

S E R I E

600



R O V E R S E R I E 6 0 0



GEDISTINGEERDE STYLING,
HOOGWAARDIGE PRODUKTIEMETHODEN.
DE ROVER 600 BIEDT NIVEAU
OP ALLE FRONTEN.





*Rover voegt een nieuwe dimensie toe aan het begrip 'vierdeurs sedan'.
Dát bedoelen we met Het Onderscheid.*



620i



*De Rover 600 combineert elegante, Britse exclusiviteit met de meest geavanceerde technologie.
Daardoor worden zelfs de hoogste verwachtingen moeiteloos overtroffen.*



620Si



*Voldoen aan de allerhoogste verwachtingen die veeleisende mensen maar kunnen stellen: dát is het streven van Rover.
Het resultaat: de Rover 600 weet zich in alle opzichten te onderscheiden.*



623 Si met achterspoiler (optie).



*Optimaal gesitueerde bedieningselementen, luxueuze bekledingsstoffen en niet te vergeten,
een wortelnotebouten afwerking van het interieur. Dit kan alleen Rover u bieden.*



620Si

DROMEN WORDEN WAAR

Bij de ontwikkeling van de Rover 600-serie is in eerste instantie gelet op de wensen van de toekomstige bestuurders. Door steeds hogere eisen te stellen, hebben deze mensen in iddels de top bereikt. Zij verwachten een auto die daarbij past.

Het resultaat van deze denkwijze mag er zijn: een prestigieuze, Britse volbloed, een echte Rover. Een tastbaar bewijs van Rovers vooraanstaande positie in de autowereld, plus een keihard bewijs van het feit dat traditioneel vakmanschap uitstekend kan worden gecombineerd met toekomstgerichte technologie.

Het uitgangspunt — de ontwikkeling van een auto die in z'n klasse tot de top behoort — leidde tot extreem hoog gestelde eisen. Maar de consequente naleving van deze eisen vormde zeker niet alléén de leidraad gedurende de ontwikkelingsfase. Ook tijdens de produktie staat een compromisloos hoog kwaliteitsniveau voorop.

Geavanceerde produktiemethoden werden aangevuld met een zorgvuldig opgezette kwaliteitsbewaking. Hierdoor overtreft de Rover 600-serie moeiteloos alle gestelde eisen.

Rijplezier gaat hand in hand met rijcomfort. De Rover 600-serie kan in het kort worden omschreven als een dynamische, luxueuze en handzame sedan. De flexibele motoren zorgen in samenspel met het uitgebalanceerde onderstel voor een dynamisch karakter. Dit wordt onderstreept door de ranke, elegante styling met diverse sportieve accenten.

Minstens zo belangrijk is de mogelijkheid om alle inzittenden de ruimte te bieden om van de diverse kwaliteiten van de Rover 600 te genieten. Door z'n lengte van 4,65 meter bieden de diverse varianten méér ruimte dan de meeste vergelijkbare auto's in deze klasse.

De genereuze buitenafmetingen staan, in combinatie met de relatief lange wielbasis, een ruim bemeten interieur toe. Bestuurder en inzittenden hebben alle ruimte en bovendien is er volop plaats voor bagage. En voor wie zelfs dát niet genoeg is, kan de leuning van de achterbank van de Si-versies in twee delen worden neergeklapt.

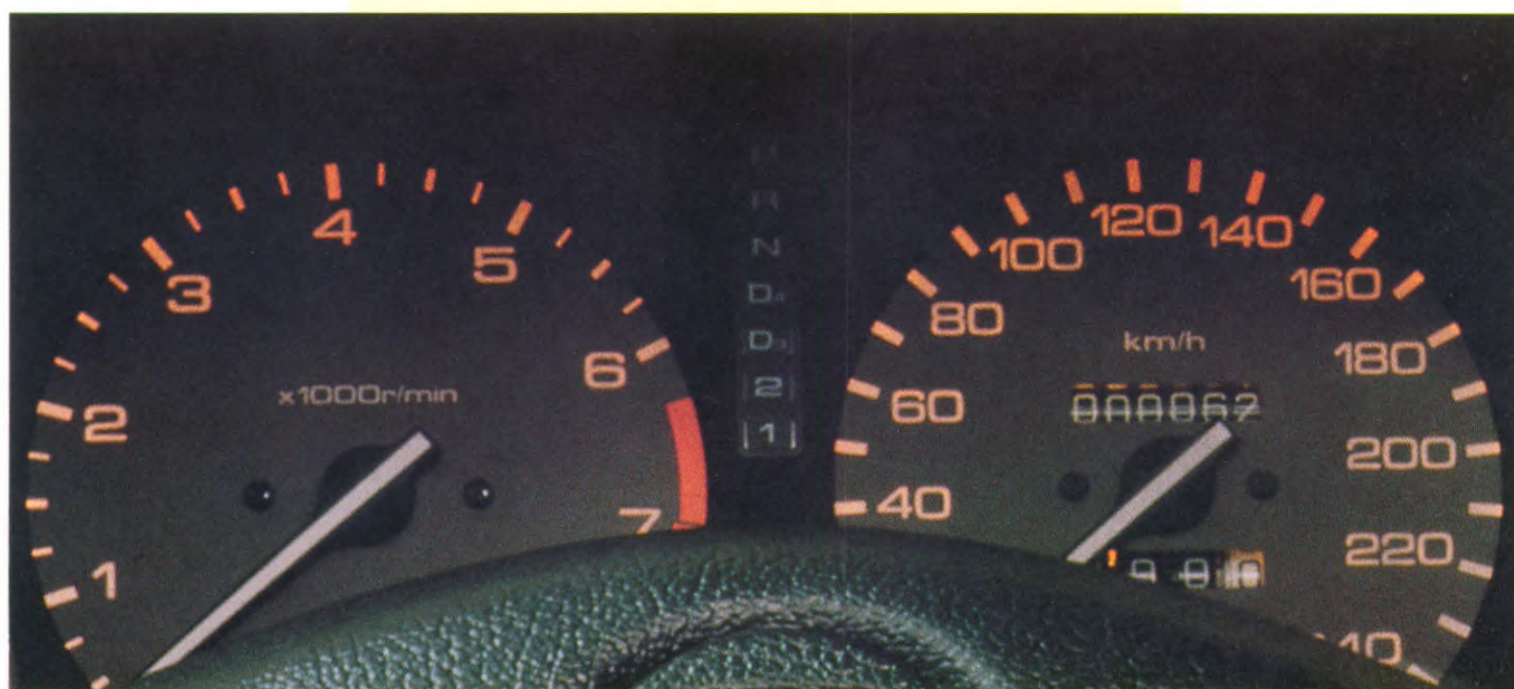
Uiteraard staat de veiligheid op een hoog niveau. Een bestuurders-airbag is standaard, evenals een anti-blokkeer remsysteem (ABS) op de Si-uitvoeringen. De portieren zijn voorzien van extra verstevigingen, terwijl ook de energie-absorberende bumpers bijdragen aan een hoge mate van bescherming. De zware 'offset' botsproeven, waaraan alle auto's in de Europese Gemeenschap in de toekomst met goed gevolg moeten deelnemen, doorstaat de Rover 600 nu al moeiteloos. Tevens is voorzien in een aantal actieve veiligheidsmaatregelen, zoals schijfremmen rondom (voor geventileerd) en, zoals eerder vermeld, op de versies 620Si, 620Si Automaat en 623 Si, een anti-blokkeer remsysteem. Een auto van het niveau van de Rover 600-serie dient goed

beschermd achtergelaten te kunnen worden. Daarom zijn alle versies af fabriek reeds uitgevoerd met een anti-diefstal alarmsysteem. Bovendien is voorzien in sloten op de

ontgrendeling van de kofferklep en de achterbankleuningen, alsmede identificatienummers in de voor- en achterraut.

De Rover 600-serie is het toonbeeld van geavanceerde verfijning. Het onderscheid is duidelijk. Geen andere auto biedt zó veel verfijning in combinatie met zó'n duidelijk eigen karakter. Kortom, de Rover 600-serie is een echte Rover...





Naarmate u meer kilometers aflegt, gaat u de Rover 600 meer waarderen. Een anders vaak vermoeiende reis legt u met plezier af. Bij aankomst verbeugt u zich alweer op de volgende rij-ervaring.



DE MENS STAAT CENTRAAL

Met het toenemen van de verkeersdruk is het comfort van de auto niet alleen bepalend voor het rijplezier, maar levert het tevens een belangrijke bijdrage aan de veiligheid. Een optimale zitpositie wordt mede bepaald door een ergonomisch verantwoord ontworpen stoel, voorkomt vermoeidheid en zorgt voor het behoud van de concentratie. En omdat de bedieningselementen keurig binnen handbereik geplaatst zijn, wordt de bestuurder niet afgeleid van z'n primaire taak: het autorijden.

Rover heeft aldus een unieke leefomgeving gecreëerd in de 600-serie. Het interieurontwerp vormt de basis voor een optimale communicatie tussen bestuurder en auto en draagt dus direct bij aan comfort en veiligheid. De meervoudig verstelbare stoelen bieden niet alleen goede, zijdelingse steun, maar zijn ook comfortabel. U zit altijd lekker, of het nu tijdens lange ritten is of in snelgenomen bochten.

Om een optimale werking van de gordels te waarborgen, zijn de bovenste bevestigingspunten voorin voorzien van een hoogtevaststelling. Hierdoor kunt u de gordel altijd 'op maat' aanleggen, ongeacht uw lengte. Een zogenaamde 'anti-submarining'-voorziening in de stoelen zorgt ervoor dat u bij een aanrijding niet onder de gordel door kunt schuiven. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar, zodat u ook in dit opzicht altijd de voor u ideale zitpositie kunt vinden.

Standaard wordt elke Rover 600-variant voorzien van een airbag aan de bestuurderszijde om de berijder nog effectiever te beschermen tegen verwondingen in het geval van een ernstige aanrijding. Bij een ongeluk geven sensoren de instructie om de airbag in het stuurwiel razendsnel te

vullen, waardoor gezicht en bovenlichaam worden opgevangen. Vervolgens loopt de luchtzak meteen weer leeg. De in het interieur gebruikte materialen zijn vlamwerend. Dat geldt zelfs voor de als extra verkrijgbare, lederen bekleding. De genoemde 'passieve' veiligheidsmaatregelen geven de inzittenden bescherming in situaties waarin een ongeval onvermijdelijk is. Het ontwerp van het interieur ondersteunt echter óók de 'actieve' veiligheidsreserve, zodat de bestuurder volledige controle over de auto houdt en een eventuele aanrijding wordt voorkomen. In dit kader wijzen wij u graag nogmaals op de standaard montage van een anti-blokkeer remsysteem op de Si-versies.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is uitgevoerd met een krachtige aanjager met vijf snelheden. Bovendien is voorzien in een recirculatiestand, waarmee ongewenste invloeden van buitenaf uit het interieur kunnen worden gehouden. De Rovers 620Si en 623Si zijn standaard voorzien van elektrisch verstelbare buitenspiegels, die óók nog eens worden verwarmd. Aldus is een optimaal zicht gegarandeerd. Altijd!

Alle schakelaars en bedieningsknoppen worden 's nachts zacht verlicht. Dashboardverlichting kan worden gedimd om een voor u ideale informatievoorziening te waarborgen. Uiteraard is voorzien in een toerenteller en geeft een waarschuwinglampje u een signaal

wanneer het tijd wordt om te tanken.

Op de lange afstand zult u de steun voor de linker-voet, een traditioneel Rover-kenmerk, zeker waarderen. Net als de op de Rover 620Si verkrijgbare, elektronisch gestuurde viertraps-automaat, die u de keuze geeft tussen sportief of economisch rijden.





*E*en doordacht ontwerp en een hoog veiligheidsniveau met standaard ondermeer een airbag zijn op subtiele wijze geïntegreerd in het interieur dat van alle gemakken is voorzien. De ambiance is rustgevend en vertrouwenwekkend.



SPORTIEF VAN AARD, GEAVANCEERD VAN NATURE

Neem plaats achter het stuur van de Rover 600-serie en ontdek zelf het dynamische karakter van deze bijzondere auto. Zelden hebt u zoveel werklust meegemaakt van een zó verfijnde auto. Dat geldt niet alleen voor de zestienkleps benzine motoren, maar ook voor de vooruitstrevende, nieuwe tweeliter turbodiesel krachtbron. De beproefde inspuitmotoren behoren tot de meest geavanceerde in hun soort, mede dankzij het relatief hoge vermogen in combinatie met een tot op heden ongekende geruisloosheid. Twee 2,0 liter motoren alsmede een 2,3 liter zestienklepper staan ter beschikking, met respectievelijk 85kW (115pk), 96kW (131pk) en 116kW (158pk). Stuk voor stuk juwelen van machines, die ondanks hun relatief hoge vermogens uitermate schoon zijn. De technologie is 'state-of-the-art'. De drie benzinemotoren zijn geheel vervaardigd van aluminium, waardoor een aanzienlijke gewichtsreductie kon worden bereikt ten opzichte van een gietijzeren constructie. Dit heeft gunstige effecten op zowel het brandstofverbruik als de prestaties. Bovendien levert de toepassing van aluminium een positieve bijdrage aan de warmtehuishouding van de krachtbron, door een snelle opwarming en een optimale temperatuurverdeling. Belangrijke kwaliteiten voor dergelijke, prestatiegerichte en toch zeer efficiënt werkende motoren!

De uitgekiende verhouding tussen kracht, verfijning en efficiency is het kenmerk van alle Rover-motoren. Dat geldt

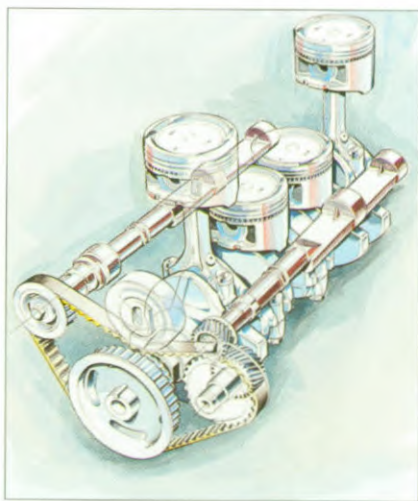
zeker ook voor de tweeliter 'L-serie' turbodieselmotor, die in de Rover 620 Di wordt gemonteerd. De toepassing van een katalysator en een uitlaatgas-recirculatiesysteem laat zien dat Rover het milieubewuste karakter van de 620 Di eveneens uiterst serieus neemt!

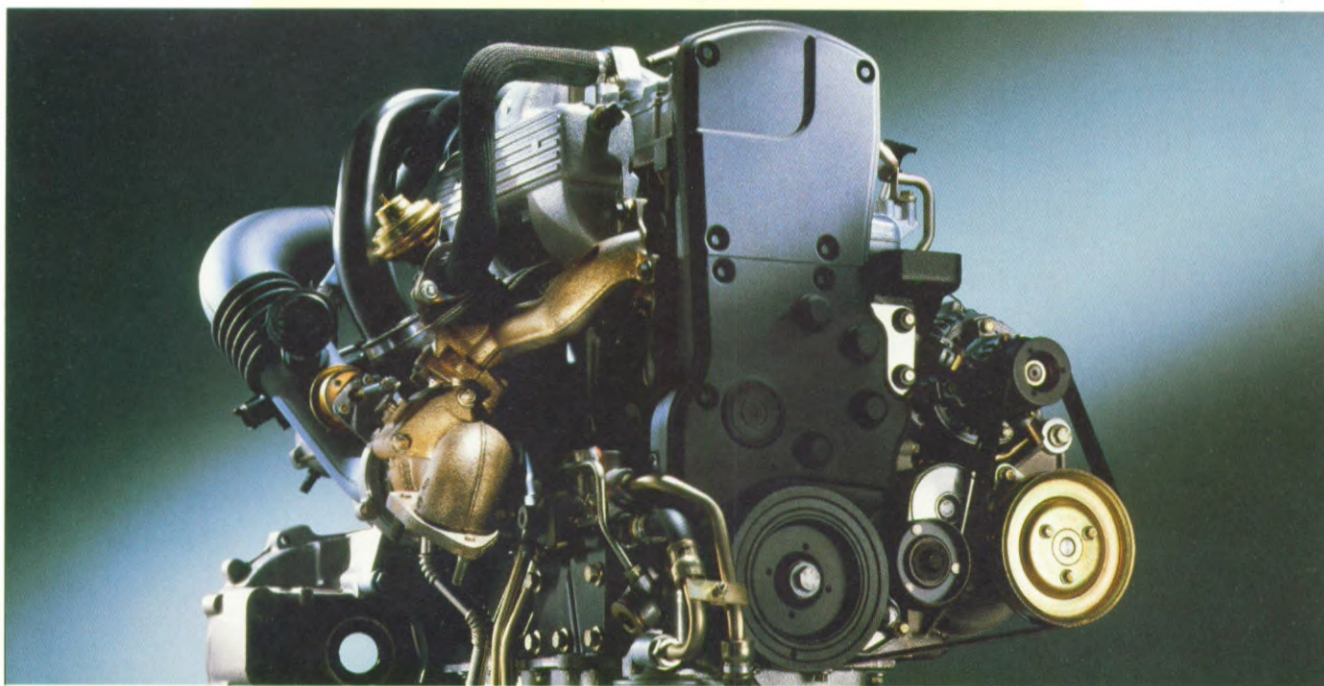
De motor van de Rover 620 Di doet in geen enkel opzicht onder voor die van de benzineversies van de 600-serie. De prachtig stille tweeliter krachtbron is voorzien van een turbocompressor met tussenkoeler, die ervoor zorgt dat de verbranding steeds zo efficiënt — en dus óók schoon — mogelijk geschiedt. Daarom werd ook gekozen voor het systeem van directe inspuiting, door injectoren die de brandstof in twee fasen in de cilinder spuiten. De regeling hiervan is in handen van een geavanceerde computer, die aan de hand van 'externe factoren' als de buitentemperatuur

en het motortoerental, steeds exact de juiste hoeveelheid in te spuiten brandstof vaststelt. Het resultaat is een altijd overtuigende 'respons' op bewegingen van het gaspedaal met daarbij een opmerkelijk bescheiden verbruik.

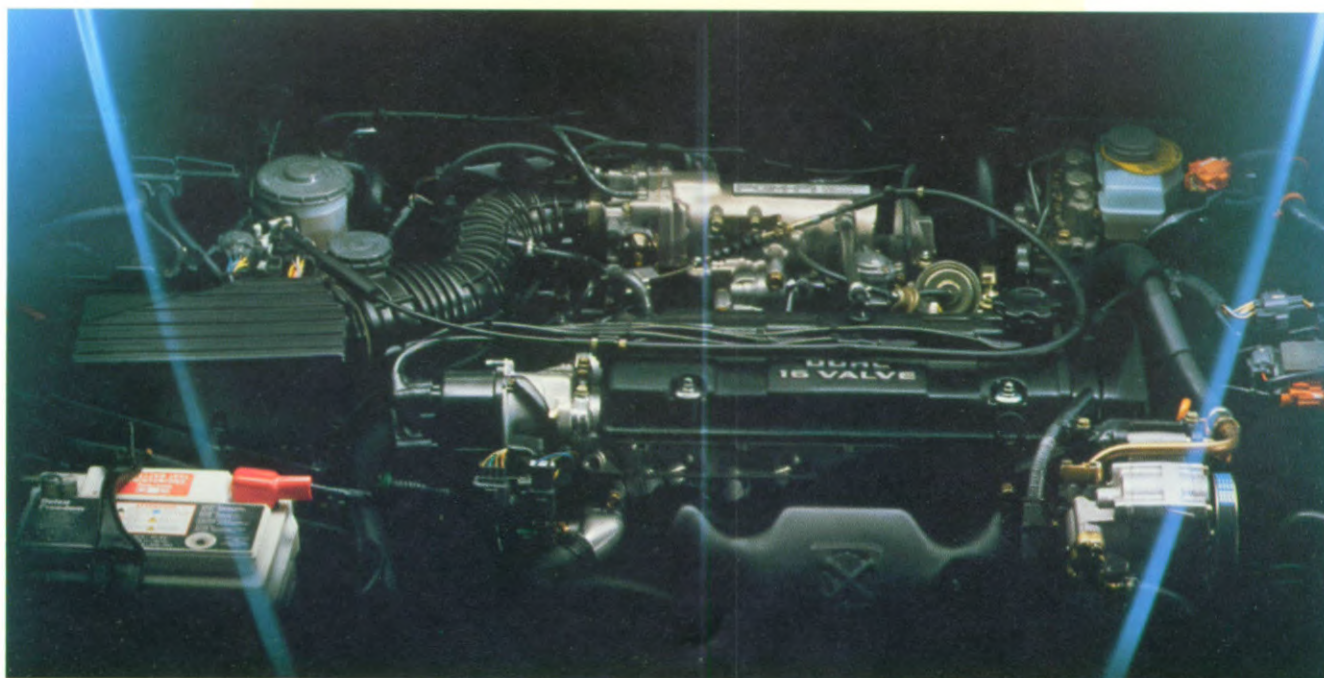
Het motormanagementsysteem van de direct-ingespoten turbodieselmotor speelt tevens een belangrijke rol bij het verder terugdringen van de uitstoot aan schadelijke gassen. Sensoren bepalen

feilloos de samenstelling van de uitlaatgassen, waarna het managementsysteem de diverse motorfuncties aanpast. Aldus optimaliseert het de werking van de katalysator en het uitlaatgas-recirculatiesysteem.





Rover-motoren zijn het toonbeeld van kracht, verfijning en efficiency. Dat geldt zowel voor de tweeliter turbodiesel (boven) als voor de drie benzinemotoren (onder).



EEN VOLBLOED ONDERSCHEIDT ZICH

Wanneer een auto zich kenmerkt door een prestatiegericht karakter, dient te worden voorzien in een optimale ondersteuning van de bestuurder. De wielophanging moet borg staan voor een vlekkeloos wegcontact — onder alle omstandigheden. Alleen dan kan actieve veiligheid ten dienste staan van puur rijplezier. Hoewel de vaardigheid en de ervaring van de bestuurder uiteindelijk bepalend zijn, is een goede balans tussen motor(vermogen) en onderstel van onschatbare waarde voor een veilig en betrouwbaar weggedrag. Een 'strakke' wegligging en een hoog comfort lijken moeilijk verenigbaar. Om een ideale verhouding tussen deze — tegenstrijdige — belangen te vinden, is de Rover 600 voorzien van een zorgvuldig afgestemd onderstel met kenmerken uit de autosport.

Onafhankelijke 'double wishbone' draagarmen zijn vóór en achter gemonteerd, waardoor de wielen onder vrijwel alle omstandigheden hun grip op de weg behouden. Bovendien biedt deze constructie een ruime mate van rijcomfort en blijft de stabiliteit zelfs bij hoge snelheden gewaarborgd.

Aan de voorzijde zorgt een verstevigde bevestiging van de voorwielophanging voor een stabiel en dus betrouwbaar stuurgedrag, zelfs al raakt een wiel een

wegoneffenheid in de bocht. De inzittenden worden gevrijwaard van ongewenste bewegingen dankzij het verfijnde wielophangingssysteem.

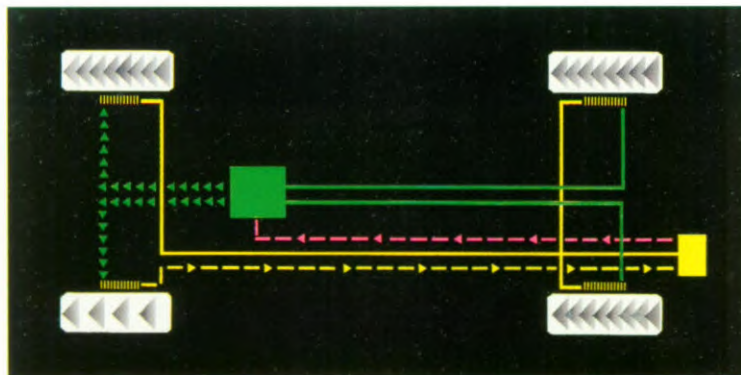
Alle Rover 600-typen zijn voorzien van stuurbekrachtiging. Hierdoor kan de bestuurder de auto moeiteloos manoeuvreren bij lage snelheden, terwijl het stuurgevoel bij hogere tempo's behouden blijft.

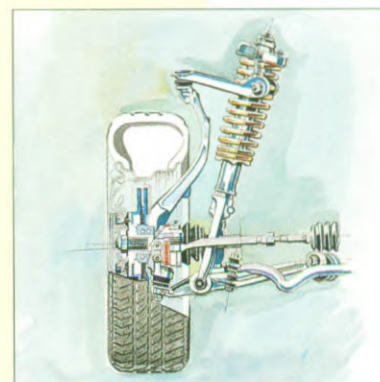
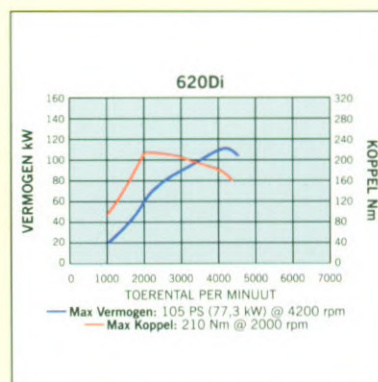
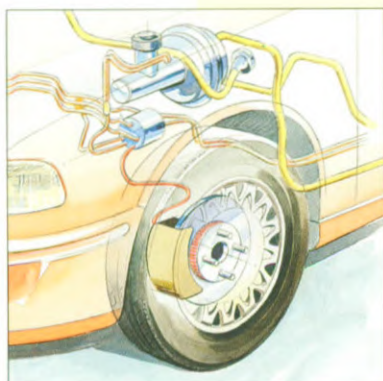
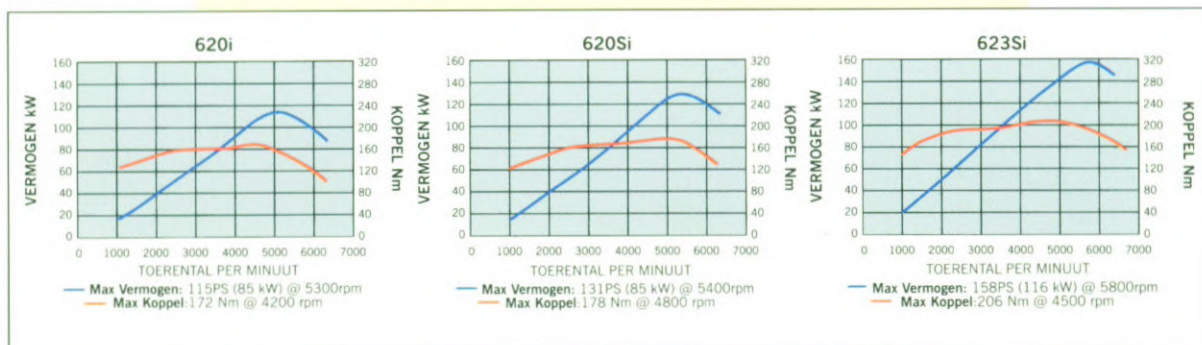
Het dynamische karakter van de Rover 600 wordt ondersteund door een krachtig remsysteem met schijfremmen rondom. De voorste schijven zijn geventileerd voor extra weerstand tegen zware belasting. De Si-uitvoeringen zijn bovendien uitgerust met een anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat ervoor zorgt dat de autobestuurbaar blijft wanneer de wielen tijdens remmen hun grip dreigen te verliezen.

Het systeem is voorzien van sensoren op alle wielen. De sensoren registreren doorlopend de mate van versnelling en vertraging van de wielen. Deze informatie wordt doorgegeven aan een centrale computer. Door de gegevens van de vier wielen doorlopend met elkaar te vergelijken, merkt de computer meteen wanneer één van de wielen dreigt te blokkeren. Hierop wordt onmiddellijk gereageerd door de

remkracht aan te passen, om het blokkeren van één of meer wielen te voorkomen. Het systeem is zó verfijnd dat ook de remkracht naar het tegenoverliggende wiel wordt aangepast. Hier-

door blijft de auto onder alle weg- en weersomstandigheden stabiel.





Alle Rover-motoren, óók die van de 620Di, onderscheiden zich door hun souplesse. Al bij lage toerentallen is opmerkelijk veel trekkracht beschikbaar. De onafhankelijke wielophanging zorgt voor een optimaal contact tussen band en wegdek.



TOEKOMSTIGE EISEN NU AL OVERTROFFEN

De ervaring van een bestuurder speelt uiteraard een hoofdrol bij het ontwijken van mogelijk bedreigende situaties. Een veilig en betrouwbaar reactievermogen dient echter ook in het ontwerp van de auto te zijn geïntegreerd. Tot de meest belangrijke, actieve veiligheidsmaatregelen dienen de volgende zaken als vanzelfsprekend te worden beschouwd: een bekrachtigd remsysteem, een vertrouwenwekkend rijgedrag en een optimaal bedieningsgemak. Tot de passieve veiligheidsmaatregelen die men van z'n auto mag verwachten op het moment dat een ongeval onvermijdelijk is geworden, behoren een solide carrosserie, optimaal in te stellen veiligheidsgordels en een veiligheidsstuurwiel met airbag.

De 600-serie is het meest recente voorbeeld dat Rover veel waarde hecht aan de ontwikkeling van geavanceerde veiligheid. Met dit model is wederom grote vooruitgang geboekt, door nu al te voldoen aan de stringente veiligheidseisen die pas in de toekomst door de Europese Gemeenschap aan auto's zullen worden gesteld. Tot die eisen behoren onder meer richtlijnen voor de bescherming van de inzittendenkooi bij een frontale botsproef bij een snelheid van 50 kilometer per uur. Zo dienen de portieren bij een dergelijke 'impact' niet open te springen en bovendien moet het mogelijk blijven ze na afloop te openen. Voorts mag het stuurwiel zich slechts in zéér geringe mate richting bestuurder verplaatsen.

De Rover 600 voldoet niet alleen aan deze eisen, maar doorstaat uiteraard óók de door de EG voorgestelde 'offset'-botsproef. Aldus mag worden geconcludeerd dat de auto een grote mate van bescherming biedt bij alle soorten botsingen.



Om deze beschermingsfactor te realiseren, is niet alleen veel aandacht besteed aan de versteviging van het frame aan de voorzijde, maar ook aan de energie-absorberende eigenschappen van de plaatdelen aan weerszijden van de motor. De resterende energie wordt door middel van een progressief opgebouwde kreukelzone opgevangen, om de passagierskooi zo effectief mogelijk te ontzien. Het interieur wordt omgeven door uiterst solide geconstrueerde raam- en deurlijsten en verstevigingen langs het dak. Bovendien is de vloer in de lengte- en in de breedte-as voorzien van een extra stevige balkconstructie. Door toepassing van een energie-absorberende bevestiging van de bumpers, wordt de energie waaraan de auto bij een botsing wordt blootgesteld al in een vroeg stadium in goede banen geleid.

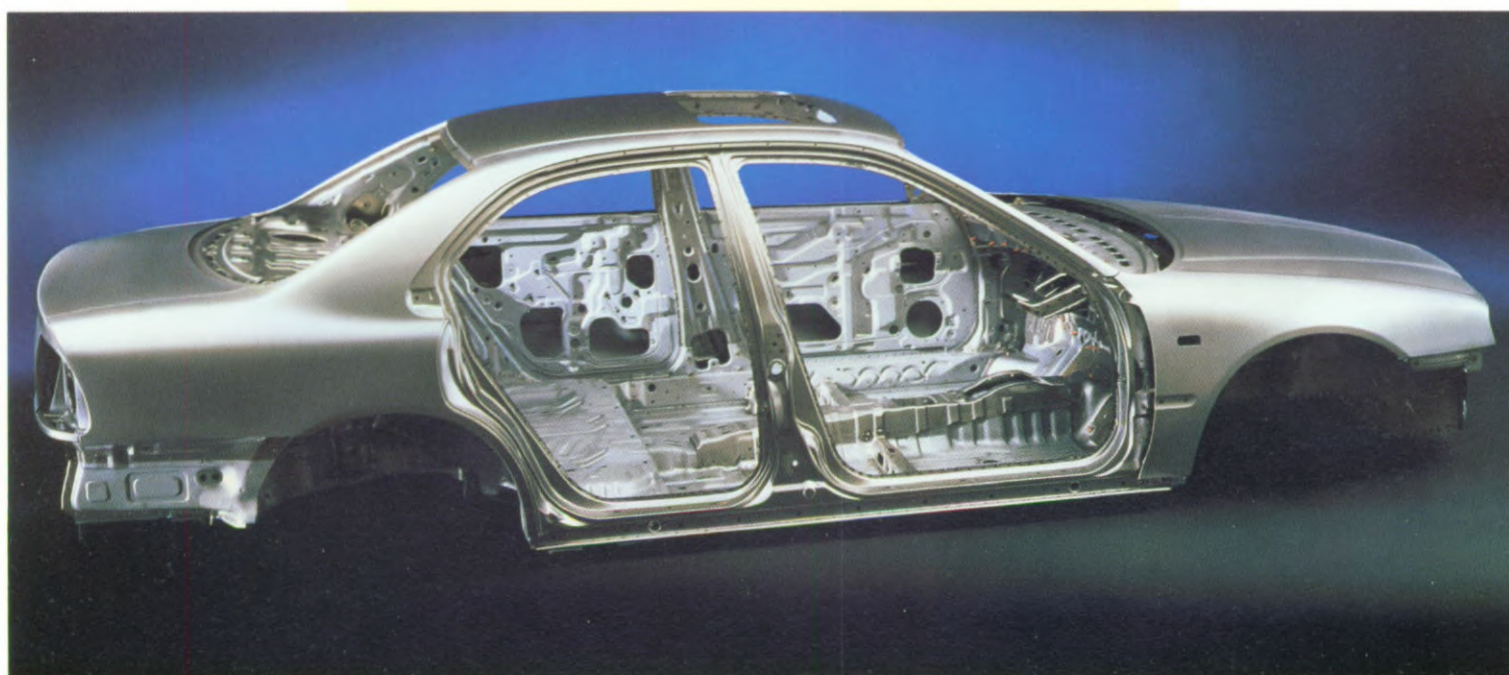
Ook in het geval van een zijdelingse aanrijding biedt de Rover 600 volop bescherming. Niet alleen de eerder genoemde balken in de vloer en in het dak zorgen hiervoor, ook is voorzien in verstevigingsbalken in de portieren.

Om het risico van brand zo veel mogelijk uit te sluiten, is de Rover 600 voorts uitgevoerd met een automatische afsluiting van de brandstoftoevoer. Het commando hiervoor wordt gegeven door een sensor, die op het moment van een botsing een signaal doorgeeft aan het brandstoftoevoersysteem.

Tot de actieve veiligheid van de Rover 600 behoren ook de aspecten die ervoor zorgen dat de bestuurder een optimaal zicht heeft over de omgeving. Het riant bemeten glasoppervlak draagt bij aan een prima zicht rondom, terwijl de ruitewisser aan de zijde van de bestuurder is voorzien van een spoiler om ook bij zeer hoge snelheden een maximale werking te garanderen.



De factor bescherming staat bij Rover hoog in het vaandel. Niet alleen die van de inzittenden (solide kooiconstructie, airbag, ABS op Si, verstevigingsbalken in de portieren...), maar óók de bescherming tegen corrosie.





*Prestige en dynamiek. De uitstraling van de Rover 600
laat geen ruimte enkele voor twijfel over z'n goede afkomst.*



620Di



Een sportief rijgedrag, gekoppeld aan optimaal comfort. Voor bestuurder en inzittenden biedt de Rover 600 volop rijplezier. Alleen de toepassing van de beste materialen en stoffen laat zo'n weelderige ambiance toe.



620i/620Di

ONTSNAP UIT DE DAGELIJKE SLEUR

Wanneer u kennismaat met de Rover 600, zult u aangenaam verrast worden. In de auto wordt u omringd door een rustgevende ambiance. Kortom: welkom in een andere wereld!

U vergeet de dagelijkse sleur onmiddellijk na het openen van de portieren, nadat u met de afstandsbediening (Si-versies) de sloten ontgrendeld en het alarmsysteem uitgeschakeld hebt. Het alarm beveiligd de auto tegen inbraak via deuren, motorkap of kofferklep. U hebt de zekerheid dat het beveiligingssysteem verreweg de meeste inbrekers voortijdig afschrikt, mede dankzij de knipperlichtjes in de voorportieren, die als waarschuwingssignaal dienen. En dankzij het in de voor- en achterraut geëtste 'VIN' (identificatie-)nummer. Ga rustig zitten, sluit het portier en neem het interieur in u op. De vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting maakt het u makkelijk. Ook het contactslot is verlicht en voorzien van een vertragsmechanisme.

Kijk om u heen. Let op de mooie details, zoals het smaakvolle walnoot hout en de algehele, hoogwaardige afwerking. Geniet van die rustgevende ambiance.

Met een druk op een schakelaar daalt de elektrisch te bedienen zijruit. Aan de bestuurderszijde hebt u zelfs het gemak van een snelschakeling. De Rover 620 Si en 623 Si zijn zelfs voorzien van elektrisch te bedienen portierrauiten achter. Ongeacht de weersomstandigheden staat u een prettige ervaring te wachten. De groen getinte ruiten houden het interieur aangenaam van temperatuur, terwijl de schaduwband aan de bovenzijde van de voorruit hinderlijke

zonnestrallen tegenhoudt. Als optie wordt een schuifdak aan de rijke specificatie toegevoegd.

Bij minder gunstige weersomstandigheden zult u snel de voordelen ervaren van de verwarmde en elektrisch te bedienen zijspiegels (Si-versies). De verwarmings- en ventilatie-unit is voorzien van een extra 'cool vent'-systeem, waarbij frisse lucht op gezichtshoogte wordt toegevoerd, ongeacht de stand van de verwarmingsknop. Voor de totale beheersing van het klimaat in de Rover 600, kunt u als extra een airconditioning specificeren. In het interieur wordt u gevrijwaard van al het rumoer van buiten. De stille motoren (óók de turbodiesel houdt zich gepast op de achtergrond, zelfs na een koude start), de solide structuur en de aandacht voor het terugdringen van trillingen leveren een bijdrage aan de rust in het interieur. Veel aandacht is er verder besteed aan de aërodynamische kwaliteiten van het ontwerp en de afdichting van de toch al minimale naden tussen carrosseriedelen. Als 'finishing touch' is er tenslotte de effectieve geluidsisolatie, die ervoor zorgt dat u en uw passagiers zich vele tienduizenden kilometers thuis zullen voelen in de ontspannen leefomgeving van de Rover 600-serie.

Daar komt bij dat het rijden met de auto een uiterst aangenaam tijdverdrijf is. U kunt desgewenst kiezen voor een comfortabele, rustige rijstijl of een zeer sportieve: de overtuigende wegligging, de exacte besturing en de welwillende motoren doen immers precies wat u wilt. Voor u het weet neemt u een omweg naar uw bestemming...



*Geen enkel ander merk biedt zo veel niveau
als het gaat om afkomst, vakmanschap en
kwaliteit. Rover laat zien hoe goede smaak
samengaat met moderne toptechnologie!*

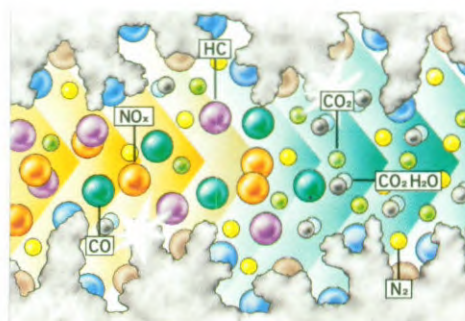


REKENING HOUDEN MET DE KOMENDE GENERATIES

Beslissingen die we vandaag nemen, hebben verstrekende gevolgen voor de wereld van morgen. Rover is van mening dat de auto een belangrijke rol dient te vervullen bij de verbetering van ons leefklimaat. Al vele jaren wordt de ontwikkelingsstrategie van de nieuwe modellen mede bepaald door de noodzaak om meer aandacht te besteden aan het milieu. Daarom zijn inmiddels alle benzine-auto's die in de Europese Gemeenschap worden verkocht standaard uitgevoerd met een katalysator. De Rover 600-versies met benzinemotoren zijn uitgerust met een geregelde katalysator, terwijl de van nature al 'schone' Rover 620 Di beschikt over een uiterst effectieve combinatie van een katalysator en een uitlaatgas-recirculatiesysteem. Op het eerste oog lijkt de katalysator op een extra geluid-demper in het uitlaattraject. Hij is dicht bij de motor geplaatst, omdat het een hoge temperatuur nodig heeft om optimaal te functioneren. De binnenzijde laat in werkelijkheid een uiterst complexe, chemische 'fabriek' zien, waar de uitlaatgassen door een honingraatvormig netwerk van minuscule cellen worden geleid. De wanden van de honingraat zijn bekleed met een dunne laag edele metalen, waaronder platina, palladium of rhodium. Deze stoffen gaan een chemische reactie aan met de vervuilende bestanddelen in de uitlaatgassen, waardoor deze worden omgezet in onschadelijke stoffen. De geregelde katalysator die op de benzineversies van de Rover 600-serie wordt toegepast, is uiterst effectief. De passerende gassen worden doorlopend geanalyseerd door een lambda-sensor. De informatie wordt

vervolgens doorgegeven aan het elektronische management-systeem van de brandstofinjectie. Deze zorgt er op zijn beurt weer voor dat het mengsel dat in de cilinders komt zo is samengesteld, dat de emissie van schadelijke gassen tot een minimum wordt teruggebracht. Ook tijdens het productieproces wordt al terdege rekening gehouden met het milieu. Zo is de energie die nodig is voor de vervaardiging van een auto in de afgelopen tien jaar met liefst zestig procent gereduceerd. Een aantal van de jongste generatie Rover-motoren zijn vervaardigd van hergebruikt materiaal dat deels uit aluminium bestaat. Het recycleren van aluminium vergt slechts twintig procent van de energie die benodigd is om nieuw aluminium te winnen. De Rover 600-serie is ontwikkeld met de gedachte dat hergebruik zoveel mogelijk gestimuleerd dient te worden. Meer dan tachtig procent

(in gewicht) is recyclebaar. De meeste kunststof componenten kunnen eenvoudig worden gedemonteerd; er is bovendien gekozen voor materialen die eenvoudig te recycleren zijn, zoals polypropyleen. Vrijwel alle kunststof delen zijn voorzien van een markering om identificatie bij de



ontmanteling te vereenvoudigen. Ook alle restant-materialen uit het productieproces worden gerecycled. Net als de andere Rover-modellen is ook de 600-serie CFK-vrij. Dat geldt zelfs voor de airconditioning (optie). Ozonlaag-bedreigende stoffen, zoals drijfgassen, zijn inmiddels uit het productieproces verbannen. Ook in dit opzicht loopt Rover vooruit op komende wettelijke eisen op dit gebied.



De effectieve katalysator heeft geen nadelige invloed op verbruik en prestaties. Zelfs een zeer ervaren bestuurder zal moeite hebben het verschil te constateren.



STANDAARD UITRUSTING

CARROSSERIE



Vierdeurs sedan. Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooi en kreukelzones vóór en achter. Energie-absorberende bumpers. Extra bescherming tegen 'offset'-botsingen. Verstevigingsbalken in de portieren.

Milieubewuste constructie: tachtig procent (in gewicht) is geschikt voor hergebruik. Loodvrije laksoorten. Ter vervanging van schadelijke oplosmiddelen: lakken op waterbasis. Beschermingsmaatregelen: anti-diefstal alarm met stroomonderbreking van de motorfuncties, reageert op inbraak via deuren, motorkap of kofferklep. 'Vehicle Identification Number' (VIN) in voor- en achterraut geëtst.

Roestwering: gegalvaniseerde carrosseriepanelen, zes laklagen op een elektrostatisch aangebrachte grondlaag, extra bescherming tegen steenslag op gevoelige plaatsen. Kleurlaag op waterbasis, afgedekt door kleurloze, polyurethaan bescherm laag. Dorpels behandeld tegen steenslag.

Aërodynamisch ontworpen carrosserie met strak aanliggende ruiten en deuren. Ruitewisser aan bestuurderszijde voorzien van windgeleider. De 'finishing touches': beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar, groen getint glas rondom, roestvrijstalen dorpelbeschermers.

MOTOREN



85 kW (115 pk) 2,0 liter

Zestienkleps viercilinder injectiemotor met enkele, bovenliggende nokkenas. Maximum vermogen: 85 kW (115 pk) bij 5.300 tpm. Maximum koppel: 172 Nm bij 4.200 tpm. PGM-FI geprogrammeerde ontsteking en insputing. Geregelde katalysator met lambda-sonde.

96 kW (131 pk) 2,0 liter

Wijzigingen ten opzichte van 85 kW-motor: aangepast motor-managementsysteem, hogere compressieverhouding, gewijzigd nokkenasprofiel en andere kleppen voor meer vermogen. Maximum vermogen: 96 kW (131 pk) bij 5.400 tpm. Maximum koppel: 178 Nm bij 4.800 tpm.

116 kW (158 pk) 2,3 liter

Zestienkleps viercilinder injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen. Maximum vermogen: 116 kW (158 pk) bij 5.800 tpm. Maximum koppel: 206 Nm bij 4.500 tpm.

77,3 kW (105 pk) 2,0 liter diesel

Viercilinder, direct ingespoten dieselmotor met turbocompressor en tussenkoeler. Maximum vermogen: 77,3 kW (105 pk). Maximum koppel: 210 Nm bij 2.000 tpm.

ONDERSTEL



Rondom onafhankelijke wielophanging met langsarmen achter, voor een optimale beheersing van wiel- en carrosseriebewegingen en een maximale stabiliteit bij hoge snelheden. Verstevigde voorste bevestigingspunten van de voorwielophanging om wegoneffenheden optimaal te dempen. Stabilisatorstangen vóór en achter.

Schroefveren met telescopische schokdempers rondom. Besturing: tandheugel, voorzien van snelheidsafhankelijke bekrachtiging, waarvan de werking afneemt naarmate de snelheid toeneemt voor een altijd optimaal stuurgevoel. Draaicirkel: 11,2 meter.

Remmen: dubbel uitgevoerd, bekrachtigd remsysteem met schijven vóór en achter. Geventileerde schijven vóór. Elektronisch anti-blokkeer remsysteem (ABS) standaard op Si-uitvoeringen.

BEDIENING EN DASHBOARD



In hoogte verstelbaar stuurwiel met airbag op alle typen. Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. Toerenteller, brandstofmeter en watertemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, ontsteking/niet bijladen, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil/handrem aangetrokken, lage oliedruk, laag brandstofpeil. Regelbare dashboardverlichting. Geluidssignaal bij vergeten verlichting. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Twee stuurhendels. Rechts voor ruitewissers (twee snelheden), één maal wissen en sproeier. Links voor richtingaanwijzers, dim- en grootlicht, parkeer- verlichting en grootlichtsignaal.

Draaiknoppen voor de bediening van verwarmings- en ventilatiesysteem, aanjager met vijf snelheden, zijruitontwaseming en een drukknop voor de recirculatiestand. Verwarming voor het achtercompartiment en apart instelbare ventilatie op hoofdhoogte voorin. Airconditioning optie.

Linker voetsteun voor de bestuurder. Tankdopklep en kofferklep van binnenuit te openen (de laatste voorzien van slot).

Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand. Digitaal klokje.

INTERIEUR

ELEKTRISCH SYSTEEM



Zacht uitgevoerd dashboard in aangepaste kleur met walnotehouten inleg. Afsluitbaar handschoenenkastje en muntenbakje bij de radio. Asbak met aansteker. Twee zonnepalen met vakje voor papieren aan bestuurderszijde en een opmaak-spiegeltje aan passagierszijde.

Opbergvakken in de voorportieren. Voorstoelen met geheel neerklapbare leuningen en verstelbare hoofdsteunen. In hoogte verstelbare, bovenste bevestigingspunten van de gordels voorin. Driepunts veiligheidsgordels voor- en achterin (tweepunts midden achterin). In de leuning van de achterbank geïntegreerde hoofdsteunen. Neerklapbare midden-armsteun achterin. Asbak voor achterinzittenden in centrale console. Handgrepen achterin. Deuren met geïntegreerde armsteunen. Stoffen hemelbekleding en met stof beklede hoedenplank. Tapijt op de vloer. Greep van de handrem bekleed. Geheel beklede bagageruimte met opbergvakken.



Exterieur: halogeen koplampen. Alarm-knipperlichten. Clignoteurs op de flanken. Twee mistachterlichten en twee achteruitrijlampen. Verwarmede achterruit. Automatische afsluiting brandstoftoevoer in geval van een ongeval. Anti-diefstal alarmsysteem met sensoren die inbraak via deuren, motorkap of kofferklep signaleren. Vanbuitenaf zichtbare knipperlichtjes in voorportieren. Het alarm wordt in- en uitgeschakeld middels sleutel of, bij de Si-uitvoeringen, door infrarood afstandsbediening. Centrale deurvergrendeling.

Interieur: elektrisch te bedienen voorportierruit (Si: ook achter) met snelschakeling aan bestuurderszijde. Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling. Verlicht contactslot met vertraagde uitschakeling. Verlichte schakelaars en bedieningsknoppen van verwarming en ventilatie. Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak.



Chevron (620i/620Di)



Windsor (620Si)



Windsor met Lederen (623Si)

SPECIFICATIES

	620i	620Di	620Si	620Si automaat	623Si
MOTOR EN TRANSMISSIE					
4 cilinders, 1997 cc, 16 kleppen met twee tegendraaiende balansassen, Boring x slag: 85,0 x 88,0	■	—	■	■	—
4 cilinders, 2259 cc, 16 kleppen met twee tegendraaiende balansassen, Dubbele bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 87,0 x 95,0	—	—	—	—	■
4 cilinders in lijn, 1994 cc, 8 kleppen met boven liggende nokkenas, boring x slag: 84,5 x 88,9	—	■	—	—	—
Compressieverhouding.	9,0:1	19,5:1	9,5:1	9,5:1	9,8:1
Max. vermogen (kW/tpm)	85/5300	77/4200	97/5400	97/5400	116/5800
(PK)	115	105	131	131	158
Max. koppel (Nm/tpm).	172/4200	210/2000	178/4800	178/4800	206/4500
Multipoint injectiesysteem.	■	—	■	■	■
Geregelde 3-weg katalysator.	■	—	■	■	■
Katalysator en uitlaatgas-recirculatiesysteem.	—	■	—	—	—
Voorwielaandrijving.	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5 versnellingsbak.	■	■	■	—	■
4-traps automatische transmissie.	—	—	—	■	—
WIELOPHANGING					
Voor : Onafhankelijke 'double wishbone' met schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■
Achter : Onafhankelijke 'double wishbone' met schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■
STUURINRICHTING					
Tandheugel en rondsel.	■	■	■	■	■
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting.	■	■	■	■	■
REMMEN					
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem.	■	■	■	■	■
Schijfremmen rondom (Voor geventileerd).	■	■	■	■	■
ABS remsysteem.	□*	□*	■	■	■
VELGEN & BANDEN					
Stalen velgen/wieldeksels met 185/70 x 14" banden.	■	■	—	—	—
Stalen velgen/wieldeksels met 185/65 x 15" banden.	—	—	■	■	—
Lichtmetalen velgen met 195/60 x 15" banden.	—	—	—	—	■
Volledig stalen reservewiel.	■	■	■	■	■
ELECTRISCHE INSTALLATIE					
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: Clignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitenwisser met twee snelheden en interval.	■	■	■	■	■
Halogeen koplampen. Waarschuwingknipperlichten. Twee achteruitrijlichten. Twee mistachterlichten. Verlicht handschoenenkastje. Kofferruimteverlichting. Clignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige claxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■	■	■
Achterruitverwarming.	■	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	■	■	■	■	■
Infrarood zender voor ver- ontgrendeling van de portieren.	■	■	■	■	■
Anti-diefstal alarm met immobilisatiesysteem.	■	■	■	■	■
Electrische raambediening voor, met snelschakeling voor de bestuurder.	■	■	■	■	■
Electrische raambediening voor/achter met snelschakeling voor de bestuurder.	—	—	■	■	■
Electrische bediend schuif/kanteldak.	—	—	—	—	■
Verlicht contactslot met vertraging.	■	■	■	■	■
Interieurverlichting voor achterpassagier.	—	—	—	—	■
Regelbare dashboardverlichting.	■	■	■	■	■
Veiligheidsbrandstofafsluiter.	■	■	■	■	■

■ Standaard □* Optie alleen Airbag voor passagier in combinatie met ABS, wortelnotenhoutenafwerking dashboard vervalt — Niet leverbaar

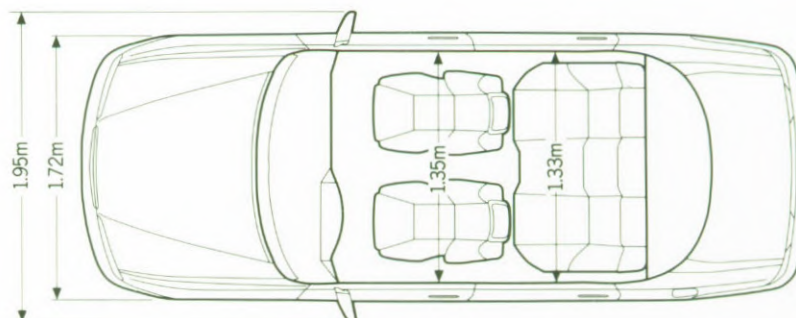
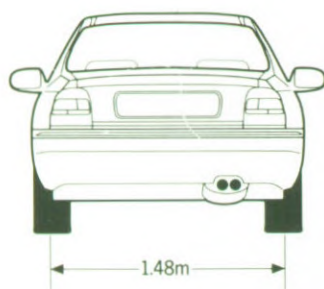
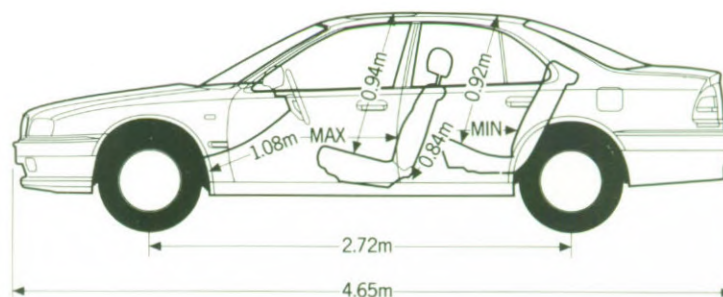
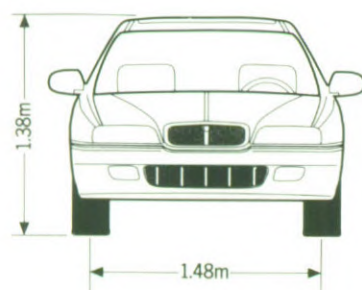
SPECIFICATIES

	620i	620Di	620Si	620Si automaat	623Si
GELUIDSAPPARATUUR					
4 luidsprekers.	■	■	■	■	■
2 hoge tonen tweeters in dashboard.	—	—	—	—	■
Electrische antenne.	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN					
Snelheidsmeter met, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteur, grootlicht, parkeerlichten, storing rem-systeem/laag remvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, laag brandstofpeil en hoge motortemperatuur.	■	■	■	■	■
Digitale klok.	■	■	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN					
Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatie-systeem, ventilator met 5 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte.	■	■	■	■	■
Van binnenuit te ontgrendelen kofferruimte en tankdop met slot.	■	■	■	■	■
Achterbank in twee delen (60/40) neerklapbaar.	—	—	■	■	■
Bekleding: 'Chevron'	■	■	—	—	—
'Windsor'	—	—	■	■	—
'Windsor met lederen wangen'	—	—	—	—	■
Bestuurdersstoel electrisch in hoogte verstelbaar.	—	—	—	—	■
In hoogte verstelbare stuurkolom met veiligheids stuurwiel.	■	■	■	■	■
Met leer bekleed stuurwiel.	■	■	■	■	■
Airbag voor bestuurder.	■	■	■	■	■
Airbag voor passagier.	□*	□*	□	□	■
Anti slip mat op dashboard.	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■	■	■
Veiligheidsprofielen in portieren.	■	■	■	■	■
Middenarmsteun op achterbank.	■	■	■	■	■
Voetsteun voor bestuurder.	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor.	■	■	■	■	■
In achterbank geïntegreerde hoofdsteunen.	■	■	■	■	■
Middenconsole met opbergmogelijkheid.	■	■	■	■	■
Wortelnotenhoutenafwerking van dashboard.	■	■	■	■	—
Wortelnotenhoutenafwerking van deurpanelen.	—	—	■	■	■
Wortelnotenhoutenafwerking van middenconsole.	—	—	—	—	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.	■	■	—	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare- en verwarmde buitenspiegels.	—	—	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN					
Uitgebreide anti-roest behandeling.	■	■	■	■	■
Getint glas.	■	■	■	■	■
Schaduwband in voorruit.	—	—	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur.	■	■	■	■	■
'Rover style' grille	■	■	■	■	■
Clearcoat metallics, of pearlescent lak.	□	□	□	□	□
INHOUDEN					
Brandstoftank (l) :	65	65	65	65	65
Kofferruimte (l) :	430	430	430	430	430
Ruitesproeierreservoir (l) :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7

■ Standaard □ Optie □* Optie alleen Airbag voor passagier in combinatie met ABS, wortelnotenhoutenafwerking dashboard vervalt — Niet leverbaar

SPECIFICATIES

	620i	620Di	620Si	620Si automaat	623Si
MASSA'S					
Massa rijklaar (kg) :	1213	1300	1240	1285	1283
Max. gewicht (kg) :	1820	1880	1820	1880	1880
Max. laadvermogen (kg) :	607	580	580	595	597
Max. aanhangergewicht geremd (kg) :	1200	1400	1200	1200	1400
Max. aanhangergewicht ongeremd (kg) :	550	500	550	550	550
Max. dakbelasting (kg) :	75	75	75	75	75
BRANDSTOFVERBRUIK					
90 km/h (l/100 km) :	6,5	4,0	6,9	7,1	6,9
120 km/h (l/100 km) :	8,0	5,5	8,3	8,5	8,6
Stadsverkeer (l/100 km) :	10,2	5,8	11,1	11,9	11,1
Gemiddeld brandstofverbruik (l/100 km) :	8,2	5,1	8,8	9,2	8,9
Brandstoftype.	Euro 95	Diesel	Euro 95	Euro 95	Euro 95
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	197	185	200	200	216
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,9	11,6	10,2	11,9	8,6
Snelheid in hoogste versnelling bij 1000 tpm (km/h)	36,2	33,3	34,8	35,8	34,8
AFMETINGEN					
Lengte (cm) :	465	465	465	465	465
Breedte excl. spiegels (cm) :	172	172	172	172	172
Breedte incl. spiegels (cm) :	195	195	195	195	195
Hoogte (cm) :	138	138	138	138	138
Wielbasis (cm) :	272	272	272	272	272
Spoorbreedte voor (cm) :	148	148	148	148	148
Spoorbreedte achter (cm) :	148	148	148	148	148





De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Vianen, Januari 1995

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
