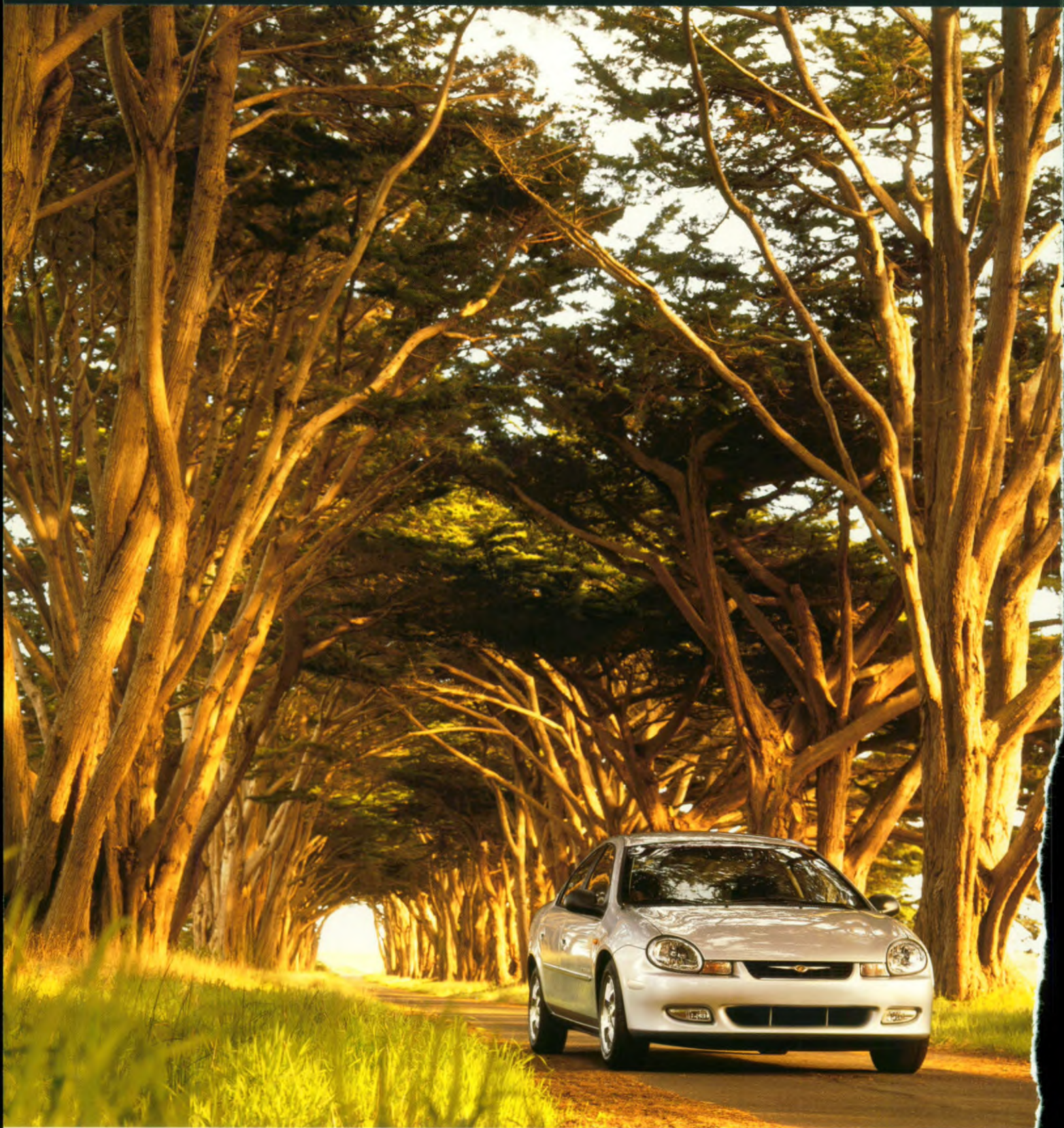


NEON

CHRYSLER

Standaarduitrusting en opties





DE NIEUWE CHRYSLER NEON IS EEN "ORIGINAL"

die veel te bieden heeft. Om te beginnen is zijn fraaie stroomlijn rechtstreeks afgeleid van de veel geprezen Chrysler 300 M. Het comfortabele interieur is royaal genoeg om het iedereen naar de zin te maken.

De Neon dankt zijn ongelooflijke binnenruimte aan de **2e-generatie-cab-forwardbouw, een designconcept**

waarbij de wielen in de uiterste hoeken worden geplaatst. Zelfs de kofferruimte is onverwacht groot. **De softtouch-bedieningsknoppen** op de juiste plaats zijn erg praktisch.

Andere snufjes zoals het **extra grote handschoenenkastje** of de **multifunctionele midden-console** helpen om onderweg alles bij de hand te hebben.



Interieur

En dankzij de 60/40 neerklapbare achterbank is er ook plaats voor grotere voorwerpen.

Een stijve carrosserie, een superieure wielophanging en een soepele transmissie zorgen ervoor dat de **Neon zich voorbeeldig gedraagt op de weg en in de bochten**. Maar dat is nog niet alles. Let ook op de pittige prestaties van de krachtige motor. De volledig **omlijste**

portieren met driedubbele isolatie, zodat het binnen stil blijft. Plus het gemak van **centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare voorruit**, om maar enkele aspecten van de complete uitrusting te noemen. Kortom, de Neon is een praktische auto die ook qua comfort niets te wensen overlaat.

	SE	LE	LX
Achterrautverwarming	S	S	S
Airconditioning — Met de hand instelbaar	S	S	S
Antenne	S	S	S
Anti-diefstal Sentry Key (Engine Immobilizer)			
Elektronische sleutel met chip	S	S	S
Audio-installatie			
Audio voorbereiding met zes speakers	S	S	S
Banden			
185/65R14 86H BSW	S	-	-
185/60R15 84H BSW	-	S	S
Ruimte besparend reservewiel	S	S	S
Bekerhouders — Voor (3), achter (1)	S	S	S
Console			
Op de vloer, met armsteun, bekerhouders vooraan, munthouder, cassette- en cd-opbergvak, tissuehouder en bekerhouder voor passagiers achterin	S	S	S
Dashboardbekleding			
Diamond-weefsel op de centrale console, PRNDL-aanduiding bij interieur passende kleur in de automaatversie	S	S	-
Oxford Burl-hout op het centrale paneel, PRNDL-aanduiding voor de automaatversie houtaccenten op de deurpanelen	-	-	S
Dashboardkastje — Met slot en houder voor pen	S	S	S
Deurgrepen — Carrosseriekleur	S	S	S
Handgrepen — Passagiers (3)	S	S	S
Instrumentenpaneel			
Instrumenten — Snelheidsmeter: 240 km/u, toerenteller: 8.000 tpm, brandstof- en motortemperatuurmeter	S	S	S
Waarschuwinglampjes — Remmen, handrem, veiligheidsgordels, lage oliedruk, motor controleren, brandstofreserve, airbags, openstaande portieren, ruitenwisservloeistof, koplampen, richtingaanwijzers	S	S	S
Digitale display — Kilometerteller, dagteller	S	S	S
Dashboardverlichting — Blauwgroen	S	S	S

	SE	LE	LX
Kaarthouders — in voorportieren	S	S	S
Kledinghaken — Achterin (2)	S	S	S
Mistlampen			
Voor	-	-	S
Achter	S	S	S
Ophanging — Onafhankelijke ophanging van de 4 wielen	S	S	S
Plafondlamp	S	S	S
Pookknop — Met lederbekleding	-	S	S
Portiervergrendeling			
Automatische snelheidsgevoelige centrale vergrendeling	S	S	S
Met afstandbediening	-	S	S
Remmen			
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	S	S	S
Vier schijfremmen met ABS en traction control	O	O	O
Ruiten			
Getint	S	S	S
Elektrisch bedienbaar in de voorportieren, automatisch aan bestuurderskant	S	S	S
Ruitenwissers — Twee snelheden met variabele intervalfunctie	S	S	S
Spiegels			
Binnen — Achteruitkijkspiegel met dag/nacht-stand	S	S	S
Buiten — Elektrisch verwarmd en bedienbaar	S	S	S



STEVIGE BASISSTRUCTUUR

Onder de carrosserie zit een stevig stalen frame, een echte veiligheidskooi. Deze beschermt de passagiers, maar absorbeert ook lawaai, trillingen en schokken.

Veilig op weg

Veiligheid heeft prioriteit bij de Neon. Hij heeft optioneel ABS met traction control op de 4 wielen. Traction control werkt alleen bij lage snelheden, zodat u op een glad wegdek makkelijker stopt en optrekt.

STABIEL WEGGEDRAG

De positie van de wielen, een direct gevolg van de cab-forwardbouw, en de stijve carrosserie, maken de Neon extra stabiel. Stabilisatorstangen voor- en achter dienen tot een goed rijgedrag bij bochtige wegen.

DOOR DE BOCHT

De stuurbekrachtiging is precies en subtiel. De tandheugelbesturing is dezelfde als die op racewagens.

SE LE LX

Stoelen

Picasso-stof — Voor kuipstoelen met in 2 standen verstelbare hoofdsteunen en 60/40 neerklapbare achterbank	S	-	-
Shadow-stof — Voor kuipstoelen met in 4 standen verstelbare hoofdsteunen, stoel voor de chauffeur met de hand in 4 standen in hoogte verstelbaar, kaarthouders op de rugleuningen. Achter 60/40 neerklapbare bank met in 2 standen verstelbare hoofdsteunen	-	S	-
Royal-leder — Voor kuipstoelen met in 4 standen verstelbare hoofdsteunen, stoel voor de bestuurder met de hand in 4 standen in de hoogte verstelbaar, kaarthouders op de rugleuningen. Achter 60/40 neerklapbare bank met in 2 standen verstelbare hoofdsteunen	-	-	S
Stootstrip — Carrosseriekleur	-	S	S
Stuurinrichting — Bekrachtigd, tandheugelbesturing	S	S	S
Stuurkolom — In hoogte verstelbaar	S	S	S
Stuurwiel — Met lederbekleding	-	S	S
Transmissie			
Handgeschakeld, 5 versnellingen	S	S	S
3-trapsautomaat	O	O	O
12 V aansluiting — Op het dashboard	S	S	S
Velgen/Wieldoppen			
14", staal, wieldoppen	S	-	-
15", staal, wieldoppen	-	S	-
15", lichtmetalen wieldoppen	-	-	S

Verlichting

Buiten — Unieke ovale koplampen, elektrisch in hoogte verstelbaar	S	S	S
Binnen — In achteruitkijkspiegel ingebouwde kaartleeslampjes en verlichte make-upspiegeltjes	-	S	S
Vloermatten — Voor en achter, tapijt	S	S	S

Veiligheidsuitrusting

Accident response — Bij in werking treden van airbags gaat de binnenverlichting aan en de portieren van het slot

Airbags⁽¹⁾ — Voor bestuurder en passagier, volgens nieuwste technologie

Kindersloten — Op de achterportieren

Knieblokkeerzone — Onder het instrumentenbord

Kreukelzones — Voor- en achter schokabsorberende structuur

Laterale bescherming — Met stalen beschermingsbalken en verstevigde structuur

Lichten — Mistachterlichten en derde remlicht

Stuurkolom — Schokabsorberend

Veiligheidsgordels

Voor: 3-punts gordels in hoogte verstelbaar

Achter: 3-punts gordels voor de buitenste plaatsen, 2-punts in het midden

S = standaard O = optie - = niet verkrijgbaar

(1) * Volgens de normen van de Federale US-reglementering die minder krachtige airbags toelaat. Doet u altijd uw veiligheidsgordel om. Denkt u erom dat kinderen achterin veiliger zitten.

**WEG MET HOBELS**

De McPherson-ophanging vóór en de onafhankelijke Chapman multilink-achterwielophanging vergroten het rijcomfort nog verder.

WATERDICHT

Volledige portierlijsten met driedubbel geïsoleerde portierbekleding met geluiddempend materiaal vormen een efficiënte barrière tegen lawaai en regenwater.

RANDOM STILTE

In de portierstijlen zit geëxpandeerd schuim en de bodem heeft een laag gebakken mastiek. Dat rijdt wel zo rustig.

TRILLINGEN ONGEWENST

Een nieuw 4-punts bevestigingssysteem voor de motor helpt trillingen in het stuur voorkomen wanneer de transmissie in z'n vrij staat. Een rigider dwarsstuk voor verhindert dat motortrillingen in de auto doorzetten.

Mobil 1

Chrysler adviseert Mobil 1.

Motortype

Motor	2.0 L SOHC 16 kleppen SMPI, L 4
Cilinderinhoud	1.995 cc
Boring en slag	87,5 mm x 83,0 mm
Brandstofinlaat	Elektronische sequentiële multipointinjectie
Motorvermogen (EEC)	98 kW bij 5.600 tpm
Koppel (Nm)	177 Nm bij 4.600 tpm
Dynamo	85 Amp.
Accu	450 Amp.

Gewicht en inhoud

Leeggewicht	
Handgeschakeld	1145kg
Automaat	1150 kg
Tankinhoud	47 liter
Draaicirkel - van stoeprand tot stoeprand	10,8 m
Max. aanhangwagengewicht	
handgeschakeld	1.000 kg
automaat	450 kg

Prestaties

Brandstofverbruik l/100km (EEC)	2.0L hand- geschakeld	2.0L auto- maat
In de stad	10,7	11,7
Buiten de stad	6,3	7,0
Gecombineerd verkeer	7,9	8,8
Brandstoftype	euro- loodvrij 95	euro- loodvrij 95
Topsnelheid (km/u)	193	195
Acceleratie (0-100km/u in sec.)	10,8	12,8

Afmetingen



De LX-versie is op dit ogenblik niet beschikbaar in Nederland

BINNENAFMETINGEN

Hoofdruimte	Voor	993 mm
	Achter	934 mm
Schouderruimte	Voor	1357 mm
	Achter	1341 mm
Heupruimte	Voor	1330 mm
	Achter	1345 mm
Aantal zitplaatsen		5
Bagageruimte		371 L

BUITENAFMETINGEN

Wielbasis		2667 mm
Totale lengte		4390 mm
Totale breedte		1715 mm
Totale hoogte		1421 mm
Spoorbreedte	Voor	1474 mm
	Achter	1472 mm

Garanties

Bumper-tot-bumper	3-jaar/60,000-km
Emissiesysteem	5-jaar/80,000-km
Carrosserie	7-jaar/ onbeperkt aantal km

Velgen/Wieldoppen



14" wieldoppen,
standaard op SE



15" wieldoppen,
standaard op LE



15" lichtmetalen wieldoppen,
standaard op LX

Carrosseriekleur



Black



Deep Cranberry Pearl Coat* (SB)



Bright White (SB)



Flame Red (SB)



Bright Silver Metallic*



Forest Green Pearl Coat*



Cinnamon Glaze Metallic*



Salsa Red Metallic*



Deep Amethyst Pearl Coat* (SB)



Patriot Blue Pearl Coat*

Kleurcombinaties carrosserie en binnenbekleding

	SE Picasso-stof Agate	LE Shadow-stof Agate	LX Leder Taupee
Black	X	X	X
Bright White (SB)	X	X	X
Bright Silver Metallic*	X	X	X
Cinnamon Glaze Metallic*	X	X	X
Deep Amethyst Pearl Coat* (SB)	X	X	X
Deep Cranberry Pearl Coat* (SB)	X	X	X
Flame Red (SB)	X	X	X
Forest Green Pearl Coat*	X	X	X
Salsa Red Metallic*	X	X	X
Patriot Blue Pearl Coat*	X	X	X

*Metallic lak, tegen meerprijs (SB) - Speciale bestelling

Binnenbekleding



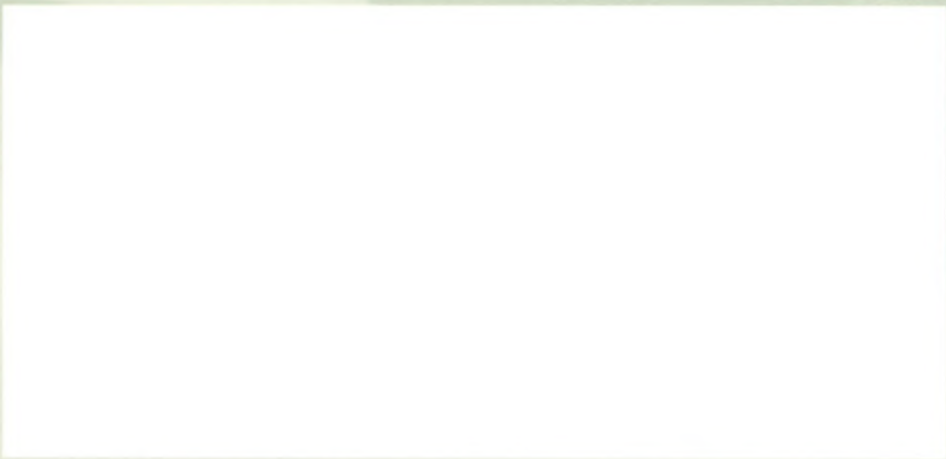
Picasso stof • Agate (SE)



Shadow stof • Agate (LE)



Leder • Taupee (LX)



CHRYSLER



Deze brochure is een publicatie van DaimlerChrysler. Alle productillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. DaimlerChrysler behoudt zich het recht voor om - te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting daartoe - wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij daartoe aanleiding ziet uit oogpunt van productverbetering, ontwerp of marketing. Chrysler Neon, SENTRY Key zijn handelsmerken van DaimlerChrysler.

Gedrukt in Nederland

E 201103 S

september, 1999

NEON

CHRYSLER



In Amerika kent vrijheid geen grenzen.



CHRYSLER NEON LX in Bright Silver Metallic • Duncan Point, Ocean View







Innovatie 6



Design 10



Prestaties 14



Uitrusting 18



Veiligheid 24

Deze catalogus geeft u een overzicht van de Chrysler Neon. Het meest afgebeelde model hierin is de Chrysler Neon LX. De Chrysler Neon LX is op speciale bestelling leverbaar in Nederland.



IN AMERIKA PAKKEN WE DE DINGEN GROOTS

aan. We trekken er graag met de auto op uit om te ontdekken wat er achter de heuvels ligt. En we proberen altijd nieuwe wegen te vinden naar meer plezier in het leven, meer afwisseling en comfort.

Bij deze manier van leven past de gloednieuwe Chrysler Neon. Een auto die absoluut uniek is, luxueus en stijlvol. De Neon staat dan ook model voor Amerikaans vernuft. Een auto waarin de technische innovatie, die al meer dan 75 jaar Chrysler typeert, gekoppeld is aan het verlangen naar vrijheid en avontuur.

De Neon werd ontwikkeld met de meest geavanceerde computer aided design-technieken. Zijn bouw is gebaseerd op de beproefde cab-forward-architectuur, een ingenieus designconcept



dat een revolutionaire doorbraak betekende. Het komt erop neer dat de wielen verder in de hoeken worden geplaatst, waardoor de designers en ingenieurs bij Chrysler ongekennde mogelijkheden hebben.

Het stabiele weggedrag van de Neon heeft alles te maken met deze cab-forwardbouw, hoewel de stijve carrosseriestructuur daar natuurlijk ook aan bijdraagt.

Een ander gevolg van het cab-forwardconcept is dat het interieur van de Neon verbazend royaal en comfortabel is. Terwijl de afmetingen van de Neon meevallen, biedt hij toch riant plaats aan bestuurder en passagiers. Via de panoramische voorruit en de grote zijruiten hebben zij bovendien een weids uitzicht op de wereld om hen heen.

Ook wat de bediening betreft, hebben we bij Chrysler vooral aan mensen gedacht. Dat vindt u terug in de hele auto. De handige nieuwe softtouch-bedieningsknoppen zitten precies op de goede plaats, zodat u er nooit naast grijpt. Van een auto die zo compleet is als de Neon verwacht je trouwens niet anders. Ingenieuze details zoals het opvallend blauwgroen verlichte instrumentenbord, de automatisch dimmende binnenverlichting (LE), de in de deuren ingebouwde verlichte bedieningsknoppen en de verlichte make-up-spiegeltjes (LE) zijn in de Neon vanzelfsprekend.

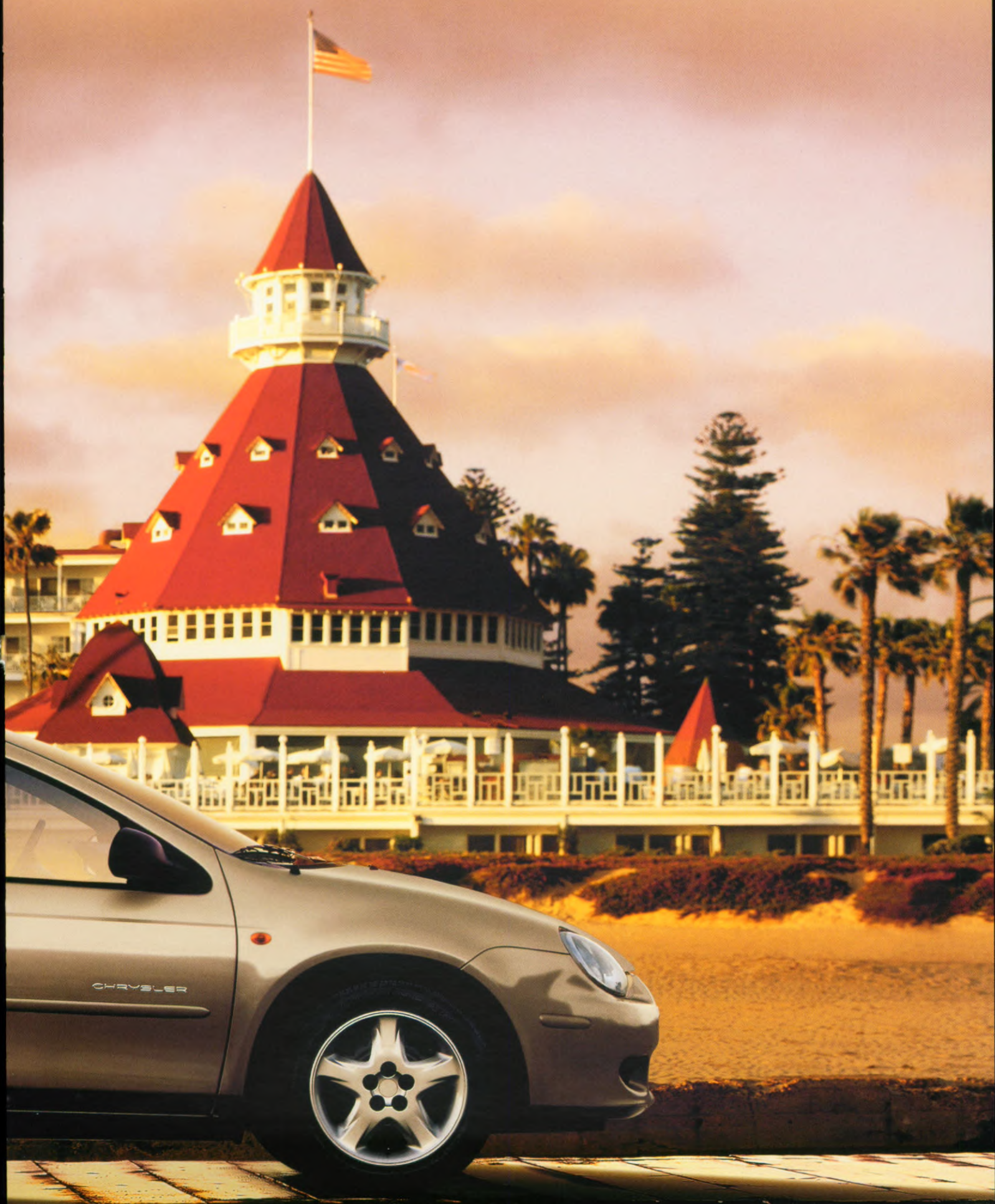
Dat alles binnen in een nieuwe, slanke en sportief ogende carrosserie met een fraaie lijn, die aan de succesvolle Chrysler 300M doet denken.

Maak u klaar voor een ontmoeting met de Neon. Het wordt vast een aangename kennismaking.



Een heruitgave van een Amerikaanse klassieker.





De Neon is niet toevallig zo aantrekkelijk.



DE INNOVATIEVE VISIE OP AUTODESIGN VAN

Chrysler blijkt uit onze modellen. De verrassende uitstraling. De complete uitrusting. Het optimale ruimtegebruik.

Kijk maar naar de Neon met zijn sterke vormgeving, een lijn die net zo strak als mooi is. Het interieur is zeer comfortabel, bijzonder compleet en verrassend ruim. Een staaltje superieure design-technologie!

Dit alles is het resultaat van de **cab-forward-architectuur**. Een briljante uitvinding van Chrysler die door talloze technici bewonderd wordt. Geen wonder. Het gaat immers om een vernieuwend concept dat gericht is op **comfort en gebruiksgemak**, en dat nieuwe perspectieven opende voor automobieldesign. Cab-forward betekent dat de wielen van de auto in de uiterste hoeken worden geplaatst. Het resultaat is een ruimer, comfortabeler interieur met meer hoofd-, been-, schouder- en heupruimte. De grotere wielbasis zorgt bovendien voor **comfortabele, soepele rijeigenschappen** en een betere bestuurbaarheid.

Vervolgens deden de Chrysler-ingenieurs alles om de rijkwaliteiten te optimaliseren. Ook hiervoor gebruikten ze **computergestuurde ontwerp-technologie**, die eveneens in de ruimtevaart wordt

toegepast. Elk detail werd onder de loep genomen, zodat de Neon al in de ontwerpfase perfect was.

Met dezelfde geavanceerde technologie werd de Neon ook **digitaal geassembleerd**. Elke fase in het constructieproces werd geëvalueerd en verfijnd. Dit gaf de Chrysler ingenieurs de garantie dat alle componenten samen perfect zouden functioneren. Nog voor het eerste Neon-prototype was gebouwd, wisten ze daarom zeker dat deze wagen een succes zou zijn.

Ook de minder opvallende eigenschappen zijn bijzonder. Kijk naar de softtouch-bedieningsknoppen en de koplampen. Of het uitgekiende gootje onder de voorruit dat het water snel afvoert, voor beter zicht onder regenachtige omstandigheden.

En luister: de Neon heeft een **extra stijve carrosseriestructuur, driedubbel geïsoleerde portieren**, plus geluiddempend schuim in de carrosserieholtes. Daarom is de Neon zo geruisloos. Zelfs de **zwaar gescharnierde** portieren van de Neon openen en sluiten opvallend stil.

Het geeft een geruststellend gevoel als u weet hoe de Neon ontworpen en gebouwd is. U weet dan dat we niets aan het toeval hebben overgelaten. En dat is precies wat u van een Chrysler mag verwachten.



We überschreden alle grenzen.







fig. 1

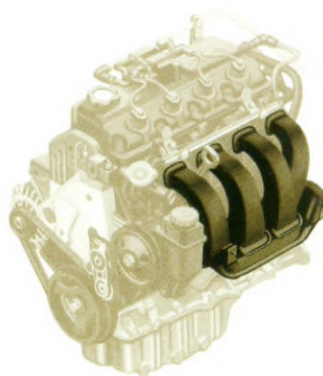


fig. 2



fig. 3



fig. 4

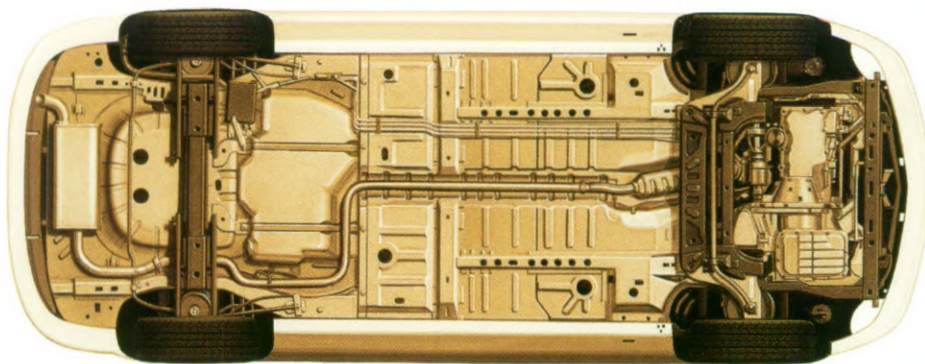


fig. 5

DRAAI DE CONTACTSLEUTEL OM. DRUK HET

gaspedaal in. Go! Kijk hoe de witte instrumenten - een knipoog naar Chrysler's race-ervaring - 's nachts groen-blauw oplichten (fig. 1). Voel hoe krachtig de motor reageert (fig. 2). Een nieuw inlaatsysteem en een nieuw uitlaatsysteem **verhogen het motorkoppel** en maken de Neon stiller. Wees niet verrast door de power als u weggrijdt. Dankzij de **sequentiële multipointinjectie** krijgen de verbrandingskamers precies de juiste hoeveelheid brandstof, onder alle omstandigheden.

De **onafhankelijke wielophanging** geeft de Neon een zachte en soepele wegligging (fig. 3). Een nieuw inlaatspruitstuk en een nieuwe luchtinlaat vergroten het koppel en maken hem nog geruislozer. Een kleinere versnellingsbakverhouding zorgt voor pittige prestaties. De stabilisatorstangen verminderen de rolneiging en bevorderen precies bochtenwerk.



De **15 inch wielen (LE)** met **laagprofielbanden** geven een uitstekende grip op elk wegdek (fig. 4). De **krachtige schijfremmen voor en trommelremmen achter** brengen de Neon snel en veilig tot stilstand.

Zoals gezegd hielp toptechnologie ons om elk detail te perfectioneren. Zo gaven we de carrosserie een grotere stijfheid, wat zich vertaalt in een **stabielere weggedrag**. Een nieuwe **McPherson-voorwielophanging** (fig. 5), een geavanceerde **Chapman multilink achterwielophanging** vergroten het rijcomfort nog verder. Het hele systeem werd uitvoerig getest. Tot de Chrysler-ingenieurs de Neon onmogelijk nog stabielere en comfortabeler konden maken.

De Neon is gebouwd om er enthousiast de weg mee op te gaan. Zodat u ontspannen achter het stuur zit, van de rit geniet en overal naar toe zou willen rijden.

Het gevoel is cool.



Chrysler Neon LE in Bright Silver Metallic • Bourbon Street, New Orleans



Waarom zou je niet alles willen hebben?



STAP IN DE CHRYSLER NEON EN GA

makkelijk zitten - comfortabel met zoveel beenruimte - en kijk eens rond. Wat onmiddellijk in het oog springt, is de **ruimte**. Maar het interieur van de Neon biedt nog zoveel meer... alles wat u zou kunnen wensen. Dat geeft een enorme voldoening en puur rijplezier.

Recht voor u ziet u het gebruiksvriendelijke instrumentenbord. De Chrysler ingenieurs en designers hebben **virtual reality-technologie** gebruikt om elk instrument een ideale positie te geven. Een softtouch-knop hier, een schakelaar daar... in de Neon vindt u uw draai meteen.

Het interieur voldoet ruimschoots aan uw wensen. De stoelen laten zich **makkelijk verstellen** en het stuurwiel plaatst u gemakkelijk op exact de juiste hoogte. Kijk over uw schouder en stelt u zich de passagiers voor, al net zo tevreden als uzelf. Ook zij kunnen immers lekker de benen strekken. Dat is het mooie van cab-forwardarchitectuur!

Heeft u gemerkt hoe de Neon overal **handige snufjes en slimme voorzieningen** heeft? Niet alleen bekerhouders, make-upspiegels, maar ook standaard elektrische ruiten en centrale deurvergrendeling (op de LE met afstandsbediening), om maar een paar dingen te noemen.



Heeft u ook gemerkt hoe er voor alles een slim plaatsje is, makkelijk binnen handbereik? De passagiers voor- en achter zullen happy zijn met de ingenieuze en praktische **centrale console**. U kunt er een heleboel in kwijt en de console is ook nog ideaal als bekerhouder voor wie achterin zit. Verder is er een **groter handschoenenkastje** voor extra opbergruimte.

De **voorstoelen** van de Neon zien er niet alleen prachtig uit met hun mooie stoffen bekleding, ze hebben ook heel wat extraatjes die u vast zult waarderen. Ze zitten bijzonder comfortabel met hun dikke kussens en bieden een ongewoon goede zij- en lendensteun.

In de Neon geniet u van al het comfort. De **krachtige airconditioning** houdt u fris, zelfs op snikhete dagen. En dankzij een computersimulatie van de luchtcirculatie kunt u rekenen op een geruisloos ventilatiesysteem.

Onze designers hebben het interieur van de Neon zo ontworpen, dat u het helemaal naar uw zin kunt maken. Met een **60/40 neerklapbare achterbank** bijvoorbeeld, zodat u meer mogelijkheden hebt om de binnenruimte aan te passen aan passagiers en/of bagage*. Zijn een of beide delen neergeklapt, dan krijg je een ongelooflijk **grote bagageruimte**. U kunt dus makkelijk lange of grote voorwerpen meenemen.

*Zorg ervoor dat de bagage op haar plaats blijft



Al uw wensen krijgen de ruimte.

DE AUDIO-VOORBEREIDING VAN DE NEON,

met zes speakers, klinkt letterlijk als muziek in de oren. Twee tweeters in het dashboard, twee full-range luidsprekers achter en twee woofers in de



deuren zorgen dan ook voor een prima geluidskwaliteit.

Zo zijn er allerlei kleine dingen die het grote verschil maken. Met de koplampen aan, brandt ook



Chrysler Neon LX met Royal Leather-interieur, Taupe

automatisch de verlichting van de knoppen van de elektrische ruiten, de vergrendeling en de spiegels.

Handig he?

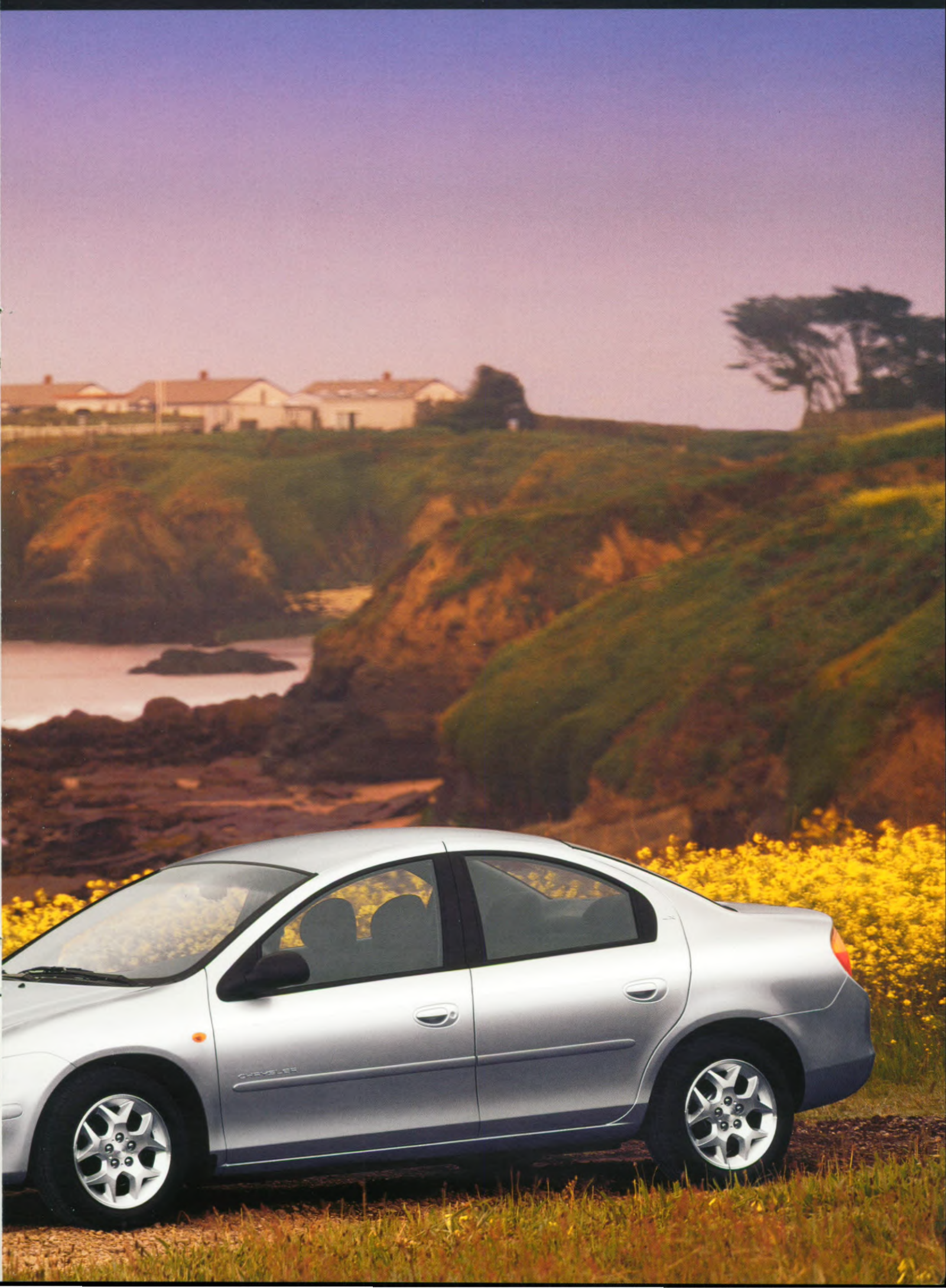
In de Neon voelt u zich heel anders



dan in andere auto's. Het is een wagen die er helemaal op gebouwd is om u te verwennen. Met een enorme ruimte, stijlvol comfort en ontelbare kleine maar grootse extraatjes.

Laat je vervoeren.





VEILIGHEID IS UITERAARD ZEER BELANGRIJK.

Daarom hebben we de veiligheidsuitrusting van de Chrysler Neon tot in de puntjes verzorgd. In feite zijn allerlei standaard veiligheidsvoorzieningen die men nu vanzelfsprekend vindt, voor het eerst toegepast op een Chrysler. Dat zegt natuurlijk veel. De Neon zet deze traditie voort met een indrukwekkend aantal passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen.

De passieve veiligheid is in grote mate een direct resultaat van de bouw van de Neon. Een paar voorbeelden? De Neon heeft **kreukelzones, een dynamische zijwaartse impactbeveiliging, geavanceerde airbags voor bestuurder en passagier vooraan*** en een **sportieve ophanging**, voor een imponerende wegligging.

En ook qua actieve veiligheid biedt de Neon veel, bijvoorbeeld het **optionele ABS op de vier wielen en traction control bij lage snelheden**. Genoeg om u ervan te overtuigen dat de Neon met zijn inzittenden begaan is.

Laten we even een paar veiligheidsaspecten van de Neon er uitlichten.

De **afstandsbediening** (fig. 1) is programmeerbaar (LE). Met een druk op de knop zijn of alle portieren ontgrendeld of alleen die van de chauffeur. Met een andere knop wordt het kofferdeksel bediend.

De Neon is uitgerust met een **Sentry Key™ Immobilizer**. Dit betekent dat de contactsleutel is

voorzien van een microchip, waardoor het praktisch onmogelijk is om de Neon aan de praat te krijgen zonder de juiste sleutel.

Mocht de Neon ooit betrokken raken bij een ongeval, dan helpen de **kreukelzones voor- en achter** de schok te absorberen. (fig. 2). De **stevige veiligheidskooi en de portieren met hun volledige portierlijsten en dynamische beveiliging tegen schokken van opzij**

(fig. 3), beantwoorden aan de meest recente en strengste US-voorschriften.

Het **optionele ABS op de vier wielen** (fig. 4) voorkomt dat de wielen blokkeren en dat de bestuurder de controle over het stuur verliest bij een noodstop.

Geavanceerde airbags* voor bestuurder en passagier bieden extra bescherming. De airbag voor de passagier is stof- en rookvrij en heeft een opblaasmodule op basis van een milieuvriendelijk gasmengsel. Mocht de airbag ooit worden geactiveerd, dan rest slechts waterdamp.

Een **beschermingssysteem voor de accu** zorgt ervoor dat het plafondlampje niet te lang brandt, ook al zijn niet alle deuren gesloten.

De Neon heeft **kindersloten op de achterportieren**. Is het slot dicht, dan kan het portier alleen van buiten worden geopend.

* Volgens de normen van de Federale US-reglementering die minder krachtige airbags toelaat. Doe altijd uw veiligheidsgordel om. Denk eraan, de achterbank is de veiligste plaats voor uw kinderen.

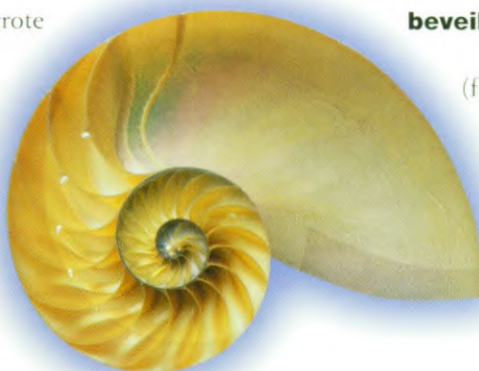




fig. 1



fig. 2

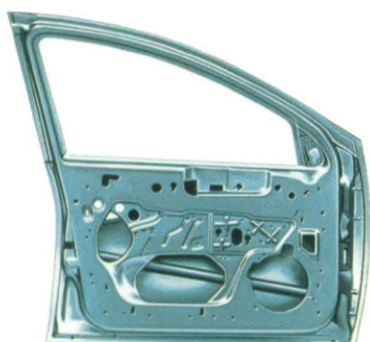


fig. 3



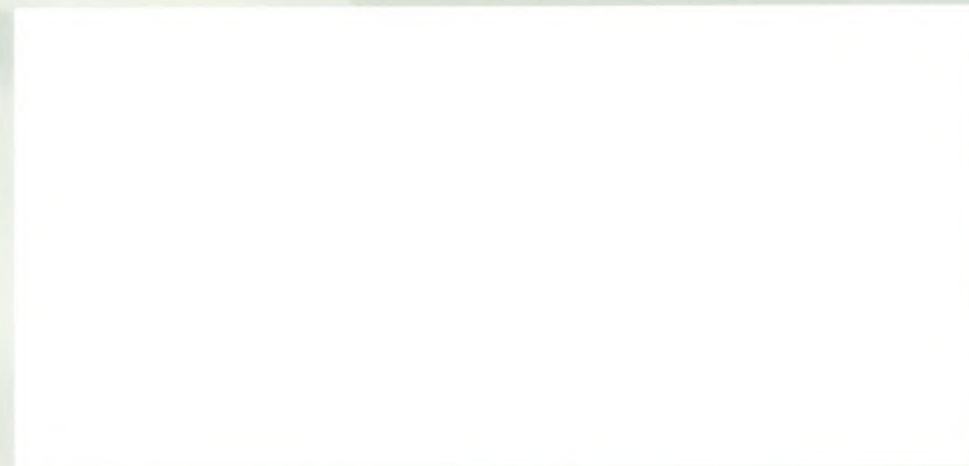
fig. 4



fig. 5

Keuze is ideaal.





CHRYSLER



Deze brochure is een publicatie van DaimlerChrysler. Alle productillustraties en -specificaties kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen. DaimlerChrysler behoudt zich het recht voor om - te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting daartoe - wijzigingen aan te brengen in de beschreven modellen, wanneer zij daartoe aanleiding ziet uit oogpunt van productverbetering, ontwerp of marketing.

