

CITROËN

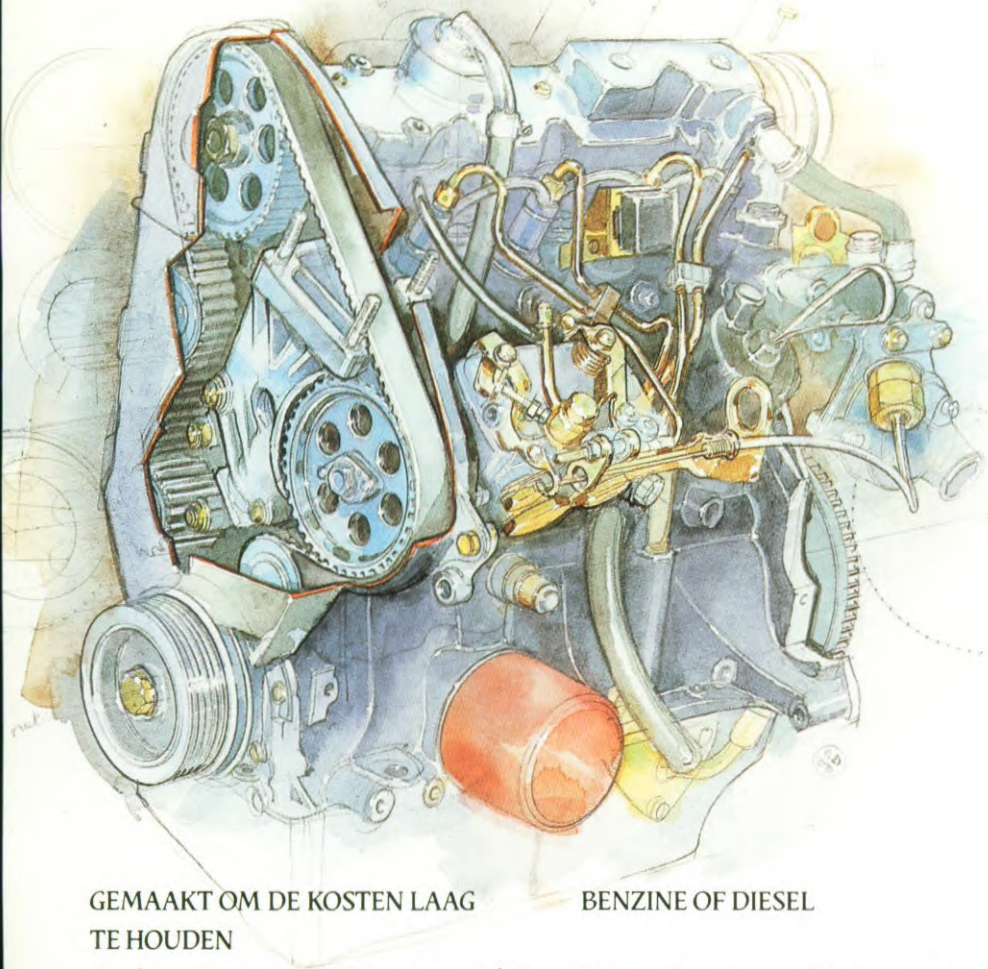


C15 

MEER OP DE WEG, MINDER KOSTEN

Pas na 20.000 km zijn zowel benzine- als dieselmotoren toe aan een grote onderhoudsbeurt en pas na 10.000 km moet de olie verversd worden.

Voor de dieselluitvoering is de gemiddelde onderhoudstijd 2,7 uur per jaar. De kosten voor onderhoud, reparatie en banden bedragen niet meer dan 5 ct per km.



GEMAAKT OM DE KOSTEN LAAG TE HOUDEN

Het kopen van een C15 getuigt van bijzonder financieel inzicht. Dat merkt u bij de aanschaf, in het gebruik en zelfs als u de wagen weer verkoopt.

Dit komt zowel door de scherpe prijs, het lage brandstofverbruik en de geringe onderhoudskosten, als door de hoge inruilwaarde van de C15.

BENZINE OF DIESEL

Er is een keuze mogelijk uit twee zuinige benzinemotoren en één dieselmotor.

De 1100 cm³ en 1400 cm³ benzinemotoren en de 1800 cm³ dieselmotor. Beide benzinemotoren hebben een elektronische ontsteking voor een zekere start.



GEBOUWD VOOR EEN ZWAAR LEVEN

Bij het ontwerpen en fabriceren van ieder onderdeel van de C15 is rekening gehouden met elke rijstijl, de slechtste wegen en de meest ongunstige omstandigheden.

Dankzij het verzwaarde verpakket, de buisvormige stalen achterbumper en de zeer sterke achterdeurrubbers wordt de kans op slijtage en schade zoveel mogelijk beperkt. Met als resultaat lage onderhoudskosten en een goede inruilprijs.

KRACHT EN ZUINIGHEID

De C15 combineert de prestaties van een personenwagen met een uitzonderlijk laag brandstofverbruik.

De C15D, bijvoorbeeld, heeft een bijzonder hoge maximum snelheid van 136 km/h en verbruikt toch maar 6,0 l

per 100 km (stadstraject). In het overzicht op pagina 9 vindt u de complete gegevens.





GEMAKKELIJK TE BELADEN

In- en uitladen is buitengewoon eenvoudig. De C15 is leverbaar met een enkele deur en met dubbele deuren. Deze deuren hebben een openingshoek van 180°.

Door de extra hoge laadruimte kunt u zonder moeite tot achter in de

EEN ONTWERP DAT EEN LAST VAN UW SCHOULDERS NEEMT

De C15 heeft alle eigenschappen waarover een succesvolle bestelwagen dient te beschikken.

Lage bedrijfskosten, buitengewoon comfortabel, een uitstekend rijgedrag, mooi om te zien en toch functioneel en vooral, een zeer groot en nuttig laadvermogen.

GROOT LAADVERMOGEN, ENORME LAADRUIJTE

De C15 is zodanig ontworpen dat het beschikbare laadvermogen van 620 tot 789 kg volledig benut kan worden.

De vrije laadruimte met bijna verticale wanden heeft een inhoud van 2,67 m³. De hoogte is 1227 mm, de breedte 1540 mm en de lengte 1644 mm. De breedte tussen de wielkasten is 1114 mm.



wagen reiken. Laden van pallets (Euro-standaard) met behulp van een heftruck is mogelijk dankzij de 1156 mm brede deuropening.

VEILIGE LASTVERDELING

In tegenstelling tot de meeste bestelwagens bevinden de wielen van de C15 zich op de hoeken van de carrosserie, waardoor er bijna geen overbouw is. Het risico van een te zwaar belaste achteras wordt zo tot een minimum beperkt.

Voor bescherming van de berijders tegen het naar voren schuiven van zware lading zijn een stalen schot tot op schouderhoogte en/of een metalen laadrooster leverbaar.

RUIMTEBESPARENDE WIELOPHANGING

De verzwaard uitgevoerde, geheel onafhankelijke achterwieloophanging met getrokken draagarmen, schroefveren

en stabilisatorstang zorgt voor een stabiele laadruimte en een perfecte wegligging.

"EXTRAS"

De C15 biedt vele mogelijkheden voor extra's en accessoires zoals bijvoorbeeld stoffen bekleding, een imperiaal, trekhaak en een laadrooster. Zie blz. 8 voor meer details.





UITGERUST VOOR NOG MEER RIJPLEZIER

Voor zowel de bestuurder als de passagier is het een genoegen om in een C15 te rijden. De cabine is comfortabel, geluidarm en compleet uitgerust.

Sturen gaat gemakkelijk en accuraat; de auto is gemakkelijk te bedienen hetgeen de rijveiligheid verhoogt. Optrekken doet de C15 verrassend snel. Dit alles bij elkaar maakt het rijden zelfs plezierig onder de zwaarste rijomstandigheden.

COMFORT OP LANGE RITTEN

De verstelbare stoelen voelen weliswaar zacht aan maar zijn uitermate stevig.

De stoelbekleding is afgestemd op de overige bekleding en afwerking, wat de cabine een aantrekkelijk en rustgevend uiterlijk geeft.

OVERZICHTELIJK EN MAKKELIJK

Het overzichtelijk uitgeruste dashboard, met een éénspakig stuurwiel is makkelijk en veilig te bedienen, met alle bedieningselementen binnen handbereik.



**GEREED VOOR BEDRIJF, ZOWEL
DE BINNENKANT.....**

Ruitewissers met 2 snelheden en een interval; dagteller, aansteker, controlelampjes voor de brandstofvoorraad, laadstroom en slijtage van de remblokken.

Ook kunt u van binnenuit de verstelbare koplampen instellen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is krachtig en doeltreffend. Er is genoeg ruimte voor het opbergen van kaarten e.d. in het dashboardkastje en de vakken in de portieren. Hoofdsteunen zijn leverbaar als accessoire.

.....ALS DE BUITENKANT

Linker- en rechterbuitenspiegel, mistachterlichten en een waarschuwingsknipperlicht-installatie.

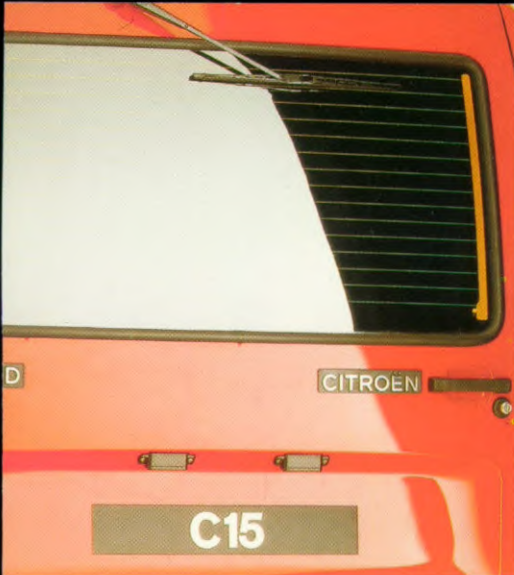
VEILIG, BETROUWBAAR PLEZIERIG

Zijn uitstekende rijgedrag en handzaamheid onder alle omstandigheden en op alle wegen, dankt de C15 aan de volledig onafhankelijke wielophanging, de voorwielaandrijving en de plaatsing van de wielen op de hoeken van de carrosserie.



ALLEEN GROOT VAN DE BUITENKANT

Door de lichte tandheugelbesturing, de korte draaicirkel en het compacte formaat is de C15 goed manoeuvreerbaar in druk verkeer en zeer makkelijk te parkeren.



VEEL MOGELIJKHEDEN VOOR EEN AUTO OP MAAT

Of u nu een standaarduitvoering kiest, een bestelwagen met enkele van de vele Citroën-accessoires of een omgebouwde bestelwagen, er is beslist een C15 die geschikt is om uw goederen af te leveren.

Hierboven getoonde accessoires:

1. Achterruitverwarming
2. Schuifraam passagierskant
3. Imperiaal over de hele lengte van het dak

Andere accessoires:

- Afsluitbare tankdop
- Zware spatlappen
- Uitneembaar laadschot
- Windvangers zijramen
- Set reservelampen
- Beschermstrips
- Extra dikke rubberen vloermatten
- Brandblusser
- EHBO-kist
- Hoofdsteunen

OVERZICHT PRESTATIES EN VERBRUIK

	C15E	C15E"14"	C15D*
Verm. in pk/kW	55/40,4	67/49	60/43,5
Cil.inh. cm ³	1124	1360	1769
Aant. versn.	4	5	4
Max. snelh.	126 km/h	138 km/h	134 km/h
Brandst. verbr. l per 100 km			
90 km const.	6,1	6,3	5,1
120 km const.	8,4	8,8	7,5
Stadstraject	7,6	8,4	6,1

* ook leverbaar met 5-versnellingsbak en een laadvermogen van 765 kg.



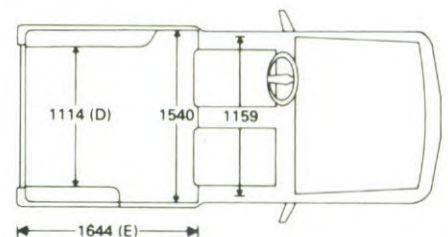
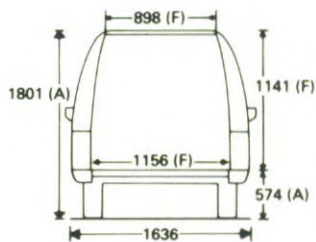
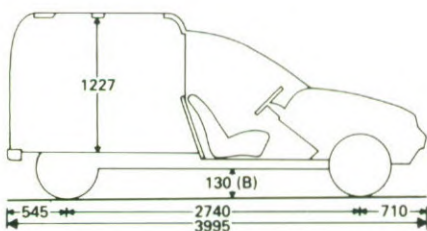
TECHNISCHE GEGEVENS	C15E	C15E14"	C15D* 640 KG
MOTOR			
Aantal cilinders	— 4 in lijn —		
Cilinderinhoud (in cm ³)	1124	1360	1769
Boring x slag (in mm)	72 x 69	75 x 77	80 x 88
Compressieverhouding	9,4:1	9,3:1	23:1
Max. vermogen ISO (in kW)	40,4	49	43,5
DIN (in pk) bij tpm	55 5800	67 5400	60 4600
Max. koppel ISO (in Nm)	87	107	110
DIN (in mkg) bij tpm	9,1 3200	11,1 3200	11,4 2000
Koeling	— water —		
OVERBRENGING			
Versnellingsbak	— mechanisch bediend —		
Aant. versn. vooruit	4	5	4
Eindreductie	13.59	13.59	16.61
Koppeling	— enkelvoudige droge plaat —		
Wielbasis (in m)	2,74	2,74	2,74
STUURINRICHTING			
Type	— tandheugel —		
Aant. omwentelingen v.l.n.r.	3,92	3,92	3,81
Draaicirkelstraal (in m)			
- tussen tro-toirs	5,00	5,00	5,52
- tussen muren	5,28	5,28	5,77
OPHANGING			
	Voor: schroefveren met geïntegreerde hydraulische telescoopschokbrekers. Achter: langsliggende veerpakketten met 4 bladen, waarvan 2 met vertraagde werking.		
REMMEN			
	Schijven voor. Trommels achter met autom. remvoering - slijtage - correctie. Twee circuits voor en achter, onafhankelijk. Vacuum rembekrachtiging. Hoge afhankelijke achterremdruk compensatie.		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Ontsteking	transistor		
Accu	12V-175/29 Ah	12V-250/42 Ah	
Wisselstroomdynamo	462 W - 33 A	750 W - 50 A	
INHOUDEN			
Aantal zitplaatsen	2	2	2
Nuttige inhoud in m ³	2,672	2,672	2,672
GEWICHTEN (in kg.)			
Rijklaar excl. bestuurder	845	840	905
- waarvan op vooras	514	506	574
- waarvan op achteras	331	334	331
Nuttige lading	620	625	640
Totaal beladen gewicht	1465	1465	1545
Max. toelaatbaar gewicht			
- op vooras	700	700	740
- op achteras	830	830	830
Max. dakbelasting	80	80	80
Max. aanhangergewicht			
- onberemd	406	406	450
- beremd	800	800	800
Treingewicht	2265	2265	2345
PRESTATIES			
Max. snelheid (km/h)	126	138	134

VERBRUIK (l/100 km) ECE norm			
bij 90 km/h constant	6,1	6,3	5,1
bij 120 km/h constant	8,4	8,8	7,5
op stadstraject	7,6	8,4	6,1
Inhoud brandstoftank	47	47	47
Banden	145 SR 13 MX		155 SR 13 MX

UITRUSTING		C15E	C15D
serie	extra + accessoires ○		
Aanjager met 2 snelheden			
Aansteker			
Achterdeuren, twee		+	+
Achteruitrijlampen			
Asbak			
Bekleding stoelen kunststof / stof (+)		+	+
Bergvakken in de portieren			
Binnenspiegel met dag- en nachtstand			
Binnenverlichting bediend door linkerportier			-
Controlelamp alarmverlichting			
Controlelamp choke			-
Controlelamp handrem			
Controlelamp laadstroom			
Controlelamp minimum brandstofvoorraad			
Controlelamp minimum oliepeil			-
Controlelamp mistachterlichten			
Controlelamp oliedruk			
Controlelamp slijtage remblokken vóór handrem en vloestofniveau			
Controlelamp voorgloeien		-	
Dagteller			
Diagnosecontact			
Hoofdsteunen		○	○
Kaartentas in zonneklep bestuurder			
Kilometertotaalteller, 6 cijfers			
Koplampen, van binnenuit verstelbaar			
Laadschot, uitneembaar			
Lichtsignaal			
Luchtmonden, middenvoor en opzij verdraaibaar			
Make up spiegel op zonneklep passagier			
Mistachterlichten			
Ontwaseming zijruiten, voor			
Rol Gordels			
Rubbermat in laadruimte		○	○
Rugleuning verstelbaar			
Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 interval			
Scheidingsrooster laadruimte		+	+
Voorstoelen verstelbaar in lengterichting			
Zonnekleppen verdraaibaar			
Zijruiten achter			

(+) Stoffen bekleding Contactgedeelte lichaam: jersey stof, zijkanten: kunststof

- (A) rijklaar
- (B) belast
- (D) tussen de wielkasten
- (E) laadvloerlengte
- (F) deuropening



CITROËN AUTO'S DIE BLIJVEN BOEIEN

Veel ideeën die nu zo vanzelfsprekend zijn bij de bouw van moderne auto's zijn ontwikkeld door Citroën. Natuurlijk de meeste grote autofabrikanten lanceren regelmatig experimentele prototypen om de publieke opinie te testen. Of om technische voorsprong te claimen. Bepalend voor Citroën is dat zij belangrijke nieuwe ideeën altijd vertaalt naar en toepast in de praktijk.

De CX bezit niet alleen een perfecte aëro-dynamische vorm en een nog steeds revolutionair hydropneumatische vering, maar ook een uniek rem- en stuurbekrachtigingssysteem en een koersvaste voorwielaandrijving. Zaken die ervoor zorgen dat deze wagen een keerpunt in de techniek van grote automobielen blijft.

Met de BX was Citroën de eerste fabrikant in de wereld die moderne synthetische materialen toepaste bij de fabricage van in serie gebouwde Berlines. Dit leidde tot een van de grootste gewichtsverminderingen in de autofabricage sinds de introductie van de zelfdragende carrosserie.

Wederom zonder concessies te doen aan de sterkte. De BX werd ontworpen met behulp van de zogenaamde CAD (Computer Aided Design)-technieken waardoor de interieurruimte ge-

maximaliseerd kon worden. Maar ook kon hierdoor het aantal onderdelen van de carrosserie worden verminderd zodat het gewicht nog verder kon worden teruggebracht.

Door de toepassing van relatief veel robots in de produktielijn werd ook een uiterste precisie bewerkstelligd. Bij de nieuwe AX-modellen is het aandeel van robots bij de fabricage nog groter. In de door computers gecontroleerde produktielijn bevindt zich een punt waar het complete dashboard door een robotarm in de auto wordt gepositioneerd.

Maar nog belangrijker: door de toepassing van slimme ontwerpen (waarbij wederom de hulp van computers werd ingeroepen) en het gebruik van nieuwe materialen, is het gewicht van de AX gereduceerd met dat van een volwassen passagier! Samen met de uitgekende aëro-dynamische vorm en de "lowfriction" motor is dit het resultaat: één van de zuinigste auto's die ooit zijn gemaakt!

CITROËN BX DIESELMODELLEN. EEN VERANDERING IN DE OPVATTING OVER DIESELPRESTATIES.

De BX Diesel-modellen hebben het hiaat in prestaties tussen benzine- en dieselmotoren teruggebracht. Want zij

combineren de nieuwste generatie dieselmotoren met een opmerkelijke sterke en lichte carrosserie.

Met als gevolg dat de nieuwe BX Diesels bijzonder handelbaar zijn, een vloeiende rijstijl hebben en een onovertroffen zuinigheid in stadsverkeer bezitten.

Bovendien wordt door de flexibiliteit van de nieuwe dieselmotoren het op- en terugschakelen tot een minimum beperkt. En door de efficiënte aëro-dynamische vormen gelden al deze prestaties ook bij hoge snelheden, terwijl dan tevens opvalt hoe weinig windgeruis waarneembaar is.

De nieuwste BX-serie bevat ook een turbodiesel met intercooler die de turbocapaciteit volledig benut. Hierdoor kunnen veel hogere prestaties geleverd worden door motoren met een relatief kleine cilinderinhoud.





De nieuwe BX Turbo Diesel gebruikt een 1796 cc motor die aanzienlijk meer vermogen levert dan de op conventionele manier aangezogen 1900 cc motor van de BX Diesel. Vergeleken met een "normale" dieselmotor met dezelfde inhoud, levert deze nieuwe turbo 50% meer vermogen en ruim 60% meer koppel.

De motor presteert dit bovendien zonder een exorbitante toename in brandstofverbruik: een gemiddelde van 5,9 liter per 100 km (116,9). En door toepassing van een intercooler benut deze nieuwe BX Turbo Diesel zelfs nog meer van de indrukwekkende turbomogelijkheden, zodat er nu prestaties geleverd kunnen worden door een die-

selmotor die tot nu toe ondenkbaar waren: een topsnelheid van 180 km/h en een voorheen ongekende acceleratie vanuit stilstand naar 100 km/h in 10,8 seconden.

DE SPORTIEVE UITSTRALING VAN DE NIEUWE AX-MODELLEN

De AX Sport-modellen hebben hun debuut gemaakt in de meest prominente race-spektakels over de gehele wereld. En steeds bleken hun prestaties opvallend goed.

Niet zo verwonderlijk als u beseft dat de laatste stand van de techniek en de laatste kennis in autobouw in dit model zijn samengevoegd.

VERKOOP EN SERVICE DOOR HEEL EUROPA

MET EEN GARANTIE VAN 6 JAAR

Iedere Citroën wordt in Nederland verkocht met een garantie van 1 jaar op alle mechanische onderdelen en een garantie van maar liefst 6 jaar tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Maar twee onderhoudsinspecties per jaar zijn nodig om uw Citroën in een absolute topconditie te houden. Iedere Citroën heeft een uitgebreid netwerk van servicegerichte agenten in ruim 170 landen achter zich staan. Waar u dus ook komt, u bent nooit ver van een terzake kundig Citroën-agent.



CITROËN GARANTIE

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden.

In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een allerszins eerlijke regeling.

1 JAAR TOTALE GARANTIE

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon.

Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

GRATIS HULP ONDERWEG

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil

komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Waar u ook bent in Europa.

CITROËN ANTI-CORROSIE GARANTIE

Citroën garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.

Deze folder is samengesteld in het voorjaar van 1989 en betreft derhalve de modellen 1989. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.



DE JONG  CITROËN

STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330