

DE CHRYSLER STRATUS
EN DE STRATUS CONVERTIBLE



Highway 1 - met volle kracht vooruit





Het Zuiden van Tucson, een zachte zuidenwind

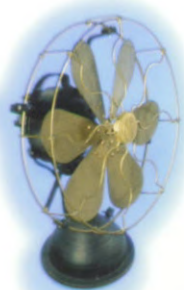




Design



Comfort



Vrijheid



Prestatie



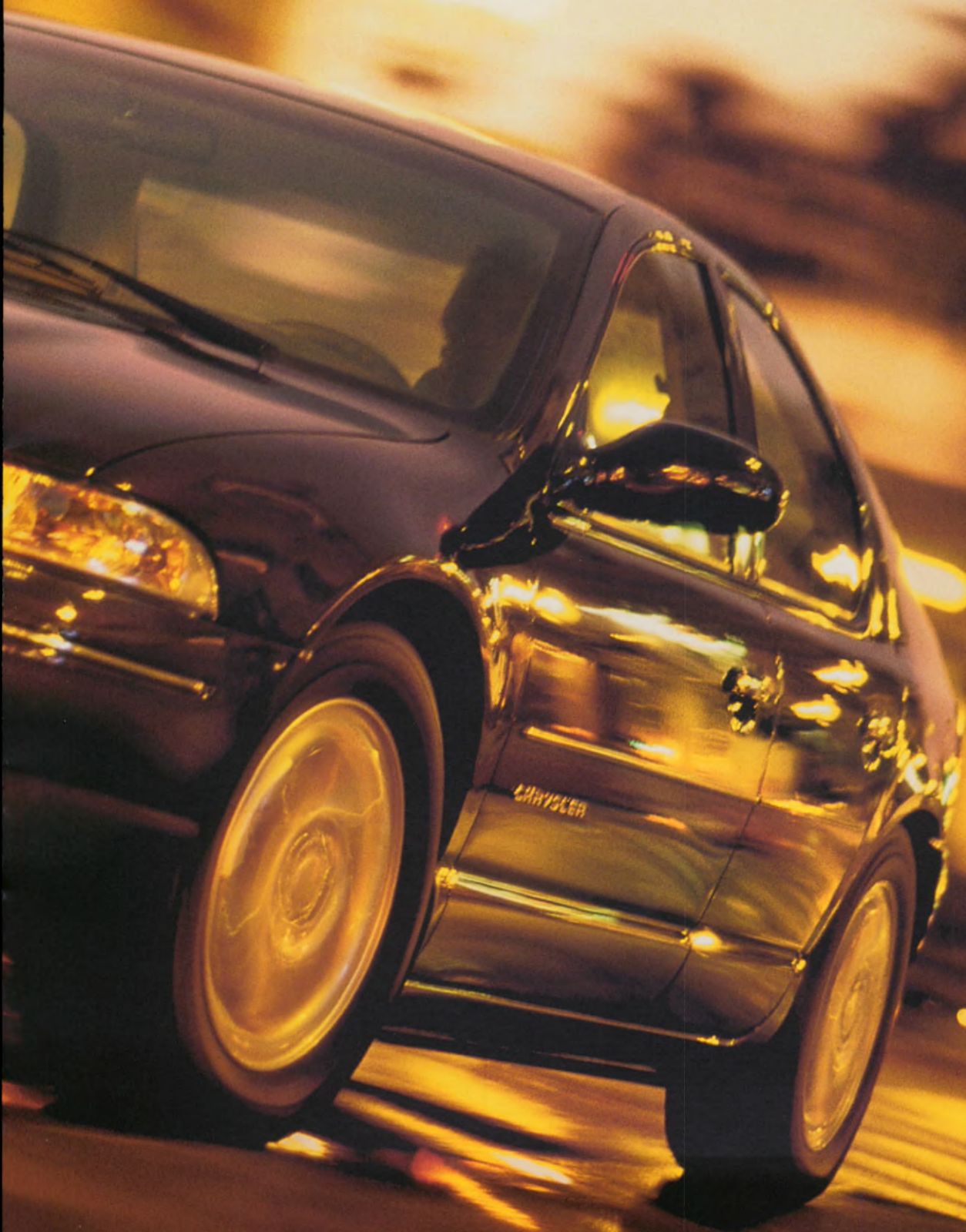
Veiligheid



Herkomst

Pasadena, het verlaten van de stad





WELKOM IN HET LAND VAN UITGESTREKTE vlaktes en eindeloze snelwegen. Voor liefhebbers van rondtrekken lokt hier het avontuur. Het is meer dan alleen een romantisch plaatje. Het is een gevoel, een gevoel dat ontwerpers en ingenieurs van Chrysler tot uitdrukking hebben weten te brengen in de Stratus en de Stratus Convertible. In deze wagens komt het Amerikaanse gevoel voor warmte en vrijheid samen met

het Europese gevoel voor dynamiek en efficiency. De auto's leveren een prestatie waardoor u van het ene eind van Arizona naar het andere stuift en een behendigheid die u door de smalste straatjes van Europa manoeuvreert.

Uit de karakteristieke Amerikaanse vormgeving van de auto's blijkt dat ze zijn gebouwd door mensen met een andere kijk op de dingen. Door mensen die de behoeften van bestuurders en passagiers serieus nemen en die tevens rekening houden met hun verlangen naar meer prestatie en comfort. Neem nu bijvoorbeeld het zogenaamde 'cab forward' design van

Chrysler, een uitvinding van ingenieurs die zich toeleggen op het ontwerpen rondom mensen in plaats van rondom apparatuur. Doordat de wielen meer naar de hoeken zijn geplaatst, heeft men meer ruimte voor de stoelen en meer been-, heup- en schouderruimte kunnen creëren. De grotere spoorbreedte en langere wielbasis zorgen voor meer rijcomfort en een betere stabiliteit en wegligging van de auto. De krachtige motoren

leveren meer dan voldoende vermogen zodat u moeiteloos de Europese snelwegen berijdt. De motoren combineren uiterste zuinigheid met souplesse en een pittige acceleratie. De op prestatie gerichte ophanging houdt de wielen veilig op de weg, zelfs in de meest scherpe haarspeldbochten. Door hun

bijzondere belijning en in het oog vallende Amerikaanse vormgeving zijn de Stratus en de Stratus Convertible unieke auto's die in de smaak vallen bij hen die anders durven te zijn.





Verwen uzelf met comfort



DE LANGE TRADITIE VAN HET AMERIKAANSE automobielontwerp wordt gekenmerkt door twee idealen: comfort en luxe. Amerikanen hebben in feite altijd om ruimte, comfort en gemak gevraagd ter compensatie van de stress die zij tijdens het afleggen van grote afstanden over eindeloos lange snelwegen ondervinden. De Stratus en de Stratus Convertible zijn uit deze traditie van comfort en luxe ontstaan. De passagiers koesteren zich in het ruime interieur dat het resultaat is van het 'cab forward' design van Chrysler. Kuipstoelen met een stoffen of zachtleder bekleding nodigen u uit om achterover te gaan zitten en te relaxen. De subtiele oppervlakken van het stuur, de versnellingspook en de bedieningsknoppen voelen aangenaam aan.

Het gebruikersvriendelijke interieur wordt geaccentueerd door het mooie dashboard met grote ronde meters en

bedieningssystemen binnen handbereik. De krachtige Amerikaanse airconditioning houdt u koel tijdens ritten in de zinderende hitte. Uw rijgenot wordt nog eens vergroot door de overdadige aanwezigheid van standaardapparatuur: elektrische ramen en op afstand bedienbare centrale deurvergrendeling, de veelheid aan opbergvakken en bekerhouders, en de 60/40 deelbare achterbank (Sedan). Bovendien beschikt u over een meesterlijk audiosysteem dat voor een rijk, zuiver en gelijkmatig verdeeld stereogeluid in de passagiersruimte zorgt. Het LX-model is standaard voorzien van een houtnerfaccent, cruise control en een elektrische antenne (niet op de convertible). Wat had u anders verwacht van het land van overvloed?



Longboat Key, Ringling Circle, 2 uur 's nachts.

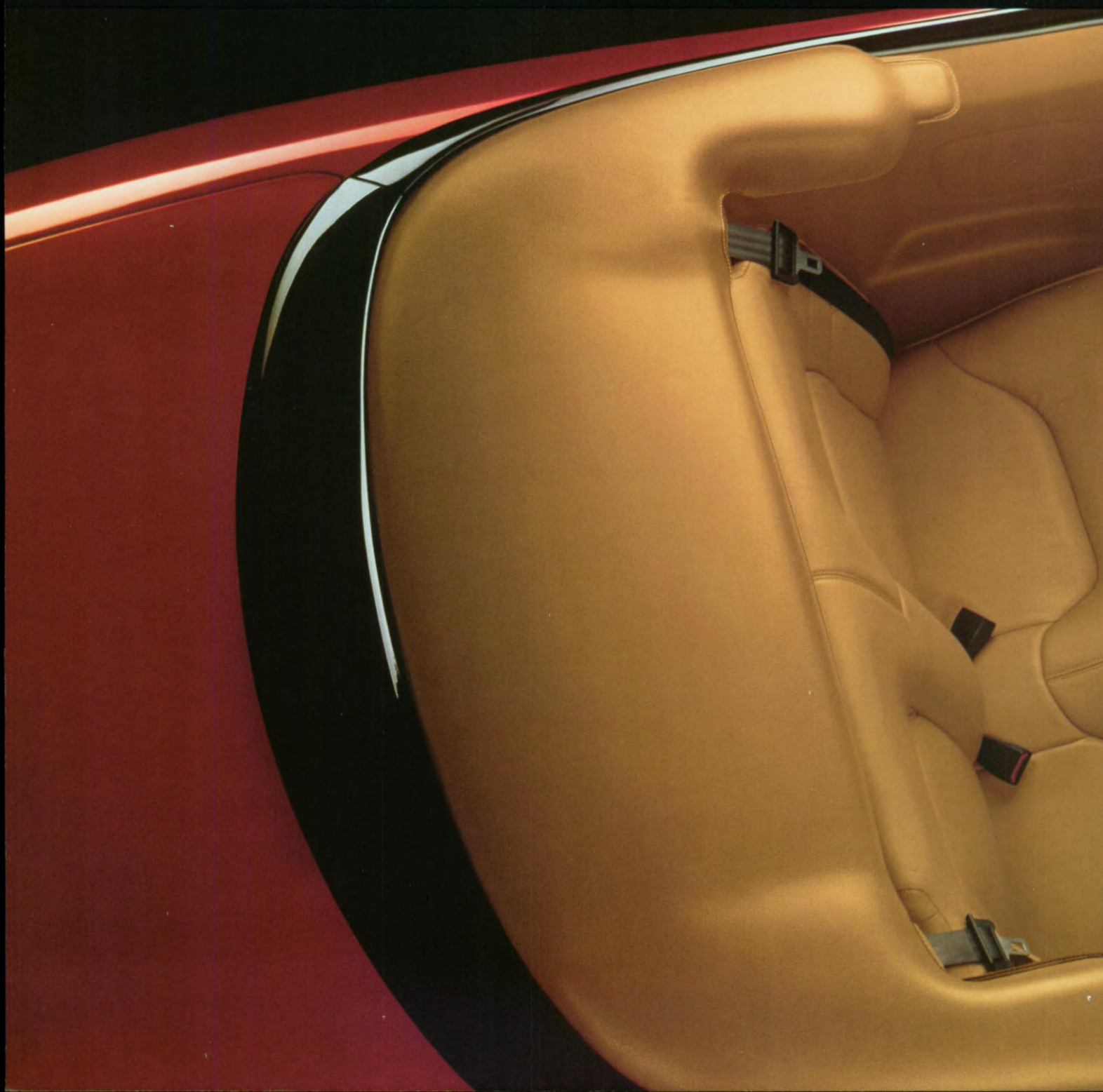




Geen enkele auto geeft vorm aan de Amerikaanse ervaring zoals deze convertible. De erfenis van de Amerikaanse Westkust wordt duidelijk wanneer het dak van de convertible in minder dan zeven seconden naar beneden gaat. Met één druk op de knop verandert uw wereld in een euforische 'open dak'-ervaring. De Stratus Convertible is

een full-size cabriolet met een ruim interieur dat op optimale wijze plaats biedt aan vier volwassenen, zowel met het dak erop als eraf. Op zeer hete dagen kunt u het uitstekend geïsoleerde dak erop laten om in een comfortabele omgeving met airconditioning te relaxen. De standaarduitrusting bestaat uit elektrische ramen, een drie-

Zonneschijn voor vier



bands stereo-installatie met RDS radio en cassette

en lederen bekleding (optioneel op de LE).

Zelfs het achterinstappen verloopt probleem-

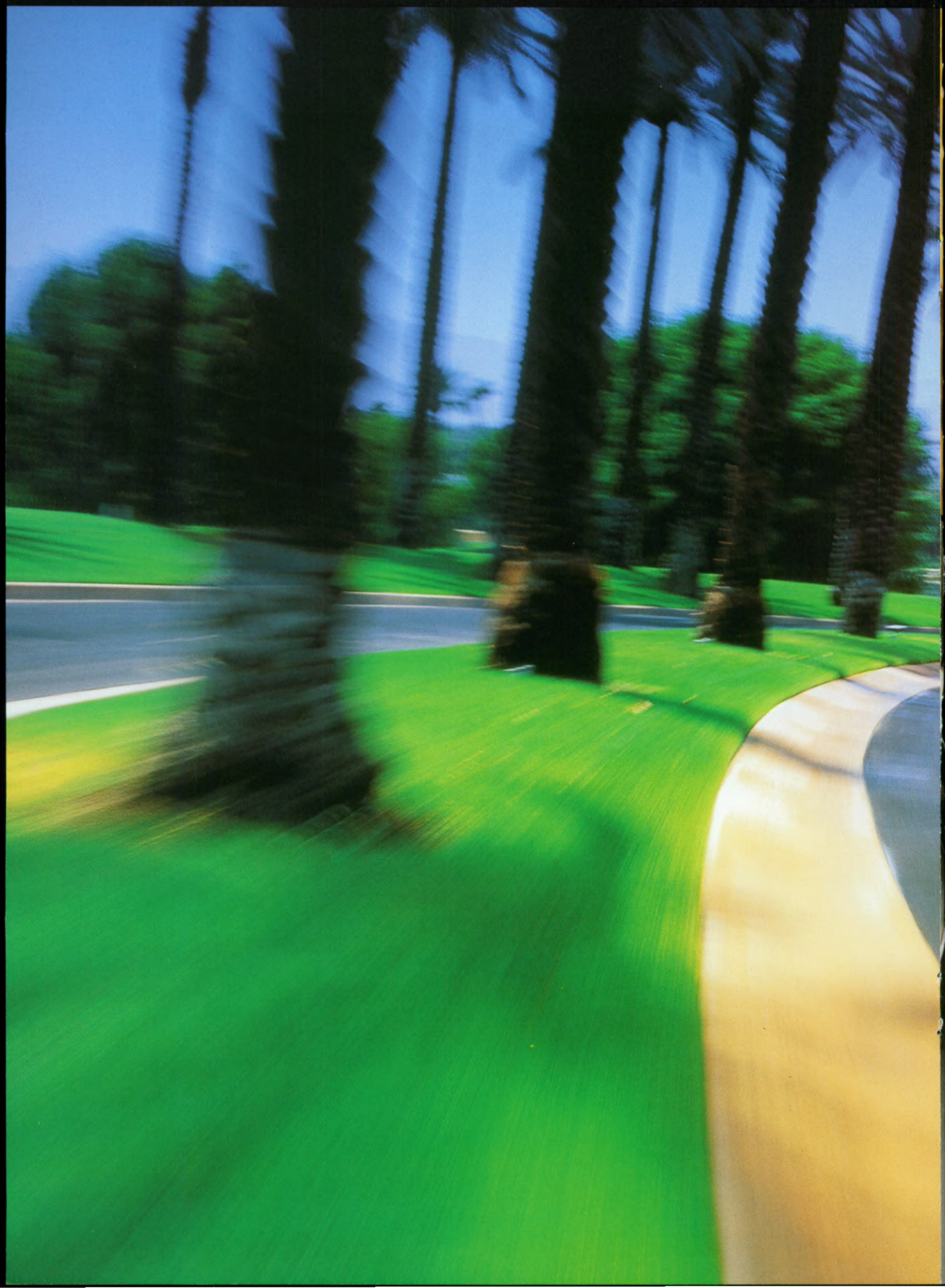
loos doordat de veiligheidsgordels voorin in de

stoelen zijn geïntegreerd. In de convertible voelt

het altijd net alsof u in Santa Monica bent.



Palm Springs, vochtigheidsgehalte 24%, stereo 24 Watt



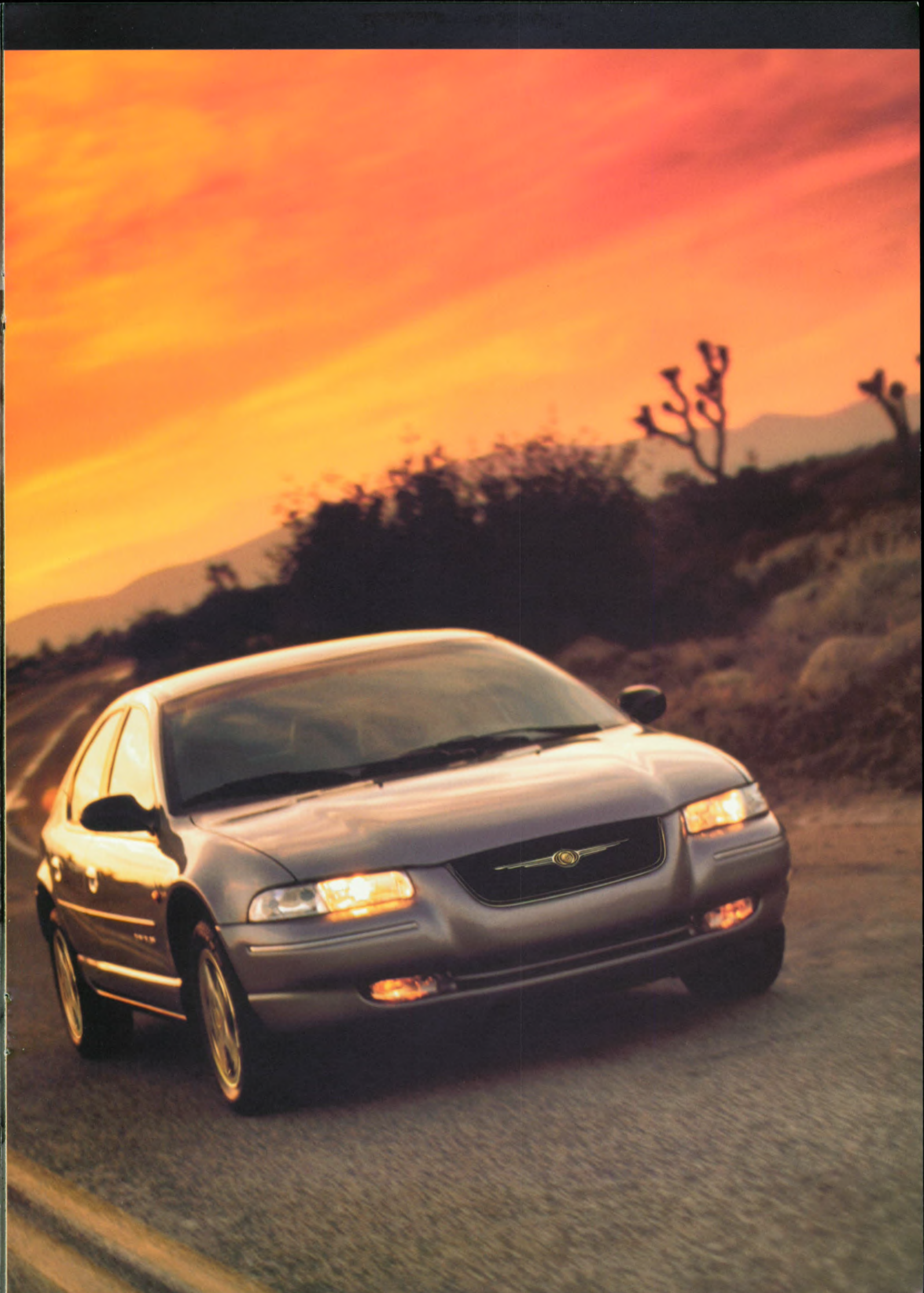


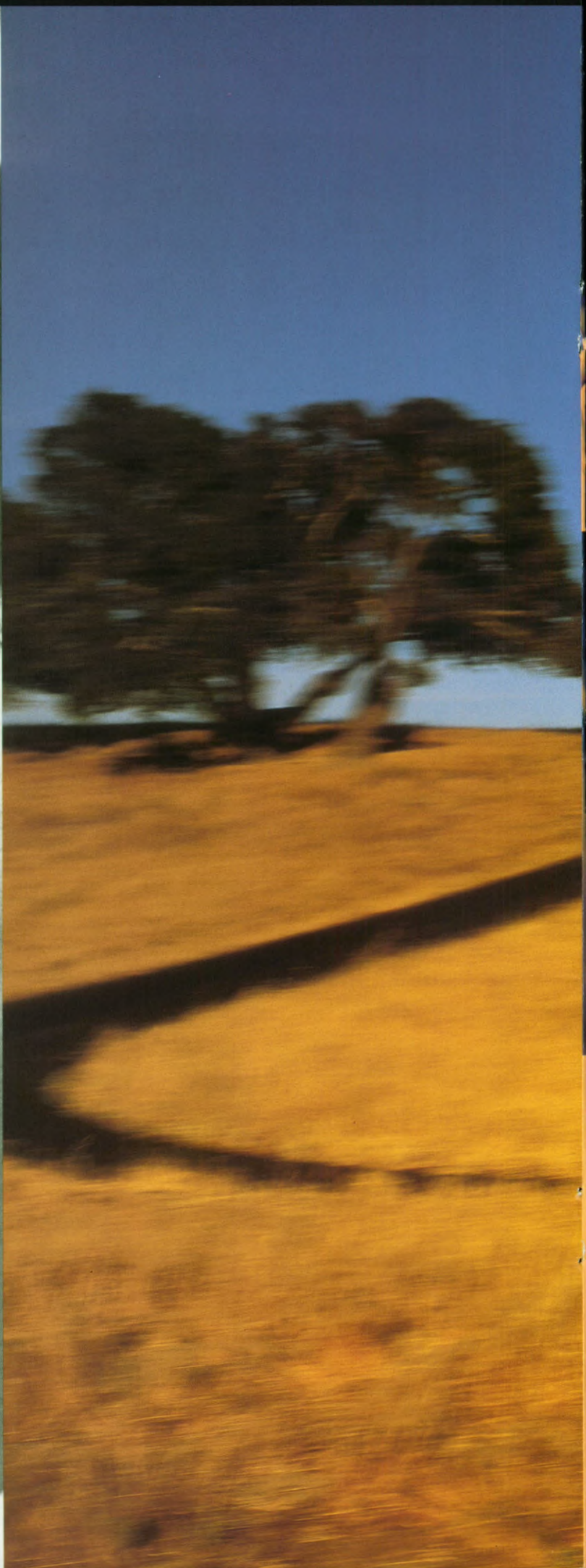
OM EEN GOEDE INDRIUK TE KRIJGEN VAN de passie die onze ingenieurs aan de dag leggen voor het ontwerpen van auto's zou u zelf achter het stuur moeten stappen. Voor de Stratus en de Stratus Convertible hebben onze ingenieurs motoren ontworpen waarmee u vol vertrouwen en met meer dan voldoende vermogen de Europese snelwegen kunt berijden. De 2.5-liter zescilindermotor levert een krachtig vermogen van 118 kW (161 pk) bij 5800 toeren per minuut en een koppel van 230 Nm bij 4350 toeren per minuut. De 2.0-liter viercilindermotor heeft een maximaal vermogen van 96 kW (130 pk) bij 5900 toeren per minuut en een koppel van 174 Nm bij 4950 toeren per minuut. Beide motoren leveren een uitstekend hoog koppel voor meer souplesse en een betere acceleratie, zelfs bij zeer lage snelheden. Dankzij Chrysler's automatische transmissie met de unieke AutoStick®-voorziening (standaard bij de 2.5-liter zescilindermotor en de 2.0-liter motor voorzien van automatische transmissie) haalt u het beste uit deze



automatische met de hand te schakelen viertraps-transmissie. In drukke straten of op volle snelwegen kunt u al uw aandacht op de constant veranderende verkeerssituatie richten terwijl de elektronisch bediende automatische transmissie de juiste beslissingen voor u neemt. Zodra u echter op een lastig stuk weg stuit, hoeft u alleen maar de versnellingspook in de A/S-stand te zetten zodat u moeiteloos bochten in en uit kunt rijden.

Wanneer u genoeg opwinding heeft gehad, kunt u de pook terugzetten in de Drive-stand en kunt u rustig achterover gaan zitten om van uw comfort te genieten. De ophanging van zowel de Stratus als de Stratus Convertible is zo afgesteld dat een optimale combinatie van controle en comfort wordt geleverd. De bestuurder heeft een stevig en stabiel gevoel, terwijl de passagiers genieten van een soepele, geruisloze en aangename rit.





Met het hele gezin toeren op zondag



De Stratus en de Stratus Convertible getuigen van serieuze aandacht voor de veiligheid van bestuurder en passagiers. Op het moment dat u wegrijdt, hoort u de geruststellende klik van de centrale deurvergrendeling. Deze wordt geactiveerd door het security central lock system dat is ontworpen voor het buiten houden van ongewenste

indringers. Airbags voor zowel de bestuurder als de bijrijder zorgen voor extra bescherming. Stalen dwarsbalken in de portieren, met behulp van de computer geoptimaliseerde kreukelzones voor en achter en een stijve zelfdragende carrosserie zijn ontworpen voor het absorberen en omleiden van energie die vrijkomt bij een botsing tegen

Rust verzekerd



vrijwel ieder punt van de auto. Schijfremmen met ABS (optioneel op de LE Sedan) op alle vier de wielen zorgen voor een uitstekende grip op gladde wegooppervlakken. Al deze veiligheidsvoorzieningen die in de Stratus en in de Stratus Convertible zijn aangebracht, leveren het bewijs dat



de ingenieurs bij Chrysler, als het aankomt op de veiligheid van de mensen in onze auto's, met minder geen genoeg nemen.



Een betere plek om te leven



CHRYSLER'S STREVEN NAAR PERFECTIE GELDT OOK VOOR DE NATUUR. Vanaf de ontwerpfase tot aan het gebruik van iedere auto houden wij rekening met een schonere en veiligere wereld. Alle Chrysler-voertuigen bestaan uit een groot aantal recyclebare onderdelen en materialen zodat het milieu zo min mogelijk wordt belast. Zo is de bedrading bijvoorbeeld voorzien van een kleurcode, wat recyclen makkelijker en efficiënter maakt. Vernieuwende fabricageprocessen in al onze fabrieken zijn ontwikkeld om zowel de productie-efficiëntie als de kwaliteit van het eindproduct te optimaliseren en te waarborgen. Deze hoge kwaliteit komt tot uitdrukking in Chrysler's uitgebreide



bumper-tot-bumper-garantie van 3 jaar of 60.000 km en in de garantie van 7 jaar tegen doorroesten van binnenuit zonder kilometerbeperking. Bovendien heeft het uitlaatgascontrolesysteem een garantie van 5 jaar of 80.000 km. Geen wonder dat Chrysler's cliënten wereldwijd zo tevreden zijn.

DE 24 UUR VAN LE MANS. De naam alleen al doet het hart van racieliefhebbers over de hele wereld sneller kloppen. Dit komt omdat het hoogstwaarschijnlijk 's werelds zwaarste race is. Alleen al voor het overleven ervan moet een team al zijn behendigheid, moed en doorzettingsvermogen verenigen. In 1996 is Chrysler teruggekeerd naar deze geprezen maar gevreesde race in het Noordwesten van Frankrijk met een speciaal voor de gelegenheid gemaakte Viper GTS-R

coupé. Chrysler deed de racewereld versteld staan door in de top tien van de GT1-categorie te eindigen. De Viper GTS werd voor zijn heldhaftige prestatie beloond met de 'Trophée de l'audace' (de trofee voor de meeste lef).

Dit was een toepasselijk eerbetoon voor het moedige bedrijf dat deze pittige sportwagen had ontworpen en gebouwd. 1997 werd het eerste volledige racejaar van de Viper GTS-R coupé. De wagen zette zijn weg naar de top voort en behaalde een historische dubbele score door in 1997 winnaar te worden van het FIA GT2 wereldkampioenschap zowel voor rijders als voor teams. Aan het eind van het voorjaar van 1998 keerde Chrysler wederom terug naar Le Mans waar

dankzij de superioriteit van de Viper de eerste en tweede plaats in de GT2-klasse werden behaald. Andermaal werd het bewijs geleverd dat de Viper GTS-R van Chrysler een sportwagen van wereldformaat is. De twee winnende Viper GTS-R-wagens waren op onberispelijke wijze klaargemaakt door het ORECA-team, Chrysler's team voor motorsportontwikkeling. De successen die op 's werelds moeilijkste racecircuits zijn behaald, zijn te

danken aan het uitstekende teamwerk van

Chrysler's ingenieurs in Detroit en het ORECA-team. Hun wederzijdse inzet voor engineering van hoge kwaliteit, zowel op de weg als erbuiten, heeft, ondanks de gedreven concurrentie, tot een winnende

formule geleid. De overwinningen van de

Chrysler-wagens zijn het bewijs dat Chrysler's motorsportfilosofie (het gebruiken van 's werelds moeilijkste racecircuits voor het continu testen en verbeteren van bestaande producten en het tegelijkertijd creëren van vernieuwende processen) succesvol is. Ontwerpen die nu aan de criteria van de ruige racewereld beantwoorden, zullen in de nabije toekomst immers de norm zijn voor de automobielp productie.





Het individualisme van de door Chrysler ontworpen automobielen komt tot uitdrukking in alle producten die het bedrijf maakt. Iedere wagen die van de montagelijijn afkomt heeft een uniek, onconventioneel uiterlijk dat door de automobiefreaks van het Chrysler's Platform Team is gevormd, verfijnd en verfraaid. Een Platform Team bestaat uit teams van ingenieurs, ontwerpers, leveranciers en productiedeskundigen die samen rondom een automobielpatform werken. Hier bundelen zij hun ideeën en vindingrijkheid teneinde tot verbeteringen te komen. Een goed voorbeeld van Chrysler's 'tic' om dingen met succes anders te doen zijn de racesuccessen van de Viper GTS coupé, waaraan, zoals u al wel geraden zult hebben, een conceptauto vooraf is gegaan. Het tijdschrift Forbes

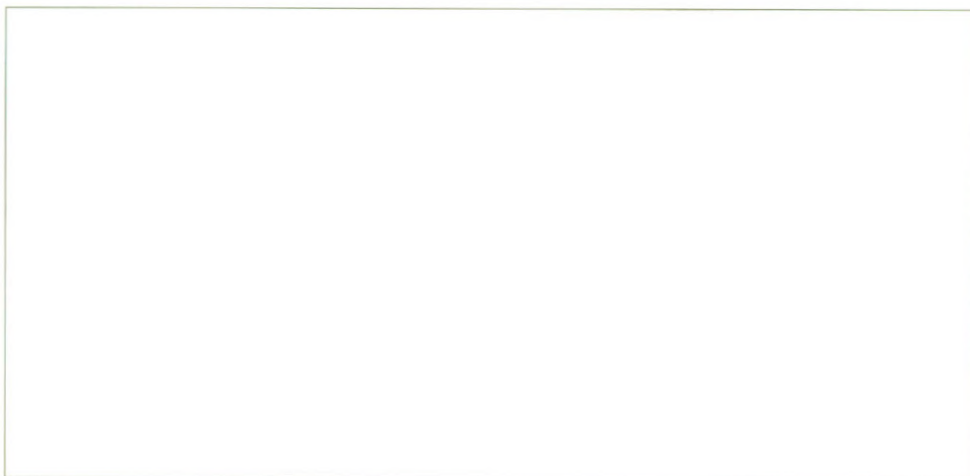
Magazine riep Chrysler in 1997 uit tot "Bedrijf van het jaar" en omschreef het als een "intelligent, gedisciplineerd en intuïtief bedrijf". Hier waren wij zeer vereerd mee, maar het gaf ons tevens een stimulans om nog meer te ondernemen en om dingen nog beter te doen. Goed genoeg is immers nooit goed genoeg.



ZE ZIEN ER ALLEMAAL ANDERS UIT en voelen allemaal anders aan. Dit komt doordat ze zijn gebouwd door een bedrijf dat zijn dromen durft waar te maken. Iedere Chrysler-automobiel heeft zijn eigen persoonlijkheid. Van de veelzijdige Voyager tot aan de stijlvolle Stratus en Stratus Convertible, en van de buitensporige Viper tot aan de Neon met zijn liefde voor plezier en de geraffineerde 300M. In de Chrysler-automobielen komen de hartstocht voor auto's en de liefde voor het onconventionele tot uitdrukking die zo kenmerkend zijn voor de Chrysler Corporation. Chrysler moedigt zijn ingenieurs en ontwerpers aan om hun verbeelding en hartstocht de vrije loop te laten, zodat zij

de auto's van hun dromen kunnen maken. Het resultaat is een gestage stroom van conceptcars die onder de bewonderende blikken van showliefhebbers het middelpunt van iedere autoshow vormen. Neem nu bijvoorbeeld de nostalgische Chronos. Zijn enorme afmetingen, zijn V10-motor en zijn 20-inch wielen geven een nieuwe betekenis aan het woord extravagantie. Of de Jeepster, half off-road, half sportwagen. Dan is er nog de Pronto Spyder die met smart op de terugkeer van James Dean wacht. En natuurlijk de Intrepid ESX 2, de schrik van de concurrentie met zijn zuinige turbodieselmotor die slechts 3.4 liter op 100 km verbruikt.





Deze brochure is een uitgave van de Chrysler Corporation. Alle productillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. Chrysler behoudt zich het recht voor om - te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving of enige verplichting daartoe - wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij daartoe aanleiding ziet uit het oogpunt van productverbetering, ontwerp of marketing. Rock-Ola® is een geregistreerd handelsmerk van de Rock-Ola Manufacturing Corporation.

Mobil  Chrysler recommends Mobil 1.