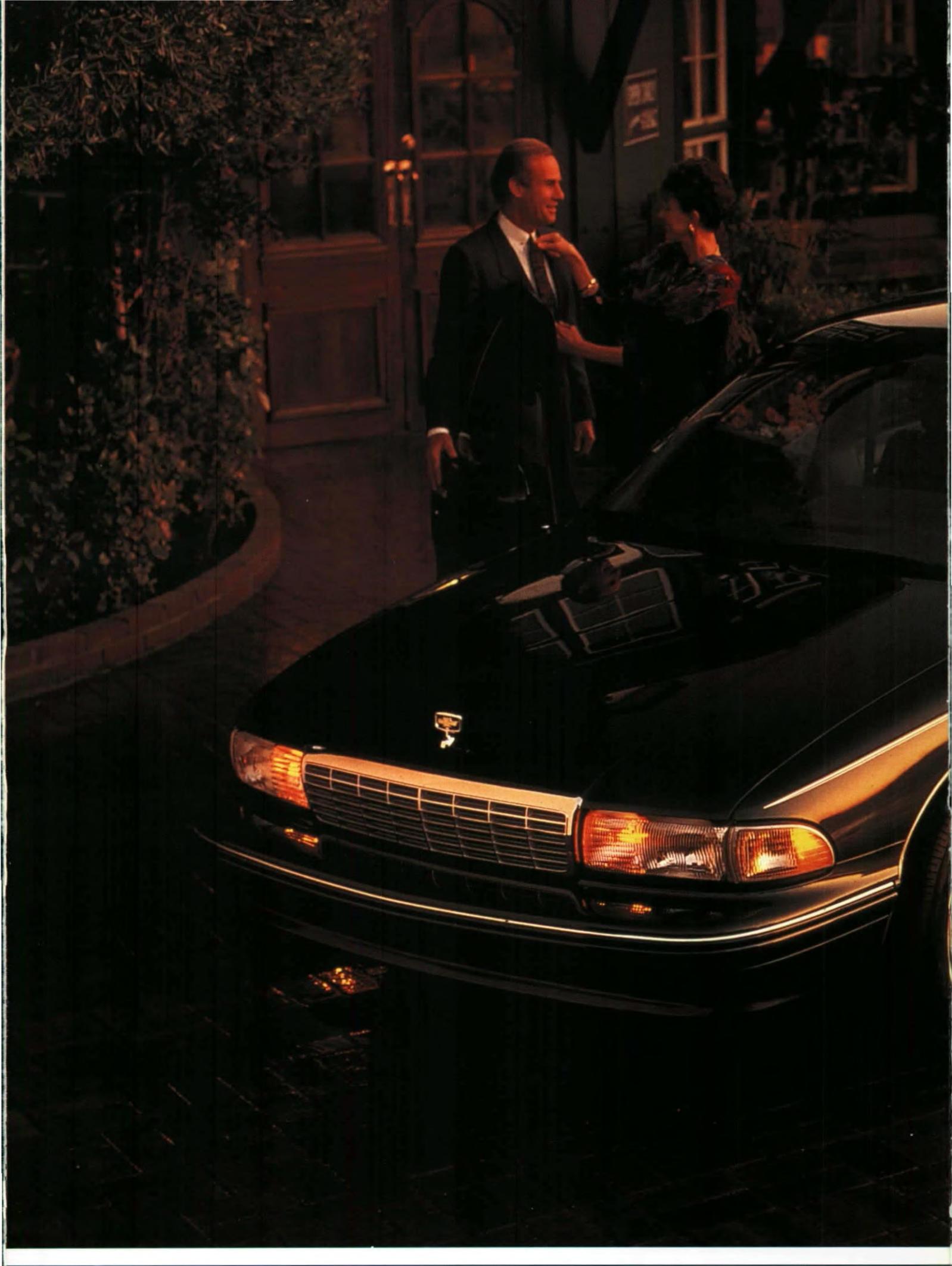

CHEVROLET CAPRICE









Een echte persoonsautomobiel, de meest ruime Caprice die ooit op de markt werd gebracht. De kofferbak is de grootste uit de sedan-serie van Chevrolet. Hij biedt plaats aan 4 sets golfclubs of de bagage van een gezin, en zelfs dan blijft er nog ruimte over. De 1992 Caprice biedt ultiem rijgenoegen. De standaarduitrusting bevat: airconditioning, goed afleesbare analoge instrumenten, goed bereikbare bedieningsorganen, stuur- en rembekrachtiging alsmede de nieuwe Delco/Bose AM/FM stereo-apparatuur met automatisch zoeksysteem, dubbele speakers voor- en achteraan en een digitaal klokje.

Véritable six places, la Caprice est plus spacieuse que jamais. Et jamais l'espace réservé aux bagages n'a été aussi grand dans une berline Chevrolet: il peut contenir jusqu'à 18 sacs de provisions ou 4 sacs de golf. Et il reste encore de la place!

Confortablement installé, vous apprécierez les détails qui contribuent au plaisir de conduire: climatiseur, instruments analogiques faciles à lire, contrôles pratiques, direction assistée et servo-freins, sans compter le nouveau système stéréo AM/FM Delco/Boss avec recherche automatique des stations, 2 haut-parleurs à l'avant et à l'arrière et une horloge digitale.



CHEVROLET CAPRICE

De Chevrolet Caprice biedt veel ruimte, maar niet aan compromissen.

De karakteristieke aerodynamische vormgeving, ontworpen om plaats te bieden aan de krachtige 5 liter V8 motor met elektronische brandstof-injectie, heeft een lage luchtweerstand en is niet gevoelig voor rijwindgeluiden.

Het uitzicht voor de bestuurder is uitstekend, dankzij de lage motorkap en de smalle ruitstijlen.

De constructie waarbij het koetswerk met rubberen verbinding op het chassis is geplaatst, het veelvuldig gebruik maken van geluidswerend materiaal en de strikte toleranties in het produktieproces, waarborgen luxueus en comfortabel autorijden voor 6 personen en hun bagage.

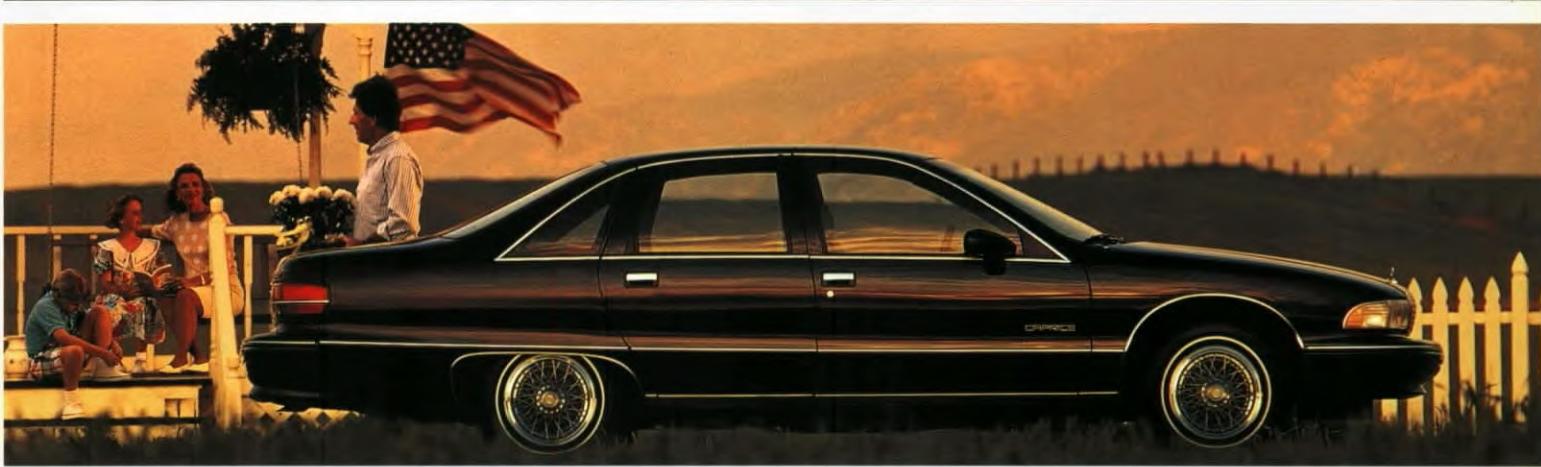
Ook bij de Caprice is veel aandacht geschenken aan veiligheid; zo is dit model aan de bestuurderszijde voorzien van een airbag en is een Bosch ABS systeem op alle 4 wielen standaard. Het geheel nieuwe GM Protection System voorziet in een garantie van 3 jaar of 100 000 km, waarbij 250 dealers in Europa zorg dragen voor een snelle en doeltreffende service-verlening.

Au propre comme au figué, la berline Caprice est une grande voiture.

Sa ligne aérodynamique, tout en réduisant le bruit du vent et la consommation, permet de tirer le maximum du puissant moteur 5 litres V8 avec système d'alimentation électrique. Et comme le capot est surbaissé et les montants des vitres très étroits, la visibilité est optimale. Les 5 personnes qui prendront place dans cette berline sont assurées de rouler en douceur et sans bruit: caoutchouc entre le châssis et les éléments de la carrosserie, normes de construction très strictes et utilisation généreuse de matériaux d'isolation sonore.

Sur le plan sécurité, la berline Caprice est la première américaine des années 90, dans sa catégorie de prix, à être équipée, en série, d'un coussin d'air et de l'ABS Bosch sur les 4 roues. Et bien sûr, elle bénéficie de la nouvelle garantie GM: 3 ans ou 100 000 km, ainsi qu'une assistance rapide et efficace, assurée par 250 concessionnaires à travers toute l'Europe.





De karakteristieke achterzijde met de grote lamp-units verraden de gedistingeerde Amerikaanse styling, evenals de imposante grille en de extra glanzende laklaag. De basis van de 1992 Caprice wordt gevormd door een solide chassis, met achterwielaandrijving. Het rijcomfort van de Caprice wordt bepaald door gasgevulde schokdempers en een uitgekiende wielophanging. Duurzaamheid van de carrosserie wordt gewaarborgd door aan 2 zijden gegalvaniseerd staal voor de belangrijkste koetswerkdelens. De bumpers, gespoten in de kleur van de auto, geven mee bij kleine aanrijdingen en voorkomen schade.

L'attrait de cette grande voiture est encore renforcé par des feux arrière enveloppants et de grande dimension, une calandre étincillante et une peinture ultra-brillante. La Caprice 1992 est construite sur un véritable châssis très solide avec propulsion arrière. La suspension à 4 roues indépendantes, combinée aux amortisseurs à gaz réglables, vous fait ignorer les irrégularités de la route. La plupart des éléments de la carrosserie sont en acier galvanisé double face, une garantie de résistance à la corrosion. Les pare-chocs avant et arrière, de la même couleur que la carrosserie, sont réalisés en matériau déformable et ne gardent donc aucune trace des petits chocs.



