



ROVER

s e r i e

4 0 0



*D*e nieuwe Rover 400-serie is in alle opzichten een klasse-auto. De gedistingeerde vormgeving is een weerspiegeling van een jarenlange traditie. In al die jaren heeft Rover steeds weer bewezen een verbluffend vermogen moeiteloos te kunnen combineren met een weergaloos weggedrag. Van het dynamische, stijlvolle uiterlijk straalt puur prestige af.

*G*een twijfel mogelijk: de Rover 400-serie is een echte Rover.

*B*ij nadere beschouwing blijkt de kwaliteit van het ontwerp. Zelfs de meest veeleisende automobilist kan zichzelf en zijn passagiers verwennen met verfijnd comfort. Elke reis wordt een waar genoegen dank zij soepele, maar krachtige brandstof-ingespoten zestienkleps motoren. Het doordachte design van stoelen, instrumenten en dashboard onderstreept nog eens de beroemde Rover-kwaliteit. Rijden wordt een onvergetelijke ervaring met de Rover 400-serie ...



▼▼ Een machtig, gedistingeerd voorkomen. De 400-serie bezit de uitstraling, die zo kermerkend is voor Rover. ▲▲



*H*et ranke, moderne silhouet van de Rover 400-serie is een zuivere nabootsing van z'n bijzondere karakter: krachtig sportief en luxueus.

*H*et elegante, dynamische profiel is een weerspiegeling van de onmiskenbare Rover-stijl. Een subtiele wigvorm staat borg voor een sportief voorkomen.

*A*l rijdend wordt u al snel gewaar van andere, aantrekkelijke eigenschappen van de Rover 400. Zelfs bij zeer hoge snelheden of over slecht geplaveide wegen, blijkt de auto heel rustig z'n werk te doen. De inzittenden zijn onder alle omstandigheden gevrijwaard van windgeruis en oneffenheden in het wegdek. Reizen in alle rust, dat kenmerkt de Rover 400! Met behulp

van geavanceerde, computer-ondersteunde technieken is een zéér hoge mate van verfijning tot stand gebracht.

*E*én van de belangrijkste taken van de technici van Rover was het ontwikkelen van een zo geluids- en trillingsvrij mogelijke leefruimte. Ter ondersteuning van het comfort werd gekozen voor geluiddempende technieken,



Afgebeeld: Rover 416GSi (lichtmetalen wielen leverbaar als optie).

tot op heden slechts toegepast op kostbare prestige-auto's.

Een robuuste bouwwijze levert een belangrijke bijdrage aan het rijcomfort. Zeer sterke staalsoorten en een opvallend doordachte constructie staan daar garant voor. Een solide carrosserie met een lange levensduur kenmerken ook deze Rover.

Om alle kwaliteiten van de Rover 400 te leren waarderen, bevelen we een persoonlijke kennismaking ten zeerste aan. Dan pas ervaart u die prachtige combinatie van rust en rijcomfort. Een combinatie die alleen een Rover u bieden kan.

▼▼ Geen twijfel mogelijk. Zelfs zonder dat u de buitenzijde ziet, straalt het van het smaakvol ingerichte, luxueuze interieur af: deze auto bezit een voorname afkomst. ▲▲





Afgebeeld: Rover 416GSi met lederen bekleding (optie).

▼▼ Een Rover bezit een bijzonder vermogen. Dat vermogen lijkt welhaast eindeloos en wordt verrassend soepel, rustig en vooral beschaafd geleverd.▲▲



*H*et karakter van de Rover 400 komt duidelijk naar voren wanneer u achter het stuur plaats neemt. Twee krachtige, zestienkleps motoren bieden sportieve prestaties. Beide zijn uitgerust met brandstof-inspuiting en -natuurlijk- een geregelde drieweg-katalysator.

Een door Rover nieuw ontworpen, 68 kW (92 pk) sterke motor voert het programma

aan. Voor een 1,4 liter metende krachtbron is er een weldadige 'power' voorhanden. Dank zij het relatief hoge vermogen levert de geheel lichtmetalen motor soepele en verfijnde prestaties. Vier kleppen per cilinder en single-point brandstof-inspuiting staan garant voor een flexibel motorgedrag. Voor de acceleratie is weinig tijd nodig. Minder zelfs dan we gewend



zijn van concurrenten met forsere krachtbronnen. Deze bruisende prestaties gaan hand in hand met een zeldzaam laag verbruik van loodvrije brandstof. Een katalysator ontbreekt natuurlijk niet.

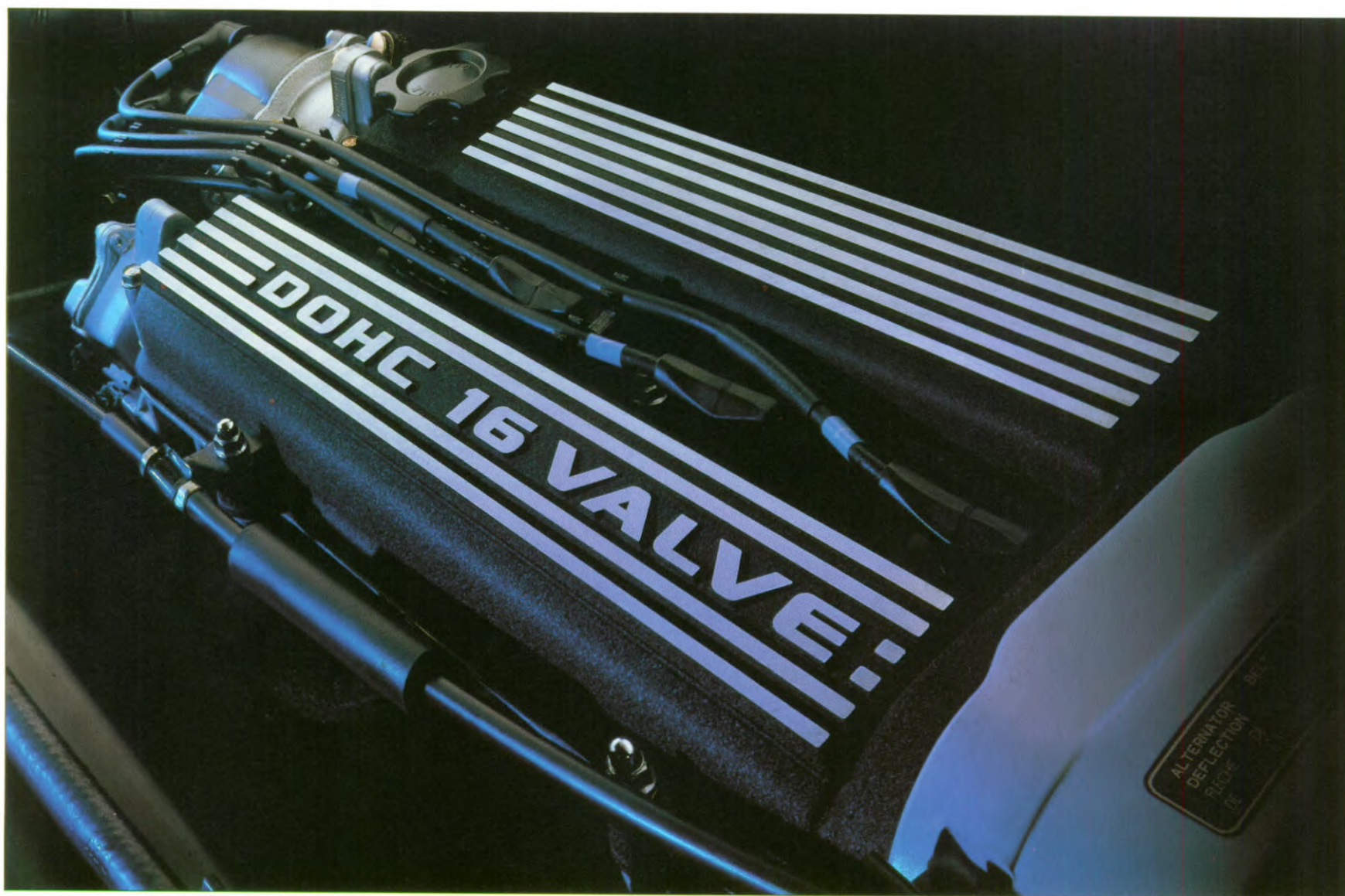
Voor nog meer pure 'power' is er de opmerkelijke 1,6 liter zestienkleps motor. 82 kW (112 pk) brengt deze lichtmetalen kracht-

bron met multipoint brandstof-inspuiting voort.

De volledig geprogrammeerde vermogensafdracht zorgt voor een pittig reactievermogen.

Net als bij z'n 1,4 liter metende stalgenoot zult u één bescheiden trekje ontdekken: het verbruik.

▼▼Kwaliteit staat voorop bij de ontwikkeling van elke nieuwe Rover. Sterker nog: voor Rover is dit een alles-overbeersende obsessie.▲▲



Een Rover moet aan de allerhoogste kwaliteitseisen voldoen. Om die reden werden bij de ontwikkeling van de 400-serie ontwerp en fabricage volledig op elkaar afgestemd.

Om dit te bereiken heeft Rover de meest moderne computer-ondersteunde

nieuw produkt te komen. De krachtbron van de Rover 400 kenmerkt zich door prestaties en efficiëncy. De twee nieuwe injectie-motoren met 4 kleppen per cilinder zijn krachtig, zuinig en milieuvriendelijk.

De K-serie motor is een zogenaamde lean-burn motor. Zonder schadelijke gevolgen kan deze motor een hogere verhouding van lucht op brandstof aan dan gebruikelijk.

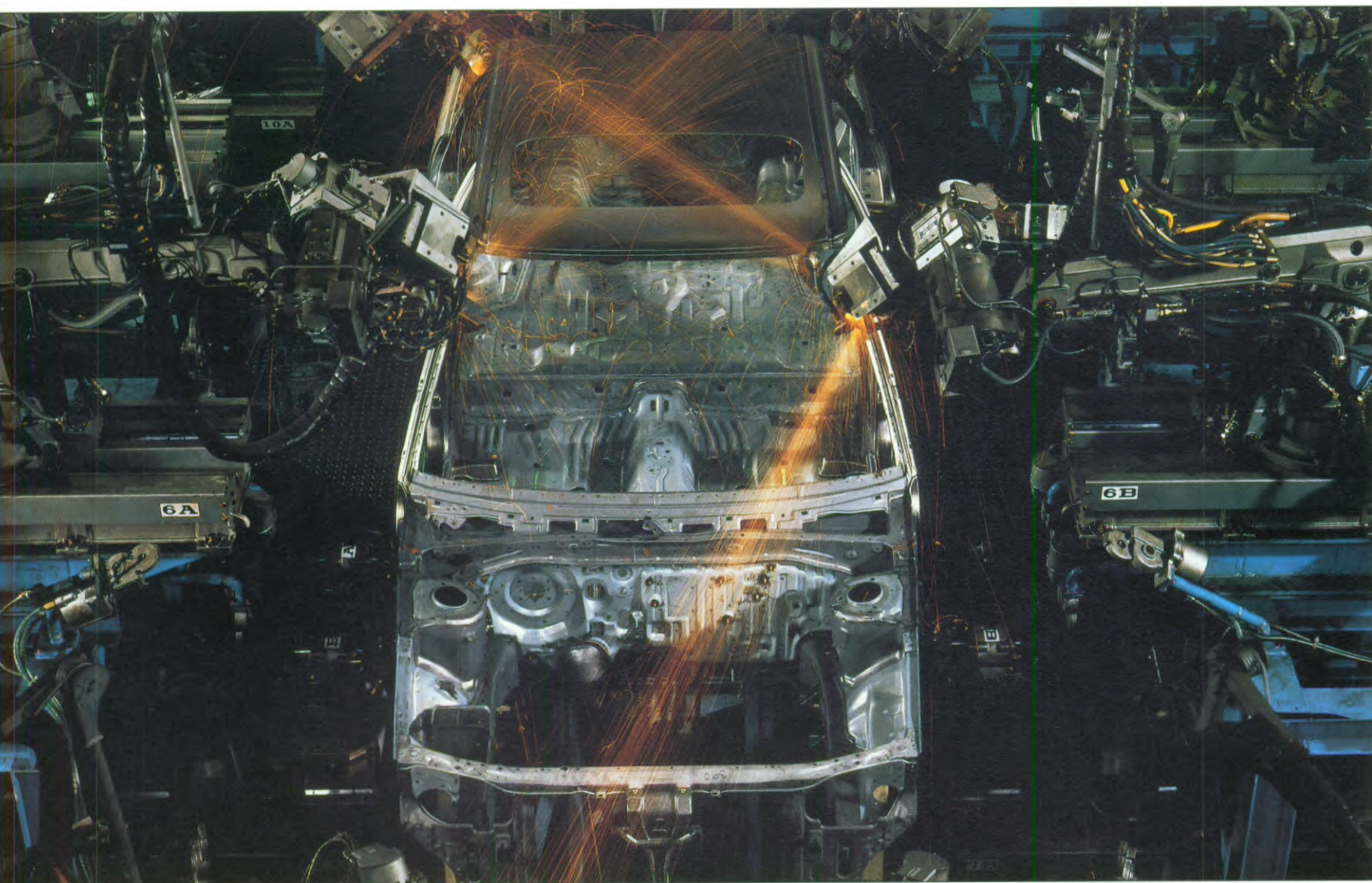
Een verfijnd motormanagement-systeem stuurt het ontstekingstijdstip en het single-point injectiesysteem. Met als resultaat een soepele, snel reagerende motor en een lager brandstofverbruik. Deze door Rover ontworpen en gebouwde motor is uitgebreid getest en Rover-waardig bevonden.

Een sterk staaltje geavanceerde technologie komen we bij de 130 meter lange lasstraat tegen, waar 119 computergestuurde robots verantwoordelijk zijn voor het assembleren van complete carrosserieën. Nauwgezet controleert het 'Laser Vision' systeem zeventig tot tachtig afmetingen van de gehele carrosserie op afwijkingen, hoe minimaal ook. En zo staat de kwaliteit op een uiterst hoog, constant peil. Robots bevestigen deuren en plakken ruiten met een ongekende precisie.

Het lakken van de carrosserie geschiedt in een geheel afgesloten ruimte, waar airconditioning er voor zorgt dat vochtigheidsgraad en temperatuur altijd optimaal blijven. Voor een perfecte afwerking van de lak.



produktie-methoden ingezet. Ook op dit front behoort Rover tot de absolute top: alle kennis en middelen zijn aanwezig om tot een hoogwaardig,



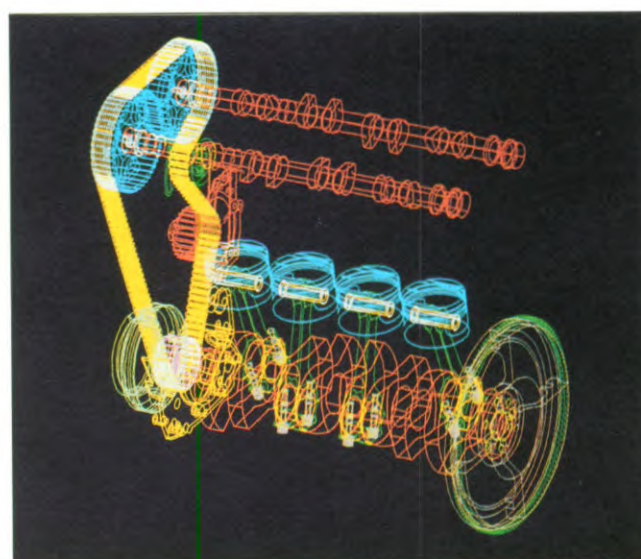
Allereerst wordt de grondlaag aangebracht. Een speciaal procédé, waarbij de verf een positieve lading krijgt en de carrosserie negatief geladen wordt, staat garant voor een gelijkmatige, volledige bedekking van zelfs de meest onbereikbare plaatsen.

Nog vóór het lakken wordt een extra bescherm laag op de carrosserie aangebracht. Circa zeventig procent van het gewicht van de carrosserie bestaat bovendien uit verzinkt staal. Bij beschadiging van de lak vormt het zink een 'buffer' tussen buitenwereld en metaal. Zelfs wanneer het zink doorboord zou worden, dan zorgt een oxidatie-proces voor een nieuwe bescherm laag op de onblote carrosseriedelen!

De laklaag heeft een vol-glanzend

voorkomen, dank zij de toepassing van één laag doorschijnende lak over de twee kleurlagen. Dit procédé past Rover toe op alle laksoorten. Dus ook op de metallic lakken. Het stijlvolle karakter van de Rover 400 wordt zodoende nog stralender.

Rover's technologische kennis wordt tevens ingezet om ons milieu zo veel mogelijk te vrijwaren van schadelijke stoffen. Alle laksoorten zijn bijvoorbeeld geheel vrij van lood. Het vereist een veelomvattend ontwikkelingsprogramma op zich, om de excellente kleurkwaliteit van de Rover 400 te realiseren zonder lood te gebruiken. Veel andere producenten moeten dit goede voorbeeld nog volgen ...



▼▼ *Het rijden in een Rover is een belevenis op zich.*

Voel hoe het vermogen omgezet wordt in beweging.

Voel de beheerste dynamiek, de souplesse. ▲▲



12

Om optimaal gebruik te kunnen maken van het welwillende vermogen van de geavanceerde zestienkleps motoren, is de Rover 400 voorzien van een doordacht ophangingsysteem. Stap in en ervaar zelf hoe de dynamische eigenschappen op subtiële wijze op de weg worden gezet. De ophanging is volledig onafhankelijk, met een 'multilink' constructie

voor de achterwielen. De veerpoten met langs- en dwars-draagarmen zorgen, in combinatie met de eveneens onafhankelijke voorwielloophanging, voor een ongekend stabiele wegligging. Oneffenheden worden moeiteloos gladgestreken.

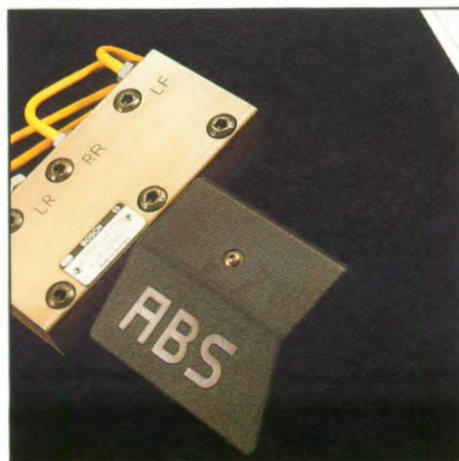
Het remsysteem is volledig aangepast aan de dynamische eigenschappen. De versies met 1,6 liter motor zijn uitgerust met

geventileerde schijfremmen voor.

Als extra is op alle versies van de Rover 400 een elektronisch gestuurde antiblokkeer remsysteem (ABS) leverbaar. In vergelijking met een aantal andere, minder effectieve systemen, bezit deze 'jongste generatie' reminrichting over sensoren op alle wielen. De snelheid van de wielen wordt doorlopend door

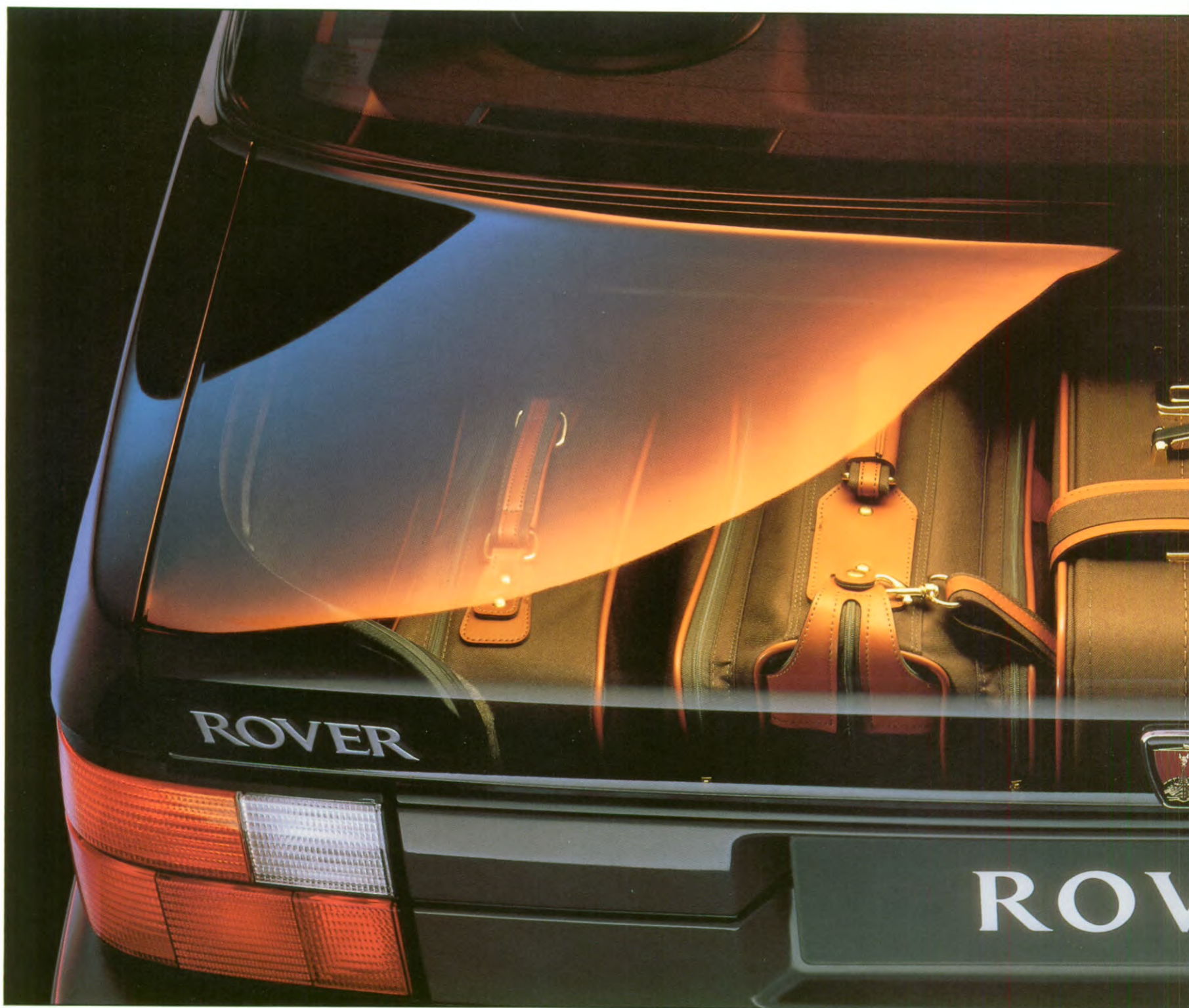


deze sensoren geregistreerd. Een centrale computer vergelijkt de informatie die afkomstig is van de vier wielen. Wanneer de computer een verschil constateert (blokkering!), wordt de remdruk korte tijd verlaagd. Een aan/uit-schakeling zorgt voor optimaal pompend remmen, dat overigens nauwelijks voelbaar is in het rempedaal. De bestuurder behoudt aldus



volledige controle, zelfs onder de meest extreme situaties ...

▼▼ Een lange afstand in alle rust en comfort afleggen. Rover biedt u en uw passagiers daartoe de ruimte. ▲▲



De Rover 400 nodigt u uit om lange reizen te maken. De bagageruimte is groots. Maar ook heel bruikbaar vormgegeven. Hij is diep, zodat zelfs uw grootste koffers rechtop kunnen blijven staan. De beschikbare ruimte kunt u zodoende volledig benutten. In- en uitladen is eenvoudig. Daar zorgt een lage tildrempel en een brede opening voor. De bagageruimte is verlicht,

zodat u ook 's nachts met gemak gebruik kunt maken van het volledige laadvolume.

Aan alles is gedacht. Zo is de bagageruimte geheel bekleed met een fraaie, slijtvaste stof. Uw bagage rijdt in stijl met u mee. Als u van binnenuit de kofferklep wilt openen, dan hoeft u slechts een hendel aan de linkerzijde van de bestuurdersstoel te bedienen. Voor de

veiligheid van uw spullen is de kofferklep meteen vergrendeld, als hij gesloten wordt.

Voor Rover is veiligheid van het grootste belang. Daarom zijn bagageklep- en deursloten voorzien van acht tuimelaars. De sloten worden verder beschermd door een zogenaamd 'anti-pick' mechanisme. Wanneer een inbreker het slot probeert te forceren, wordt



het gebruikte werktuig in het slot vastgeklemd, totdat het weer is teruggedraaid in de uitgangpositie. Een hardstalen plaat dekt het slot af van de buitenwereld.

De brandstofklep is eveneens beveiligd tegen ongewenste elementen. Alleen van binnenuit kan hij geopend worden. Voor uw gemak en bescherming.

Het aantal sleutels dat u nodig heeft is beperkt tot één, voor deuren, bagageruimte en contactslot.

*W*ederom, voor uw gemak.

R I J K E

U I T S T R A L I N G

▼▼ *Rovers uitstraling is onmiskenbaar.*

*Elegante sportiviteit gaat hand in hand met
zichtbare kwaliteit. De 400 is een echte Rover!* ▲▲





▼▼ Er heerst een optimale verstandhouding tussen bestuurder en auto. Het volstrekt logisch ingedeelde instrumentarium presenteert zich als een communicatie-centrum tussen beide. ▲▲



De Rover 414Si met de 68 kW (92 pk) sterke, 1,4 liter Rover-motor is een elegant ogende sedan. Ontworpen en gebouwd volgens de allerhoogste kwaliteitsnormen.

Open het portier, neem plaats achter het veiligheidsstuurwiel en pak het vast. Nu al voelt u zich volledig thuis, hoe veeleisend u ook bent. U hebt alles onmiddellijk onder controle.

De belangrijke bedieningsorganen zijn optimaal bereikbaar. Vormgeving van portieren en instrumentenpaneel vormen een passend geheel: u hebt het gevoel alsof u in een cockpit heeft plaats genomen. U bent één met de auto geworden.

Om de voor u ideale zitpositie in te kunnen stellen, is het stuurwiel in hoogte

verstelbaar. De knop voor de claxon bevindt zich, geheel in Rover-stijl, op de enig juiste plaats: midden op het unieke veiligheidsstuurwiel. Elke Rover 400-uitvoering is standaard uitgerust met een toerenteller. In lijn met het sportief getinte karakter van de auto.

Tal van andere details zullen u overtuigen. Zoals de in hoogte verstelbare



Afgebeeld: interieur Rover 414Si.

veiligheidsgordels, zodat iedereen in operste zekerheid plaats kan nemen. Of de stoelbevestiging van de voorste gordels, zodat de riem altijd goed aanligt. Ongeacht de positie van de stoel.

Als u de Rover 400 leert kennen, zult u steeds meer opmerkelijke afwerkingsdetails tegenkomen. Over elk aspect van het interieur is grondig nagedacht. Zoals, het gebruik van

wortelnotehout, de van binnenuit te bedienen brandstof- en kofferklep. Eveneens standaard is de centrale deurvergrendeling, of het akoestische waarschuwingssignaal, dat aangeeft dat de lichten nog branden wanneer u de auto verlaat. Of het zeer effectieve en makkelijk te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatie-stand, die ongewenste gassen buiten houdt.

En dan zijn er nog de diverse subtiele, smaakvolle kleuren en de fraaie bekledingsstoffen.

Kortom: de Rover 400 heeft een klasse die geen enkele, vergelijkbare auto u kan bieden.

P R E S T I G I E U S E N L U X U E U S

▼▼ *De 400-serie straalt prestige en luxe uit.*

Het is immers een Rover.▲▲





▼▼ *Geen andere auto omringt u met zó veel harmonie.*

*Vakmanschap van het hoogste niveau vormt een
eenheid met de meest hoogwaardige technologie.▲▲*



Neem plaats in de Rover 400-serie en laat u omringen door louter luxe. Groen getint glas en een schaduwband in de voorruit houden zon en hitte buiten. Bij de Rover 416GSi worden bovendien buitenspiegels elektrisch bediend. En tevens verwarmd, zodat ijs en condensvocht het zicht niet kunnen belemmeren.

Eveneens standaard is de centrale deurvergrendeling. De toegang tot het luxueuze

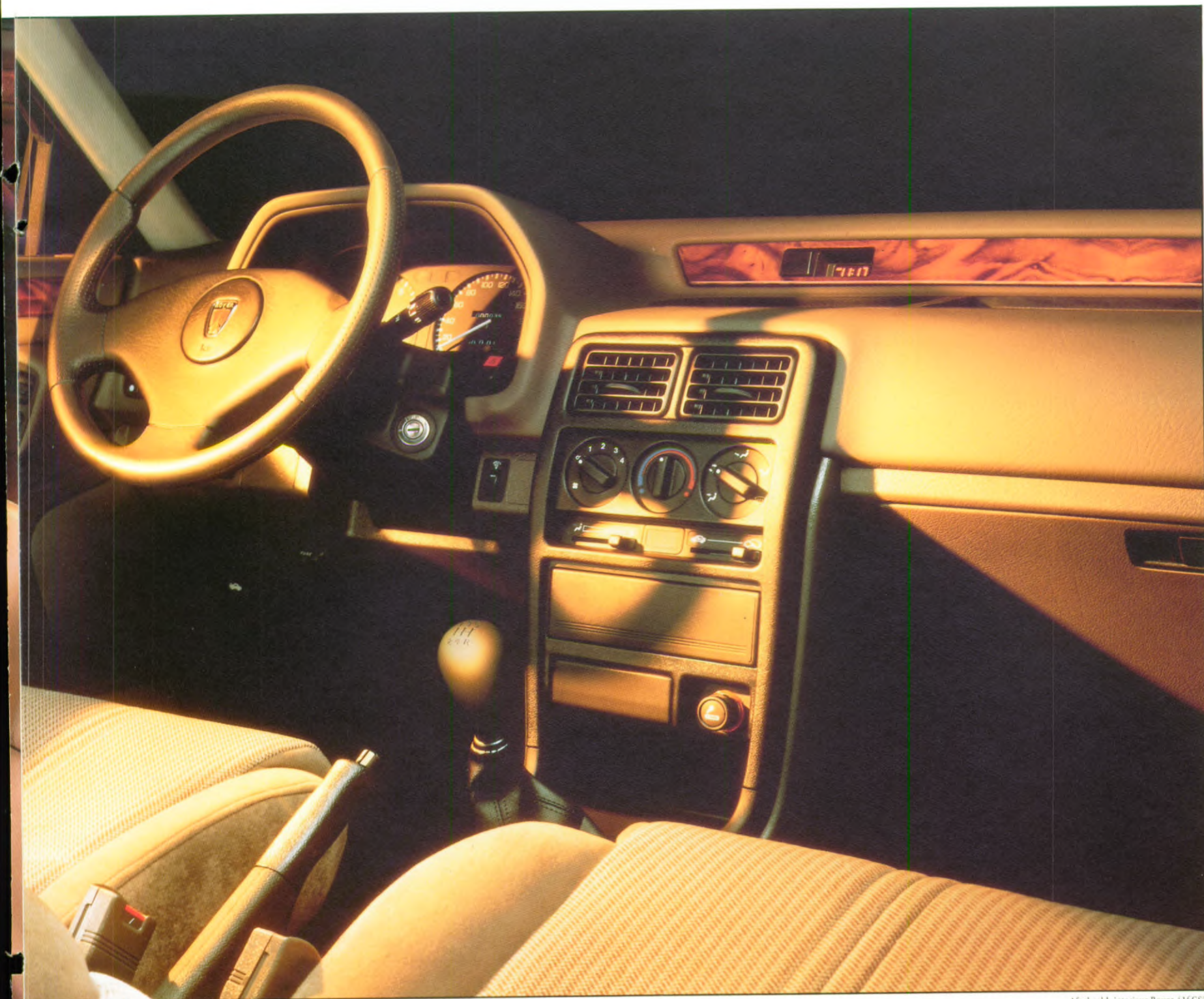
interieur moet u en uw passagiers immers zo makkelijk mogelijk gemaakt worden.

Wortelnotehouten afwerking van deuren en dashboard onderstreept de afkomst van de 400-serie. Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling maakt het uitstappen plezieriger voor u en uw gasten.

Tot de standaarduitrusting van de Rover 416GSi behoren voorts elektrisch be-

diende zijruiten, voor en achter. Aan bestuurderszijde is er voorzien in een snelschakeling: één druk op de knop en de ruit gaat automatisch geheel naar beneden.

Een sportief accent vinden we terug in het interieur. Zo zijn de zittingen en deuren bekleed met luxueuze 'Prism' velours-stoffen. Voor de verdere afwerking is effen velours gebruikt.



Afgebeeld: interieur Rover 416GSi.

De bestuurdersstoel is voorzien van een verstelbare lendesteun. De bestuurdersstoel kan ook nog eens in hoogte versteld worden. En natuurlijk is de ideale zithouding eenvoudig in te stellen.

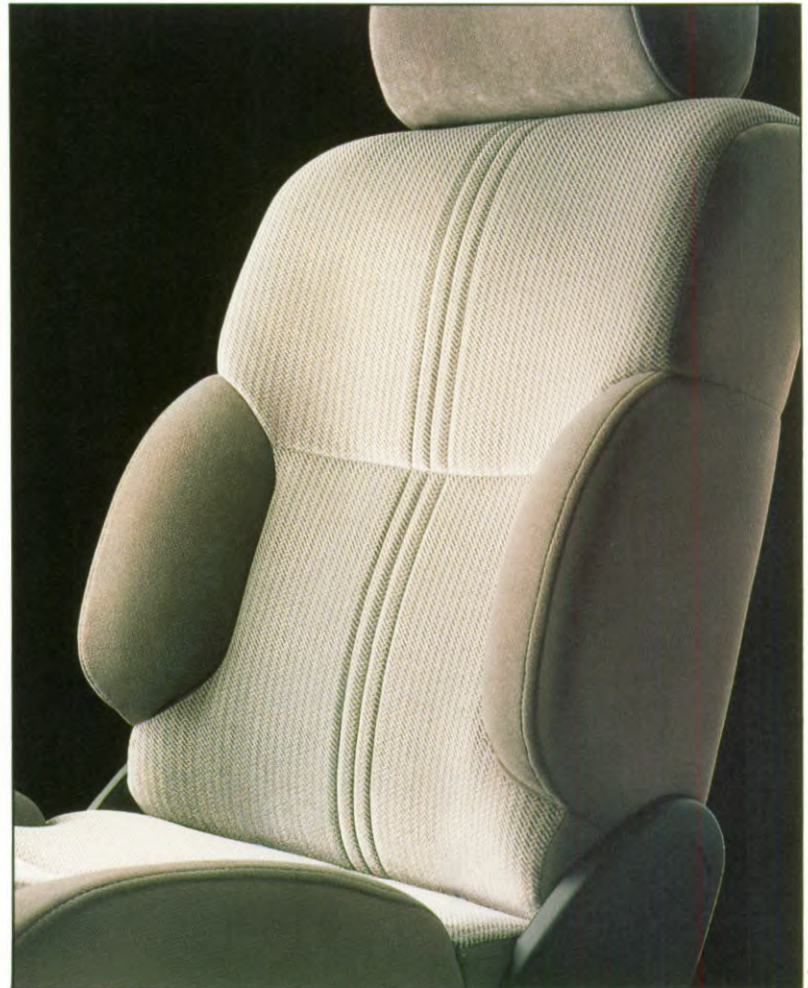
Uw achterpassagiers hebben de beschikking over veiligheidsgordels met keurig weggewerkte sloten, alsmede een middenarmsteun.

Verstelbare hoofdsteunen dragen ook voor hen bij aan een optimaal comfort tijdens lange ritten. Kaartentassen in de rugleuningen bieden achterin extra opbergmogelijkheden.

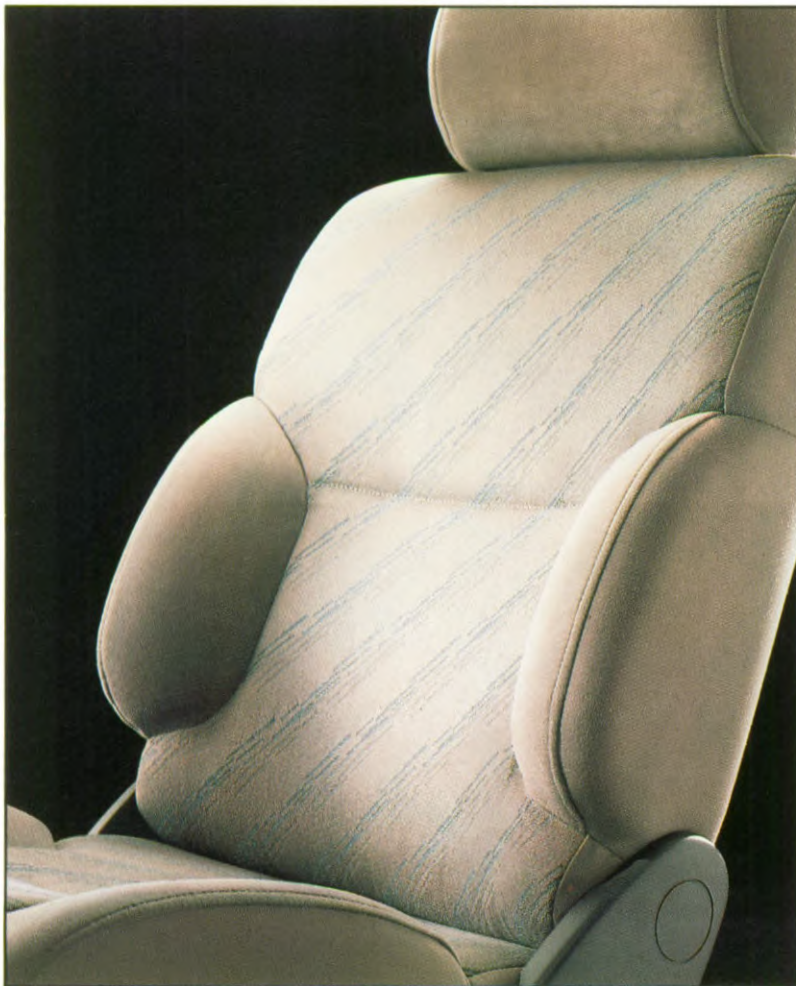
De 'finishing touch' wordt gevormd door de regelbare dashboard-verlichting. Alle informatie kunt u op de voor u ideale lichtsterkte aangeboden krijgen. Rover heeft de 400-serie immers voor u ontwikkeld ...



A



B



C

- A Lederen bekleding; als optie leverbaar op GSi-uitvoeringen.
- B Prism bekleding; standaard op GSi-uitvoeringen.
- C Zenith bekleding; standaard op 414Si 16v

ROVER 400 SPECIFIKATIES

	414Si 16v	416GSi 16v
MOTOR & TRANSMISSIE		
4-cilinders, in lijn 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring × slag 75 × 79 mm, compressieverhouding 9,5, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 68/6250 (92), max. koppel Nm/tpm 122/4000.	■	—
4-cilinders, in lijn 1590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring × slag 75 × 90 mm, compressieverhouding 9,1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6300 (112), max. koppel Nm/tpm 138/5200.	—	■
Katalysator.	■	■
Elektronisch single-point — injectie-systeem.	■	—
Elektronisch multi-point — injectie-systeem.	—	■
Geprogrammeerde ontsteking.	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	■	■
4 traps automaat met Lock-up.	—	□
Voorwielaandrijving.	■	■
WIELOPHANGING		
Voor: onafhankelijk, MacPherson ophanging met schroefveren en telescopische schokdempers, Stabilisatorstang.	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwars-en langsdraagarmen, schroefveren en telescopische-schokdempers. Stabilisatorstang. (416 modellen).	■	■
STUURINRICHTING		
Tandheugel en rondsel.	■	—
Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging.	□	■
REMMEN		
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem.	■	■
Voor: schijfremmen (geventileerd 416 modellen).	■	■
Achter: trommelremmen.	■	■
ABS (Anti Blokkeer Systeem).	□	□
VELGEN & BANDEN		
Stalen velgen/wieldekfels: 5J × 14''	■	□
Lichtmetalen velgen: 5,5J × 14''	—	■
Bandenmaat:		
'175/65 TR 14	■	—
'175/65 HR 14	—	■
'185/60 HR 14 (in combinatie met lichtmetalen velgen)	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen — dim/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden met interval, Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■
Centrale portiervergrendeling.	■	■
Elektrisch bediende voor- en achterruiten.	—	■
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.	—	■
GELUIDSAPPARATUUR		
4 luidsprekers.	■	■
2 tweeters in de voorportieren.	—	■
Antenne.	■	■
INSTRUMENTEN		
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzine-meter, koelvloeistof-temperatuurmeter. Waarschuwingslampjes voor: clignoteurs, lichten, ontsteking/spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, kofferklep open.	■	■
Regelbare dashboardverlichting.	—	■
Digitaal uurwerk.	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling.	—	■
INTERIEURVOORZIENINGEN		
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden, Middenconsole met asbak en aansteker, Antislipmat op dashboard.	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde.	■	■
Volledig beklede kofferruimte.		
Ontgrendeling van kofferruimte en brandstofklep van binnenuit.	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuningen.	■	■
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.	—	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun.	—	■
Vestelbare hoofdsteunen voor.	■	■
Kaartentassen aan rugleuningen.	—	■
Middenarmsteun achter.	—	■
Bekleding: — Zenith	■	—
— Prism	—	■
— Lederen bekleding.	—	□
Wortelnotehouten afwerking van dashboard.	■	■
Wortelnotehouten afwerking van de deurpanelen	—	■
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels.	■	■
Veiligheidsgordels achter.	■	■
Airconditioning	□	□
In hoogte verstelbaar stuurwiel.	■	■

EXTERIEURKENMERKEN

	414Si 16v	416GSi 16v
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosserie-garantie en 3 jaar lakgarantie.	■	■
Groen getint warmtewerend glas met schaduwband in de voorruit.	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif/kanteldak met zonneblinding.	□	□
Grille in carrosseriekleur	■	■
Brede beschermranden langs de zijden.	■	■
Tankinhoud: 55 liter		

MASSA'S (kg)

Massa rijklaar	1100	1105 (1125)
Aanhanger ongeremd (max.)	500	500 (500)
Aanhanger geremd (max.)	800	1000 (1000)

BRANDSTOFVERBRUIK L/100 km

bij 90 km/u	5.4	7.0 (7.2)
120 km/u	6.9	9.0 (9.1)
stadsverkeer	8.5	9.8 (10.4)

BRANDSTOFTYPE

Eurosuper 95 RON (ongelood)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/u (s)	12.4	10.1 (11.9)
Topsnelheid (km/u)	169	190 (185)
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	31.8	31.3 (32.5)

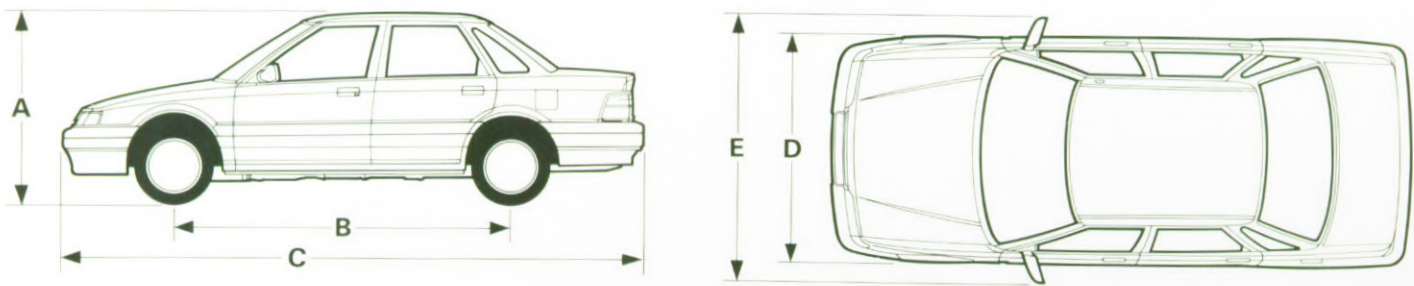
() = automaat gegevens

■ = standaard

□ = opties

— = niet leverbaar

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



AFMETINGEN

A Hoogte	1.40 m
B Wielbasis	2.55 m
C Lengte	4.36 m
D Breedte (exclusief buitenspiegels)	1.68 m
E Breedte (inclusief buitenspiegels)	1.94 m
Draaicirkel	10.20 m
Kofferruimte:	410 liter



s e r i e

400

ROVER NEDERLAND B.V.

Sportlaan 1

4131 NN VIANEN

Tel: 03473 - 66600

Fax: 03473 - 73456

Postbus 271

4130 EG VIANEN
