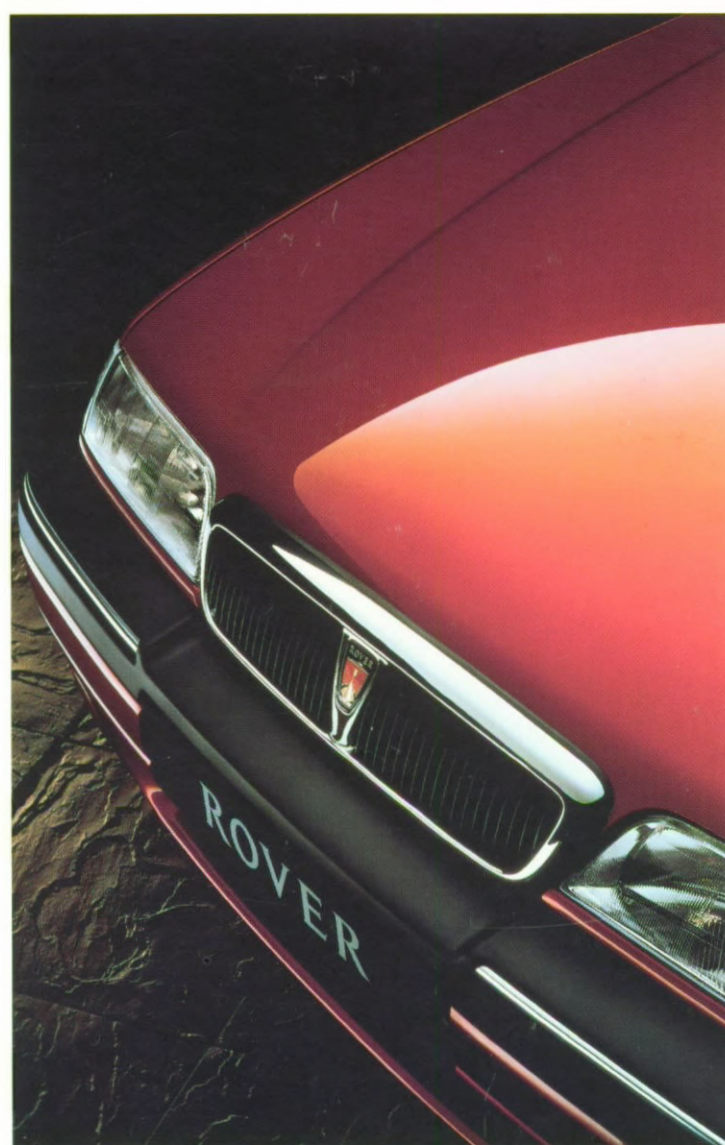




SERIE

400



SOMMIGE BESLISSINGEN KUNNEN UW LEVEN VERANDEREN...



414Si.

...VAN ÉÉN BESLISSING ZULT U NOOIT SPIJT KRIJGEN.



TERUGKIJKEN MET HET OOG OP DE TOEKOMST.

*K*ijk naar de hedendaagse Rovers en zie hoe weinig ze nog lijken op de voertuigen die de Rover Car Company negentig jaar geleden bouwde. Is dat eigenlijk wel zo? Het embleem met het Viking-schip herinnert ons aan een historie die uniek is in de auto-industrie. Eén die heel wat meer betekent dan op het eerste gezicht lijkt.

De pioniersgeest die de Vikingen ertoe bracht om de wereld te verkennen staat aan de basis van de Rover-traditie. Concepten als een elektrisch aangedreven auto, door Rover ontwikkeld in 1888, vormen nog steeds een uitdaging voor auto-technici. Of neem de eerste praktische gasturbine-auto, die het snelheidsrecord op het land brak met ruim 240 kilometer per uur. Dat prototype werd vervolgens ontwikkeld tot een vierwielaangedreven voertuig met een met glasvezel verstrekte kunststof carrosserie. Let wel: dat was veertig jaar geleden!

Ook de Rovers uit de twintiger en dertiger jaren bezaten al veel van de karakteristieke kwaliteiten die we vandaag nog herkennen. "Ze beschikken over vele opmerkelijke constructie-details", meldde een journalist, "en ze bieden individualiteit in hun weggedrag, terwijl het koetswerk voortdurend prijzen wint.

Vooruitgang wordt echter op geen enkele wijze beperkt. Rover-ontwerpers zijn geneigd om verbeteringen juist eerder te ontwikkelen of toe te passen dan de meeste anderen", aldus de betreffende scribent*.

Op het moment dat deze man zijn woorden aan het papier toevertrouwde, was Rover bezig met het invoeren van een flexibele motorophanging om de auto's stiller te maken, een vrijloop in de transmissie voor betere rijeigenschappen, een chassis met een verbeterd frame dat Rovers sterker en lichter maakte en een gewijzigde achterwielophanging die een betere stabiliteit verschafte en voor een lagere, meer sportieve carrosserie zorgde.

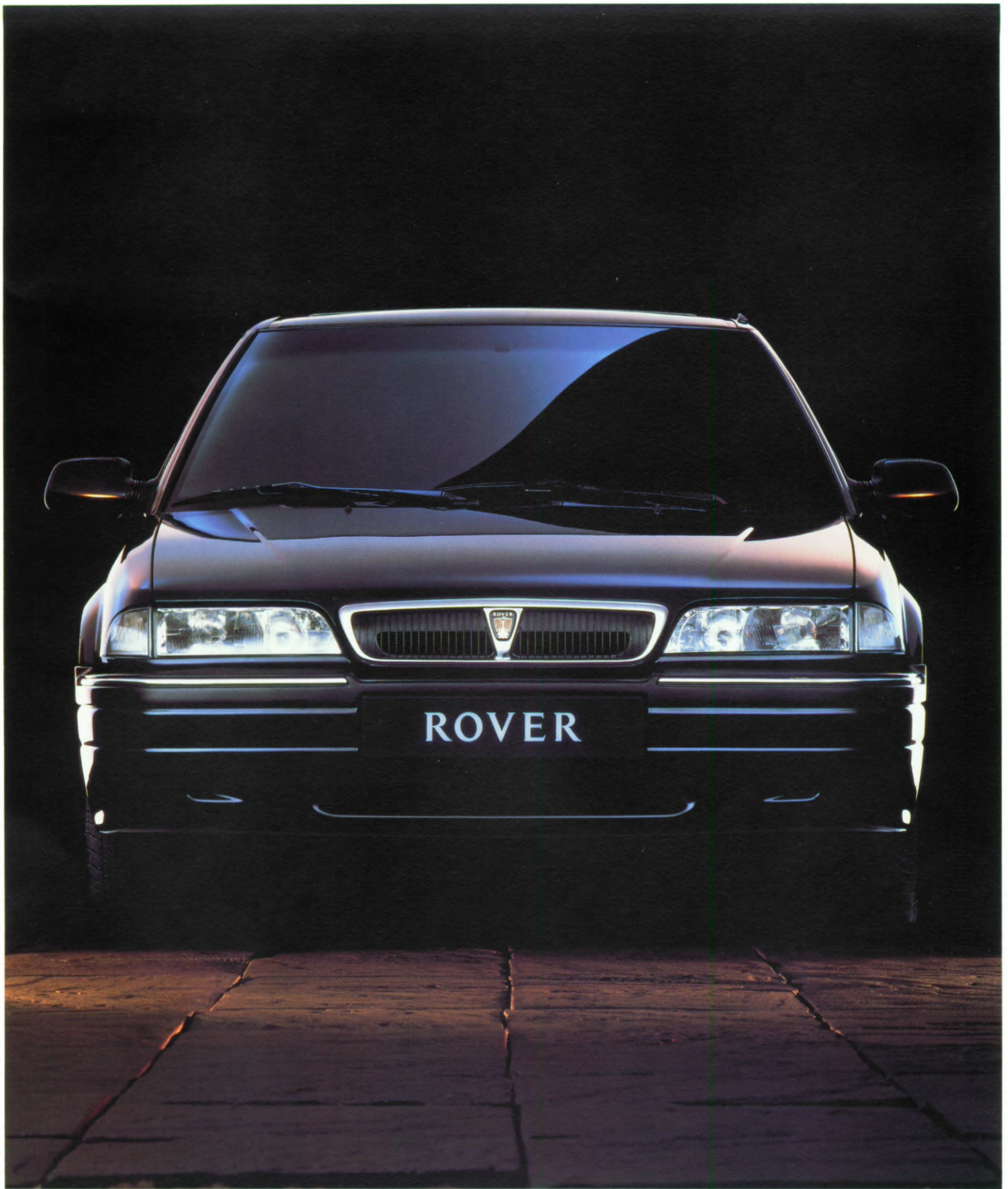
Rovers stonden bekend om hun combinatie van kracht, verfijning en soliditeit. In 1930 werd een Rover Light Six legendarisch door de fameuze Franse Blauwe Trein in een marathon van twaalfhonderd kilometer van Nice naar Calais te verslaan. In de oorlogsjaren bleven Rovers gewoon rijden, terwijl veel andere auto's stranden wegens gebrek aan servicemogelijkheden. En de luxueuze P4-modellen die in de jaren vijftig werden geïntroduceerd, bouwden een verbazingwekkend record op van overwinningen in internationale rally's.

De Rover 2000, die de P4 verving, zette de autowereld op zijn kop in 1963 en was de voorloper van een nieuwe generatie auto's in de 'executive class'. De auto was opvallend gestileerd, snel, sterk en stil. Met zijn geavanceerde De Dion-achteras bood de Rover 2000 een fenomenale combinatie van comfort en weggedrag. Net als zijn voorgangers bood de auto bovendien opmerkelijk veel 'value for money'.

De Rover-produkten zijn sindsdien uiteraard continu verder geëvolueerd. Maar de kwaliteiten zijn niet veranderd. Rovers ontwikkelden zich tot de produkten van vandaag omdat het bedrijf een unieke wijze had om in te spelen op de behoefte van de klanten. De hedendaagse produkten doen hetzelfde. Ze zijn anders, want wie wil er alleen maar meer van hetzelfde? Rovers zijn zonder uitzondering plezierig en moeiteloos te rijden en kenmerken zich door hun unieke, luxueuze ambiance. Betrouwbaar en veilig bovendien; auto's die u kunt vertrouwen. Met de innovaties van een unieke technische historie.

Het is belangrijk om de waarden van het verleden te onthouden; want op die kracht bouwen we de toekomst.

* bron: 'Rover: The First Ninety Years': Eric Dymock, Dove Publishing.



414Si







414SLi







416SLi



VERFIJNING BEHOORT TOT DE STANDAARD UITRUSTING.

*R*ij alle Rover 400-typen en geniet van een auto met een luxueuze ambiance, in een aparte klasse met een exclusieve stijl, die wordt benadrukt door de fraaie Rover-grille.

De uitgebreide standaard uitrusting van de Rover 414 Si omvat bijvoorbeeld al groen getint glas en een voorruit met een schaduwband. Om over de in de kleur van de carrosserie gespoten buitenspiegels en bumpers nog maar te zwijgen.

Vanuit uw stoel zult u genieten van de notehouten afwerking van het dashboard en de portieren. De bekledingsmaterialen zijn van een vergelijkbare kwaliteit en stijl. De achterbank is voorzien van hoofdsteunen en een centrale armsteun.

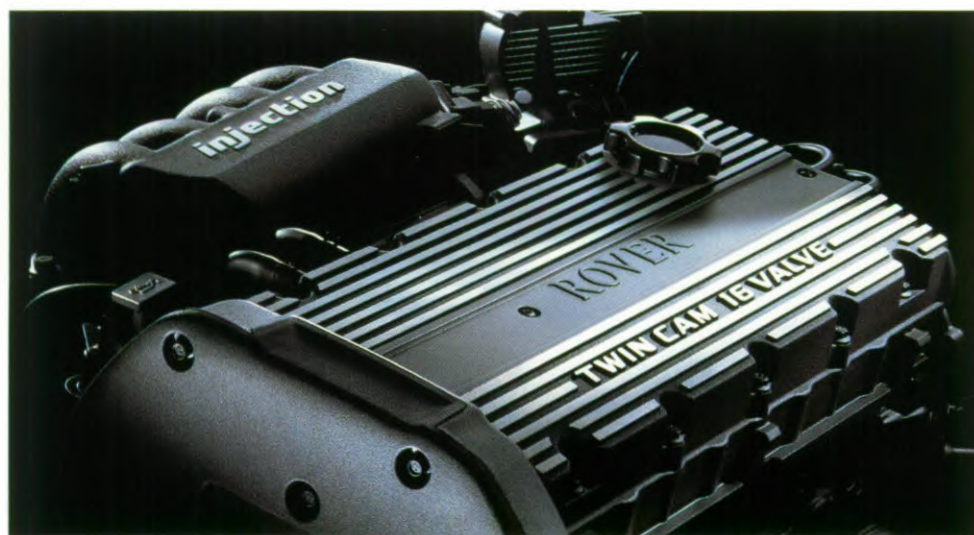
Ontdek het in hoogte verstelbare stuurwiel en geniet van de standaard stuurbekrachtiging. U zult de aandacht voor detail waarderen, zoals de van binnenuit te openen bagageruimte en het tankklepje. En natuurlijk van het uitgebreide instrumentarium, inclusief toerenteller.

Een trapje hoger in de reeks vinden we de Rover 414 SLi, met de elegante stoelen die bekleed zijn met exclusieve 'Windsor'-stof en in kleur daarop afgestemde deurpanelen en rugleuningen. Ook de middenconsole is afgestemd op de interieurkleur. De bestuurdersstoel met variabele lendesteun is in hoogte verstelbaar. En de voorste

zijruiten zijn met een druk op de knop te openen en te sluiten. De buitenspiegels kunnen eveneens elektrisch versteld worden en de verwarming bespaart u de moeite om ijs en condens te verwijderen. Aan de buitenzijde maken de 'Wirespoke'-wieldeksels de auto helemaal af.

Het meest treffende aan de Rover 400-serie is echter de hoogwaardige kwaliteit en de extra aandacht voor details. Om de auto bijvoorbeeld zo stil mogelijk maken, gebruikten de Rover-ontwerpers niet alleen het volledig computerarsenaal waarover ze kunnen beschikken. Ze gingen verder en gebruikten een techniek die normaal gesproken alleen wordt toegepast in de hoogste klasse. Bepaalde delen van de carrosserie zijn ingespoten met een speciaal schuim, dat uitzet, de ruimte volledig vult en daarmee zeer effectief isoleert. Het is een ingewikkeld proces en het is dus geen wonder dat maar weinig autofabrikanten daar de tijd en de moeite voor nemen.

Wij denken dat u het de moeite zeker waard zult vinden. Verfijning is immers standaard op elke Rover. Evenals superieure rij-eigenschappen, die aan de topklasse doen denken.



1.4i K-Series motor.



414SLi.



414SLi.



GEBOUWD VOOR EEN LANG(ER) LEVEN.

Veiligheid is onbetaalbaar, daarom wordt elk Rover 400-type standaard uitgerust met de meest belangrijke veiligheidsvoorzieningen. Zoals het bekroonde Rover-veiligheidsstuurwiel, dat samen met het Britse Transport and Road Research Laboratory werd ontwikkeld. Achter het fraaie driespaaks stuur gaat een energie-absorberend ontwerp schuil, dat verwondingen helpt voorkomen, omdat alle structurele componenten ver uit de buurt van de bestuurder in een dikke laag absorberend materiaal verpakt zitten.



Om juist te werken dienen veiligheids-gordels goed te passen bij de schouder en de heup. Omdat iedereen een verschillende postuur heeft, is de Rover 400-serie uitgerust met in hoogte verstelbare gordels, lang vóór vele andere fabrikanten hieraan dachten. Hetzelfde geldt voor de gordelsloten die aan het stoelframe zijn bevestigd. Als u dus de

stoel naar voren of naar achteren schuift, houdt de gordel daardoor automatisch zijn juiste positie.

De voorstoelen hebben ook een ingebouwde bescherming, met een voorziening die voorkomt dat u onder de gordel uitschuift indien u bij een aanrijding betrokken raakt. En alle materialen in de auto zijn brandvertragend.

Om gevaarlijke situaties te helpen vermijden, beschikt de Rover 400 over een uiterst effectief remsysteem. Bovendien kunnen alle versies vanaf de 414 SLi tegen meerprijs worden uitgerust met een anti-blokkeer inrichting (ABS). Het anti-blokkeer remsysteem van de Rover 400 is één van de beste, omdat het alle vier de wielen bewaakt en regelt. Het systeem beschikt ook over capaciteiten om zowel de remdruk te controleren van de wielen die nog wél grip hebben, als van wielen die blokkeren. En dat kan het belangrijke verschil zijn in onverwachte situaties.

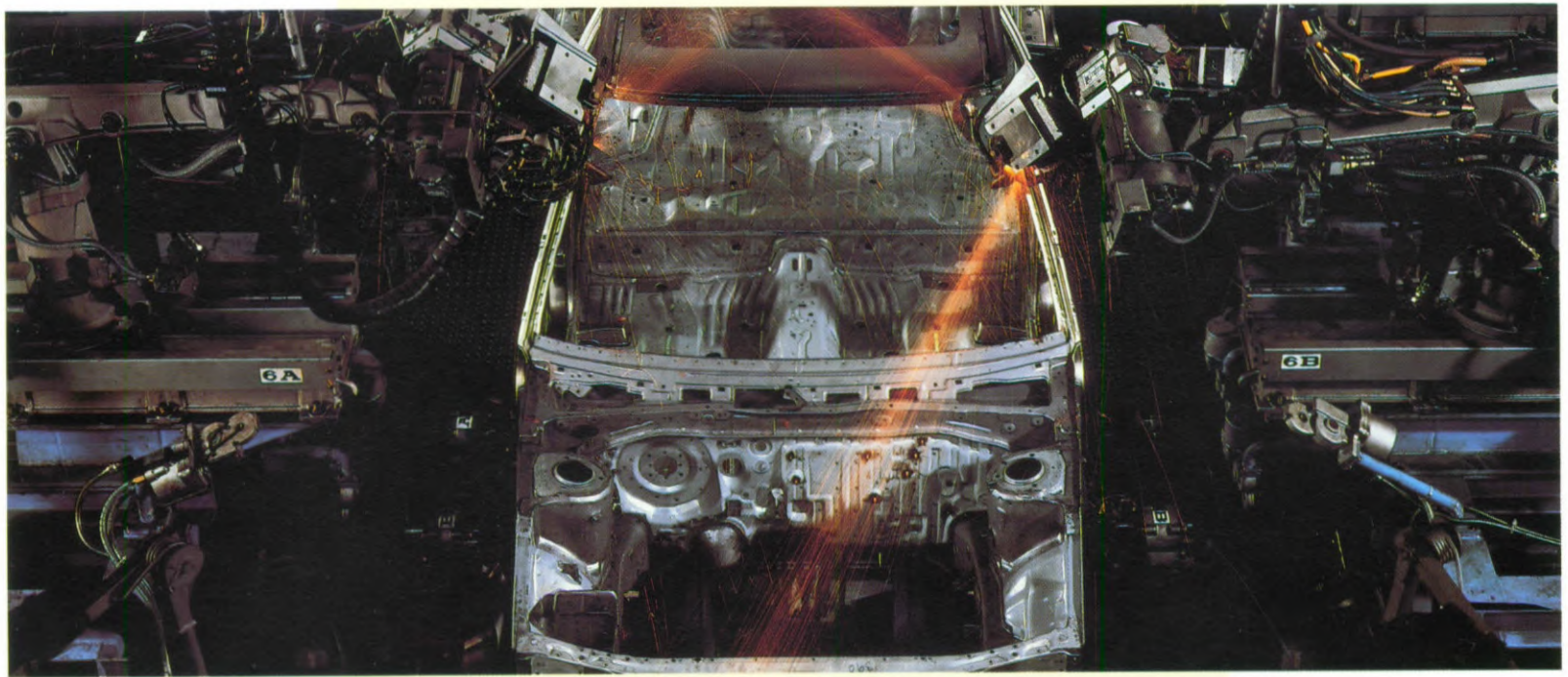
Natuurlijk slaagde de Rover 400-serie met vlag en wimpel voor de vereiste EEG-crashtest. De carrosserie is zelfs veel sterker dan de regels eisen. Voorts kenmerkt elk type zich door extra stalen verstevigingsbalken in de portieren, die nog meer bescherming bieden bij aanrijdingen van opzij.

Omdat het een Rover is, is de 400-serie een zeer robuuste auto. Sterke langsdragers lopen

van onder de motorkap tot de bagageruimte. Ze zijn zó ontworpen dat ze de krachten die optreden in het geval van een aanrijding progressief opnemen en de passagiersruimte dus zoveel mogelijk intact laten. Staal met een hoge sterkte houdt de krachten uit de buurt van de stoelen en de veiligheidsgordels bij een aanrijding. Hetzelfde materiaal beschermt kwetsbare carrosseriepanelen tegen deuken. In het belang van de veiligheid en kwaliteit gebruikt Rover extra dik staal voor de carrosserie, motorophanging en wielophanging. Dikker dan gebruikelijk in deze klasse.

Gelukkig hoeft slechts een klein deel van de auto's een aanrijding te doorstaan. Maar allemáál moeten ze de tand des tijds doorstaan!

Daarom is zo'n zeventig procent van de carrosserie van de Rover 400-serie opgebouwd uit verzinkt staal. Als de lak beschadigt, zorgt de zinklaag eronder voor bescherming. En mocht ook de zinklaag beschadigd worden, dan ontstaat er na oxydatie een nieuwe, beschermende laag over het metaal. En zelfs daarmee was Rover niet tevreden: daarom is onder de grondlak en de verschillende toplagen een extra steenslag-bestendige lak aangebracht en zijn ook de holle ruimten en de onderzijde met was geïnjecteerd. Waarmee de Rover 400-serie niet alleen zijn fraaie uiterlijk behoudt, maar óók zijn waarde!



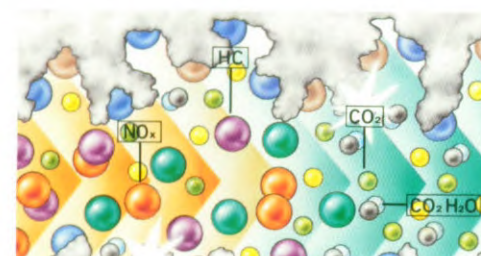
MORGEN IS VANDAAG BELANGRIJK.

*R*over pleegt niet te wachten op nieuwe wetten en nieuwe maatregelen. Rover begint al ver vóór die zich aandienen met onderzoeksprogramma's om aan eventuele, toekomstige eisen te kunnen voldoen. En zo was Rover de eerste Britse autofabrikant die een auto met katalysator introduceerde. Het gebruik van loodhoudende lakken is reeds lang verleden tijd. Nagenoeg alle CFK's (Chloor Fluor Koolwaterstoffen) zijn uit de Rover-produkten verbannen. En Rover startte reeds met de toepassing van de CFK-vrije stoffen in het productieproces toen de meeste mensen nog niet eens wisten wat CFK's waren.

Al enige tijd werkt Rover met een team van recycling-specialisten om de mogelijkheden

van hergebruik van Rovers te verbeteren. Op dit moment is al zo'n 75 procent van een Rover (in gewicht) geschikt om opnieuw te gebruiken. En er wordt dagelijks aan gewerkt om dit percentage verder te verhogen.

De 1,4 liter K-serie motor is ontwikkeld om vervaardigd te worden uit gerecycled aluminium. Dit materiaal vergt slechts twintig procent van de energie die nodig is om nieuw aluminium te vervaardigen uit bauxiet en het bespaart op een belangrijke grondstof. En met Rovers gigantische 'know-how' op het gebied van motormanagement-techniek kon de werking van de katalysator danig worden geoptimaliseerd. Die katalysator werkt als een chemische fabriek in het klein; wat er aan één zijde in gaat heeft een belangrijk



effect op wat er aan de andere kant weer uit komt. Een honingraat van kleine cellen zorgt voor een groot intern oppervlak, voorzien van edele metalen die een katalytische reactie veroorzaken. Deze reactie zet het grootste deel van de vervuilende stoffen (koolmonoxyde, koolwaterstoffen en stikstofoxyde) om in onschadelijke (uitlaat)gassen.

Dat klinkt allemaal heel eenvoudig. Maar als het mengsel van benzine en lucht niet precies juist is, werkt de katalysator niet optimaal. Bij de katalysatoren van Rover is daarom een sensor in het uitlaatsysteem geplaatst, die ervoor zorgt dat het luchtgehalte in de uitlaatgassen zodanig is samengesteld, dat de katalysator zijn werk optimaal kan doen. Rover heeft tevens veel energie gestoken in het vermijden van de onprettige geur die een katalysator bij veel auto's afgeeft. En dat is zeker een Rover-voorbeeld dat onze concurrenten zouden willen (moeten) volgen.





416SLi



De forse proporties van de Rover 400 omhullen een uitzonderlijk ruim, comfortabel en uitstekend ingericht interieur. De Rover 400 biedt zowel de bestuurder als de passagier uitzonderlijk veel ruimte. Gerieflijke beenruimte

RUIMTELIJK INZICHT.

is evenwichtig verdeeld tussen de voor- en achterzitplaatsen, vier of vijf volwassenen alle comfort biedend. Het forse glasoppervlak en het goede zicht rondom versterken de ruimtelijke indruk.

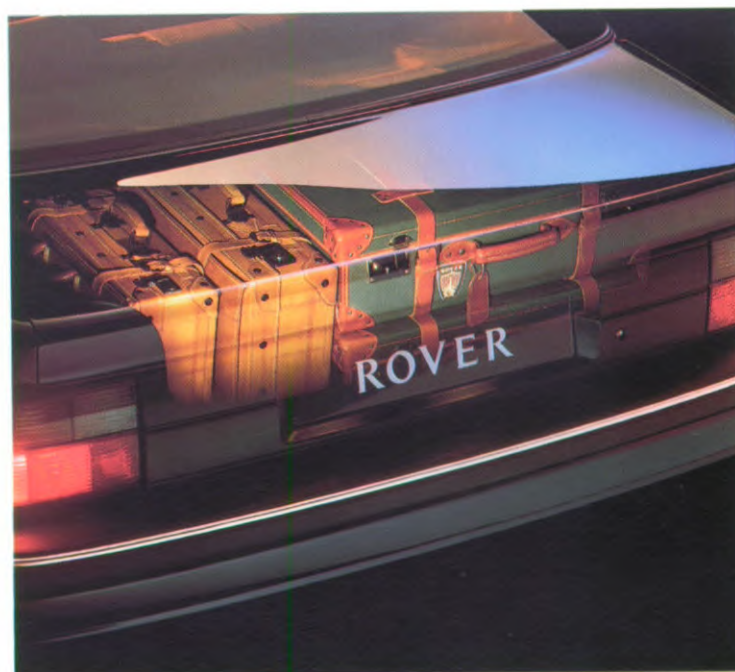


Conform de Rover-traditie zijn de stoelen uiterst comfortabel, geven veel steun in zijdelingse richting en aan dijbenen en lendenen. Hieraan is het te danken dat alle inzittenden, zelfs na de langste reizen, zonder een spoortje van vermoeidheid arriveren. In de meest luxueuze modellen beschikken zowel de bestuurder als bijrijder over verstelbare lendesteunen, terwijl de bestuurder bovendien een in hoogte verstelbare zitting heeft, waardoor hij/zij welhaast oneindige mogelijkheden heeft om de ideale rijpositie in te stellen. Zaken als een centrale armsteun

achterin, opbergtassen aan de rugleuningen en een centrale console met middenarmsteun en cassette-op-bergvak in de SLi-modellen, bieden extra comfort.

Het concept van de Rover 400 biedt een enorme kofferbak, waarin de grootste koffers met gemak verdwijnen, ja zelfs rechtop kunnen staan.

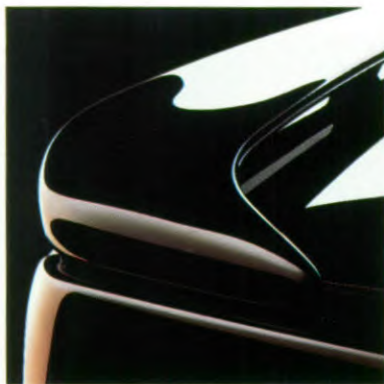
De lage tildrempel vergemakkelijkt het beladen. Uit het oogpunt van veiligheid valt het kofferdeksel altijd in het slot. Waarbij de mogelijkheid de kofferbak te openen, uitstappen overbodig maakt.



414SLi



CARROSSERIE



Uitvoerige anti-corrosiebehandeling met veelvuldig gebruik van verzinkt staal; nadenafdichting met corrosiebestendige kittens; fosfateringsbehandeling; elektroforese primerbehandeling; wasinjectie van holle ruimtes en bodemplaat; tussenlaag van steenslagbestendige verf; anti-steenslaglaag op bodemplaat. Zes jaar corrosie-garantie, drie jaar garantie op de lak.

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooi voor passagiers, stalen balken in de portieren, kreukelzones vóór en achter. Dikker staalplaat voor geselecteerde componenten en langsliggers over de hele lengte geven een optimale torsiebestendigheid. Staal met een grotere sterkte geeft extra stevigheid op kritieke punten en een goede bestendigheid tegen deuken op kwetsbare carrosseriepanelen.

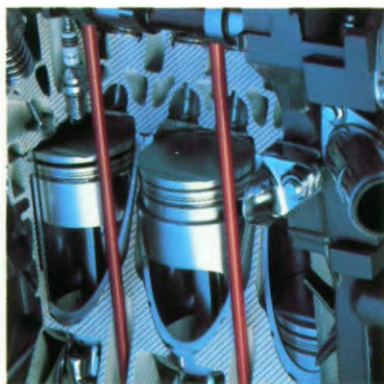
Omvangrijke geluidsisolatie; een dubbel deurrubbersysteem waarbij het eerste rubber vuil en water tegenhoudt en het tweede rubber wind- en rijgeluiden weert; schuimvulling voor sommige holle ruimtes.

Deurslot met acht tuimelaars en een anti-diefstal mechanisme, plus een geharde staalplaat voor de sluitcilinder.

Styling

Deurgrepen en van binnenuit verstelbare buitenspiegels in carrosseriekleur; groen getint glas; Rover-grille met verchromde rand. Heldere inleg in rubber strips en bumpers.

MOTOREN



82 kW (111 pk) 1.590 cm³ motor:

Zestienkleps krachtbron met enkele bovenliggende nokkenas, elektronische brandstof-inspuiting, dito ontsteking en een katalysator. Aluminium cilinderkop en -blok. Bobine en ontsteking samengebouwd in de aan de nokkenas gemonteerde verdeler voor extra betrouwbaarheid.

76 kW (103 pk) 1.396 cm³ K-serie motor:

Zestienkleps krachtbron met dubbele bovenliggende nokkenassen, elektronische brandstof-inspuiting, dito ontsteking en een katalysator. Aluminium cilinderkop- en blok met doorlopende draadeinden voor extra betrouwbaarheid.

WIELOPHANGING/ BESTURING



Volledig onafhankelijke wielophanging. Voor: MacPherson-veer-poten met schroefveren en stabilisatorstang. Achter: dubbele dwarsgeplaatste draagarmen en schroefveren. De lagering van de achterwielophanging verbetert het weggedrag en biedt een goede isolatie tegen schokken.

Besturing

Tandheugel-stuurinrichting op alle typen, evenals toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging die even veel gevoel verschaft als een onbekrachtigde installatie, met echter maximale bekrachtiging als dat nodig is.

Remmen

Schijfremmen vóór, trommelremmen achter met diagonaal gescheiden remcircuits en slijtage-indicatie. Elektronisch anti-blokeer remsysteem (ABS) optioneel op alle SLI-typen in combinatie met schijfremmen achter.

BEDIENING EN INSTRUMENTEN



Driespaaks stuurwiel van zacht materiaal met hoogtevaststelling. Claxon in het midden van het stuurwiel. Het energie-absorberend ontwerp brengt alle structurele elementen in een vulling die de kans op verwondingen beperkt. Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. Toerenteller. Waarschuwinglampen voor richtingaanwijzers, groot licht, contact/geen laadstroom, remcircuit defect/laag remvloeistofniveau, handrem aangetrokken, versleten remblokken, te lage oliedruk, kofferklep open, laag koelvloeistofniveau/hoge motortemperatuur. Digitaal klokje in dashboard.

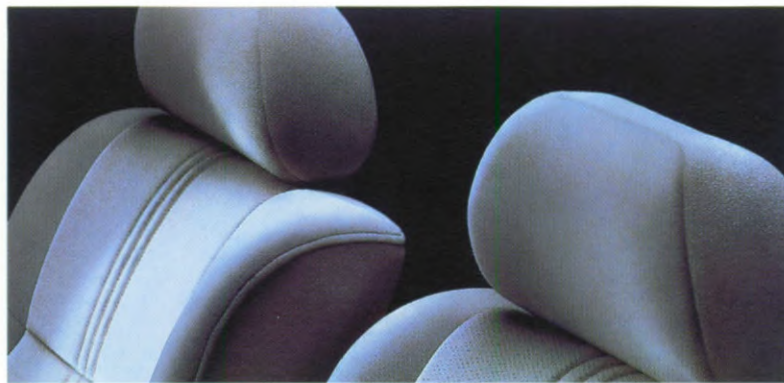
Twee hendels aan de stuurkolom: links — verlichting, richtingaanwijzer, koplampen en lichtsignaal; rechts — ruitwissers, wasinstallatie, tipstand en intervalstand.

Omvangrijk verwarmings- en ventilatiesysteem met vier snelheden aanjager en lucht-recirculatie die desgewenst zorgt voor luchtstroming in de auto zonder met uitlaatgassen vervuilde buitenlucht. Temperatuur en hoeveelheid lucht kan gestuurd worden naar de voorruit, de voetenruimte, de voorste zijruitenmen het achtercompartiment (via kanalen onder de voorstoelen). Vier instelbare uitstroopeningen voor frisse lucht. Bagageruimte en tankklep zijn van binnenuit te openen. Dimstandmvoor de binnenspiegel.

INTERIEUR

ELEKTRISCH SYSTEEM

STOELBEKLEDING



Zacht afgewerkt in de kleur afgestemd dashboard met handschoenvakje, muntenvakje en rubber matje. Middenconsole met asbak en aansteker. Notehouten afwerking van dashboard en deurpanelen. Volledig beklede deuren met stoffen inzet, gestileerde armsteunen en met tapijt beklede schopstrips. Portierbakken. Voorgevormde hemelbekleding. Wegklapbare zonnekleppen met make-up spiegel en bergvakje voor autopapieren aan bestuurderszijde. Beklede hoedenplank. Beklede B-zuilen. Dorpelstrips bij de voorportieren. Centrale console op middentunnel met asbak voor achterpassagiers en cassettevak. Beklede kofferruimte. Drie handgrepen. Kledinghaak achter aan bestuurderszijde. Geschuimde pookknop. Versnellingspookhoes.

Voorgevormde stoelen met verstelmogelijkheden voor voor/achter en hellingshoek rugleuning en verstelbare hoofdsteunen. In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met aan het stoelframe bevestigde sluiting voor een juiste passing van de gordel. Voorstoel met voorziening tegen onderuit glijden. Twee rolgordels achterin en een centrale heupgordel. Opbergruimte voor achtergordels. Middenarmsteun, Hoofsteunen achter.

Afstandsbediende centrale deurvergrendeling en alarm. Anti-diefstal alarm met motoronderbreking en waarschuwingslampje op het dashboard. Tweelamps halogeen koplampen. Dubbele mistachterlichten en achteruitrijlampen. Alarmverlichting. Zijclignoteurs. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling.

Tweetonige claxon. Waarschuwszoemer voor brandende verlichting. Ruitewisser met twee snelheden, tipstand en interval. Elektrische ruitespoeiers.

Verlichting voor schakelaars, bediening van de verwarming en de aansteker. Verlichting handschoenvakje. Instapverlichting. Verlichting van de kofferruimte.



Rover 414Si



Rover 414SLi/416SLi



STOELBEKLEDING

Alle Rover 400-versies zijn beschikbaar in twee interieurkleuren, Ash Grey, of Stone Beige, beide zorgvuldig afgestemd op de exterieurkleur. Fraaie stoelbekleding wordt toegepast in combinatie met in kleur afgestemde stoffen voor de zijpanelen van de stoelen, de achterzijde en de deurpanelen.



RENAISSANCE
(Rover 414Si)
Elegant geweven stof



WINDSOR
(Rover 414SLi)
Modieuze velours stof

SPECIFICATIES

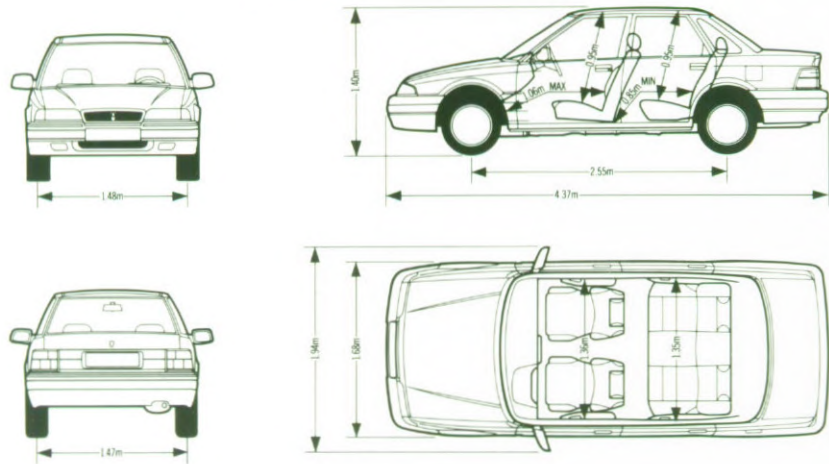
	414 Si	414 SLi	416 SLi
MOTOR EN TRANSMISSIE			
4 cilinders, 16 kleppen, 1396 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79mm, compressieverhouding 9.5:1 Max. vermogen kW/tpm(DIN pk) 77/6.000 (104) Max. koppel Nm/tpm 125/3.000	■	■	—
4 cilinder, 16 kleppen, 1590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9.1:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.300(111) Max. Koppel Nm/tpm 138/5.200	—	—	■
Geregelde 3-weg katalysator	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■
Electronisch multi-point injectiesysteem	■	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak-standaard	■	■	■
Automatische transmissie	■	■	■
Voorwielaandrijving	■	■	■
WIELOPHANGING			
Voor : Onafhankelijk met McPherson ophanging	■	■	■
Achter : Onafhankelijk met langsdraagarmen en dwarsdraagarmen	■	■	■
STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel	■	■	■
Stuurbekrachtiging	■	■	■
REMMEN			
Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■	■	■
Voor : Massieve schijfremmen	■	■	—
Voor : Geventileerde schijfremmen	—	—	■
Achter : Trommelremmen	■	■	■
ABS remsysteem	—	□	□
VELGEN EN BANDEN			
Stalen velgen/wieldeksels: 5J x 14" met 175/65 x 14" TR banden	■	■	—
: 5J x 14" met 175/65 x 14"HR banden	—	—	■
ELECTRISCHE INSTALLATIE			
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitenwissers met 2 snelheden, ruitensproeijs, claxon, achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■
Ruitenwissers met vaste interval	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	■	—	—
Centrale portiervergrendeling met afstandbediening	—	■	■
Alarminstallatie	—	■	■
Electrische raambediening voor	—	■	■
GELUIDSAPPARATUUR			
4 luidsprekers	■	■	■
Antenne	■	■	■
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■
Toerenteller	■	■	■
Digitale klok	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur, volledig beklede deurpanelen, portierbakken aan voorportieren, beklede hoedenplank, 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■	■	■
Handmatig van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegels	—	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■
Armsteun op achterbank	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	■	■
Bestuurdersstoel met hoogte verstelling	—	■	■
Wortelnoten afwerking van dashboard en portieren	—	■	■



SPECIFICATIES

	414 Si	414 SLi	416 SLi
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Bekleding : Renaissance/velours	■	—	—
: Windsor/velours	—	■	■
Veiligheidsgordels achter	■	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■
Van binnenuit te openen kofferklep en brandstofvulopening	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN			
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■
Groen getint glas met zonwerende strook in voorruit	■	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	■	■	■
Chrome 'Rover style' grille	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie 0 — 100 km/h (sec)	11.2	11.2	10.1
Max. snelheid	180	180	190
MASSA'S			
Massa rijklaar	1.019	1.034	1.073 (1.085)
Aanhanger geremd	800	800	1.000
Aanhanger ongeremd	500	500	500
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM)			
Bij 90 km/h	5.5	5.5	7.0 (7.2)
Bij 120 km/h	7.3	7.3	9.0 (9.1)
Stadsverkeer	8.8	8.8	9.8 (10.4)
Gemiddeld verbruik	7.2	7.2	8.6 (8.9)
BRANDSTOFTYPE			
Euro 95 RON (ongelood)	■	■	■
AFMETINGEN			
Hoogte (cm)	140	140	140
Wielbasis (cm)	255	255	255
Lengte (cm)	437	437	437
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	168	168	168
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	194	194	194
Spoorbreedte voor (cm)	148	148	148
Spoorbreedte achter (cm)	147	147	147
Tankinhoud (l)	55	55	55

De hierboven genoemde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.





Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, januari 1994.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-666000
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen