

400

SERIE



INHOUD

INNOVATIE
PAGINA 3

INTERIEURDESIGN
PAGINA 4

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK
PAGINA 6

DIESELTECHNOLOGIE
PAGINA 8

RIJDEN
PAGINA 10

WEGGEDRAG
PAGINA 11

VEILIGHEID
PAGINA 12



ROVER 420D
PAGINA 14



ROVER 416SI
PAGINA 16



ROVER 420SLI
PAGINA 20

ACCESSOIRES
PAGINA 24

SPECIFICATIES
PAGINA 26

CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING
PAGINA 28

ROVER

HET ROVER KARAKTER

HEEL WAT MENSEN HERINNEREN ZICH DE ROVER-
PRODUKTEN VAN WELEER ALS ELEGANTE AUTO'S EN KENNEN
ROVER ALS EEN NAAM DIE STAAT VOOR BETROUWBAARHEID,
LUXE EN COMFORT. DE HUIDIGE ROVERS BOUWEN VOORT OP
DIE TRADITIE EN BIEDEN U DE PRESTATIES, HET VEILIGE
WEGGEDRAG EN DE ZUINIGHEID DIE U VAN ROVER
VERWACHT. ZE ZIJN ROBUUST, BETROUWBAAR, COMFORTABEL
EN ZEER FRAAI VAN ONTWERP. EN HET PRETTIGST VAN ALLES:
U RIJDT AL ROVER VOOR DE PRIJS VAN EEN GEWONE AUTO.





DE NIEUWE ROVER 400 SERIE



De historie van
Rover als auto-
fabrikant gaat
90 jaar terug.

Innovatie staat centraal bij Rover. Rover heeft zich een naam verworven op het gebied van uitmuntende autotechniek en brengt voortdurend revolutionaire nieuwe ideeën voort voor toekomstgerichte technologieën.

U mag dan ook heel wat verwachten van de Rover 400-serie. In de jaren die aan het verschijnen van deze indrukwekkende nieuweling voorafgingen werden de meest geavanceerde technische middelen gebruikt voor het realiseren van dat ene doel: ook dit Rover model tot de meest begerenswaardige auto te maken die u zich ooit heeft gewenst.

Ontwerpers en technici in de afdelingen voor aandrijflijn- en chassis ontwikkeling werkten samen aan het construeren van een auto die zich op de weg duidelijk onderscheidt, en die puur rijplezier biedt. Om dat doel te bereiken heeft Rover de 400 van enkele primeurs voorzien.

Aangezien de Rover 400 de meest comfortabele auto in zijn klasse moest worden werd een volkomen nieuwe benadering voor de schokdemping gekozen, waarbij technologie wordt toegepast die door NASA is ontwikkeld.



Voor moeiteloze en geruisloze prestaties ontwikkelde Rover een nieuwe, grotere versie van de veelvuldig bekroonde K-serie motor; een krachtbron die als meest moderne, verfijnde en betrouwbare motor in zijn klasse geldt. Om u en uw passagiers te beschermen voldoet de Rover 400 aan veiligheidsstandaards die de huidige strenge Europese en Amerikaanse wetgeving overtreffen.

Kilometer na kilometer geniet u van het rustgevende comfort en de krachtreserves en kunt u vertrouwen op de compromisloze techniek die kenmerkend voor Rover is. En u geniet zoveel meer.

De Rover 400 is een auto met karakter; typisch Brits, onmiskenbaar een Rover. Hetzelfde karakter verwelkomt u in het interieur, waar de aandacht voor details overal zichtbaar is; van de fraaie kwaliteit van de toegepaste materialen tot en met het hout en in chroom afgewerkte details.

Met de introductie van de Rover 400 serie zijn gewone auto's geen alternatief meer.



Nieuwe Rover 400:
een traditie wordt
voortgezet.



HET INTERIEUR

Wanneer u enige tijd achter het stuur van een auto doorbrengt, moet dat een plezierige ervaring zijn. U verwacht van een auto dat hij zich vlot en moeiteloos laat rijden, met comfort en souplesse die u afschermt tegen de saaiheid van het moderne drukke verkeer. U heeft behoefte aan een interieur waarin het ook tijdens lange ritten prettig toeven is.

Bij Rover begrijpt men beter dan wie ook hoe een sfeervol interieur kan worden gecreëerd dat u welkom heet op het moment dat u het portier opent; en dat u bij aankomst op uw bestemming weer naar de volgende rij-ervaring doet verlangen.

Het interieur van de Rover 400 is een uitstekend voorbeeld van Rover's uitzonderlijke ontwerpkwaliteiten. Wanneer de portieren worden geopend geven ze het zicht vrij op verchromde dorpelbeschermlaten. Wortelnotehoutfineer op het dashboard en portieren zorgt voor traditionele warmte en geeft een chic accent.

Het interieur ademt een prettige, lichte en luchtige sfeer. De materialen zijn met zorg gekozen en verwerkt; van de bekleding van hoge kwaliteit tot de fraaie oppervlaktestructuur van het dashboard. In deze ambiance begeeft u zich niet slechts van A naar B maar wordt autorijden tot een bijzondere ervaring in een elegante omgeving.

Neem plaats op de

in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (niet op 420 D) en geniet van het comfort. Met elke gereden kilometer zal uw waardering verder toene-men. Het schuim van de stoelkussens met variabele hardheid zorgt voor een ideale combinatie van zijdelingse steun en zitcomfort. De kern van de kussens is vervaardigd van hard, speciaal ontwikkeld schuim met daaromheen zachter materiaal.

Geheel volgens de Rover-traditie is het stuurwiel in hoogte verstelbaar en is de stuurbekrachtiging zorgvuldig afgestemd op het karakter van de auto, waardoor de Rover 400 een gemakkelijk te parkeren en manoeuvreren auto is, die zich ook op hoge snelheid probleemloos laat besturen.

Bekijk ook de klassieke, duidelijk afleesbare ronde meters in het dashboard en de bedieningsschakelaars die zich op logische plaatsen, direct onder handbereik bevinden. Ook alle belangrijke bedieningselementen zijn voor optimaal gebruiksgemak 's avonds verlicht.

De Rover 400 is altijd voorzien van interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, zodat u ook 's avonds voldoende tijd hebt om de gewenste zitpositie in te stellen.

De kofferruimte en het klepje van de tankdop zijn van binnenuit te ontgrendelen en vergroten daarmee de veiligheid en het gemak. En wanneer u met ingeschakelde ruitewissers achteruit rijdt treedt automatisch de wisser op de achterraut in werking.

Zoveel zorg en aandacht voor details; gewoon omdat onze technici er evenveel belang aan hechten als uzelf.



Comfort met een druk op de knop.



416Si interieur

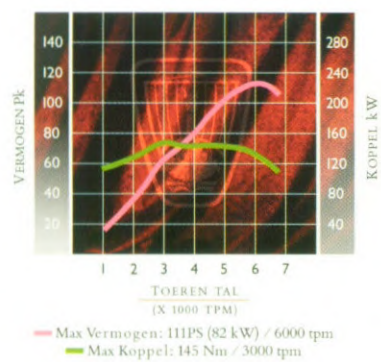


Praktisch detail:
armsteun tussen de
voorstoelen.
(Niet op 420 D)

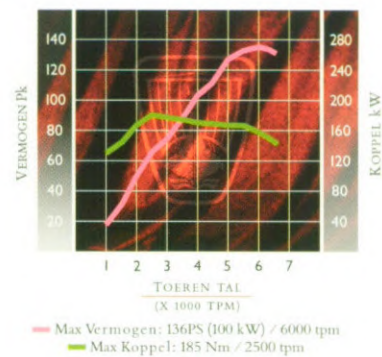


420SLi

416Si



420SLi



DE REGELS WORDEN HERSCHREVEN

De Rover 400 wordt aangedreven door de meest recente versie van een motorconcept dat als toonaangevend in z'n soort geldt.

Kort na de presentatie won deze K-serie motor de 'Queen's Award for Technological Achievement'. Een groot aantal andere prijzen volgden.

De kracht, duurzaamheid en betrouwbaarheid van deze motorengeneratie heeft zich tijdens miljoenen kilometers onder de meest uiteenlopende omstandigheden bewezen, dankzij de uitzonderlijke kwaliteit van het oorspronkelijke, toonaangevende ontwerp.

Terwijl bij conventionele motorconstructies de verschillende componenten afzonderlijk met bouten worden bevestigd, zijn bij de geheel van aluminium vervaardigde motor de cilinderkop,

het motorblok en het carter met één set lange bouten aan elkaar bevestigd. Hierdoor is het beter opgewassen tegen de grote krachten die bij de verbranding vrijkomen. En daarmee wordt de levensduur aanmerkelijk vergroot.

Andere verfijningen zorgen ervoor dat de K-serie een opmerkelijk zuinige motor is. Zoals de hydraulische klepstoters, die het stellen van de kleppen overbodig maken. Of de distributieriem, met een

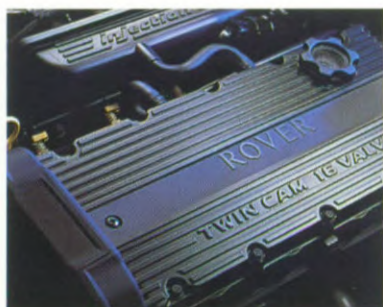
levensduur van liefst 150.000 kilometer. En een motormanagementsysteem dat alle motorfuncties, van brandstoftoevoer en ontsteking tot en met het emissieniveau, doorlopend haarfijn afregelt.

Maar de Rover-technici introduceerden meer ingenieuze ideeën tijdens de ontwikkeling van de 1,6 liter K-serie motor. Zo werd de efficiency van het koelsysteem verder verbeterd door de warmte-uitwisseling optimaal op de situatie af te stemmen. Het resultaat: de motor vlotter op temperatuur en dat is vooral in de vrieskou goed merkbaar: het interieur is zelfs dan in no-time behaaglijk warm.

Net zo innovatief zijn de lichtgewicht kleppen die een nadrukkelijk positieve bijdrage leveren aan de verfijning, het vermogen en het verbruik van de motor. De onderhoudskosten worden voorts verlaagd door de toepassing van bougies met een extreem lange levensduur.

De 2,0 liter T-serie motor met dubbele nokkenassen is eveneens een volwaardig Rover-ontwerp. Gemaakt om lange afstanden in alle gemak af te leggen. Verfijnd tot in het kleinste detail; zoals de krukas die voorzien is van acht contragewichten in plaats van de gebruikelijke vier. Bovendien beschikt de 2,0 liter motor over een sportief karakter mede dankzij z'n hoge trekkracht die al bij relatief lage toerentallen beschikbaar is. En dat heeft weer een uiterst prettig neveneffect: een bescheiden brandstofverbruik.

1.6 liter 16 kleps motor met dubbele nokkenas.



2.0 liter 16 kleps motor met dubbele nokkenas.

PRESTATIES

Rover 416 Si

Motor	1,6 liter viercilinder met twee bovenliggende nokkenassen
Maximum vermogen	111 pk (82kW) bij 6000 tpm
Max. snelheid	190 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	10,8 sec

BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM)

Stadsrit	9,5
90 km/h	5,1
120 km/h	6,5

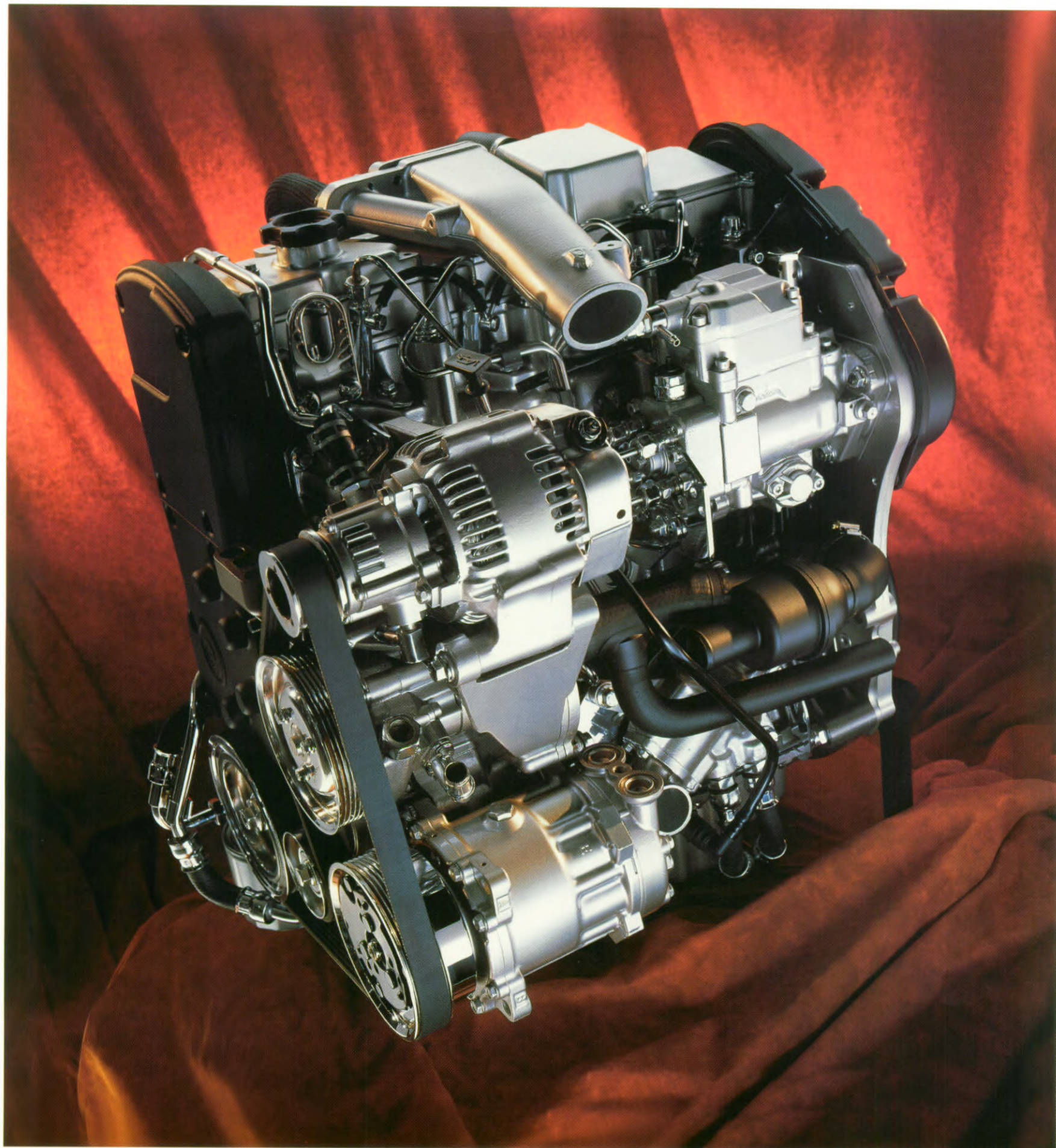
PRESTATIES

Rover 420 SLi

Motor	2,0 liter viercilinder met twee bovenliggende nokkenassen
Maximum vermogen	136 pk (100kW) bij 6000 tpm
Max. snelheid	200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	9,6 sec

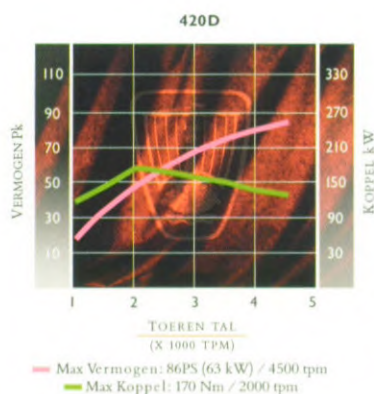
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM)

Stadsrit	10,6
90 km/h	5,4
120 km/h	6,8



Motor 420 D

SNEL EN STIL. IS DIT WEL EEN DIESEL?



PRESTATIES

Rover 420D	
Motor	2,0 liter viencilinder diesel met bovenliggende nokkenass
Maximum vermogen	86 pk (63kW) bij 4500 tpm
Max. snelheid	167 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	14,0 sec
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM)	
Stadsrit	6,0
90 km/h	3,9
120 km/h	5,4

Rovers nieuwe L-serie motor is vooruitstrevend, óók als diesel. Dat wordt duidelijk uit de zeer gunstige verbruikscijfers. En als het gaat om prestaties, dan blijkt de tweeliter dieselmotor zich zelfs te kunnen meten met gelijkwaardige benzinekrachtbronnen.

De verbruikscijfers mogen gerust indrukwekkend worden genoemd. In de officiële stadscyclus laat de 420D een verbruik noteren van 6,0 liter per 100 kilometer. Dat is één 1 liter op 16,7 kilometer. Bij een constante snelheid van 90 km/h wordt 3,9 liter verbruikt (1 op 25,6!) en bij 120 km/h is per honderd afgelegde kilometers precies 5,4 liter nodig (dat is 1 op 18,5). Doe dat maar eens na!

Ondanks de minimale brandstofkosten per kilometer, levert Rovers dieselkrachtbron prestaties die eigenlijk geheel niet passen bij het beeld dat men van 'gewone' diesels heeft. Met gemak laat ook deze Rover de concurrenten achter zich. Met een verfijning die andere merken in

verlegenheid brengt. Wat merkt u ervan? Weinig. U merkt amper dat u diesel rijdt...

Het geheim van Rovers dieseltechnologie zit 'm vooral in de grote hoeveelheid trekkracht die al bij lage toeren beschikbaar is: 170 Nm bij slechts 2000 omwentelingen per minuut. Een stille, maar harde werker.

De Rover 420D is uiteraard voorzien van een katalysator die de emissieniveaus doorlopend controleert. Zelfs bij de geringste afwijking wordt een signaal doorgegeven aan het injectiesysteem en wordt de verhouding van het brandstof-/luchtmengsel onmiddellijk aangepast.

De L-serie dieselmotor is tevens voorzien van een uitlaatgas-recirculatiesysteem, dat een deel van de uitlaatgassen terugvoert naar het inlaattraject. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke gassen andermaal verminderd. Dankzij het hoogwaardige design voldoet Rovers jongste dieselgeneratie met gemak aan de toekomstige wettelijke voorschriften.

ROVER BLIJFT MET
ZIJN EXTREEM
LAGE
KILOMETERKOSTEN
DE
CONCURRENTIE
MET GEMAK
VOOR.

UITZONDERLIJK COMFORT

ONGEACHT
HET WEGDEK
ZULT U
VAN HET RIJ-
COMFORT
GENIETEN,
DANKZIJ DE
ONOVER-
TROFFEN
VERING.

De Rover 400 heeft buitengewone kwaliteiten die met name tijdens een langere rit van zich doen spreken. De auto laat zich met indrukwekkende directheid en precisie besturen en beschikt over het rustgevende karakter van een echte reisauto. Hij geeft u het gevoel dat u in alle comfort tegen de spanningen en drukte van alledag wordt beschermd. Het zijn kwaliteiten die u gewoonlijk slechts van aanzienlijk grotere auto's verwacht.

Om dat te kunnen verwezenlijken ontwikkelde Rover een uitzonderlijk goede combinatie van primair en secundair rijcomfort. 'Primair' rijcomfort is hetgeen u ervaart wanneer u met een auto over een bol bruggetje of door een krappe bocht wordt gereden ('wegligging'). De meeste wielophangingssystemen zijn daar goed tegen opgewassen; vaak echter ten koste van het comfort. De Rover 400 beschikt over beide kwaliteiten: een uitzonderlijk weggedrag en uitstekend primair rijcomfort.

Het is echter heel wat moeilijker om dit alles te combineren met 'secundair' rijcomfort - rijdend over kasseienwegen of autowegen met een wegdek van betonplaten, zonder dat het 'primaire' rijcomfort van de auto verloren gaat.

Rover's ingenieurs ontwikkelden daarvoor enkele revolutionaire oplossingen. De eerste heet 'Straight line 1:1'-damping, waarbij een ongekend niveau van veercontrole wordt gerealiseerd door een nieuwe demperafstelling en nieuw ontworpen schokdempers.



Tegelijkertijd werd de motorophanging onder handen genomen. Motortrillingen, die ontstaan door de bewegingen van zowel de auto als de motor, zijn een van de belangrijkste struikelblokken bij het realiseren van een gelijkmatig rijcomfort.

Om die trillingen te kunnen onderdrukken moet de motorophanging stijf zijn.

Maar om te voorkomen dat motortrillingen met hogere frequenties de stilte in het interieur verstoren moeten de motorsteunen juist zacht zijn.

De Rover-technici wisten die tegenstrijdige voorwaarden met elkaar in overeenstemming te brengen met behulp van unieke hydraulische motorsteunen die nog nooit eerder door een autofabrikant werden toegepast.

Vervolgens werd gebruik gemaakt van NASA-technologie voor een objectieve meting van de bereikte resultaten.

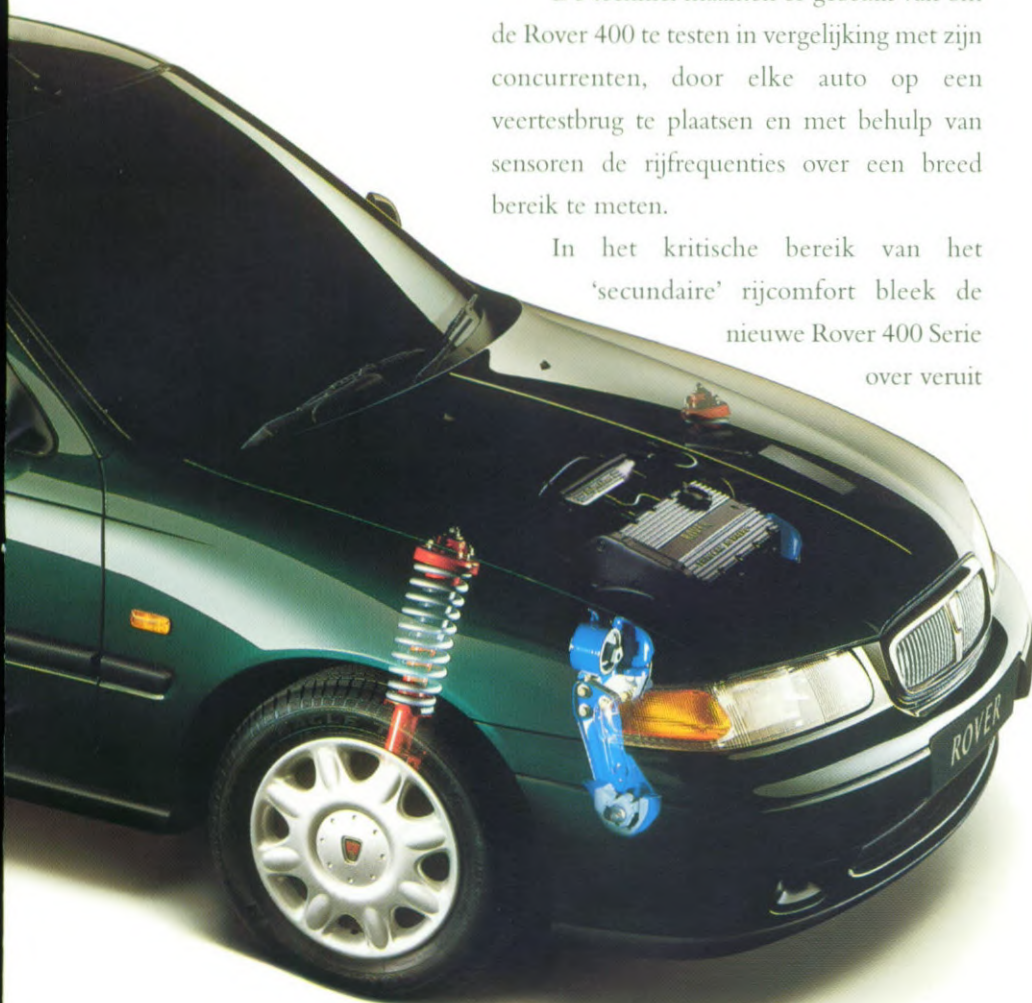
De Rover 400 heeft een beter 'rijcomfort' dan al zijn concurrenten, hetgeen tijdens tests met een geavanceerde veertestbrug werd aangetoond.



De National Aeronautics and Space Administration (NASA) ontwikkelde dit programma oorspronkelijk voor het testen van het cabinecomfort in helikopters en ontwikkelde deze techniek daarna verder voor toepassing in auto's.

De technici maakten er gebruik van om de Rover 400 te testen in vergelijking met zijn concurrenten, door elke auto op een veertestbrug te plaatsen en met behulp van sensoren de rijfrequenties over een breed bereik te meten.

In het kritische bereik van het 'secundaire' rijcomfort bleek de nieuwe Rover 400 Serie over veruit



Uitzonderlijk comfort dankzij een compleet nieuw veerconcept.

de beste 'NASA rijcomfort-factor' te beschikken.

En dat is een geruststellend idee wanneer u voor een lange rit van huis gaat!



Dankzij de 'double wishbone' voor wielophanging hebben de aangedreven wielen een stevige grip op de weg. Dat geeft de Rover 400 een zeker en voor-spelbaar weggedrag.



U EN UW OMGEVING

De Rover 400 werd geconstrueerd met de grootste zorg voor u, uw bezittingen en de wereld om ons heen.

Hij is voorzien van een dubbel alarm-systeem dat de portieren, de motorkap en de achterklep tegen inbraak beschermt en neemt tevens bewegingen in de auto waar, bijvoorbeeld wanneer een ruit wordt ingeslagen. Het anti-diefstalsysteem omvat voorts een start-blokkeersysteem dat niet alleen de motor, maar tevens alle belangrijke overige systemen van de auto isoleert waardoor diefstal vrijwel onmogelijk wordt.

Een andere geruststellende voorziening is de 'passieve activering'; zelfs wanneer u mocht vergeten het alarmsysteem in te schakelen wordt de startblokkering automatisch geactiveerd. U kunt het systeem in dat geval gewoon met de afstandsbediening uitschakelen.

De infrarood afstandsbediening vergrendelt de portieren en schakelt gelijktijdig het alarm in. Dit zendertje is praktisch in het gebruik omdat het vrijwel overal rond de auto gebruikt kan worden. En hij is goed beschermd tegen auto-dieven die een signaalzoeker gebruiken, omdat de code elke keer dat de afstandsbediening wordt gebruikt, verandert.

Maar er zijn ook nog andere maatregelen die helpen ervoor te zorgen dat uw Rover in de juiste handen blijft. Zo is het slot in het bestuurdersportier zodanig afgeschermd dat het bijzonder moeilijk geforceerd kan worden.

U en uw passagiers worden bovendien

bijzonder goed beschermd doordat de Rover 400 aan veiligheidsstandaards voldoet die strenger zijn dan de wet vereist.

Tijdens de standaard EC botsproef bijvoorbeeld, wordt de testauto frontaal tegen een betonblok gecatapulteerd. De zogenaamde 'offset'-botsproef komt echter beter overeen met de situatie zoals die zich werkelijk in

De stijve veiligheidskooi voor de passagiers geeft een goede bescherming bij een ongeval.



Extra verstevigingen vergroten de carrosseriestijfheid en versterken de voetruimte.

het verkeer voordoet (aanrijding driekwart van voor): de voorste hoek van de auto moet daarbij de gehele kracht van de botsing opnemen. Dankzij speciaal ontworpen langsbalken over de gehele lengte van de auto voldeed de Rover 400 uitstekend tijdens deze test.

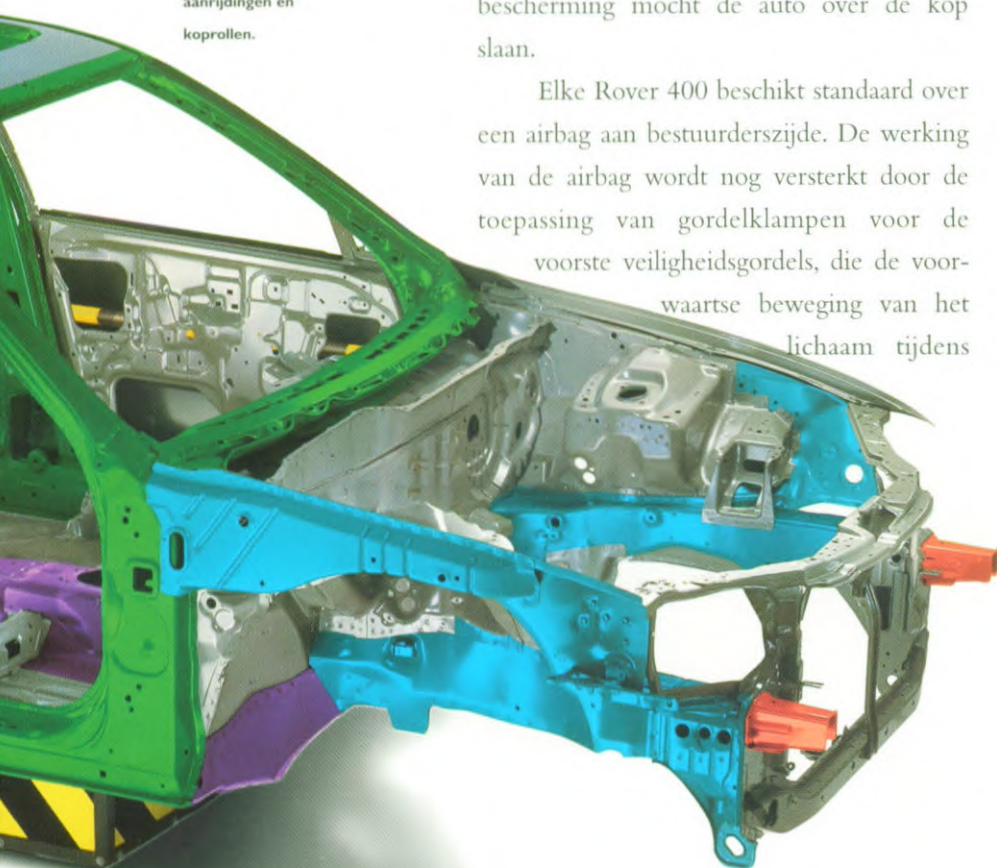
Met behulp van een Cray-supercomputer werden de voorste en achterste kreukelzones ontworpen, die dienen ter bescherming van het passagierscompartiment. Balken in de portieren bieden extra bescherming bij



Standaard uitgerust met centrale deurvergrendeling en alarminstallatie met afstandsbediening.



De stevige veiligheidskooi zorgt voor een degelijke bescherming tegen aanrijdingen en koprollen.



Met behulp van computers ontworpen kreukelzones zorgen voor een progressieve afbouw van de botsenergie.

zijdelingse botsingen. De Rover 400 voldoet nu daardoor reeds aan de (ultra strenge) Amerikaanse veiligheidseisen voor zijdelingse aanrijdingen die in 1997 van kracht worden. De stijfheid van het dak en de stevige carrossierestructuur bieden tevens goede bescherming mocht de auto over de kop slaan.

Elke Rover 400 beschikt standaard over een airbag aan bestuurderszijde. De werking van de airbag wordt nog versterkt door de toepassing van gordelklampen voor de voorste veiligheidsgordels, die de voorwaartse beweging van het lichaam tijdens

een botsing beperken. In hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten en aan het stoel-frame bevestigde gordelsloten zorgen voor een uitstekende pasvorm van de veiligheids-gordels, terwijl de 'anti-submarine' panelen in de voorste stoelkussens verhinderen dat inzittenden in geval van een aanrijding onder

de gordels kunnen doorschuiven.

Met de veiligheid van het milieu in gedachten voldoet de Rover 400 aan de strenge Europese ECD2 emissiestandaards, ruim vóór deze ingevoerd zijn. Deze zijn bijna tweemaal zo streng als de huidige standaards. Rover heeft bovendien veel werk verzet om de karakteristieke geur die een katalysator produceert te verminderen en heeft daarmee zelfs een milieuprijs



De Rover 400 is ter vermindering van schadelijke uitlaatgasemissies voorzien van een katalysator.



Airbags bieden een levensreddende bescherming bij zware aanrijdingen.

gewonnen.

Een groot aantal onderdelen van de Rover 400 worden van gerecycled kunststof vervaardigd en vrijwel elk kunststof onderdeel is van aanduidingen voorzien die de chemische samenstelling vermelden zodat het eenvoudiger gerecycled kan worden. De K-serie motor wordt van gerecycled aluminium geproduceerd, waarmee de energiebehoefte om aluminium van bauxiet te vervaardigen met 20 procent wordt verminderd. Zodoende worden twee van 's-werelds meest kostbare grondstoffen gespaard.



Rover's 'groene ontwikkelings- en productieprocessen' houden rekening met toekomstige generaties.





ROVER KLASSE IN ELKE PRIJSKLASSE

WERKELIJKE LUXE

STANDAARDUITRUSTING

- 5-versnellingsbak
- Stuurbekrachtiging
- Toerenteller
- Centrale portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening
- Anti-diefstal alarmsysteem
- Startblokkering
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Voorste veiligheidsgordels met gordelvoorspanners
- Tweekleurige claxon
- Wortelnotenhouten afwerking van dashboard en portieren
- Getint glas
- Bumpers in carrosseriekleur
- Kashmir velours stoelbekleding
- Elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare zijspiegels
- Elektrisch te bedienen zijruitenvóór en achter
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel



De Rover 416Si verdient uw volle aandacht, want de aanduiding 'Si' staat voor heel wat meer dan uitsluitend wat extra prestige.

De elegante 'Kashmir' velours stoelbekleding creëert, samen met details als kaartenvakken voor de achterpassagiers, een sfeer van werkelijke luxe.

Uiteraard werd niet alleen aandacht besteed aan een fraai uiterlijk en interieur. Alle systemen laten zich moeiteloos bedienen, hetgeen het rijden tot een nog aangename ervaring maakt. De buitenspiegels zijn met een druk op de knop elektrisch te verstellen en zijn bovendien voorzien van verwarming, zodat ijs en condens vlot en probleemloos verdwijnen.

De elektrische ruitbediening vóór en achter is een ander comfortdetail, terwijl aan de bestuurderszijde nog zo'n praktische voorziening te vinden is: druk de knop helemaal in en laat 'm los waarna de ruit volledig geopend wordt. Zo kunt u beide handen vrijwel voortdurend aan het stuur houden. Houd uw vinger licht op de knop en u kunt de ruit exact de gewenste mate openen of sluiten.

Voor nog meer keuze bij het bepalen

van een ideale rijpositie is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. En uiteraard zult u ook van alle andere luxedetails genieten. Zoals het in hoogte verstelbare stuurwiel en het overzichtelijke instrumentarium met snelheidsmeter en toerenteller. En natuurlijk het zeer effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem, met een krachtige aanjager (met vier snelheden) en een recirculatiefunctie, zodat de buitenlucht in een file of tunnel kan worden buitengesloten.



Autowegen, oneffen weggetjes of krappe bochten; u neemt ze kalm en zeker, dankzij Rovers vooruitstrevende wielophanging. Rijplezier staat voorop...

De onafhankelijke wielophanging, met 'double wishbones' vóór, is de klassieke oplossing die ervoor zorgt dat de wielen voortdurend het contact met de weg behouden.

De uitstekende wendbaarheid en perfecte beheersbaarheid van de auto geven het volste vertrouwen, waardoor rijden een genoegen wordt.

En lange ritten zijn niet langer een opgave, maar een prettige ervaring wanneer u op reis gaat met uw Rover 400!





Autorijden in
een elegante
ambiance.





EEN PLAATS WAAR U ZICH VLOT THUIS ZULT VOELLEN.

OP HET HOOGSTE NIVEAU

STANDAARDUITRUSTING

- Stuurbekrachtiging.
- Toerenteller.
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie.
- Anti-diefstal alarmsysteem.
- Startblokkering.
- Airbag aan bestuurders- en passagierszijde.
- Verstevigingsbalken in de portieren.
- Voorste veiligheidsgordels met gordelvoorspanners.
- Tweetonige claxon.
- Wortelnotehouten afwerking van dashboard en portieren.
- Getint glas.
- Bumpers in carrosseriekleur.
- Kashmir velours stoelbekleding.
- Elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare zijspiegels.
- Elektrisch te bedienen zijruiten vóór- en achter.
- Kaartenvakken in achterzijde voorstoelen.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Verlichting in handschoenkastje.
- Mistlampen vóór.
- Hoog uitgevoerde middenconsole.
- Midden-armsteun op achterbank.
- Verstelbare hoofdsteunen achter.
- Lichtmetalen velgen.
- Anti-blokkeer remsysteem.

Misschien bent al tijden op zoek naar een auto die u niets meer te wensen overlaat. Met de 400-serie heeft Rover een passend antwoord geformuleerd. De 420SLi is het ultieme antwoord op alles wat u van uw auto verlangt. En nog veel meer...

Zoals de veiligheid. De standaarduitrusting omvat bijvoorbeeld twee airbags: één aan bestuurderszijde en één voor de passagier. Maar ook verstelbare hoofdsteunen voor een maximale bescherming van uw achterpassagiers, en krachtige mistlampen die het zicht op de weg vóór u onder alle omstandigheden waarborgen.

U en uw passagiers voelen zich veilig in een carrosseriestructuur die zeer ruimschoots voldoet aan alle thans bestaande en in de toekomst te verwachten, Europese veiligheidseisen. Uiteindelijk gaat het immers om de toekomst van u en de uwen...

Maar ook als het gaat om de kwaliteit van het bestaan, dan staat de Rover 420SLi op het hoogste niveau. De aandacht voor het detail wordt bijvoorbeeld duidelijk uit de standaard gemonteerde tweeters. Die bevinden zich ter hoogte van de zijspiegels omdat uitvoerig onderzoek heeft uitgewezen dat ze op deze plek de beste geluidsweggeve produceren.

Uiteraard beschikt de 420SLi over alle

luxie die u van een Rover-topmodel verwacht. Zoals elektrische ramen vóór en achter. Elektrische bediening van het standaard gemonteerde zonnedak en van de zijspiegels, die bovendien verwarmd zijn. Stuurbekrachtiging. En, niet te vergeten, een uitgebreid alarmsysteem met startonderbreker.

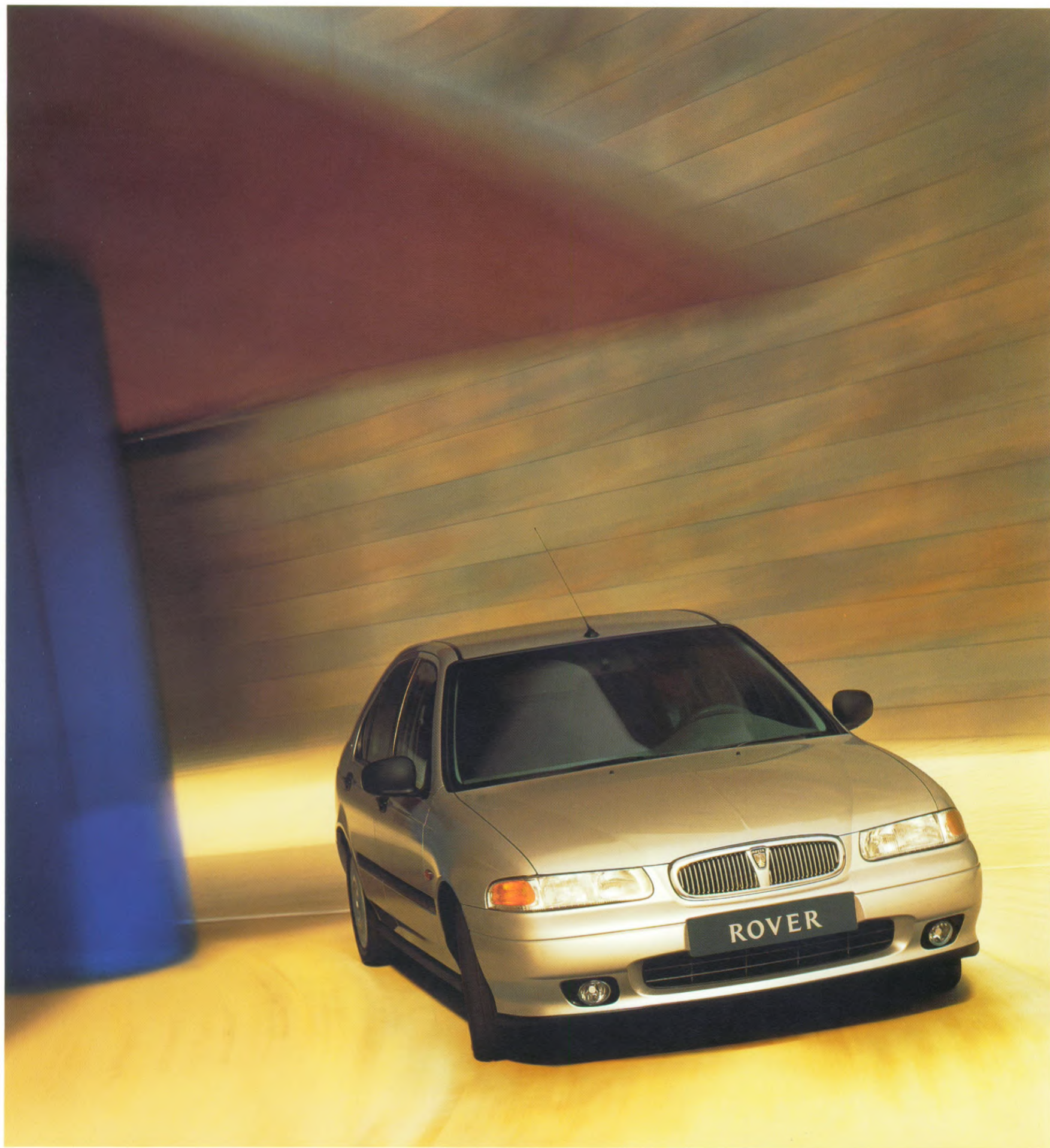
Net zo vanzelfsprekend zijn de fraaie beschermstrips in de dorpels met het inschrift 'Rover'. Of de wortelnotehouten afwerking in de portieren en op het dashboard. Of de gedistingeerde 'Kashmir' bekledingstoffen.

De ambiance in een Rover is uniek. Dáár bestaat ook in het geval van de 420SLi geen enkele twijfel over.

De Rover 420SLi is in alle opzichten een waardevolle toevoeging aan de populaire Rover 400-serie. De soepele tweeliter T-serie motor beschikt over een verfijnd vermogen om lange afstanden in alle rust te kunnen afleggen. Hij biedt de zekerheid van een standaard gemonteerd anti-blokkeer remsysteem. Kortom: de Rover 420SLi staat in elk opzicht op het allerhoogste niveau.



Doordachte details: extra comfort voor de achterinzittenden, een verlicht handschoenkastje.



420SLi







Ook voor een
waarschuwingsdriehoek
of extra lamp kunt u bij
de Rover-dealer terecht.



Alle door Rover goedgekeurde
kinderzitjes voldoen aan de
ECE R4402 standaard. Het
veiligheidszitkussen is
bestemd voor kinderen van
15 - 36 kg.



Het babyzitje is bestemd voor
kinderen tot 10 kg en is voorzien
van een wasbare overtrek.

Het kindersitje is voor kinderen
bestemd met een lichaamsgewicht
van 9 - 18 kg en voldoet aan
dezelfde normen als de bekleding
in het interieur.

ONTWORPEN VOOR INDIVIDUALISTEN

Omdat de Rover 416 Si is ontworpen voor individualisten die precies weten wat ze willen, biedt Rover tevens een exclusieve reeks accessoires aan.

Ze voldoen aan al uw eisen ten aanzien van veiligheid en het meenemen van extra bagage of een aanhanger of caravan. Ze zijn stijlvol en comfortabel, zorgvuldig getest en door Rover goedgekeurd.

Een belangrijk veiligheids-accessoire is de speciale montageset waarmee het kinderzitje zeer stevig kan worden vastgezet, zonder dat van de veiligheidsgordels gebruik hoeft te worden gemaakt.

Omdat vorst bijzonder verdraderlijk kan zijn biedt Rover u het unieke 'Zero' waarschuwingssysteem. LED waarschuwing-lampjes in het dashboard lichten groen op wanneer de buitentemperatuur hoger dan 5°C is, groen en rood wanneer de temperatuur daalt tot 2°C en uitsluitend rood wanneer de temperatuur 0°C bereikt. Een speciale sensor onder een van de koplampen die niet op koude wind reageert houdt u op de hoogte over de buitentemperatuur.

Een ander veiligheidssysteem dat uniek voor Rover is, is de ultrasone parkeerhulp; wanneer u achteruit inparkeert geeft een

akoestisch signaal in de auto de afstand tot obstakels aan, waarbij de frequentie toeneemt naarmate de afstand geringer wordt.

Wanneer u er graag op uit trekt maar het stijlvolle uiterlijk van uw Rover 400 voor andere gelegenheden wenst te behouden zult u de afneembare trekhaak weten te waarderen. Bovendien biedt Rover diverse daktransportsystemen aan, voor het meenemen van fietsen en ski's.

En dan zijn er ook nog tal van andere praktische details, zoals bagagenetten, zonneschermen voor de achterraut en een reeks rubbermatten of luxe maar duurzame textielmatten; passend bij de kleur van het interieur en voorzien van het Rover logo.

Het comfort en het gebruiksgemak kunnen verder worden vergroot door te kiezen voor een verfijnde airconditioning.

Wenst u uw Rover een nog gedistingeerder uiterlijk te geven dan kunt u hem laten voorzien van stijlvolle lichtmetalen wielen, een achterspoiler, spatlappen en mistlampen; terwijl het unieke Britse karakter van het interieur vervolmaakt kan worden met extra houtfineer strips.



De reeks matten omvat ondermeer deze luxe matten van hoogpolig materiaal, met lederen afwerking en exclusieve Rover-aanduiding.



Bagagenetten houden uw bezittingen stevig op hun plaats in de bagageruimte.

ACCESSOIRES
DIE ZODANIG
ZIJN ONT-
WORPEN DAT
ZE HET
EXCLUSIEVE
KARAKTER
VAN DE ROVER
400 EN UW
PERSOONLIJKE
SMAAK WEER-
SPIEGELEN.



	416Si 5 deurs	420D 5 deurs	416Si 4 deurs	420SLi 4 deurs	420D 4 deurs
Motor & Transmissie					
4 cilinders in lijn, 1.588 cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 80 x 79mm, compressieverhouding 10,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.000 (111), max. koppel Nm/tpm 145/3.000	■	–	■	–	–
4 cilinders in lijn, 1.994 cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 84,5 x 89mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 100/6.000 (136), max. koppel Nm/tpm 185/2.500	–	–	–	■	–
4 cilinders in lijn, 1.994 cm ³ , 1 bovenliggende nokkenass, direct ingespoten diesel motor boring x slag 84,5 x 89,9mm, compressieverhouding 19,5:1, max. vermogen kW/tpm 63/4.500 (86), max. koppel Nm/tpm 170/2000	–	■	–	–	■
Geregelde 3-weg katalysator	■	–	■	■	–
Katalysator en uitlaatgas recirculatiesysteem	–	■	–	–	■
MEMS, multi point injectiesysteem	■	–	■	■	–
Turbo	–	■	–	–	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	–	■	■	–
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■	■	■
Voorwiel aandrijving	■	■	■	■	■
Wielophanging					
Voor: Dubbele draagarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	■	■	■	■	■
Achter: Multi link met langs- en dwarsarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers	■	■	■	■	■
Stuurinrichting					
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	■	■	■	■	■
Remmen					
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■
Voor: Massieve schijven	–	■	–	–	■
Voor: Inwendig geventileerde schijven	■	–	■	■	–
Achter: Trommelremmen (schijven bij ABS)	■	■	■	–	■
Achter: Schijven	–	–	–	■	–
ABS remsysteem	□	□	□	■	□
Velgen en banden					
Stalen velgen met wieldeksels 185/60 HR 14	■	–	■	–	–
Stalen velgen met wieldeksels 185/65 TR 14	–	■	–	–	■
Lichtmetalen 7 spaaks velgen met wieldeksels 195/55 HR 15	–	–	–	■	–
Elektrische installatie					
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitenwissers voor en achter, ruitespoeiers	■	■	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■	■	■
Ruitenwissers met 2 snelheden, interval en tipstand. Geprogrammeerd wassen en wassen	■	■	■	■	■
Ruitenwisser achter met interval	■	■	–	–	–
Automatische inschakeling achterrauitwisser bij achteruitrijden en voorwissers aan	■	■	–	–	–
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■
Elektrisch bedienbare portierruiten voor	–	■	–	–	■
Elektrisch bedienbare portierruiten voor en achter	■	–	■	■	–
Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels	■	–	■	■	–
Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen	■	■	■	■	■
Mistlampen voor	□	□	□	■	□
Alarminstallatie met startonderbreking en passieve immobilisatie	■	■	■	■	■
Geluidsapparatuur					
2 luidsprekers achter, 2 luidsprekers voor	■	■	■	–	■
2 luidsprekers achter, 2 luidsprekers voor en 2 'tweeters' voor	–	–	–	■	–
Dakantenne	■	■	■	■	■
Instrumenten					
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteurs, lichten, ontsteking/spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, SRS airbag, lage oliedruk, slijtage remblokken, laag motorolie peil, motortemperatuur en grootlicht	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampje voorgloeien	–	■	–	–	■
Digitale klok	■	■	■	■	■
Interieurvoorzieningen					
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, uitgebreid verwarming en ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden, interieur in aangepaste kleur, volledig beklede deurpanelen, portierbakken aan voorportieren, beklede hoedenplank, 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde	■	■	■	■	■
Armsteun voor met opbergvak	■	–	■	■	–

■ Standaard □ Optie – Niet leverbaar

	416Si 5 deurs	420D 5 deurs	416Si 4 deurs	420SLi 4 deurs	420D 4 deurs
Interieurvoorzieningen					
Bagageruimte volledig bekleed	■	■	■	■	■
Ontgrendeling achterklep en tankdop van binnenuit	■	■	■	■	■
Kaartlassen aan rugleuningen voorstoelen	■	–	■	■	–
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	■	–	■	■	–
In 1 deel neerklapbare achterbank	–	–	■	■	■
Asymetrische (60/40) neerklapbare achterbank	■	■	–	–	–
Middenarmsteun achter	–	–	–	■	–
Bekleding: 'Paisley'	–	■	–	–	■
Bekleding: 'Kashmir'/velours	■	–	■	■	–
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard (niet bij passagiersairbag) en portieren	■	■	■	–	■
Wortelnotenhouten afwerking van portieren en middenconsole	–	–	–	■	–
Verchroomde dorpelbeschermers voor	–	■	–	–	■
Verchroomde dorpelbeschermers voor en achter	■	–	■	■	–
Verlicht handschoenenkastje	–	–	–	■	–
Rechterbuitenspiegel	■	■	■	■	■
Achterrautverwarming	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuur	■	■	■	■	■
Hoofdsteunen op achterbank	–	–	–	■	–
Exterieurkenmerken					
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosseriegarantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■
Groen getint glas met zonwerende strook in voorruit	■	■	■	■	■
Zwarte buitenspiegels	■	■	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur	■	■	■	■	■
Chrome 'Rover Style' grille	■	■	■	■	■
Vehicle Identification Number (V.I.N .) in voorruit	■	■	■	■	■
Veiligheid					
Verstevigingsbalken in de voorportieren	■	■	■	■	■
Airbag bestuurderszijde	■	■	■	■	■
Airbag passagierszijde	□	□	□	■	□
In hoogte verstelbare gordels voor	■	■	■	■	■
Web-lockers (gordelblokkering)	■	■	■	■	■
Prestaties					
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,8	14,0	10,8	9,6	14,0
Topsnelheid (km/u)	190	167	190	200	167
Massa's					
Massa rijklaar	1.080	1.180	1.080	1.190	1.180
Aanhanger geremd	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Aanhanger ongeremd	500	500	500	500	500
Brandstofverbruik (l/100 km)					
Bij 90 km/u constant	5,1	3,9	5,1	5,4	3,9
Bij 120 km/u constant	6,5	5,4	6,5	6,8	5,4
Stadsrit	9,5	6,0	9,5	10,6	6,0
Gemiddeld gebruik (euromix)	7,0	5,1	7,0	7,6	5,1
Brandstoftype					
Eurosuper 95 RON (loodvrij)	■	–	■	■	–
Diesel	–	■	–	–	■
Afmetingen					
Hoogte (cm)	139	139	139	139	139
Wielbasis (cm)	262	262	262	262	262
Lengte (cm)	431,5	431,5	449,0	449,0	449,0
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	200	200	200	200	200
Inhoud bagageruimte (l)	375	375	466	466	466
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (l)	717	717	810	810	810
Tankinhoud (l)	55	55	55	55	55
Draaicircl tussen stoepanden (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
Draaicircl tussen muren (m)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0

■ Standaard □ Optie – Niet leverbaar



White Diamond



Flame Red



Charcoal



British Racing Green



Platinum Silver



Nightfire Red

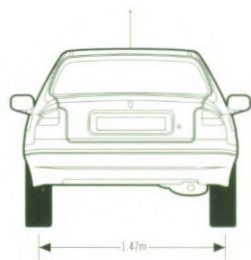


416Si/420D

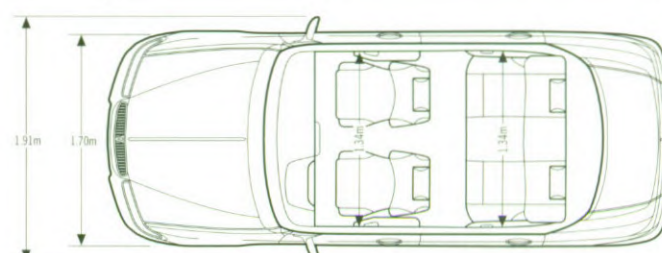
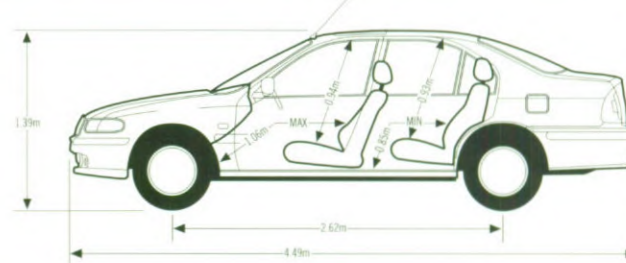
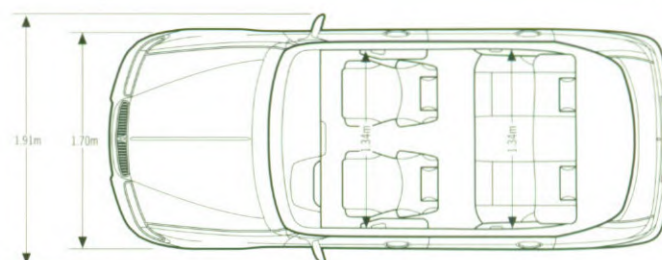
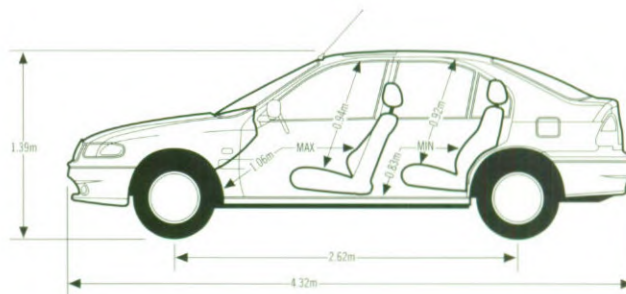


420SLi wheel trim.

5-Deurs



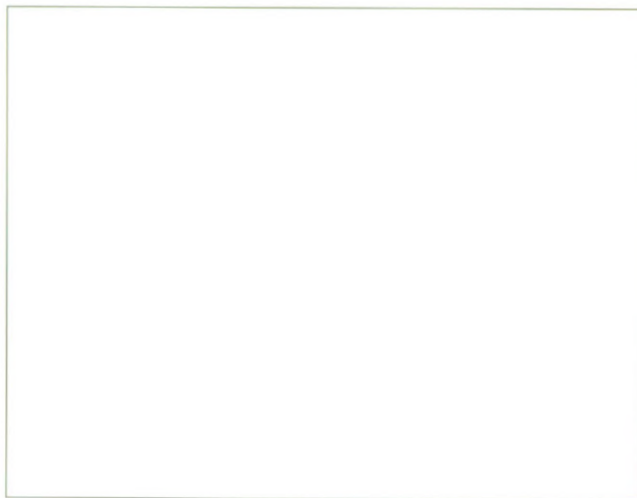
Saloon



PAISLEY



KASHMIR



De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Vianen, Maart 1996.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
