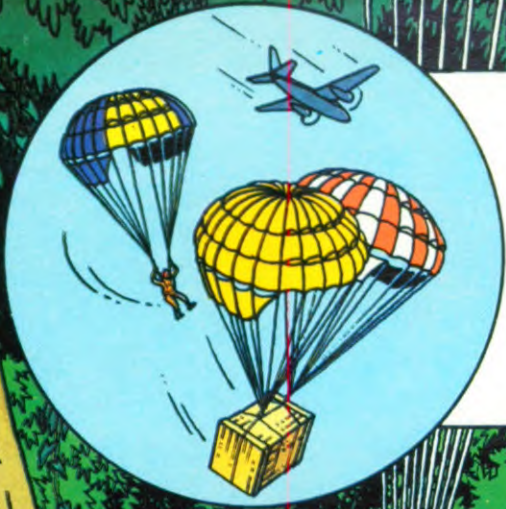
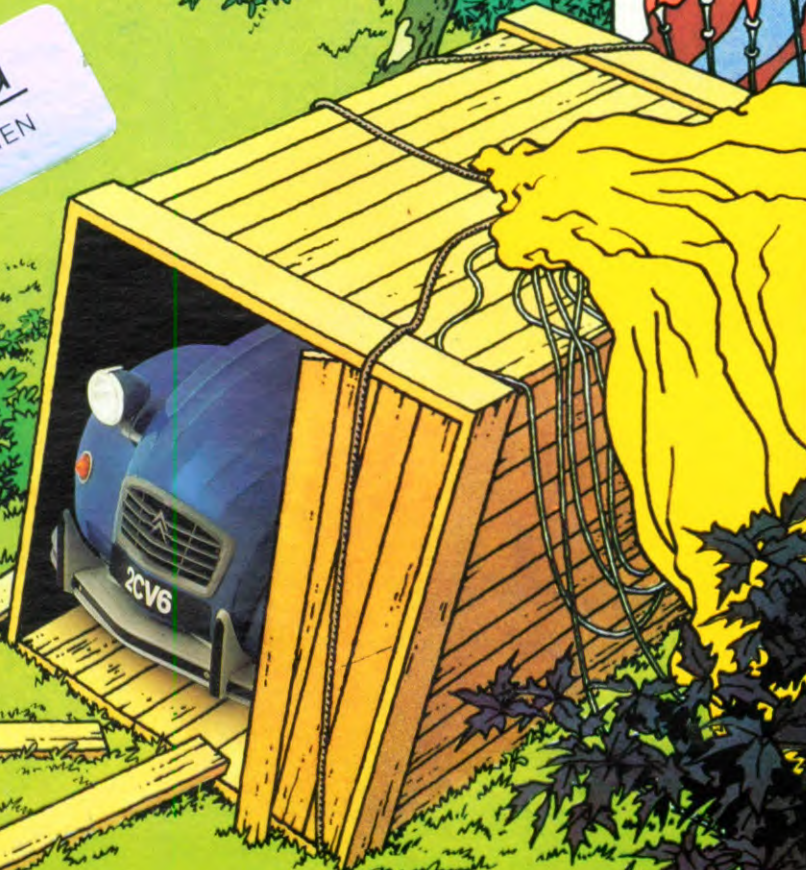
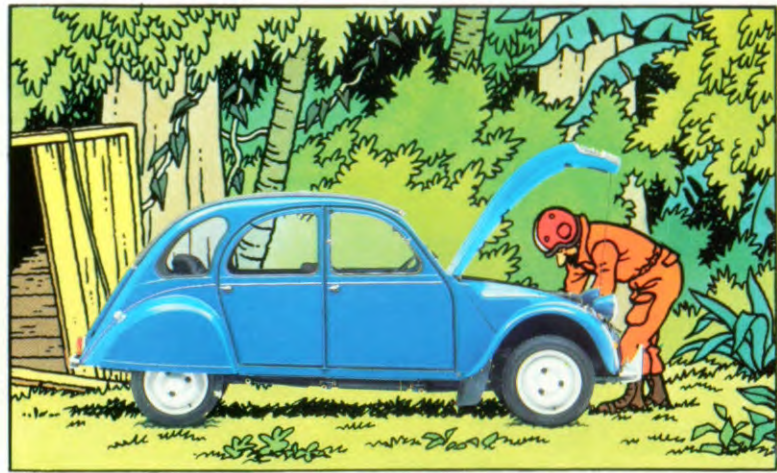


NIEUWE AVONTUREN VAN DE 2CV



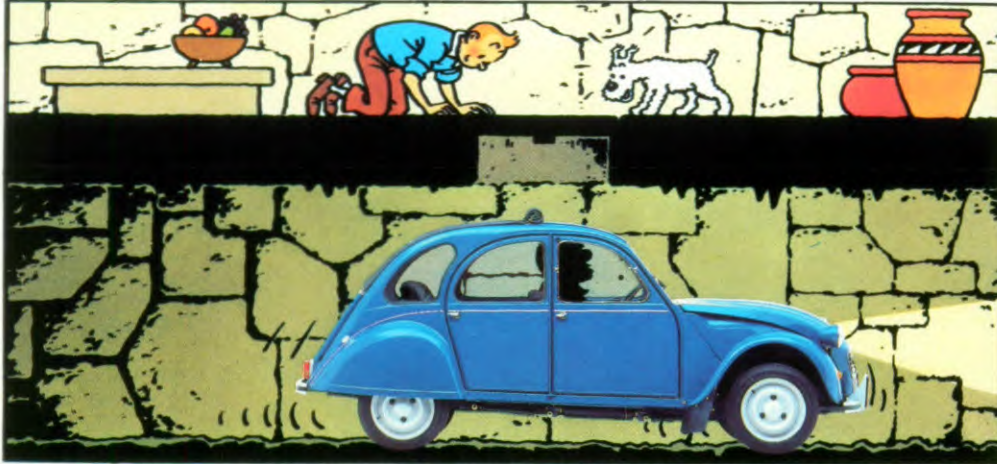
 **DE JONG**
EMMEN
STATENWEG 5-7
TEL. 05910 - 22330





MONTAGE KAN NIET GEMAKELIJKER; DE CARROSSERIEPLATEN VAN DE 2CV ZITTEN GEWOON MET BOUTEN VAST . . .

. . . MAAR KUNNEN WORDEN GE(DE)MONTEERD MET EEN SIMPELE DRAAI VAN DE SLINGER.



KAPITEIN HADDOCK GEEFT WAT MEER GAS, ZODAT DE GEVANGENEN HET BEKENDE GELUID VAN DE 2CV HERKENNEN. ONZE HELD DOET HET DAK OPEN - MAKKELIJK IN EEN 2CV - BALANCEERT OP EEN STEVIGE ZITTING . . .



. . . EN ONTDEKT WAT HIJ NOG MEER KAN DOEN MET DE VEELZIJDIGE SLINGER VAN DE 2CV.



VOORWIELAANDRIJVING GEEFT DE 2CV ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN TREKKRACHT, ZODAT-IE SNEL KAN DOORRIJDEN WAAR ANDEREN VASTLOPEN.



DE 2CV DEMONSTREERT ZIJN TALENT VOOR SCHERPE BOCHTEN, TERWIJL DE VRACHTWAGEN HET SPOOR EVEN BIJSTER RAAKT.

AUTO'S WAARBIJ DE TIJD STILSTAAT

De 2CV trekt zich niets aan van veranderende tijden en opvattingen. Zijn constante kwaliteit roept nog steeds enthousiaste reacties op, het beste bewijs dat het destijds gekozen concept goed is. Nog onlangs schreef een tijdschrift: „Bij andere goedkope auto's besef je hoe weinig je krijgt voor je geld, maar bij de 2CV bedenk je juist hoeveel!\".

Hoewel de 2CV min of meer uniek is in zijn soort, kunt u 'm toch goed vergelijken met andere auto's in dezelfde prijsklasse.

De directe concurrent heeft slechts twee deuren, de 2CV vier – in feite mag u de 2CV6 Club in Charleston bijna als vijfdeursauto's beschouwen, nu ze ook in een nieuwe versie met grote achterklep

leverbaar zijn.

De 2CV biedt vier inzittenden royale hoofdruimte en een optimaal rijcomfort, dank zij de karakteristieke zachte vering.

Voorwiel aandrijving geeft de 2CV een superieure wegligging.

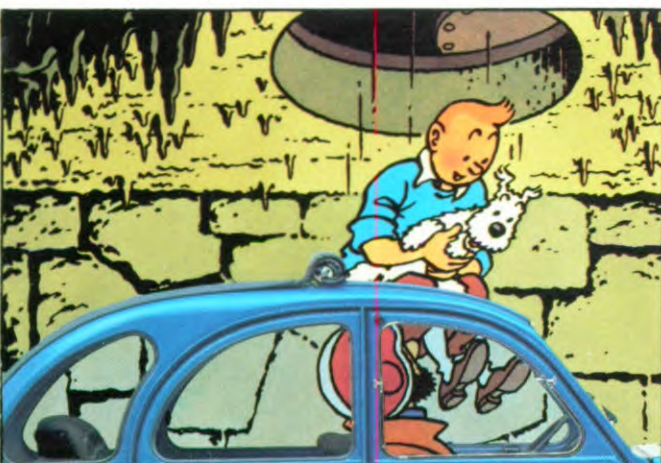
Kortom, een 2CV kent geen concurrentie.



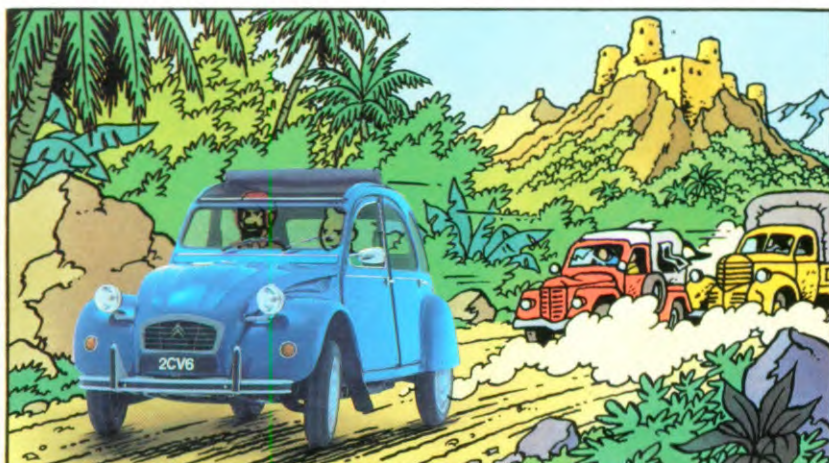
DE VERRASSEND STILLE 2CV KOMT STIEKEM NADERBIJ EN VERDWIJNT ONOPGEMERKT IN EEN KLEINE GROT.



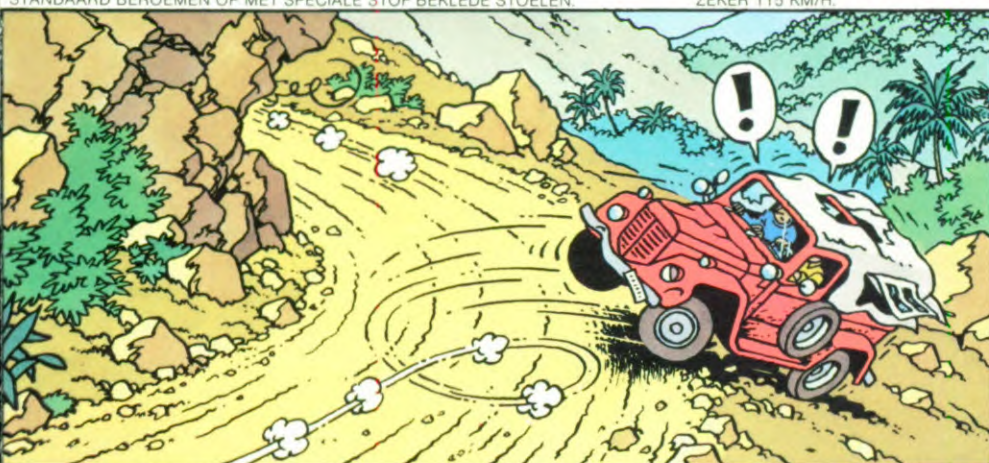
EEN BENARDE SITUATIE! MAAR DE 2CV VOELT GEEN ANGST. AAN GAAT HET LICHT



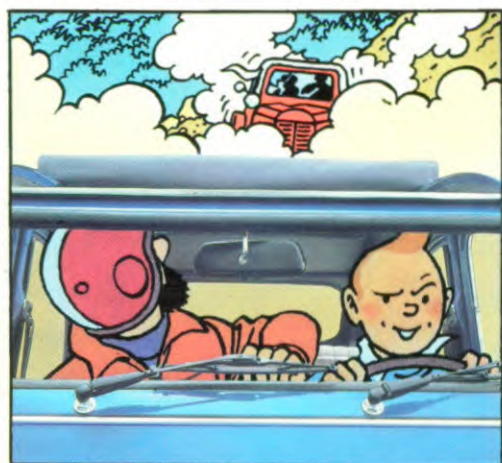
DE GEVANGENEN DIE DOOR HET ROYALE OPEN DAK NAAR BINNEN VALLEN, MAKEN EEN ZACHTE LANDING. HET MODEL CHARLESTON MAG ZICH STANDAARD BEROEVEN OP MET SPECIALE STOF BEKLEDE STOELLEN.



TERWIJL DE RAPPE 2CV VOORTROLT OVER EEN SLECHTE WEG VOL KUILEN, HEBBEN ZIJN ACHTERVOLGERS HET NAKIJKEN. DE EENVOUDIGE LICHTMETALEN MOTOR IS GOED VOOR ZEKER 115 KM/H.



DE WENDBARE 2CV SCHIET DOOR HET OERWOUD TERWIJL DE SCHURKEN DOOR DE BOMEN HET BOS NIET MEER ZIEN - TOT ZE ER TUSSENIN ZITTEN.



DE VIJAND GEEFT ZIJN ACHTERVOLGING NOG NIET OP, MAAR EEN 2CV BLIJFT DOORRIJDEN . . .

GASGEVEN EN WEGWEZEN

De luchtgekoelde motor heeft een onmiskenbaar eigen geluid. De motor loopt soepel en veroorzaakt nauwelijks trillingen, dank zij het uitgebalanceerde boxerprincipe. De 2CV haalt maximaal 115 km/h, een snelheid die u moeiteloos de hele dag kunt aanhouden – bij een bescheiden brandstofverbruik. De 2CV biedt voldoende ruimte om ermee op vakantie te gaan.

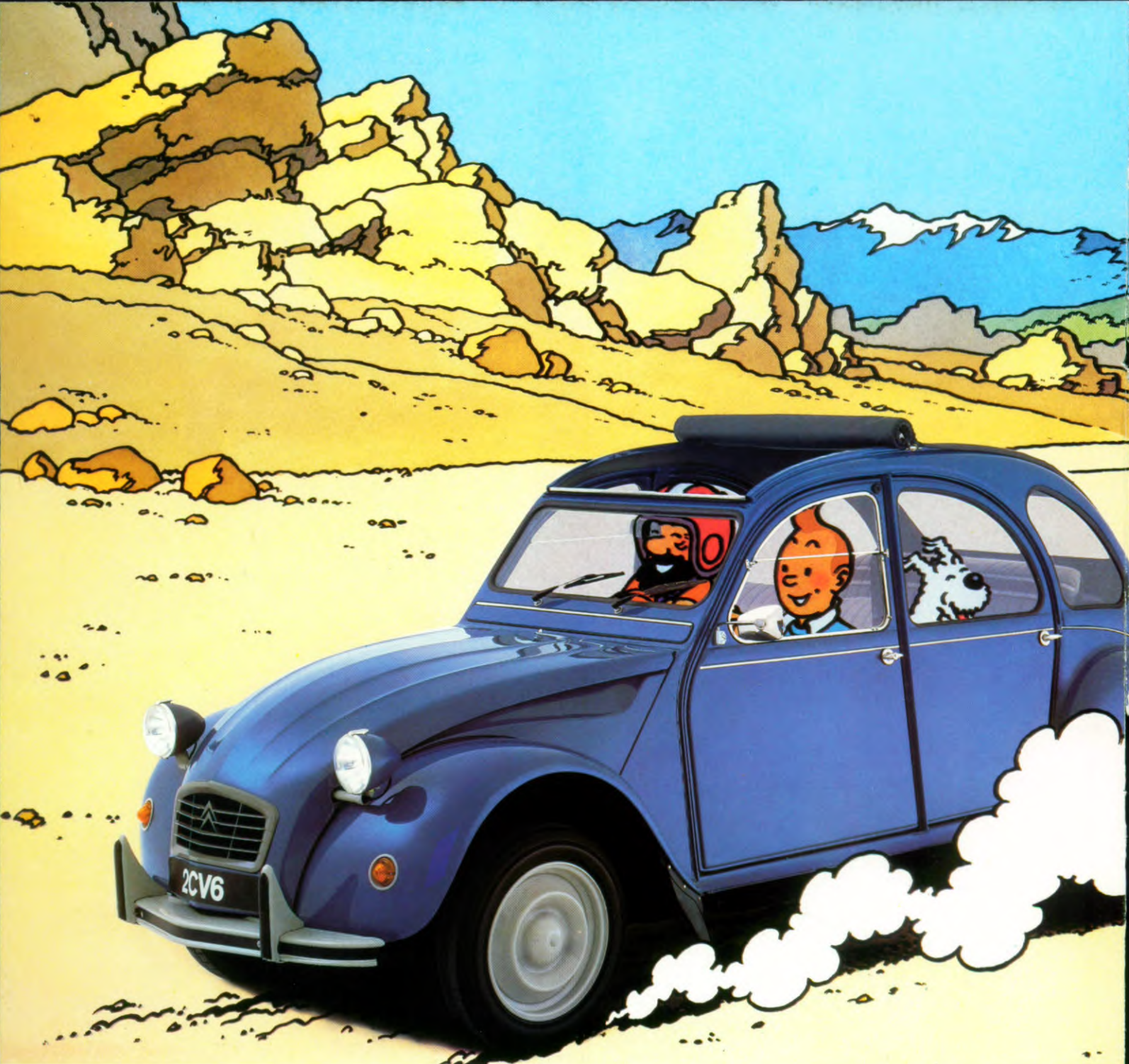
Met vier inzittenden beschikt u over een bagageruime van 220 cm³.

Haalt u de achterbank weg, dan krijgt u tweemaal zoveel bergruimte. Bij de 2CV6 Club en Charleston kunt u ook nog een voorstoel verwijderen om plaats te maken voor erg lange voorwerpen – de vloer is volkomen vlak dank zij de compacte montage van de ophanging, de voorwielaandrijving en de onder het dashboard gemonteerde versnellingspook. Al met al is de 2CV zo ongeveer de veelzijdigste auto die er te koop is. Het is niet alleen een comfortabele 4-persoonsauto en een

handige bestelwagen, maar bovendien een open auto. De soepele kap kan gedeeltelijk worden teruggeklapt als zonnedak (Club en Charleston) of in zijn geheel worden teruggerold voor het echte mooi-weer-rijden.

ZIJN TIJD VER VOORUIT

Veel aspecten van het originele 2CV-concept liepen destijds al vooruit op de huidige ideeën omtrent zuinigheid, onderhoudskosten en actieve veiligheid. De keuze van voorwielaandrijving en een luchtgekoelde



boxermotor levert vele voordelen op.

De motor is ver naar voren geplaatst voor een betere gewichtsverdeling en een stabielere besturing, terwijl de geringe hoogte van de motorkap en het ontbreken van een radiator de auto een gestroomlijnder profiel en een lager zwaartepunt geven.

Voor andere weggebruikers lijkt het soms of een 2CV wel erg schuin hangt in de bochten, maar feitelijk is het vrijwel onmogelijk om de auto op z'n kant te krijgen. De 2CV heeft zo'n goede wegligging, dat de inzittenden steeds veilig op hun plaats verankerd blijven, zelfs bij snel genomen bochten.

Het ontwerpen van een luchtgekoelde motor mag dan veel moeilijker zijn, in het gebruik is hij juist veel gemakkelijker. Er zit geen water in dat kan bevriezen of overkoken en er zijn minder bewegende delen. De geavanceerde lichtmetalen motor in de 2CV6 gaat nog verder; ventilator en oliepomp worden rechtstreeks aangedreven door de krukas, wat een V-snaar overbodig maakt. Alle onderdelen van de motor zijn makkelijk bereikbaar, waardoor onderhoud eenvoudiger wordt en sneller gaat.

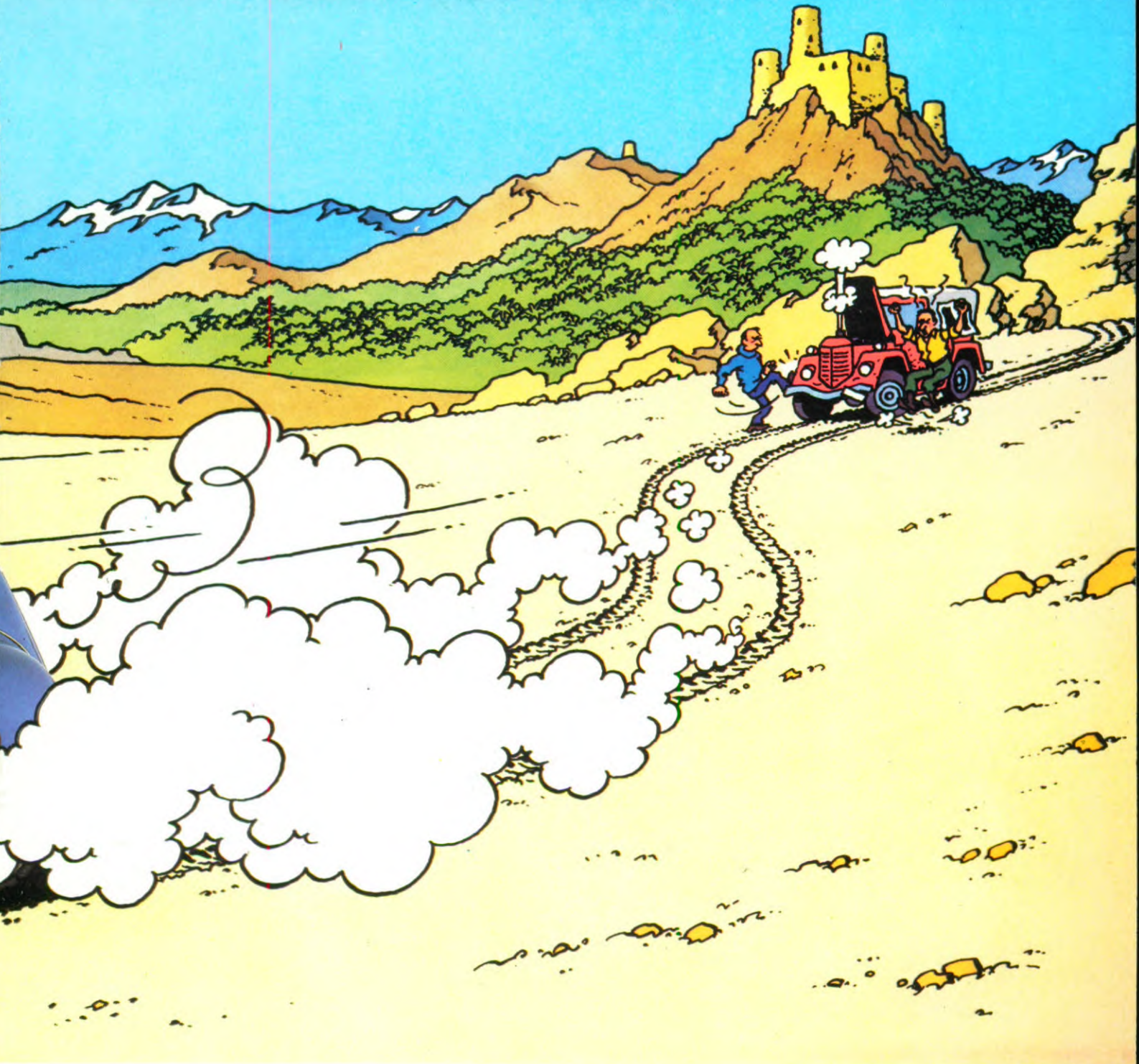
EEN 2CV ZORGT GOED VOOR U

De 2CV heeft een ingenieus

ophangingsysteem, dat u qua comfort net dat beetje extra geeft. De vering is behoorlijk soepel, omdat het voor- en achtersysteem onderling verbonden is via cilinders.

Deze vormen eventuele schokken, waardoor de 2CV dreigt te gaan slingeren, om tot verticale bewegingen die heel wat aangener zijn. Ook „duikt” de wagen hierdoor niet bij het remmen, wat eveneens comfortabeler en veiliger is, omdat het voorkómt dat de achterwielen hun contact met de weg verliezen.

De schijfremmen vóór zijn tegen de versnellingsbak gemonteerd om het onafgeveerde gewicht van de wagen te verminderen. Hierdoor is



de wegligging nog verbeterd. En hoewel de schijfremmen weinig onderhoud vergen, zijn ze bereikbaar zonder dat de wielen behoeven te worden gemonteerd. Onderhoud en vervanging van remblokkjes kost hooguit 10 minuten.

Ondanks zijn lage gewicht is de 2CV een veilige auto. Aan de voorzijde van de carrosserie zitten kreukelzones, die bij een botsing de snelheid van de auto en de op de passagiers inwerkende krachten helpen verminderen.

MAKKELIJK TE REPAREREN

Aanrijdingsschade wordt minder kostbaar, omdat carrosseriedelen

snel en voordelig kunnen worden vervangen. Velen gebruiken voor het losdraaien van de bouten gewoon de slinger – jazeke, de 2CV kan nog altijd met de hand worden gestart!

Andere aspecten van het 2CV-concept zult u beter waarderen naarmate u de auto nader leert kennen. De grote, smalle wielen lijken wat achterhaald in deze tijd van brede, laag geprofileerde banden. Maar ze zijn goed voor een lage rolweerstand, zuiniger brandstofverbruik en minder slijtage.

De toegepaste tandheugelbesturing is veel veiliger dan de systemen die u soms nog bij andere kleine auto's aantreft.

EEN 2CV KIEZEN IS VEEL LEUKER

De 2CV6 is er in heel wat smaken.

De 2CV6 Spécial valt op door de gezellige voorbank en het verrukkelijk ouderwets aandoende, maar zeer doelmatige dashboard.

De 2CV6 Club heeft een dak dat zich van binnenuit makkelijk en snel laat openen, twee met stof beklede voorstoelen, plus enkele accessoires zoals binnerverlichting, twee zonnekleppen en een make-up spiegeltje. En voor maar weinig geld méér maakt u het helemaal in uw 2CV6 Charleston, met speciale stoelbekleding en „Roaring Twenties” kleurcombinaties: bordeaux-rood met

zwart, maar nu ook twee tinten grijs.

Met elkaar vormen zij een serie auto's die zijn weerga niet heeft – sterk, praktisch, comfortabel en niet duur. In feite vindt de moderne automobilist er alles in wat hij zoekt,

maar wat slechts weinig auto's hem bieden.

Daarom zal de 2CV gewoon nooit verdwijnen. En misschien daarom ook blijft hij zolang zoveel waard. Slim bedacht, nietwaar?

STERKE START VOOR NIEUWKOMERS

2CV6 SPECIAL

Hoewel er niets teveel aanzit, is de 2CV6 verrassend comfortabel. Er is plaats voor vier volwassenen, plus een kofferruimte van 220 dm³. De bijzondere ophanging geeft de 2CV6 Spécial een uitstekende wegligging. Alle 2CV6-modellen hebben een open dak; de stoelen zijn uitneembaar om nog meer bagage te kunnen vervoeren. De hoogwaardige luchtgekoelde 2-cilindermotor van 602 cm³ gebruikt slechts 5,4 liter per 100 km, bij 90 km/h constant.

2CV6 CLUB

Dezelfde uitrusting als de 2CV6 Spécial, maar bovendien met: een gemoderniseerd dashboard met meer instrumenten, verlichting en make-up spiegelkje aan de passagierskant, asbak voor, twee zonneschermen.

Het dak is makkelijk van binnenuit te openen en te sluiten. Twee met stof beklede voorstoelen. Nieuw: als extra nu ook een vijfde deur, die in- en uitladen makkelijker maakt.

EXTRA AVONTUURLIJK



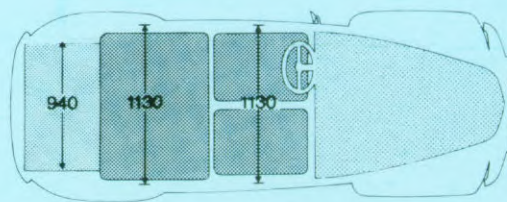
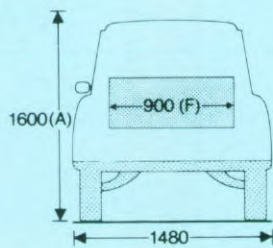
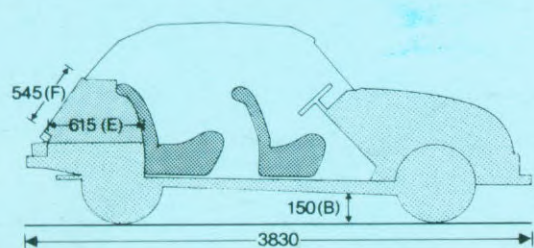
2CV6 CHARLESTON

Unieke kleurcombinaties in bordeaux-rood en zwart of twee tinten grijs, luxueus gestoffeerde stoelen en verchromde koplampen. Verder dezelfde uitrusting als de 2CV Club.





TECHNISCHE GEGEVENS		2 CV 6 Spécial Club Charleston	
Motor			
Aantal cilinders		2 boxer	
Cilinderinhoud in cm ³		602	
Boring x slag in mm		74 x 70	
Compressieverhouding		8,5 : 1	
Maximumvermogen	ISO in kW	21	
	DIN in pk	(29)	
	bij tpm	5750	
Maximumkoppel	ISO in Nm	38	
	DIN in mkg bij tpm	(4,0)	3500
Koeling		Lucht	
Overbrenging			
Versnellingsbak		Mechanische bediening	
Aantal versnellingen		4	
Pignon en kroonwiel		8 x 33	
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat	
Stuurinrichting			
Type		Tandheugel	
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag		3,25	
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)		10,70	
Remmen	Voor: schijven naast de versnellingsbak - Achter: trommels in de wielen. Onafhankelijke hydraulische circuits voor en achter		
Wielophanging	4 onafhankelijke wielen - 4 hydraulische schokbrekers - Vering voor en achter met 4 horizontale schroefveren		
Banden		125-15 X	
Elektrische uitrusting			
Ontsteking		Conventioneel	
Wisselstroomdynamo		390 W-28 A	
Accu		12 V-125/25 Ah	
Afmetingen			
Aantal zitplaatsen		4	
Inhoud bagageruimte in dm ³		220	
Gewichten (in kg)			
Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)		560	
Totaal beladen gewicht		930	
Nuttige belading		370	
Totaal aanhanger gewicht onberemd/beremd		270/400	
Verbruiken (in liters op 100 km)			
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid		5,4	
Bij stadstraject		6,8	
Inhoud brandstoftank (in liters)		25	
Verbruiken (1 :)			
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid		18,5	
Bij stadstraject		14,7	
Prestaties (zonder passagiers en bagage)			
max. snelheid (in km/h)		115	



(A) Leeg (B) Vol (E) Vloerlengte (F) Breedte deuropening

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Elektrische benzinstandmeter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Richtingaanwijzercontrole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoroliecontrolelicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor het remvloeistofpeil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor choke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laadstroomindicatie		<input type="checkbox"/>

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting voor het rijden en de veiligheid		
Rol gordels vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsgordels achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrische ruitewisser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitesproeier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enkelspakig stuurwiel		<input type="checkbox"/>

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting voor het comfort		
Rubber stootrand op voorbumperhoorns	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verdraaibare zonneklep aan bestuurderszijde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bergplank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontale luchtklep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterbank uitneembaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linnen dak van binnenuit te openen		<input type="checkbox"/>
Asbak vóór		<input type="checkbox"/>
Bekleding zittingen	kunstleer	stof
Make up spiegel in zonneklep passagier vóór		<input type="checkbox"/>
Binnenlicht		<input type="checkbox"/>
Voorzittingen met verstelling in lengterichting	bank	stoelen
Zacht bekleed stuurwiel		<input type="checkbox"/>
Vijfde deur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Serie = Accessoire