
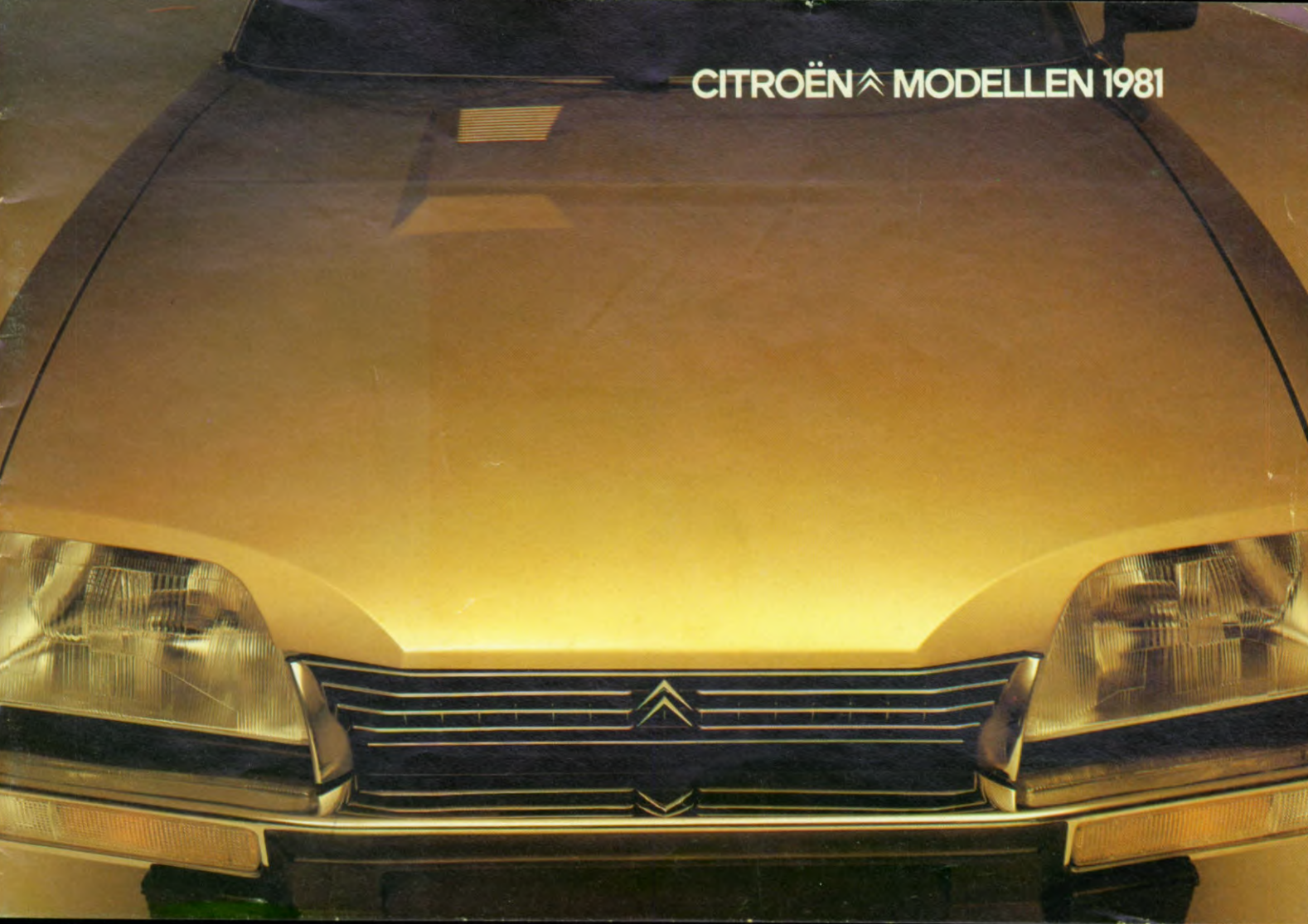


CITROËN  MODELLEN 1981









# 2CV6

De 2CV6 is gewoon de laagst geprijsde wagen met open dak die er te koop is. Tel daarbij de comfortabele vering, de grote bergvakken onder handbereik, de gemakkelijk te bedienen verwarming en ventilatie, de van binnenuit verstelbare koplampen en bijvoorbeeld de uitneembare achterbank waardoor u de bagageruimte fors kunt uitbreiden. En u heeft een uiterst complete wagen voor een sympathieke prijs.

2CV6  
Motor

Type: 2 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 602 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 21 kW (29 pk) bij 5750 tpm

Gewicht 570 kg  
Verbruik bij 90 km/h (constant): 5,4 l/100 km (1 op 18,5)  
Topsnelheid 115 km/h

# DYANE 6

Familieleden hebben altijd iets van elkaar weg. Zo heeft de Dyane 6 dezelfde karaktereigenschappen als de 2CV6. Maar er zijn verschillen. Zo heeft de Dyane 6: schijfremmen vóór, verstelbare voorstoelen en een uitneembare achterbank (die bij de Dyane 6 Commerciale ook neerklapbaar is). En dat nog altijd voor een scherpe prijs.

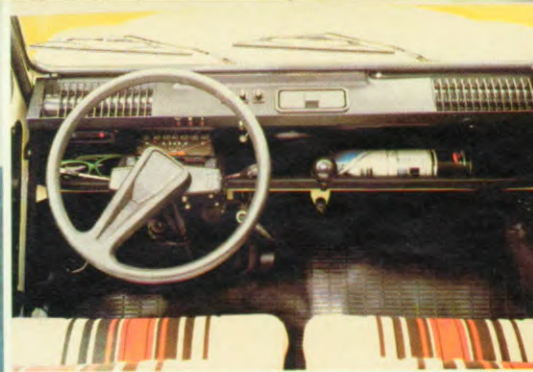
DYANE 6  
Motor

Type: 2 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 602 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 21,5 kW (30 pk) bij 5750 tpm

Gewicht 595 kg  
Verbruik bij 90 km/h (constant): 5,4 l/100 km (1 op 18,5)  
Topsnelheid 121 km/h







# MÉHARI

De Méhari is een soort manujse van alles, door z'n vele praktische eigenschappen. Overal is hij inzetbaar. Overal kan hij komen door z'n bijzondere vering, grote wielen en lichte gewicht. Terwijl de kunststof carrosserie tegen een stootje kan en tegen de waterslang, zodat hij in een wip weer schoon is.



## MEHARI

Motor Type: 2 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 602 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 21 kW (29 pk) bij 5750 tpm  
Gewicht 548 kg  
Verbruik bij 90 km/h (constant): 7,5 l/100 km (1 op 13,3)  
Topsnelheid 100 km/h



# LNA

Handig, compact, ruim, pittig, charmant, zuinig, het zijn allemaal eigenschappen die van toepassing zijn op de LNA. Tel daarbij de 2 volledig wegklapbare achterzittingen, z'n vier onafhankelijk geveerde wielen, z'n schijfremmen vóór, z'n volledig elektronische ontsteking waardoor hij altijd feilloos start, en z'n luchtgekoelde motor. En u hebt een perfecte stadsauto, die zeker niet bang is voor de lange afstanden.



LNA  
Motor

Type: 2 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 652 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 25,2 kW (35 pk) bij 5250 tpm  
Gewicht 685 kg  
Verbruik bij 90 km/h (constant): 5,7 l/100 km (1 op 17,5)  
Topsnelheid 126 km/h



# VISA

De Visa Spécial en de Visa Club blinken beide uit door hun enorme ruimte en grote zuinigheid.

De enorme ruimte kan optimaal benut worden dank zij de vijfde deur en neerklapbare achterbank, de grote zuinigheid blijkt uit z'n opmerkelijke verbruikscijfers: 1 op 17,2 bij 90 km/h constant.

De motor is toegerust met een volledig elektronische ontsteking die niet alleen zorgt voor een perfecte koude start, maar ook voor een optimale verhouding tussen prestaties en verbruik.

De Visa is een complete gezinsauto die rekening houdt met uw budget zonder aan het comfort te tornen.

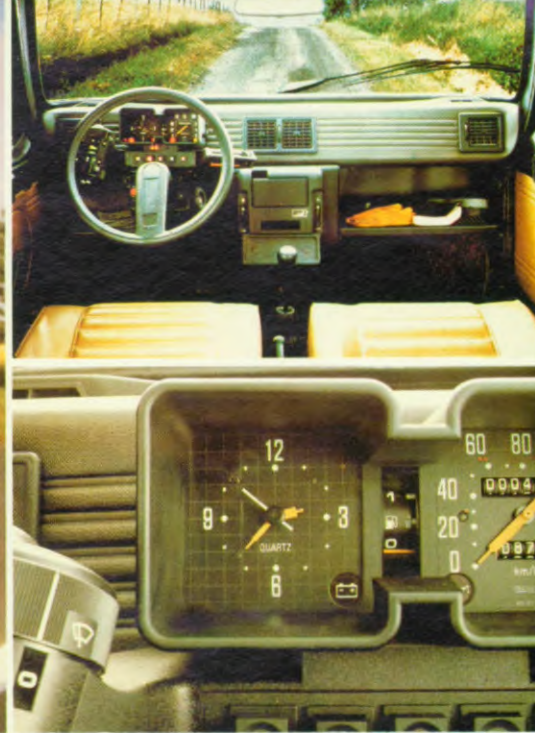
De Visa Club is nog wat luxueuzer uitgevoerd.

## VISA Spécial en Club

Motor	Type: 2 cilinder boxer, luchtgekoeld Cilinderinhoud: 652 cm <sup>3</sup> Max. vermogen: 25,2 kW (35 pk) bij 5250 tpm
Gewicht	720 kg
Verbruik	bij 90 km/h (constant): 5,8 l/100 km (1 op 17,2)
Topsnelheid	124 km/h









# VISA SUPER "E"

Nieuw in het Visa programma is de Visa Super "E". Hij is toegerust met een moderne, sterke motor.

Zijn karakteristieken: vier cilinders, motorblok van lichtmetaallegering en dwarsgeplaatste bovenliggende nokkenas. Een motor, die deze Visa bijzonder pittig, snel en energiek maakt.

Kortom: er is nu een Visa met de inmiddels bekende comfortabele eigenschappen en met een nog krachtiger motor.

De Visa Super "E" is net zoals de Club toegerust, maar heeft daarbij: sigaretteaansteker, beschermstrips op de flanken, jodiumlampen, moquette vloerbedekking, ruitewisser/sproeier op achterraut. Als "extra" leverbaar: gelaagde voorruit en getint glas, radio, panoramisch zonnedak.

## VISA Super E

Motor	Type: 4 cilinder in lijn, watergekoeld
	Cilinderinhoud: 1124 cm <sup>3</sup>
	Max. vermogen: 41 kW (57 pk) bij 6250 tpm
Gewicht	780 kg
Verbruik	bij 90 km/h (constant): 5,8 l/100 km (1 op 17,2)
	bij 120 km/h (constant): 7,6 l/100 km (1 op 13,2)
Topsnelheid	144 km/h









# GSA SPÉCIAL

De GSA is als enige in z'n klasse toegerust met het unieke hydropneumatische veersysteem, dat de oneffenheden in het wegdek opvangt zonder ze door te geven aan de carrosserie. Bovendien zorgt dit systeem, samen met de voorwiel-aandrijving, voor een ideale weg-ligging. Tel daarbij z'n strakke aëro-dynamische vormgeving en het is duidelijk: de Citroën GSA is een auto van formaat. Ook dank zij z'n vijfde deur, de vlakke wanden van de bagageruimte voor optimale benutting, z'n zuinige maar krachtige motor (met 5-bak als extra), z'n bedieningssatellieten, z'n overzichtelijke dashboard en de perfect steungevende Citroën fauteuils.

Kortom, de GSA biedt u alles wat u maar van een auto kunt verwachten. En vaak zelfs meer.

GSA Spécial	Type: 4 cilinder boxer, luchtgekoeld
Motor	Cilinderinhoud: 1129 cm <sup>3</sup>
	Max. vermogen: 41 kW (56,5 pk) bij 5750 tpm
Gewicht	927 kg
Verbruik*	bij 90 km/h (constant): 5,7 l/100 km (1 op 17,5)
	bij 120 km/h (constant): 7,3 l/100 km (1 op 13,7)
Topsnelheid	150 km/h
	* 5-bak (extra)







# GSA CLUB CLUB BREAK

Ook in de GSA Club geniet u natuurlijk van een ongekend rijcomfort, het uitgekiende bedieningsgemak, de grote bagageruimte van 435 dm<sup>3</sup> (met neergeklapte achterbank maar liefst 766 dm<sup>3</sup>) en de voortreffelijke actieve en passieve veiligheid.

Maar in de GSA Club blijft het daar niet bij. Aan de uitvoering is nog meer aandacht geschonken. Ook z'n motor is krachtiger: 1299 cm<sup>3</sup> (met 5-bak als extra). Zonder overigens z'n ideale verbruikscijfers te vergeten.

En dat alles bij elkaar maakt de GSA Club meer dan een serieuze propositie, als u op zoek bent naar een middenklasser. (Afgebeeld de GSA Club en de GSA Club Break).

GSA Club - Pallas - X3

Motor Type: 4 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 1299 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 47 kW (65 pk) bij 5500 tpm

Gewicht 1316 kg

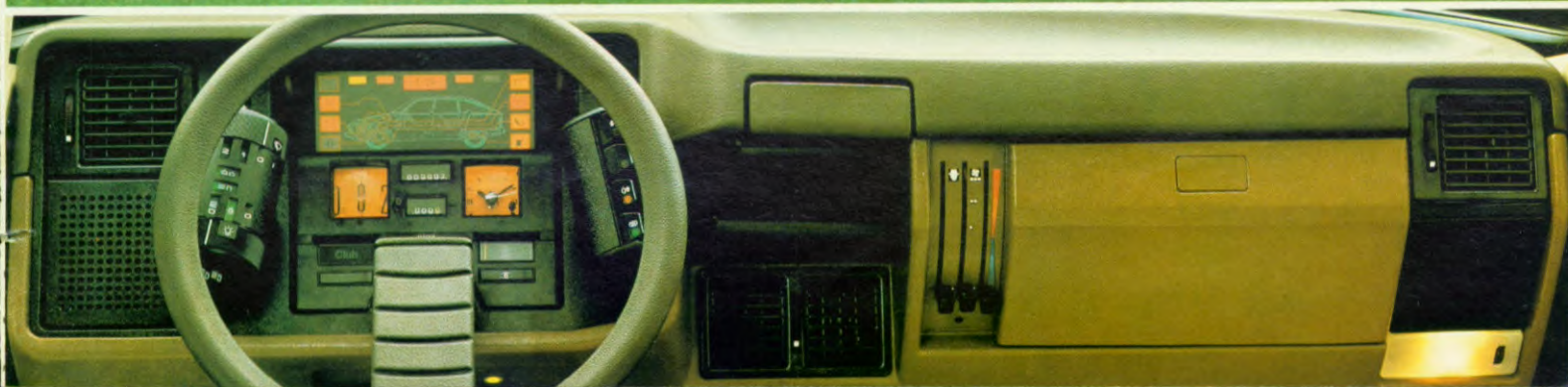
Verbruik\* bij 90 km/h (constant): 6,5 l/100 km (1 op 15,4)  
bij 120 km/h (constant): 8,2 l/100 km (1 op 12,2)

Topsnelheid\* 158 km/h

\* 5-bak (extra op Club en Pallas)









# GSA PALLAS

Als u in een auto graag door luxe bent omringd, voelt u zich ongetwijfeld meteen thuis in de 'haute voiture' van de GSA, de GSA Pallas.

Een automobiel die z'n luxe stijlvol combineert met z'n functionele comfort en praktische voordelen. Hij heeft dezelfde uitvoering als de GSA Club maar is nog eens extra toegerust met: kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen. Elektrisch digitaal afleesbaar quartzklokje. Elektronische toerenteller.

Met de GSA Pallas bent u de bezitter van een auto die qua rijkwaliteiten en luxe z'n gelijke in z'n klasse niet kent. Vijfbak tegen meerprijs.



## GSA Club - Pallas - X3

Motor Type: 4 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 1299 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 47 kW (65 pk) bij 5500 tpm

Gewicht 1316 kg  
Verbruik\* bij 90 km/h (constant): 6,5 l/100 km (1 op 15,4)  
bij 120 km/h (constant): 8,2 l/100 km (1 op 12,2)

Topsnelheid\* 158 km/h

\* 5-bak (extra op Club en Pallas)



# GSA X3

De GSA X3 is de meest sportieve uit de GSA-serie. Een auto die u niet alleen het toppunt van comfort biedt, maar ook van prestaties.

De GSA X3 doet dat bovendien zonder te kwistig te zijn met benzine. Hij is hetzelfde uitgerust als de GSA Club, maar accentueert z'n sportieve karakter o.a. door: vijfversnellingsbak, speciale stoelen met aangebouwde hoofdsteunen, mistlampen vóór, een fraai in het model opgenomen spoiler achter, elektronische toerenteller en als "extra" verkrijgbaar: wielen van lichtmetaal legering.

Kortom, een auto die volledig beantwoordt aan uw sportieve verlangens.

## GSA Club - Pallas - X3

Motor Type: 4 cilinder boxer, luchtgekoeld  
Cilinderinhoud: 1299 cm<sup>3</sup>  
Max. vermogen: 47 kW (65 pk) bij 5500 tpm

Gewicht 1316 kg

Verbruik\*  
bij 90 km/h (constant): 6,5 l/100 km (1 op 15,4)  
bij 120 km/h (constant): 8,2 l/100 km (1 op 12,2)

Topsnelheid\* 158 km/h

\* 5-bak (extra op Club en Pallas)





# CX REFLEX CX ATHÉNA

De Citroën CX is het toppunt van fraaie en zinnige automobiellbouw. Dank zij het hechte samenspel van raffinement, vernuft, schoonheid en praktisch comfort. Zo zorgt de aërodynamische vormgeving niet alleen voor een bijzonder mooie lijn, maar ook voor een minimale luchtweerstand.

En vangt het hydropneumatische veersysteem alle oneffenheden in de weg op zonder ze door te geven aan de carrosserie, het staat ook borg voor een onberispelijke wegligging.

Dit laatste staat dus ook weer ten dienste van de veiligheid, die verder o.a. gecompleteerd wordt door de comfortabele Citroën stuurbekrachtiging met automatische terugloop en de vier bekrachtigde schijfremmen.

Tel daarbij het onvolprezen comfort in het interieur van de CX en z'n imponerende prestaties met

behoud van zuinigheid, en u hebt een automobiel die z'n gelijke niet kent. U ziet hier de 2-liters van Citroën, de CX Reflex en de CX Athéna. Met hun 2-liter motoren bieden zij een ideaal evenwicht tussen grote prestaties (vermogen 106 DIN pk) en de economische verantwoordelijkheden van vandaag.

De 5-versnellingsbak, standaard op de CX Athéna, maakt het rijden op de buitenweg nog rustiger en levert een behoorlijke brandstofbesparing op. CX Reflex ook verkrijgbaar in Break-uitvoering.

#### CX Reflex en Athéna

Motor	Type: 4 cilinder in lijn, watergekoeld Cilinderinhoud: 1995 cm <sup>3</sup> Max. vermogen: 76,5 kW (106 pk) bij 5500 tpm
Gewicht	1220 kg
Verbruik*	bij 90 km/h (constant): 7,1 l/100 km (1 op 14,1) bij 120 km/h (constant): 9,0 l/100 km (1 op 11,1)
Topsnelheid*	176 km/h
	* 5-bak (extra op Reflex)









# CX PALLAS

## CX GTI

## CX PRESTIGE

Bij de CX 2400 Pallas ligt het accent volledig op luxe. Dat merkt u zodra u achter het stuur plaatsneemt. Het interieur is met een meester oog voor detail tot een uiterst smaakvol geheel gemaakt. Waardoor zelfs de grootste levensgenieter zich nog verwend voelt. Zeker ook, door het uitzonderlijk rijcomfort en de prestaties die de CX Pallas u levert.

De CX 2400 GTI is de meest sportieve CX. Die overigens alle comfortabele eigenschappen en elegante karaktertrekken van iedere CX heeft behouden. Maar zo gauw het op presteren aankomt, toont de CX GTI z'n vurig temperament.

Met z'n felle acceleratie, hoge topsnelheid en speciale uitvoering, beantwoordt hij volledig aan uw sportieve verlangens.

Op eenzame hoogte in het

CX-programma staat de CX Prestige. In deze CX is een ruimte gecreëerd, waarin u niet alleen uw achterpassagiers een ruimere instap kunt bieden, maar ook een daadwerkelijk groot zitcomfort. Het gehele interieur van de CX Prestige is het summum van luxe en toegerust met de meest comfortabele voorzieningen die u zich in een automobiel maar kunt wensen.

#### CX 2400 Pallas

Motor	Type: 4 cilinder in lijn, watergekoeld Cilinderinhoud: 2347 cm <sup>3</sup> Max. vermogen: 86,5 kW (120 pk) bij 5500 tpm
Gewicht	1296 kg
Verbruik	bij 90 km/h (constant): 7,2 l/100 km (1 op 13,9) bij 120 km/h (constant): 9,5 l/100 km (1 op 10,5)
Topsnelheid	185 km/h

#### CX 2400 Injectie

Motor	Type: 4 cilinder in lijn, watergekoeld Cilinderinhoud: 2347 cm <sup>3</sup> Max. vermogen: 92 kW (128 pk) bij 4800 tpm
Gewicht	1409 kg
Verbruik*	bij 90 km/h (constant): 7,6 l/100 km (1 op 13,2) bij 120 km/h (constant): 9,8 l/100 km (1 op 10,2)
Topsnelheid*	192 km/h
* 5-bak lang (Pallas)	







# CX DIESEL CX LIMOUSINE

Wie de klasse van een CX graag combineert met de voordelen van een dieselmotor, krijgt bij Citroën het neusje van de zalm. Want met z'n fluisterstille, beproefde 2500 dieselmotor kunt u de CX Diesel tot verrassende prestaties aanzetten, met behoud van alle voordelen van het dieselrijden.

En wie belang hecht aan een goed werkklimaat op de weg, moet de verhoogde en verlengde CX Limousine eens beproeven. U zult verrast zijn door de uitzonderlijke ruimte achterin.

Tot slot attenderen wij u graag op de verschillende versnellingsbakken die verkrijgbaar zijn op de CX-modellen: de 4-bak, de bak met toerental temmende 5e versnelling of Citroën's laatste troef: de volautomatische versnellingsbak. En daarmee kunt u, gelet op de toch al voortreffelijke rijkwaliteiten van

# CANTUARIA



de CX, de meest ontspannen rijstijl realiseren die maar denkbaar is.

Informeer eens naar de mogelijkheden van uw favoriete uitvoering in uw favoriete CX model. Welkom voor een proefrit.

## CX 2500 Diesel

Motor	Type: 4 cilinder in lijn, watergekoeld Cilinderinhoud: 2500 cm <sup>3</sup> Max. vermogen: 54 kW (75 pk) bij 4250 tpm
Gewicht	1328 kg
Verbruik*	bij 90 km/h (constant): 6,1 l/100 km (1 op 16,4) bij 120 km/h (constant): 8,1 l/100 km (1 op 12,3)
Topsnelheid*	156 km/h
	* 5-bak (extra op Confort)





# CX BREAKS CX FAMILIALES

Wie gebaat is bij extra veel ruimte, kan royaal terecht in een CX Break of Familiale. Want daarmee verschaft u zich niet alleen een zee aan ruimte, maar ook de luxe en comfortabele rij-eigenschappen van een CX.

De beide ruimtereuzen bieden u een optimaal te benutten laadruimte (CX Familiale met 8 zitplaatsen, neerklapbare achterbank) en vervoeren passagiers en bagage even comfortabel als veilig, dank zij het unieke hydropneumatische veersysteem. In de CX Breaks en de CX Familiales kunt u kiezen uit verschillende motoruitvoeringen en versnellingsbakken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1980. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijds wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

N.B. De op diverse foto's afgebeelde veiligheidsgordels achter zijn in Frankrijk verplicht en behoren daar derhalve tot de serieuitrusting. In Nederland worden zij niet standaard geleverd; zij zijn desgewenst als accessoire leverbaar.



