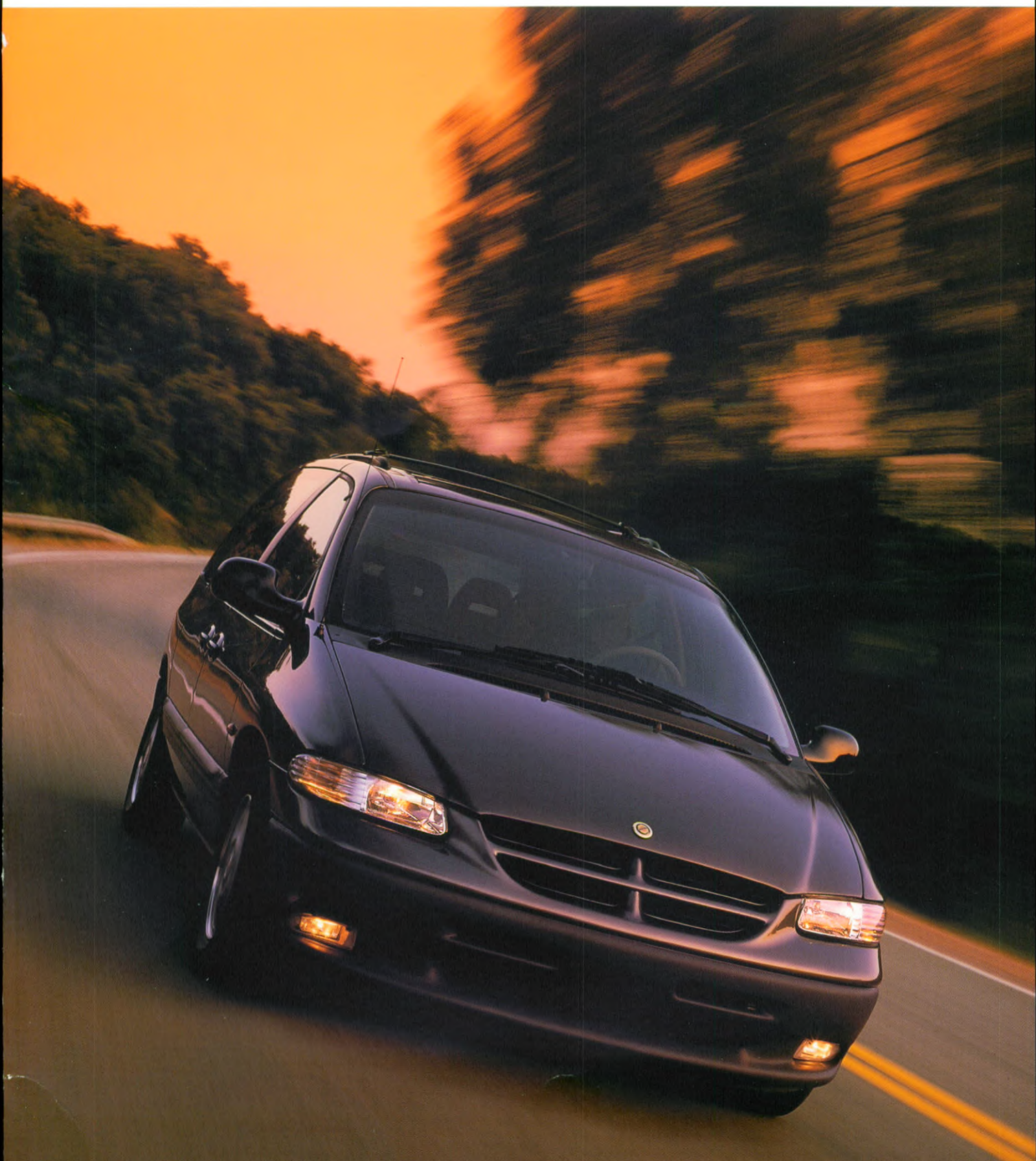


DE CHRYSLER VOYAGER



Dinsdag 7:15 's ochtends, directievergadering



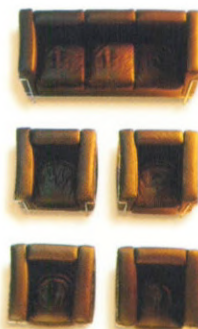


Uiterlijk





Vormgeving 8



Veelzijdigheid 12



Prestatie 20



Veiligheid 24



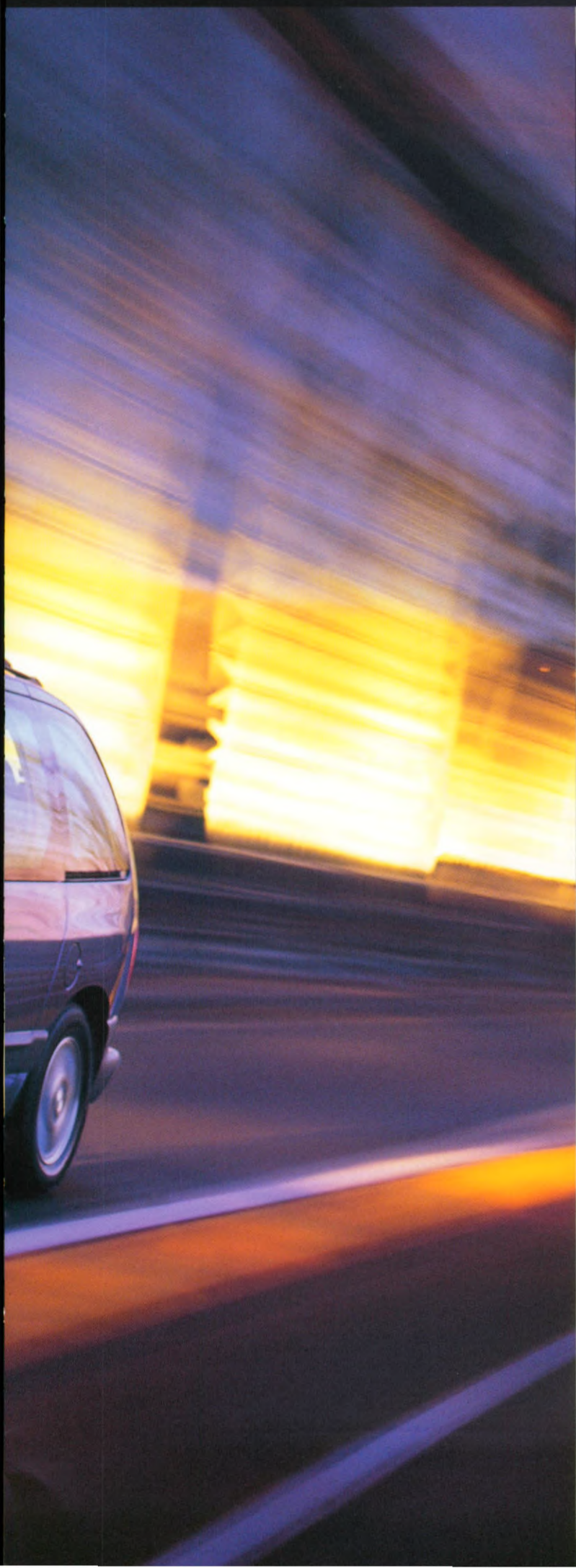
Voyager LX 26



Herkomst 32

Een weekendje Monterey, vijf jaar getrouwd





Een teken van deze tijd



DE CHRYSLER VOYAGER IS, met zijn vormgeving, ruimte, comfort en gemak, de verpersoonlijking van de Amerikaanse autodroom. Toen de auto begin jaren tachtig op de markt werd gebracht, veroverde hij eerst de harten en de verbeelding van de Amerikanen en later die van andere wereldburgers. De ingenieurs van Chrysler hebben zich voor de ontwikkeling van hun aantrekkelijke creatie op de traditie van de Amerikaanse gezinssedans gebaseerd, die zij vervolgens hebben gecombineerd met nog meer ruimte en een flinke dosis veelzijdigheid. De Voyager heeft door zijn vooruitstrevende vormgeving bestaande ideeën over ruimte, functionaliteit en comfort overtroffen en is heden ten dage de graadmeter van alle ruimteauto's. Vandaag de dag zijn er wereldwijd bijna zeven miljoen van deze populaire ruimteauto's verkocht. Wanneer zij bumper aan bumper achter elkaar zouden worden geplaatst, zouden ze anderhalf keer de aarde kunnen omtrekken. Als eerste auto met Chrysler's



revolutionaire 'cab forward' design heeft de Voyager de norm gezet voor de interieurruimte van latere Chrysler-modellen. Maar onze ontwerpers waren nog niet tevreden. Zij wilden dat de bestuurders en passagiers van de Voyager evenveel plezier van deze creatie zouden hebben als zijzelf bij het ontwerpen ervan hadden ondervonden. Daarom hebben zij de auto standaard uitgerust met rijplezier. Bij het aanbreeken van een nieuw millennium kan de Voyager terugkijken op ruim tien jaar leiderschap op de ruimteautomarkt wereldwijd. De auto is zowel praktisch als plezierig. Een auto dus die ons gezond verstand aanspreekt en die tegelijkertijd ons verlangen naar comfort en plezier vervult.

Woensdag 2 uur 's middags, een bespreking met architecten





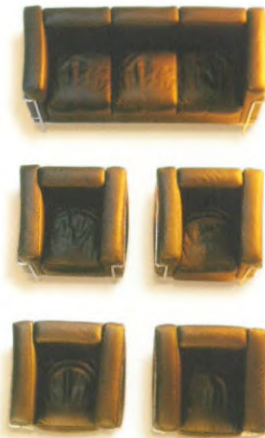
U KUNT ZICH GEEN LOYALERE WERKNEMER WENSEN. De Voyager rijdt u en uw zakenrelaties opgewekt, stijlvol en comfortabel naar afspraken. Bovendien komt u overal ontspannen en fris aan dankzij de royale passagiersruimte die het resultaat is van Chrysler's 'cab forward' design. Hierbij zijn de voorwielen van de auto verder naar de hoeken geplaatst en is de voorruit naar voren gebracht. Op deze manier hebben de ingenieurs van Chrysler meer passagiersruimte kunnen creëren zonder hiervoor de omvang van

de auto te hoeven vergroten. Het resultaat is een grotere spoorbreedte en een langere wielbasis waardoor de Voyager uitstekend te besturen is en hetzelfde weggedrag als een sedan vertoont. Maar de Voyager van Chrysler is niet alleen voor zakelijk gebruik. Naast uw werk biedt de Voyager u ook ontspanning. De auto verandert in een mum van tijd van functie. De drie zitplaatsvarianten-bank, Quad Command (optie SE) met 7 zitplaatsen en Quad Plus (optie LE) met 6 individuele kuipstoelen-geven u een vrijwel onbeperkt aantal mogelijkheden voor

Een vijfdaagse werkweek...



het inrichten van het interieur van de Voyager, zodat de auto op de meest diverse vervoerssituatie van zowel passagiers als bagage kan worden afgestemd. De bank(en) in het midden en achterin zijn aan verstelbare frames op de in de vloer gemonteerde rails bevestigd. De banken of stoelen zijn snel te verwijderen en te installeren. Door de acht wieltjes die aan de Voyager's Easy Out Roller Seats' zijn bevestigd, kan de achterbank moeiteloos naar een



bergruimte worden gerold. Dus ook al werkt u overdag, gaat u 's avonds naar de opera en in het weekend naar zee, met de Voyager zit u altijd goed. Dit komt doordat de Voyager een winnende combinatie van stijl en functionaliteit is, van elegantie, ruimte, veelzijdigheid en comfort.



TWEE BREDE SCHUIFDEUREN aan weerskanten van Chrysler's Voyager vergemakkelijken het in- en uitstappen in het achter- en middengedeelte. De kuipstoelen (LE) in het middengedeelte kunnen naar voren worden geklapt zodat men nog gemakkelijker achterin kan stappen. Wanneer u goederen wilt vervoeren hoeft u alleen maar de midden- en achterstoelen of banken te verwijderen. De grote achterklep kan hoog worden opengeklapt zodat u genoeg ruimte heeft bij het



in- en uitladen via de achterkant. De Grand Voyager is met name royaal als het op het vervoeren van omvangrijke voorwerpen aankomt. De ruimte achter de achterbank is uiterst geschikt voor het bergen van grotere spullen en biedt verbazend veel ruimte voor bagage. Wanneer de midden- en achterstoelen of banken zijn verwijderd, beschikt de Grand Voyager over een opslagruimte van maar liefst 4880 liter. Genoeg ruimte voor al uw campingspullen als u een weekendje de

...en dan 48 uur lang familie zaken



Technische gegevens Chrysler Commercial

Chrysler Nederland B.V.

26-mrt-99

Model	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gr. Voyager 2.4i 5-sp SE Luxe Van	B	4	2429	110/5250	229/3590	1655	765	2420	1600	507X195X174	12	76	V	180	14,4	8,2	10,4	hand, 5	215/65HR15
Gr. Voyager 2.4i 5-sp. SE Luxe HR	B	4	2429	110/5250	229/3590	1655	765	2420	1600	507X195X182	12	76	V	180	14,4	8,2	10,4	hand, 5	215/65HR15
Gr. Voyager 2.4i SE Luxe Aut. HR	B	4	2429	110/5250	229/3590	1675	765	2440	1600	507X195X182	12	76	V	180	15,6	8,7	11,2	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 2.4i SE Luxe Aut. Van	B	4	2429	110/5250	229/3590	1675	765	2440	1600	507X195X174	12	76	V	180	15,6	8,7	11,2	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 2.5 TD LE HighR	D	4	2499	85/3900	262/1800	1815	710	2525	1600	507X195X182	12	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Gr. Voyager 2.5 TD LE Van	D	4	2499	85/3900	262/1800	1815	710	2525	1600	507X195X174	12	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Gr. Voyager 2.5 TD SE Luxe HighR	D	4	2499	85/3900	262/1800	1760	755	2515	1600	507X195X182	12	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Gr. Voyager 2.5 TD SE Luxe Van	D	4	2499	85/3900	262/1800	1760	755	2515	1600	507X195X174	12	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Gr. Voyager 3.3i LE HighR.	B	6	3301	116/4700	275/3250	1760	755	2515	1600	507X195X182	12	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.3i LE Van	B	6	3301	116/4700	275/3250	1760	755	2515	1600	507X195X174	12	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.3i SE Luxe HighR.	B	6	3301	116/4700	275/3250	1715	770	2485	1600	507X195X182	12	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.3i SE Luxe Van	B	6	3301	116/4700	275/3250	1715	770	2485	1600	507X195X174	12	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.8i LE HighR.	B	6	3778	122/4200	307/3100	1905	700	2605	700	507X195X182	12	76	V/A	175	18,5	10,8	13,6	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.8i LE Van	B	6	3778	122/4200	307/3100	1905	700	2605	700	507X195X174	12	76	V/A	175	18,5	10,8	13,6	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.8i LX HighR.	B	6	3778	122/4200	307/3100	1905	700	2605	700	507X195X182	12	76	V/A	175	18,5	10,8	13,6	autom., 4	215/65HR15
Gr. Voyager 3.8i LX Van	B	6	3778	122/4200	307/3100	1905	700	2605	700	507X195X174	12	76	V/A	175	18,5	10,8	13,6	autom., 4	215/65HR15
Voyager 2.4i SE Aut. HR	B	4	2429	110/5250	229/3590	1630	785	2415	1600	473X195X182	11,5	76	V	180	15,6	8,7	11,2	autom., 4	215/65HR15
Voyager 2.4i SE Aut. Van	B	4	2429	110/5250	229/3590	1630	785	2415	1600	473X195X174	11,5	76	V	180	15,6	8,7	11,2	autom., 4	215/65HR15
Voyager 2.4i SE HighR.	B	4	2429	110/5250	229/3590	1610	800	2410	1600	473X195X182	11,5	76	V	180	14,4	8,2	10,4	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.4i SE Luxe Aut. HR	B	4	2429	110/5250	229/3590	1630	785	2415	1600	473X195X182	11,5	76	V	180	15,6	8,7	11,2	autom., 4	215/65HR15
Voyager 2.4i SE Luxe Aut. Van	B	4	2429	110/5250	229/3590	1630	785	2415	1600	473X195X174	11,5	76	V	180	15,6	8,7	11,2	autom., 4	215/65HR15
Voyager 2.4i SE Luxe HR	B	4	2429	110/5250	229/3590	1610	790	2400	1600	473X195X182	11,5	76	V	180	14,4	8,2	10,4	hand, 5	215/65HR15

1 = brandstofsoort
2 = Aantal cylindere
3 = Cilinderinhoud

4 = Max. vermogen
5 = Max. koppel
6 = Kentekengewicht

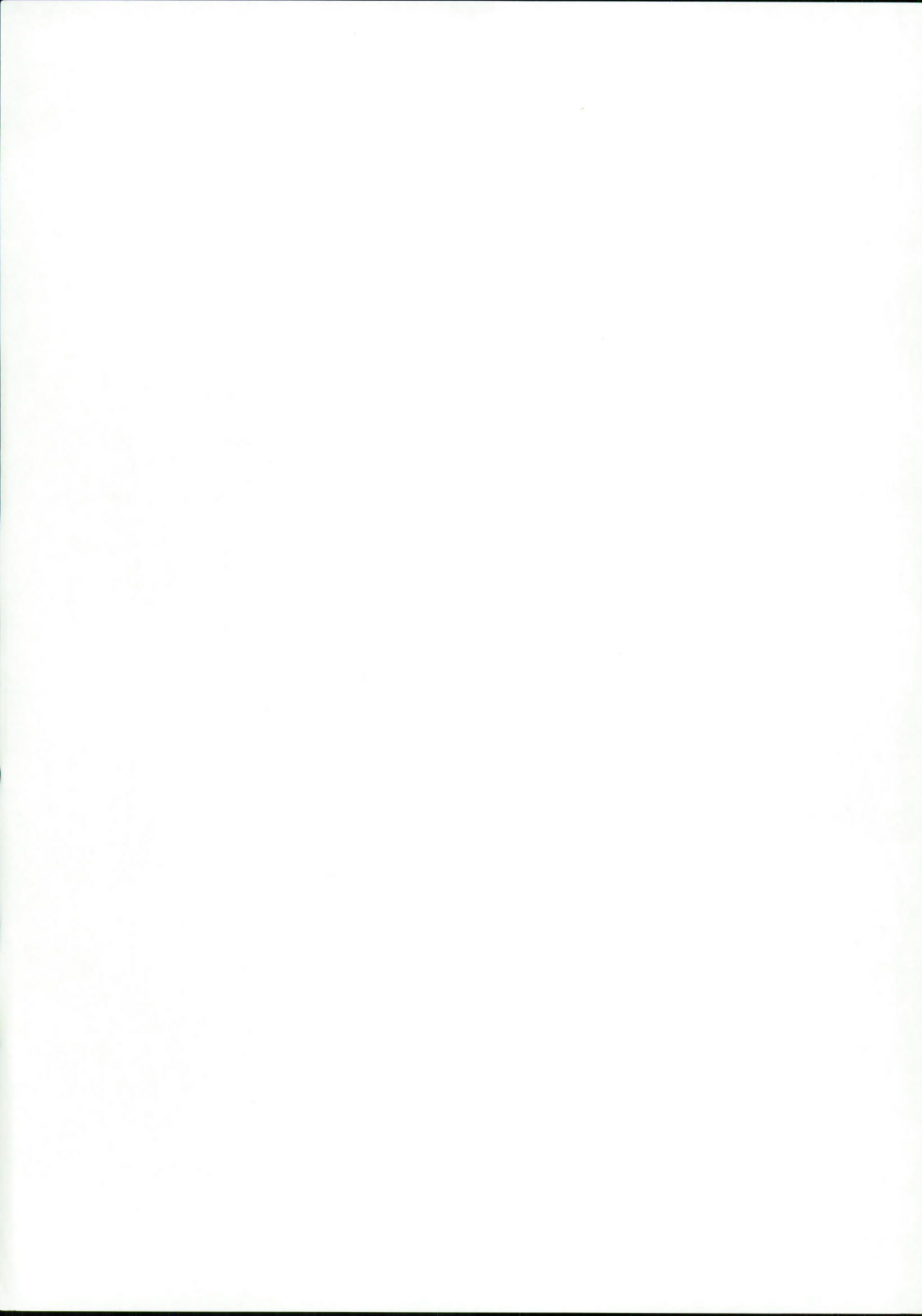
7 = Laadvermogen
8 = G.V.W.
9 = Geremd aanhangergewicht

10 = Afmetingen
11 = Draaicirkel
12 = Tankinhoud

13 = Aandrijving
14 = Topsnelheid
15 = Verbruik stad

16 = Verbruik buiten stad
17 = Verbruik gecomb.
18 = Soort transmissie

19 = Bandenmaat



Model	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Voyager 2.4i SE Luxe Van	B	4	2429	110/5250	229/3590	1610	790	2400	1600	473X195X174	11,5	76	V	180	14,4	8,2	10,4	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.4i SE Van	B	4	2429	110/5250	229/3590	1610	790	2400	1600	473X195X174	11,5	76	V	180	14,4	8,2	10,4	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.5 TD LE HighR.	D	4	2499	85/3900	262/1800	1710	795	2505	1600	473X195X182	11,5	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.5 TD LE Van	D	4	2499	85/3900	262/1800	1710	795	2505	1600	473X195X174	11,5	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.5 TD SE HighR.	D	4	2499	85/3900	262/1800	1710	795	2505	1600	473X195X182	11,5	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.5 TD SE Luxe HighR.	D	4	2499	85/3900	262/1800	1710	795	2505	1600	473X195X182	11,5	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.5 TD SE Luxe Van	D	4	2499	85/3900	262/1800	1710	795	2505	1600	473X195X174	11,5	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Voyager 2.5 TD SE Van	D	4	2499	85/3900	262/1800	1710	795	2505	1600	473X195X174	11,5	76	V	175	11,4	7,0	8,6	hand, 5	215/65HR15
Voyager 3.3i LE HighR.	B	6	3301	116/4700	275/3250	1655	850	2505	1600	473X195X182	11,5	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Voyager 3.3i LE Van	B	6	3301	116/4700	275/3250	1655	850	2505	1600	473X195X174	11,5	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Voyager 3.3i SE Luxe HighR.	B	6	3301	116/4700	275/3250	1655	850	2505	1600	473X195X182	11,5	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Voyager 3.3i SE Luxe Van	B	6	3301	116/4700	275/3250	1655	850	2505	1600	473X195X174	11,5	76	V	175	17,3	9,5	12,3	autom., 4	215/65HR15
Voyager 3.8i LE Van	B	6	3778	122/4200	307/3100	1820	740	2560	1600	507X195X174	12	76	V/A	175	18,5	10,8	13,6	autom., 4	215/65HR15
Voyager 3.8i LE HighR.	B	6	3778	122/4200	307/3100	1820	740	2560	1600	507X195X182	12	76	V/A	175	18,5	10,8	13,6	autom., 4	215/65HR15

1 = brandstofsoort
2 = Aantal cylinders
3 = Cilinderinhoud

4 = Max. vermogen
5 = Max. koppel
6 = Kentekengewicht

7 = Laadvermogen
8 = G.V.W.
9 = Geremd aanhangergewicht

10 = Afmetingen
11 = Draaicirkel
12 = Tankinhoud

13 = Aandrijving
14 = Topsnelheid
15 = Verbruik stad

16 = Verbruik buiten stad
17 = Verbruik gecomb.
18 = Soort transmissie

19 = Bandenmaat

bergen ingaat of voor ander vervoer van omvangrijke ladingen tijdens het weekend. Kampeers zullen de 12-volt contactdoos (LE, LX) in het achterste gedeelte zeker op prijs stellen.



MET DE VOYAGER GENIET U NOG MEER van de leuke momenten die het leven te bieden heeft. Door de grote voorruit en brede zijramen hebben bestuurder en passagiers een panoramisch uitzicht op de buitenwereld, terwijl ze genieten van de kalmte binnenin. De aangeklede cockpit verwelkomt de bestuurder met zijn grote ronde analoge meters en instrumenten.

Bedieningsknoppen bevinden zich letterlijk binnen handbereik en zijn eenvoudig met de vingers te bedienen. De inzittenden kunnen heerlijk relaxen in de comfortabele passagiersruimte voorzien van airconditioning (SE Luxe, LE, LX) en kuipstoelen (LE, LX) met luxe stoffen bekleding. Luxeueze lederen bekleding is standaard op de LX en optioneel op de LE. Bovendien is

Ruimte. Niet onze uitvinding, maar die van de natuur



aan het interieur een aantal kleine, vernieuwende accessoires toegevoegd met het oog op meer rijplezier. Maximaal 12 bekerhouders (afhankelijk van het aantal zitplaatsen), een afsluitbare opberglade onder de stoel van de bestuurder en een groot aantal opbergvakken verspreid door de passagiersruimte voorzien u van het grootste gemak. Een console aan het plafond (LE, LX)

met geïntegreerde kaartleeslampjes geeft de buitentemperatuur aan en houdt zowel de reistijd bij als het aantal gereden kilometers en het aantal kilometers dat u nog met uw brandstofvoorraad kunt rijden.



Vrijdag 2 uur 's middags, een nieuwe bedrijfspresentatie





MET ZIJN PITTIGE AANDRIJVING, formidabel weggedrag en buitengewone behendigheid haalt de Voyager de "chauffeur" in u naar boven. De ruime Amerikaanse MPV heeft namelijk een Europese 'feeling' voor de weg. U heeft de keus uit een aantal indrukwekkende motoren, van zuinige

viencilinder benzine- of turbodiesel-motoren tot aan krachtige V6-motoren.

Al deze krachtbronnen bieden een uitstekend hoog koppel voor snelle acceleratie, zuiniger brandstofverbruik en meer ontspanning tijdens het rijden.

De 2.4-liter benzinemotor levert een vermogen van 110 kW (150 pk). De zuinige 2.5-liter turbodieselmotor heeft een vermogen van 85 kW (114 pk) bij 4000 toeren

per minuut en een koppel van 262 Nm bij een verbazend laag toerental van 1800 toeren per minuut (ideaal voor het trekken van een boot of aanhanger). De robuuste 3.3-liter V6-motor (116 kW/158 pk) en de 3.8-liter V6-motor (122 kW/166 pk) brengen hun vermogen over via

een elektronisch gestuurde automatische viertraps-transmissie die de juiste beslissingen voor u neemt. Alle viencilindermotoren zijn gecombineerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De 2.4-liter benzinemotor is ook verkrijgbaar met een automatische viertrapstransmissie. Met zijn nauwkeurige stuurbe-

krachtiging en ophanging als van een sedan is de

Voyager in de stad gemakkelijk door smalle straatjes te manoeuvreren en bent u op snelwegen verzekerd van rijgenot zonder stress. Bovendien zult u enorm veel plezier aan de Voyager beleven.





Maandag 4 uur 's middags, de hockeytraining van Sophie





WAT RIJCOMFORT BETREFT IS UW INNERLIJKE RUST, hoewel onzichtbaar, misschien wel het allerbelangrijkst. Het is het gevoel van vertrouwen dat u krijgt door de wetenschap dat u en uw passagiers zijn beschermd tegen onvoorziene gebeurtenissen. Als het aankomt op de veiligheid van de mensen die in onze auto's rijden, nemen wij bij Chrysler geen enkel risico.

Veel van de standaardveiligheidsvoor-

zieningen die automobilrijders wereldwijd vandaag de dag als vanzelfsprekend beschouwen, werden als eerste op Chrysler automobielen aangebracht. Met zijn indrukwekkende assortiment actieve en

passieve veiligheidsvoorzieningen zet de Voyager deze traditie met trots voort. Door de hoge zitpositie en de grote voorruit heeft de bestuurder een voortreffelijk zicht op de weg. De soepele motor en de geavanceerde ophanging zorgen voor een pittige acceleratie en behendig weggedrag waardoor de bestuurder snel en vol vertrouwen op gevaarlijke situaties kan inspelen. De remmen bieden een formidabele werking en reageren razendsnel zodat u binnen een mum van tijd veilig tot

stilstand wordt gebracht. U wordt beschermd door het stevige chassis, geoptimaliseerde kreukelzones aan de voorkant en dynamische dwarsprofielen in alle deuren zorgen voor het verwerken van de energie die vrijkomt bij een botsing. Veiligheidsgordels op alle zitplaatsen van de auto houden de inzittenden veilig op hun plaats, terwijl een dubbele airbag en geïntegreerde

kniebeschermers in het onderste gedeelte van het

dashboard de bestuurder en passagier extra

bescherming bieden in geval van frontale

botsingen. Alle zitplaatsen zijn

uitgerust met hoofdsteunen.

Remmen met ABS op alle wielen

zijn standaard op de LE en de LX

en optioneel op de SE. Traction

control is standaard op de LX en LE.



100% goedgekeurd voor het gezin



DE GRAND VOYAGER LX is een combinatie van Amerikaanse ruimte en comfort en gemaakt voor hen die van schoonheid houden. De Grand Voyager biedt u een aantal zorgvuldig geselecteerde standaardvoorzieningen zodat u bent verzekerd van het grootst mogelijke reiscomfort. Zo is de wagen uitgerust met lederen bekleding, een lederen stuurwiel en verwarmde voorstoelen die de vroege ochtendkou verdrijven. De Grand Voyager LX is een voortreffelijke 'extra-large' sedan die u in stijl naar de opera begeleidt en die tevens

uw hele gezin overal naartoe brengt, terwijl u zich ontspant bij het zuivere geluid van de Infinity Acoustic 10TM-stereo-installatie. Door de ophanging die zich aanpast aan de belasting, blijft de Grand Voyager LX bij ieder laadgewicht perfect in balans. De krachtige 3.8-liter V6-motor levert een vloeiend vermogen via een elektronisch aangestuurde automatische viertrapstransmissie. Hogedruksproeiers op de koplampen zorgen zelfs onder barre weersomstandigheden voor een uitstekend zicht. Met al deze standaardvoorzieningen denkt u

Zaterdag 10 uur 's ochtends, een testrit met de nieuwe Voyager LX



misschien dat er geen opties meer mogelijk zijn. Toch wel. Zo is er bijvoorbeeld de mogelijkheid voor vierwielaandrijving voor maximale tractie op rulle wegen. De Grand Voyager LX met vierwielaandrijving is voorzien van de krachtige 3.8 liter V6 motor met automatische transmissie. En als u wilt, kunt u kiezen voor de Quad Plus-zitplaatsvariant met zes individuele kuipstoelen in plaats van de standaard 2-2-3 opstelling die plaats biedt aan zeven inzittenden.

LX

Een betere plek om te leven



CHRYSLER'S STREVEN NAAR PERFECTIE GELDT OOK VOOR DE NATUUR. Vanaf de ontwerpfase tot aan het gebruik van iedere auto houden wij rekening met een schonere en veiligere wereld. Alle Chrysler-voertuigen bestaan uit een groot aantal recyclebare onderdelen en materialen zodat het milieu zo min mogelijk wordt belast. Zo is de bedrading bijvoorbeeld voorzien van een kleurcode wat recyclen makkelijker en efficiënter maakt. In al onze fabrieken zijn vernieuwende fabricageprocessen ontwikkeld om zowel de productie-efficiëntie als de kwaliteit van het eindproduct te optimaliseren. Deze hoge kwaliteit komt tot uitdrukking in Chrysler's bumper-tot-bumper-garantie van 3 jaar of 60.000 km en

in zijn garantie van 7 jaar tegen doorroesten van binnenuit zonder kilometerbeperking. Bovendien heeft het emissie-controlesysteem een garantie van 5 jaar of 80.000 km. Geen wonder dat

Chrysler's cliënten wereldwijd zo tevreden zijn.



DE 24 UUR VAN LE MANS. De naam alleen al doet het hart van raceliefhebbers over de hele wereld sneller kloppen. Dit komt omdat het hoogstwaarschijnlijk 's werelds zwaarste race is. Alleen al voor het overleven ervan moet een team al zijn behendigheid, moed en doorzettingsvermogen verenigen. In 1996 is Chrysler teruggekeerd naar deze geprezen maar gevreesde race in het Noordwesten van Frankrijk met een speciaal voor de gelegenheid gemaakte Viper GTS-R coupé. Chrysler deed de racewereld versteld staan door

in de top tien van de GT1-categorie te eindigen. De Viper GTS werd voor zijn heldhaftige prestatie beloond met de 'Trophée de l'audace' (de trofee voor de meeste lef). Dit was een toepasselijk eerbetoon voor het moedige bedrijf dat deze pittige sportwagen

had ontworpen en gebouwd. 1997 werd het eerste volledige racejaar van de Viper GTS-R coupé. De wagen zette zijn weg naar de top voort en behaalde een historische dubbele score door in 1997 winnaar te worden van het FIA GT2 wereldkampioenschap zowel voor rijders als voor teams. Aan het eind van het voorjaar van 1998 keerde Chrysler wederom terug naar Le Mans waar dankzij de superioriteit van de Viper de eerste en tweede plaats in de GT2-klasse werden behaald. Andermaal werd het bewijs geleverd dat de Viper GTS-R

van Chrysler een sportwagen van wereldformaat is. De twee winnende Viper GTS-R-wagens waren op onberispelijke wijze klaargemaakt door het ORECA-team, Chrysler's team voor motorsportontwikkeling. De successen die op 's werelds moeilijkste racecircuits zijn behaald, zijn te danken aan het uitstekende teamwerk van Chrysler's ingenieurs in Detroit en het ORECA-team. Hun wederzijdse inzet voor engineering van hoge kwaliteit, zowel op de weg als erbuiten, heeft, ondanks

de gedreven concurrentie, tot een winnende formule geleid. De overwinningen van de Chrysler-wagens zijn het bewijs dat Chrysler's motorsportfilosofie (het gebruiken van 's werelds moeilijkste racecircuits voor het continu testen en verbeteren van bestaande producten en het tegelijkertijd

creëren van vernieuwende processen) succesvol is. Ontwerpen die nu aan de criteria van de ruige racewereld beantwoorden, zullen in de nabije toekomst immers de norm zijn voor de automobielp productie.





het bedrijf maakt. Iedere auto die van de montagelijijn afkomt heeft een uniek, onconventioneel uiterlijk dat door de automobielfreaks van het Chrysler's Platform Team is gevormd, verfijnd en verfraaid. Een Platform Team bestaat uit teams van ingenieurs, ontwerpers, leveranciers en productiedeskundigen die samen rondom een automobielpatform werken. Hier bundelen zij hun ideeën en vindingrijkheid teneinde tot verbeteringen te komen. Een goed voorbeeld van Chrysler's 'tic' om dingen, met succes, anders te doen zijn de racesuccessen van de Viper GTS coupé, waar, zoals u al wel geraden zult hebben, een conceptcar aan vooraf is gegaan. Het Amerikaanse zakenblad Forbes Magazine riep Chrysler in 1997 uit tot "Bedrijf van het jaar" en omschreef het als een "intelligent, gedisciplineerd en intuïtief bedrijf". Hier

waren wij zeer vereerd mee en het gaf ons tevens een stimulans om nog meer te ondernemen en om dingen nog beter te doen. Goed genoeg is immers nooit goed genoeg.



ZE ZIEN ER ALLEMAAL ANDERS UIT EN VOELEN ALLEMAAL ANDERS AAN. Dit komt doordat ze zijn gebouwd door een bedrijf dat zijn dromen durft waar te maken. Iedere Chrysler-automobiel heeft zijn eigen persoonlijkheid, van de veelzijdige Voyager tot aan de stijlvolle Stratus en Stratus Convertible, en van de buitensporige Viper tot aan de Neon met zijn liefde voor plezier en de geraffineerde 300M. In de Chrysler-automobielen komen de hartstocht voor auto's en de liefde voor het onconventionele tot uitdrukking die zo kenmerkend zijn voor de Chrysler Corporation. Chrysler moedigt zijn ingenieurs en ontwerpers aan om hun verbeelding - en hartstocht - de vrije loop te laten, zodat zij de auto's van hun dromen

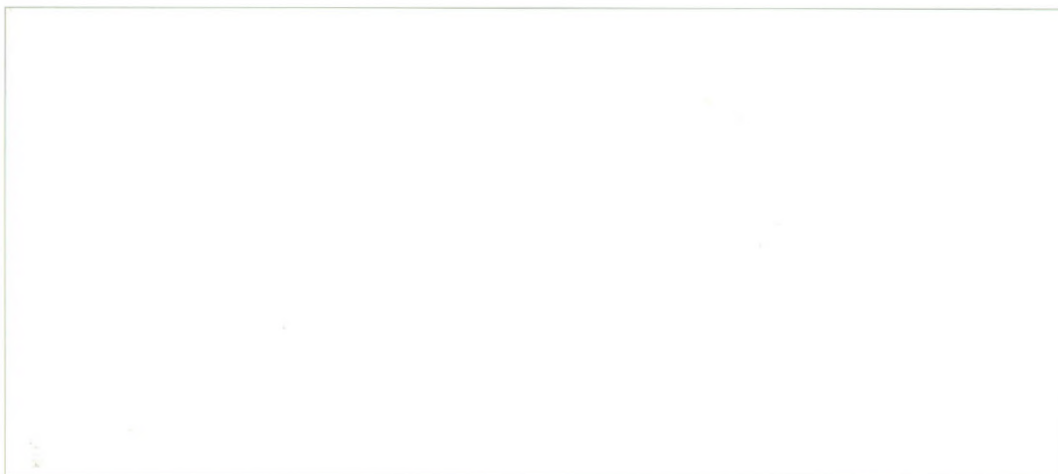


kunnen maken. Het resultaat is een gestage stroom van conceptcars die onder de bewonderende blikken van showliefhebbers het middelpunt van iedere autoshow vormen. Neem nu bijvoorbeeld de nostalgische Chronos. Zijn enorme afmetingen, zijn V10-motor en zijn 20-inch wielen geven een nieuwe betekenis aan het woord extravagantie. Of de Jeepster, half off-road, half sportwagen.

Dan is er nog de Pronto Spyder die met smart op de terugkeer van James Dean wacht. En natuurlijk de Intrepid ESX 2, de schrik van de concurrentie met zijn zuinige turbodieselmotor die slechts 3.4 liter op 100 km verbruikt.

Het individualisme van de door Chrysler ontworpen automobielen komt tot uitdrukking in alle producten die





Deze brochure is een uitgave van de Chrysler Corporation. Alle productillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. Chrysler behoudt zich het recht voor om - te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving of enige verplichting daartoe - wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij daartoe aanleiding ziet uit het oogpunt van productverbetering, ontwerp of marketing.

Mobil  Chrysler recommends Mobil 1.