

600

S E R I E



STANDAARD MET STANDING

INHOUD

EVOLUTIE
PAGINA 3

INTERIEUR
PAGINA 6

PRESTATIES
PAGINA 8

RIJKWALITEITEN
PAGINA 12

VEILIGHEID & BESCHERMING
PAGINA 14



ROVER 618i/620Di
PAGINA 18



ROVER 618Si/620Si/620SDi
PAGINA 22

ACCESSOIRES
PAGINA 28

SPECIFICATIES
PAGINA 30

CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING
PAGINA 32

DE ROVER TRADITIE

WELLICHT HERINNERT U ZICH DE ROVERS VAN WELEER ALS
TOONBEELDEN VAN GOEDE SMAAK. DAN KENT U ROVER ALS EEN
ONVERVALST, BRITS KWALITEITSMERK. DAT AL VELE DECENNIA
ELEGANTE AUTO'S PRODUCEERT. DE HUIDIGE ROVER-MODELLEN
BOUWEN VOORT OP DIE TRADITIE. ZE BIEDEN U HET VERMOGEN,
HET WEGGEDRAG EN DE EFFICIENCY DAT U VAN EEN MODERN
KWALITEITSPRODUKT MAG VERWACHTEN. ROVER BEREIDT ZICH
VOOR OP DE KOMENDE EEUW. GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE
IS VANZELFSPREKEND. NET ALS EEN GOEDE SMAAK. WELLICHT
VINDT U HET DAAROM PRETTIG OM TE WETEN DAT U AL
ROVER RIJDT VOOR DE PRIJS VAN EEN GEWONE AUTO.



STANDAARD MET STANDING



ONDERSCHIED OP NIVEAU



De Rover-traditie:
ruim 90 jaar jong.

Al vanaf het eerste moment dat de Rover 600-serie op de weg verscheen, vielen 'm bewonderende blikken en tal van prestigieuze onderscheidingen ten deel. Niet alleen vanwege z'n prachtige design, trouwens.

Want z'n verfijnde techniek zorgt voor rijcomfort op een niet eerder in deze klasse bereikt niveau.

U zult zelf ervaren hoe sportief hij rijdt, hoe comfortabel u lange afstanden aflegt en hoe weldadig z'n interieur is. Het onderscheid van absolute kwaliteit: de Rover 600-serie is boven elke twijfel verheven.

De Rover 600-serie heeft u nu nòg meer te bieden. Nieuw is de 1,8 liter motor. Zo verfijnd als enkel een echte Rover-krachtbron dat kan zijn.

De 600-serie werd veiliger. Zo zijn alle modellen vanaf de 620Si en de 620SDi nu standaard voorzien van een elektronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem. Eveneens standaard - op alle versies - is een startonderbreker.

Met z'n iets grotere wielen en de aangepaste wieldeksels of velgen toont de Rover 600 z'n dynamische karakter. Door

subtiële verfijning van het onderstel is het rijden met de 600-serie nog genoeglijker dan het al was.

Neem plaats achter het stuur. De nieuwe stoelen bieden meer steun en comfort dan u denkbaar achtte. De bestuurdersstoel van alle versies is voorzien van hoogte- en lendesteunverstelling. Ontspannen geniet u van vele kilometers rijplezier.



Oog voor detail. De
veelvuldig
bekroonde Rover
600-serie.



HET IS GOED TOEVEN

Het interieur van de Rover 600-serie biedt u en uw passagiers een verrukkelijke, klassieke ambiance. Open de voorportieren en bewonder de gepolijste dorpelstrips. Streel het stuurwiel, dat bekleed is met het beste leder.

Treedt binnen in het ruime interieur. U waant zich in een andere wereld. De intense verfijning zorgt ervoor dat elke reis als een mooie droom aan u voorbijglijdt. Van de jachtige wereld buiten heeft u geen last.

De nieuw ontworpen stoelen bieden een exceptioneel comfort. De bestuurder kan de hoogte en de lendesteun van de stoel aanpassen aan de voor hem of haar ideale zithouding. Ook het stuurwiel is in hoogte verstelbaar. De volstrekt logische opstelling van de diverse meters, bedieningsknoppen en schakelaars zorgen voor optimaal gemak onderweg. Zelfs de pedalen zijn afgestemd op een zo prettig mogelijke bediening.

De hoogwaardige bekledingstoffen zijn mooi en duurzaam. In het geval van de Rover 620Si Luxe is

zelfs gekozen voor een stijlvolle, lederen bekleding. Tot in het kleinste detail is gestreefd naar harmonie. Het is goed toeven in de Rover 600-serie.

Op zelfs de meest extreme weersomstandigheden bent u voorbereid.

De krachtige aanjager van het verwarmings- en ventilatiesysteem doet condens als sneeuw voor de zon verdwijnen. Het is zelfs mogelijk om tegelijkertijd warme lucht naar de voeten en een frisse bries naar uw hoofd te geleiden! De recirculatiestand houdt vieze luchtjes effectief buiten de deur. Airconditioning is standaard op de topmodellen en als extra verkrijgbaar op alle andere uitvoeringen.

De meest recente Rover 600 is tot in het kleinste detail verfijnd. Neem nou de elektrisch bedienbare hoogteverstelling van de koplampen waarvan de bediening zich op het dashboard bevindt. Prettig voor u - en uw mede-weggebruikers.

Het is de compromisloze aandacht voor het detail die de Rover 600-serie onderscheidt van de rest. U zult er nog lang van genieten...



Elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit. Standaard vanaf de Rover 618Si en op de 620SDi.







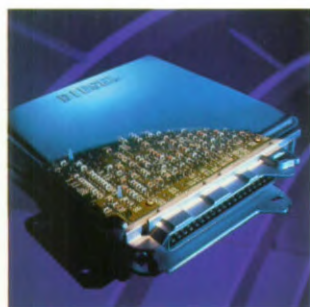


IN VORM

VERMOGEND EN VERFIJND



De benzinemotoren van de Rover 600 hebben de beschikking over een krachtige microprocessor die alle motorfuncties haarfijn op elkaar afstemmen.



Het elektronische regelsysteem van de dieselmotor kan de brandstoftoevoer zelfs aanpassen aan hoogteverschillen.

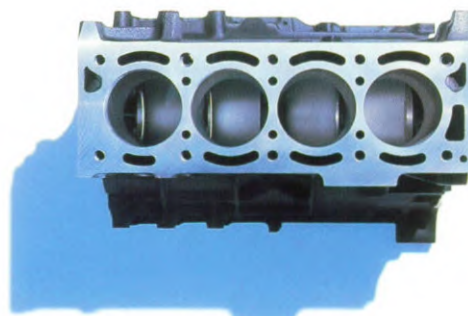
Drie verschillende motoren, elk met een eigen karakter, staan ter beschikking voor de Rover 600-serie. Zo is er de nu al beroemde en geavanceerde L-serie turbodiesel, met 105 pk (77 kW) goed voor prettige prestaties en plezierige verbruikswaarden.

De nieuwe 1,8 liter benzinemotor levert een maximum vermogen van 115 pk (85 kW), ruim voldoende voor een vlotte en soepele rijstijl. De geheel aluminium motor is snel op bedrijfstemperatuur en biedt een bijzonder afgewogen combinatie van prestaties, zuinigheid en - niet te vergeten - milieubewustzijn.

De 2,0 liter motor reageert enthousiast op elk commando, mede dankzij een vermogen van 131 pk (96 kW). Zelfs bij hogere toerentallen blijft hij z'n krachtsinspanning in alle rust afleveren. De

liefhebber zal het subtiële, maar uiterst veelzeggende uitlaatgeluid zeker kunnen waarderen. Dat geluid is een onvervalst Brits understatement van z'n dynamische aard.

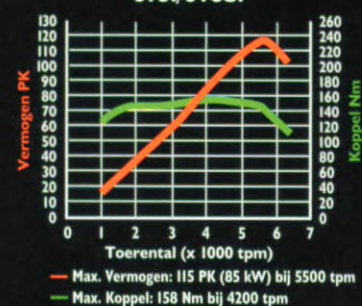
Met de nieuwe L-serie motor laat Rover zien dat er een nieuw dieseltijdperk is aangebroken. Verfijnd, zoals het een echte Rover-motor betaamt. Geavanceerd, net als alle andere Rover-motoren. Zo is gebruik gemaakt van 'drive-by-wire'-technologie, waardoor prestaties, verbruik en emissies doorlopend op elkaar worden afgestemd. Het elektronische regelsysteem is zelfs zo verfijnd, dat het rekening houdt met hoogteverschillen. Of u nu in de Alpen bij uw hotel arriveert of langs de grachten in Amsterdam rijdt, u kunt er overtuigd van zijn dat u de meest verfijnde diesel ter wereld rijdt.



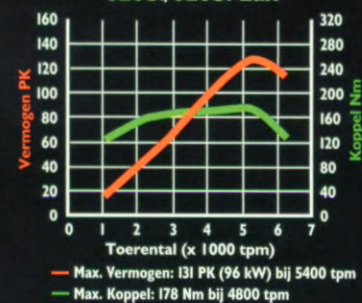
De geavanceerde microprocessor van de 105 pk L-serie turbodieselmotor maakt gebruik van de informatie van tal van sensoren om prestaties, verbruik en emissies doorlopend bij te stellen.



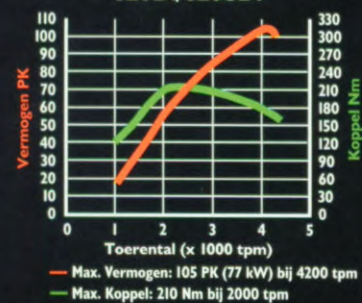
618i/618Si



620Si/620Si Lux



620Di/620SDi







EEN PRACHTIG VOORUITZICHT

SPORTIEF EN SOEPEL



Onafhankelijke 'double wishbone' draagarmen vóór en achter.



Om er zeker van te zijn dat u maximaal profiteert van de enthousiaste prestaties die de verschillende motorversies van de Rover 600-serie bieden, is de wielophanging ontworpen voor maximaal rijcomfort en een perfecte wegligging. De rondom geheel onafhankelijke ophanging strijkt oneffenheden in het wegdek glad en neemt zelfs snelle bochten met een maximale stabiliteit. Beheerst en dus veilig.

Aan voor-en achterzijde zijn 'double wishbone' draagarmen toegepast. Bewegingen van wielen en carrosserie worden optimaal gedempt. Bovendien hebben de wielen altijd maximale grip op de weg. Stabiliteit en uiterst

vertrouwenwekkende rijprestaties, óók bij hoge snelheden, is het uiteindelijke resultaat.

Voor optimaal stuurgemak zijn alle versies standaard uitgerust met stuurbekrachtiging. Dankzij het zogenaamde 'Positive Centre Feel' systeem heeft u maximale ondersteuning bij het inparkeren, terwijl bij hoge snelheden het zo belangrijke stuurgevoel behouden blijft. Het resultaat is een ideaal afgewogen besturing.

De wielophanging van de nieuwste Rover 600-modellen is verder verfijnd om kleine oneffenheden nog beter op te vangen. Z'n rijcomfort werd aldus op een

De geheel onafhankelijke wielophanging met 'double wishbones' vóór en achter zorgt voor een maximale grip op de weg en voor een optimale beheersing van de bewegingen van wielen en carrosserie. En voor een grote mate van stabiliteit.



nòg hoger niveau gebracht.

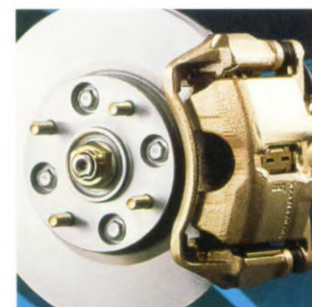
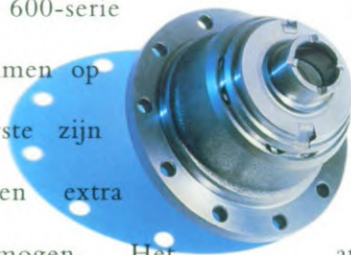
Geheel in lijn met z'n sportieve ambities, is de Rover 600-serie uitgerust met schijfremmen op alle wielen. De voorste zijn geventileerd voor een extra betrouwbaar remvermogen. Het remsysteem reageert zoals het moet: snel en uiterst beheerst.

Deze vitale veiligheidsfunctie wordt verder ondersteund door een anti-blokkeer remsysteem, dat standaard is vanaf de 620Si en op de 620SDi. Dit ABS remsysteem zorgt ervoor dat de bestuurder de controle over het stuur behoudt, ook al verliest een van de wielen tijdens het remmen z'n grip

op de weg.

Het systeem werkt op alle wielen. Bij elk wiel is een sensor geplaatst die doorlopend de versnelling of vertraging van de afzonderlijke wielen vergelijkt met die van de andere wielen. Wanneer er verschillen optreden, dreigt het wiel te blokkeren of de tractie weg te vallen. Door meteen de remdruk naar het betreffende wiel even te verlagen, wordt voorkomen dat het wiel blokkeert.

Zo weet u zeker dat uw auto voorbereid is op plotseling opdoemend gevaar. Een geruststellend gevoel.



Vanaf de 620Si en de 620SDi zijn alle versies van de Rover 600 standaard uitgerust met een elektronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS).



Een soepel rijgedrag met een sportieve wegligging: de ideale combinatie.

Aan de voorzijde zorgen de in de lengte geplaatste draagarmen voor een veilig stuurgedrag, in het bijzonder wanneer bij het nemen van een 'snelle' bocht een oneffenheid de balans dreigt te verstoren. Deze 'tie-bar' constructie draagt tevens bij aan de rust in het interieur; oneffenheden worden onopvallend effectief geabsorbeerd.



BESCHERMING VOOR U EN UW ROVER

De Rover 600-serie is zo ontworpen dat hij u en uw passagiers altijd optimaal beschermt.

Stalen verstevigingsbalken in de portieren bieden extra weerstand bij aanrijdingen in de flanken. In het interieur is er de standaard airbag in het stuurwiel.



Een airbag in het stuurwiel is standaard op alle versies. Een tweede airbag wordt standaard op de 620Si Luxe gemonteerd.



In het geval van de 620Si Luxe is er ook een airbag aan passagierszijde. In totaal vijf driepunts rol gordels houden u en uw inzittenden stevig op hun plaats.

Het derde remlicht is duidelijk zichtbaar opgesteld om het verkeer achter u te waarschuwen. En uw kinderen kunnen hun vingertjes niet meer branden aan de aansteker; zodra u de contactsleutel uitneemt, wordt de werking van de aansteker onderbroken.

Een uiterst geavanceerd systeem beschermt de Rover 600 tegen diefstal. Het interieur wordt bewaakt door een ultrasone sensor die bewegingen in de auto registreert - wanneer een ruit wordt ingeslagen, bijvoorbeeld. Maar het waarschuwt ook wanneer deuren, motorkap of kofferklep worden geforceerd.

De motor wordt automatisch geblokkeerd, ook al vergeet u het alarm in te schakelen na het uitstappen. Het elektronische regelsysteem schakelt alle belangrijke motorfuncties zelf uit.

De afstandsbediening maakt gebruik van radiofrequenties en kan daarom bijna overal in de nabijheid van de auto worden gebruikt. Het systeem is extra beveiligd



Drie volwaardige driepunts rol gordels op de achterbank.





Het hoog geplaatste derde remlicht is goed zichtbaar voor andere weggebruikers.

met een steeds wisselende code. Elke keer als het wordt gebruikt, schakelt het zelf over naar een willekeurig gekozen, nieuwe combinatie. Minder sloten betekent minder kans op diefstal; in het rechter voorportier van de Rover 600 is het slot om die reden weggelaten.

U moet er niet aan denken, maar het kan zelfs u overkomen. Wanneer u uw autosleutel verliest of wanneer hij wordt gestolen, is het prettig om te weten dat de nieuwe Rover 600 nu geleverd wordt met een 'rode sleutel'. Deze kan door uw dealer worden gebruikt om het beveiligingssysteem



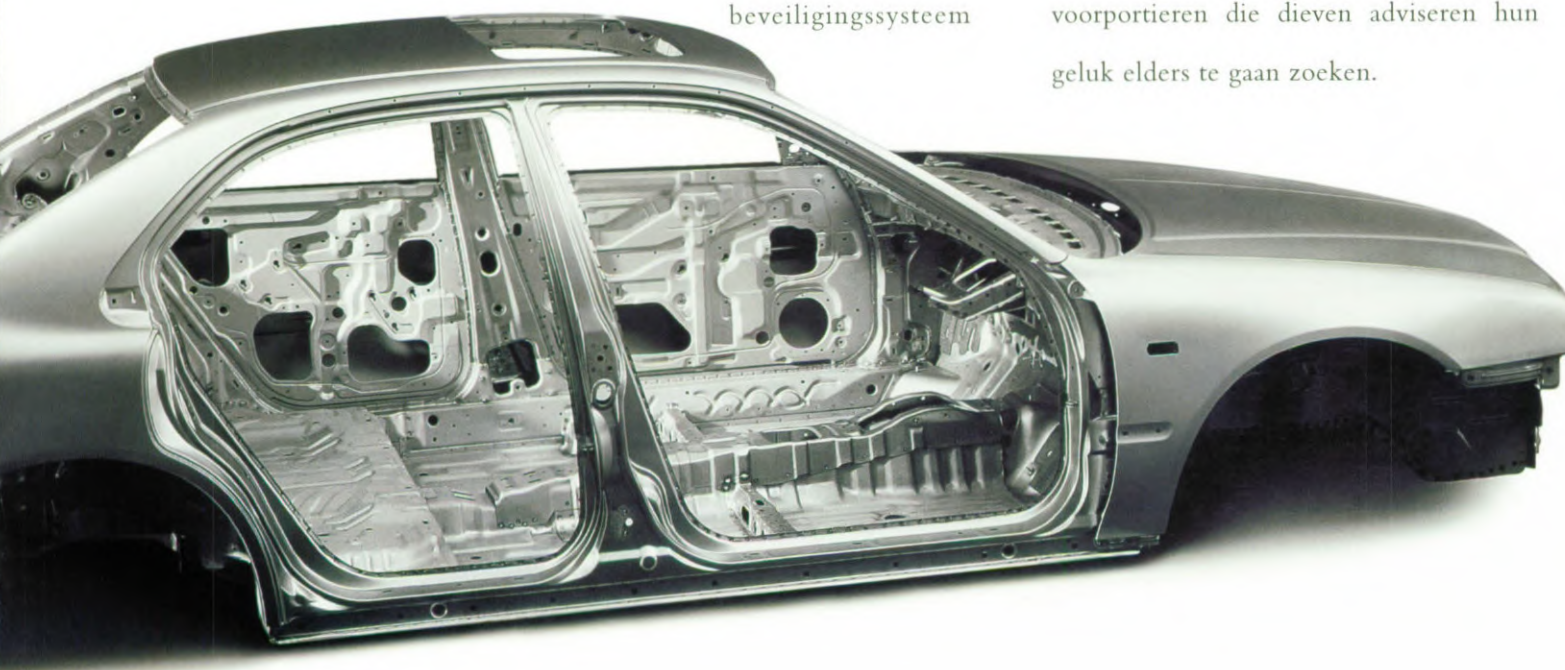
te herprogrammeren zodat een vervangende code kan worden ingesteld en de code van de verloren sleutel kan worden verwijderd. Uw Rover 600 herkent daarna de nieuwe sleutel als de enig juiste; de oude sleutel - of een kopie ervan - wordt niet meer geaccepteerd.

Daarom: bewaar de rode sleutel goed en laat 'm nooit in de auto achter.

Maar er zijn nog heel wat meer beschermingsmaatregelen genomen. Zoals wielmoersloten op lichtmetalen velgen, het zichtbare 'Vehicle Identification Number' en de knipperende lampjes in de voorportieren die dieven adviseren hun geluk elders te gaan zoeken.



De rode sleutel is geen reservesleutel; hij mag enkel door uw Rover-dealer gebruikt worden.



Lichtmetalen velgen worden - indien gemonteerd - voorzien van wielmoersloten.





ONMISKENBAAR BRITS: DIT IS EEN ECHTE ROVER



AANGENAME KENNISMAKING

Al bij uw eerste kennismaking met de nieuwe Rover 618i of 620Di zult u verrast zijn. Aangenaam verrast, wel te verstaan.

Het schitterende uiterlijk wordt geaccentueerd door bumpers die in de carrosseriekleur zijn uitgevoerd. Grote 15-inch wielen met exclusief ogende wieldeksels zorgen voor de 'finishing touch'.

De beveiliging staat op het hoogste niveau. Van het perimetrische en volumetrische alarmsysteem en de startonderbreker tot de elektrische antenne die uit het zicht verdwijnt als hij niet nodig is.

Met een enkele druk op de afstandsbediening ontgrendelt u de portieren en schakelt u het alarm af. Wanneer u de sleutel in het contactslot steekt, controleren geavanceerde transponders of de code juist is. Vervolgens kan de auto worden gestart.

In het interieur zult u verrast zijn over de standaard luxe. De

voorportierruit worden elektrisch bediend; aan bestuurderszijde zelfs met snelschakeling. Handig bij het binnenrijden of verlaten van parkeergarages.

De stoelen zien er niet alleen uiterst verzorgd uit, maar zijn ook buitengewoon comfortabel. De bestuurder kan de hoogte van de stoel en de lendesteun zelf

verstellen. Vele honderden kilometers legt u zo met plezier af. Rondom u ziet u die andere aspecten die Rover-rijden zo exceptioneel maken: het wortelnotenhout op het dashboard en bij de versnellingspook en de kwalitatief hoogwaardige materialen. Dit is de aandacht voor het detail. Het verschil tussen gewoon autorijden en Rover-rijden.

Verfijnde motoren staan u van harte ter beschikking. Dynamiek zonder uiterlijkvertoon. Dit is understatement op z'n best.



STANDAARDUITRUSTING

- Stuurbekrachtiging
- Toerenteller
- Volumetrisch en perimetrisch alarmsysteem
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie
- Startblokkering
- Elektrisch bediende antenne
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Hoog geplaatst, derde remlicht
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteunverstelling
- Windsor stoelbekleding
- In delen neerklapbare achterbankleuning
- Hoog uitgevoerde middenconsole
- Elektrisch bedienbare voorportierruit
- Met leder bekleed stuurwiel
- Wortelnotenhouten afwerking dashboard
- Groen getinte ruiten rondom
- Bumpers in carrosseriekleur
- Gepolijste dorpelstrips bij voorportieren







BRON VAN INSPIRATIE

AUTORIJDEN OP NIVEAU

STANDAARDUITRUSTING

- Anti-blokkeer remsysteem (niet op de 618Si)
- Stuurbechrachting
- Toerenteller
- Volumetrisch en perimetrisch alarmsysteem
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie
- Startblokkering
- Elektrisch bediende antenne
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Hoog geplaatst, derde remlicht
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteunverstelling
- Windsor stoelbekleding
- In delen neerklapbare achterbankleuning
- Hoog uitgevoerde middenconsole
- Elektrisch bedienbare portierruiten voor en achter
- Met leder bekleed stuurwiel
- Wortelnotehouten afwerking dashboard (niet in combinatie met de als extra leverbare passagiersairbag)
- Groen getinte ruiten rondom
- Bumpers in carrosseriekleur
- Gepolijste dorpelstrips bij voorportieren



De smaakvolle vormgeving van de Rover 600-serie nodigt u als 't ware uit om snel achter het stuur te kruipen en eindelijk eens de reis van uw dromen te gaan maken.

U zult niet teleurgesteld worden. Integendeel, zelfs. De stoelen zitten net zo comfortabel als u verwachtte. De fraaie Windsor bekledingstof en de vele verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel zorgen ervoor dat u altijd lekker ontspannen achter het - eveneens verstelbare - stuur zit. Tot in het kleinste detail is aandacht besteed aan het zitcomfort; een zeldzame uiting van perfectionisme die voor Rover vanzelfsprekend is.

Op dit niveau in de 600-serie kunt u kiezen uit twee vlotte benzinemotoren of Rovers opmerkelijke turbodiesel. Welke versie u ook kiest, altijd beschikt u over een heerlijke reisauto. In alle rust legt u zelfs de meest lange afstanden af.

De 131 pk (96 kW) sterke 620Si accelereert in amper 10,2 seconden* van nul naar 100 km/h en haalt een maximum snelheid van 200 km/h*. Vergelijkbaar

vlotte prestaties mag u ook van de 618Si (115 pk/85 kW) verwachten. Dergelijke dynamiek is niet alleen weggelegd voor benzineversies. De Rover 620SDi accelereert in slechts 11,6 seconden* van stilstand naar een snelheid van 100 km/h. Eigenlijk is alleen aan z'n minimale brandstofverbruik te merken dat het hier gaat om een diesel.



Pittige prestaties gaan hand in hand met een grote mate van veiligheid. Een anti-blokkeer remsysteem is standaard vanaf de 620Si en op de 620SDi. Geavanceerde elektronica zorgt

ervoor dat u in een noodsituatie volledige controle over besturing en remmen houdt. Het derde remlicht is zo geplaatst, dat uw medeweggebruikers altijd zien wat er aan de hand is. En voor alle drie achterinzittenden zijn volwaardige, driepunts gordels gemonteerd. De bestuurdersairbag is standaard.

U merkt het: in deze Rover wordt u omringd door luxe. U weet zich bovendien maximaal beschermd. Dit is autorijden op niveau.

*Fabrieksgegevens. Zie ook pagina 31.









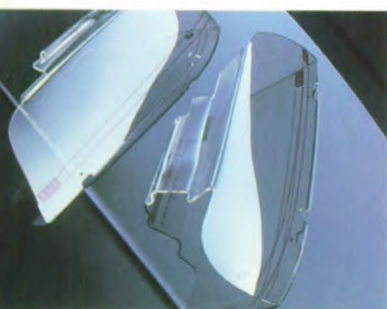
TE MOOI VOOR WOORDEN





STREVEN NAAR PERFECTIE

VOOR UW MANIER VAN LEVEN



Voor de koplampen:
beschermkappen
tegen steenslag.



Een brandblusser in
de bagageruimte:
van vitaal belang bij
noodsituaties.



Sneeuwkettingen
bieden extra grip
bij gladheid.

U wilt genieten van uw Rover 600. Ook in uw vrije tijd. Wellicht heeft u extra wensen als het gaat om praktische gebruikseigenschappen. Of denkt u aan specifieke veiligheidsvoorzieningen.

Bij uw Rover-dealer kunt u kiezen uit een breed programma accessoires.

De Rover 600 heeft z'n waarde als trekauto inmiddels volop bewezen. De trekhaak, vast of afneembaar, wordt door de Rover-dealer vakkundig gemonteerd.

De Rover 600 wordt extra veelzijdig door het gebruik van het robuuste dakdrager-systeem. Alles kan mee: van ski's tot dakkoffers. Of zelfs fietsen voor rijplezier op slechts twee wielen. In de bagageruimte zorgen bagagenetten ervoor dat alle lading veilig mee kan; matten beschermen de fraaie bekleding tegen onnodige vervuiling. Dergelijke matten zijn er uiteraard ook voor het interieur van uw Rover.

Als het gaat om veiligheid, dan gaat

Rover ver. Van brandblussers of een eerste-hulpdoos tot een buitentemperatuurmeter die u waarschuwt wanneer het wegdek dreigt op te vriezen.

Voorste mistlampen en beschermingskappen voor de koplampen zijn eveneens beschikbaar, net als officieel goedgekeurde zittingverhogers, kinderzitjes en babystoeltjes. Iedereen profiteert van de veiligheid van de Rover 600.

Natuurlijk kunt u het luxeniveau op een nog hoger peil brengen. Kies dan bijvoorbeeld voor een van de 15- of 16-inch lichtmetalen sportvelgen of voor een airconditioning die bij extreme buitentemperaturen zorgt voor een heerlijk koel klimaat binnen. Uw Rover-dealer heeft voorts een uitgebreide selectie hoogwaardige audio-apparatuur.

Elke trip met de Rover 600 - zakelijk of privé - brengt u waar u wezen wilt. Op de manier waarop u dat wilt.

De fraaie, aërodynamische dakkoffer biedt extra laadruimte.



De Rover-vloermatten (tapijt of rubber) zijn er in alle interieurkleuren. Bovendien zijn ze vlamwerend, waterproof en, niet te vergeten, exact op maat.

Voor meer informatie over de uitgebreide serie accessoires heeft uw Rover-dealer een uitgebreide brochure. Vraag er gerust naar.



SPECIFICATIES

	618i	618i Automaat	618Si	620Si	620Si	620Si luxe Automaat	620Di	620SDi
Motor en transmissie								
4 cilinders, 1850 cm ³ , 16 kleppen met twee tegendraaiende balansassen, boring X slag: 85 X 81,5 mm. Vermogen kW/tpm (pk) 85/5.500 (115). Koppel Nm/tpm 158/4.200. Compressieverhouding: 8,9:1	■	■	■	-	--	-	-	-
4 cilinders, 1997 cm ³ , 16 kleppen met twee tegendraaiende balansassen, boring X slag: 85 X 88 mm. Vermogen kW/tpm (pk) 97/5.400 (131). Koppel Nm/tpm 178/4.800. Compressieverhouding 9,5:1	-	-	-	■	■	■	-	-
4 cilinders, 1994 cm ³ , 8 kleppen met bovenliggende nokkenas, boring X slag: 84,5 X 88,9 mm. Direct ingespoten Dieselmotor met turbo, intercooler en elektronisch gestuurde brandstofpomp, EDC (Electronic Diesel Control), Compressieverhouding 19,5:1, vermogen kW/tpm (pk) 77/4200 (105), koppel Nm/tpm 210/2000	-	-	-	-	--	-	■	■
Multipoint injectiesysteem	■	■	■	■	■	■	-	-
Geregelde 3-weg katalysator	■	■	■	■	■	■	-	-
Katalysator en uitlaatgas-recirculatiesysteem	-	-	-	-	--	■	■	
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5- versnellingsbak	■	-	■	■	--	■	■	
4- traps automatische transmissie	-	■	-	-	■	■	-	-
Wielophanging								
Voor: Onafhankelijke dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: Onafhankelijke dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■	■	■	■
Stuurinrichting								
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	■	■	■	■	■	■	■	■
Remmen								
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■	■	■	■
Schijfremmen rondom (voor geventileerd)	■	■	■	■	■	■	■	■
ABS Remsysteem	-	■	-	■	■	■	-	■
Velgen en banden								
Stalen velgen met wieldeksels 185/65 HR15	■	■	■	■	■	-	■	■
Lichtmetalen velgen 'Luxe' met 185/60 HR15	-	-	-	-	-■	-	-	
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: Clignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitenwisser met twee snelheden en interval	■	■	■	■	■	■	■	■
Halogeen koplampen. Waarschuwingssnipperlichten. Twee achteruitrijlichten. Twee mistachterlichten. Verlicht handschoenenkastje. Kofferruimteverlichting. Clignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige claxon. Aanstecker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische installatie								
Achterrautverwarming	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■	■
Infrarood zender voor ver- ontgrendeling van de portieren en in- uitschakeling alarm	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische raambediening voor, met snelschakeling voor bestuurder	■	■	-	-	--	■	-	
Elektrische raambediening voor/achter, met snelschakeling voor bestuurder	-	-	■	■	■	■	-	■
Elektrisch bedienbaar glazen schuif kanteldak	-	-	-	-	-■	-	-	
Verlicht contactslot met vertraging	■	■	■	■	■	■	■	■
Regelbare dashboardverlichting	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarmsysteem met passieve immobilisatie	■	■	■	■	■	■	■	■
Geluidsapparatuur								
4 luidsprekers	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische antenne	■	■	■	■	■	■	■	■
Instrumenten								
Snelheidsmeter met toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistofteperatuurmeter	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteur, grootlicht, parkeerlichten, storing remsysteem/ laag remvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, laag brandstofpeil en hoge motortemperatuur.	■	■	■	■	■	■	■	■
Digitale klok	■	■	■	■	■	■	■	■

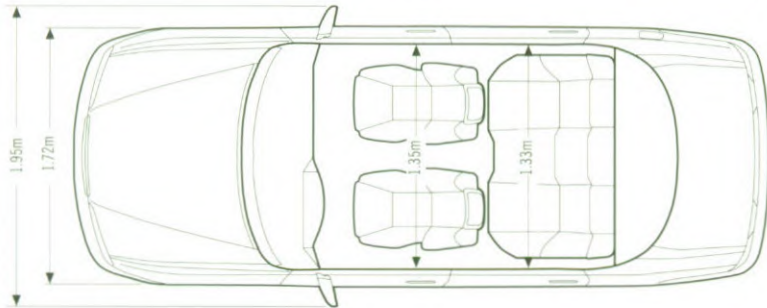
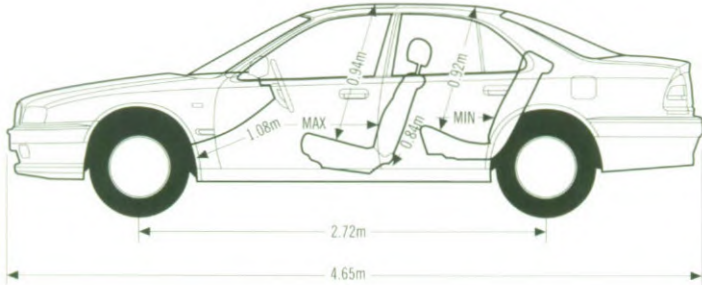
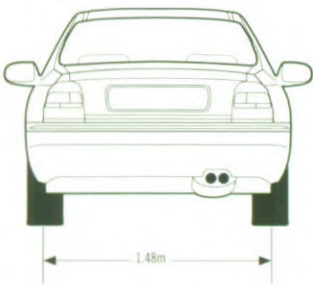
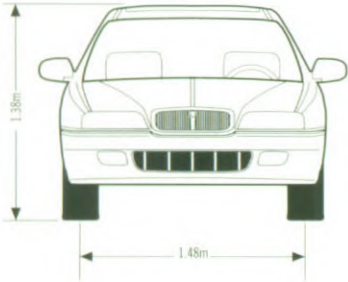
■ = Standaard O = Optie - = Niet leverbaar

	618i	618i Automaat	618Si	620Si	620Si	620Si luxe Automaat	620Di	620SDi
Interieurvoorzieningen								
Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatie-systeem, ventilator met 5 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte	■	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit te ontgrendelen kofferruimte en tankdop								
Achterbank in twee delen (60/40) neerklapbaar	■	■	■	■	■	■	■	■
Bekleding: 'Windsor'	■	■	■	■	■	-	■	■
Bekleding: leer	-	-	-	-	-	■	-	-
In hoogte verstelbare stuurkolom met veiligheids stuurwiel	■	■	■	■	■	■	■	■
Met leer bekleed stuurwiel	■	■	■	■	■	■	■	■
Anti slip mat op dashboard*	■	■	■	■	■	-	■	■
Middenarmsteun op de achterbank	■	■	■	■	■	■	■	■
Voetsteun voor bestuurder	■	■	■	■	■	■	■	■
Middenconsole met opbergkastje	■	■	■	■	■	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard*	■	■	■	■	■	-	■	■
Wortelnotehouten afwerking rondom versnellingspook	■	■	■	■	■	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van deurpanelen en asbak	-	-	■	■	■	■	-	■
Wortelnotehouten afwerking om klok en op middenconsole	-	-	-	-	■	■	-	-
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	■	-	-	-	-	■	-
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegels	-	-	■	■	■	■	-	■
Airconditioning	-	-	-	■	■	■	-	-
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	■	■	■	■	■	■	■	■
Opbergvakken aan achterzijde van de voorstoelen	■	■	■	■	■	■	■	■
Verchroomde dorpelbeschermers voor	■	■	-	-	-	-	■	■
Verchroomde dorpelbeschermers voor en achter	-	-	■	■	■	■	-	-
Exterieurkenmerken								
Uitgebreide anti-roest behandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■	■	■	■
Getint glas	■	■	■	■	■	■	■	■
Schaduwband in voorruit	■	■	■	■	■	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur	■	■	■	■	■	■	■	■
'Rover style' grille	■	■	■	■	■	■	■	■
Mistlampen in voorbumper	□	□	□	□	□	■	□	□
Veiligheid								
Airbag voor bestuurder	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbag voor passagier	□	□	□	□	□	■	□	□
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	■	■	■	■	■	■	■	■
3 punts veiligheidsgordels voor en achter	■	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsprofielen in portieren	■	■	■	■	■	■	■	■
3 ^e remlicht achter	■	■	■	■	■	■	■	■
Aansteker geschakeld over contactslot	■	■	■	■	■	■	■	■
In hoogte vestelbare hoofdsteunen voor en achter	■	■	■	■	■	■	■	■
Inhouden								
Brandstoftank (l):	65	65	65	65	65	65	65	65
Kofferruimte (l):	430	430	430	430	430	430	4430	430
Massa's								
Massa rijklaar (kg):	1225	1263	1225	1250	1289	1289	1300	1300
Max. laadvermogen (kg):	595	587	595	570	561	561	580	580
Max. aanhangergewicht geremd (kg):	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1400	1400
Max. aanhangergewicht ongeremd (kg):	500	500	500	500	500	500	500	500
Max. dakbelasting 75 kg, max. kogeldruk 70 kg	■	■	■	■	■	■	■	■
Brandstofverbruik								
Bij constant 90 km/u (l/100 km):	6,7	6,9	6,7	6,6	7,1	7,1	4,0	4,0
Bij constant 120 km/u (l/100 km):	8,2	8,4	8,2	8,0	8,6	8,6	5,5	5,5
Stadsrit (l/100 km):	10,4	12,0	10,4	10,6	11,8	11,8	5,8	5,8
Euromix (l/100 km):	8,4	9,1	8,4	8,4	9,2	9,2	5,1	5,1
Brandstoftype								
Euro 95	■	■	■	■	■	■	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	■	■
Prestaties								
Topsnelheid (km/u)	195	195	195	200	200	200	185	185
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,8	13,5	10,8	10,2	12,0	12,0	11,6	11,6
Snelheid in hoogste versnelling bij 1000 tpm (km/h)	35,2	36,2	35,2	36,2	36,2	36,2	41,8	41,8

■ = Standaard O = Optie - = Niet leverbaar * Niet bij airbag voor passagier

Afmetingen

Lengte (cm):	465	465	465	465	465	465	465	465
Breedte excl. spiegels (cm):	172	172	172	172	172	172	172	172
Breedte incl. spiegels (cm):	195	195	195	195	195	195	195	195
Hoogte (cm):	138	138	138	138	138	138	138	138
Wielbasis (cm):	272	272	272	272	272	272	272	272
Spoorbreedte voor (cm):	148	148	148	148	148	148	148	148
Spoorbreedte achter (cm):	148	148	148	148	148	148	148	148



Solid colours



White Diamond



Flame Red



Midnight Blue



Black

Clearcoat metallic colours



Zircon Silver



Pewter Grey



Charcoal



British Racing Green

Pearlescent colours



Nightfire Red



British Racing Green



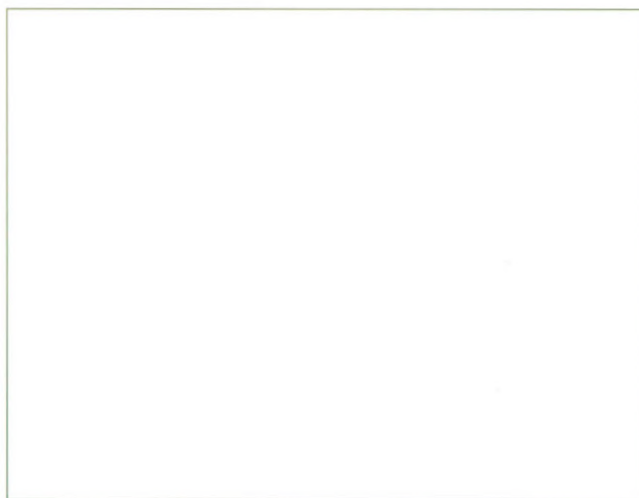
Oxford Blue



618i/618Si/620Si/620SDi/620Di wielddoppen.



620Si Luxe 7-spoaks lichtmetalen velgen.



De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd Vianen, Mei 1996.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 0347-366600
Telefax 0347-373456
Postbus 271
4130 EG Vianen
