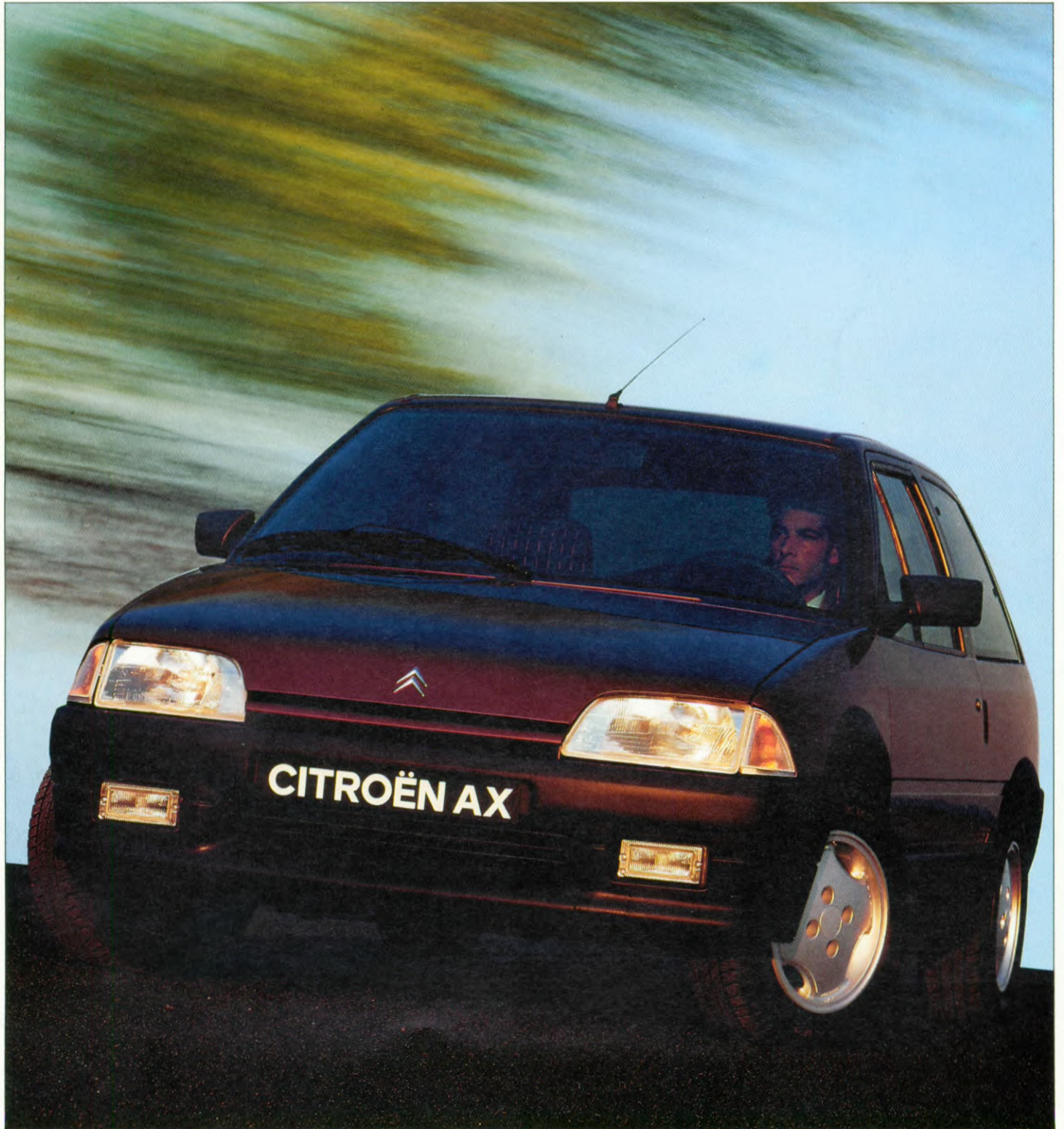


CITROËN AX







Karakter



Kan 3,5 meter auto méér zijn dan een compromis tussen compact en comfortabel? Wel degelijk: de Citroën AX.

Een zekere eigenzinnigheid is de ontwerpers van Citroën natuurlijk niet vreemd. Vindingrijkheid evenmin. Geen wonder, dat die eigenschappen volop zijn terug te vinden in hun auto's.

Zo vertoont de Citroën AX tot in details een summum van functionaliteit, veiligheid en comfort. Zijn magische aantrekkingskracht ontleent hij echter aan wat hem tot een Citroën pur sang maakt: zijn individuele stijl. Karakter. Cachet. Persoonlijkheid, van de joyeus gelijnde carrosserie tot het luxe interieur.

Zo is de Citroën AX een bewijs voor het feit, dat een robuuste bouw wel degelijk sa-

mengaat met elan en elegantie. Dat binnen compacte afmetingen comfort van groot formaat kan worden geboden.

En dat een bescheiden prijs geen belemmering vormt voor attente details, zoals bumpers in de kleur van de carrosserie, afsluitbare tankdop, full cover wieldoppen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, akoestische waarschuwing bij uitstappen terwijl lampen nog branden en een make-up spiegel in elke zonneklep.

In motorisering (ook diesel), uitrustingsniveau, opties en kleurenpalet biedt het Citroën AX gamma bovendien zó veel variatie, dat ook in dit opzicht elke keuze als vanzelf wordt gekenmerkt door individualiteit.



Een lust voor zelfs het meest kritische oog: de actueel gelijnde carrosserie, een toonbeeld van design, stroomlijn en degelijkheid.

Kwaliteit



Naast moderne technologie traditioneel vakmanschap voor de kwaliteit van de Citroën AX.

Robuust en praktisch, maar ook elegant en vol raffinement.

Kwaliteit is bij Citroën een principe. Dat maakt concessies aan vluchtige trends in vormgeving of omwille van een lagere kostprijs onmogelijk.

Elke Citroën heeft als basis stijl, prestatie, comfort en veiligheid; afhankelijk van het type variëren de accenten, maar compromissen zijn uitgesloten. Ook aan de Citroën AX liggen kwaliteitsdenken en de beheersing van geavanceerde technologieën ten grondslag. Tot uiting komend in zijn ontwerp, maar evenzeer

in zijn ontstaan. De productie van de carrosserie is vrijwel geheel het werk van robots.

In de verdere vervaardiging, afwerking en controle zijn het echter Citroën-vakmensen die tot zijn onderscheidende kwaliteit bijdragen.

Het resultaat voldoet aan de hoogste eisen. De monobloc carrosserie biedt geen ruimte voor rammeltjes en zet roest buitenspel met verzinkt staal, voorzien van vijf coatings, grondverf- en laklagen.

Motorisch en mechanisch be-

staat de AX uit buitengewoon betrouwbare techniek. En het gerieflijke interieur presenteert



tal van doordachte details, zoals een te blinderen make-up spiegel tje aan de bestuurderskant en heel veel slimme opbergmogelijkheden.

Kwaliteit is in de Citroën AX geen toegevoegde waarde. Het is een karaktereigenschap...







C o m f o r t

3 of 5 deuren bieden royaal entree tot een gastvrij ingerichte ruimte: het interieur van de Citroën AX.

Wie in de Citroën AX plaatsneemt, ongeacht op welke zitplaats, voelt zich meteen thuis. Dat komt vooral door de indruk van ruimte en licht (volume en glasoppervlak behoren beide tot de grootste in deze klasse) en door de behaaglijke sfeer.

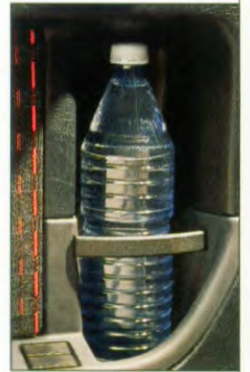
Op het gebied van comfort heeft Citroën nu eenmaal een ongeëvenaarde reputatie. Is het verwonderlijk, dat zich ook binnen de compacte afmetingen van de AX 3- of 5-deurs carrosserie de luxe van grotere limousines ontvouwt? De wijze waarop blijft u echter verbazen. Zowel de gerieflijke fauteuils (met verstelbare hoofdsteunen) als de breed bemeten achter-

bank bieden veel ruimte op heup- en schouderhoogte, geven plezierig steun en maken zelfs een langere 'zit' tot een genoegen. Want iedere passagier treft ook voldoende hoofd- en beenruimte aan.

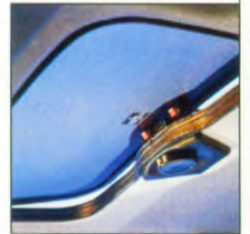
En alles wat mee moet, kan gemakkelijk mee. In dashboard, middenconsole en (alle) deuren zijn opbergmogelijkheden geïntegreerd. De tot in de bumper doorlopende achterklep geeft toegang tot 273 dm³ bagageruimte, met de achterbank neer zelfs 668 dm³.

Comfort is er ook volop voor uw oren en ogen. Tot op hoge snelheid blijven motor-, banden- en zijwindgeluiden op de achtergrond.

Zodat het altijd aangenaam vertoeven is in de rijk uitgeruste AX, waarin Citroën voor de bekleding van zitplaatsen en deurpanelen de fraaiste stoffen heeft toegepast.



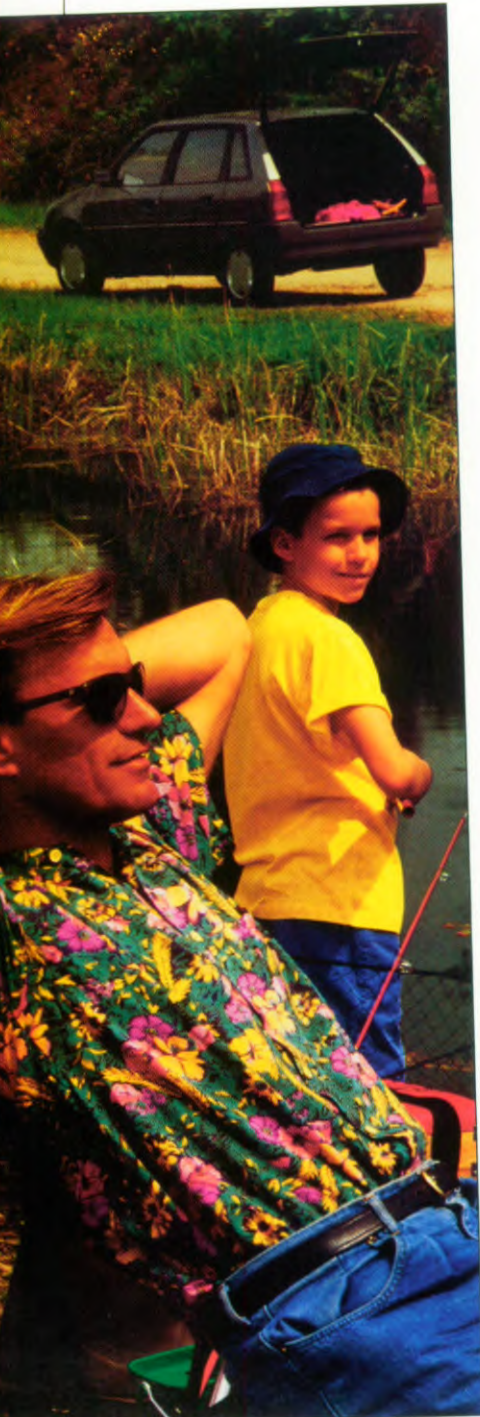
Aan bruisende ideeën geen gebrek! Deurvak in 3-deurs AX



Gemakkelijk te bedienen open dak als optie.

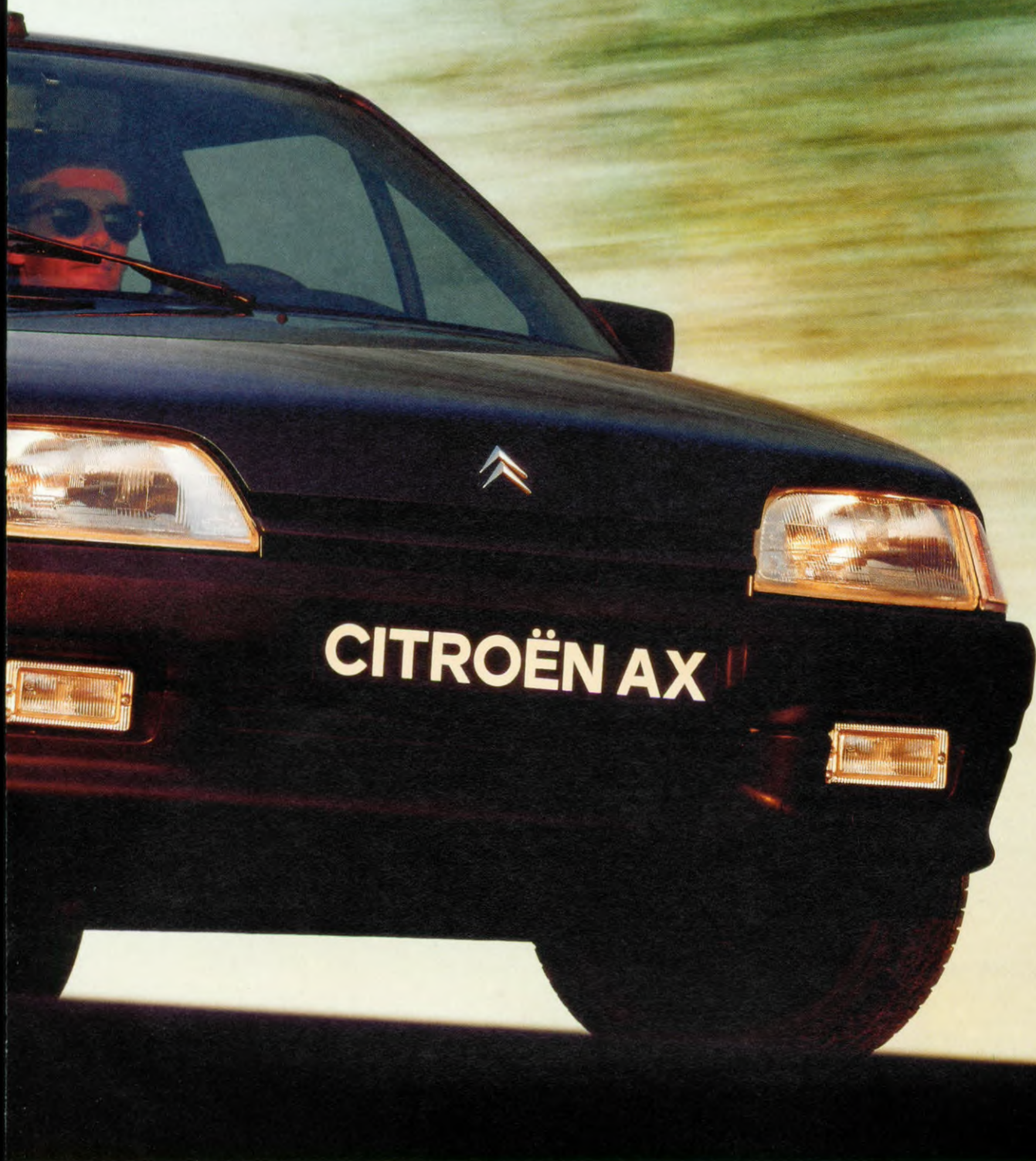


Twee-delige rugleuning voor maatoplossingen









CITROËN AX







CITROËN AX FIRST DIESEL

Als u economisch vervoer zoekt en puur rijplezier, zonder dat het een ten koste gaat van het ander, is de Citroën AX First Diesel een uitstekende keuze. Zijn levendige dieselmotor levert onvermoeibaar 53 pk (38,3 kW) en verbruikt daarbij gemiddeld slechts 1 liter diesel op 21,5 kilometer. Waarmee het één van de zuinigste in serie geproduceerde motoren is! Maar wat u allemaal tussen de motor en de brandstoftank aantreft, maakt allesbehalve een zuinige indruk: in luxe en comfort heeft deze auto evenveel te bieden als de AX First met benzinemotor. Efficiënt en economisch vervoer en gerieflijk rijden gaan dus wel degelijk samen.



CITROËN AX 1.1I TGE / 1.4I TGS

Een pittige 1.1 liter krachtbron met 5-versnellingsbak (en, zoals elke AX met benzinemotor, voorzien van een geregelde 3-weg katalysator met Lambda-sonde) drijft de AX TGE aan. Met een cilinderinhoud van 1.4 liter is de AX TGS nog wat energiekeker. Beide typen zijn zeer compleet uitgerust: o.m. interval-ruitewissers, wis/wasinstallatie op de achterraut, flankbescherming en fraaie wioldoppen. Het ruime interieur biedt de luxe van velours, een (in 2 delen) neer te klappen achterbank en attente handgrepen. In de AX TGS behoren centrale vergrendeling, getint glas, toerenteller, watertemperatuurmeter en digitaal klokje tot de standaarduitrusting.



CITROËN AX DE NIEUWE GENERATIE.

Citroën AX. Een gamma dat ook zeer individuele wensen volmaakt kan vervullen.

Drie deuren of vijf deuren? Het accent op functionaliteit of juist op weelderige luxe? Een maximum aan comfort of onverbloemde sportiviteit? Benzine- of dieselmotor?

Zo vanzelfsprekend als de keuze voor een Citroën AX is, zo flexibel is de keuze binnen het gamma. Toch is het niet moeilijk om de Citroën AX te kiezen, die in alles aan uw wensen beantwoordt.

Omdat elke versie zich onderscheidt door zijn degelijkheid (met 6 jaar carrosserie garantie), compromisloos comfort, afgetekende prestaties, grote betrouwbaarheid en een prijs, die zich in alle gevallen aantrekkelijk tot de kwaliteit verhoudt. En los daarvan: ze zien er toch allemaal onweerstaanbaar uit?



CITROËN AX FIRST

De Citroën AX First is ontworpen voor ondernemende mensen. Dus: behendig in de stad en als een speer op de snelweg, dankzij een 1.1 liter injectiemotor met 60 DIN pk (44.1 kW). Die bovendien opmerkelijk spaarzaam is. Heel wat minder spaarzaam is de basisuitrusting van de AX First, want die reikt tot en met van binnenuit verstelbare buitenspiegels, geluidssignaal bij vergeten verlichting, verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen en make-up spiegeltsjes in beide zonnepalen. Ook aan de buitenkant toont de AX First een jeugdig elan: 155/70R13 MXT banden, full-cover wieloppen, striping en een exclusieve 'First' badge.



CITROËN AX DE NIEUWE GENERATIE.

Potentieel

Om sportief te presteren is méér nodig dan louter en alleen het vermogen om snel te zijn.

Het Citroën AX gamma is gemotoriseerd met pittige, temperamentvolle krachtbronnen. Benzinemotoren met mono- of multipoint injectie (goed voor felle prestaties bij een laag brandstofverbruik en voor de toepassing van een geregelde katalysator).

En een levendige dieselmotor, die schoon en economisch zijn krachten opwekt en daarbij ver onder de grens van luidruchtigheid blijft. Krachtige, kwieke prestaties bepalen echter maar voor een deel het potentieel van de Citroën AX.

Van minstens zo groot belang is zijn weggedrag. Wendbaar in de stad, koersvast op de grote weg. Voorspelbaar. Veilig. Om dat te bereiken gaven de Citroën constructeurs

hem een modern onderstel met onafhankelijke wielophanging. Vóór: pseudo MacPherson veerpoten met stabilisatorstang; achter: torsievering.

Bij deze wielophanging werd heel veel aandacht besteed aan een geraffineerde geometrie, die onder alle omstandigheden de grootste mate van comfort en veilig wegcontact garandeert.

Buitensporige reacties in veeruitslag en wielstand en het overmatig overhellen van de carrosserie worden doeltreffend voorkomen. Door dit alles vertoont de Citroën AX een geruststellende stabiliteit.

Ook als het maximum aan passagiers en bagage aan boord is. En ook op slechte wegen en in verraderlijke bochten.



Lange ritten op de snelweg, een tripje via slingerende landweggetjes, verkeers- en parkeerdrukke in de grote stad... de Citroën AX weet in alle situaties uit te blinken..

**Gua weglig-
ging draagt de
AX prominent
bij tot de exce-
llente reputatie
van Citroën op
dit gebied.**

Over bochten gespro-
ken: daarin voelt de Citroën
AX zich bijzonder thuis.

De stuurinrichting volgens het
tandheugelprincipe munt uit
door directheid en precisie en
zorgt voor een lichte besturing,
die toch voortdurend voldoen-
de 'voeling' met de weg geeft.
Zo gaat het wendbare, kwieke
karakter van de AX heel toe-
passelijk vergezeld van bedie-
ningsgemak. Want ook het

koppelingspedaal vraagt geen
krachtsinspanning en de ver-
snellingspook schakelt snel,
soepel en nauwkeurig. Bij zo
veel levendigheid moeten de
remmen natuurlijk perfect op
hun taak zijn berekend.

De Citroën AX heeft
een bekrachtigd, diagonaal ge-
scheiden systeem met schijf-
remmen vóór en zelfstellende
trommelremmen achter.

Voorbeeldig veilig!





CITROËN AX GTI

Krachtig manifesteert de kloeke Citroën AX GTI zich in de top van zijn klasse. Hij heeft dan ook het kaliber en het karakter van een topmodel, inclusief de wegligging om zijn opvallende prestaties in veiligheid te leveren. Neem plaats in de kuipstoel, pak het sportstuur beet en wek de 95 pk (69 kW) van zijn 1.4 liter multi-point injectiemotor tot leven. Een kort versnellingspookje (met fraaie hoes) nodigt uit tot flitsend schakelen, zodat u in 9 seconden naar 100 km/u sprint. En met spoilers voor en achter, dorpelverbreeders, lichtmetalen wielen en 185/60R13 MXV2 banden verraadt de AX GTI, dat hij nog heel wat méér in zijn mars heeft!



CITROËN AX DE NIEUWE GENERATIE.



CITROËN AX 1.4 TGD

Zit iedereen? Zijn de vijf deuren dicht? Is de tank vol? Rijden maar. Voorlopig hoeft u alleen te stoppen voor een korte rustpauze of om sanitaire of culinaire redenen. Het comfort van de Citroën AX 1.4 TGD biedt immers iedereen langdurig een prima 'zit'. Bovendien kunt u heel wat pompstations rechts laten liggen, want bij een tankinhoud van 43 liter diesel en een gemiddeld verbruik van 1 liter op 21,5 kilometer is de actieradius van de AX 1.4 TGD bijna 925 km! Dus: lang genieten. Van pittige prestaties en een stabiele wegligging. En een hoog uitrustingsniveau (à la AX 1.4 TGE). De aantrekkelijke ritprijs maakt 't allemaal nog leuker...

CITROËN AX GT

Voor wie van opschieten houdt, is elke kilometer met de Citroën AX GT puur genieten. Want dit ontwerp staat in het teken van de dynamiek. Onder de motorkap: een 1.4 liter injectiemotor die voor een markante acceleratie en topsnelheid zorgt. Ook in het dashboard (met regelbare verlichting) steekt de AX GT met o.m. een toerenteller en een oliepeilmeter zijn sportiviteit bepaald niet onder stoelen of banken. En over stoelen gesproken: die zijn uiteraard van het sporttype. Biedt zo'n prestatiegericht concept nog wel ruimte voor luxe? Reken maar! Zo zijn b.v. elektrisch bediende portieramen en centrale deurvergrendeling standaard.



CITROËN AX DE NIEUWE GENERATIE.





P r e s t a t i e

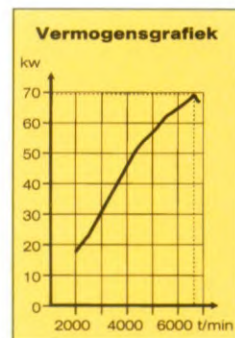
De plezierige reactie op een lichte druk met de rechtervoet.

De krachtbronnen in het Citroën AX programma zijn een voorbeeld van moderne, schone motortechniek.

Hun dynamiek en souplesse bewijzen, dat zuinigheid en een geregelde katalysator geen tekort aan kracht hoeven te betekenen.

De 1124 cc metende injectiemotor levert 60 pk en laat de AX in 11,4 seconden naar 100 km/uur snellen.

Nog pittiger presteren de 1360 cc versies met 75 of (in de AX GTI) 95 pk. Ook de AX met dieselmotor kan vele pompstations onbekommerd voorbij rijden en geeft u toch de beschikking over 53 pk bij 5000 toeren en een opmerkelijk koppel van 8,6 kgm bij 2500 toeren/ minuut.



Bedrijfszekerheid, levensduur en prestaties staan op een hoog peil, in aangenaam contrast met het lage brandstofverbruik. Ook het geluidsniveau is laag, mede dankzij hydraulische demping van motortrillingen.

Vanaf de bestuurdersplaats geniet u het meest van de prestaties van de Citroën AX.

Anatomisch en ergonomisch onderzoek bepaalde de vorm van de comfortabele stoelen, de plaats van de bedieningsorganen en de indeling van het dashboard.



Veiligheid



In elke situatie wekt de Citroën AX vertrouwen met zijn wegcontact, koersvastheid en vlotte wendbaarheid. Ook de solide indruk van de carrosserie en de geborgenheid van het comfortabele interieur dragen er toe bij, dat alle inzittenden zich veilig voelen. Is er voor de ontwerpers van de AX een beter compliment denkbaar?

De veiligheid van een auto is opgebouwd uit een groot aantal factoren. Op deze regel vormt de Citroën AX geen uitzondering.

Wèl uitzonderlijk is, hoe hij op alle punten positief scoort. Neem zijn carrosserie. Elegant en markant van lijn, maar tevens een degelijke bijdrage aan de veiligheid.

Om de sterkte van de kooiconstructie en het energie-absorberend vermogen van de

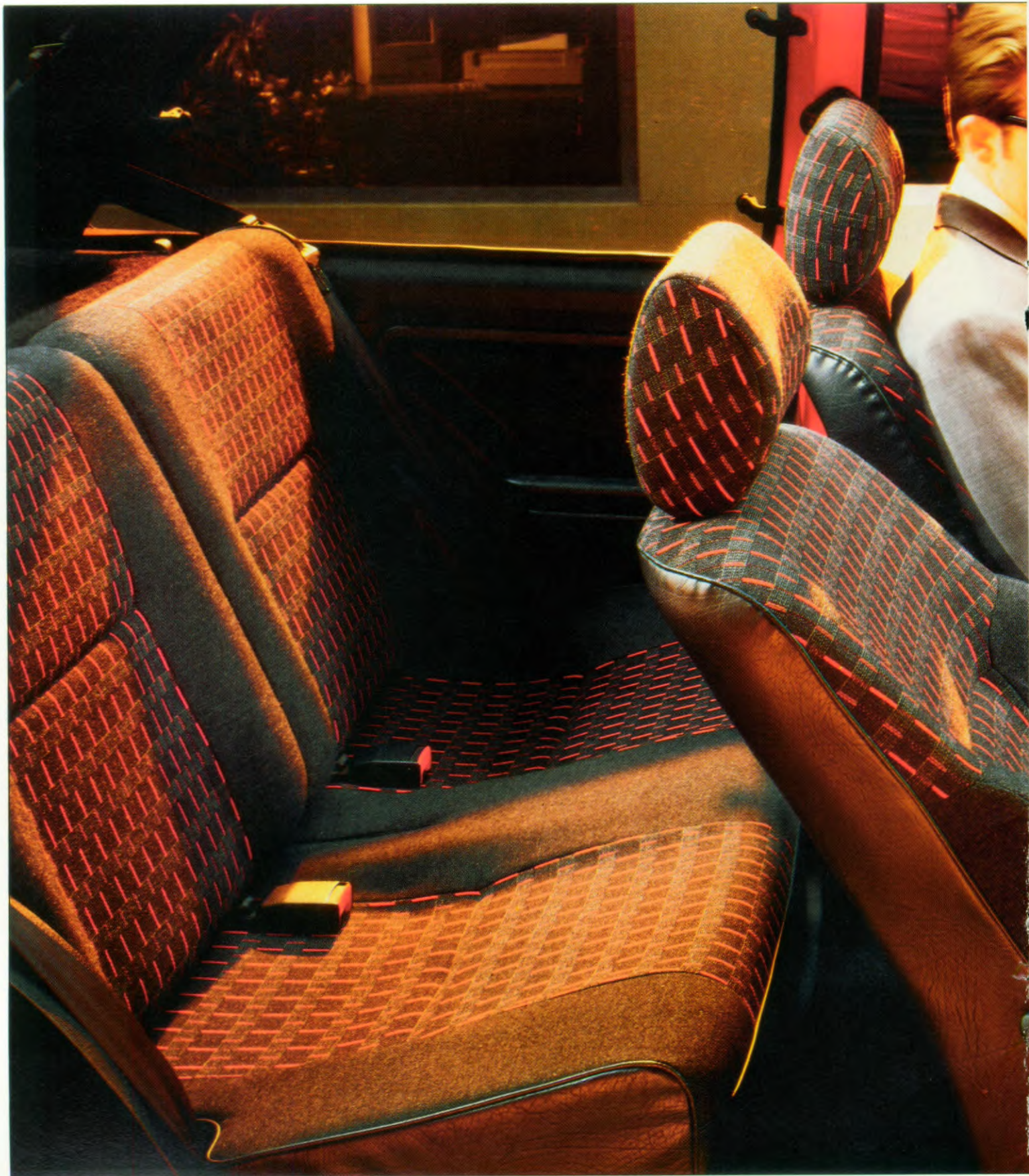
kreukelzones te optimaliseren, werd gebruik gemaakt van geavanceerde computerprogramma's. De voorruit is uiteraard van gelaagd glas. Minstens zo veel aandacht gold de veiligheid van zijn interieur: de bevestigingspunten van de gordels, de vorm van zitplaatsen en hoofdsteunen, afwezigheid van uitstekende delen etc.

Ook in actieve veiligheid - het vermogen om kritieke situaties te voorkomen of te

ontwijken - toont de Citroën AX zich sterk. De stijfheid van zijn carrosserie zorgt samen met een laag zwaartepunt en verfijnde wielophanging voor een veilige wegligging en wendbaarheid. Het riante zicht door grote ramen, een achteruitkijkspiegel en twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels wordt in het donker ondersteund door halogeen koplampen met een enorme lichtopbrengst.

En het bekrachtigde, diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter is ten volle berekend op zijn taak. De belangrijkste factor in actieve veiligheid is echter de mens achter het stuur.

Het comfort van de Citroën AX voorkomt stress en vermoeidheid en laat u ontspannen, maar alert genieten van iedere rit.





Ecologie

Het streven van Citroën naar minder invloed van de auto op het milieu.

Ten aanzien van zijn auto's heeft Citroën strikte ecologische normen geformuleerd. Simpel gezegd: schoner, stiller en zuiniger. De AX toont aan, dat het niet bij goede voornemens blijft.

Zo zijn de benzinemotoren met geregelde katalysator en elektronisch motormanagement, evenals de moderne, stille dieselmotor, voorbeelden van zuinigheid en minimale uitstoot van schadelijke stoffen.

Bovendien verkeert de z.g. nul-storting, het recyclen van materialen die bij sloop van de auto vrijkomen, in een gevorderd stadium.

Zodat de AX ook aan het eind van zijn levensduur het milieu minder kan belasten. Intussen roept Citroën vervuiling aan de bron een halt toe



Hoe de pragmatische research en toekomstvisie van Citroën concreet bijdragen tot schoner stadsverkeer: de Citela is het prototype van een volwaardig, multifunctioneel vervoermiddel met elektro aandrijving.

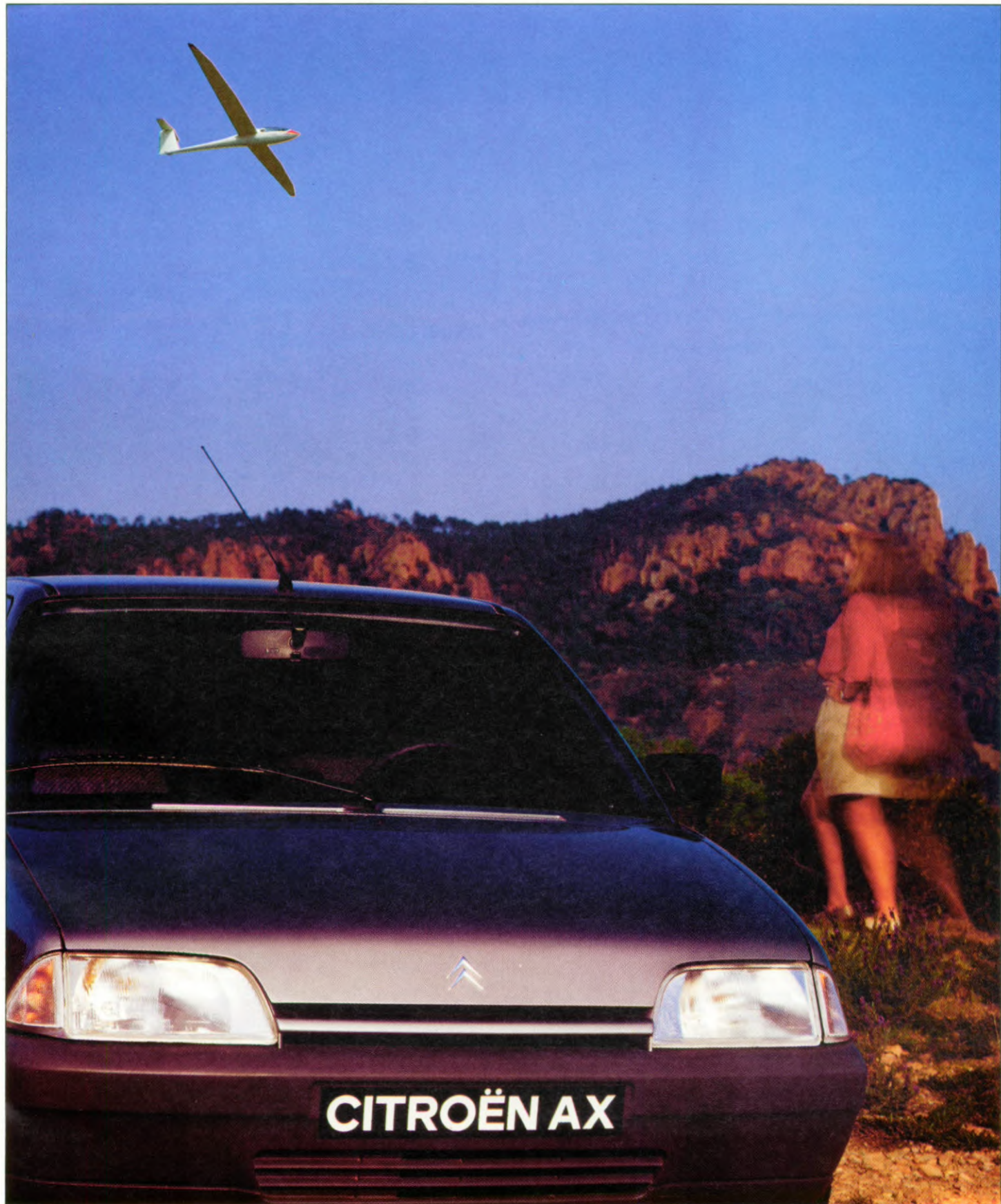
met schonere produktiemethoden en upgrading/recycling van industrieel afval.

En wat de toekomst van de auto betreft: Citroën speelt een belangrijke rol bij het zoeken en onderzoeken van alternatieve energietoepassingen.



Op de diverse kunststof onderdelen worden door Citroën codes aangebracht. Dit vergemakkelijkt in de toekomst het sorteren en de recycling van deze materialen.





CITROËN AX

UITRUSTINGSNIVEAUS

		FIRST 3/5-deurs	1.1i TGE 3/5-deurs	1.4i TGS 3/5-deurs	GT 3-deurs	GTI 3-deurs	FIRST D 3-deurs	1.4 TGD 5-deurs
EXTERIEUR	Achteruitrijlamp	x	x	x		x	x	x
	Afsluitbare tankdop	x	x	x	x	x	x	x
	Achterspoiler in carrosseriekleur							
	gespoten					x		
	Dorpelverbreeders				x	x		
	Wielkuiplijsten				x	x		
	Beschermstrips op de flanken van binnenuit verstelbare	x	x	x			x	x
	buitenspiegels	x	x	x	x	x	x	x
	Gelaagde voorruit	x	x	x	x	x	x	x
	Getint glas + openklapbare							
	achterzijruiten (3-d)		o	x	x	x		o
	Fullcover wioldoppen	x	x	x			x	x
	Sportvelgen				x			
	Lichtmetalen wielen				o	x		
	Halogeen koplampen	x	x	x	x	x	x	x
Mistachterlicht	x	x	x	x	x	x	x	
Mistlampen voor				x	x			
Ruitewisser met interval	o	x	x	x	x	o	x	
Ruitewisser achter met sproeier	o	x	x	x	x	o	x	
Zonnedak		o	o	o	o	o	o	
INTERIEUR	Asbak achter	x	x	x	x	x	x	x
	Binnenspiegel met dag- en nachtstand	x	x	x	x	x	x	x
	Elektrisch bediende ramen voor			o	x	x		
	Centrale vergrendeling, met infrarode afstandsbediening			x	x	x		
	Handgrepen	1	3	3	3	3	1	3
	Verstelbare hoofdsteunen voor	x	x	x	x	x	x	x
	Sportstuur				x	x		
	Sportstoelen				x	x		
	Traploos verstelbare rugleuningen	x	x	x	x	x	x	x
	Wegklapbare voorstoelen met geheugen (3-deurs)	x	x	x	x	x	x	x
	Wegklapbare achterbank	x	x	x	x	x	x	x
	Deelbare rugleuning achter		x	x	x	x		o
	Hoedenplank		x	x	x	x		x
	Kaartleeslampjes				x	x		
	Bagageruimte verlichting				x	x		

x = Standaard o = Optie

		FIRST 3/5-deurs	1.1i TGE 3/5-deurs	1.4i TGS 3/5-deurs	GT 3-deurs	GTI 3-deurs	FIRST D 3-deurs	1.4 TGD 5-deurs
INTERIEUR	Gestoffeerde deurpanelen met kaartenbakken	x	x	x	x	x	x	x
	Handschoenenkastje met verlichting		x	x	x	x		x
	Middenconsole	x	x	x	x	x	x	x
	Openklapbare achterruiten (3-deurs)			x	x	x		
	Radio vooruitrusting	x	x	x	x	x	x	x
Bekleding	Stof	Velours	Velours	Velours	Stof	Stof	Stof	
Make-up spiegel in zonneklep	x	x	x	x	x	x	x	
VERWARMING	Achterrautverwarming	x	x	x	x	x	x	x
	Aanjager met drie snelheden	x	x	x	x	x	x	x
	Voor- en zijruit-ontwaseming			x	x	x	x	x
	Richtbare ventilatieroosters	x	x	x	x	x	x	x
INSTRUMENTARIUM	Snelheidsmeter met dagteller	x	x	x	x	x	x	x
	Klokje	Analoog	Analoog	Digitaal	Digitaal	Digitaal	Analoog	Analoog
	Brandstof-voorraadmeter	x	x	x	x	x	x	x
	Watertemperatuurmeter			x	x	x		
	Oliepeilmeter				x	x		
	Toerenteller			x	x	x		
	Waarschuingslampje koelvloeistofniveau			x	x	x	x	x
	Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur	x	x	x	x	x	x	x
	Waarschuingslampje brandstofvoorraad	x	x	x	x	x	x	x
	Waarschuingslampje oliedruk	x	x	x	x	x	x	x
	Waarschuingslampje olieniveau						x	x
	Waarschuingslampje laadstroom	x	x	x	x	x	x	x
	Waarschuingslampje remblokslijtage	x	x	x	x	x	x	x
	Waarschuingslampje ingeschakelde verlichting	x	x	x	x	x	x	x
	Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	x	x	x	x	x	x	x
	Verlichte sigaretten-aansteker	x	x	x	x	x	x	x
	Regelbare dashboardverlichting				x	x		
	Dubbeltonige Claxon				x	x		

CITROËN AX TECHNISCHE GEGEVENS

		FIRST 3-deurs 5-deurs	1.1i TGE 3-deurs 5-deurs
MOTOR	Type Katalysator Aantal cilinders Cilinderinhoud cm ³ Compressieverhouding Boring-slag Max. vermogen in Kw (PK) bij toeren/min. Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min. Koeling	Benzine Monopoint injectie Geregeld, "U9" 4 1124 9.4 : 1 72 x 69 44.1 (60) 6200 87.5 (9.1) 3800 Vloeistof	Benzine Monopoint injectie Geregeld, "U9" 4 1124 9.4 : 1 72 x 69 44.1 (60) 6200 87.5 (9.1) 3800 Vloeistof
OVERBRENGING	Versnellingsbak Aantal versnellingen vooruit	Handgeschakeld 4	Handgeschakeld 5
STUURINRICHTING	Type Aantal omw. van links naar rechts Draaicirkel tussen trottoirs in m.	Tandheugel 3.5 9.23	Tandheugel 3.5 9.23
WIELOPHANGING	Voor: Achter:	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering
REMMEN	Voor: Achter: Bekrachtiging: Scheiding Anti blokkeer systeem	Schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal	Schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal
BANDEN		155/70/13	155/70/13
ELEKTRISCHE UITRUSTING	Ontsteking Accu Wisselstroomdynamo	Getransistoriseerd 12 V - 150 A 750 W - 50 A	Getransistoriseerd 12 V - 150 A 750 W - 50 A
INHOUDEN	Inhoud kofferruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank Tankinhoud	273 668 43 l.	273 668 43 l.
GEWICHTEN	Rijklar gewicht (excl. bestuurder) 3d./5d. Nuttige belasting (incl. bestuurder) 3d./5d. Max. toelaatbaar gewicht 3d./5d. Max. aanhangergewicht geremd Max. aanhangergewicht ongeremd Max. druk op trekhaak Max. daklast	687 kg / 704 kg 473 kg / 476 kg 1160 kg / 1180 kg 600 kg 344 kg / 352 kg 50 kg 50 kg	687 kg / 704 kg 473 kg / 476 kg 1160 kg / 1180 kg 600 kg 344 kg / 352 kg 50 kg 50 kg
PRESTATIES	Max. snelheid in km/h 400 m. staande start in sec. 1000 m. staande start in sec. 0-100 km/h in sec.	167 17.8 33.7 11.4	167 17.8 33.7 11.4
BRANDSTOFVERBRUIK	(In ltr./100 km ECE norm) 90 km/h 120 km/h Stadstraject	4.7 6.6 7.1	4.7 6.6 7.1

1.4i TGS 3-deurs 5-deurs	GT 3-deurs	GTI 3-deurs	FIRST Diesel 3-deurs	1.4 TGD 5-deurs
Benzine Monopoint injectie Geregeld, "U9" 4 1360 9.3 : 1 75 x 77 55 (75) 6200 109 (11.3) 4000 Vloeistof	Benzine Monopoint injectie Geregeld, "U9" 4 1360 9.3 : 1 75 x 77 55 (75) 6200 109 (11.3) 4000 Vloeistof	Benzine Monopoint injectie Geregeld, "U9" 4 1360 9.9 : 1 75 x 77 69 (95) 6600 117 (12.2) 4200 Vloeistof	Diesel 4 1360 22 : 1 75 x 77 38.3 (53) 5000 83.3 (8.6) 2500 Vloeistof	Diesel 4 1360 22 : 1 75 x 77 38.3 (53) 5000 83.3 (8.6) 2500 Vloeistof
Handgeschakeld 5	Handgeschakeld 5	Handgeschakeld 5	Handgeschakeld 5	Handgeschakeld 5
Tandheugel 3.15 9.23	Tandheugel 3.15 9.23	Tandheugel 3.15 9.23	Tandheugel 3.15 9.23	Tandheugel 3.15 9.23
Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson Onafhankelijk, Torsievering
Schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal	Schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal	Geventileerde schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal Optie	Schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal	Schijven Trommels (zelfstellend) Vacuüm Diagonaal
155/70/13	165/65/13	185/60/13	145/70/13	145/70/13
Getransistoriseerd 12 V - 150 A 750 W - 50 A	Getransistoriseerd 12 V - 150 A 750 W - 50 A	Getransistoriseerd 12 V - 150 A 750 W - 50 A	Getransistoriseerd 12 V - 300 A 750 W - 50 A	Getransistoriseerd 12 V - 300 A 750 W - 50 A
273 668 43 l.	273 668 43 l.	273 668 43 l.	273 668 43 l.	273 668 43 l.
750 kg / 768 kg 473 / 472 kg 1225 / 1240 kg 700 kg 375 kg / 384 kg 50 kg 50 kg	750 kg 475 kg 1225 kg 700 kg 375 kg 50 kg 50 kg	785 kg 450 kg 1235 kg 700 kg 393 kg 50 kg 50 kg	700 kg 450 kg 1150 kg 600 kg 350 kg 50 kg 50 kg	715 kg 450 kg 1165 kg 600 kg 358 kg 50 kg 50 kg
173 17.1 32.2 10.0	176 17.0 31.8 9.7	186 16.4 30.9 9.0	155 18.9 36.2 14.3	155 18.9 36.2 14.3
4.8 6.6 7.7	4.9 6.8 8.0	5.7 7.1 8.9	3.6 5.0 5.2	3.6 5.0 5.2



Elke Citroën AX wordt geleverd met één jaar garantie op techniek.
Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot 3 jaar.
De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN