



Cadillac®

1 9 9 5

C R E A T I N G A H I G H E R S T A N D A R D

De Cadillac Seville STS en Eldorado Touring Coupé zijn al decennia lang het summum inzake luxe, comfort en technologie. Jaar na jaar werd de lat steeds weer hoger gelegd en de modellen '95 vormen daarop geen uitzondering. De styling is nog verder verfijnd, de technologie nog geavanceerder en het prestatie- en veiligheidsniveau ligt nog een stuk hoger. Deze twee Cadillacs zijn dan ook heel bijzonder. Hoe bijzonder merkt u pas wanneer u ermee rijdt.



Wij nodigen u dan ook graag uit voor een proefrit.

De Cadillac Seville STS en Eldorado Touring Coupé zijn al decennia lang het summum inzake luxe,

comfort en technologie. Jaar na jaar werd de lat steeds weer hoger gelegd en de modellen '95 vormen

daarop geen uitzondering. De styling is nog verder verfijnd, de technologie nog geavanceerder en het

prestatie- en veiligheidsniveau ligt nog een stuk hoger. Deze twee Cadillac zijn dan ook heel bijzonder.

Hoe bijzonder merkt u dat wanneer u ermee rijdt.



Wij nodigen u dan ook graag uit voor een proefrit.





C A D I L L A C S E V I L L E S T S







De Cadillac Seville STS anno 1995 paart luxe aan geavanceerde technologie die in heel de autowereld zijn gelijke niet kent. De Seville STS is één van de zeldzame automobielen waarvan stijl perfect harmonieert met prestaties.

In technologisch opzicht is hij gebaseerd op het unieke Northstar System, dat superieure veiligheid en controle combineert met een royaal vermogen en Europese zuinigheid. Zonder de buitensporige afmetingen die vroeger met de naam Cadillac werden geassocieerd. De gesofisticeerde Seville STS werd nog verder verbeterd: het rijcomfort werd verbeterd dank zij de Rotary Integrated Suspension Sensor. Die 'leest' als het ware het wegdek en regelt de ophanging bliksemsnel om steeds een onberispelijke handling en maximaal rijcomfort te garanderen. Het geperfectioneerde Bosch Traction Control-systeem leidt

het enorme vermogen van de Seville STS in goede banen en zorgt samen met het Bosch ABS voor een optimale stabiliteit. Het systeem werkt bovendien permanent, ook bij hoge snelheden. Sluit de ramen en luister naar de stilte. Zelfs de uitlaat werd gewijzigd om het geluidsniveau te drukken. Daardoor werkt de motor verbluffend geruisloos. Wij hebben zelfs een systeem voorzien dat voorkomt dat de startmotor wordt bediend terwijl de motor draait. Kortom, dit is een auto die zelfs de meest veeleisende, en ervaren rijder in verrukking brengt.





W ie in de Seville STS stapt, komt terecht in een wereld van zeldzame privileges. Het comfort-niveau, de veiligheidsuitrusting en het gebruiksgemak geven het model '95 een nieuwe dimensie.

De elegante, elektrisch verstelbare en verwarmde stoelen zijn bekleed met het soepelste Nuance-leder (dat perfect past bij het stuurwiel). Het dashboard en de portierpanelen zijn afgewerkt met exquise Zebrano-houtfinish. Hoe veilig u zit, wordt meteen duidelijk. Want zodra u de versnellingshandle in 'Drive' zet, worden alle deuren vergrendeld. Meteen zijn comfort en gemak troef. Stuurbekrachtiging, klimaatregeling (CFK-vrij), ultra geperfectioneerd Bose AM/FM/cassette/CD-systeem van 200 watt, wisserbediende koplampen die worden ingeschakeld wanneer de wissers 23 seconden hebben gewerkt. Er zijn ook 6 nieuwe carrosseriekleuren,

wat de keuze in totaal op 15 brengt. De waterbasislak is het resultaat van een nieuwe en milieuvriendelijke technologie die een prachtige, diepe glans geeft die fraai afsteekt tegen de nieuwe, stijlvolle lichtmetalen velgen. Dat alles bij afmetingen die niet groter zijn dan andere toonaangevende Europese luxewagens. Autorijden op niveau krijgt nu een heel nieuwe dimensie en die moet u zelf ervaren.





CADILLAC ELDORADO TOURING COUPÉ



E L D O R A D O T O U R I N G C O U P É

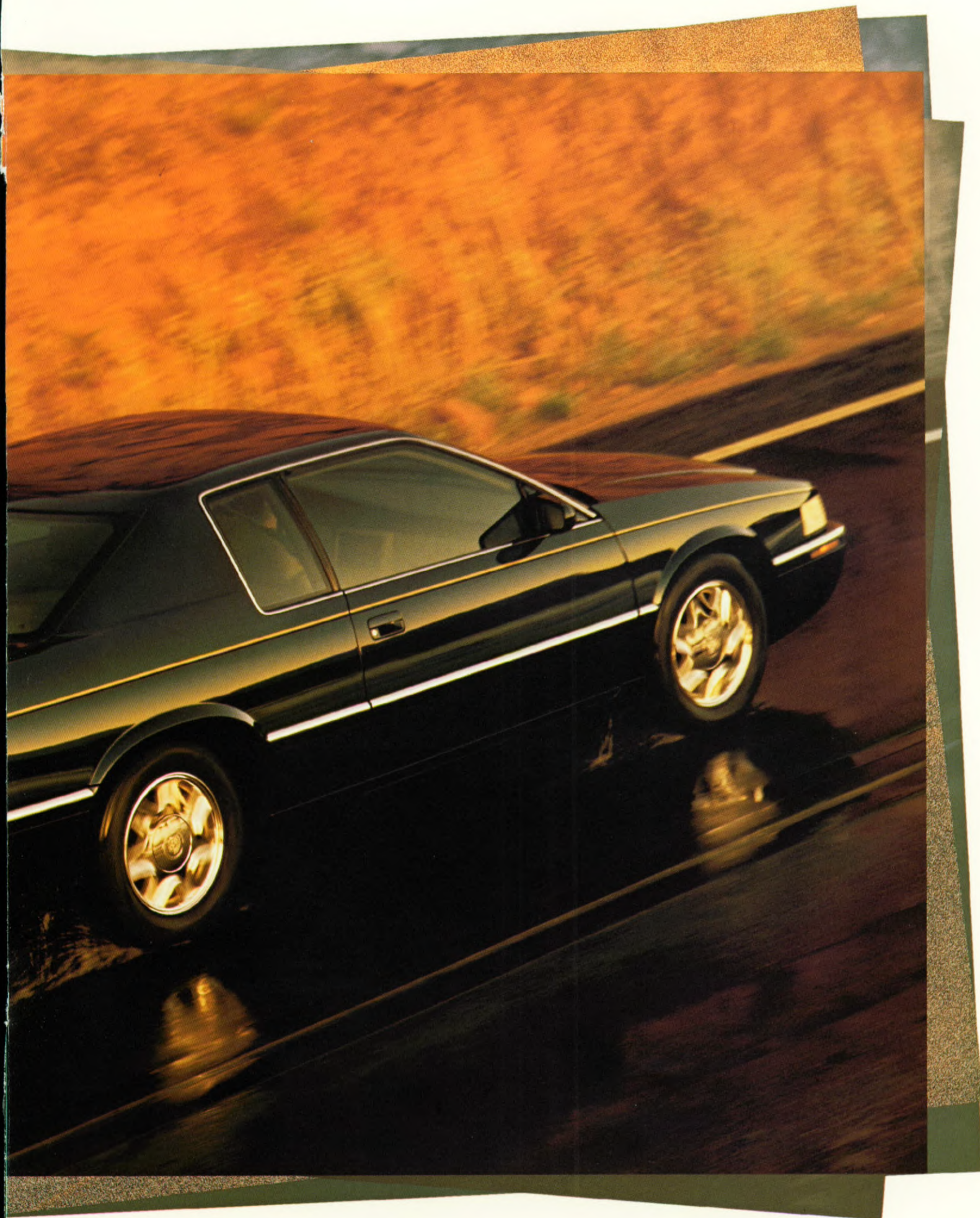
De Eldorado Touring Coupé '95. Een geëvolueerde vorm van persoonlijke expressie. Meer vermogen, meer prestaties en een meer individualistische en of krachtige exclusieve styling. Het Northstar System op zijn best.

De machtige 32-kleppen Northstar V8 maakt het rijden met de Eldorado Touring Coupé tot een sublieme ervaring. Het vermogen werd opgevoerd tot 305 pk/224 kW. Met het nieuwe Integrated Chassis Control System verlegt de Eldorado Touring Coupé de grenzen inzake wegligging en handling. De ophanging wordt elektronisch gestuurd voor optimale handling bij alle snelheden en in alle rijomstandigheden. Bosch Traction Control en ABS op alle wielen zorgen voor een ongeëvenaarde grip. De Northstar V8-motor, de remmen en de aandrijving vormen een geïntegreerd systeem. Bij eventuele wielspin onderbreekt het systeem de

brandstoftoevoer naar desnoods 5 cilinders tot de grip is hersteld. De Eldorado Touring Coupé wordt beschouwd als één van de krachtigste voorwielaangedreven wagens ter wereld. Hij accelereert dan ook sneller van 0 naar 100 km/h dan veel legendarische concurrenten.

In de selecte wereld van prestatiegerichte luxe is de Eldorado Touring Coupé het neusje van de zalm.











AVG

INST L/100km
RANGE

DISPLAY
ON/OFF

ENG
MET

TRIP
SET

INFORMATION

TIMER

RESET



0.0 TRIP

64 km

8
AUTO
75°F

DE-ICE

DEFOG

OFF

AUTO
ECON



S.I.R.
AIR BAG

E L D O R A D O T O U R I N G C O U P É

De Eldorado Touring Coupé '95 geeft een nieuwe betekenis aan prestaties en luxe. Stap in een exclusieve wereld.

De perfect gecapitonneerde stoelen zijn bekleed met streehzacht Nuance-leder. (Er zijn vier nieuwe carrosseriekleuren, wat het totaal op zeven brengt.) De 'cockpit' is afgewerkt met onberispelijk Zebrano-houtfinish. Met de nieuwe styling in voor-, achter- en zijaanzicht oogt het model '95 gedistingeerd sportief. Achter het stuur begint het rijden pas goed. Ontketen het vermogen via de elektronisch gestuurde 4-trapsautomaat. Die schakelt boterzacht. De Goodyear Eagles – gehomologeerd tot 240 km/h – zorgen ervoor dat al die kracht probleemloos wordt overgebracht op de weg. De snelheidsgevoelige stuurbekrachtiging werd verder verbeterd om trillingen tot een minimum te beperken. Het koetswerk

werd versterkt om de stijfheid te verhogen. Een gewijzigd uitlaatsysteem verhoogt de prestaties en drukt tegelijkertijd het geluidsniveau in het interieur.

Dat alles maakt van het rijden met de Eldorado Touring Coupé een ervaring die u niet licht vergeet.



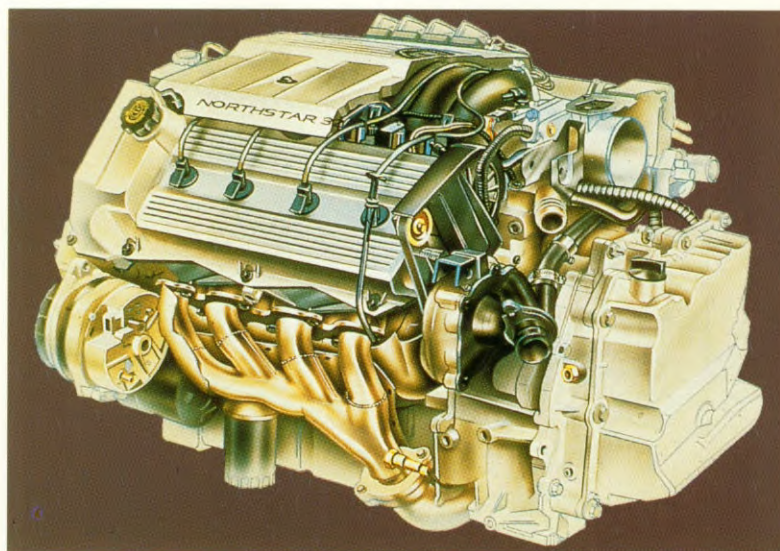
Het Cadillac Northstar System is niet zomaar een motor, het is een heel concept. Een concept dat de doelstellingen en de technologie van automotoren grondig heeft gewijzigd. Het Northstar System is het resultaat van 4 jaar intensief onderzoek door Cadillac-ingenieurs die daarbij konden beschikken over de meest uitgebreide middelen die een autoconstructeur ooit ter beschikking had. In de loop van het ontwikkelingsproces werd ook nieuwe technologie ontwikkeld waarvoor zelfs enkele patenten werden aangevraagd.

Het motorvermogen werd voor het modeljaar 1995 tot 305 pk/224 kW verhoogd. Het Northstar System omvat tevens een Real-Time Road Sensing-systeem dat de handling op elke ondergrond en bij elke snelheid drastisch verbetert. Bovendien is het Northstar System verbluffend stil. Zo stil zelfs dat we een systeem hebben voorzien dat voorkomt dat de startmotor kan werken terwijl de motor draait. Zelfs het uitlaatsysteem en de knalpot werden gewijzigd om het geluidsniveau nog verder te drukken. Dit is gewoon de meest geavanceerde, gesofisticeerde en krachtigste voorwielaandrijvingsmotor ter wereld.

De Cadillac Northstar 4,6-liter, 32-kleppen V8 met dubbele bovenliggende nokkenas. Een soepeler, stillere krachtbron vindt u nergens. 0-100 km/h in nauwelijks meer dan 7 seconden en een topsnelheid van 240 km/h. Het verbruik is slechts 10,1 liter loodvrije benzine bij 120 km per uur. Het solide, tweedelige motorblok in een hoek van 90° is volledig afgestemd op het hoge prestatieniveau. (Deze technologie werd ontwikkeld voor Indy Car racing.) Eigenlijk is de Northstar System-technologie zo geavanceerd dat er de eerste 160.000 km geen grote afstellingen behoeven te worden verricht aan de motor. (Zelfs de bougies behoeven in die tijd niet te worden vervangen.) En in het onwaarschijnlijke geval van een koelvloeistoflek, kan het Northstar System terugvallen op de unieke „limp home” –

voorziening. De helft van de motor wordt afgezet en de overige 4 cilinders pompen lucht om de motor te koelen en de bestuurder veilig ter bestemming te brengen. Opwindende prestaties in alle rustgevenheid.

Geen wonder dat het Northstar System is uitgegroeid tot het referentiepunt in het segment van geperfectioneerde topklasse automobielen.





NORTHSTAR 32 VALVE V8

2

4

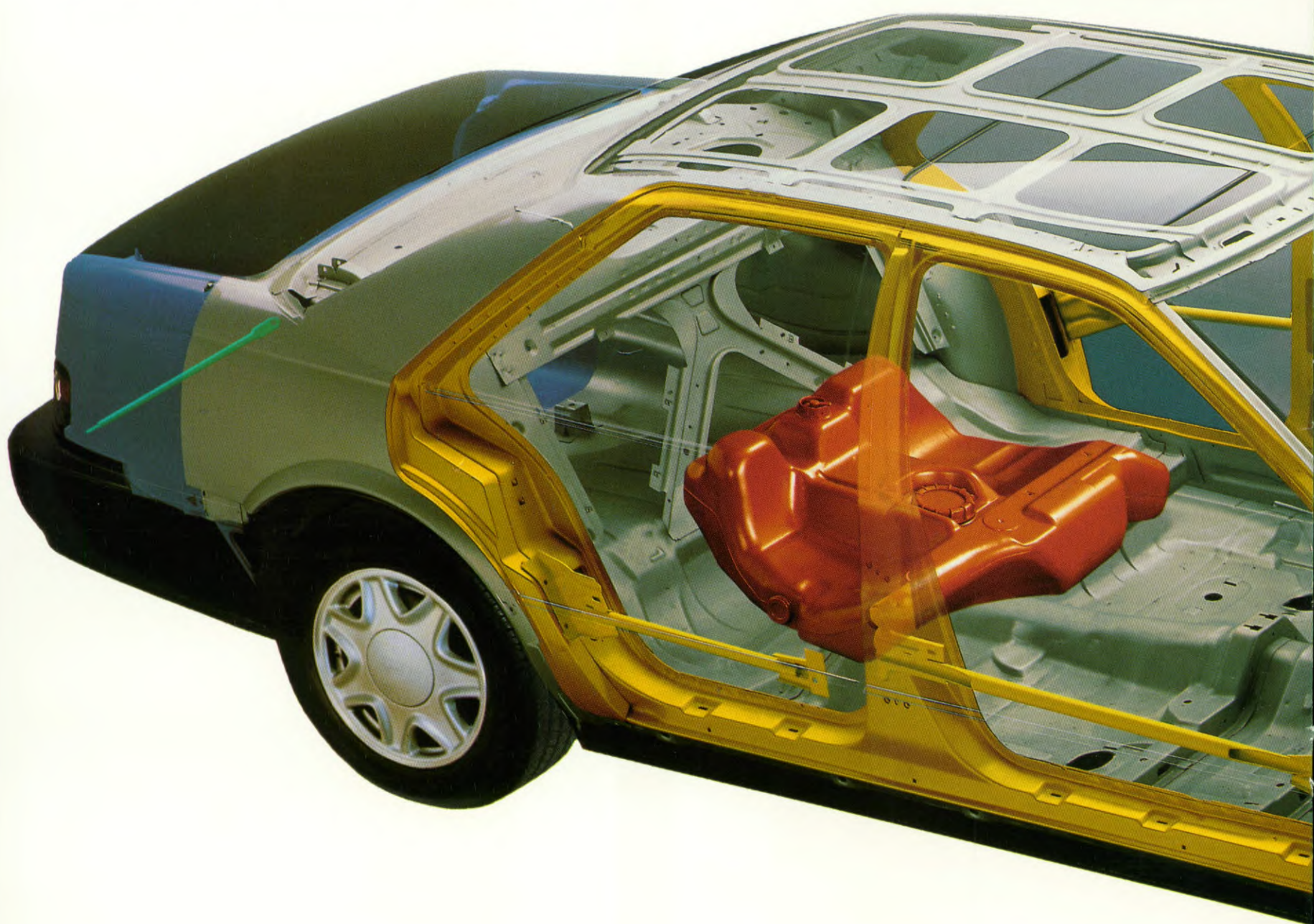
6

D E N O R T H S T A R - V E I L I G H E I D S S Y S T E M E N

Het Cadillac Northstar System werkt met tal van geavanceerde veiligheidsvoorzieningen.

Het real-time Road Sensing System (RSS) is een perfect voorbeeld. Bij een snelheid van 100 km/h controleert het

RSS het wegdek om de 2,5 cm en stuurt de gegevens dan in 10 – 15 nano-seconden rechtstreeks door naar de onafhankelijke wielophanging. Dat garandeert een optimaal rijcomfort, ongeacht het wegdek.



Dit geperfectioneerde systeem wordt nog aangevuld door het permanente tractiecontrolesysteem van Bosch, dat ervoor zorgt dat de grip steeds behouden blijft door te voorkomen dat de aangedreven wielen gaan spinnen.



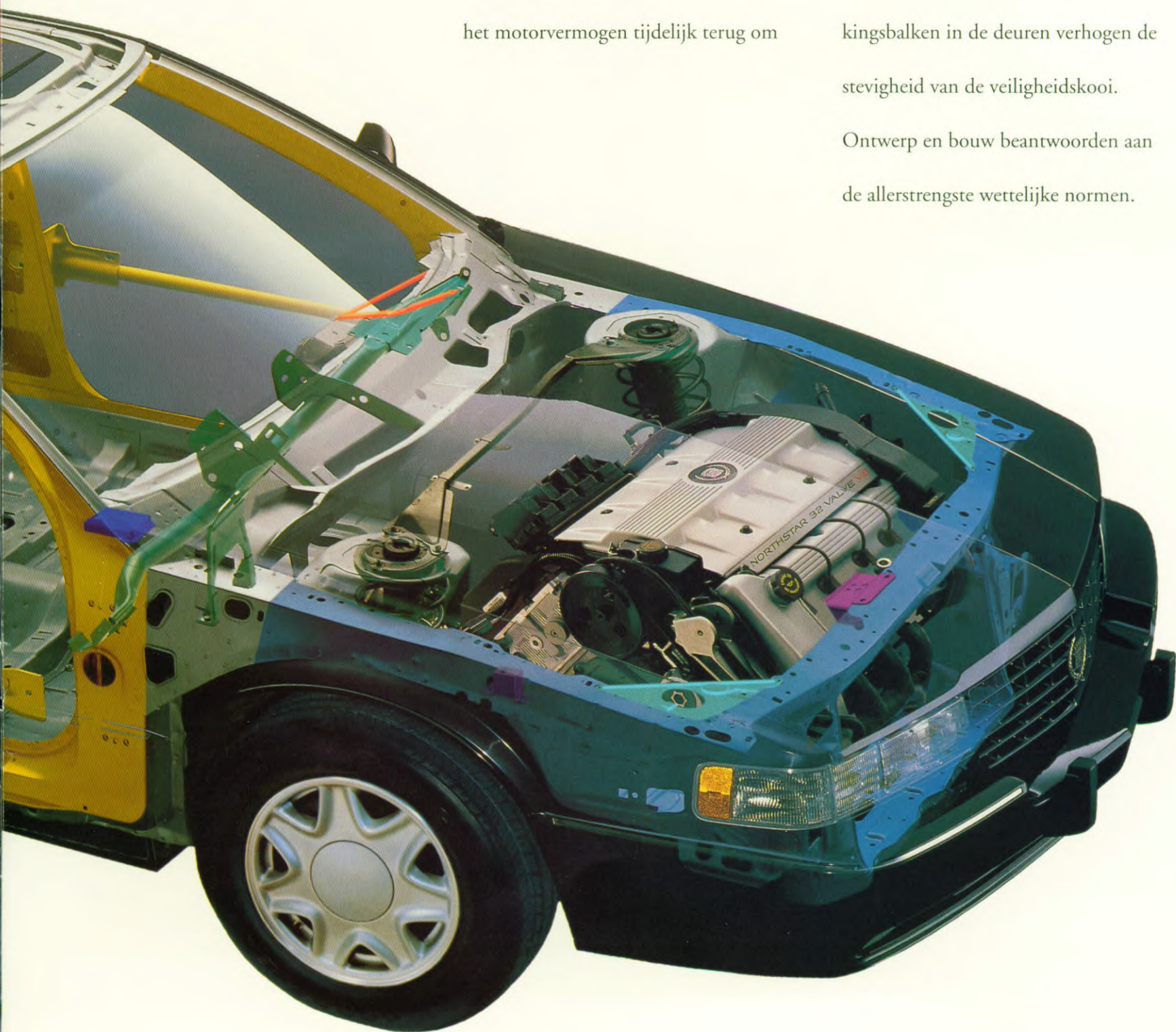
Sensoren detecteren wielspin onmiddellijk (de computer staat in voor de verbinding met het ABS) en schroeven het motorvermogen tijdelijk terug om

te vermijden dat de wagen 'uitbreekt'.

In combinatie met de achterwielophanging met korte/lange draagarmen en de gevoelige stuurbekrachtiging resulteert dit in een sublieme handling.

Zowel bestuurder als voorpassagier beschikken over een airbag. Versterkingsbalken in de deuren verhogen de stevigheid van de veiligheidskooi.

Ontwerp en bouw beantwoorden aan de allerstrengste wettelijke normen.



Hoe Cadillac twee van 's werelds meest geavanceerde en elegante wagens heeft gebouwd.

Overall ter wereld is het ontwerpen en bouwen van auto's een evolutief proces. De Seville heeft 20 jaar lang de toon aangegeven in de luxeklasse. Dit model was zonder enige twijfel een referentie-punt waaraan de andere luxemodellen werden gespiegeld. De Eldorado was bijna 40 jaar lang een 'niche-wagen' bij uitstek. Weinig wagens konden immers zijn unieke en sportieve styling evenaren. Als Touring Coupé vormt hij ongetwijfeld een klasse op zich.



Seville STS en Eldorado Touring Coupé: de auto heruitgevonden.

Vandaag is de Seville STS wellicht één van de meest gedistingeerde en stijlvolle luxe 4-deursberlines ter wereld. Onmiskenbaar een Cadillac en tevens een fraai staaltje van geslaagde vormgeving. Dat geldt ook voor de Eldorado Touring Coupé. De ontwerpers zijn erin geslaagd een styling te creëren die tegelijk sportief en elegant oogt. Weinig andere

coupés kunnen qua raffinement aan de opmerkelijke Eldorado Touring Coupé tippen. De rijke Cadillac-ervaring met de bouw van superieure en efficiënte V8-modellen heeft met het Northstar System een nieuwe mijlpaal bereikt. Voor velen is dit het schoolvoorbeeld van een moderne V8, met een perfect evenwicht tussen vermogen, prestaties, handling, stabiliteit en veiligheid. Bovendien is deze krachtbron speciaal gebouwd om er toekomstige technologische ontwikkelingen op toe te kunnen passen.



Twee speciale opties

De Seville STS en de Eldorado Touring Coupé zijn twee van de meest volledig en luxueus uitgeruste wagens ter wereld.

Twee zaken zijn echter een kwestie van persoonlijke smaak en stijl. Dus laten wij u de keuze. U kunt opteren voor verchromde lichtmetalen velgen die de wagen een gedistingeerde en individuele aanblik of uitstraling geven. En u kunt ook kiezen voor een elektrisch bediend schuifdak van getint glas, zodat u met volle teugen kunt genieten van de buitenlucht – tochtvrij uiteraard. Dit



Standaard lichtmetalen persgietvelg, 16" x 7"



Optionele verchromde lichtmetalen persgietvelg, 16" x 7"

schuifdak is ook voorzien van een ingebouwd zonnescerm.

Gegarandeerde kwaliteit en garantie.

Ons kwaliteitsniveau inzake constructie, technologie en uitrusting ligt zo hoog dat elke Cadillac wordt geleverd met een garantie van 3 jaar of 100.000 km, afhankelijk van wat het eerst komt. Plus nog eens een anti-corrosiegarantie van 6 jaar. En pas na 160.000 km is het tijd voor een eerste grote inspectie.



Cadillac-privileges

Wie een Seville STS of Eldorado Touring Coupé koopt, kan rekenen op onze blijvende steun en loyaliteit.

Wij laten u nooit in de steek. Via onze 400 verkooppunten in Europa bieden wij u een permanente service – 24 uur per dag, het hele jaar door. Klanten-service is voor ons geen loos woord. Wij

zijn er immers van overtuigd dat wie een Cadillac koopt, 100% moet kunnen rekenen op onze steun. En die krijgt u dan ook.

Een verleidelijk aanbod!

Elke Cadillac-dealer in heel Europa staat klaar om u het genoegen te laten smaken dat het rijden met een Seville STS en een Eldorado Touring Coupé biedt. Hebt u er al mee gereden, dan zullen de modellen '95 u nog enthousiaster maken. Hebt u er nog nooit met een gereden, dan beloven wij u met de hand op het hart dat u een uitermate opwindende en aangename ervaring te wachten staat.

K O E T S W E R K K L E U R E N



Light Montana Blue



Medium Montana Blue



Frost Beige



Dark Adriatic Blue



Cotillion White



Sable Black



Shale



Mocha



Carmine Red



Dark Cherry



Pearl Red



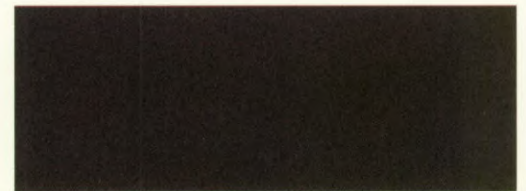
Polo Green



Calypso Green



White Diamond



Amethyst

Deze kleuren zijn een natuurgetrouwe weergave van de koetswerkkleuren, hoewel druktechnieken deze niet exact kunnen reproduceren.

Wij raden u dan ook aan de kleuren zelf in een GM showroom te gaan bekijken.

De kleuren op deze pagina zijn de actuele koetswerkkleuren op het ogenblik van het ter perse gaan en kunnen te allen tijde worden gewijzigd.

LAKKLEUR	Color Code	INTERIEURBEKLEDING						
		Shale	Black	Cream	Blue	Mocha	Beechwood	Red
Lt. Montana Blue	20U	•	—	•	•	—	—	—
Med. Montana Blue	21U	•	•	•	•	—	—	—
Frost Beige	33U	•	•	•	—	—	—	—
Dk. Adriatic Blue	39U	•	•	•	•	—	•	—
Cotillion White	40U	•	•	•	•	•	•	•
Sable Black	41U	•	•	•	—	•	•	•
Shale	46U	•	•	•	•	•	—	•
Mocha	60U	•	•	•	—	•	—	—
Carmine Red	72U	•	•	•	—	—	•	•
Dark Cherry	77U	•	•	•	—	•	•	•
Pearl Red	86U	•	•	•	—	—	•	—
Polo Green	91U	•	•	•	—	—	•	—
Calypso Green	92U	•	•	•	—	—	•	—
White Diamond	93U	•	•	•	•	•	•	•
Amethyst	95U	•	•	•	—	•	—	•

TECHNISCHE GEGEVENS

	ELDORADO TC	SEVILLE STS
MATEN EN GEWICHTEN		
Lengte (mm)	5136	5183
Breedte (mm)	1918	1885
Hoogte (mm)	1362	1369
Inhoud brandstoftank (l)	75.7	75
Bagageruimte (l)	434.7	408.9
Leeggewicht (kg)	1765	1795
MOTOR		
Motor	4.6L V8 DOHC Northstar	4.6L V8 DOHC Northstar
Boring/slag (mm)	93 x 84	93 x 84
Cilinderinhoud (cm³)	4565	4565
Compressieverhouding	10.3:1	10.3:1
Brandstofsysteem	Sequential-Port Fuel-Injection	Sequential-Port Fuel-Injection
Max. vermogen (kW/pk/TPM)	224/305/6000	224/305/6000
Max. koppel (Nm/TPM)	405/4500	405/4500
Topsnelheid (km/h)	240	240
BRANDSTOFVERBRUIK (GEGEVENS MODELJAAR 1994)		
Stad (l/100 km)	16.4	16.4
90 km/h (l/100 km)	7.9	7.9
120 km/h (l/100 km)	10.1	10.1
Aandrijflijn		
Northstar System	4.6 l DOHC Northstar V8, 4T80E, elektronisch gestuurde 4-trapsautomaat geïntegreerde ophangingsregeling (ICCS) met stuurhoeksensor onafhankelijke wielophanging rondom (RSS) ophanging met korte/lange armen (SLA) snelheidsgevoelige stuurbeheersing (SSS) met draai-ophangingsensor tractiecontrole, Bosch ASR5, full speed antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	4.6 l DOHC Northstar V8, 4T80E, elektronisch gestuurde 4-trapsautomaat geïntegreerde ophangingsregeling (ICCS) met stuurhoeksensor onafhankelijke wielophanging rondom (RSS) ophanging met korte/lange armen (SLA) snelheidsgevoelige stuurbeheersing (SSS) met draai-ophangingsensor tractiecontrole, Bosch ASR5, full speed antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
Asoverbreningsverhouding	3.71:1	3.71:1
Spiegels	Elektrisch bediend en inklapbaar L&R	Elektrisch bediend en inklapbaar L&R
Velgen	16" x 7" Aluminum	16" x 7" Aluminum
Banden	P225/60 ZR 16 Goodyear Eagle GA, All Season M + S	P225/60 ZR 16 Goodyear Eagle GA, All Season M + S
Standaard uitrusting		
Rem/schakelvergrendeling	*	*
Boordcomputerdiagnose	*	*
Cruise control	*	*
Elektrische achterrautverwarming	*	*
Automatische deursloten	*	*
Elektrisch bediende deursloten	*	*
Bestuurdersinfodisplay	*	*
Elektronische niveauregeling	*	*
Vanop afstand bedienbare tankklep van binnen uit te openen tankklep	*	*
Elektrisch verstelbare voorstoelen	*	*
In de hoogte verstelbaar stuurwiel	*	*
Elektrische sluiting van de kofferklep	*	*
Elektrische ontgrendeling van de kofferklep	*	*
Interieurverlichting	*	*
Elektrisch bediende zijruiten voor en achter	*	*
Koplampen geactiveerd door cluisternis	*	*
Elektrisch op 6 manieren verstelbare bestuurdersstoel	*	*
Elektrisch op 6 manieren verstelbare passagiersstoel	*	*
Airbag voor bestuurder en passagier	*	*
Elektronische airconditioning	*	*
Verlichte make-up-spiegel in de zonneklep aan bestuurders- en passagierszijde	*	*
Met leder bekleed stuurwiel	*	*
AM/FM stereo, seek, scan, auto rev., klok & CD	*	*
Elektrische antenne	*	*
6 tweeweg-luidsprekers	*	*
Kuipstoelen vooraan	*	*
Bijkomende uitrusting		
Astro-dak	*	*
Verchromde lichtmetalen velgen	*	*

Inhoudelijk is dit document bij het ter perse gaan correct. Wij behouden ons evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren. De technische gegevens zijn afkomstig van de constructeur. Voor bijkomende inlichtingen kunt u terecht bij uw dealer.

	Bijkomende uitrusting	Standaard uitrusting
Kruipstoelen vooraan	*	*
6 tweeweg-luidsprekers	*	*
Elektronische antenne	*	*
AM/FM stereo, scan, auto rev., klok & CD	*	*
Met leder bekled stuurwiel	*	*
bestuurders- en passagierszijde	*	*
Vetricher mark-up-spiegel in de zonnespiegel aan	*	*
Elektronische airconditioning	*	*
Airbag voor bestuurder en passagier	*	*
Elektronisch op de manieren verstelbare passagiersstoel	*	*
Elektronisch op de manieren verstelbare bestuurdersstoel	*	*
Koplampen geactiveerd door clustervari	*	*
Elektronisch bedienbare zijruitens voor en achter	*	*
Insteerververrichting	*	*
Elektronische ontgrendeling van de kofferklep	*	*
Elektronische sluiting van de kofferklep	*	*
In de hoogte verstelbaar stuurwiel	*	*
Elektronisch verstelbare voortoelken	*	*
mit te openen tankklep	*	*
Vanop afstand bedienbare tankklep van binnen	*	*
Elektronische niveauregeling	*	*
Bestuurdersinfolcdisplay	*	*
Elektronisch bedienbare demistolen	*	*
Automatische demistolen	*	*
Elektronische achterniveauregeling	*	*
Cruise control	*	*
Boordcomputerdiagnose	*	*
Rennschakelvrijbediening	*	*
Bijkomende uitrusting	*	*
Banden	P225V60 ZR 16 Goodyear Eagle GV All Season M + S	P225V60 ZR 16 Goodyear Eagle GV All Season M + S
Velgen	16" x 7" Aluminium	16" x 7" Aluminium
Zwiegels	Elektronisch bedien en inklapbaar L&R	Elektronisch bedien en inklapbaar L&R
Aanvoerschijngsverchouding	3.7:1	3.7:1
	antiblokkerechtemechanism (ABS)	antiblokkerechtemechanism (ABS)
	transconrole, Bosch ASRS, full speed	transconrole, Bosch ASRS, full speed
	driest-ophangingsensor	driest-ophangingsensor
	nuchheidgevoelige stuurverchering (SS) met	nuchheidgevoelige stuurverchering (SS) met
	ophanging met kortelange armcn (SLA)	ophanging met kortelange armcn (SLA)
	onafhankelijke wielophanging rondom (RSS)	onafhankelijke wielophanging rondom (RSS)
	geintegreerde ophangingsverchering (ICC2) met stuurverchering	geintegreerde ophangingsverchering (ICC2) met stuurverchering
Norhem systeem	4.6 I DOHC Norhem V8	4.6 I DOHC Norhem V8
Aandrijflijn		
120 km/h (1100 km)	10.1	10.1
90 km/h (1100 km)	7.9	7.9
stad (1100 km)	16.4	16.4
Brandstofverbruik (gevees modeljaar 1994)		
Topsnelheid (km/h)	240	240
Max. koppel (Nm/TM)	402\4500	402\4500
Max. vermogen (kW/pk/TM)	224\302\6000	224\302\6000
Brandstofsysteem	Electronic Port Fuel-Injection	Electronic Port Fuel-Injection
Compressieverhouding	10.3:1	10.3:1
Cilinderinhoud (cm³)	4262	4262
Golnslag (mm)	93 x 84	93 x 84
Motor	4.6 I V8 DOHC Norhem	4.6 I V8 DOHC Norhem
MATEN EN GEWICHTEN		
Lcggewicht (kg)	1762	1762
Bagagruimte (l)	434.7	408.9
Inhoud brandstoftank (l)	72.7	72
Hoogete (mm)	1362	1369
Breedte (mm)	1918	1882
Lengte (mm)	2136	2183
Eldorado TC		Zevelle 212

Indien u niet wilt deelnemen aan de wedstrijd, kunt u dat laten weten door het invulformulier niet in te leveren. Indien u wel wilt deelnemen, wordt u verzocht de wedstrijd te winnen. De wedstrijd wordt gewonnen door de deelnemer die de meeste punten verzamelt. De punten worden verzameld door de deelnemer die de meeste punten verzamelt. De punten worden verzameld door de deelnemer die de meeste punten verzamelt.



Cadillac

CREATING A HIGHER STANDARD