

 PEUGEOT
205
CABRIOLET



Twee ijzersterke elementen stonden aan de basis van de Cabriolet: natuurlijk de Peugeot 205 zelf en de meesterhand van Pininfarina. Deze unieke combinatie resulteerde in een sensationele automobiel, de Peugeot 205 Cabriolet.

Hij is leverbaar in twee uitvoeringen. De Cabriolet CT met een 1360 cm³ (80 DIN pk) benzinemotor en de Cabriolet CTI met een 1580 cm³ (105 DIN pk) benzine-injectiemotor. Dank zij deze krachtige motoren komen de Cabriolets tot uitermate hoge prestaties die helemaal passen bij het sportieve karakter van deze auto's.

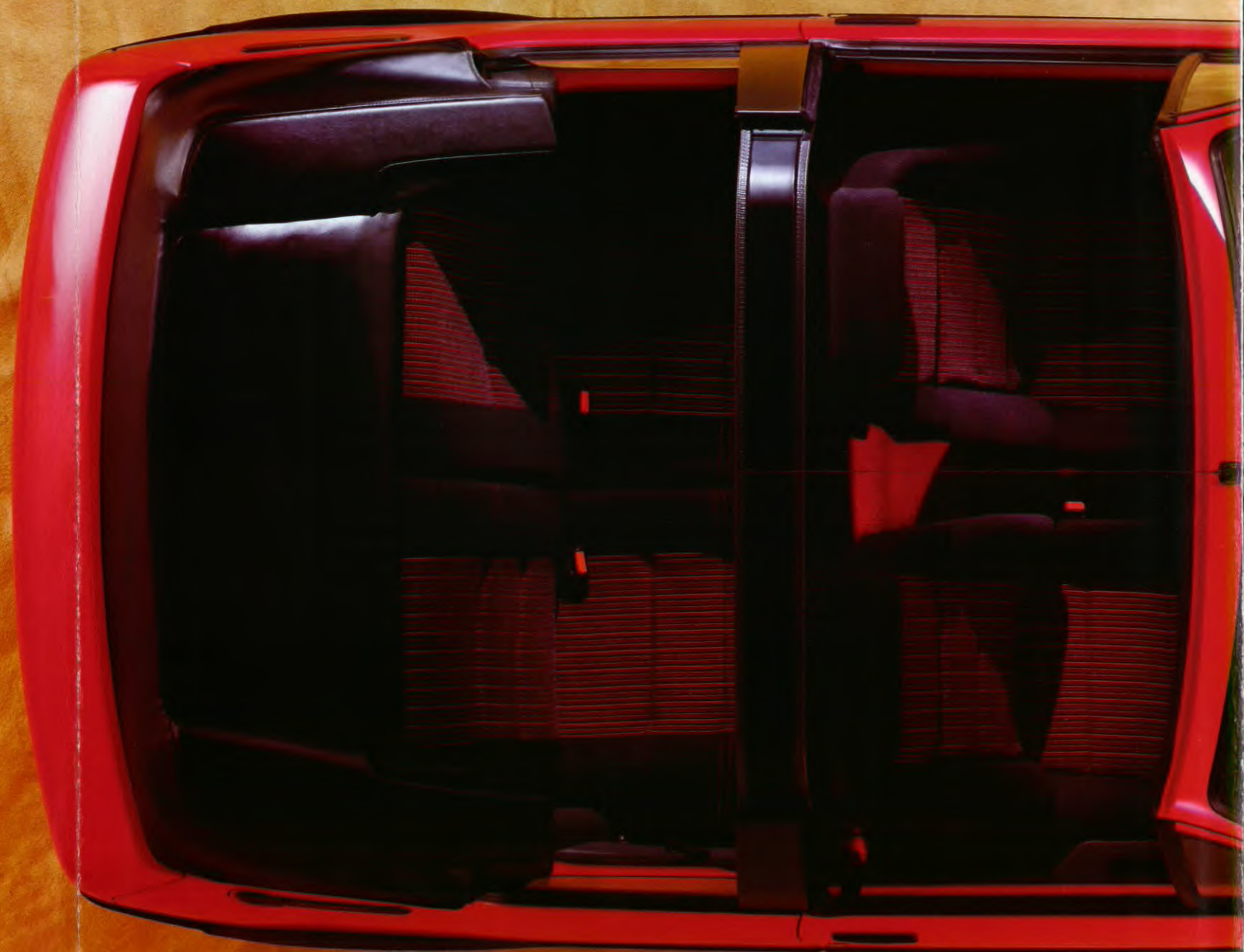
Het fraaie uiterlijk van de Cabriolet wordt in sterke mate bepaald door de markante zwarte kap, die gemaakt is van een met PVC versterkt linnen. Door de grote elasticiteit per vierkante meter vervormt hij niet. Van buiten is de kap altijd zwart, van binnen is hij bekleed met een gewatteerd isolatiemateriaal. De achterruit is van soepele PVC. Deze ruit kan gemakkelijk vervangen worden, want hij is aan de kap bevestigd met een ritssluiting en aan de carrosserie met vier schroeven.

De kap scharniert op drie punten. Twee dempers maken de bediening eenvoudig. In open stand is het volume van de kap zeer gering, waardoor het zicht naar achteren via de binnenspiegel optimaal blijft. De kap wordt in open toestand beschermd door een hoes.

De toegang tot het interieur is voor u en uw passagiers zeer eenvoudig, dank zij de wijdopenslaande brede portieren en de naar voren kantelende voorstoelen met herinneringsstand. De rugleuningen van de achterzittingen kunnen afzonderlijk neergeklapt worden door middel van een ontgrendelingssysteem, dat in de bagageruimte zit. Hierdoor kunt u – indien nodig – de bagageruimte naar believen vergroten.

De Peugeot 205 Cabriolet is echt een auto van deze tijd. Modern, dynamisch, sportief. En zo beweegt hij zich ook in het verkeer: vlot handelbaar, fel accelererend, soepel schakelend. Waar u ook rijdt, op de grote weg, in de stad of op provinciale wegen, hij stelt u niet teleur.

De onafhankelijk geveerde wielen, de grote spoorbreedte vóór, de lange wielbasis van 2,42 meter en de voorwielaandrijving geven hem een uitzonderlijk stabiel weggedrag, dat mede door de perfecte vering zorgt voor ongeëvenaard rijgenoegeen.







Afgebeeld: 205 CTI.



De Peugeot 205 Cabriolet is door z'n specifieke lijn een opvallende verschijning. Dat merkt u aan de bewonderende blikken van uw medeweggebruikers. Dat ziet u aan z'n schuin oplopende motorkap, vloeiend overgaand in de gelaagde voorruit, aan het getinte glas, de brede stootstrips en natuurlijk aan de markante rolbeugel.

Met de 205 Cabriolet ervaart u de sensatie van puur autoplezier. Vanaf de allereerste kilometer geniet u met volle teugen van z'n comfort. En in een handomdraai zorgt u er voor, dat de eerste tintelende zonnestralen bij u binnen vallen. Alsof ze alleen voor u zijn!

In de 205 Cabriolet beleeft u dat sprankelende genoeg van vrijheid, van één te zijn met de natuur.

CONTACT MET DE TOEKOMST

De Proxima – het allernieuwste prototype van Peugeot – is niet zomaar een futuristische stijl-studie. En ook niet alleen maar een droomauto, die z'n carrière begint en eindigt op autotentoonstellingen. Integendeel. De Proxima is een experimentele auto die meer realiteit in zich heeft dan u op het eerste gezicht zou verwachten.

Het is een optelsom van de allermooiste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot toonaangevend de toekomst in gaat. Onze jarenlange ervaring en enorme know-how verkregen in de keiharde rallysport (2x wereldkampioen, winnaar Parijs-Dakar) zijn daar niet vreemd aan.

In de Proxima zijn diverse elementen opgenomen, die nu al in de seriemodellen van Peugeot worden toegepast of daarin weldra zullen verschijnen. Door dit intensieve contact met de toekomst blijft Peugeot mee op kop lopen in de marathon van technologische ontwikkelingen. Sterker nog, Peugeot geeft het tempo aan!

HUDIGE 505 V6-MOTOR BASIS VOOR KRACHTBRON PROXIMA

De Proxima wordt aangedreven door een bijzondere variant van de 2849 cm³ V6-motor die furore maakt in de huidige Peugeot 505.

Maar in het geval van de Proxima hebben de Peugeot-technici er een paar science-fiction-achtige toepassingen op losgelaten. Hoewel, is het wel science-fiction? Vermoedelijk niet, want de technische ontwikkeling gaat zo snel, dat alles wat we nu nog voor onmogelijk houden, morgen al werkelijkheid is. Peugeot houdt er in ieder geval rekening mee en is er klaar voor. Zo is de 2849 cm³ V6-motor in de Proxima uitgerust met 24 kleppen (4 per cilinder) en twee turbo's elk voorzien van een interkoeler. Hij levert een maximum vermogen

van maar liefst 600 pk (442 KW) bij 8000 t/min. De bougies met ingebouwde bobines en de met keramiek bepantserde lagers en assen verminderen het interne energieverbruik van de motor aanzienlijk.

Veel toegepaste elektronica: twee verstuivers per cilinder, ontsteking, stationair toerental en turbodruk worden allemaal vanuit een centraal brein geregeld. Maar ook de versnellingen en koppeling worden elektronisch bediend.

ELEKTRONICA IN DIENST VAN DE VEILIGHEID

De Proxima heeft een niet-permanente 4-wiel aandrijving en uiteraard A.B.S. Beide systemen worden geheel



elektronisch ingeschakeld en geregeld door sensors in de wielen. Ook een variabele stuurbekrachtiging is in het systeem opgenomen en zelfs de bandenspanning wordt automatisch gemeten en indien nodig gewijzigd.

Naast alle elektronica zijn in de Proxima veel nieuwe materialen toegepast. Zo is de carrosserie – met een vol-aerodynamische vorm – vervaardigd uit composietmaterialen met koolstofvezel. De temperatuurregeling in het interieur wordt verzorgd door de opgewekte energie uit de zonnecellen achter op de auto.

De aandrijfassen en remschijven zijn niet van gietijzer maar van het veel lichtere koolstofvezel. Voor het onderstel heeft de 205 Turbo model gestaan: de vier

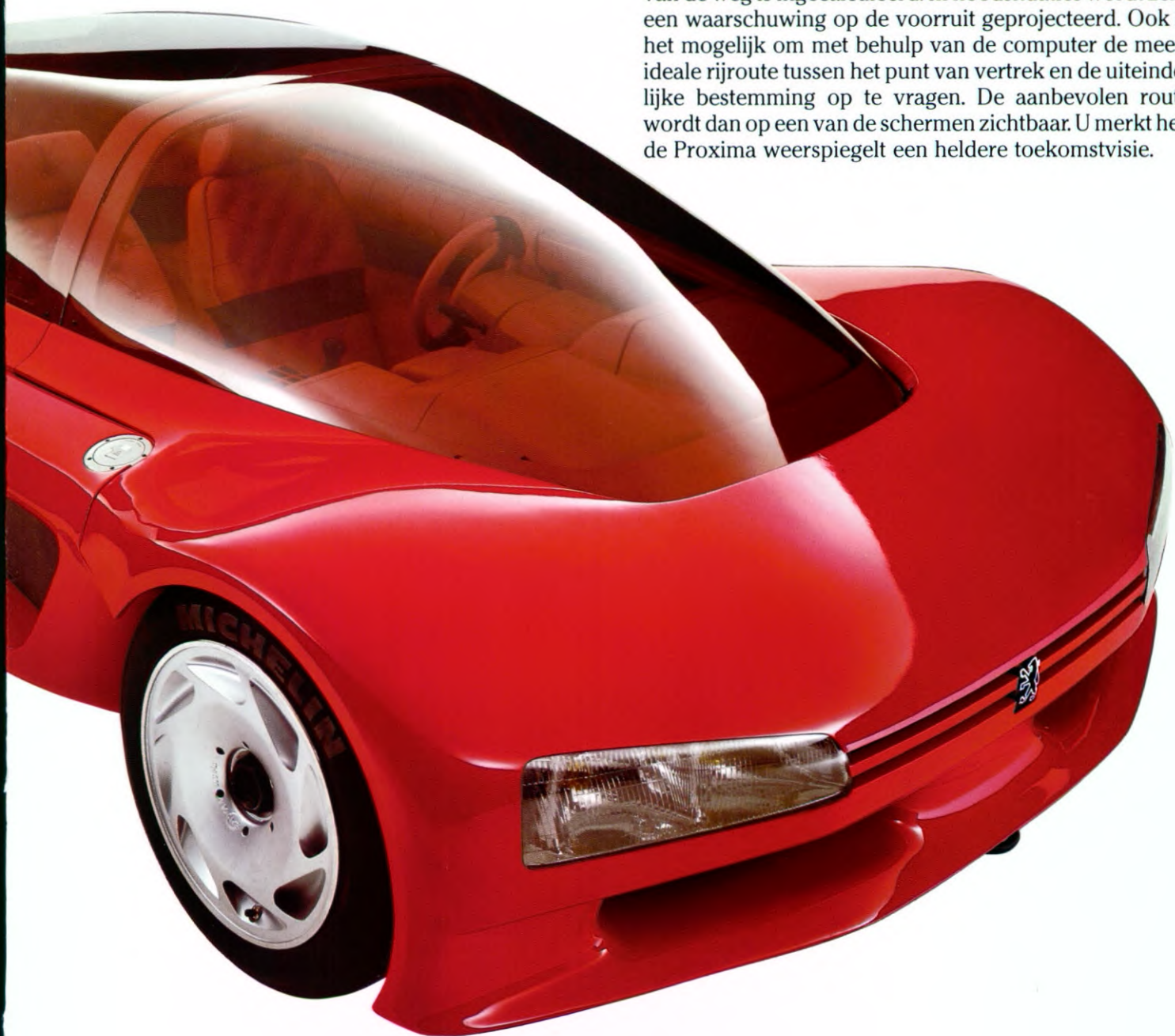
wielen zijn op de uiterste hoeken van de auto geplaatst voor een optimale wegligging. Wielophanging met dubbele triangels vòòr, en achter aan weerszijden een triangel met drie geleidestangen.

KIJKEN NAAR MORGEN

Het instrumentenpaneel van de Proxima is opgebouwd rond 5 videoschermen, gestuurd door twee micro-processors met een geheugen van 40 mega-byte.

Geen buitenspiegels meer, maar camera's die feilloos registreren wat er links- en rechtsachter en opzij aan de hand is en dat op de videoschermen projecteren.

Een echo-radar voorop geeft de benodigde remafstand tot een bepaald obstakel aan, waarbij de toestand van de weg is ingecalculeerd. In noodsituaties wordt zelfs een waarschuwing op de voorruit geprojecteerd. Ook is het mogelijk om met behulp van de computer de meest ideale rijroute tussen het punt van vertrek en de uiteindelijke bestemming op te vragen. De aanbevolen route wordt dan op een van de schermen zichtbaar. U merkt het, de Proxima weerspiegelt een heldere toekomstvisie.



ERGONOMISCH INTERIEUR

Het interieur van de Peugeot 205 Cabriolets is tot stand gekomen na uitgebreide studies op ergonomisch gebied en met behulp van de allernieuwste technieken. Dit heeft geleid tot een bijzonder ruim en comfortabel interieur, dat voor een auto van dit formaat uitzonderlijk genoemd mag worden.

Bij de vorm van het dashboard is duidelijk rekening gehouden met diverse ergonomische eisen zoals de stand van de pedalen en stuurkolom en de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Er is veel bergruimte en het instrumentenpaneel is zeer modern en overzichtelijk samengesteld.



Het hier afgebeelde dashboard van de 205 CTI laat duidelijk zien wat er allemaal kan in een moderne auto. Alles is aanwezig om het u zo aangenaam mogelijk te maken, afgestemd op uw sportieve rijstijl. Zo vindt u een elektronische toerenteller, een koelvloeistoftemperatuurmeter, een oliedrukmeter, een olietemperatuurmeter. Maar ook diverse verknipperlampjes voor onder andere het koelvloeistofniveau in de radiator, het minimum brandstofniveau en voor de slijtage van de remblokken voor.

Het dashboard is geheel uitgevoerd in geperst kunststof. De verwarmings- en ventilatieleidingen zijn ingebouwd, hetgeen de stevigheid ten goede komt. Dit alles is uitgevoerd in strakke maar vloeiende lijnen en afgeronde profielen.

Rijdend met open kap zal uw eerste gedachte niet bepaald uitgaan naar het verwarmings- en ventilatiesysteem. Maar omdat u (helaas) niet altijd "open" kunt rijden wordt u er natuurlijk wel mee geconfronteerd. En daarom is het goed te weten, dat dit uitgekende

systeem u alle comfort biedt op de minder fraaie dagen.

Het luchtcirculatiesysteem heeft vier onafhankelijke functies, die traploos geregeld kunnen worden; te weten de inlaat van de buitenlucht, de luchtcapaciteit, de verwarming en de luchtverdeling. Het is een krachtig systeem waarbij om de 20 seconden de lucht wordt ververs. Maar ook een comfortabel systeem, omdat de verwarming naar de voeten 10 graden hoger is dan de temperatuur uit de frontventilatieopeningen.

In de Peugeot 205 Cabriolet genieten u en uw passagiers een riante zit. Door de in vele standen verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen kunt u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur

innemen. Aan de stoelen is erg veel aandacht besteed. Ze zijn licht in gewicht, zeer comfortabel en veilig. Dit mede dank zij een buisframe van materiaal met een hoge elasticiteitsgrens en door de anatomische vormgeving. In de schuimplastic vulling zitten stijve elementen die zorgen voor een optimale zijdelingse steun. De voorstoelen hebben tevens een herinneringsstand waardoor ze terugvallen in de door u ingestelde stand, nadat de achterpassagiers zijn ingestapt. De verankering van de veiligheidsgordels op de zittingen garandeert u de meest doelmatige bescherming ongeacht de stand van de stoelen.

MOTOREN

De benzinemotoren die Peugeot voor de twee Cabrioletuitvoeringen van de 205 heeft ontwikkeld zijn staaltjes van hoogstaande techniek.

De 205 CT is voorzien van een 1360 cm³ benzinemotor die z'n maximum vermogen van niet minder dan 80 DIN pk levert bij 5800 t/min. En dat betekent een felle acceleratie en een hoge topsnelheid: 166 km/u. Veel power dus, maar ook een grote souplesse door een hoog koppel bij een laag toerental: 11,2 DIN mKg bij 2800 t/min.

De 205 CTI is uitgerust met een 4-cilindermotor van 1580 cm³ met elektronisch geregelde benzine-injectie, voorzien van een 5 maal gelagerde bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande riem. Lichtmetalen motorblok en cilinderkop.

Het geleverde vermogen is 105 DIN pk bij 6250 t/min. met een maximaal koppel van 13,7 DIN mKg bij 4000 t/min. Deze motor staat garant voor hoogwaardige prestaties: acceleratie van 0-100 km/u in 10,1 sec., topsnelheid 185 km/u.



De Peugeot 205 CTI heeft een uitgekiend elektronisch systeem. De vul-ling wordt verzekerd door het "L Jetronic" injectie-systeem, waarvan het elektronische brein de benodigde hoeveelheid brandstof bepaalt aan de hand van de door sensors

verzamelde informatie. Bij het loslaten van het gas wordt automatisch de brandstoftoevoer afgesloten bij alle toerentallen boven de 1600. De doeltreffendheid van deze perfecte dosering wordt nog vergroot door de elektronische ontsteking. Een combinatie van felheid, uithoudingsvermogen en duurzaamheid.

De 205 CT/CTI hebben beide een volledig gesyn-chroniseerde 5-versnellingsbak. Dank zij de versnel-tingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor.

ACTIEVE VEILIGHEID

Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de Peugeot 205 CT/CTI een groot aantal uitge-kiende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

Actieve veiligheid omvat alles dat bijdraagt tot een optimale controle over uw auto. Voorwiel-aandrijving en een dwars vooringsplaatste motor zorgen voor een goede wegligging. Onafhankelijk geveerde wielen, vóór met schroefveren, stabilisator-stang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers en achter



105 DIN pk benzine-injectiemotor

met torsiestaven, stabilisatorstang en dubbelwer-kende hydraulische telescoopschokdempers; een extra garantie dat de 205 CT/CTI aan de weg kleeft.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijf-remmen met zwevende klauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde zelfnastellende trommelremmen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo rembekrachtiger. Twee in de achterremcilinders geïntegreerde remkracht-regelaars regelen constant de op de achterwie-len uitgeoefende rem-kracht, waardoor een opti-male remwerking wordt verkregen. Het remsys-teem wordt gecomple-teerd door twee ver-klikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofni-veau en één voor de slij-tage van de remblokken voor. In verband met de hoge prestaties is bij de 205 CTI het remsysteem voorzien van geventileerde remschijven voor. Radiale perfora-ties veroorzaken een turbine-effect en hoe sneller de wielen draaien des te krachtiger is de koeling.



Elektronische ontsteking.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en achterste gedeelte van de carros-serie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.





De Peugeot 205 CT biedt u een zeer compleet en comfortabel interieur: schitterende velours stoelbekleding, dikke moquette vloerbedekking, een in twee delen neerklapbare achterbank, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een verlicht en afsluitbaar dashboardkastje, getint glas, een sportstuur, ruitewissers met intervalschakeling, regelbare instrumentenbordverlichting, kortom, het ontbreekt u aan niets.

De 205 CT is voorzien van de 1360 cm³ benzine-motor gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. De 80 DIN pk's staan borg voor een comfortabel en sportief rijgedrag. Dat blijkt wel uit de acceleratiecijfers (400 m en 1000 m met staande start in respectievelijk 18,0 en 34,2 seconden) en z'n topsnelheid van 166 km/u. Daarbij blijft z'n brandstofverbruik verrassend laag: 5,4 liter over 100 km bij 90 km/u constant. In combinatie met z'n 50 liter tank beschikt u derhalve over een



enorme actieradius: meer dan 900 km!

Trek er dus maar lekker op uit. Ontdek nieuwe werelden, nieuwe horizonten en geniet van alles om u heen. En u hoeft nog lang niet terug, want de 205 CT heeft pas om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig.







Topsnelheid 185 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 10,1 seconden, 105 DIN pk, de machtige 1580 cm³ benzine-injectiemotor van de CTI levert topprestaties. En daarop is de hele auto afgestemd.

Zo vindt u een krachtig remsysteem met geventileerde remschijven vóór. Hij heeft een rotsvaste wegligging mede door de speciaal versterkte voor- en achterrein. Perfect gekozen versnellingsverhoudingen – voorzien van een korte vijfde versnelling – stellen u in staat om altijd van het juiste motorvermogen gebruik te maken.

Ook het exterieur getuigt van sportieve klasse en kwaliteit. De 205 CTI heeft standaard lichtmetalen velgen met brede 185/60 HR 14 banden, brede stootstrips op de zijkanten ingelegd met een rode bies, die doorloopt in de bumpers en halogeen verstralers in de frontspoiler. En binnen vindt u speciale kuipstoelen, een lederen sportstuur, elektrisch bedienbare voor-



portierraaien, centrale portiervergrendeling en natuurlijk op het instrumentenpaneel een elektronische toerenteller, een olietemperatuurmeter en zelfs een oliedrukmeter.



ONDERHOUDSINTERVALLEN

Dank zij de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 205 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste één keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km.

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit), montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen).

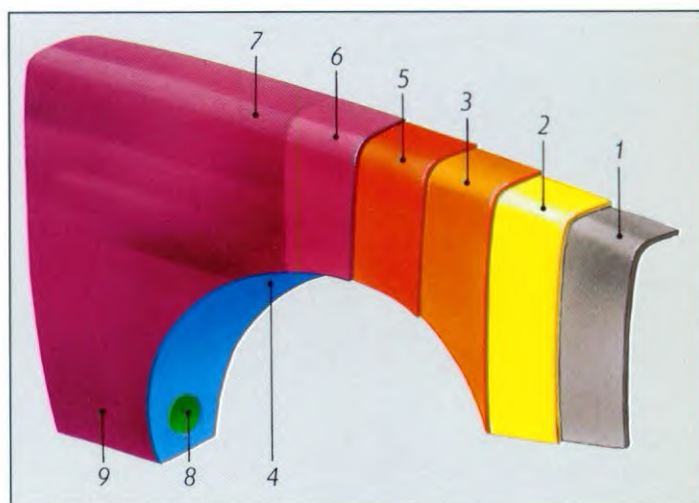


1 - De elektronische ontsteking: vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. 2 - De bougies met lange levensduur: controle pas na 20.000 km. 3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. 4 - Het verklikkerlampje voor remblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. 5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt hetzij gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die

elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering waarvan de kwaliteit en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal

Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 205. De verbindingssneden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd (1).

De fosfatering

De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen (2).

Het cataforësebad

Ondergedompeld in een bad met epoxyhars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt met deze dikke laag hars (3).

De afdichting van de naden

Kitranden tussen de verbindingssneden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem worden beschermd door toepassing van PVC (4).

De grondlaag

Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een hoge weerstand tegen steenslag (5).

De acrylaatlak

Vervolgens geeft een warmtehardende speciale lak de carrosserie een zeer hoog glansvermogen (6).

De vernis

Wordt aangebracht op metallic. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden (7).

De was

Inspuiting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen (8).

De dikke was

Wordt aangebracht aan de onderzijde, het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten (9).

TECHNISCHE GEGEVENS 1988		205 CT	205 CTI
MOTOR		schoon	schoon
Cilinderinhoud (in cm ³)		1360	1580
Aantal cilinders		4	4
Bovenliggende nokkenas		●	●
Boring x slag (in mm)		75 x 77	83 x 73
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW		57,1/5800	76/6250
– norm DIN pk		80/5800	105/6250
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)		10,9/2800	13,2/4000
– norm DIN (mKg)		11,2/2800	13,7/4000
Brandstofsysteem: carburateur		2 enkele	
benzine-injectie			●
Compressieverhouding		9,3/1	10,2/1
Choke – handbediend		●	
– automatisch			●
Elektronische ontsteking		●	●
Bougies met koperen kern		●	●
AANDRIJVING			
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 5-versn.		●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●	●
STUURINRICHTING			
Tandheugel met rondsel		●	●
Aantal stuurromwentelingen		3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		10,5	10,8
VERING			
Vóór	onafh. wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang		
Achter	onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang		
REMMEN			
Gescheiden remsysteem		●	●
Vóór: – schijfremmen		●	
– geventileerde remschijven			●
Achter: trommelremmen		●	●
Rembekrachtiging		●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING			
Driefase wisselstroomdynamo		●	●
Accu		12V/33Ah	12V/29Ah
AFMETINGEN (in m)			
Totale lengte		3,705	3,705
Totale breedte		1,572	1,572
Wielbasis		2,420	2,420
Sporbreedte: – vóór		1,364	1,392
– achter		1,314	1,328
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,310	1,310
– achter		1,245	1,245
Aantal zitplaatsen		4	4
GEWICHTEN (in kg)			
Rijklaar*		845	904
Totaal toelaatbaar belast		1215	1265
Max. aanhanger geremd*		800	800
Max. toegestaan treingewicht		2015	2065
INHOUDEN (in dm ³)			
Brandstoftank		50	50
Motorcarter		5	5
Bagageruimte		216	216
– met neergeklapte achterstoelen (1/2 hoogte)		564	564
– met één achterstoel neergeklapt		390	390
PRESTATIES (met gesloten kap)			
Topsnelheid (km/u)		166	185
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		12,4	10,1
– 400 m staande start		18,0	17,1
– 1000 m staande start		34,2	31,9
BANDEN (radiaal)		165/70SR13	185/60HR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm) (met gesloten kap)			
bij 90 km/u constant		5,4	5,8
bij 120 km/u constant		7,3	7,8
in stadsverkeer		9,8	8,9

● Standaarduitrusting

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	205 CT	205 CTI
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●
Verklikkerlampje choke	●	
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●
Verklikkerlampje mistachterlicht	●	●
Brandstofmeter	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●
Olietemperatuurmeter		●
Oliedrukmeter		●
Dagteller	●	●
Elektronische toerenteller	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●	●
Digitaal klokje	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit	●	●
Getint glas rondom	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier	●	●
Ruitwissers met intervallschakeling	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Halogeen verstralers		●
Achteruitrijlampen	●	●
Mistachterlamp	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Rol veiligheids gordels vóór	●	●
COMFORT EN AFWERKING		
Metaalkleur met vernislaag	×	×
4 Lichtmetalen velgen	×	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	× ¹	●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling	×	●
Afsluitbare tankdop	●	●
Inbouwmogelijkheid autoradio: – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●
Kantelb. verstelb. voorstoelen met herinneringsstand	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●
Speciale kuipstoelen		●
Hoofdsteuken vóór	●	●
Stoelbekleding: velours	●	●
Sportstuur	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●
Middenconsole	●	●
Sigarette-aansteker	●	●
Asbak vóór	●	●
Asbak in achterpanelen	●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●
Armsteun op de voorportieren	●	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde	●	●
Dashboordkastje – afsluitbaar	●	●
– verlicht	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneplep	●	●
Plafonnier	●	●
Striping op de flanken	●	
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●	●
Kofferbakverlichting	●	●
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek.

×¹ Alleen in combinatie leverbaar.



PEUGEOT

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires; die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988

