



SERIE
2 0 0



NIEUWE DEFINITIES



OPWINDEND

214i.



UITMUNTEND

220GSi.



STIMULEREND

214 Cabriolet.


200 SERIE

DE AUTO'S ZIJN VERANDERD... DE WAARDEN NIET.

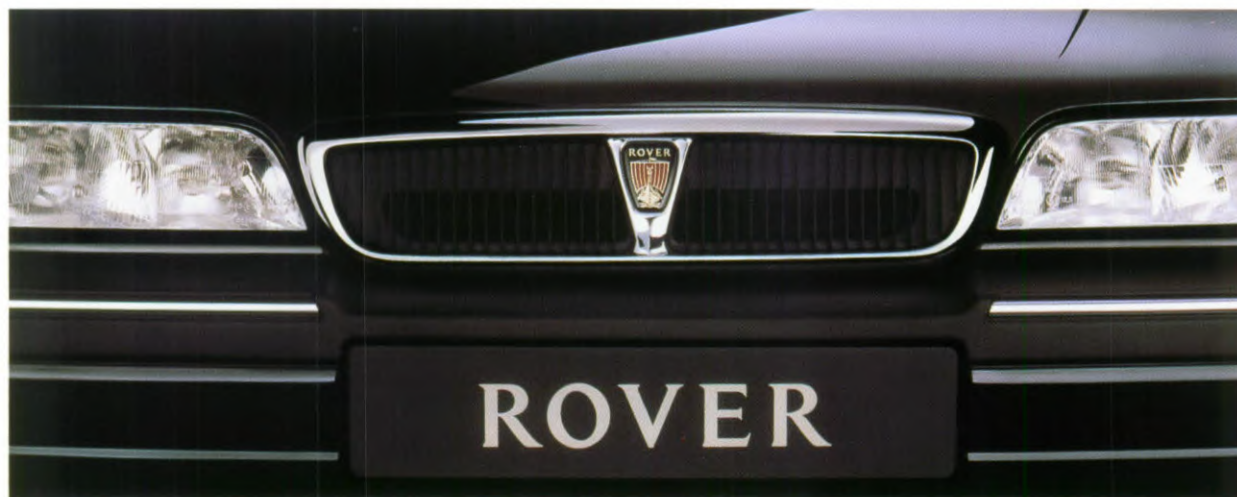
*D*e Rover Car Company begon negentig jaar geleden met het maken van auto's. De produkten kregen snel bekendheid door hun kwaliteiten. Ze hadden een kenmerkend karakter, ver vóór het inmiddels beroemde logo met het Viking-schip een plaats kreeg in de grille. Rovers waren comfortabel en veilig. Rap,

Rovers werden ontworpen met een fijne neus voor innovatie. De eerste Rover, een elektrisch voertuig, verscheen zestien jaar voor het eerste benzine-exemplaar van 1904. Al vroeg in de historie van het concern waren er verbindingen met de luchtvaart-industrie. Enkele van de eerste vliegtuig straalmotoren

Met zo'n rijke historie is het niet vreemd dat de naam Rover wordt geassocieerd met pioniersgeest en originaliteit. Of dat Rovers bekend staan om hun soepele motoren, robuuste betrouwbaarheid en smaakvolle luxe. En de traditie zet zich voort. De Rover 220 Coupé reed in één klap 37 snelheidsrecords aan flarden op het Millbrook-circuit, door 24 uur non-stop snelheden tot 251 kilometer per uur te realiseren. Maar boven alles zijn Rovers gebouwd om precies de smaak en de voorkeur te weerspiegelen van hun berijders. Mensen die wensen dat hun auto zich van andere onderscheidt. Een auto die probleemloos te rijden is en kracht levert zonder werkelijke inspanning. Een auto die laat zien dat over elk detail is nagedacht. En een auto die op het gebied van kwaliteit, veiligheid en betrouwbaarheid altijd vertrouwd kan worden.

De Vikingen waren de beste rovers – vandaar het embleem. Rij een auto met dat logo en u geniet van de jongste resultaten van een avontuur dat negen decennia geleden begon.

Kortom, het avontuur gaat verder. Met nieuwe uitdagingen. In heden en toekomst...



maar verfijnd. Snel genoeg om de legendarische blauwe trein uit te dagen en te winnen; in 1930 startte een Rover Light Six tegelijkertijd met deze beroemde trein en reed twaalfhonderd kilometer door mist, overstroomde gebieden en belabberde wegen van de Middellandse Zee naar Calais en arriveerde nog twintig minuten vóór voor de beroemde trein bij het eindstation.

werden gebouwd door Rover. Ook 's werelds eerste, praktische gasturbine auto, de JET 1, die in 1952 een snelheidsrecord vestigde van meer dan 240 kilometer per uur, was afkomstig van Rover. JET 1 groeide uit tot een experimenteel model met vierwielaandrijving, een achterin geplaatste 110 pk motor en een met glasvezel versterkte kunststof carrosserie.



220GSi







220 Coupé.







214 Cabriolet.







220 GSi.



ONDERSCHEIDING VOOR DE KLASSE-LEIDER

*E*r zit véél meer in een Rover 200 dan zijn nieuwe grille doet vermoeden; hoewel deze wel zijn voornaamste kwaliteiten onderstreept. De auto verdiénde een nieuwe, herkenbare 'neus', evenals de gedistingeerde Ash Grey interieurtint en een even fraaie als praktische stoelbekleding op de meeste typen. Alle versies vanaf de Rover 214 Si hebben nu stuurbekrachtiging. En vanaf het 'SL'-uitrustingsniveau beschikt u tevens over comfortverhogende zaken als een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun en een middenarmsteun plus hoofdsteunen achterin. U hoeft ook niet langer te zoeken naar het deurslot, dankzij de standaard centrale



1.4i K-Reeks motor.

deurvergrendeling met afstandsbediening (vanaf de Rover 214 SLi). En aangezien het systeem toch aan beide zijden van de auto werkt, hebben we het deurslot van de passagier voor de veiligheid maar helemaal weggelaten.

Het is ook geruststellend om te weten dat alle Rover 200-modellen vanaf de 214 SLi zijn uitgerust met een anti-diefstal alarm, dat afgaat als iemand probeert in te breken via de deuren, de kofferruimte of de motorkap. Een knipperende lampje op het dashboard geeft aan dat het systeem actief is. Alle versies worden bovendien af fabriek voorzien van een Voertuig Identificatie Nummer en wielsloten voor de eventueel gemonteerde lichtmetalen wielen.

De Rover 200-versies zien er niet alleen opwindend anders uit dan de concurrenten, het rijden betekent ook een wereld van verschil. En dat geldt beslist niet alleen voor de snelste typen! Ga achter het stuur van de Rover 214 Si zitten en ontdek de soepele kracht van een klasse apart. De door Rover ontworpen

K-serie motorenreeks breekt met de eigenschappen van een traditionele, compacte krachtbron. Hij is snel, maar stil en sluit perfect aan bij het soepele en sportieve weggedrag van de Rover 200-serie. En net als de rest van de auto, is hij robuust en van een doordacht ontwerp.

De Rover 200 voelt in feite al anders aan vóór de motor gestart wordt. Niet alleen door het zitcomfort, maar ook door de perfecte afwerking van exterieur en interieur, tot in het kleinste detail. De verfijnde kwaliteit van de materialen, de walnotenhouten afwerking, het vakkundige ontwerp van de bedieningsorganen, dat alles creëert de alom geprezen, unieke Rover-ambiance. Aangevuld met zaken als een toerenteller en een in hoogte verstelbaar stuurwiel voor een optimale rijpositie. Kortom, de Rover 200-serie verschaft u het gevoel van een auto die u wilt rijden.

Wordt het geen tijd om voor topklasse te kiezen?

FANTASTISCHE RIJ-EIGENSCHAPPEN ALS GEVOLG VAN EEN
DOORDACHT EN VERREGAAND GEPERFECTIONEERD ONTWERP.



214Si.

ONDANKS DE HOGE PRESTATIES KENMERKT DE ROVER 200-SERIE ZICH
DOOR EEN COMFORTABEL LAAG GELUIDSNIVEAU IN HET INTERIEUR.

GEAVANCEERDE ZESTIENKLEPS TECHNIEK IN DE ROVER 214 Si.



214Si.

FLITSENDE ACCELERATIE.







214SL



*P*ure kracht is niet zaligmakend - hoewel de Rover 220 GSi werkelijk fabuleuze prestaties levert. Maar de manier waarop de prestaties worden geleverd, schept de afstand tussen deze Rover en zijn minder geslaagde

GE CIVILISEERDE KRACHT.

concurrenten. Geheel volgens de Rover-traditie is de Rover 220 GSi opmerkelijk soepel en geciviliseerd. De grote reserves aan trekkracht bereiken hun maximum bij slechts 2.500 toeren per minuut; dus ondanks het plezier dat u



aan de precies en soepel schakelende vijfversnellingsbak zult beleven, kunt u even makkelijk 'schakellui' rijden. Deze goede trekkracht is een belangrijk kenmerk van de door Rover ontworpen T-serie motorenreeks die debuteerde in de Rover 800-serie. De lange inlaatkanalen creëren voor de inzittenden onmerkbare resonanties, waardoor meer mengsel in de cilinders wordt gezogen en een krachtige acceleratie ontstaat in vrijwel alle toerengebieden.

En hoewel de motoren van andere sportieve auto's uw audio-installatie al snel overstemmen, blijft het in de Rover 220 aangenaam stil. Een rechtstreeks gevolg van de

toepassing van vijf hoofdlagers en acht contragewichten op de krukas, teneinde de motor beter te balanceren en verfijnen. Een elektronisch anti-blokkeer remsysteem (ABS) is als optie leverbaar op de Rover 220 GSi en op bijna alle andere versies.

Het interieur, met zijn beschaafde luxe, verdrijft de verveling van het stadsverkeer. De goed gevormde stoelen en de uitstekende rijpositie houden u fit tijdens lange ritten, terwijl het doordachte ontwerp van de bedieningshendels en instrumenten het rijden nooit minder dan plezierig maakt. Het verschil, heel simpel, is klasse. Klasse, die ondermeer blijkt uit de fraai verchromde dorpelstrips en

de vlekkeloze afwerking, tot de soepele en zéér snelle krachtbron.

U zult alle luxe vinden die u wenst, inclusief elegante Silverstone/leren bekleding en sportstoelen voorin, beide met verstelbare lendesteun. U reist dus niet alleen snel, maar ook eerste klas.



220GSi





*D*e Rover 200 Cabriolet staat niet alléén garant voor rijplezier. Ongetwijfeld is de auto daarom met zoveel gejuich ontvangen. En daarom denken we dat hij ook uw goedkeuring kan wegdragen.

U zult waardering hebben voor de manier

van de carrosserie belangrijk te vergroten, waardoor de Cabriolet niet alleen sterk, maar ook solide is.

Omdat deze auto meer belangstelling trekt dan de normale bewonderende blikken van omstanders, monteerden we een ultramodern anti-diefstalsysteem, dat zelfs met de kap open een optimale beveiliging biedt. De "Doppler"-sensoren zorgen voor een beschermend 'veld' in de auto. Als iemand z'n hand in de auto steekt voordat de deur met de sleutel of de afstandsbediening is ontgrendeld, wordt alarm gegeven. Het beschermend veld kan onafhankelijk van het systeem worden uitgeschakeld. Als aanvullende bescherming

GENIETEN VAN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

waarop de Cabriolet onverstoord over oneffenheden gaat en de voortreffelijke handelbaarheid van de dichte uitvoeringen behoudt. Dit werd bereikt door de torsiestijfheid



216 Cabriolet.

kan de kofferbak alleen met de sleutel geopend worden, terwijl de in twee delen neerklapbare achterbank uitsluitend kan worden ontgrendeld vanuit de kofferbak. Zelfs het dashboardkastje is afsluitbaar.

Wie denkt dat open rijden alleen voorin plezierig is, zal verrast worden. De Rover 200 Cabriolet is ruim en biedt voldoende plaats aan vier volwassenen. De voorstoelen hebben beide een verstelbare lendesteun, de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. De individueel gevormde achterzittingen zijn net zo comfortabel als ze er uitzien. En de bagageruimte is verrassend groot, zodat het (al dan niet

deels) neerklappen van de achterbank zelden nodig zal zijn.

Stuurbekrachtiging en sportstoelen voorin zijn standaard op beide Cabriolet-versies; elektrische bediende ramen en spiegels zijn standaard op de Rover 216 Cabriolet. De cabrioletkap is volledig weerbestendig, met een drielaags uitvoering, die hem uiterst duurzaam maakt. De achterraut kan worden geopend voor wat extra frisse lucht en met een speciaal voor dit doel gemonteerde aanjager wordt hij in vochtig weer snel ontwasemd. Er is zelfs in een 'thuisbrengkap' voor noodgevallen voorzien!

Het opzetten van de kap is eenvoudig. De 216 Cabriolet kenmerkt zich door een

elektrische kap-bediening, hetgeen een optie vormt op de Rover 214 Cabriolet. De Rovers beschikken uiteraard over een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem, terwijl de aanjager vier standen telt.

Kortom: vergéet het weer en geniet van de reis...



Knop voor bediening elektrische kap.







216 Cabriolet.



ULTIEME BRITSE SPORTCOUPE.

*D*e Rover 220 Coupé verbeterde vorig jaar op het testcircuit van Millbrook in één klap 37 snelheidsrecords. Tijdens een 24-uurs marathon bereikte de auto snelheden die wij in de specificaties liever niet afdrukken. Wij verbeterden de records zodat u niets meer hoeft te bewijzen. Maar toch is de Rover 220 Coupé niet ontwikkeld voor het circuit, hoewel hij bewezen heeft een

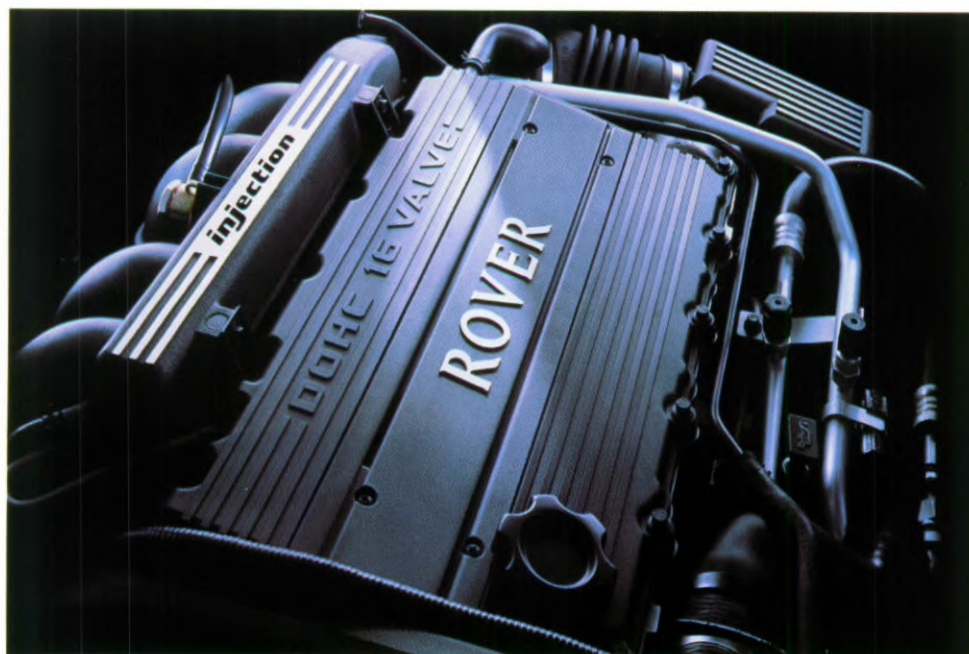
fenomenale Britse sportwagen te zijn. De auto is ontwikkeld voor u!

Geniet van het uiterlijk, van het lage, sportieve koetswerk en de fraaie carrosserielijnen. Afhankelijk van uw behoefte aan frisse lucht kunt u de transparante dakpanelen onafhankelijk van elkaar openen of geheel verwijderen. En als u het cabrioletgevoel wenst, kunnen beide

panelen en de T-bar op eenvoudige en snelle wijze verwijderd worden.

Als aanvulling op de standaard beveiliging van deuren, motorkap en kofferdeksel is het alarmsysteem uitgerust met ultrasone sensoren, die reageren op luchtverplaatsing in de auto. Als er een ruit wordt geforceerd gaat het alarm onmiddellijk af, nog vóór eventuele ongewenste personen de deur hebben kunnen openen.

Boven alles zult u echter genieten van het rijden met de Rover 220 Coupé, mede als gevolg van het Torsen tractiecontrole-systeem dat zorgt voor een optimale grip en veiligheid. Een antiblokkeer remsysteem (ABS) is eveneens standaard. Verder zorgt het geavanceerde motormanagementsysteem voor een geciviliseerde krachtopsplooiing die nauwelijks beperkingen lijkt te kennen. Volgens de Rover-traditie is autorijden immers simpelweg puur plezier!



2.0L T-Reeks motor.

ALS U VINDT DAT AUTORIJDEN IETS MEER MAG ZIJN...



220 Coupé.

...ZONDER DAT HET U MEER KOST...

...EN DAT TE VEEL AUTO'S OP ELKAAR LIJKEN...



220 Turbo Coupé.

STAP DAN IN DE TOPKLASSE.

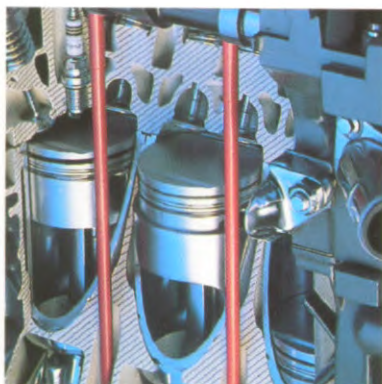


CARROSSERIE



Uitvoerige anti-corrosiebehandeling met veelvuldig gebruik van verzinkt staal; nadenafdichting met corrosiebestendige katten; fosfateringsbehandeling; elektroforese primerbehandeling; wasinjectie van holle ruimtes en bodemplaat; tussenlaag van steenslagbestendige verf; anti-steenslaglaag op bodemplaat. Zes jaar corrosie-garantie, drie jaar garantie op de lak. Stalen verstevigingsbalken in de portieren, kreukelzones vóór en achter. Dikker staalplaat (voor geselecteerde componenten) en langsliggers over de gehele lengte geven een uitstekende torsiebestendigheid. Staal met een grotere sterkte geeft extra stevigheid op kritieke punten en een goede bestendigheid tegen deuken op kwetsbare carrosseriepanelen. Omvangrijke geluidsisolatie; een dubbel deurrubbersysteem waarbij het eerste rubber vuil en water tegenhoudt en het tweede rubberwind- en rijgeluiden weert; schuimvulling voor sommige holle ruimtes. Deursloten met acht tuimelaars met een anti-diefstal mechanisme en een geharde staalplaat voor de sluitcilinder. Styling: Rover-grille met verchromde rand. Heldere inleg in rubber strips en bumpers.

MOTOREN



100 kW (136 pk) 1.994 cm³

T-serie motor:

Zestienkleps motor met dubbele bovenliggende nokkenassen, elektronische brandstofinspuiting en een geregelde katalysator. Lichtmetalen cilinderkop met hydraulische klepstoters. Gietijzeren cilinderblok met carterventilatie, vijf hoofdslagers en een krukas met acht contragewichten. Een modulair motormanagementsysteem (MEMS) stuurt alle motorfuncties. Geavanceerd motordiagnose systeem.

147 kW (200 pk) 1.994 cm³

T-serie motor:

Zelfde technische gegevens als bovenstaand, toevoegend: Turbo met intercooler, aangepast inlaatspruitstuk en nokkenas. Bediening van de overdruk via MEMS voor optimale koppeling-ontwikkeling.

82 kW (111 pk) 1.590 cm³ motor:

Zestienkleps motor met enkele bovenliggende nokkenas, elektronische brandstofinspuiting, dito ontsteking en katalysator. Aluminium cilinderkop en -blok. Bobine en ontsteking samengebouwd in de aan de nokkenas gemonteerde verdeler voor extrabetroikbaarheid.

90 kW (122 pk) 1.590 cm³ motor:

Aanvulling op bovenstaande: dubbele bovenliggende nokkenassen.

76 kW (103 pk) 1.396 cm³

K-serie motor:

Zestienkleps motor met dubbele bovenliggende nokkenassen, elektronische brandstofinspuiting, dito ontsteking en een katalysator. Aluminium cilinderkop en -blok met doorlopende draadeinden voor extra betrouwbaarheid.

55 kW (75 pk) 1.396 cm³

K-serie motor:

Enkele bovenliggende nokkenas, elektronische brandstofinspuiting, dito ontsteking en een katalysator. Aluminium cilinderkop en -blok met doorlopende draadeinden voor extra betrouwbaarheid.

WIELOPHANGING/ BESTURING



Volledig onafhankelijke wielophanging. Voor: MacPherson-veerpoten met schroefveren en stabilisatorstang. Achter: dubbele dwarsgeplaatste draagarmen en schroefveren. De lagering van de achterwielophanging verbetert het weggedrag en biedt een optimale isolatie tegen schokken. Stabilisatorstang achter op Rover 216 en 220-uitvoeringen voor een extra stabiel bochtgedrag. Verzwaaarde wielophanging voor en achter op de Rover en 220-versies. De Rover 220 GSi en Coupé beschikken over een verlaagde sportvering, met aangepaste afstemming van veren, schokdempers en stabilisatorstangen.

Besturing

Tandheugel stuurinrichting op alle modellen. Vanaf de Rover 214 Si wordt standaard toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging toegepast, die even veel gevoel verschaft als een onbekrachtigde installatie, met echter maximale bekrachtiging als dat nodig is.

Remmen

Schijfremmen vóór, trommelremmen achter met diagonaal gescheiden remcircuits en slijtage-indicatie. Geventileerde schijfremmen vóór op de Rover 216 en 220. Schijfremmen achter op de Rover 220 en de 216 Cabriolet. Elektronisch anti-blokkeer remsysteem (ABS) op de Rover 220 Coupé.

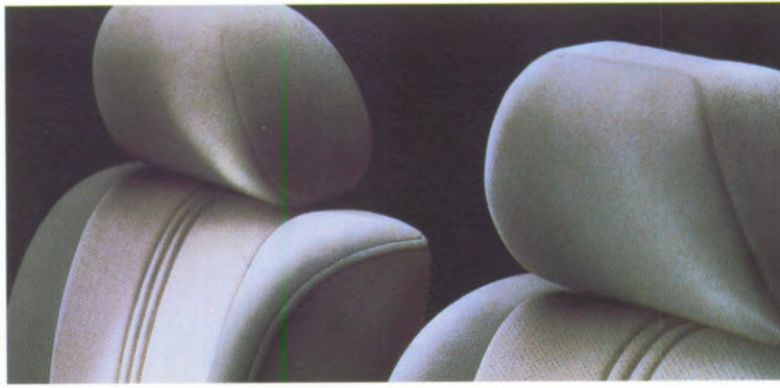
BEDIENING EN INSTRUMENTEN



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Driespaaks stuurwiel van zacht materiaal met hoogteverstelling. Claxon in het midden van het stuurwiel. Het energie-absorberend ontwerp van het stuur brengt alle structurele elementen in een vulling die de kans op verwondingen beperkt. Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. Toerenteller. Waarschuwinglampen voor: richtingaanwijzers, groot licht, contact/geen laadstroom, remcircuit defect/laag remvloeistofniveau, handrem aangetrokken, versleten remblokken, te lage oliedruk, kofferruimte open. Digitaal klokje in dashboard.

Twee combi-hendels aan de stuurkolom: links — verlichting, richtingaanwijzer, koplampen en lichtsignaal; rechts — ruitwissers, wasinstallatie, tipstand en intervalstand.

Omvangrijk verwarmings- en ventilatiesysteem met vier snelheden aanjager en lucht-recirculatie, die zorgt voor luchtstroming in de auto zonder met uitlaatgassen vervuilde buitenlucht. De temperatuur en hoeveelheid lucht kan gestuurd worden naar de voorruit, de voetenruimte, de voorste zijruiten en het achtercompartiment (via kanalen onder de voorstoelen). Vier instelbare uitstroomopeningen voor frisse lucht. Kofferbak en tankklep zijn op afstand te openen met een hendel. Dimstand voor de binnenspiegel.



Zacht afgewerkt dashboard met handschoenvakje (afsluitbaar op de Cabriolet), muntenvakje en rubber matje. Middenconsole met asbak, aansteker en cassettevakje. In kleur afgestemd interieur. Volledig beklede deuren met stoffen inzet, gestileerde armsteunen en met tapijt beklede beschermstrips. Portierbakken. Voorgevormde hemelbekleding (uitgezonderd Cabriolet en Coupé). Wegklaphare zonnekleppen met make-up spiegel en bergvakje voor autopapieren aan bestuurderszijde (uitgezonderd Cabriolet). Beklede hoedenplank (behalve Cabriolet en Coupé). Beklede B-zuilen. Dorpelstrips bij de voorportieren. Centrale console op middentunnel met asbak voor achterpassagiers. Twee handgrepen. Beklede kofferruimte.

Kledinghaak. Geschuimde pookknop. Versnellingspookhoes. Voorgevormde stoelen met verstelmogelijkheden voor voor/achter en hellingshoek rugleuning en verstelbare hoofdsteunen. In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met aan het stoelframe bevestigde sluiting voor een juiste passing van de gordel. Voorstoel met voorziening tegen onderuit glijden. Twee rolgordels achterin en een centrale heupgordel. Ophangruimte voor achtergordels. In verhouding 60/40 neerklaphare rugleuning-delen van de achterbank (verhouding 50/50 op Cabriolet en Coupé).

Tweelamps halogeen koplampen. Dubbele mistachterlichten en achteruitrijlampen. Alarmverlichting. Zijclignoteurs.

Achterrautverwarming met automatische uitschakeling (behalve Cabriolet). Tweekonige claxon. Waarschuwingstoeter voor brandende verlichting. Ruitewissers met twee snelheden, tipstand en interval. Elektrische ruitespoeiers. Verlichting voor schakelaars, bediening van de verwarming en de aansteker.

Verlichting handschoenvakje. Instapverlichting. Verlichting van de kofferruimte.



214i



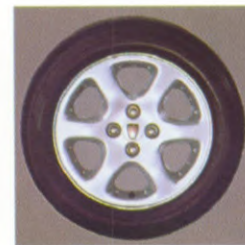
214Si



214 Cabriolet/214SLi/216SLi



216 Cabriolet/220 Coupé/220GSi



220 Turbo Coupé



STOELBEKLEDING

Alle Rover 200-versies, afgezien van de Coupé, zijn verkrijgbaar in twee gedistingeerde interieurkleuren: Ash Grey en Stone Beige, zorgvuldig afgestemd op de carrosseriekleur. De Rover 200 Coupé is alleen verkrijgbaar in combinatie met Ash Grey. Een selectie van exclusieve stoelbekledingen is gecombineerd met een afwijkende kleur voor de zij- en achterkanten van de stoelen en de deurpanelen.



RENAISSANCE
(Rover 214i/214Si)
Elegante geweven stof.



WINDSOR
(Rover 214/216SLi/214 Cabriolet)
Modieuze velours.



SILVERSTONE/VELOUR
(Rover 216 Cabriolet)
Geweven jacquard stof.



SILVERSTONE/LEER
(Rover 220GSi/220 Coupé/216 Cabriolet)
Een elegante combinatie van een fijne kwaliteit leer en een geweven jacquard stof, alleen verkrijgbaar in Ash Grey.



LEER/ASH GREY
(Rover 220 Coupé)
Donkergrijs leer met rode bias.



LEER/GRANITE
(Rover 214 en 216SLi)
Grijs kwaliteitsleer.



LEER/STONE BEIGE
(Rover 220 Coupé)
Beige leer met zwarte bias.

SPECIFICATIES

	214i 3/5 Drs	214Si 3/5 Drs	214SLi 5 Drs	216SLi 5 Drs	220GSi 3 Drs	214 Cabriolet	216 Cabriolet	220 Coupé	220 turbo Coupé
MOTOR EN TRANSMISSIE									
4 cilinders in lijn 1.396 cc, 1 bovenliggende nokkenas, 8 kleppen, boring x slag 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 55/5.500 (75), max koppel Nm/tpm 117/3.500	■	—	—	—	—	—	—	—	—
4 cilinders in lijn 1.396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6.000 (103), max. koppel Nm/tpm 127/5.000	—	■	■	—	—	■	—	—	—
4 cilinders in lijn 1.590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, 16 kleppen, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.300 (111), max koppel Nm/tpm 138/5.200	—	—	—	■	—	—	—	—	—
4 cilinders in lijn 1.590 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 90/6.800 (122) max. koppel Nm/tpm 138/5.200	—	—	—	—	—	—	■	—	—
4 cilinders in lijn 1.994 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 84.4 x 89 mm, compressieverhouding 10.1:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 100/6.000(136), max. koppel Nm/tpm 185/2.500	—	—	—	—	■	—	—	■	—
4 cilinders in lijn 1.994 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, boring x slag 84.4 x 89 mm, compressieverhouding 8.5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 147/6.000(200), max. koppel Nm/tpm 237/2.	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Geregelde 3 weg katalysator	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektronisch single point injectiesysteem	■	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektronisch multi point injectiesysteem	—	■	■	■	■	■	■	■	■
geprogrammeerde ontsteking	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■	■	—	■	—	■	■
Close ratio 5-versnellingsbak	—	—	—	—	■	—	■	■	■
4 traps automaat met lock-up	—	—	—	□	—	—	—	—	—
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■	■	■
WIELOPHANGING									
Voor: onafhankelijk, Mac Pherson ophanging met schroefveren en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwars en langsarmen, schroefveren en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sportonderstel	—	—	—	—	■	—	■	■	■
Torsen' sperdifferentieel op de vooras	—	—	—	—	—	—	—	—	■
STUURINRICHTING									
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	—	■	■	■	■	■	■	■	■
REMMEN									
Voor: Massieve schijfremmen	■	■	■	—	—	■	—	—	—
Geventileerde schijfremmen	—	—	—	■	■	—	■	■	■
Achter: Trommelremmen	■	■	■	■	—	■	—	—	—
Massieve schijfremmen	—	—	—	—	■	—	■	■	■
A.B.S.	—	—	□	□	□	□	□	■	■
VELGEN EN BANDEN									
Stalen velgen/wieldeksels : 5 J x 13"	■	—	—	—	—	—	—	—	—
Stalen velgen/wieldeksels : 5 J x 14"	—	■	■	■	—	■	—	—	—
Lichtmetalen velgen : 6 J x 15"	—	—	—	—	■	—	■	■	■
Wielsloten (voor lichtmetalen velgen)	—	—	—	—	■	—	■	■	■
Bandenmaat: 175/70 TR 13	■	—	—	—	—	—	—	—	—
175/65 TR 14	—	■	■	■	—	■	—	—	—
185/55 VR 15	—	—	—	—	■	—	■	■	—
195/55 ZR 15	—	—	—	—	—	—	—	—	■

■ Standaard
□ Optie
— Niet leverbaar



SPECIFICATIES

	214i 3/5 Drs	214Si 3/5 Drs	214SLi 5 Drs	216SLi 5 Drs	220GSi 3 Drs	214 Cabriolet	216 Cabriolet	220 Coupé	220 turbo Coupé
ELEKTRISCHE INSTALLATIE									
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitenwissers met 2 snelheden en interval, verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mistlampen vóór	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Ruitenwisser met sproeier en interval op achterraut	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	—	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrale afstandsbediening	—	—	■	■	■	■	■	■	■
Elektrisch bedienbare portieruiten vóór	—	—	■	■	■	—	■	■	■
Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels	—	—	■	■	■	—	■	■	■
Elektrische cabrioletkapbediening	—	—	—	—	—	□	■	—	—
Anti diefstal alarminstallatie	—	—	■	■	■	■	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR									
2 luidsprekers	■	—	—	—	—	—	—	—	—
4 luidsprekers	—	■	■	■	■	■	■	■	■
Antenne	■	■	■	■	■	■	—	—	—
Elektrische antenne	—	—	—	—	—	—	■	—	—
Dakantenne	—	—	—	—	—	—	—	■	■
INSTRUMENTEN									
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor : Clignoteurs, lichten onsteking/spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, kofferklep open	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regelbare dashboard verlichting	—	—	■	■	■	—	■	■	■
Digitaal uurwerk	■	■	■	■	■	■	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN									
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	—	—	■	■	■	—	■	■	■
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmingen/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden. Middenconsole met asbak en aansteker. Antislipmat op dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemel bekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegel met anti-verblingsstand. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde. Volledig beklede kofferruimte.	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ontgrendeling kofferruimte en tankdop van binnenuit	■	■	■	■	■	—	—	■	■
Verstelbare rugleuningen en kaarttassen aan voorstoelen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, verstelbare lendesteun op voorstoelen	—	—	■	■	■	—	■	■	■
Verstelbare hoofdsteunen voor	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Middenarmsteun (achter)	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Verstelbare hoofdsteunen achter	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Asymetrische (60/40) neerklapbare achterbank	■	■	■	■	■	—	—	—	—
Symetrische (50/50) neerklapbare achterbank	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Bekleding: Renaissance/velour	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Windsor/velour	—	—	■	■	—	■	—	—	—
Lederen bekleding	—	—	□	□	—	—	—	□	□
Silverstone/velour	—	—	—	—	—	—	■	—	—
Silverstone/leder	—	—	—	—	■	—	—	■	■
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Standaard
□ Optie
— Niet leverbaar

SPECIFICATIES

	214i 3/5 Drs	214Si 3/5 Drs	214SLi 5 Drs	216SLi 5 Drs	220GSi 3 Drs	214 Cabriolet	216 Cabriolet	220 Coupé	220 turbo Coupé
INTERIEURVOORZIENINGEN									
Wortelnotenhouten afwerking van de deurpanelen	—	—	■	■	—	—	—	—	—
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van de veiligheidsgordels	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter	■	■	■	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuur	■	■	■	■	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN									
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Groen getint glas	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	—	—	—	■	—	—	■	■
Bumpers in de kleur van de carrosserie	—	—	—	—	■	■	■	■	■
Spiegels in de kleur van de carrosserie	—	—	—	—	■	■	■	■	■
Uitritsbare PVC achterraut	—	—	—	—	—	■	■	—	—
PRESTATIES									
Acceleratie 0-100km/h (sec)	12.2	10.1	10.1	9.5	8.2	10.1	8.9	8.8	6.9
Topsnelheid (km/h)	165	175	175	190 (187)	204	175	193	205	240
MASSA									
Massa rijklaar	981/ 1.001	1.000/ 1.065	1.080	1.110 (1.130)	1.147	1.071	1.112	1.147	1.185
Aanhanger ongeremd	500	500	500	500	500	500	500	500	500
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM)									
Bij 90 km/h	5.3	5.5	5.5	7.0 (7.2)	6.0	5.5	6.4	6.0	6.2
Bij 120 km/h	6.7	7.1	7.1	9.0 (9.2)	7.9	7.1	8.4	7.9	7.9
Stadsverkeer	7.1	8.8	8.8	9.8 (10.4)	10.8	8.8	10.8	11.1	11.1
BRANDSTOFTYPE									
Eurosuper 95 RON (loodvrij)	■	■	■	■	■	■	■	■	■

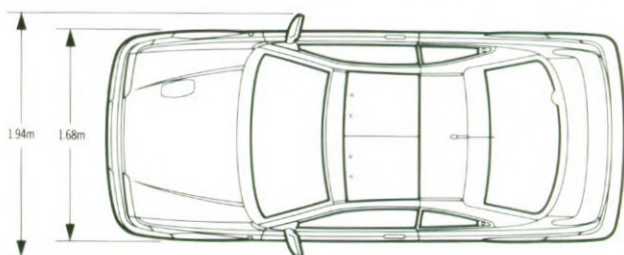
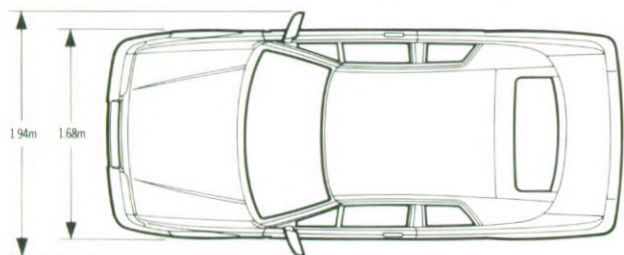
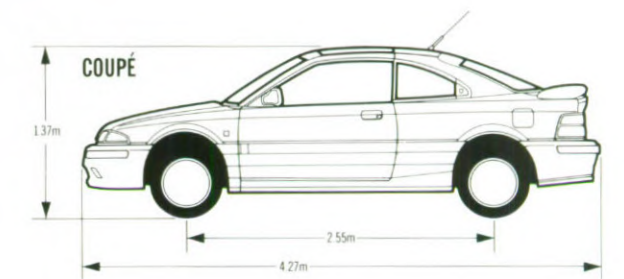
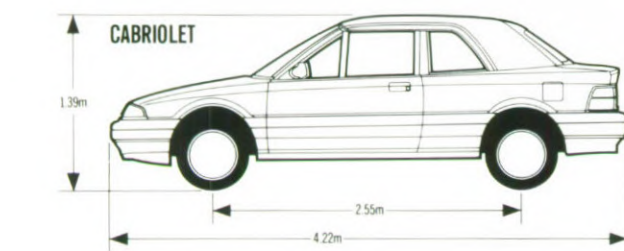
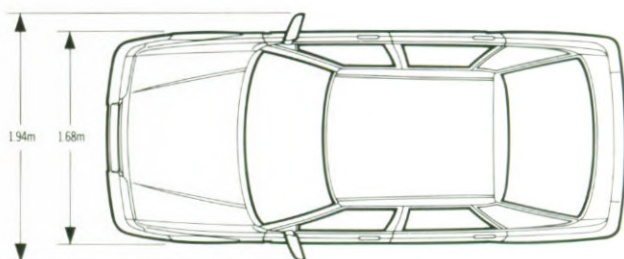
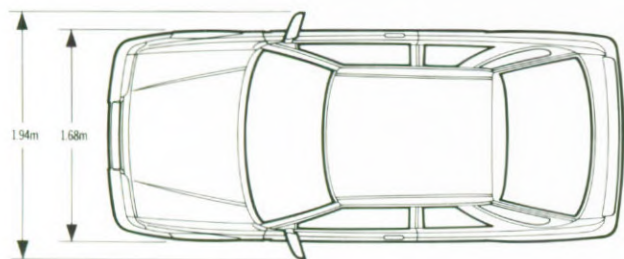
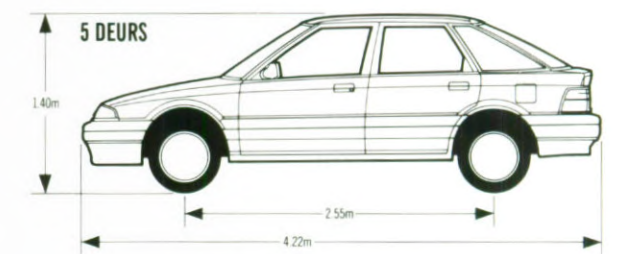
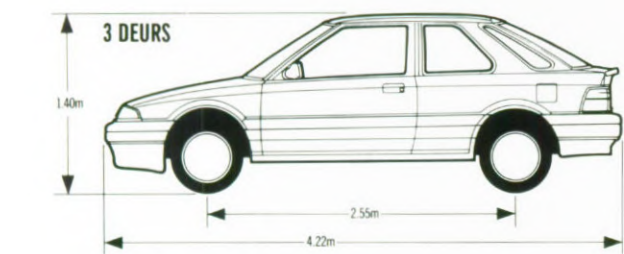
■ Standaard
□ Optie
— Niet leverbaar
() Automaat gegevens

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, 18 januari 1994.



SPECIFICATIES

	214i 3/5 Drs	214Si 3/5 Drs	214SLi 5 Drs	216SLi 5 Drs	220GSi 3 Drs	214 Cabriolet	216 Cabriolet	220 Coupé	220 turbo Coupé
AFMETINGEN									
Hoogte (cm)	140	140	140	140	140	139	139	137	137
Wielbasis (cm)	265	255	255	255	255	255	255	255	255
Lengte (cm)	422	422	422	422	422	422	422	427	427
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	168	168	168	168	168	168	168	168	168
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	194	194	194	194	194	194	194	194	194
Tankinoud (l)	55	55	55	55	55	55	55	55	55





Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, Januari 1994..

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-666000
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen