

CITROËN C15



INVESTERING MET EEN HOOG RENDEMENT

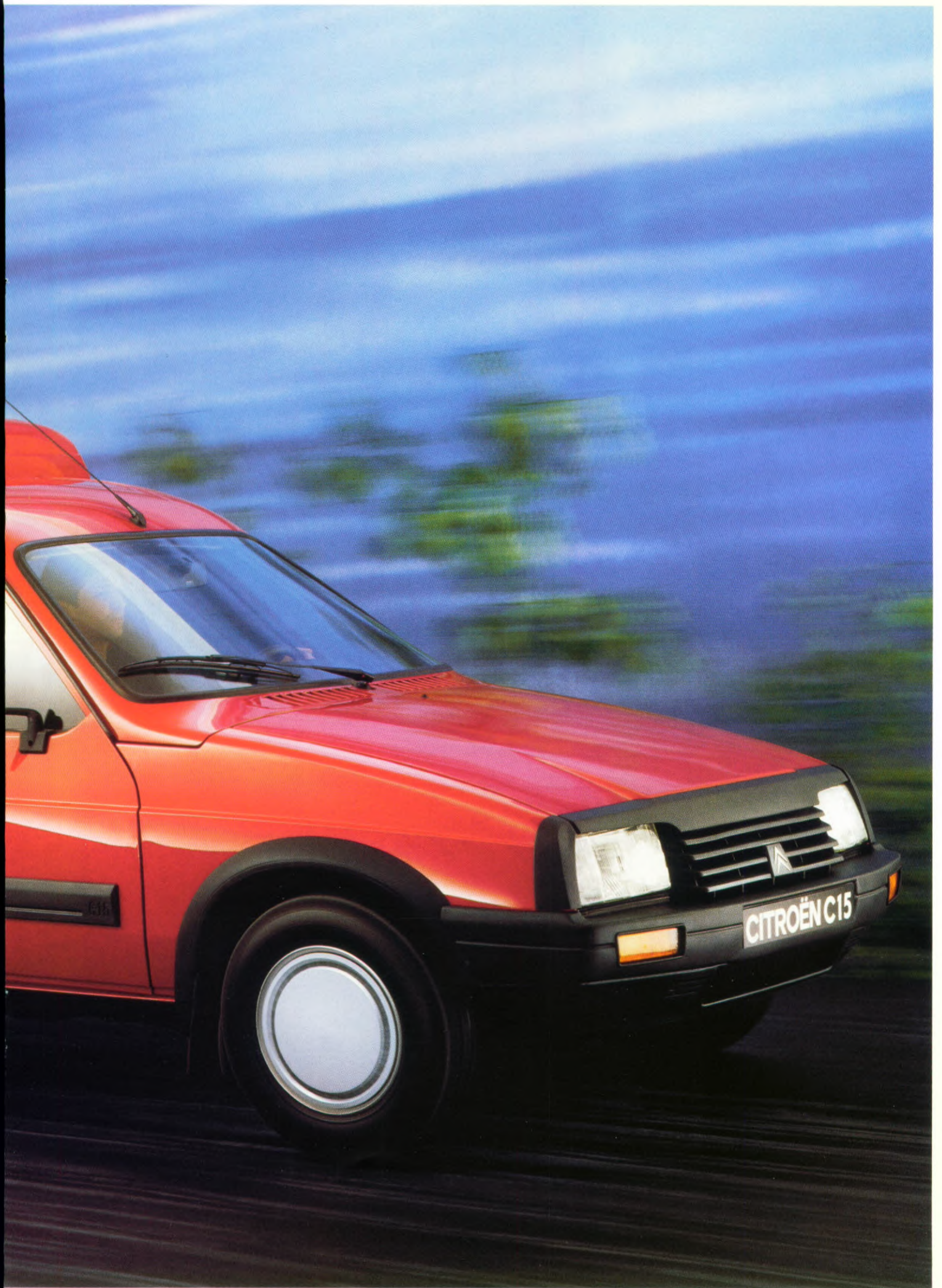
INVESTERINGEN MET DE zekerheid van een hoog rendement zijn zeldzaam. De Citroën C15 is er één van.

Het begint al met de aanschafprijs die, zeker in relatie tot het complete uitrustingsniveau, uiterst scherp gecalculeerd is. Bovendien kunt u op het einde van de rit eveneens rekenen op een goede inruilprijs; de kwaliteit en dus ook de levensduur van een C15 staan immers buiten kijf. En wat de variabele kosten betreft: zijn dynamische werklust gaat gepaard met lage verbruikscijfers en marginale onderhoudsbehoeften.

De Citroën C15 is ontworpen om lasten te vervoeren, niet om ze met zich mee te brengen...



De getoonde zijruit in de laadruimte is niet aanwezig op de Nederlandse uitvoering.



RUIMTE VOOR LOGISTIEKE OPLOSSINGEN

IN ZIJN LAADRUIJTE toont de Citroën C15 dat hij weet wat werken is. En dat zijn bereidheid gróót is: met een volume van 2,67 m³ worden u ruime perspectieven geboden voor logistieke oplossingen.

Bovendien biedt hij uw vervoersproblemen het hoofd met de grootst mogelijke doelmatigheid: zijn laadvolume is echt de laadcapaciteit, de beschikbare ruimte kan ook werkelijk worden benut. Daartoe is de laadvloer laag geplaatst en volkomen vlak uitgevoerd. Zijwanden en laaddeur(en) rijzen vrijwel verticaal omhoog, zodat naar boven toe de ruimte niet snel krapper wordt. Compacte achterwielophanging (met getrokken draagarmen) zorgt dat de onvermijdbare inbreuk op al die ruimte zich beperkt tot wielkasten van geringe afmetingen; verdere uitsteeksels ontbreken. Laden maar!



CITROËN C15 D
met een volume van 2,67m³.



WERKPLEK MET RUIMTE VOOR VEEL COMFORT

COMFORT OP de werkplek is allesbehalve overbodige luxe, zeker als de werkplek een auto is. Een aangename omgeving voorkomt immers vermoeidheid en het verlies van concentratie en motivatie. Daarmee wordt niet alleen de kwaliteit, maar vooral ook de veiligheid van werken bevorderd.



Vijf versnellingen voor extra zuinige prestaties.

De Citroën C15 spruit duidelijk uit deze opvatting voort. Een ruime cabine verdeelt zijn comfort gelijkmatig over bestuurder en passagier. Beiden zitten op goed ondersteunende stoelen met stoffen bekleding, traploos verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Beiden vinden de bediening van verwarming en ventilatie (inclusief ontwaseming van de zijruiten) binnen handbereik. En voor beiden is er o.a. het gemak van praktische opbergvakken.

Het interieur van de Citroën C15 doet niet onder voor menige personenauto. Verstelbare stoelen, beklede deurpanelen met opbergvakken, interieurverlichting en rol gordels: standaard aanwezig.







FUNCTIONEEL MAAR MET DE NODIGE LUXE

DE CITROËN C15 draagt met rijplezier bij tot plezier in het werk. Onafhankelijke wielophanging voor en achter maakt wegligging en veercomfort optimaal. De krachtbron (benzine of diesel) paart een pittig prestatieniveau aan een laag geluidsniveau. En dankzij compacte afmetingen

manoeuvreert de C15 behendig door druk stadsverkeer.



De bestuurder ontbreekt het aan niets. Bedieningsorganen zijn praktisch rond het stuur gegroepeerd, meters en controlelampjes rapporteren over vitale functies. Een aanjager met twee snelheden assisteert verwarming en ventilatie. Ruitwissers met twee snelheden en interval hou-

den de voorruit (van gelaagd glas) schoon. Verder heeft de C15 onder meer van binnenuit verstelbare koplampen en twee buitenspiegels. Stuurbevestiging is in combinatie met de dieselmotor als optie leverbaar.

*CITROËN C15 D
met overzichtelijk dashboard.*

ENERGIEKE ECONOMISCHE PRESTATIES

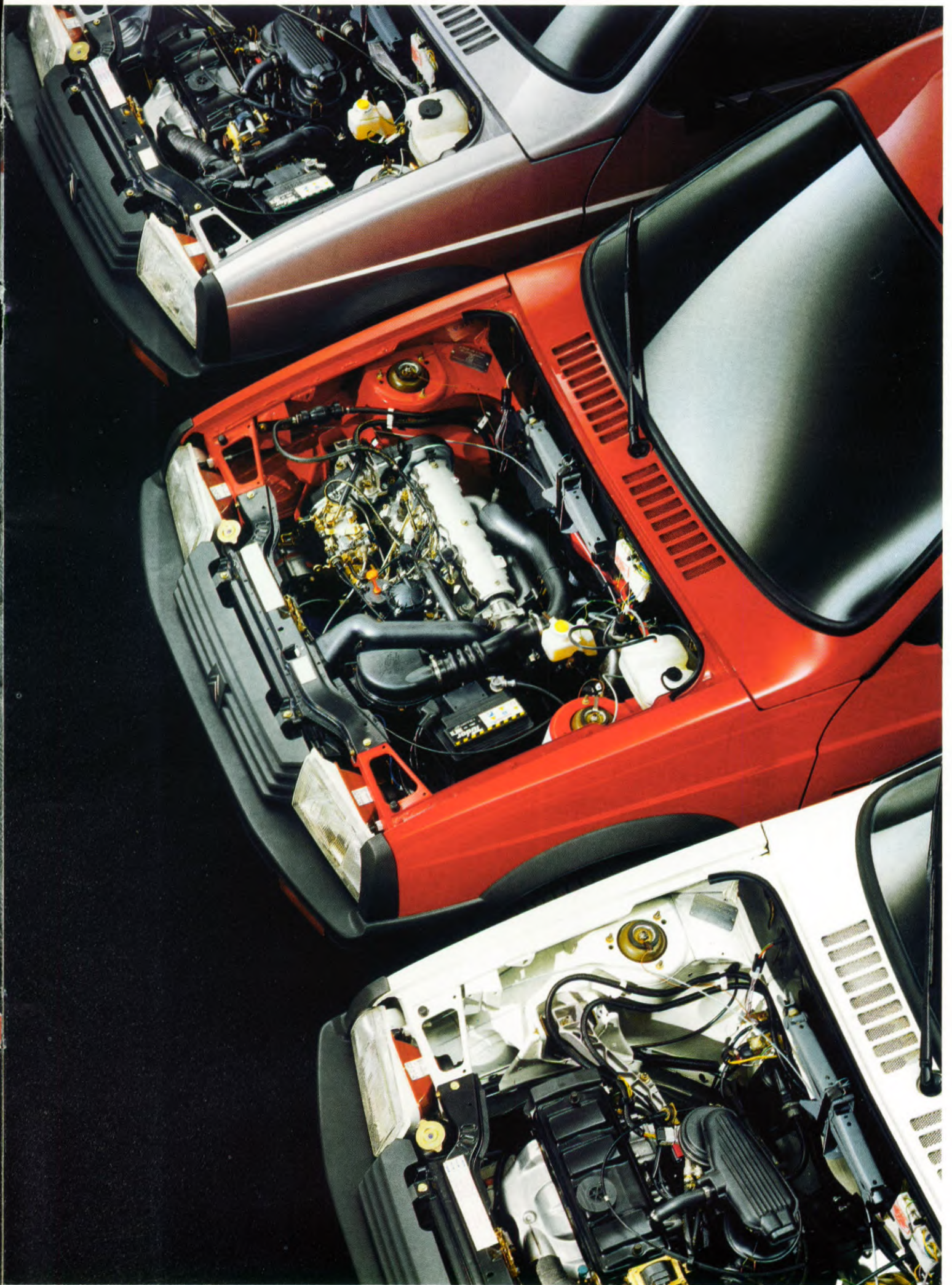
IN DE BEDRIJFSZEKERHEID van een auto vormt de krachtbron een belangrijke factor. Daarom gaat er in het vooronder van elke Citroën C15 een summum van betrouwbaarheid schuil, dat onvoorwaardelijk mag worden gezien als één van zijn sterkste argumenten. Met technisch raffinement hebben de ontwerpers van Citroën een motorkarakteristiek bereikt, die zich vooral kenmerkt door krachtreserves.

De 1.4 liter metende benzine-motor kan daardoor gemakkelijk een relatief hoog vermogen leveren. Maar ook een hoog koppel, zodat in de dagelijkse praktijk zelden een beroep nodig zal zijn op de top van z'n kunnen. Zo wordt onder normale bedrijfsomstandigheden een hoog rendement gerealiseerd, gepaard gaand met een laag brandstofverbruik, minimale

slijtage en een blijvend hoge mate van betrouwbaarheid. Een extra robuuste uitvoering van alle slijtage-gevoelige delen draagt eveneens bij tot een lange en probleemloze levensduur. De benzinemotor is voorzien van een monopoint injectiesysteem met katalysator en is standaard gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Tevens vindt, in geval van botsing, een onderbreking van de brandstoftoevoer plaats, waardoor de optimale veiligheid gewaarborgd wordt.

Ook de 1.8 liter dieselmotor is een uitermate beproefd staaltje van economie en betrouwbaarheid uit de PSA-stallen. Degelijk gebouwd en ruimschoots op zijn taak berekend. Het produceren van getallen van zes cijfers op de kilometerteller is voor de Citroën C15 geen probleem.

Degelijkheid voorkomt storingen en slijtage. Eenvoud is een garantie voor lage onderhoudskosten. Vernuft leidt tot opmerkelijk rendement. De dieselmotor van de C15, produkt van veeljarige Citroën-ervaring op dit gebied.



VERVOER OP MAAT VOOR UW BRANCHE

DE VERFPOTTEN van de schilder. Gereedschap en reserveonderdelen van de servicemonteur. Bloemen voor de trouwpartij. Wat 't ook is, de Citroën C15 biedt er representatief en zorgzaam transport voor. De schone was voor het hotel. Promotiemateriaal voor alle filialen of luchtflessen voor het duikteam. 't Past zonder problemen in de C15.

Twee achterdeuren (zo u wilt: één links scharnierende deur met achterrautewisser en -verwarming) zwaaien 180 graden open om toegang te verlenen aan wat u maar wilt. Zo schuift ook een europallet moeiteloos door de 1156 mm brede opening naar binnen, waar een laadruimte beschikbaar is met een hoogte van 1227 mm, een lengte van 1644 mm en een breedte van 1540 mm (tussen de wielkasten 1114 mm).

Gratis optie: één 90-180 graden naar links te openen achterdeur.



Ook bij twee deuren (standaard) een opening van 1141 x 1156 x 898 mm (hoogte x breedte onder/boven).





De getoonde zijruit in de laadruimte is niet aanwezig op de Nederlandse uitvoering.

CITROËN C15 VOOR TOTALE MEDEWERKING

EEN AANPAKKER. Betrouwbaar. En zeker niet veeleisend. Inderdaad, als ideale medewerker scoort de Citroën C15 bepaald hoog. Wat wilt u nog aan dit profiel toegevoegd zien? Flexibiliteit? Die kwaliteit bezit de C15 ook in ruimte mate. Met standaard carrosserie is hij een zo goed als universeel antwoord op transportbehoeften in vele branches.

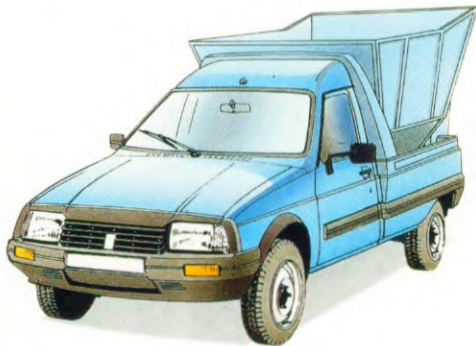
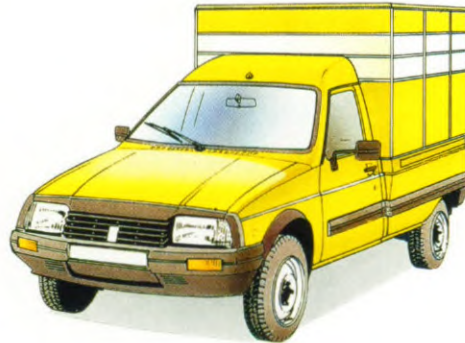
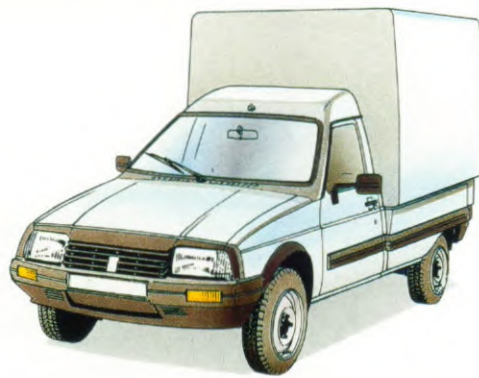
Maar ook voor specifieke toepassingen schrikt hij niet terug, als placher/cabine kan hij zich vele functies eigen maken. Weet u tenslotte van een medewerker graag uit welk nest hij komt: zie de internationale Citroën organisatie. Even professioneel en dienstbaar als de C15 zelf!



*CITROËN C15 D
met servicepunten door heel Europa.*



*CITROËN C15 D
met een enkele (optie) of dubbele
achterdeur (standaard).*



De Citroën C15 is ook leverbaar als plancher/cabine. Zo kunnen de stijve bodemplaat, de gerieflijke cabine en de betrouwbare technische structuur van de C15 dienen als basis voor een op specifieke wensen afgestemde opbouw.



Elke Citroën C15 wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN

NL