

CITROËN
AX







VERBAZINGWEKKEND DAT JE VAN ZO WEINIG GELD ZO VEEL PLEZIER KUNT HEBBEN.

De AX is ongetwijfeld een vrolijke auto met z'n gestileerde voorkomen en de "flair" van een compacte auto die speciaal is gebouwd voor rijplezier. Maar het karakter van de AX kenmerkt zich tevens door een serieuzere kant: een praktische combinatie van zuinigheid en prestatie. Dit resulteert in wat door autotijdschriften wordt omschreven als "een van de belangrijkste compacte auto's van deze eeuw".

Gezien de omvangrijke reeks modellen en motoren zult u gegarandeerd een AX kunnen vinden die precies aansluit bij uw wensen. Deze auto kan net zo gemakkelijk worden ingezet voor een lange rit op de snelweg als voor een start stop winkeltoer door de stad. Tel hier de onovertroffen zuinigheid en de lage onderhoudskosten bij op en u zult zien dat de AX u een combinatie van kwaliteit en plezier biedt waaraan zijn rivalen niet kunnen tippen.

Onovertrefbare dieselaandrijving

De verbazingwekkend pittige, maar toch ongelooflijk zuinige AX 1.4 liter diesel haalt met gemak een topsnelheid van 155 km/h en verbruikt bij een constante snelheid van 120 km/h en slechts 5,0 l/100 km. Het zuinigste resultaat van 3,6 l/100 km wordt bereikt bij een constante snelheid van 90 km/h.

De 1360 cm³ dieselmotor, gebouwd in Tremery, een van Europa's modernste motorenfabrieken, levert 53 pk bij 5000 tpm. Voorts zijn de acht kleppen, de lichtmetalen cilinderkop met het verstevigde motorblok, en de met siliconen bedekte aluminium zuigers uitstekend tegen slijtage bestand. Kortom, deze alerte, zuinige en duurzame motor geeft concurrerende diesels het nakijken.

Keuze uit twee benzine-motoren

Op het vlak van het brandstofverbruik, zijn de lichtmetalen lijnmotoren met een lage wrijvingscoëfficiënt van de AX het resultaat van de nieuwste technologie en robotmechanica. U hebt een keuze uit twee motorinhouden: 60 pk

uit 1124 cm³ of een 1360 cm³ met een maximum vermogen van 75 pk.

Beide benzine-motoren zijn voorzien van een monopoint-injectiesysteem. In combinatie met geregelde drieweg-katalysatoren betekent dit, dat de AX benzine-motoren voldoen aan de strengste in Nederland geldende milieu-eisen.

Voorts bieden de auto's uit deze reeks u een keuze uit verschillende prestatieniveaus. De AX GT heeft bijvoorbeeld een topsnelheid van 178 km/h, terwijl deze bij een constante snelheid van 90 km/h toch nog een alleszins redelijke 5,2 l/100 km levert. Aan het andere uiteinde van het gamma bevindt zich de AX IITE die bij een constante snelheid van 90 km/h goed is voor 4,7 l/100 km, terwijl deze auto een nuttige topsnelheid van 167 km/h biedt.

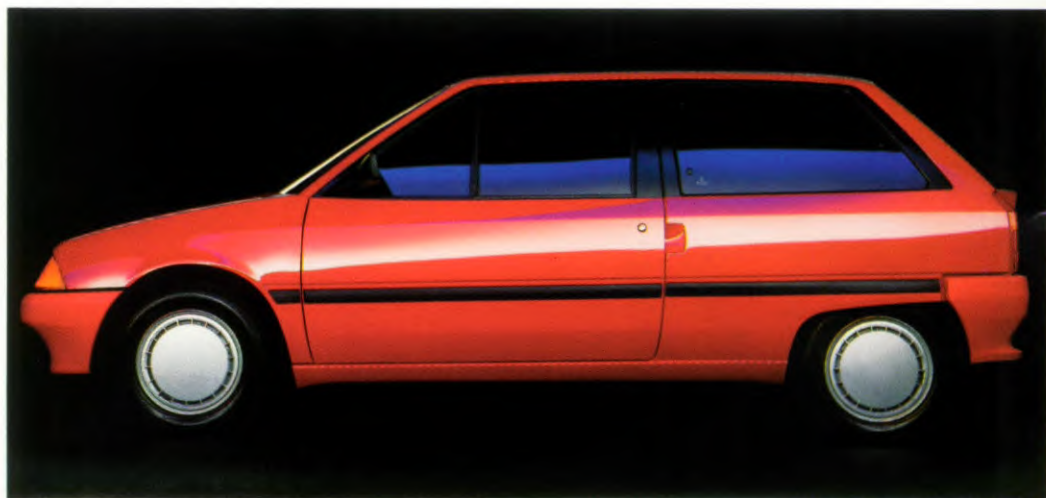
Afhankelijk van het model beschikt u over een versnellingsbak met vier of vijf versnellingen. De versnellingsbakken worden tijdens de productie gesloten waardoor de olie schoner blijft en de auto stiller rijdt. Doordat de motor en versnellingsbak dwarsgeplaatst zijn, wordt het geluid van de transmissie tevens geminimaliseerd.

Lage kosten voor service en onderhoud

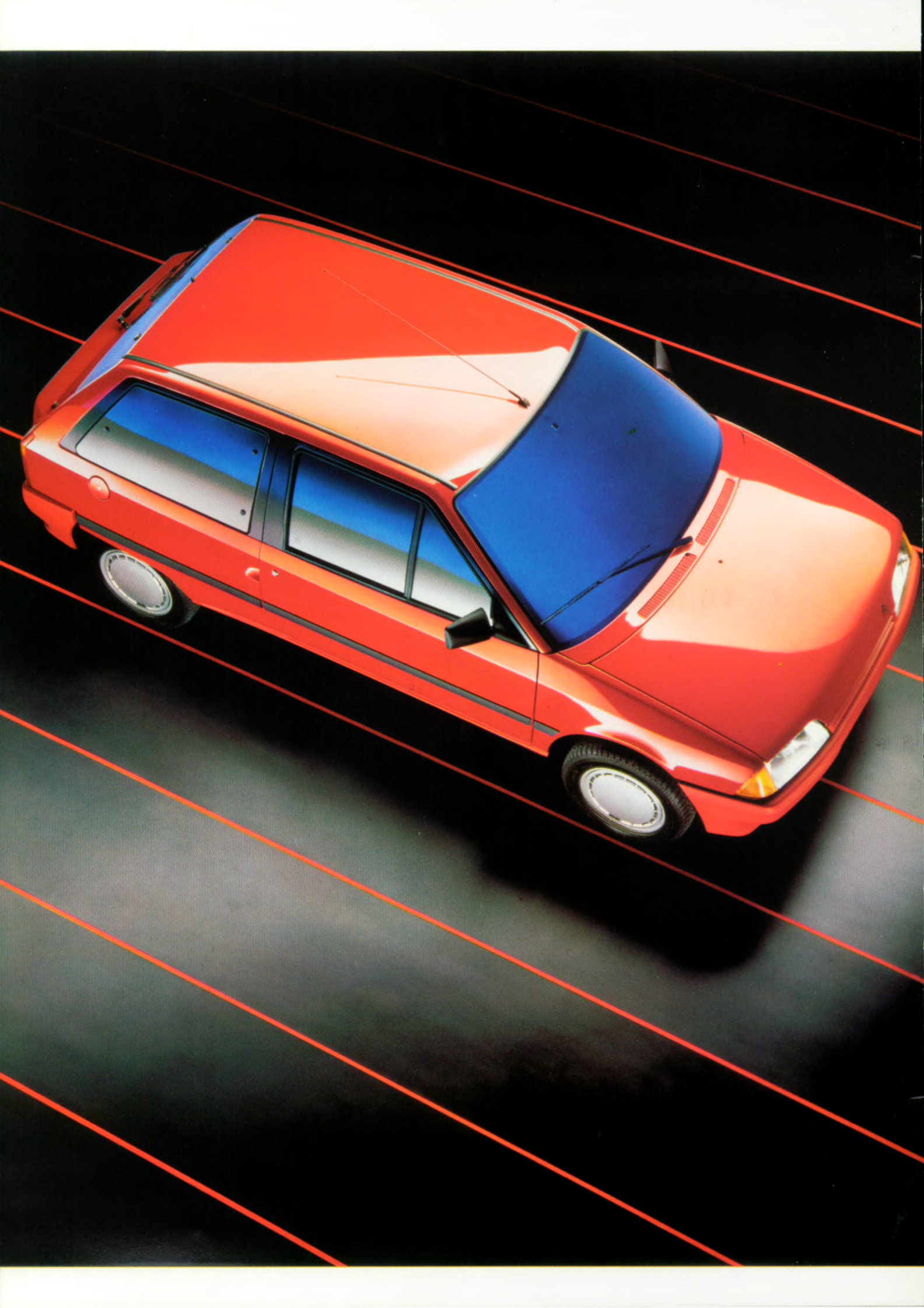
De technici van Citroën hebben alles ondernomen om ervoor te zorgen dat de AX zo min mogelijk tijd in de garage doorbrengt en zo veel mogelijk tijd op de weg. In het eerste jaar behoeft in de garage niet meer dan 1,5 uur aandacht aan het onderhoud van de AX te worden besteed en ook in het tweede en de daaropvolgende jaren kan worden volstaan met 2 uur onderhoud.

Wanneer u de motorkap oplicht, ziet u dat alle onderdelen gemakkelijk toegankelijk zijn waardoor onderhoud eenvoudiger en sneller kan plaatsvinden en u dus tijd en geld bespaart.

De gemiddelde kosten van service en onderhoud per jaar zijn dan ook extreem laag. Zo laag zelfs, dat vrijwel geen enkele andere auto in deze prijsklasse er aan kan tippen.







ZELFS ALS HET DRUK IS, RIJDT U RUSTIG.

Er is maar één manier om erachter te komen hoe vlot, positief en aangenaam het rijden in een AX is en dat is door zelf achter het stuur te gaan zitten en de auto te proberen.

Op deze plaats kunnen wij u echter wel uitleggen waarom het rijden in een AX zo'n aangename ervaring is.

Lichter, dynamischer

Van de vele dynamische eigenschappen van de AX mag de verhouding tussen kracht en gewicht een van de opvallendste worden genoemd. De AX is 100 kg lichter dan de meeste andere auto's in zijn klasse omdat gebruik is gemaakt van lichte, maar toch uitermate sterke polymeren. Hierdoor heeft de AX 30% minder metaal mee te dragen (vergelijkbaar met een passagier van 90 kg).

U begrijpt dat de AX dus minder energie nodig heeft om sneller en langer te kunnen rijden en om die belangrijke extra kracht te geven waarmee u op de snelweg vol vertrouwen grote vrachtwagens inhaalt of in druk verkeer problematische situaties vermijdt. Druk het gaspedaal in en u merkt onmiddellijk het verschil.

Aërodynamisch op weg

De AX heeft een soort aërodynamische revolutie teweeggebracht met een ongeëvenaarde C_w van 0.31 die de AX

door de lucht laat glijden en de brandstofverspillende luchtweerstand verlaagt naar een waarde die tot nu toe ongekend was voor een compacte auto.

De steil oplopende gelijmde voorruit en het ontbreken van dakgoten dragen tevens bij tot een drastische vermindering van de luchtweerstand. Voorts worden hierdoor de prestatie en stabiliteit verhoogd en de geluidsoverlast geminimaliseerd.

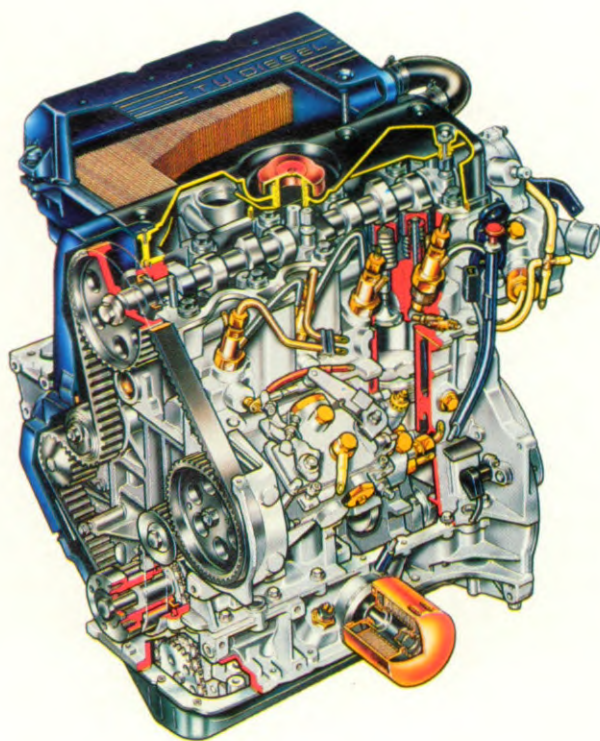
Superieur weggedrag en rijcomfort

De formidabele vering en demping compenseren op effectieve wijze hobbels en gaten waardoor het weggedrag en het rijcomfort enorm worden verbeterd.

Totale controle en vlotte reactie

De buitengewoon aangename wijze waarop de AX zich laat bedienen, is voor een groot deel te danken aan de combinatie van tandheugelbesturing en voorwielaandrijving. Doordat de auto zich licht maar toch controleerbaar laat besturen, blijft u te allen tijde de baas. De stabiliteit in rechte lijn of de wegligging bij het nemen van bochten verminderen niet bij sterke zijwind. Voorts is ook parkeren in de kleinste ruimte of rijden in druk verkeer geen probleem. De korte draaicirkel en het gemak waarmee de auto kan worden bediend, zorgen dat de AX voorbeeldig kan presteren.

Voeg hier nog aan toe de directe reactie op het intrappen van het gaspedaal, de soepele bediening van de versnellingspook en de betrouwbare, krachtige rem en u begrijpt waarom de AX zo'n prettige auto is.





RUIMTE IN OVERVLOED.

De AX is ontegenzeggelijk compact maar toch nooit krap. Dit geldt zowel voor de 3-deurs als voor de 5-deurs modellen. De modernste computergestuurde ontwerpmethoden zijn gebruikt om elke beschikbare centimeter optimaal te kunnen benutten. Wat, zéker voor een auto in deze klasse, de best mogelijke verhouding oplevert tussen de ruimte binnen en de grootte buiten.

Een nieuwe kijk op de plaatsing van de mechanische componenten resulteerde in een buitengewoon kort motorcompartiment, een ruimtebesparende lokatie van de stuurkolom en een compactere montage van de achtervering.

Vanuit de bestuurder gezien

Vanwege de ruimbemeten hoofd- en beenruimte waant u zich in een veel grotere auto. Dankzij die ruimte en de perfecte steun van de comfortabele stoelen, rijdt u zelfs de langste ritten volkomen ontspannen. In de ergonomisch ontworpen cockpit kunt u de pedalen en schakelaars op eenvoudige wijze bedienen en de meters gemakkelijk aflezen.

Het eenspaaksstuur, dat typerend is voor een Citroën, geeft u ongehinderd zicht op het gehele dashboard. U bevindt zich in elk opzicht in een verantwoorde, natuurlijke rijhouding met goed zicht rondom: twee essentiële voorwaarden voor veilig rijden.

Ruim en flexibel voor personen en bezittingen

Bij het ontwerp van de AX heeft men alles ondernomen om een lichte, fris aandoende, ruime omgeving te creëren voor maximaal vier volwassenen en hun bagage. In het

achtercompartiment beschikken passagiers over 129 cm hoofdruimte en 132 cm elleboogruimte. Doordat de motor in een hoek van 6 graden naar voren is gekanteld, hebben de passagiers tevens een verrassende hoeveelheid beenruimte.

De stoelen, die precies de juiste combinatie van comfort en steun bieden, garanderen dat de passagiers in stijl reizen.

Bij sommige modellen kan de achterbank in twee delen worden neergeklapt om u extra capaciteit te geven wanneer u meer bagage dan passagiers wilt vervoeren.

De ruime achterbak is grotendeels te danken aan het compacte ontwerp van de vering. In tegenstelling tot de conventionele tegenhangers van de AX pleegt het veersysteem geen aanslag op de 273 dm³ laadruimte die door het neerklappen van de achterbank kan worden vergroot tot een verbazingwekkende 668 dm³.

Voor alles een plaatsje

In de AX wordt alle ruimte optimaal benut, waardoor diverse vakjes en uitsparingen zijn ontstaan voor het opbergen van kaarten, boeken, cassettes, camera's en



andere voorwerpen.

De 3-deurs-modellen zijn zelfs voorzien van een speciale flessenhouder waar perfect een literfles mineraalwater in past.





BETROUWBAAR RIJPLEZIER.

Dankzij de zorg die in ieder stadium van het ontwerp, aan de ontwikkeling en de produktie is besteed, staat de AX borg voor jarenlang rijplezier. Dit komt duidelijk tot uitdrukking in de toepassing van de allernieuwste materialen en geavanceerde, computergestuurde produktietechnieken. En in alle maatregelen die roestvorming voorkomen en een consistente hoge kwaliteit opleveren.

Innovatie bij de produktie

In Aulnay, een van Europa's technologisch meest geavanceerde en in hoge mate geautomatiseerde fabrieken, wordt de AX gebouwd voor een lang leven. De carrosserie bestaat uit minder onderdelen, vereist minder laswerk en wordt geassembleerd door geavanceerde robots. Hier hanteert men een produktiesysteem dat qua bouwkwiteit en betrouwbaarheid zijn gelijke niet kent.

Kwaliteitsbewaking: een menselijke noot

Mensen die erop toezien dat de AX voortdurend aan de hoogste kwaliteitsniveaus voldoet, zijn onvervangbaar. Wij van Citroën zijn van mening dat de mensen die

de auto bouwen ook de beste papieren in huis hebben om de auto aan een nauwkeurig onderzoek te onderwerpen. Op controleposten in elke produktiefase zien monteurs er daarom op toe dat strict aan alle normen wordt voldaan.

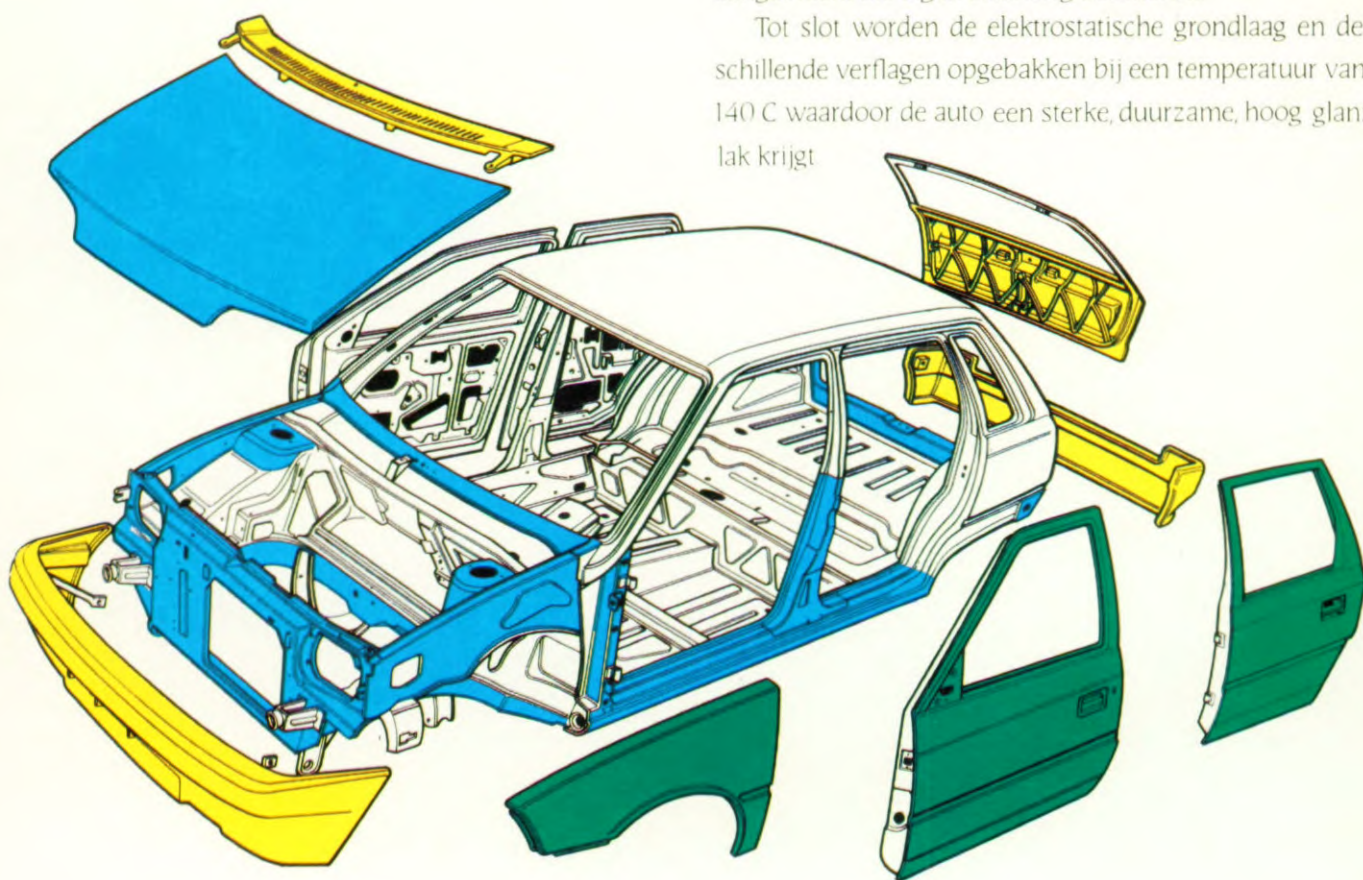
De roestdreiging uit de weg ruimen

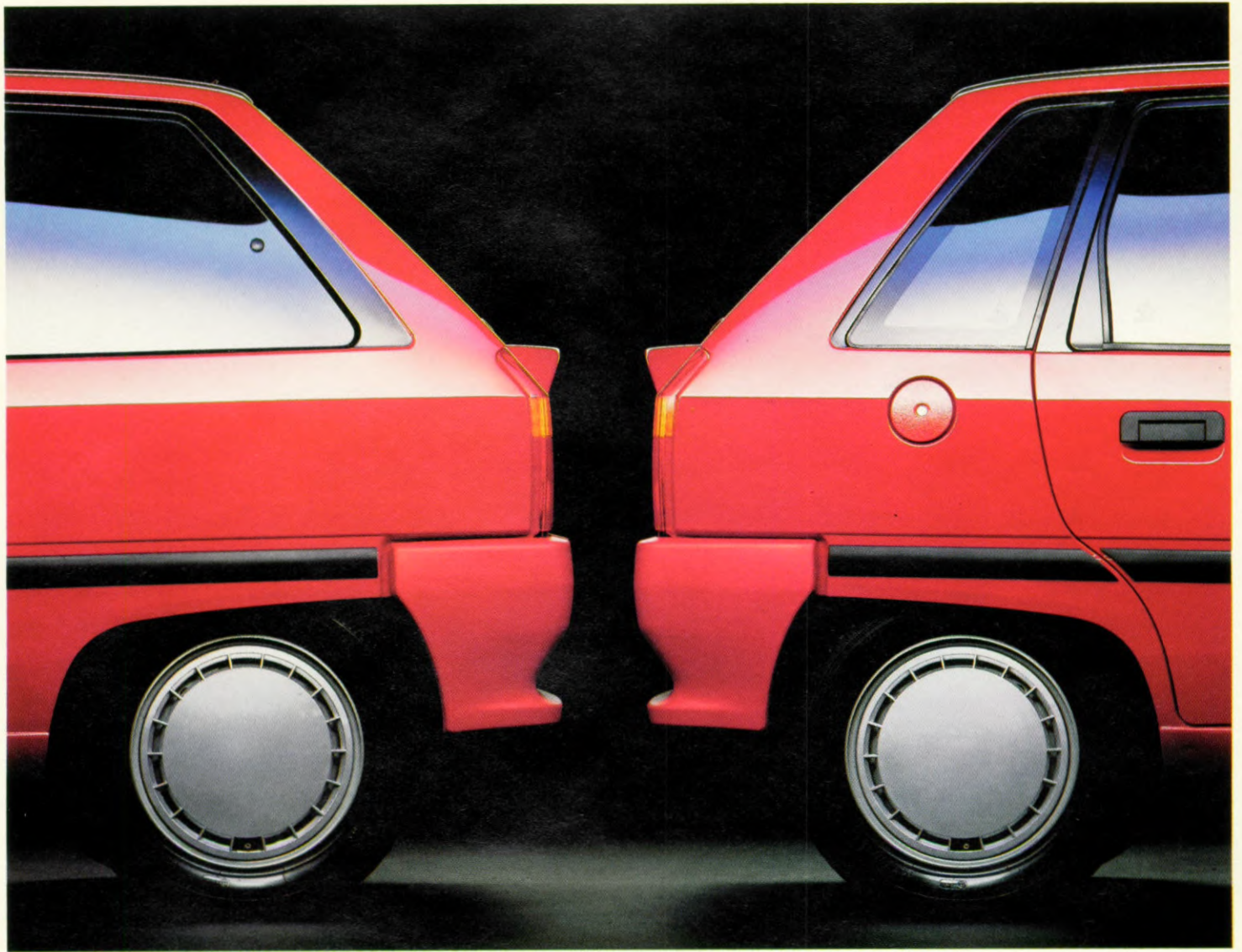
Roest is de grootste vijand van de auto en de AX weert zich hiertegen op buitengewoon effectieve wijze. De niet roestende kunststof carrosserieonderdelen dragen hiertoe natuurlijk in belangrijke mate bij, evenals het gegalvaniseerde staal dat voor de zijkant en deurpanelen wordt gebruikt.

De volledige carrosserie wordt gewassen, ontvet en bedekt met een roestwerend middel op zinkfosfaatbasis dat bij 180 C wordt opgebakken. De carrosserie wordt voorts gedompeld in een elektrostatisch bad. Door middel van elektrische polariteit worden zo plaatsen van een beschermende laag voorzien, die op iedere andere manier onbereikbaar zouden blijven.

Strategische punten worden bedekt met een extra beschermende zinklaag en tevens worden deze uitgebreid behandeld met was en flexibele afdichtkit. De onderzijde van de drempels van de portieren wordt met PVC bedekt en op de neus, de zijpanelen aan de voorzijde, het onderste gedeelte van de voorruit en de voorkant van het dak wordt een verflaag aangebracht die tegen steenslag beschermt.

Tot slot worden de elektrostatische grondlaag en de verschillende verflagen opgebakken bij een temperatuur van 140 C waardoor de auto een sterke, duurzame, hoog glanzende lak krijgt





HET AX-GAMMA

	11	14	14D
T 3 deurs 5 deurs	• •		
RG/R 3 deurs 5 deurs	• •		•
TR 5-deurs		•	•
GT 3 deurs		•	

Motorinhoud (cm³)

Max vermogen (kW/pk)

11TE

1124

44.1/60

Max snelheid (km/h)

0-100 km (sec.)

Brandstofverbruik (Binnenstad l/100 km)

167

12.7

6.8

KLEINE AFMETINGEN MAAR GEEN KLEIN KALIBER.

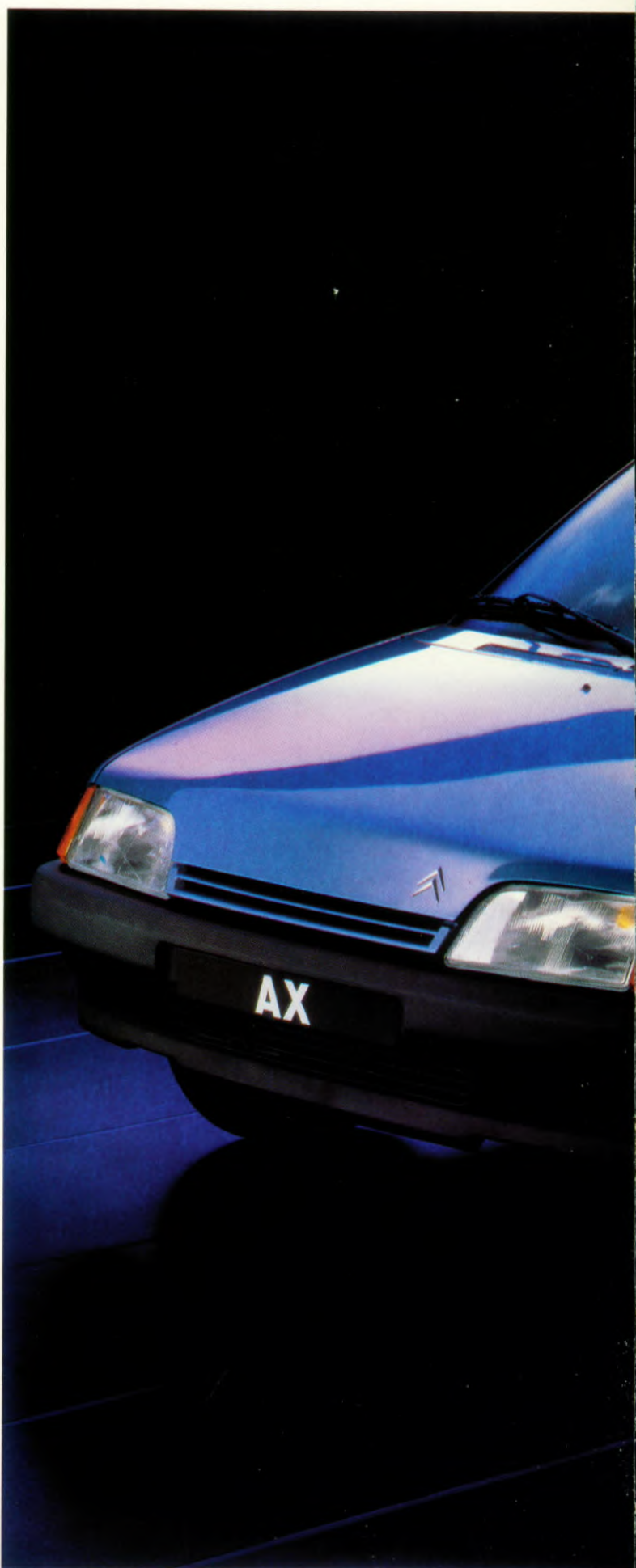
Wanneer u de 11TE kiest, zult u merken dat alle voorzieningen het aantrekkelijke uiterlijk completeren en de uitstekende kwaliteit van de AX benadrukken. De standaarduitrusting van deze auto, die leverbaar is in een driedeurs- of een vijfdeursuitvoering, bestaat uit een gelaagde voorruit en veiligheidsglas, kwartshalogeenkoplampen, een mist-achterlicht, rembekrachtiging en een make-up spiegeltje voor uw passagier.

In het interieur zorgen de met decoratieve Jersey-stof beklede stoelen (de achterbank kan worden neergeklapt en de voorstoelen zijn verstelbaar tot in ligstand) ervoor dat u altijd comfortabel reist, hoe ver u ook gaat.

De 11TE biedt zowel binnen als buiten meer, zoals een verwarmde achterraut, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, afsluitbare benzine-dop, hoofdsteunen op de voorstoelen en een aansteker.



De verstelbare voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen en de achterbank kan worden neergeklapt. De vorm van de stoelen biedt exact de juiste combinatie van comfort en steun.







Motorinhoud (cm³)
Max vermogen (kW/pk)

11TGE 14RD
1124 1360
441/60 38 3/53

Max. snelheid (km/h) 167 155
0-100 km (sec) 12,7 14,3
Brandstofverbruik (Binnenstad 1.100 km) 6,9 5,2

EXTRA STIJL, MEER COMFORT.

Sierstrippen aan de zijkant, een beschermstrip op de achterklep en een matzwarte laklaag op de onderkant van de carrosserie zijn een aantrekkelijk en beschermend accent op de 11TGE en de 14RD. De extra voorzieningen geven deze speciale modellen nog meer stijl voor een opmerkelijk lage prijs.

Verwarmde achterraut, spiegels op de zonnekleppen (voor bestuurder en passagier), klok, aansteker en een achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand behoren tot de standaarduitrusting. De 11TGE is tevens uitgerust met een handschoenvak met klep, en een luchtaanjager met drie snelheden.

De bij de auto kleurende raam- en deurstijlen helpen een ontspannende atmosfeer scheppen. Voor uw comfort is de gehele auto voorzien van vloerbedekking en zijn het stuur en de armleuningen vervaardigd van soepele kunststof. De comfortabele stoelen zijn bekleed met een sterke stof en de tot ligstand verstelbare stoelen voorin zijn uitgerust met hoofdsteunen.

De 14RD is uitgerust met een efficiënte 1,4 liter dieselmotor met handgeschakelde 5-bak.



Attractief beklede,
comfortabele stoelen
met hoofdsteunen



DOORDACHT MOOI.

Wanneer u de 14TRS en de 14TRD bekijkt, zult u ontdekken dat toevoeging van de letters TR aan de AX betekent dat het uitrustingsniveau en de verfijnde vormgeving een extra dimensie hebben gekregen. Het vijfdeursmodel toont dit in de vorm van een vlot, sportief uiterlijk dat wordt benadrukt door de zwarte raamstijlen en drempels, en de beschermstrips aan de zijkant. De 14TRD is voorzien van fraaie "full-cover" wiel-doppen, de 14TRS injectie beschikt over grotere "14" wielen, waarvan het hart is afgedekt met een kleinere wioldop.

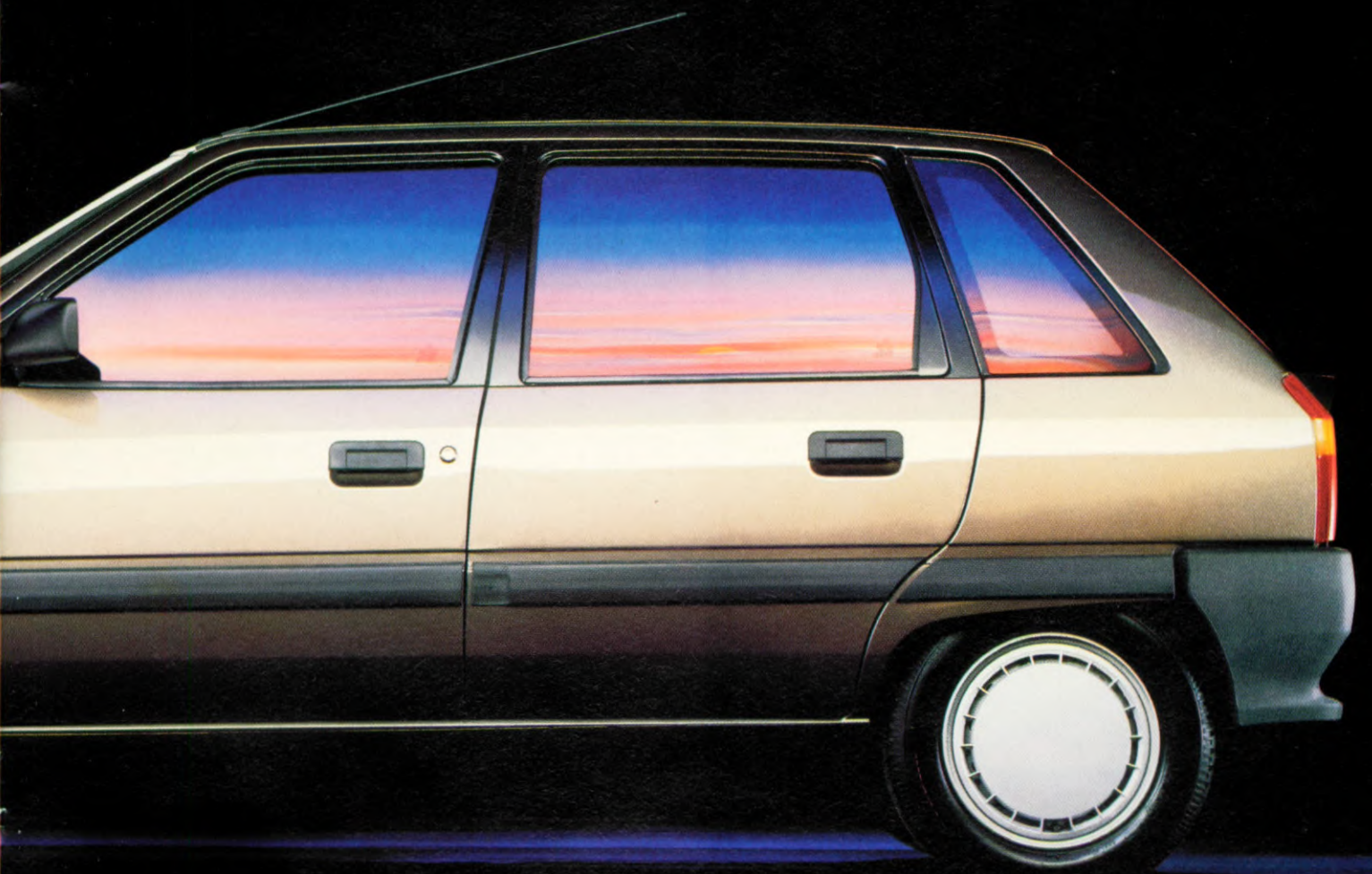
De modellen beschikken zowel links als rechts over een van binnenuit verstelbare zijspiegel, een afsluitbare benzinedop, halogeenkoplampen en een mistachterlicht. Voorts behoren een ruitewisser met twee snelheden plus intervalstand en een achterraitewisser/sproeier tot de standaarduitrusting.

Zowel de 14TRS als de 14TRD zijn uitsluitend leverbaar in 5-deursuitvoering. Beide beschikken over een handgeschakelde 5-versnellingsbak.

De combinatie van de geweldige dieselmotor en deze vijf-bak zorgt dat de 14TRD op het gebied van prestatie en zuinigheid alle andere auto's uit zijn klasse ver achter zich laat.

Neem plaats in een van deze modellen en u waant zich in een grotere en duurdere auto. De ruimte in dit lichte, frisse interieur wordt slim benut. Typend voor deze aanpak is de middenconsole die nog meer opbergruimte biedt en een handschoenvak met klep.







	14TRS	14TRD	Max snelheid (km/h)	173	155
Motorinhoud (cm ³)	1360	1360	0-100 km (sec)	10,7	14,3
Max vermogen (kW pk)	55/75	38,3/53	Brandstofverbruik (Binnenstad l/100 km)	7,9	5,2



Het instrumentenpaneel is uitgebreid met een klok en een waarschuwinglampje dat aangeeft dat het brandstofpeil laag is. Tevens zijn de benodigde voorzieningen getroffen voor inbouw van de radio van uw keuze.

De combinatie van uitstekend zicht rondom en een logische indeling van het dashboard, de instrumenten, schakelaars en pedalen garanderen dat het rijden in deze auto een ontspannen en aangename ervaring is.

De verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen zijn comfortabel maar stevig en de achterbank kan in beide modellen in delen worden neergeklapt waardoor de beschikbare ruimte nog flexibeler kan worden ingedeeld. De stoelen zijn bekleed met een attractieve, duurzame stof met visgraatdessin die ook voor de gedeeltelijke bekleding van de deurpanelen is gebruikt.

Verder zijn voor- en achterin handvatten aangebracht, bevindt zich achterin een asbak en is de achterbak afgedekt met een hoedenplank.

Bovenstaande gegevens hebben betrekking op een 5 versnel lingsbak (deze is overigens al standaard vanaf de AX 11TGE).



Een welkom extra voor zonnige dagen is het zonnedak van gehard glas.

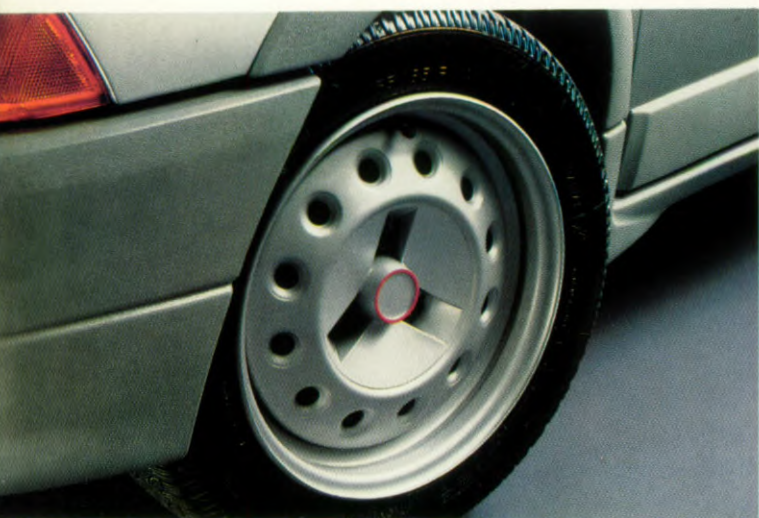
DE LUXE VAN HOGE PRESTATIES.

Alles wat u van een sportieve compacte auto verwacht, gecombineerd met het superieure uitrustingsniveau van een luxe-auto, dat is de GT.

De GT heeft typisch het uiterlijk van een auto die is ontworpen voor mensen die van autorijden houden. De auto heeft een voorbumper met geïntegreerde mistlampen, uitgebouwde wielkasten, en getinte ruiten en stalen 14 inch velgen met 155/65 R13MXL - "lage sectie"-banden.

Andere elementen die tot standaarduitrusting van deze auto behoren, zijn twee buitenspiegels, een afsluitbare benzinedop, een achterruitewisser/sproeier en zonwerend glas.

Het sportieve uiterlijk van de GT wordt overtroffen door zijn prestaties. De 1360 cm³ 75 pk injectiemotor heeft namelijk een vergroot inlaatspruitstuk. Hierdoor ontstaat extra koppel bij een lager toerental hetgeen resulteert in betere acceleratie en soepeler rijgedrag bij kruissnelheid. De soepel schakelende 5 versnellingsbak reageert vlot en resoluut. De auto laat zich prima besturen en de "handelbaarheid" is verbeterd door plaatsing van stabilisatorstangen voor en achter. Een efficiënt, betrouwbaar remsysteem garandeert dat een lichte aanraking van het pedaal voldoende is om de GT veilig en zeker snelheid te laten verminderen.



De bumpers en de uitgebouwde wielkasten in de carrosseriekleur dragen bij tot de dynamische aan-

trekkingskracht van de GT. Wat zeker ook geldt voor de in de voorbumper geïntegreerde mistlampen.







Motorinhoud (cm³)
Max vermogen (kW/pk)

GT
1360
55/75

Max snelheid (km/h)
0-100 km (sec)
Brandstofverbruik (Binnenstad l/100 km)

178
10,4
8,1



Als u een kijkje neemt in het interieur van de GT, kunt u zien dat een lange reis geen zware reis hoeft te betekenen. Want ondanks het onmiskenbaar sportieve karakter is nadrukkelijk aandacht besteed aan het comfort van de mensen die in deze auto rijden.

De stoelen, die ruimte bieden aan vier volwassen personen, zijn bekleed met weelderig zwarte en rode velours, afgezet met rode biezen. Dit thema komt terug in de deurpanelen, de versnellingspook en het dashboard. De voorstoelen, die in ligstand kunnen worden neergeklapt, hebben instelbare hoofdsteunen en zijn zodanig gevormd dat ze optimale steun bieden in rug en zij.

Vanuit de bestuurder gezien, gooit de GT in elk opzicht hoge ogen. Op de ergonomisch ontworpen bestuurdersstoel heeft u alle bedieningsinstrumenten onder direct handbereik. Het driespaaksstuur ziet er niet alleen uitgesproken sportief uit, maar laat genoeg ruimte voor een uitstekend zicht op het instrumentenpaneel. Dit overzichtelijke instrumentenpaneel bestaat onder meer uit een toerenteller, een koelwater-temperatuurmeter en een groot aantal controlelampjes. Een van de vele opbergruimten voor kleine bezittingen is het



praktische handschoenvak met klep. Verder zijn alle voorzieningen aanwezig voor inbouw van de radio van uw keuze. Tegen het dak van de auto bevinden zich een digitale klok en een handig kaartleeslampje.

Het sportieve stuur biedt goed zicht op het instrumentenpaneel in één oogopslag, ziet de bestuurder precies wat hij wil weten.

Serie <input type="checkbox"/> Extra <input type="checkbox"/> Accessoires	AX UITRUSTINGEN					
	AX 11TE inj.	AX 11TGE inj.	AX 14 TRS inj.	AX 14 RD	AX 14 TRD	AX GT inj.
SERIE UITRUSTINGEN						
Asbak voor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kilometerdagteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ontwaseming van de zijruiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achteruitrijlamp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stoffen stoelbekleding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtaanjager aantal snelheden	2	3	3	2	3	3
Flessehouder in portieren (3-deurs)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diagnose aansluiting voor BDP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moquette vloerbedekking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kofferbekleding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht slijtage voorremblokken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht remvloeistofpeil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht motoroliepeil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht koelwatertemperatuur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handrem controlelicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gelaagde voorruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoedenplank	<input type="checkbox"/> (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sigarenaansteker + verlichting						
asbak voor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Afsluitbare tankdop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beschermstrips op de flanken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asbak achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verstelbare rugleuningen voor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wieldoppen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (2)
Mistachterlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisch verwarmde achterruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Make-upspiegel in rechter zonneklep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handgreep rechts voor (+A 2 handgrepen achter)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> +A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> +A	<input type="checkbox"/> +A
Radio-uitrusting (antenne, coaxial kabel en bedrading)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zacht bekleed stuurwiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht minimale brandstofvoorraad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoofdsteunen voor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SPECIFIEKE UITRUSTINGEN						
Armsteunen achterportieren (5-deurs)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Plafonierschakelaar in beide zijportieren			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Versnellingsbak		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handschoenenkastje met deksel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toerenteller						<input type="checkbox"/>
Middenconsole met bergruimten			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gedeelde rugleuning achter met hoofdsteungeleiding		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koffer verlichting						<input type="checkbox"/>
Ruitewisser/sproeier achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitewisser met 3 snelheden waaronder een interval			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getint glas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (3)	<input type="checkbox"/>
Lichtmetalen velgen (vier)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisch bedienbare voorportieren + centrale deurvergrendeling			<input type="checkbox"/> (3)		<input type="checkbox"/> (3)	<input type="checkbox"/>
Afdekbare spiegel in linker zonneklep		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Analoog klokje (met wijzers)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Digitaal klokje						<input type="checkbox"/>
Metallic lak (governist)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lak (governist) zwart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regelbare dashboardverlichting						<input type="checkbox"/>
Bergvakken onder dashboard		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koelwatertemperatuurmeter						<input type="checkbox"/>
Openklapbare achterzijruiten (3-deurs)						<input type="checkbox"/>
Velours bekleding			<input type="checkbox"/> (3)		<input type="checkbox"/> (3)	<input type="checkbox"/>
Sportstuurwiel						<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht motoroliepeil				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waarschuwinglicht koelwaterpeil						<input type="checkbox"/>
Mistlampen voor						<input type="checkbox"/>
Kaartleeslampje						<input type="checkbox"/>
Open dak		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Bagage afdekking

(2) Middelgroot bedekken het hart van de 14" wielen

(3) VIP pakket (leverbaar op 14 TRS en 14 TRD) bestaat uit velours bekleding, zonwerend glas, centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare voorzijruiten.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN	AX 11 TE/TGE inj.	AX 14 TRS inj.	AX 14 RD/TRD	AX GT inj.
MOTOR				
Type	benzine monopoint/injectie	benzine monopoint/injectie	diesel	benzine monopoint/injectie
Katalysator	ja geregeld, "U9"	ja geregeld, "U9"	n.v.t.	ja geregeld, "U9"
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	1124	1360	1360	1360
Compressieverhouding	8,81	8,81	221	8,81
Boring slag in mm	72 x 69	75 x 77	75 x 77	75 x 77
Max. vermogen in kW (DIN in pk)	44,1 (60)	55 (75)	38,3 (53)	55 (75)
bij toeren/min.	6200	6200	5000	6200
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	87,5 (8,9)	104 (10,6)	83 (8,6)	104 (10,6)
bij toeren/min.	3800	4000	2500	4000
Koeling	vloeistof	vloeistof	vloeistof	vloeistof
OVERBRENGING				
Versnellingsbak	TE/TGE	Mechanische bediening		
Aantal versnellingen vooruit	4/5	5	5	5
STUURINRICHTING (tandheugel)				
Aantal omw. stuurwiel van links naar rechts	3,15	3,15	3,15	3,15
Draaicirkel tussen trottoirs in m	9,23	9,23	9,23	9,23
OPHANGING/REMMEN/BANDEN				
Ophanging	4 onafhankelijke wielen, vooras pseudo Mc Pherson achteras getrokken draagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven			
Remmen	Voor: schijven in de wielen. Achter: trommels in de wielen met automatische regeling. Voor- en achtercircuits onafhankelijk in X. Vacuumbekrachtiging en begrenzing achter.			
Banden voor en achter	145/70 R 13 MXL	155/65 R 14 MXL	145/70 R 13 MXL	155/65 R 14 MXL
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Ontsteking	Getransistoriseerd	Getransistoriseerd	-	Getransistoriseerd
Accu	12 V - 150 A	12 V - 150 A	12 V - 300 A	12 V - 150 A
Wisselstroomdynamo	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A
INHOUDEN				
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
Inhoud van de kofferruimte in dm ³ met achterbank in normale stand	273	273	273	273
met achterbank rugleuningen neergeklapt	668	668	668	627
GEWICHTEN (in kg)				
	3-d	5-d	3-d	5-d
Rijklar (exclusief bestuurder) RDW gew.	648	668	715	730
Nuttige belasting (inclusief bestuurder) (1)	492	472	435	435
Totaal belast gewicht	1140	1180	1150	1165
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd	320/600	375/700	355/700	365/700
Max. druk op trekhaak/imperiaal	50/50	50/50	50/50	50/50
PRESTATIES (uitsl. bestuurder)				
Max. snelheid in km/h	167	173	155	178
400 m staande start in sec.	18,4	17,6	18,9	17,5
1000 m staande start in sec.	34,7	33,1	36,2	32,7
0 - 100 km/h in sec.	12,7	10,7	14,3	10,4
BRANDSTOFVERBRUIKEN				
(in ltr./100 km) (ECE-norm)	TE / TGE			
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	4,7 / 4,6	5,1	3,6	5,2
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	6,4 / 6,3	6,8	5,0	7,0
bij stadstraject	6,8 / 6,9	7,9	5,2	8,1
INHOUD VAN DE BRANDSTOFTANK				
(in liters)	43	43	43	43

(1) met auto op rijklar gewicht.





DE JONG  CITROËN

STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330



NL