

400

SERIE



INHOUD

INNOVATIE
PAGINA 3

INTERIEURDESIGN
PAGINA 4

PRESTATIES & BRANDSTOFVERBRUIK
PAGINA 6

RIJDEN
PAGINA 8

WEGGEDRAG
PAGINA 9

VEILIGHEID
PAGINA 10



ROVER 416Si
PAGINA 12

ACCESSOIRES
PAGINA 16

SPECIFICATIES
PAGINA 18

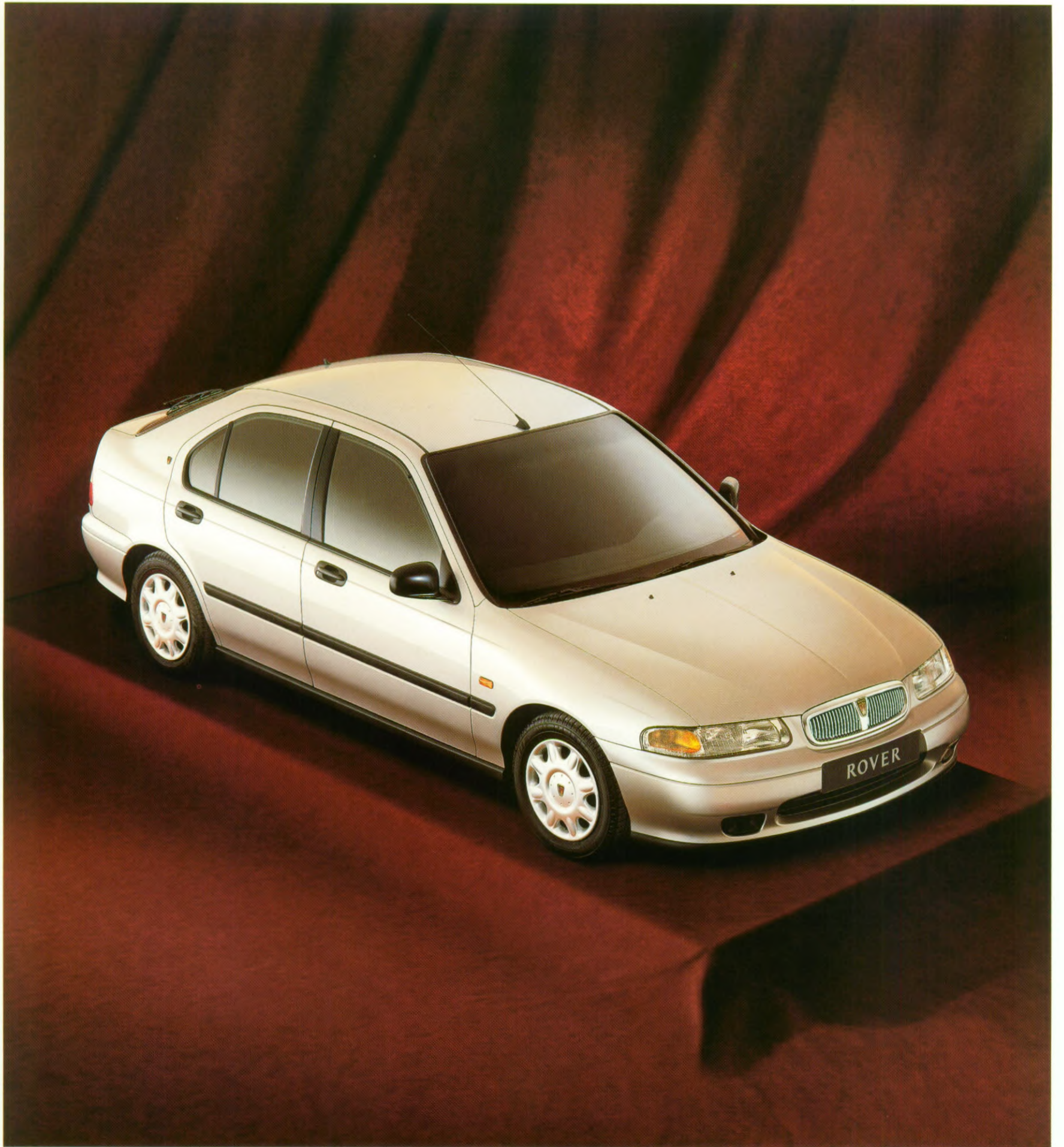
CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING
PAGINA 20

ROVER

HET ROVER KARAKTER

HEEL WAT MENSEN HERINNEREN ZICH DE ROVER-
PRODUKTEN VAN WELEER ALS ELEGANTE AUTO'S EN KENNEN
ROVER ALS EEN NAAM DIE STAAT VOOR BETROUWBAARHEID,
LUXE EN COMFORT. DE HUIDIGE ROVERS BOUWEN VOORT OP
DIE TRADITIE EN BIEDEN U DE PRESTATIES, HET VEILIGE
WEGGEDRAG EN DE ZUINIGHEID DIE U VAN ROVER
VERWACHT. ZE ZIJN ROBUUST, BETROUWBAAR, COMFORTABEL
EN ZEER FRAAI VAN ONTWERP. EN HET PRETTIGST VAN ALLES:
U RIJDT AL ROVER VOOR DE PRIJS VAN EEN GEWONE AUTO.





416Si

DE NIEUWE ROVER 400 SERIE



De historie van
Rover als auto-
fabrikant gaat
90 jaar terug.

Innovatie staat centraal bij Rover. Rover heeft zich een naam verworven op het gebied van uitmuntende autotechniek en brengt voortdurend revolutionaire nieuwe ideeën voort voor toekomstgerichte technologieën.

U mag dan ook heel wat verwachten van de Rover 400-serie. In de jaren die aan het verschijnen van deze indrukwekkende nieuweling voorafgingen werden de meest geavanceerde technische middelen gebruikt voor het realiseren van dat ene doel: ook dit Rover model tot de meest begerenswaardige auto te maken die u zich ooit heeft gewenst.

Ontwerpers en technici in de afdelingen voor aandrijflijn- en chassis ontwikkeling werkten samen aan het construeren van een auto die zich op de weg duidelijk onderscheidt, en die puur rijplezier biedt. Om dat doel te bereiken heeft Rover de 400 van enkele primeurs voorzien.

Aangezien de Rover 400 de meest comfortabele auto in zijn klasse moest worden werd een volkomen nieuwe benadering voor de schokdemping gekozen, waarbij technologie wordt toegepast die door NASA is ontwikkeld.

Voor moeiteloze en geruisloze prestaties ontwikkelde Rover een nieuwe, grotere versie van de veelvuldig bekroonde K-serie motor; een krachtbron die als meest moderne, verfijnde en betrouwbare motor in zijn klasse geldt. Om u en uw passagiers te beschermen voldoet de Rover 400 aan veiligheidsstandaards die de huidige strenge Europese en Amerikaanse wetgeving overtreffen.

Kilometer na kilometer geniet u van het rustgevende comfort en de krachtreserves en kunt u vertrouwen op de compromisloze techniek die kenmerkend voor Rover is. En u geniet zoveel meer.

De Rover 400 is een auto met karakter; typisch Brits, onmiskenbaar een Rover. Hetzelfde karakter verwelkomt u in het interieur, waar de aandacht voor details overal zichtbaar is; van de fraaie kwaliteit van de toegepaste materialen tot en met het hout en in chroom afgewerkte details.

Met de introductie van de Rover 400 serie zijn gewone auto's geen alternatief meer.



Nieuwe Rover 400:
een traditie wordt
voortgezet.



HET INTERIEUR

Wanneer u enige tijd achter het stuur van een auto doorbrengt, moet dat een plezierige ervaring zijn. U verwacht van een auto dat hij zich vlot en moeiteloos laat rijden, met comfort en souplesse die u afschermt tegen de saaiheid van het moderne drukke verkeer. U heeft behoefte aan een interieur waarin het ook tijdens lange ritten prettig toeven is.

Bij Rover begrijpt men beter dan wie ook hoe een sfeervol interieur kan worden gecreëerd dat u welkom heet op het moment dat u het portier opent; en dat u bij aankomst op uw bestemming weer naar de volgende rij-ervaring doet verlangen.

Het interieur van de Rover 400 is een uitstekend voorbeeld van Rover's uitzonderlijke ontwerpkwaliteiten. Wanneer de portieren worden geopend geven ze het zicht vrij op verchromde dorpelbeschermlaten. Wortelnotenhoudfineer op het dashboard en portieren zorgt voor traditionele warmte en geeft een chic accent.

Het interieur ademt een prettige, lichte en luchtige sfeer. De materialen zijn met zorg gekozen en verwerkt; van de bekleding van hoge kwaliteit tot de fraaie oppervlaktestructuur van het dashboard. In deze ambiance begeeft u zich niet slechts van A naar B maar wordt autorijden tot een bijzondere ervaring in een elegante omgeving.

Neem plaats op de

in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en geniet van het comfort. Met elke gereden kilometer zal uw waardering verder toenemen. Het schuim van de stoelkussens met variabele hardheid zorgt voor een ideale combinatie van zijdelingse steun en zitcomfort. De kern van de kussens is vervaardigd van hard, speciaal ontwikkeld schuim met daaromheen zachter materiaal.

Geheel volgens de Rover-traditie is het stuurwiel in hoogte verstelbaar en is de stuurbekrachtiging zorgvuldig afgestemd op het karakter van de auto, waardoor de Rover 400 een gemakkelijk te parkeren en manoeuvreren auto is, die zich ook op hoge snelheid probleemloos laat besturen.

Bekijk ook de klassieke, duidelijk afleesbare ronde meters in het dashboard en de bedieningsschakelaars die zich op logische plaatsen, direct onder handbereik bevinden. Ook alle belangrijke bedieningselementen zijn voor optimaal gebruiksgemak 's avonds verlicht.

De Rover 400 is altijd voorzien van interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, zodat u ook 's avonds voldoende tijd hebt om de gewenste zitpositie in te stellen.

De kofferruimte en het klepje van de tankdop zijn van binnenuit te ontgrendelen en vergroten daarmee de veiligheid en het gemak. En wanneer u met ingeschakelde ruitewissers achteruit rijdt treedt automatisch de wisser op de achterrauit in werking.

Zoveel zorg en aandacht voor details; gewoon omdat onze technici er evenveel belang aan hechten als uzelf.



Comfort met
een druk op de
knop.



416Si interieur



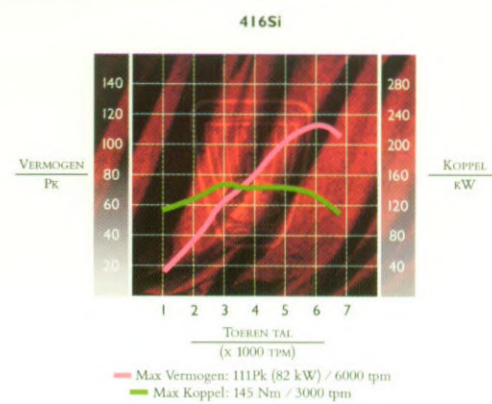
Praktisch detail:
armsteun tussen de
voorstoelen.



416Si



De toonaangevende
1.6 K-serie motor.



DE REGELS WORDEN HERSCHREVEN

De Rover 400 wordt aangedreven door de meest recente generatie van een motor die als toonaangevend in de automobielwereld geldt.

Kort na zijn presentatie won de K-serie motor de Queen's Award for Technological Achievement. Een groot aantal andere prijzen volgden. Tienduizenden Rover-rijders profiteren inmiddels van dit succes.

De kracht, duurzaamheid en betrouwbaarheid van de motor hebben zich dag in dag uit tijdens miljoenen praktijk-kilometers kunnen bewijzen, dankzij de uitzonderlijke kwaliteit van het oorspronkelijke, toonaangevende ontwerp.

Terwijl bij conventionele constructies de diverse componenten afzonderlijk met bouten worden bevestigd, zijn bij deze geheel van aluminium vervaardigde motor de cilinderkop, het motorblok en het carter met behulp van doorgaande bouten op elkaar bevestigd. Deze constructie zorgt voor een grote stijfheid, waardoor de motor beter opgewassen is tegen de krachten die bij de verbranding vrijkomen en die bij andere motoren tot vervorming van de cilinderboringen kunnen leiden.

Een doordacht detail is dat de boringen voor deze doorgaande bouten ook als kanalen voor de motorkoeling dienst doen, in plaats van dat de motorkoelvloeistof aan de buitenzijde om de motor wordt geleid. Deze 'inwendige ademhaling' vermindert de interne wrijving en de motorbelasting, hetgeen bijdraagt aan het hoge motorvermogen en uitstekende prestaties.

Andere details maken de K-serie tot een bijzonder zuinige motor. Zoals hydraulische klepstoters, waardoor de klepspelings nooit hoeft te worden afgesteld en de distributieriem, met een levensduur van meer dan 150.000 kilometer. En een motormanagementsysteem dat onder alle omstandigheden alles, van brandstofdosering en ontsteking tot het emissieniveau, met uitermate grote precisie en zuinigheid regelt.

Maar daarmee waren de Rover-technici nog niet tevreden. Zij kwamen met nog meer ingenieuze ideeën toen de 1,6 liter K-serie motor werd ontworpen. Zo werd de efficiëntie van het koelsysteem verbeterd, zodat er meer koelvloeistof naar die plaatsen wordt geleid waar ze het meest gewenst is en de motor vlotter op bedrijfstemperatuur komt. Het resultaat is al merkbaar nadat slechts enkele minuten bij temperaturen beneden het vriespunt met de wagen is gereden. Ook werden lichtere zuigers toegepast voor een nog soepeler motorloop, meer vermogen en lager brandstofverbruik.

De onderhoudskosten worden vermindert door toepassing van bougies met een extreem lange levensduur terwijl een nieuw inlaatspruitstuk voor een exactere brandstofdosering, betere prestaties, een prettiger motorkarakteristiek en lagere verbruikscijfers zorgt.

Wanneer u kiest voor de Rover 400, profiteert u van de know-how van de beste Britse motorconstructeurs die, met uw rijplezier voor ogen, dit ontwerp realiseerden.



ROVER HEEFT
MET ZIJN
EXTREEM LAGE
ONDER-
HOUDSKOSTEN
DE CONCUR-
RENTIE
OVERTROFFEN.

UITZONDERLIJK COMFORT

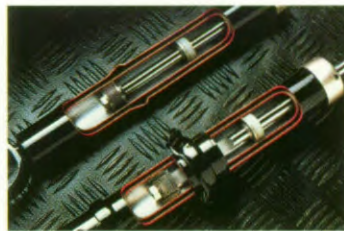
ONGEACHT
HET WEGDEK
ZULT U
VAN HET RIJ-
COMFORT
GENIETEN,
DANKZIJ DE
ONOVER-
TROFFEN
VERING.

De Rover 400 heeft buitengewone kwaliteiten die met name tijdens een langere rit van zich doen spreken. De auto laat zich met indrukwekkende directheid en precisie besturen en beschikt over het rustgevende karakter van een echte reisauto. Hij geeft u het gevoel dat u in alle comfort tegen de spanningen en drukte van alledag wordt beschermd. Het zijn kwaliteiten die u gewoonlijk slechts van aanzienlijk grotere auto's verwacht.

Om dat te kunnen verwezenlijken ontwikkelde Rover een uitzonderlijk goede combinatie van primair en secundair rijcomfort. 'Primair' rijcomfort is hetgeen u ervaart wanneer u met een auto over een bol bruggetje of door een krappe bocht wordt gereden ('wegligging'). De meeste wielophangingssystemen zijn daar goed tegen opgewassen; vaak echter ten koste van het comfort. De Rover 400 beschikt over beide kwaliteiten: een uitzonderlijk weggedrag en uitstekend primair rijcomfort.

Het is echter heel wat moeilijker om dit alles te combineren met 'secundair' rijcomfort - rijdend over kasseienwegen of autowegen met een wegdek van betonplaten, zonder dat het 'primaire' rijcomfort van de auto verloren gaat.

Rover's ingenieurs ontwikkelden daarvoor enkele revolutionaire oplossingen. De eerste heet 'Straight line 1:1'-damping, waarbij een ongekend niveau van veercontrole wordt gerealiseerd door een nieuwe demperafstelling en nieuw ontworpen schokdempers.



Tegelijkertijd werd de motorophanging onder handen genomen. Motortrillingen, die ontstaan door de bewegingen van zowel de auto als de motor, zijn een van de belangrijkste struikelblokken bij het realiseren van een gelijkmatig rijcomfort.

Om die trillingen te kunnen onderdrukken moet de motorophanging stijf zijn.

Maar om te voorkomen dat motortrillingen met hogere frequenties de stilte in het interieur verstoren moeten de motorsteunen juist zacht zijn.

De Rover-technici wisten die tegenstrijdige voorwaarden met elkaar in overeenstemming te brengen met behulp van unieke hydraulische motorsteunen die nog nooit eerder door een autofabrikant werden toegepast.

Vervolgens werd gebruik gemaakt van NASA-technologie voor een objectieve meting van de bereikte resultaten.

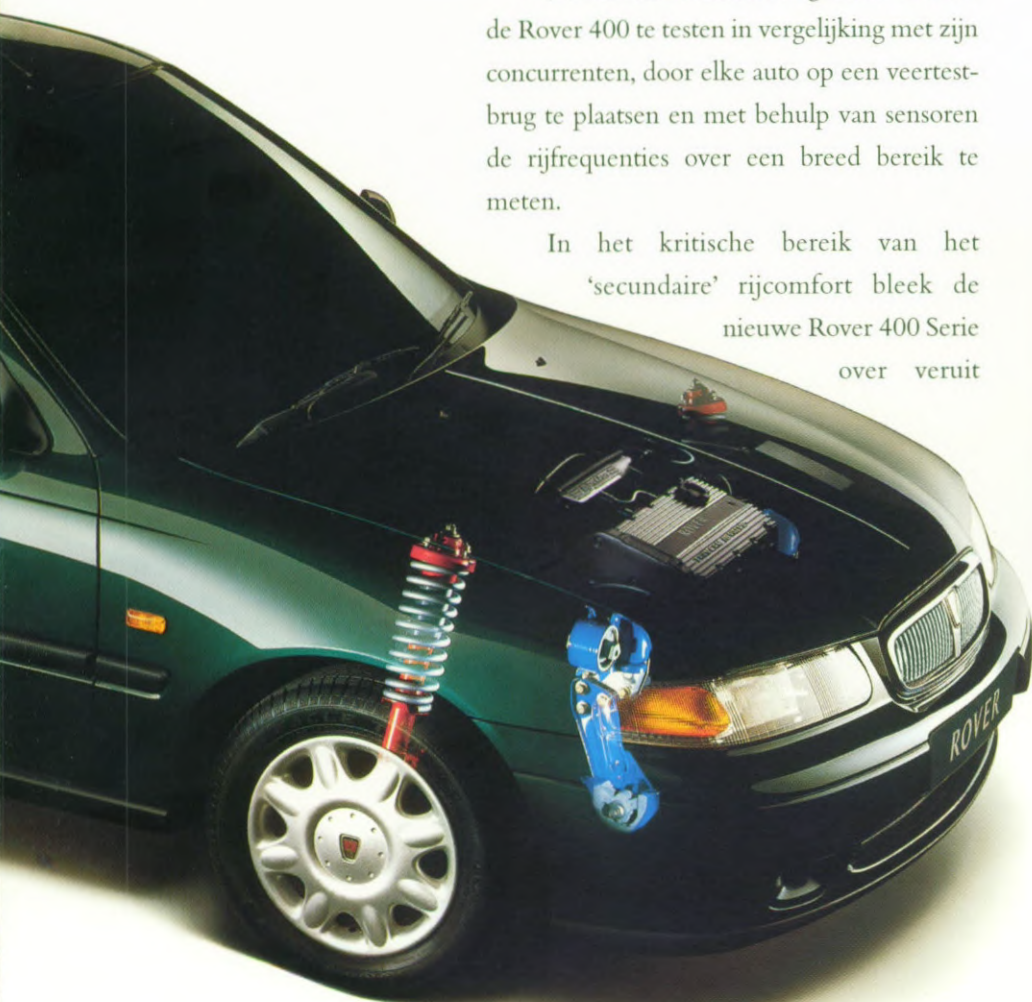
De Rover 400 heeft een beter 'rijcomfort' dan al zijn concurrenten, hetgeen tijdens tests met een geavanceerde veertestbrug werd aangetoond.



De National Aeronautics and Space Administration (NASA) ontwikkelde dit programma oorspronkelijk voor het testen van het cabinecomfort in helikopters en ontwikkelde deze techniek daarna verder voor toepassing in auto's.

De technici maakten er gebruik van om de Rover 400 te testen in vergelijking met zijn concurrenten, door elke auto op een veertestbrug te plaatsen en met behulp van sensoren de rijfrequenties over een breed bereik te meten.

In het kritische bereik van het 'secundaire' rijcomfort bleek de nieuwe Rover 400 Serie over veruit



Uitzonderlijk comfort dankzij een compleet nieuw veerconcept.

de beste 'NASA rijcomfort-factor' te beschikken.

En dat is een geruststellend idee wanneer u voor een lange rit van huis gaat!



Dankzij de 'double wishbone' voor wielophanging hebben de aangedreven wielen een stevige grip op de weg. Dat geeft de Rover 400 een zeker en voor- spelbaar weggedrag.



U EN UW OMGEVING

De Rover 400 werd geconstrueerd met de grootste zorg voor u, uw bezittingen en de wereld om ons heen.

Hij is voorzien van een dubbel alarm-systeem dat de portieren, de motorkap en de achterklep tegen inbraak beschermt en neemt tevens bewegingen in de auto waar, bijvoorbeeld wanneer een ruit wordt ingeslagen. Het anti-diefstalsysteem omvat voorts een start-blokkeersysteem dat niet alleen de motor, maar tevens alle belangrijke overige systemen van de auto isoleert waardoor diefstal vrijwel onmogelijk wordt.

Een andere geruststellende voorziening is de 'passieve activering'; zelfs wanneer u mocht vergeten het alarmsysteem in te schakelen wordt de startblokkering automatisch geactiveerd. U kunt het systeem in dat geval gewoon met de afstandsbediening uitschakelen.

De infrarood afstandsbediening vergrendelt de portieren en schakelt gelijktijdig het alarm in. Dit zendertje is praktisch in het gebruik omdat het vrijwel overal rond de auto gebruikt kan worden. En hij is goed beschermd tegen auto-dieven die een signaalzoeker gebruiken, omdat de code elke keer dat de afstandsbediening wordt gebruikt, verandert.

Maar er zijn ook nog andere maatregelen die helpen ervoor te zorgen dat uw Rover in de juiste handen blijft. Zo is het slot in het bestuurdersportier zodanig afgeschermd dat het bijzonder moeilijk geforceerd kan worden.

U en uw passagiers worden bovendien

bijzonder goed beschermd doordat de Rover 400 aan veiligheidsstandaards voldoet die strenger zijn dan de wet vereist.

Tijdens de standaard EC botsproef bijvoorbeeld, wordt de testauto frontaal tegen een betonblok gecatapulteerd. De zogenaamde 'offset'-botsproef komt echter beter overeen met de situatie zoals die zich werkelijk in

Stalen balken in de portieren vergroten de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen.



Extra verstevigingen vergroten de carrosseriestijfheid en versterken de voetruimte.

het verkeer voordoet (aanrijding driekwart van voor): de voorste hoek van de auto moet daarbij de gehele kracht van de botsing opnemen. Dankzij speciaal ontworpen langs-balken over de gehele lengte van de auto voldeed de Rover 400 uitstekend tijdens deze test.

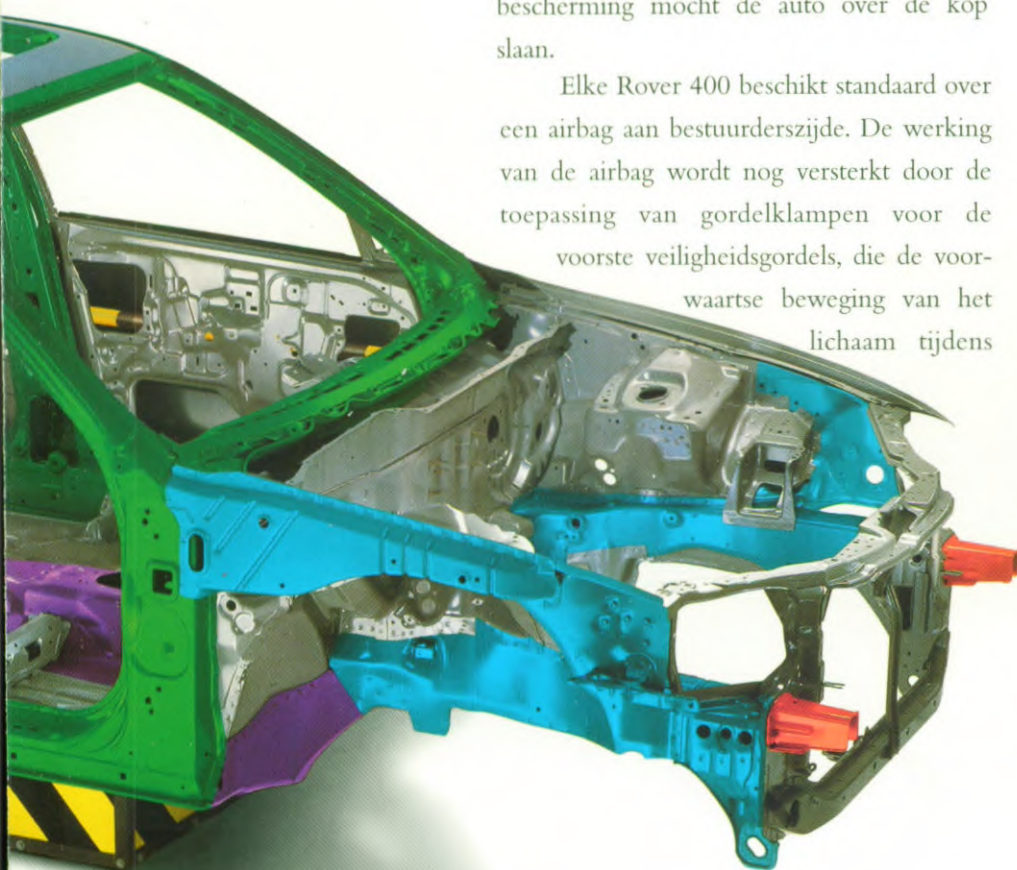
Met behulp van een Cray-supercomputer werden de voorste en achterste kreukelzones ontworpen, die dienen ter bescherming van het passagierscompartiment. Balken in de portieren bieden extra bescherming bij



Standaard uitgerust met centrale deurvergrendeling en alarminstallatie met afstandsbediening.



De stijve veiligheidskooi voor de passagiers geeft een goede bescherming bij een ongeval.



Met behulp van computers ontworpen kreukelzones zorgen voor een progressieve afbouw van de botsenergie.

zijdelingse botsingen. De Rover 400 voldoet nu daardoor reeds aan de (ultra strenge) Amerikaanse veiligheidseisen voor zijdelingse aanrijdingen die in 1997 van kracht worden. De stijfheid van het dak en de stevige carrossierestructuur bieden tevens goede bescherming mocht de auto over de kop slaan.

Elke Rover 400 beschikt standaard over een airbag aan bestuurderszijde. De werking van de airbag wordt nog versterkt door de toepassing van gordelklampen voor de voorste veiligheidsgordels, die de voorwaartse beweging van het lichaam tijdens

een botsing beperken. In hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten en aan het stoel-frame bevestigde gordelsloten zorgen voor een uitstekende pasvorm van de veiligheids-gordels, terwijl de 'anti-submarine' panelen in de voorste stoelkussens verhinderen dat inzittenden in geval van een aanrijding onder

de gordels kunnen doorschuiven.

Met de veiligheid van het milieu in gedachten voldoet de Rover 400 aan de strenge Europese ECD2 emissiestandaards, ruim vóór deze ingevoerd zijn. Deze zijn bijna tweemaal zo streng als de huidige standaards. Rover heeft bovendien veel werk verzet om de karakteristieke geur die een katalysator produceert te verminderen en heeft daarmee zelfs een milieuprijs



De Rover 400 is ter vermindering van schadelijke uitlaat-gasemissies voorzien van een geregelde katalysator.



Airbags bieden een levensreddende bescherming bij zware aanrijdingen.

gewonnen.

Een groot aantal onderdelen van de Rover 400 worden van gerecycled kunststof vervaardigd en vrijwel elk kunststof onderdeel is van aanduidingen voorzien die de chemische samenstelling vermelden zodat het eenvoudiger gerecycled kan worden. De K-serie motor wordt van gerecycled aluminium geproduceerd, waarmee de energiebehoefte om aluminium van bauxiet te vervaardigen met 20 procent wordt verminderd. Zodoende worden twee van 's-werelds meest kostbare grondstoffen gespaard.



Rover's 'groene' ontwikkelings- en productieprocessen houden rekening met toekomstige generaties.

WERKELIJKE LUXE

STANDAARDUITRUSTING

- 5-versnellingsbak
- Stuurbekrachtiging
- Toerenteller
- Centrale portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening
- Anti-diefstal alarmsysteem
- Startblokkering
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Voorste veiligheidsgordels met gordelklampen
- Tweetonige claxon
- Wortelnotenhouten afwerking van het dashboard en portieren
- Getint glas
- Bumpers in carrosseriekleur
- Kashmir velour stoelbekleding
- Elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegels
- Elektrisch te bedienen zijruiten vóór en achter
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

PRESTATIES

Motor	1,6 liter 4-cilinder met twee bovenliggende nokkenassen	
Maximum vermogen	82 kW bij 6.000 omw/min	
Topsnelheid	190 km/h	
Acceleratie	0-100 km/h 10,8 sec.	

BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)

Stadsverkeer	90 km/h	120 km/h
9,5	5,1	6,5



De Rover 416Si verdient uw volledige aandacht, want de type-aanduiding Si staat voor heel wat meer dan uitsluitend wat extra prestige.

De elegante 'Kashmir' velours stoelbekleding creëert, samen met details als de kaartvakken voor de achterpassagiers, een sfeer van werkelijke luxe.

Uiteraard werd niet alleen aandacht aan een fraai uiterlijk en interieur besteed. Alle systemen laten zich moeiteloos bedienen hetgeen het rijden tot een nog aangenamer ervaring maakt. De buitenspiegels zijn met één druk op een knop elektrisch te verstellen en zijn voorzien van verwarming, zodat ijs en condens vlot en probleemloos verdwijnen.

De elektrische ruitbediening vóór en achter is een ander comfort-detail, terwijl aan de bestuurderszijde nog zo'n praktische voorziening te vinden is: druk de knop helemaal in en laat hem los waarna de ruit volledig geopend wordt. Zodoende kunt u beide handen vrijwel voortdurend aan het stuur houden. Houd uw vinger licht op de knop en u kunt de ruit exact de gewenste mate openen of sluiten.

Voor nog meer keuze bij het bepalen van een ideale rijpositie is de bestuurdersstoel in de hoogte verstelbaar. En uiteraard zult u ook van alle andere luxedetails van de Rover

416 Si genieten. Zoals het in hoogte verstelbare stuurwiel en het duidelijke instrumentarium met snelheidsmeter en toerenteller. En natuurlijk het zeer effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem, met een krachtige aanjager (vier snelheden) en recirculatiefunctie, zodat de buitenlucht in een file of tunnel kan worden buitengesloten.

U hebt de beschikking over de nieuwe 1,6 liter K-serie motor. U zou kunnen denken dat het een 1,8 of zelfs 2,0 liter krachtbron is, zo gretig, krachtig en geruisloos reageert hij.

De onderhoudskosten daarentegen zijn zeer bescheiden.

Autowegen, oneffen weggetjes of krappe bochten; u neemt ze kalm en zeker, dankzij Rover's innoverende wielophanging. En u geniet van

elk moment.

De onafhankelijke wielophanging, met voor 'double wishbones', is de klassieke oplossing die ervoor zorgt dat de wielen voortdurend het contact met de weg behouden.

De uitstekende wendbaarheid en perfecte beheersbaarheid van de auto geven het volste vertrouwen, waardoor rijden een genoegen wordt.

Lange ritten zijn niet langer een opgave, maar een prettige ervaring wanneer u op reis gaat met de Rover 400!





Autorijden in
een elegante
ambiance.





EEN PLAATS WAAR U ZICH VLOT THUIS ZULT VOELLEN.



Ook voor een
waarschuwingsdriehoek
of extra lamp kunt u bij
de Rover-dealer terecht.



Alle door Rover goedgekeurde
kinderzitjes voldoen aan de
ECE R4402 standaard. Het
veiligheidszitkussen is
bestemd voor kinderen van
15 - 36 kg.



Het babyzitje is bestemd voor
kinderen tot 10 kg en is voorzien
van een wasbare overtrek.

Het kinderzitje is voor kinderen
bestemd met een lichaamsgewicht
van 9 - 18 kg en voldoet aan
dezelfde normen als de bekleding
in het interieur.

ONTWORPEN VOOR INDIVIDUALISTEN

Omdat de Rover 416 Si is ontworpen voor individualisten die precies weten wat ze willen, biedt Rover tevens een exclusieve reeks accessoires aan.

Ze voldoen aan al uw eisen ten aanzien van veiligheid en het meenemen van extra bagage of een aanhanger of caravan. Ze zijn stijlvol en comfortabel, zorgvuldig getest en door Rover goedgekeurd.

Een belangrijk veiligheids-accessoire is de speciale montageset waarmee het kinderzitje zeer stevig kan worden vastgezet, zonder dat van de veiligheidsgordels gebruik hoeft te worden gemaakt.

Omdat vorst bijzonder verdragerlijk kan zijn biedt Rover u het unieke 'Zero' waarschuwingssysteem. LED waarschuwing-lampjes in het dashboard lichten groen op wanneer de buitentemperatuur hoger dan 5°C is, groen en rood wanneer de temperatuur daalt tot 2°C en uitsluitend rood wanneer de temperatuur 0°C bereikt. Een speciale sensor onder een van de koplampen die niet op koude wind reageert houdt u op de hoogte over de buitentemperatuur.

Een ander veiligheidssysteem dat uniek voor Rover is, is de ultrasone parkeerhulp; wanneer u achteruit inparkeert geeft een

akoestisch signaal in de auto de afstand tot obstakels aan, waarbij de frequentie toeneemt naarmate de afstand geringer wordt.

Wanneer u er graag op uit trekt maar het stijlvolle uiterlijk van uw Rover 400 voor andere gelegenheden wenst te behouden zult u de afneembare trekhaak weten te waarderen. Bovendien biedt Rover diverse daktransportsystemen aan, voor het meenemen van fietsen en ski's.

En dan zijn er ook nog tal van andere praktische details, zoals bagagenetten, zonneschermen voor de achterruit en een reeks rubbermatten of luxueuze maar duurzame textielmatten; passend bij de kleur van het interieur en voorzien van het Rover logo.

Het comfort en het gebruiksgemak kunnen verder worden vergroot door te kiezen voor een verfijnde airconditioning.

Wenst u uw Rover een nog gedistingeerder uiterlijk te geven dan kunt u hem laten voorzien van stijlvolle lichtmetalen wielen, een achterspoiler, spatlappen en mistlampen; terwijl het unieke Britse karakter van het interieur vervolmaakt kan worden met extra houtfineer strips.



De reeks matten omvat ondermeer deze luxe matten van hoogpolig materiaal, met lederen afwerking en exclusieve Rover-aanduiding.



Bagagenetten houden uw bezittingen stevig op hun plaats in de bagageruimte.

ACCESSOIRES
DIE ZODANIG
ZIJN ONT-
WORPEN DAT
ZE HET
EXCLUSIEVE
KARAKTER
VAN DE ROVER
400 EN UW
PERSOONLIJKE
SMAAK WEER-
SPIEGELEN.



Motor en Transmissie	
4 cilinders in lijn 1.588 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 80 x 79 mm.	
Compressieverhouding 10,5:1 max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.000 (111), max koppel Nm/tpm 145/3.000	■
Geregelde 3-weg katalysator	■
MEMS, multi point injectiesysteem	■
Geprogrammeerde ontsteking	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■
Voorwielaandrijving	■
Wielophanging	
Voor: Dubbele draagarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	■
Achter: Multi link met langs- en dwarsarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers	■
Stuurinrichting	
Tandheugel	■
Stuurbekrachtiging	■
Remmen	
Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■
Voor: inwendig geventileerde schijfremmen	■
Achter: Trommelremmen (schijven bij ABS)	■
A.B.S.	□
Velgen en Banden	
Stalen velgen met wieldeksels: 185/60 x 14H	■
Elektrische Installatie	
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitenwissers voor en achter, ruitespoelers, claxon	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■
Ruitenwisser voor met 2 snelheden, interval en tipstand	■
Ruitenwisser achter met interval	■
Centrale portiervergrendeling/afstandsbediening	■/■
Elektrisch bedienbare portierruiten voor en achter	■
Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels	■
Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen	■
Alarminstallatie met startonderbreking	■
Geluidsapparatuur	
4 luidsprekers	■
Antenne	■
Instrumenten	
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteurs, lichten onsteking/spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem	■
Digitale klok	■
Interieurvoorzieningen	
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, uitgebreid verwarming en/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden, interieur in aangepaste kleur, volledig beklede deurpanelen, portierbakken aan voorportieren, beklede hoedenplank, 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■
Bagageruimte volledig bekleed	■
Ontgrendeling achterklep en tankdop van binnenuit	■
Verstelbare rugleuningen en kaarttassen aan voorstoelen	■
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	■

	416Si
Interieurvoorzieningen	
Asymetrische (60/40) neerklapbare achterbank	■
Bekleding: 'Kashmir'/velours	■
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard en portieren	■
Verchroomde dorpelbeschermers	■
Rechterbuitenspiegel	■
Achterrautverwarming	■
In hoogte verstelbaar stuur	■
Exterieurkenmerken	
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■
Groen getint glas met zonwerende strook in voorruit	■
Zwarte buitenspiegels	■
Bumpers in carrosseriekleur	■
Chrome 'Rover Style' grille	■
Vehicle Identification Number (V.I.N.) in voorruit	■
Veiligheid	
Verstevigingsbalken in de portieren	■
Airbag bestuurderszijde	■
Airbag passagierszijde	□
In hoogte verstelbare gordels voor	■
Web-lockers (gordelblokkering)	■
Prestaties	
Acceleratie 0-100km/h (sec)	10.8
Topsnelheid (km/h)	190
Massa's	
Massa rijklaar	1.080
Aanhanger geremd	1.000
Aanhanger ongeremd	500
Brandstofverbruik (l/100 km)	
Bij 90 km/h	5.1
Bij 120 km/h	6.5
Stadsverkeer	9.5
Gemiddeld verbruik (Euromix)	7.0
Brandstoftype	
Eurosuper 95 RON (loodvrij)	■
Afmetingen	
Hoogte (cm)	139
Wielbasis (cm)	262
Lengte (cm)	431.5
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	169.5
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	200.0
Inhoud bagageruimte (Liters)	375-717
Tankinhoud (l)	55
Draaicirkel stoepranden (m)	10,3
Draaicirkel muren (m)	11,0

□ Optie ■ Standaard Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, 17 mei 1995.



White Diamond



Flame Red



Charcoal



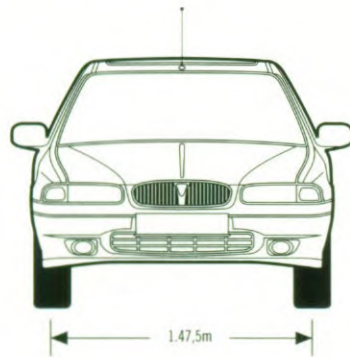
British Racing Green



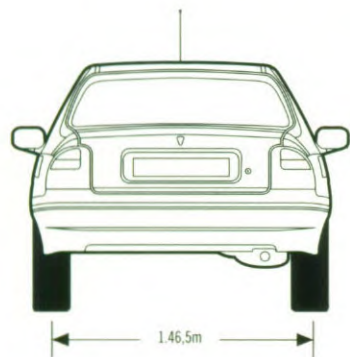
Platinum Silver



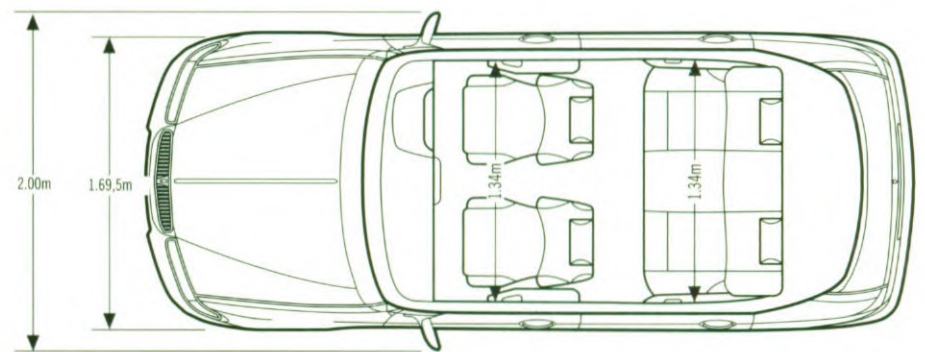
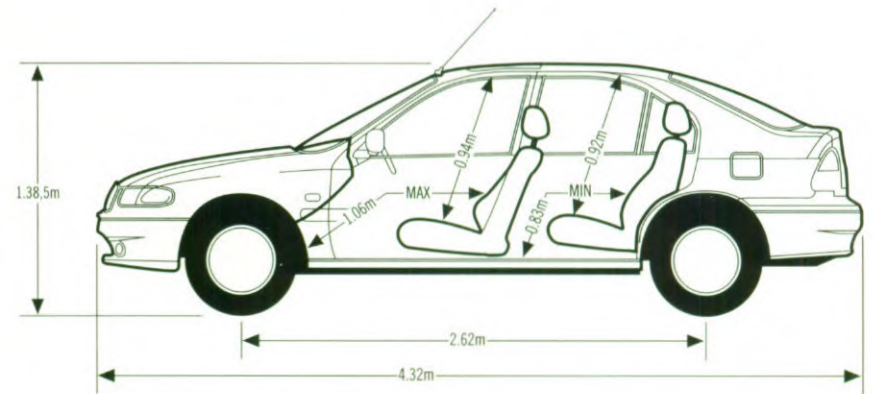
Nightfire Red



1.47,5m



1.46,5m



KASHMIR



416Si wheel trim.



De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd

Vianen, Augustus 1995.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
