

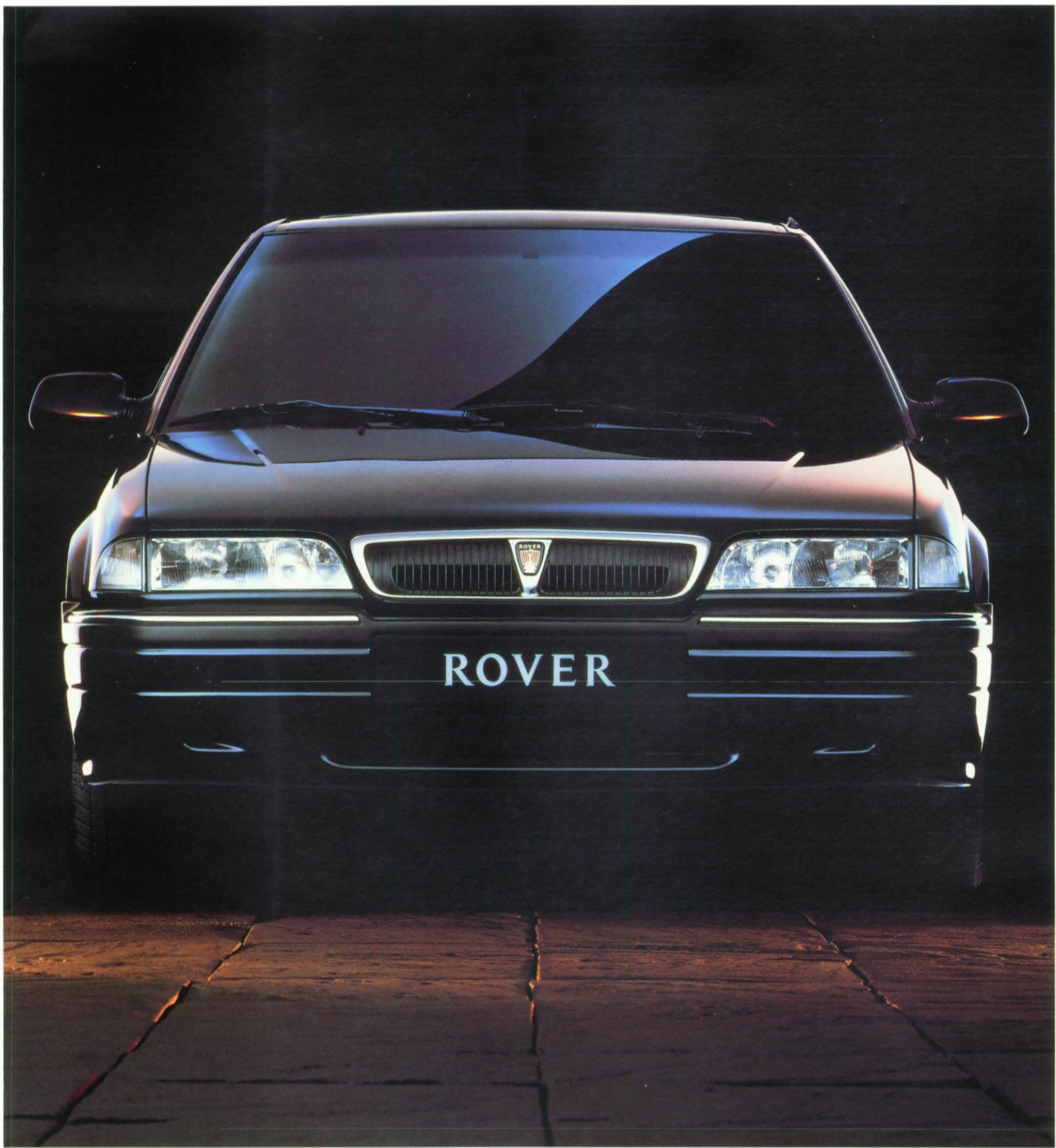


ROVER

SERIE

4 0 0







*De Rover 400. Een
zakensedan, die met zijn
krachtige elegantie en discrete
luxue de nieuwe norm is.*





Een auto met het kaliber van de Rover 400 belichaamt een beslissing waar u nooit spijt van zult krijgen. Zijn kwaliteit en verfijning vormen een voortdurende bron van inspiratie. De Rover 400 is een auto waarin het altijd plezierig rijden is, hoe zwaar of lang de rit ook mag zijn.

Daarom is het des te belangrijker, dat zo'n precieus bezit goed wordt beveiligd. De nieuwe Rover 400 uitvoeringen beschikken over een aantal effectieve beveiligingen, waaronder een anti-diefstal alarm. Dit wordt geactiveerd door het geforceerd openen van de portieren, de



motorkap en de kofferbak, terwijl dan tevens de brandstoftoevoer wordt afgesloten. Een knipperende LED in het instrumentenpaneel attendeert u en 'anderen' erop, dat het alarm is ingeschakeld.

Op de versies modellen met lichtmetalen

wielen zijn afsluitbare wielbouten standaard. Voorts geven merktekens in de ruiten aan dat uw Rover effectief is beveiligd, teneinde dieven te ontmoedigen.

Rover staat aan uw kant...

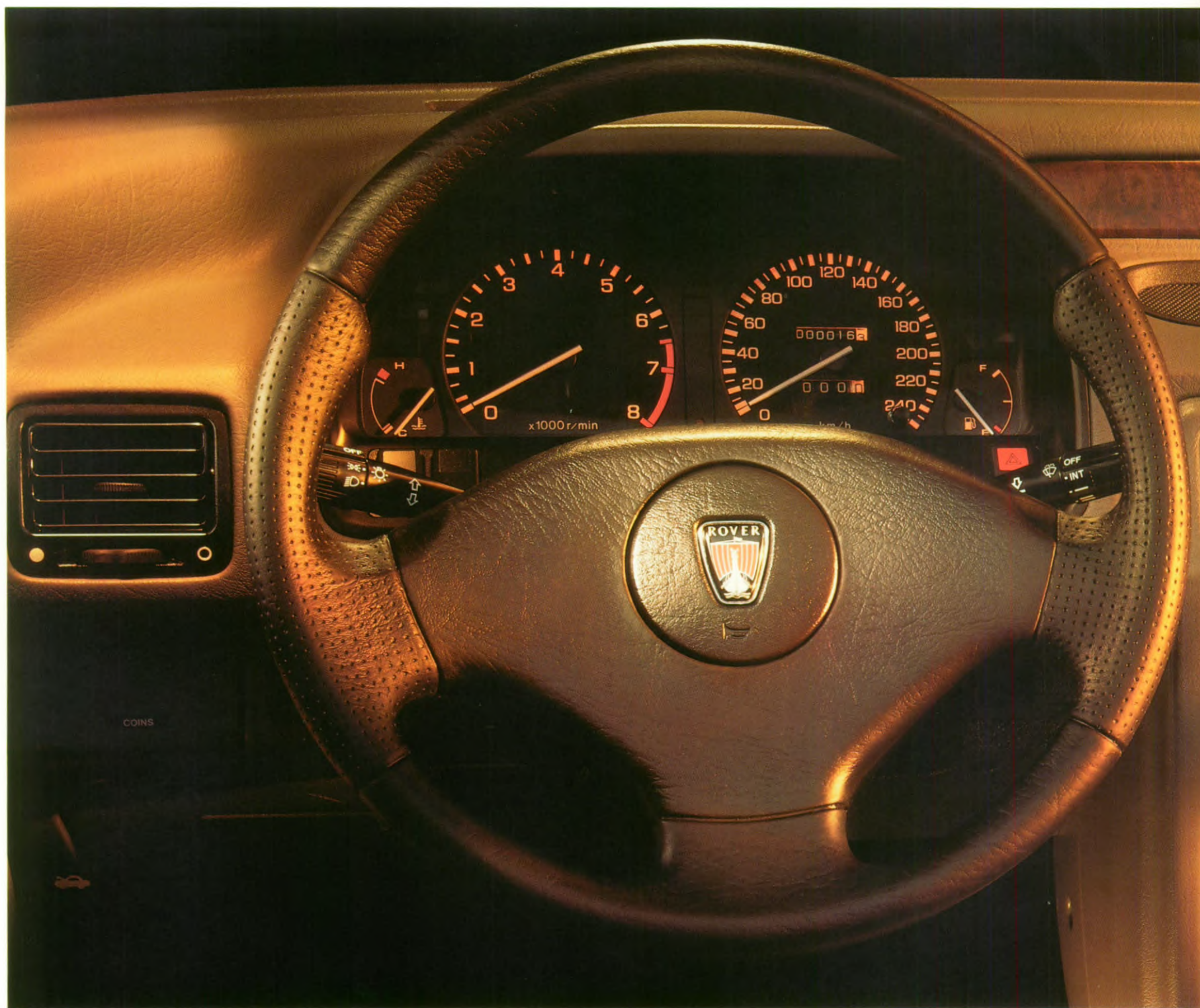


*De nieuwe T-serie
motor van Rover verenigt
Gran Turismo raffinement
met grote kracht.*









*M*et de 400-reeks bereikt de evolutie van Rover een volgend stadium. Subtiele verbeteringen in het ontwerp worden bekroond met de klassieke Rover-grille. Zijn krachtige verschijning gaat gepaard met hoge prestatie-niveaus. Zoals in de nieuwe Rover 420-versies met de 136 pk (100 kW)

T-serie motor. Soepel, sterk en gecultiveerd. Auto's voor degenen die méér wensen dan prestaties alleen.

De prestaties van de Rover 414-modellen verbeterden door toepassing van een meerpunts elektronische benzine-inspuiting.



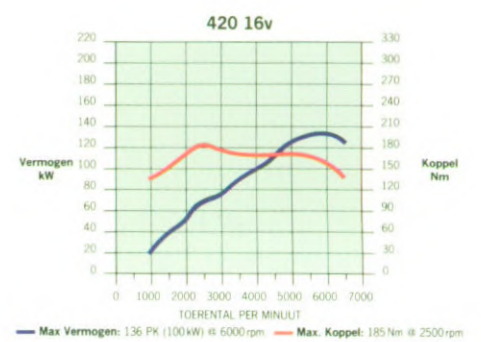
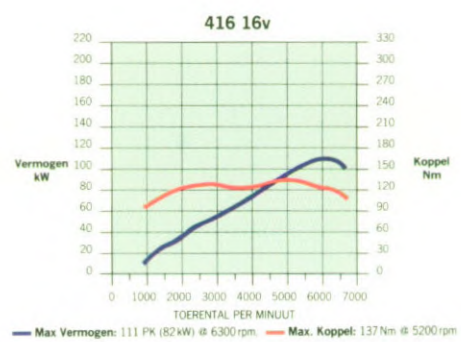
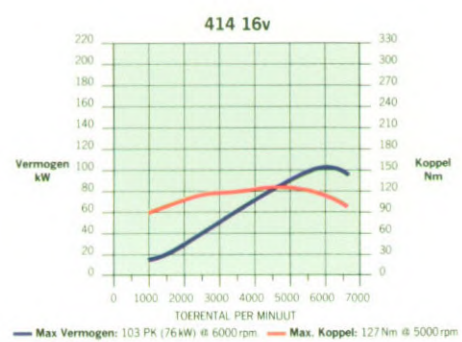
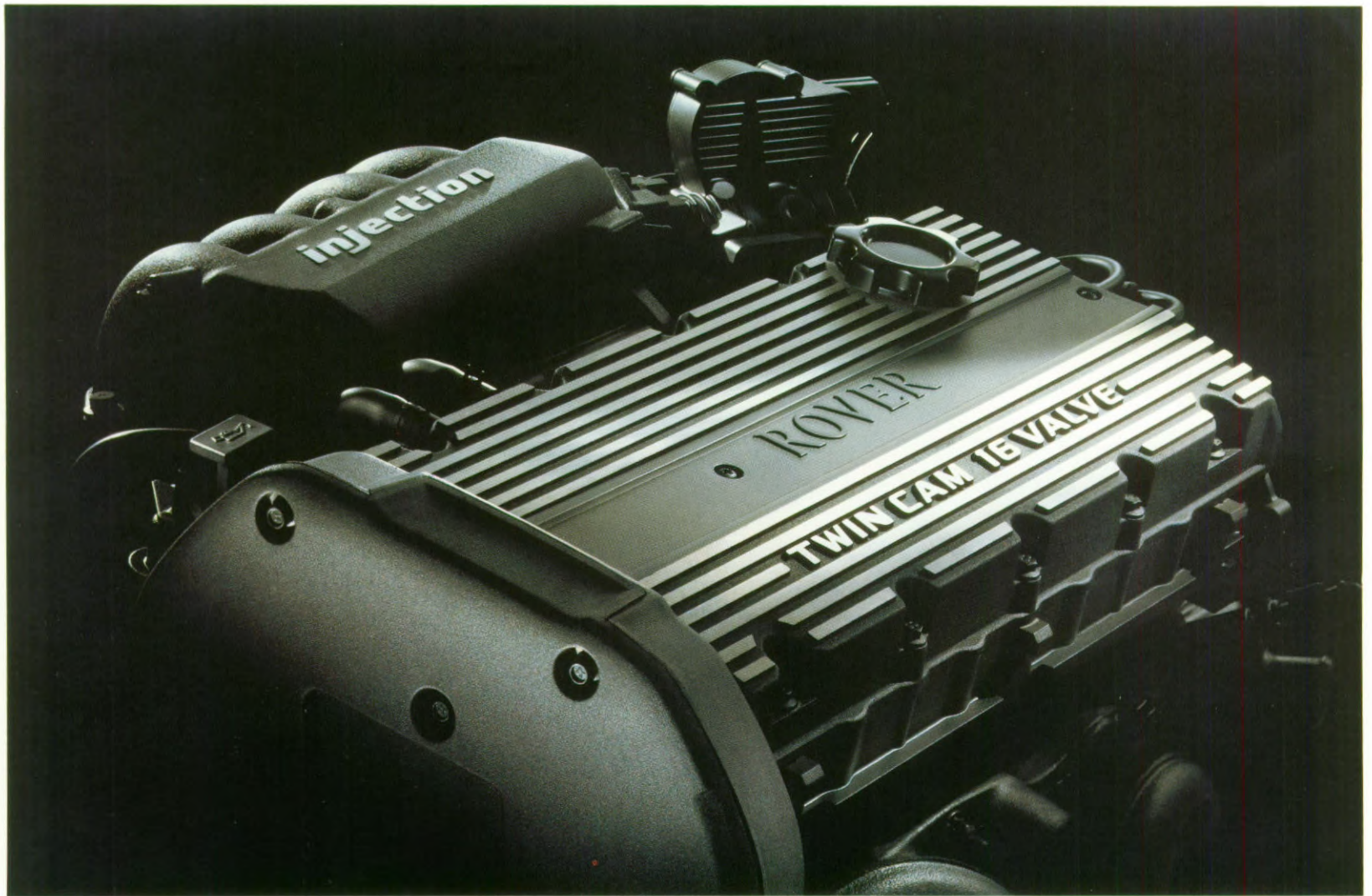
Alle benzine-versies zijn voorzien van een katalysator. Tevens beschikken alle 400-versies over een geavanceerde bescherming tegen dieven, met ondermeer een anti-diefstal alarm.

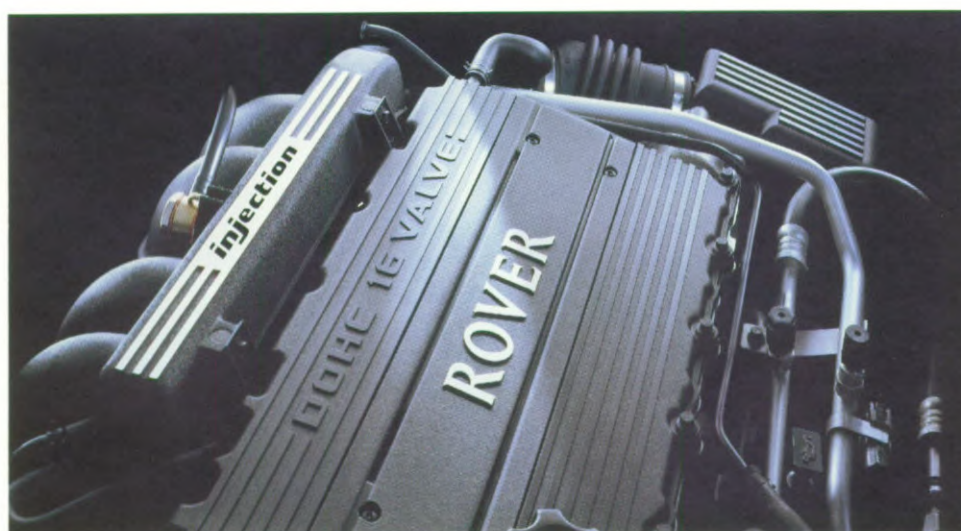
De Rover 400-serie. Voortdurend doorontwikkeld om aan de top te blijven.



*De Rover 400-serie. Een
zakelijke sportsedan van
uitzonderlijk niveau.*







De reeds in de Rover 800-reeks beproefde T-serie motor is technologisch één van de meest hoogwaardige motoren van de negentiger jaren. Hij wordt geroemd vanwege zijn hoge koppel, dat over vrijwel het gehele toerenbereik beschikbaar is.

De tweeliter motor voelt dankzij het fraaie koppelverloop en de gecultiveerde draai-eigenschappen aan als een veel grotere krachtbron. Voorts maximaliseert een Modular Engine Management System de prestaties. Het op alle T-serie motoren toegepaste MEMS bestaat uit een krachtige micro-processor, die alle motorfuncties stuurt en diagnostische capaciteiten heeft. Logisch gevolg is een enorme hoeveelheid kracht die wacht op zelfs maar de lichtste beroering van het gaspedaal.

De zestienkleps motor met dubbele boven-

liggende nokkenassen verenigt een hoog vermogen met een laag verbruik. Het uitgangspunt bij de met MEMS uitgeruste krachtbronnen, was de werkingsgraad van de katalysator te verbeteren via voortdurende analyse van de uitlaatgassen en een exacte regeling van het brandstof/luchtmengsel. Het MEMS levert bovendien een bijdrage aan de soepele, alerte responsen van de motor. De krachtige micro-processor stuurt de geprogrammeerde ontsteking en het inspuitsysteem, reagerend op een groot aantal sensoren, die vitale informatie voor de werking van de motor doorgeven (van motortemperatuur tot de dichtheid van de aangezogen lucht).

Met deze informatie kan een grotere accuratesse worden bereikt in de bepaling van het ontstekingstijdstip, de benodigde



mengsamenstelling en de openingstijd van de inspuitventielen. De voordelen hiervan zijn ondermeer snel opwarmen van de motor, gelijkmatige en standvastige vermogens-ontwikkeling en nauwkeurige rege-



ling van het stationaire toerental. Het hoge koppel dat de motor al bij lage toerentallen levert, is voor een belangrijk deel te danken aan het ontwerp van de inlaatkanalen. De lengte ervan creëert een pulserende luchtbeweging, die het aangezogen benzine/luchtmengsel versnelt, hetgeen een flexibel en bereidwillig motorkarakter garandeert onder alle omstandigheden en bij vrijwel elk toerental. Lichtgewicht zuigers en een krukas met acht contragewichten verbeteren de draaieigenschappen van de motor.

De combinatie van de 136pk (100kW) motor met de luxueuze Rover 420 resulteert in een zaken-expressie bij uitstek. Stil, soepel, uiterst krachtig, weinig schakelen verlangend en gespierde responsen biedend

als het nodig is.

Evenals alle Rover 400-motoren hebben de geheel lichtmetalen 1,6 liter zestienkleps motoren een katalysator. Voorzien van een meerpunts benzine-inspuiting levert hij sportieve prestaties, die een vergelijking met grotere motoren uitlokken. Een automatische transmissie met brandstofbesparende lock-up is tegen meerprijs leverbaar.

De kwieke 1,4 liter zestienklepper met dubbele bovenliggende nokkenassen is dankzij toepassing van een volledig elektronische meerpunts benzine-inspuiting levendiger dan ooit. De krachtbron stelt nieuwe normen op het gebied van fabricage-kwaliteit en onderhoudsvriendelijkheid. Om een maximale duurzaamheid en efficiëntie te bereiken zijn carter, onderblok en cilinderkop verbonden met één serie bouten. Deze constructie-methode leidt tot een gelijkmatiger krachtenverdeling. Het geavanceerde ontwerp heeft al een aantal felbegeerde prijzen gewonnen. De meest recente onderscheiding was 'The Queen's



Award for Technological Achievement 1992'. Een erkenning voor het hoge niveau van rendement, prestaties en duurzaamheid en voor zijn inmiddels bewezen succes.

Een zorgvuldig ontworpen wielophanging stelt de Rover 400-bestuurder in staat de auto optimaal te beheersen.

Rij deze Rover. En U zult de manier waarop optimale handelbaarheid is gecombineerd met een opmerkelijk soepele, comfortabele vering meteen waarderen. De wielophanging is volledig onafhankelijk en omvat een verfijnde 'multi-link' achterwielophanging met langs- en draagarmen. Dit systeem bewerkstelligt in samenwerking met de voorwielophanging zowel goede handelbaarheid als een uitstekende absorbtie van weg-oneffenheden. Op alle versies vergroot een stabilisatorstang voor de stabiliteit in bochten, terwijl de Rovers 416 en 420 ook achter van een stabilisatorstang zijn voorzien.

In het interieur heerst immer een serene rust, zonder windgeruis en ongefilterde weg-oneffenheden.

Gebruikmakend van de modernste

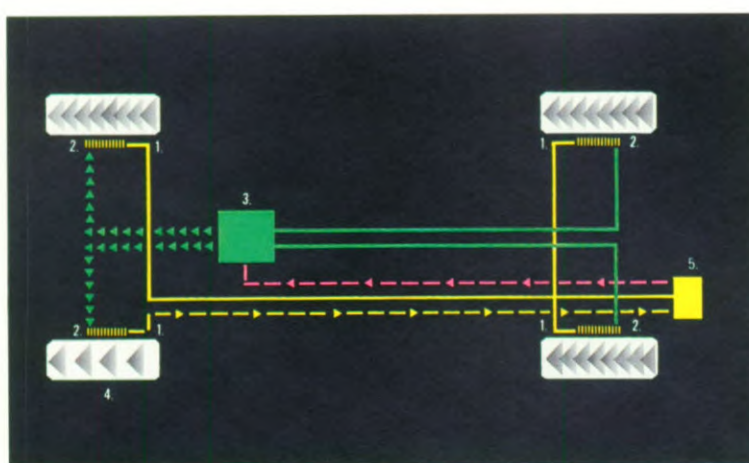
alleen worden aangewend voor veel duurdere auto's, zoals het met geluids-isolerend schuim injecteren van bepaalde holle ruimten. Voorts worden dubbele deurrubbers gebruikt, die een belangrijke bijdrage leveren aan de eliminatie van binnendringend wind- en weggeruis.

Een anti-blokkeer remsysteem is onmisbaar, wanneer gestuurd moet kunnen worden tijdens hard remmen. Daarom is het meest geavanceerde anti-blokkeer remsysteem tegen meerprijs leverbaar. Het Rover 400 systeem is superieur aan diverse andere systemen, omdat alle vier de wielen onder de sensor-controle van het elektronisch brein vallen. Een sensor op elk wiel meet de voortdurend de omtreksnelheid en seint deze informatie door naar de centrale reken-eenheid. Deze vergelijkt de informatie van de vier sensoren en kan onderlinge verschillen signaleren. Wanneer dit gebeurt, begint het brein



Elk wiel heeft zijn eigen sensor die informatie over de snelheid doorstuurt naar de Elektronische Controle-unit. Deze detecteert onmiddellijk een snelheidsafwijking die erop wijst dat een wiel op het punt staat te blokkeren.

Als een wiel dreigt te blokkeren, regelt de Elektronische Controle-unit onmiddellijk de remdruk naar de voorste wielen.



1. Wielsensor.
3. Hydraulische Stuurregeleenheid
5. Electronische regelaar.

2. Getande ring.
4. Op het punt te blokkeren.

Het blokkeren van een wiel wordt vermeden door een drukregeling in een bijzonder snelle aan/uit ritme. Het systeem is dermate progressief dat het met het oog op een maximale controle ook de druk naar het tegenoverstaande wiel regelt.

De remdruk naar de achterwielen wordt normaal behouden.

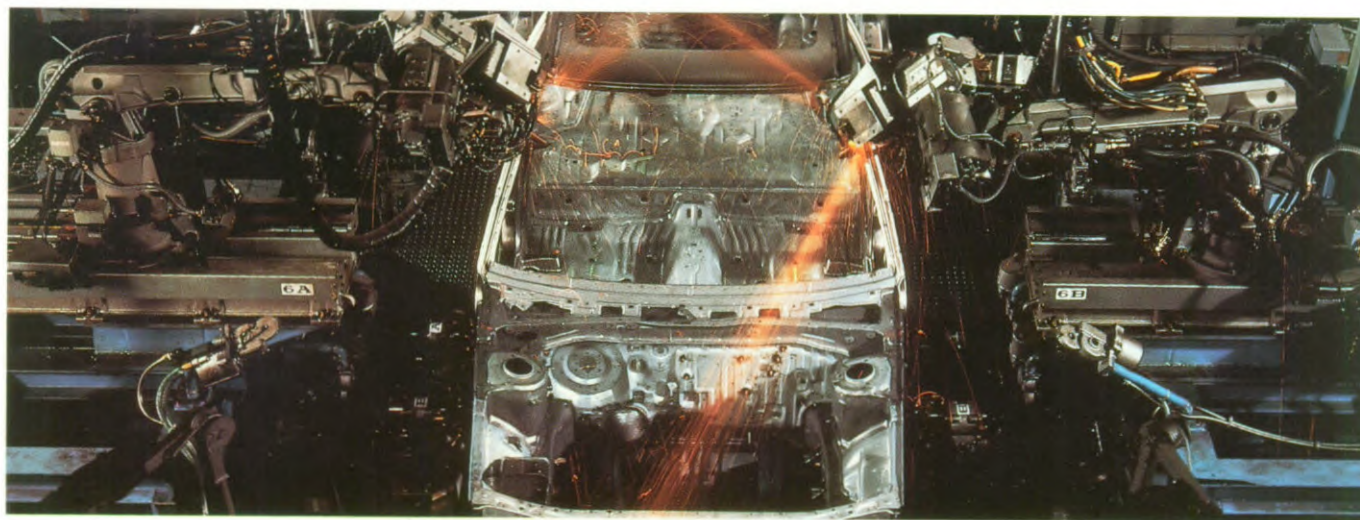
computer-hulpmiddelen creëerden de Rover-ingenieurs een zo verfijnd mogelijk koetswerk. Er zijn geluidswerende technieken toegepast die normaal gesproken

onmiddellijk de remdruk te regelen in een aan/uit ritme dat de bestuurder nauwelijks waarneemt in het rempedaal.

De vakbekwaamheid van de ontwerpers heeft ervoor gezorgd, dat de Rover 400 een opmerkelijke auto is. Opmerkelijk, omdat de auto vanuit elk willekeurig gezichtspunt elegant en goed geproportioneerd toont. Tevens wekt het lijnenspel een indruk van sterkte en duurzaamheid. De Rover 400 is evenwel minstens zo goed gebouwd als hij

De voorspatborden zijn aangeschroefd om eventuele reparatiekosten te drukken. Teneinde de stijfheid te maximaliseren en het gewicht te reduceren, worden speciale staalsoorten toegepast.

De voorstoelen kenmerken zich door een 'anti-duik' constructie, die de effectiviteit van de gordels vergroot en voorkomt dat



eruit ziet. Hetgeen bijdraagt aan zowel de veiligheid van de auto, als aan zijn geruisloosheid, duurzaamheid en totale kwaliteit. De carrosserie is bedachtzaam ontworpen, om bij te dragen aan de overvormbaarheid van de passagierskooi. Stevige, doosvormige profielen lopen van het front naar de achterpartij. Voor additionele sterkte zorgen de uit één stuk geperste zijpanelen.



inzittenden onder de gordel doorglijden bij hevige deceleratie. Dankzij montage aan het stoelframe en in de hoogte verstelbare bovenste aangrijppunten kunnen de gordels altijd goed aanliggen, ongeacht de instelling van de stoel en de bouw van de inzittenden. Een ander belangrijk veiligheidsverhogend kenmerk, is het veiligheidsstuurwiel van de Rover 400. Dit dik gecapitonneerde stuurwiel vermindert de kans op verwondingen aanzienlijk.

Teneinde het hoogste niveau van kwaliteit te garanderen, wordt de Rover 400 gebouwd in ultramoderne fabrieken.

Lak wordt opgebracht in ruimten met klimaatregeling, waar een optimale

temperatuur en luchtvochtigheid leiden tot een optimaal eindresultaat. Zeventig procent van het plaatwerk (in gewicht) is verzinkt. Hetgeen een tweevoudig effect heeft; als de lak beschadigd raakt, vormt de zinklaag een bescherming tegen 'de elementen' en indien de zinklaag zelf schade oploopt, oxideert deze met de buitenlucht, aldus een beschermend laagje vormend.

Duurzame bescherming van de vitale carrosseriedelen wordt bereikt door de profielen en de bodemstructuur met was te behandelen, terwijl roestwerende coatings en kitranden voorkomen dat er vocht doordringt op plaatsen waar sprake is van metaal-op-metaal contact. Voorts krijgt het gehele koetswerk een slagvaste coating voor een taaie bescherming tegen steenslag. De aflaklagen verkrijgen een diepe, spiegelende

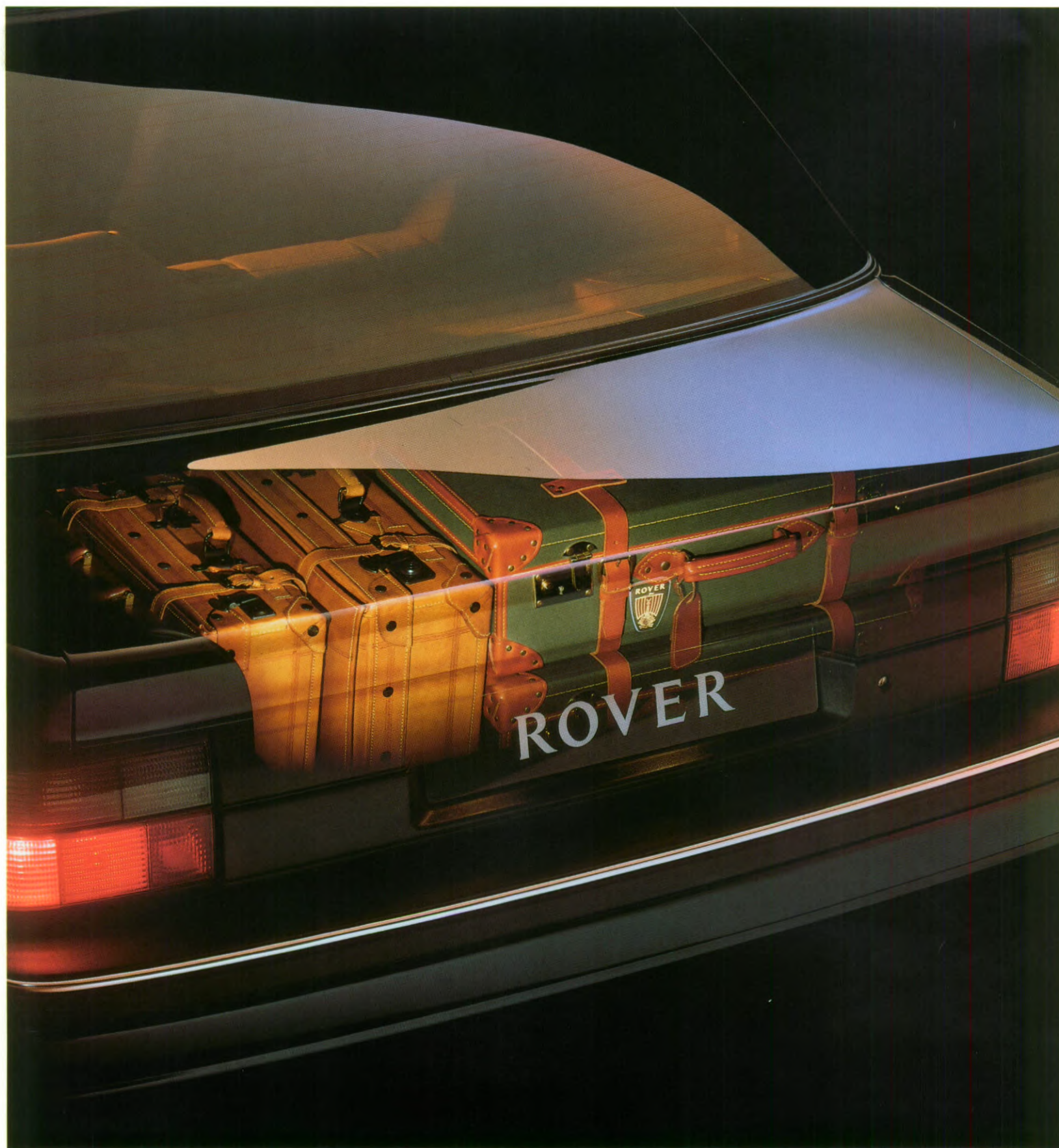
Elke Rover 400 biedt de zekerheid van drie jaar lakgarantie, naast de zesjarige anti-corrosie garantie. Daarmee blijkgevend van de waarde van Rovers toonaangevende lak-technologie.

De verbintenis met kwaliteit strekt zich uit tot elk aspect van het productieproces. Meest in het oog springend kenmerk van dat proces, is de 130 meter lange, geautomatiseerde koetswerk-assemblagelijijn, waar 119 robots complete carrosseriën afleveren. De toleranties worden vervolgens gecontroleerd door een laser-installatie, dat zeventig referentiepunten aftast op elke carrosserie. De deuren worden door robots gemonteerd, waarmee een exacte passing is gegarandeerd. Een uniek, hangend bevoorradings-systeem, dat efficiënter is dan de gangbare systemen, maakt de koetswerken beter toegankelijk voor de mede-



glans door het twee-fasen laksysteem; twee gepigmenteerde laklagen worden gevolgd door een blanke laklaag. Dit geldt zowel voor standaard, als metallic lakwerk.

werkers. De beglazing wordt volledig en met onvermoeibare precisie uitgevoerd door een robot.





De forse proporties van de Rover 400 omhullen een uitzonderlijk ruim, comfortabel en uitstekend ingericht interieur.

De Rover 400 biedt zowel de bestuurder als de passagiers uitzonderlijk veel ruimte. Gerieflijke beenruimte is evenwichtig verdeeld tussen de vóór- en achterzitplaatsen, vier of vijf volwassenen alle comfort biedend. Het forse glasoppervlak en het goede zicht rondom versterken de ruimtelijke indruk. Conform de Rover-traditie zijn de stoelen uiterst comfortabel, geven veel steun in zijdelingse richting en aan dijbenen en lendenen. Hieraan is het te danken dat alle inzittenden, zelfs na de langste reizen, zonder een spoor van vermoeidheid arriveren. In de meest luxueuze modellen beschikken zowel bestuurder als bijrijder

over verstelbare lendesteunen, terwijl de bestuurder bovendien een in hoogte verstelbare zitting heeft, waardoor hij/zij welhaast oneindige mogelijkheden heeft om de ideale rijpositie in te stellen. Zaken als een centrale armsteun achterin, opbergtassen aan de rugleuningen en een centrale console met middenarmsteun en cassette-opbergvak in de GSi modellen, bieden extra comfort.

Het concept van de Rover 400 biedt een enorme kofferbak, waarin de grootste koffers met gemak verdwijnen, ja zelfs rechtop kunnen staan. De lage tildrempel vergemakkelijkt het beladen. Uit het oogpunt van veiligheid valt het kofferdeksel altijd in het slot. Waarbij de mogelijkheid de kofferbak van binnenuit te openen uitstappen overbodig maakt.







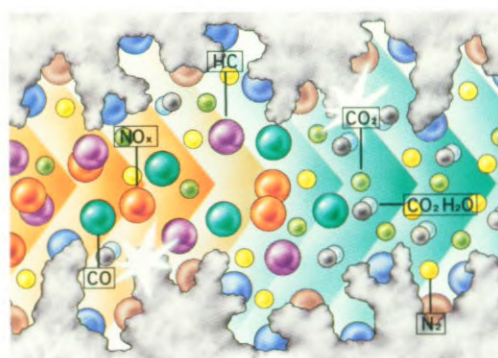
Rover-ingenieurs zoeken vandaag naar de oplossingen van morgen, zeker waar het milieu in het geding is.

Zoals alle auto's die door Rover worden gebouwd, profiteert de 400-serie van vooruitstrevende milieu-technologie die is verweven in elk stadium van een autoleven: ontwerp en ontwikkeling, fabricage, gebruik en demontage.

Rover was de eerste Britse autofabrikant die een auto met uitlaatgas-katalysator kon leveren. Thans heeft elke voor de Europese Gemeenschap bestemde Rover een katalysator. Waarbij de lagere emissiewaarden niet ten koste gaan van prestaties en efficiëntie. In de Rover 400-serie worden geavanceerde motormanagementsystemen toegepast, die prestaties en rendement verhogen, terwijl ze tevens de juiste mengsamenstelling voor optimaal functioneren van de katalysator garanderen.

Er is een omvangrijk programma gewijd aan de verwijdering van ozon-aantastende CFK's (Chloor-Fluor-Koolwaterstoffen) uit zowel de produkten als het fabricageproces.

De verdiensten van Rover op dit gebied werden gehonoreerd met de 'Business Commitment to the Environment Award' in 1991. Het is bovendien reeds enige jaren geleden, dat Rover als een van de eerste fabrikanten stopte met de toepassing van loodhoudende lakken. Verder bracht Rover de hoeveelheid benodigde fabricage-energie per auto in de afgelopen tien jaar terug met zestig procent en is inmiddels driekwart (in gewicht) van elk model herwin- en herbruikbaar.



CARROSSERIE



Vergaande roestwerende behandeling met overvloedig gebruik van met zink beklede staalplaat; naadafdichting met corrosiewerende lijmsorten en dichtingsmiddelen, voorbehandeling met fosfaten; elektroforetisch aangebrachte grondlaag, met was behandelde kokerprofielen en onderkant; tussenlaag van schilferbestendige lak, uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie, Zelfdragende constructie met veiligheidskooi en kreukelzones voor- en achter. Dikker plaatstaal (voor strategische delen) en over de hele wagenlengte lopende langsliggers zorgen voor extra stevigheid in cruciale zones.

Extra geluidsisolatie; dubbele afdichtingsrubbers voor de deuren, met rond de deuromtrek gemonteerde hoofdstrip, die vocht en vuil buiten houdt, en een extra strip, die op de omlijsting van de deuren is gemonteerd en die windgeruis en weggeluiden tot een minimum beperken.

Deursloten met acht pallen met anti-diefstalmechanisme en gehard stalen plaat vóór elke slotcilinder.

Exterieurkenmerken: van binnenuit verstelbare buitenspiegels op beide voorportieren; groengetint glas met schaduwband in de voorruit. Verchroomde radiatorgrille en deurgrepen. Sierbiezen op beschermstrips en op de bumpers.

MOTOREN



1590 cc-motor met 111 pk

Cilinderkop met 16 kleppen en bovenliggende nokkenassen; elektronisch multi-point brandstof-injectiesysteem en geprogrammeerde ontsteking. Aluminium cilinderkop en motorblok.

1396 cc K-motor met 103 pk

16-kleps motor met twee bovenliggende nokkenassen met elektronische multipoint brandstofinjectie en geprogrammeerde ontsteking. Zelfstellende hydraulische klepstoters, riemaangedreven nokkenassen. Aluminium cilinderkop en motorblok met doorsteekbouten voor verhoogde betrouwbaarheid. Katalysator.

1994 cc motor met 136 pk

16-kleps motor met dubbel bovende liggende nokkenassen met elektronische multi-point injectie en geprogrammeerde ontsteking. Katalysator.

OPHANGING/ STUURINRICHTING



Volledig onafhankelijke ophanging. Voor: MacPherson-veerpoten met schroefveren en stabilisatorstang. Achter: onafhankelijke dwarsdraag armen met geïntegreerde dubbele overdwarde stang en schroefveren. De op de Rover 416 en 420 gemonteerde stabilisator bevordert de stabiliteit in de bochten.

Stuurinrichting

Tandheugel en rondsel op alle modellen. Stuurbekrachtiging standaard op de Rover 416 en 420, optie op de 414; biedt hetzelfde gevoel met de weg als de normale stuurinrichting.

Remsysteem

Remschijven vóór, trommels achter, diagonaal gescheiden dubbel remcircuit. Geventileerde schijven voor op Rover 416 en 420. Elektronisch anti-blokkeersysteem optie op alle modellen.

INSTRUMENTARIUM



Zacht, driespakig stuurwiel, in hoogte verstelbaar. Claxon. Snelheidsmeter met dag- en kilometerteller. Toerenteller. Verklikkerlampjes: richtingaanwijzers, grootlicht, ontsteking/lading, storing in het remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem aan, slijtage remblokken, te lage oliedruk, kofferdeksel open, te laag koelvloeistofpeil/te hoge motortemperatuur. Digitale klok.

Twee bedieningshendels aan stuurkolom; links — verlichting, knipperlichten, koplampen en dimlicht/lichtclaxon; rechts — ruitewissers/wassers, met tiptoets- en intervalstand.

Efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem met aanjager met 4 snelheden en circulatiestand (laat de lucht in het interieur circuleren, b.v. om binnendringing van uitlaatgassen van het omringende verkeer te vermijden). Temperatuur- en volumegestuurde luchtstroom naar voorruit, voetenruimte, voorste zijruiten en achtercompartiment (via luchtkanalen die onder de voorstoelen doorlopen). Vier ventilatieroosters met regelbaar volume en instelbare blaasrichting. Van binnenuit ontgrendelbaar kofferdeksel en tankklep. Voetsteun voor de bestuurder. Achteruitkijkspiegel met dag/nacht-stand.

BINNENUITRUSTING



Zacht afgewerkt dashboard met handschoenkastje, muntvak en aflegvak met mat. Middenconsole met asbak en sigareeraansteker. Inlegstukken van wortelnotenfineer op dashboard en deuren. Interieur met op elkaar afgestemde kleuren. Volledig beklede deuren met stoffen inzetstukken, gestileerde armsteunen en beschermende tapijtrips. Kaarttassen in de voorportieren. Hemelbekleding. Dubbel uitgevoerde zonnekleppen met make-up spiegel voor de passagier. Met tapijt beklede hoedenplank. Tapijt. Glanzend afgewerkte deurdrempels voor en achter. Tussen de voorstoelen doorgetrokken middenconsole met geïntegreerde asbak voor de inzittenden achterin en cassetteopbergvakken.

Volledig beklede kofferruimte. 3 handgrepen. Kleeerhaak aan bestuurderszijde. Gestileerde, in lengterichting verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteunen. In de hoogte verstelbare automatische veiligheidsgordels voorin. Twee automatische veiligheidsgordels achterin en één heupgordel. Ingewerkte gespen voor de achterste veiligheidsgordels.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Halogeenkoplampen met dubbele reflectoren. Twee in de achterlichten geïntegreerde mistlampen en achteruitrijlampen. Noodknipperlichtinstallatie. Knipperlichten op de zijflanken. Verwarmde achterraut met automatische uitschakeling. Centrale deurvergrendeling. Dubbeltonige claxon. Zoemer voor brandende lampen. Ruitewisser met 2 snelheden, met tiptoets- en intervalstand. Elektrische ruitewisser. Verlichte schakelaars, bedieningsknoppen van de verwarming en sigareeraansteker. Verlicht handschoenkastje. Afzonderlijk, via contacten in de voor- en achterdeuren bediende interieur- verlichting. Verlichte kofferruimte.



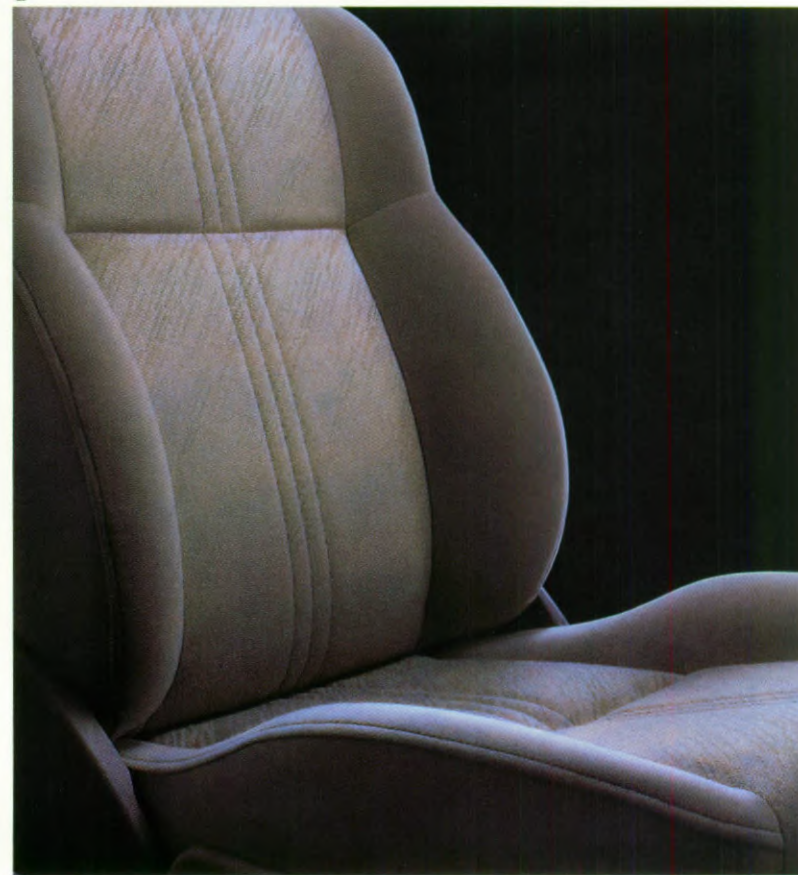
A



B



C



D

- A.**
Lederen bekleding, als
optie leverbaar op GSi-
uitvoeringen.
- B.**
Lightning/lederen
bekleding, standaard op
420GTi.
- C.**
Chevron bekleding,
standaard op GSi-
uitvoeringen.
- D.**
Renaissance bekleding,
standaard op 414Si 16v

414Si
4 drs.

416GSi
4 drs.

420GTi
4 drs.

MOTOR & TRANSMISSIE:

4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cc, 2 bovenliggende nokkassen, boring x slag: 75 x 79mm, compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6.000 (103) max. koppel Nm/tpm 127/5.000.	■	—	—
4 cylinder, 16 kleppen, 1590cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 90mm, compressieverhouding 9,1:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.300 (111) max. koppel Nm/tpm 138/5.200.	—	■	—
4 cylinder, 16 kleppen, 1994cc, dubbel bovenliggende nokkenas, boring x slag: 84.5 x 89mm, compressieverhouding 10,0:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 100/6.000 (136) max. koppel Nm/tpm 185/2.500.	—	—	■
Geregelde 3-weg katalysator.	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking.	■	■	■
Electronisch multi-point injectie systeem.	■	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard.	■	■	—
Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio.	—	—	■
Automatische transmissie.	—	○	—
Voorwielaandrijving.	■	■	■

WIELOPHANGING:

Voor : Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte.	■	■	■
Achter : Onafhankelijk met langsdraagarmen.	■	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor & achter, telescopische schokdempers voor.	—	—	■

STUURINRICHTING:

Tandheugel en rondsel.	■	■	■
Stuurbekrachtiging.	○	■	■

REMMEN:

Bekrachtigd diagonaal remsysteem.	■	■	■
Voor : Massieve schijfremmen.	■	—	—
Voor : Geventileerde schijfremmen.	—	■	■
Achter : Trommelremmen.	—	—	■
Achter : Massieve schijfremmen.	—	—	■
ABS Remssysteem.	○	○	○

VELGEN & BANDEN:

Stalen velgen/wieldeksels: 5J x 14" met 175/65 x 14"TR banden.	■	—	—
met 175/65 x 14"HR banden.	—	■	—
Lichtmetalen wielen: 6J x 15" met 185/55 x 15"VR banden.	—	—	■
Wielsloten (voor lichtmetalen wielen).	—	—	■

ELECTRISCHE INSTALLATIE:

Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeiers, claxon.	■	■	■
Achteruitrijlampen en mistachterlicht.	—	—	—
Ruitewissers met variabele interval.	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	■	■	■
Alarminstallatie.	■	■	■
Electrische raambediening voor/achter.	—	■	■
Electrisch schuif/kanteldak.	—	○	■

GELUIDSAPPARATUUR:

4 luidsprekers.	■	■	■
Antenne.	■	■	■

INSTRUMENTEN:

Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remloeistofpeil, handrem.	■	■	■
Toerenteller.	■	■	■
Digitale klok.	■	■	■

INTERIEURVOORZIENINGEN:

Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden.	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant.	■	■	■
Handmatig van binnenuit verstelbare buitenspiegels.	■	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.	—	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■
Armsteun op achterbank.	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning.	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun.	—	■	■
Bestuurdersstoel met hoogte verstelling.	—	■	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard en portieren.	■	■	■

■ Standaard.
○ Optional Features.
— Niet leverbaar.
Optie ○
() Automaat gegevens.
* Registered Trade Mark.

414Si
4 drs.

416GSi
4 drs.

420GTi
4 drs.

INTERIEURVOORZIENINGEN:

Bekleding : Renaissance/velours.	■	—	—
: Chevron/velours.	—	—	—
: Lightning velours.	—	■	—
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■
Rechter buitenspiegel.	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel.	■	■	■
Van binnenuit te openen kofferklep.	■	■	■

EXTERIEURKENMERKEN:

Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie.	■	■	■
Groen getint glas met schaduwband in voorruit.	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur.	—	—	■
Bumpers in carrosseriekleur.	—	—	■
buitenspiegels in carrosseriekleur.	—	■	■
Chrome "Rover Style" grille.	■	■	■

PRESTATIES:

Accelaraties 0-100 km/h (sec.):	10,5	9,5	8,4
Max. Snelheid (km/h) :			

MASSA'S (kg):

Massa rijklaar. :	1.019	1073 (1.085)	1.145
Aanhanger geremd :	800	1.000	1.000
Aanhanger ongeremd :	500	500	500

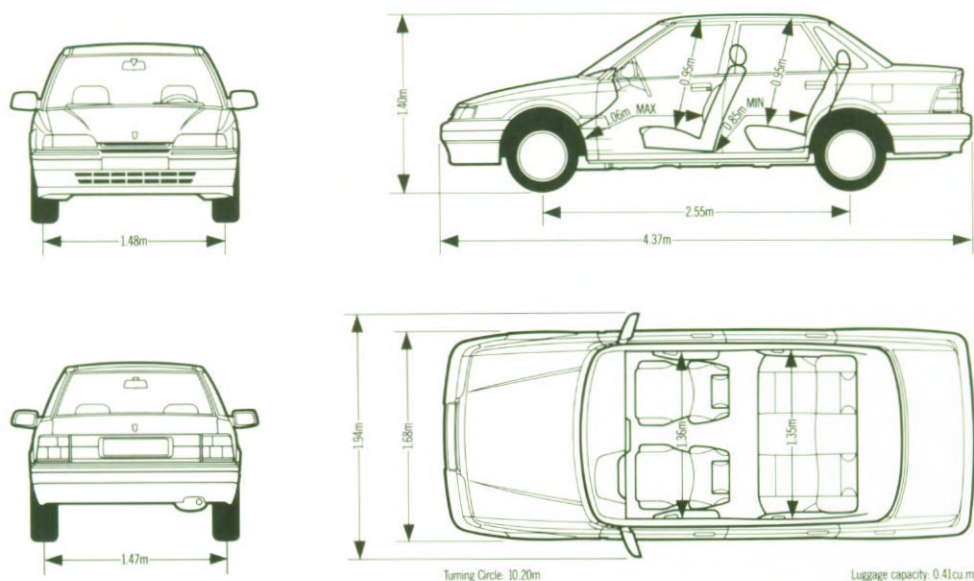
BRANSTOFVERBRUIK (L/100km):

Bij 90 km/u :	5,5	7,0 (7,2)	6,0
Bij 120 km/u :	7,3	9,0 (9,1)	7,9
Stadsverkeer :	8,8	9,8 (10,4)	10,8
Gemiddeld verbruik :	7,1	8,6 (8,9)	8,2

BRANDSTOFTYPE:

Euro 95 RON (ongelood):	■	■	■
-------------------------	---	---	---

■ Standaard
— Niet leverbaar
○ Optie
() Automaat gegevens

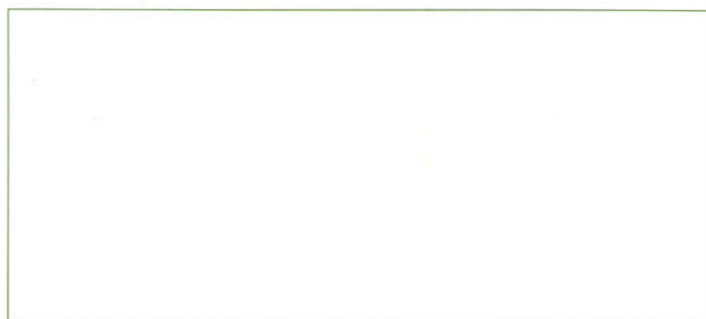


Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



S E R I E

4 0 0



Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, Januari 1993.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
