



2 0 0

SERIE



▼▼ *Rover staat voor klasse en kwaliteit.*
De 200-serie heeft daarom opnieuw méér
te bieden dan ooit tevoren. ▲▲

▼▼ De Rover 200-serie. Een sportieve
klasse apart. Verfijning in optima
forma. ▲▲







Neem plaats achter het stuur van de Rover 200. In één oogopslag weet u dat u te maken hebt met een klasse-auto. Met een ergonomische cockpit en een overzichtelijke, functionele inrichting. Voor uw gemak is het fraaie veiligheids-stuurwiel in hoogte verstelbaar. En worden alle belangrijke instrumenten bij duisternis verlicht met een zacht oranje

gloed. Ze zijn daardoor onder alle omstandigheden in één oogopslag af te lezen. Elke versie is voorzien van een vijfversnellingsbak en toerenteller.

Waardoor u optimaal gebruik kunt maken van het soepele motorvermogen. Een automatische transmissie is overigens leverbaar op de Rover 216 GSi.

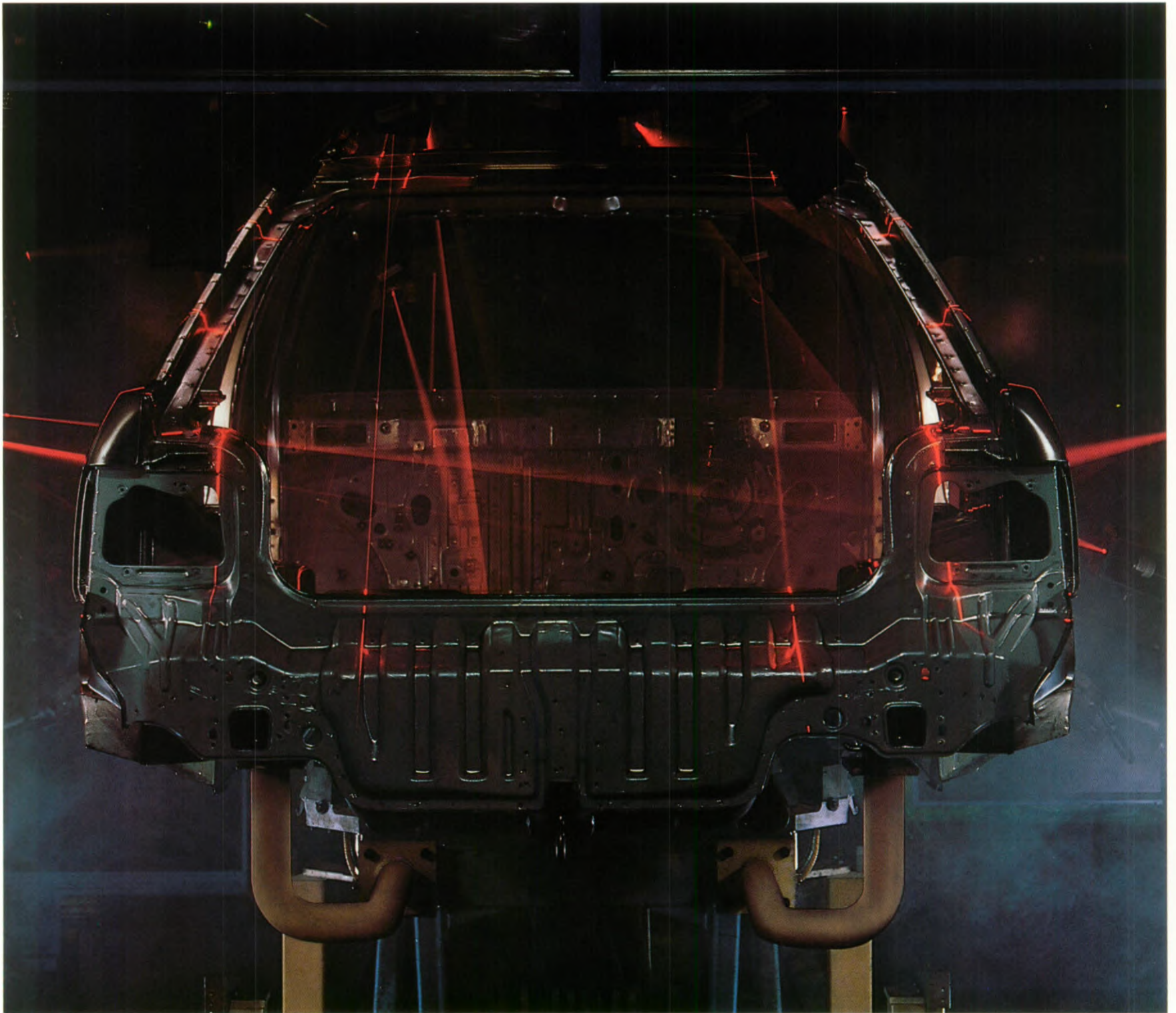
Bestuurder en inzittenden



profiteren van Rovers aandacht voor detail. De gordelsluiting is bijvoorbeeld tegen de stoel gemonteerd; het bovenste bevestigingspunt is bovendien in hoogte verstelbaar. Elk lichaam heeft immers recht op Rover-comfort!

*E*en aantal typen is zelfs voorzien van een verstelbare lendesteun op de voorstoelen. De Rover 220 GTi is standaard

uitgerust met fraaie sportstoelen, die extra steun geven in snelgenomen bochten. Onderweg kunt u genieten van het hoogstaande comfort. De Rover 200-serie straalt rust en vertrouwen uit. Het is een raszuivere Rover, om welke versie het ook gaat. Daarover bestaat geen enkele twijfel...



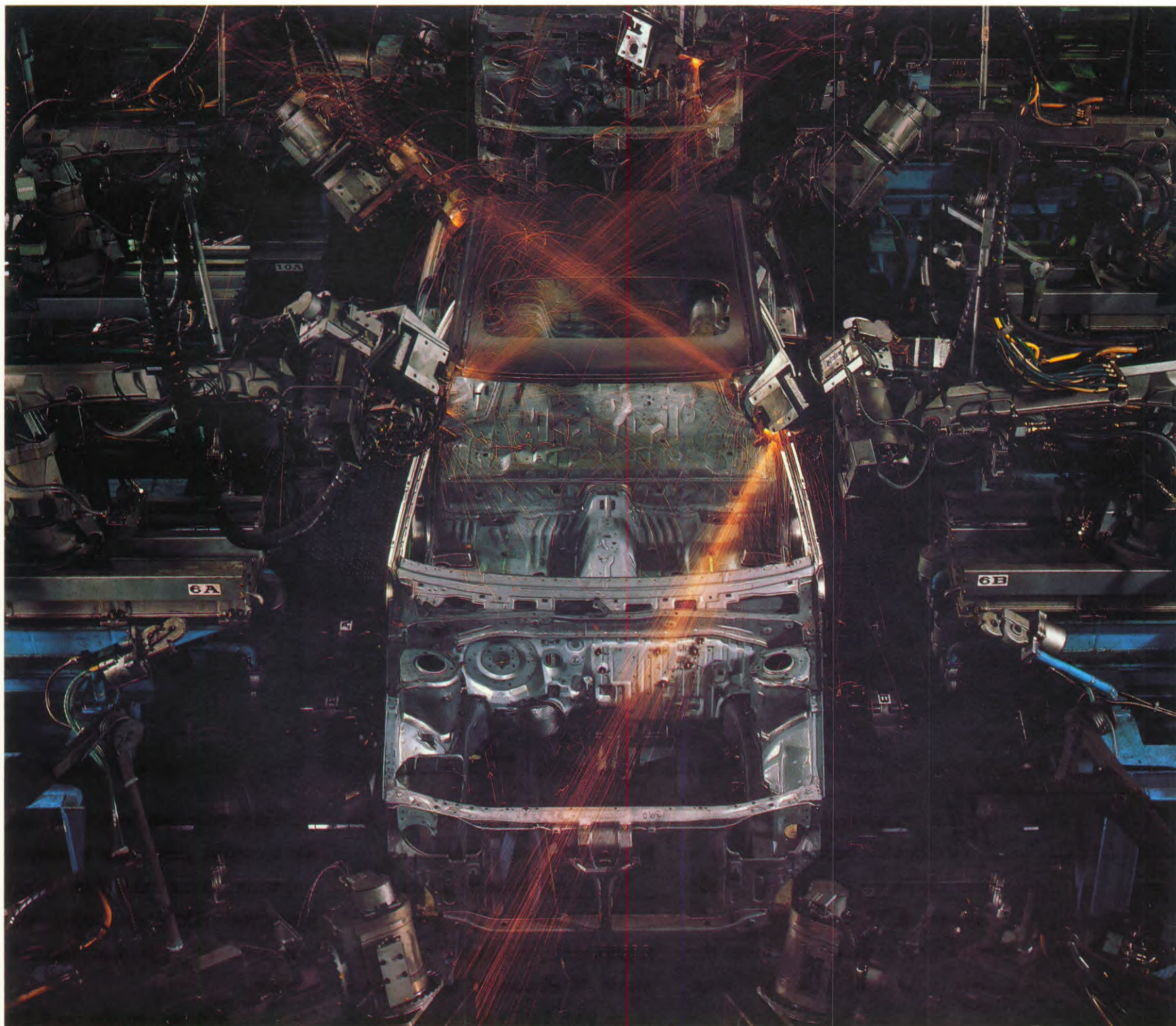
*R*over laat niets aan het toeval over. Daarom is er fors geïnvesteerd in de meest moderne produktiemethoden. Daarom ook, biedt Rover drie jaar lakgarantie en zelfs zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

*R*overs moderne lakstraten zijn voorzien van airconditioning, zodat alle auto's onder ideale omstandigheden

van hun verflagen worden voorzien. Maar liefst zeventig procent van de carrosserie van de Rover 200 wordt verzinkt. De zinklaag biedt afweer tegen schadelijke invloeden van buitenaf en vormt na een onverhoopte beschadiging zelf een nieuwe bescherm laag.

*O*p minder makkelijk te bereiken plaatsen wordt was ingespoten,

om ook daar voor een blijvende bescherming te zorgen. Door toepassing van speciale technieken krijgt vocht geen enkele kans om via lasnaden naar binnen te dringen. Voorafgaand aan het lakken krijgt de carrosserie niet minder dan dertien voorbehandelingen. Elk onderdeel wordt aldus minutieus gereinigd en beschermd.



Vervolgens wordt de zeer solide Rover 200-carrosserie voorzien van een elektrostatisch (kathodisch) geladen grondlaklaag. Deze is positief geladen, zodat het zich op elk deel van de (negatief geladen) carrosserie kan vasthechten.

De fraaie, glansrijke uitstraling van de auto wordt ook nog eens bereikt door het toepassen van de zogenaamde

'clear over base' — techniek: twee laklagen worden bedekt met een heldere lak.

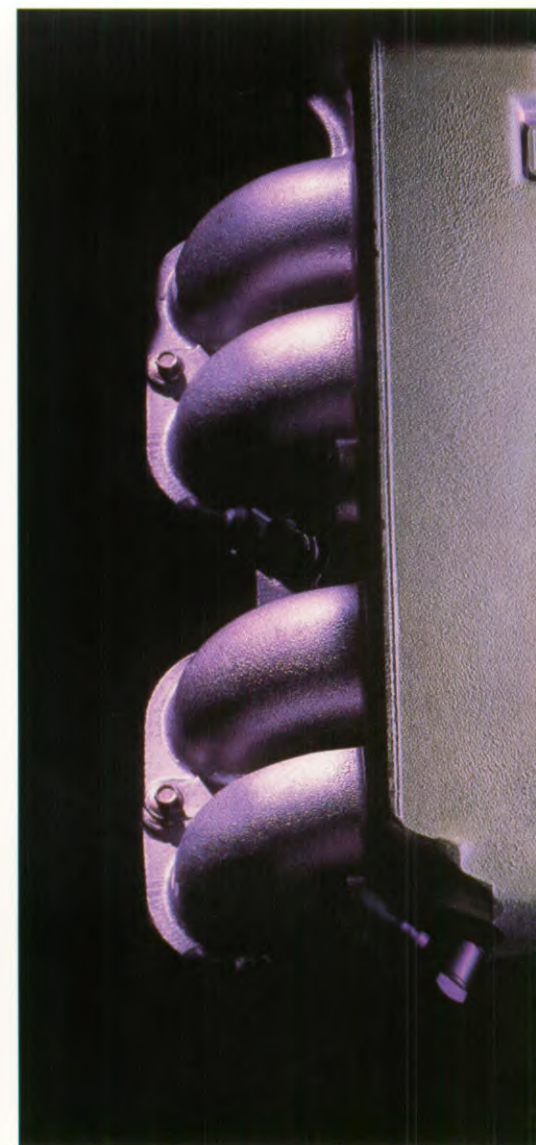
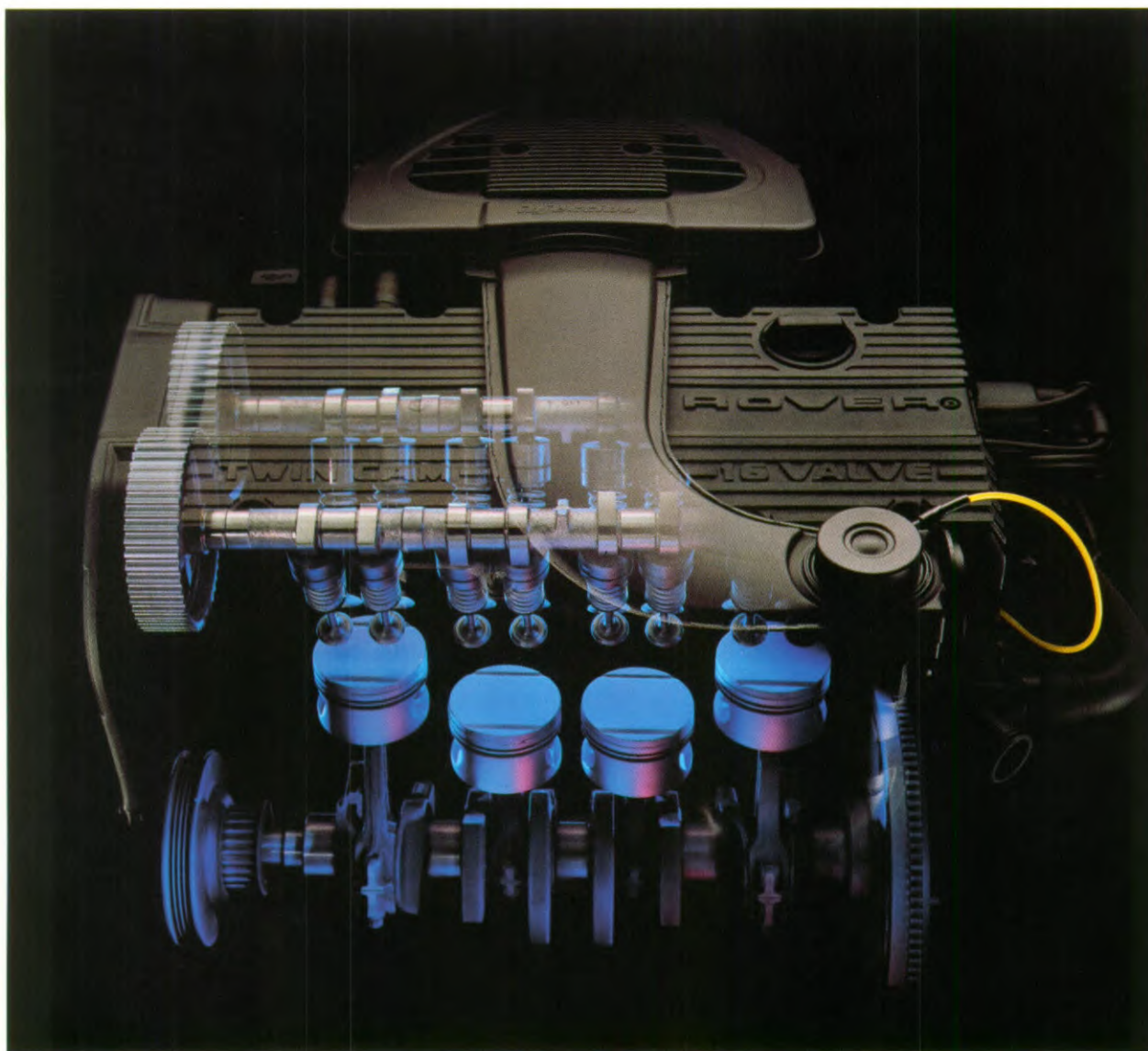
Overigens maakt Rover uitsluitend gebruik van loodvrije laksoorten. Ook het milieu dient immers baat te hebben bij Rovers geavanceerde productie-methoden.

Het gehele productie-proces is geautomatiseerd. Een constante controle

op de kwaliteit zorgt voor een perfect resultaat.

Voor de assemblage van de belangrijkste carrosserie-panelen staan 119 robots ter beschikking. Aan het eind van deze produktielijn worden de complete 'bodies' tenslotte door lasers afgetast, op eventuele oneffenheden. Ook hier weer een constant streven naar het beste resultaat.

▼▼Elke Rover-motor is het toonbeeld van minder neemt een Rover immers geen doordachte, verfijnde dynamiek. Een volbloed krachtbron, in hart en nieren. Met
genoegen. ▲▲



Met een vermogen van liefst 103 kW (140 pk), beschikt de nieuwe Rover 220 GTi 16v over een tot op heden ongeëvenaarde dynamiek. De 2,0 liter inspuitsmotor, ontwikkeld en gebouwd door Rover, is voorzien van dubbele, boven-

van in- en uitlaatgassen biedt ook deze Rover-krachtbron volop verfijnde 'power'.

Een maximale efficiency wordt bereikt door de toepassing van een voorgeprogrammeerd ontstekings- en inspuitsysteem. Bij elk toerental biedt de motor van de Rover 220 GTi 16v een ruime dosis trekkracht en souplesse.

De 2,0 liter motor is verfijnd en vermogend. De ideale aandrijfbron voor een 'executive express'. De soepel en snel schakelende versnellingsbak is voorzien van 'close ratio' overbrengingsverhoudingen. Zo haalt u altijd het beste uit de Rover 220 GTi 16v.

Hoogwaardige motortechnologie vindt u eveneens terug in de veelgeprezen 1,4 liter krachtbron. Deze

zestienkleps Rover-motor verricht z'n werk met opmerkelijk gemak, maar is niettemin onverwacht krachtig, mede dank zij een geavanceerd, elektronisch motormanagementsysteem en 'single point' brandstofinspuiting.

Met een vermogen van 82 kW (112 pk), biedt de 1,6 liter motor ruim voldoende vermogen voor zeer vlotte verrichtingen. Uiteraard is ook deze hoogstmoderne 'power unit' voorzien van vier kleppen per cilinder. De geprogrammeerde 'multi-point' brandstofinspuiting staat garant voor een efficiënt brandstofgebruik en enthousiaste prestaties. Standaard monteert Rover uiteraard een katalysator op alle benzineversies.



liggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en een 'cross flow' cilinderkop. Dank zij de geperfectioneerde doorstroming



De Rover 200-serie is eveneens leverbaar met een krachtige, 1,8 liter turbodieselmotor. Een unieke krachtbron die qua verfijning en prestaties niet onderdoet voor de benzinemotoren.

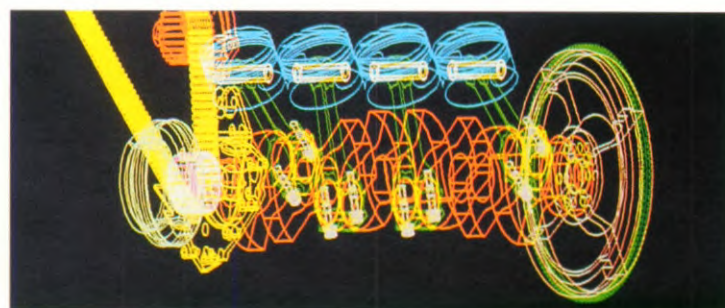
De robuuste turbodieselmotor biedt een hoge mate van dynamiek. Daarvan zijn een koppel van niet minder dan 180Nm (bij slechts 2.500tpm!) en een vermogen van 65kW (88pk) het overtuigende bewijs. In combinatie met een uiterst soepele vijfversnellingsbak, weet de turbodieselmotor indrukwekkende prestaties te leveren: in slechts 12,5 seconden accelereert de Rover 218GSD van stilstand naar 100km/h, om door te trekken naar een topsnelheid van 170km/h. De flexibele

krachtbron is daarbij uiterst bescheiden als het gaat om het brandstofverbruik. Bij een constante snelheid van 90km/h volstaat 4,4 liter brandstof om een afstand van 100 kilometer af te leggen. Bij 120km/h vraagt de motor 6,1 liter per 100 afgelegde kilometers en gedurende de stadscyclus scoort de Rover 218GSD een verbruik van 7,1 l/100km (ECE-normen).

De Rover K-serie motoren en transmissies worden in een ultramoderne fabriek in Longbridge (Engeland) geproduceerd. Gedurende het gehele productieproces maakt men gebruik van geavanceerde computertechnologie. Om er zeker van te zijn dat elke serie motor aan de zeer hoge Rover-normen voldoet, vinden

er tijdens de productie liefst driehonderd afzonderlijke controles plaats.

De carrosseriepanelen worden door 119 robots geassembleerd op een geautomatiseerde productielijn. Vervolgens wordt de gehele body nagemeten door een



'laser vision inspection system.' Hierdoor wordt de hoogste graad van kwaliteit en precisie bereikt.



*B*ehalve een sportieve styling biedt de Rover 200-serie een onbescheiden hoeveelheid binnenruimte. Als u de achterklep (met één handbeweging) opent, dan openbaart zich een forse en praktische kofferruimte. Het in- en uitladen is eenvoudig, dank zij de lage tildrempel.

*D*e hoedenplank kunt u desgewenst in een handomdraai verwijderen.

Hebt u nog meer ruimte nodig, dan klapt u de achterbank neer.

*I*n dat geval staat er niet minder dan 1.209 liter tot uw beschikking! Overigens is de achterbank in twee ongelijke delen (verhouding 40/60) neerklapbaar. U kunt de beschikbare binnenruimte dus zo efficiënt mogelijk indelen.

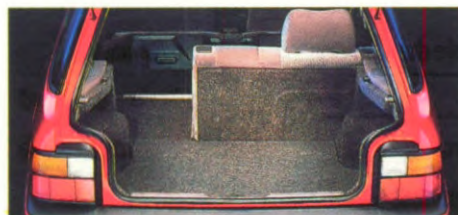
*A*ls het grootste deel van de bank omlaag wordt geklapt, dan hebt u ruimte voor drie personen en véél bagage. Klapt u het kleinere deel weg, dan is er altijd nog voldoende ruimte voor vier personen, plus heel wat bagage...

*R*over-finesse zien we ook hier weer volop. De kofferruimte is volledig bekleed, zodat ook uw bagage



in comfort meereist.

De ruimte wordt verlicht, wanneer u de achterklep, desgewenst van binnenuit, opent. Voor de bescherming van uw kostbare zaken kan de klep aan de buitenzijde alleen met de sleutel worden geopend. Voor de drie of vijf deuren, het contactslot en de kofferruimte gebruikt u dezelfde sleutel.





*P*ure dynamiek en compromisloze sportiviteit. De vlot gelijkende, driedeurs Rover 214Si 16v hoeft z'n ware aard niet te verbergen. Z'n jonge en energieke uitstraling verraden een vurig temperament. De tijdloze, klassiek-dynamische vormgeving past volledig in de rijke traditie van een merk, waarin vermogen en verfijning nu al gedurende

vele decennia centraal hebben gestaan.

*V*erfijning vindt u uiteraard tevens terug in het fraai uitgevoerde interieur van de driedeurs Rover 214Si 16v.

*B*estuurder en inzittenden worden omringd door pure luxe: een fraai tapijt en chique stoffen stoelbekleding zorgen voor een weldadige leefomgeving. De standaard-uitrusting staat op een hoog peil.

Tankdop en achterklep worden van binnenuit geopend, de achterbank is in twee ongelijke delen (60/40) neerklapbaar, het stuurwiel is in hoogte verstelbaar en de buitenspiegel bedient men vanuit het interieur. Voorts wordt de Rover 214Si 16v afgeleverd met getinte ruiten en een spoiler op de achterklep.

*R*ijden met de jeugdige Rover



is een waar genoegen. De 1,4 liter krachtbron van de driedeurs 214Si 16v laat geen twijfel bestaan over z'n sportieve aspiraties.

De gegevens vertellen het hele verhaal. De 1,4 liter motor is voorzien van vier kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenassen en 'single point' brandstof-inspuiting. Bij 6.250 tpm staat een

vermogen ter beschikking van 68 kW (92 pk).

Z'n ware kracht maakt de Rover 214Si 16v pas tijdens een proefrit goed kenbaar. De uiterst geciviliseerde prestaties mogen gezien worden: de acceleratie van stilstand naar 100 km/h kost slechts 11,7 seconden, de topsnelheid bedraagt een zeer respectabele waarde

van 169 km/h.

In z'n klasse behoort ook deze Rover tot de absolute top. Dat geldt zeker voor het onderstel, dat meer dan volledig berekend is op de prestaties van de 214Si 16v.

Beter kan de entree in de stijlvolle Rover-wereld niet zijn...

▼▼ Een dynamische uitstraling met Rover 200 toont de sportieve kwaliteit
volbloed prestaties. Ook de driedeurs van Rover. ▲▲



14

De Rover 200-serie. Een complete lijn sportieve klasse-auto's met drie of vijf deuren. Gemaakt voor liefhebbers van hoogwaardige technologie. Elke versie biedt een afgewogen dosis vermogen, verfijning en comfort, in volwaardige Rover-traditie.

De nieuwe Rover 200. Alleen al de vormgeving straalt prestatiedrift uit.

Zelfs stilstaand confronteert de driedeurs carrosserie u met welwillende dynamiek. De 220GTi 16v Twin Cam is rondom in één kleur gespoten. Spoilers vóór en achter verraden de ware aard van deze topversie.

Elke versie biedt ruim voldoende 'power'. Moeiteloos bereikt u topprestaties. Maar er is méér dan prima acceleratiewaarden. Want het gaat hier niet



alleen om een snelle en stille modellijn, maar ook om raszuivere Rovers. Met andere



woorden: op comfort en bedieningsgemak is allerm minst bezuinigd. Het onderstel vormt de basis voor een sportieve, vertrouwenwekkende wegligging. U zult zich dan ook heel snel thuis voelen in de Rover 200-serie.

Het driedeurs aanbod omvat twee typen. Naast het topmodel, de 220 GTi 16v, is er de 214 Si 16v, die ongetwijfeld

veel completer en aantrekkelijker geprijsd is dan u ooit had durven vermoeden. En die toch voorzien is van al die eigenschappen, die zo kenmerkend zijn voor een echte Rover.

De vijfdeurs versies completeren het gamma. Nooit eerder was veelzijdigheid zó stijlvol...

▼▼ De Rover-filosofie laat geen ruimte
voor twijfel. Elke Rover is gemaakt voor
puur rijgenot. ▲▲







*D*e aandacht voor het detail is één van de kenmerkende eigenschappen van de Rover 200. Zo is elk type bijvoorbeeld uitgerust met een digitaal klokje. De meeste versies beschikken over centrale deurvergrendeling, terwijl elektrische bedienbare zijruiten standaard zijn op de GSi en GTi 16v.

*I*n alle gevallen zijn de

buitenspiegels, al dan niet elektrisch, van binnenuit verstelbaar.

*D*e elektrisch te bedienen spiegels worden tevens, indien nodig, verwarmd, omdat ze automatisch met de achterrautverwarming in werking worden gesteld. Condens en ijs zullen uw zicht dus niet meer beperken. U vergeet uw lichten niet meer uit te doen na het parkeren;

daar zorgt een waarschuwingszoemer voor. Niet alleen de achterklep opent u van binnen uit, ook de brandstofklep bedient u van uit het interieur.

*H*et fors bemeten handschoenen kastje is verlicht en biedt plaats aan allerlei zaken.

*K*aartenbakken in beide voorportieren zorgen voor nog meer nuttige



bergruimte. Een aansteker is standaard.

De bedieningsorganen zijn doordacht ontworpen. De ruitewissers hebben twee snelheden, plus een interval. De wisser achter heeft natuurlijk eveneens een intervalstand.

Een krachtige aanjager met vier snelheden zorgt voor een zeer snelle ontwaseming van het glaswerk. Ook via

de ventilatie-openingen in de deuren. Het recirculatie-systeem maakt het mogelijk om, bijvoorbeeld in fileverkeer, uitlaatgassen van andere auto's buiten het interieur te houden.

Op de GSi- kunt u air-conditioning bestellen. Een unieke extra in deze klasse. Hiermee houdt u het hoofd koel, zelfs in de meest tropische zomers.

Maar welke versie u ook kiest: altijd is er de stijlvolle en discrete Rover-ambiance.

▼▼Elke Rover biedt volop luxe. U voelt zich in volledige harmonie met uw omgeving: het interieur van uw Rover. ▲▲





▼▼ Een auto voor de veeleisende bruisende dynamiek wil combineren.
automobilist, die een goede smaak met De Rover 200-serie. ▲▲







*I*n één oogopslag wordt 't duidelijk. Het interieur van de Rover 200-serie combineert traditionele luxe met up-to-date bedieningsmak.

*H*armonieus ogen de verzorgde, warme interieurkleuren, de subtiel bekledingstoffen, het dikke tapijt, de volgens ergonomische principes ontworpen zetels. Kwaliteit en warmte, waar u ook kijkt. Laat

u omringen door de elegante ambiance van de Rover 200-serie en ontdek de traditionele kwaliteiten. Wortelnotehout siert het dashboard en de deuren. Tot hoogglans gepolijst en voorzien van beschermende laklagen. Subtiel en smaakvol.

*E*en dergelijke aandacht voor detail is zeldzaam in deze klasse; alleen een Rover laat altijd zien wat hij waard is.

Daarvan getuigen bijvoorbeeld de fraaie drempelbeschermstrips met ingegraveerd Rover-embleem en de discreet weggewerkte sluitingen van de veiligheidsgordels achterin.

*V*oor een zo sportieve en elegante auto, biedt de Rover 200-serie verrassend veel binnenruimte. Voorin, maar ook achterin.

*D*e stoelen (zeg maar gerust



fauteuils) zitten als gegoten en bieden volop steun onder alle omstandigheden.

De dynamische Rover 220 GTi 16v wordt standaard voorzien van fraaie sportstoelen voorin, bekleed met een fraaie combinatie van leer en stof.

Hoogwaardige technologie staat volledig ten dienste van bestuurder en inzittenden. Voor de stoelconstructie is

gebruik gemaakt van een afgewogen combinatie van harde en zachte schuimrubbersoorten. Zodat u altijd comfortabel ondersteund wordt.

De voorstoelen zijn voorzien van volledig verstelbare hoofdsteunen. Stoelen en deuren zijn bekleed met zorgvuldig geselecteerde, stijlvolle en slijtvaste bekledingstoffen.

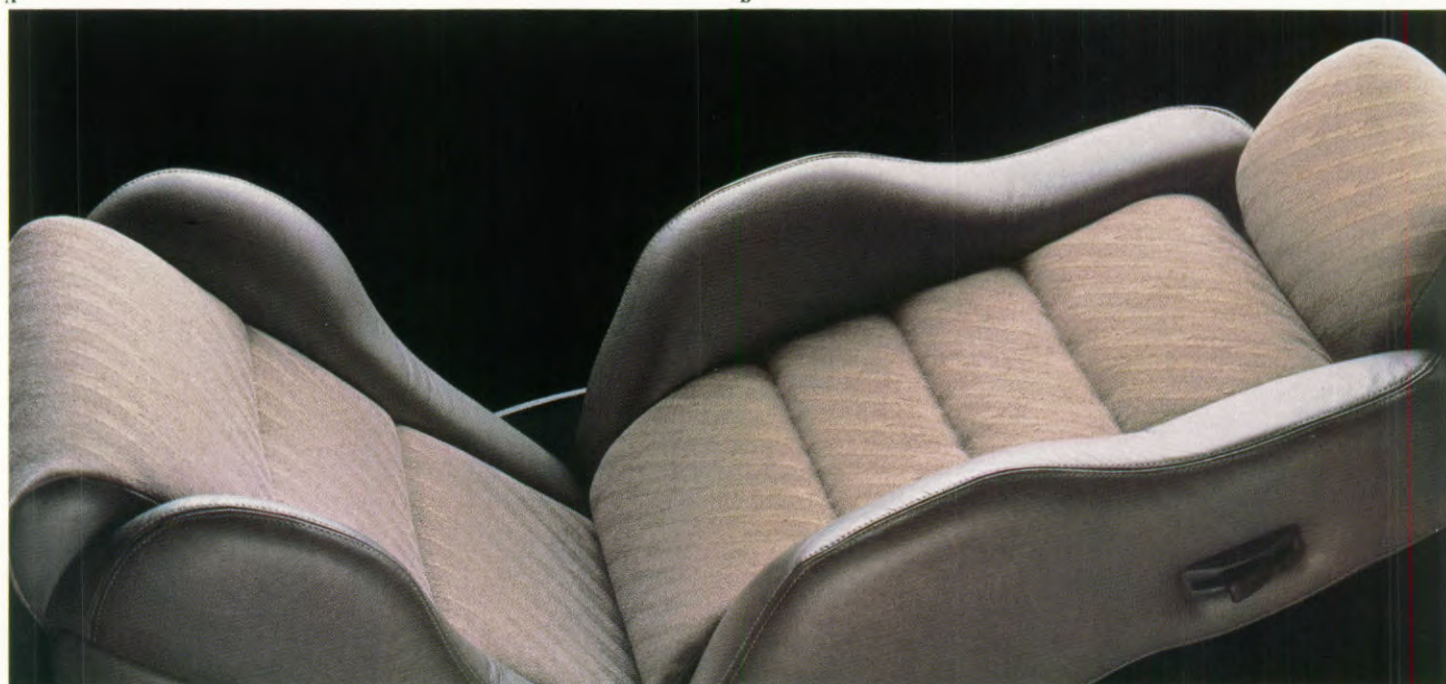
- A** Lederen bekleding; als optie op GSi-uitvoeringen.
- B** Chevron bekleding; Standaard op de GSi uitvoeringen.
- C** Lightning stof met lederen randen; Standaard op 220 GTi.
- D** Renaissance bekleding; Standaard op 214 Si uitvoeringen.



A



B



C



D

	214 Si 3 Deurs	220 GTi 3 Deurs	214 Si 5 Deurs	214 SLi 5 Deurs	214 GSi 5 Deurs	216 GSi 5 Deurs	218 GSD 5Deurs
MOTOR & TRANSMISSIE							
4 cilinders in lijn 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1 max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 68/6250 (92), max. koppel Nm/tpm 122/4000.	■	—	■	■	■	—	—
4 cilinders in lijn 1590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6300 (112), max. koppel Nm/tpm 138/5200.	—	—	—	—	—	■	—
4 cilinders in lijn 1994 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 84,4 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 103/6000 (140), max. koppel Nm/tpm 180/4500.	—	■	—	—	—	—	—
4 cilinders in lijn 1769 cc, 1 bovenliggende nokkenassen, boring x slag 80 x 88 mm, compressieverhouding 22,0:1, dieselmotor met turbo compressor en intercooler, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 65/4300 (88), max. koppel Nm/tpm 180/2500.	—	—	—	—	—	—	■
Geregelde 3-weg katalysator.	■	■	■	■	■	■	—
Elektronisch single-point — injectie-systeem.	■	—	■	■	■	—	—
Elektronisch multi-point — injectie-systeem.	—	■	—	—	—	■	—
Geprogrammeerde ontsteking.	■	■	■	■	■	■	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	■	■	■	■	■	■	■
Close ratio 5-versnellingsbak.	—	■	—	—	—	—	—
4 traps automaat met Lock-up.	—	—	—	—	—	○	—
Voorwielaandrijving.	■	■	■	■	■	■	■
WIELOPHANGING							
Voor: onafhankelijk, MacPherson ophanging met schoefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang.	■	■	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwars en langsdraagarmen, schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■	■	■
Stabilisatorstang achter.	—	■	—	—	—	■	■
Sportonderstel.	—	■	—	—	—	—	—
STUURINRICHTING							
Tandheugel en rondsel.	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging.	○	■	○	■	■	■	■
REMMEN							
Voor: Schijfremmen. Massief.	■	—	■	■	■	—	—
Geventileerd.	—	■	—	—	—	■	■
Achter: Trommelremmen.	■	—	■	■	■	■	■
Schijfremmen.	—	■	—	—	—	—	—
ABS (Anti Blokker Systeem).	○	○	○	○	○	○	○
VELGEN & BANDEN							
Stalen velgen/wieldeksels : 5J x 14"	■	—	■	■	■	■	■
Lichtmetalen velgen : 5,5J x 14"	—	—	—	—	○	○	○
6J x 15"	—	■	—	—	—	—	—
Bandenmaat : 175/65 TR 14.	■	—	■	■	—	—	—
175/70 TR 14 (dezelfde maat bij lichtmetalen velgen op diesel).	—	—	—	—	—	—	■
175/65 HR 14.	—	—	—	—	—	■	—
185/60 HR 14 (i.c.m. Lichtmetalen velgen).	—	—	—	—	○	○	—
185/55 VR 15 (i.c.m. Lichtmetalen velgen).	—	■	—	—	—	—	—
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignateur, halogeen koplampen — dim/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden en interval, verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwing slampje voor voorgloeien.	—	—	—	—	—	—	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterrait.	■	■	■	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	○	■	■	■	■	■	■
Elektrische bedienbare portierruiten voor.	—	■	—	—	—	—	—
Elektrische voor— en achterrauiten.	—	—	—	—	■	■	■
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.	—	■	—	—	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR							
4 luidsprekers.	■	■	■	■	■	■	■
2 tweeters in de voorportieren.	—	■	—	—	■	■	■
Antenne.	■	■	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN							
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter. Waarschuwing slampjes voor: clignateurs, lichten, ontsteking/spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, kofferklep open.	■	■	■	■	■	■	■
Regelbare dashboard verlichting.	—	■	—	—	■	■	■
Digitaal uurwerk.	■	■	■	■	■	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling.	—	■	—	—	■	■	■
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden. Middenconsole met asbak en aansteker. Antislipmat op dashboard.	■	■	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemel bekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde. Volledig beklede kofferruimte.	■	■	■	■	■	■	■

■ — Standaard. ○ — Opties. — — Niet leverbaar.

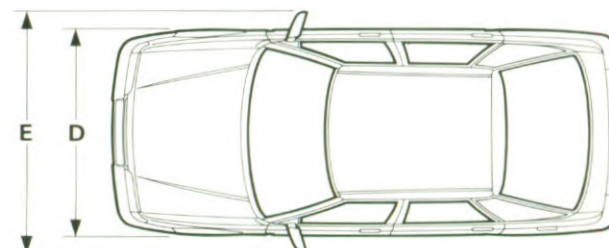
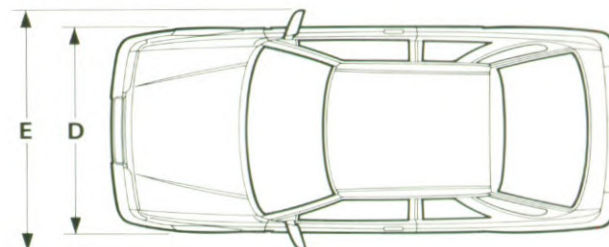
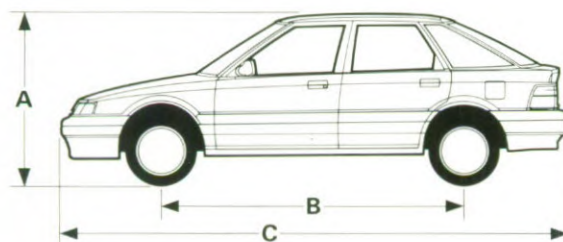
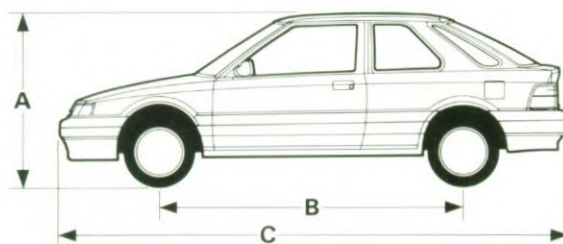
	214 Si 3 Deurs	220 GTi 3 Deurs	214 Si 5 Deurs	214 SLi 5 Deurs	214 GSi 5 Deurs	216 GSi 5 Deurs	218 GSD 5Deurs
INSTRUMENTEN							
Ontgredendeling kofferruimte en tankdop van binnenuit.	■	■	■	■	■	■	■
Verstelbare rugleuningen en kaarttassen aan voorstoelen.	■	■	■	■	■	■	■
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, verstelbare lendesteun op voorstoelen.	—	■	—	—	■	■	■
Verstelbare hoofddeken voor.	■	■	■	■	■	■	■
Middenarmsteun (achter).	—	■	—	—	■	■	■
Hoofddeken achter. (400 serie: geïntegreerd).	—	—	—	—	■	■	■
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank.	■	■	■	■	■	■	■
Bekleding: Renaissance	■	—	■	■	—	—	—
Chevron	—	—	—	—	■	■	■
Lederen bekleding.	—	—	—	—	○	○	○
Lightning/Leder.	—	■	—	—	—	—	—
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard.	■	■	■	■	■	■	■
Wortelnoteneuten afwerking van de deurpanelen.	—	—	—	—	■	■	■
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van de veiligheidsgordels.	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■	■	■	■	■
Airconditioning.	○	—	○	○	○	○	—
In hoogte verstelbaar stuurwiel.	■	■	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN							
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosseriegarantie en 3 jaar lakgarantie.	■	■	■	■	■	■	■
Metallic lak standaard.	—	—	—	■	—	—	—
Groen getint warmtewerend glas met schaduwband in de voorruit.	■	■	■	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif/kantel dak met zonneblindering.	○	○	○	○	○	○	○
Grille in carrosseriekleur.	■	■	■	■	■	■	■
'Powerbuldge' in motorkap.	—	■	—	—	—	—	—
Brede beschermranden langs de zijden.	■	■	■	■	■	■	■
MASSA'S (kg)							
Massa rijklaar	1005	1145	1145	1145	1045	1110 (1130)	1187
Aanhanger ongeremd (max.)	500	500	500	500	500	500 (500)	500
Aanhanger geremd (max.)	800	1000	900	900	900	1000 (1000)	1000
BRANDSTOVERBRUIK L / 100 km							
bij 90 km/h	5,5	6,1	5,5	5,5	5,5	7,0 (7,2)	4,4
120 km/h	7,1	7,8	7,1	7,1	7,1	9,0 (9,1)	6,1
Stadsverkeer.	8,8	10,9	8,8	8,8	8,8	9,8 (10,4)	7,1
BRANDSTOFTYPE							
Eurosuper 95 RON (loodvrij).	■	■	■	■	■	■	—
Diesellole.	—	—	—	—	—	—	■
PRESTATIES							
Acceleratie 0 — 100 km/u (s).	12,4	8,6	12,4	12,4	12,4	9,9 (11,6)	12,5
Topsnelheid (km/u).	169	204	169	169	169	191 (187)	170
Vermogen (kW/tpm).	68/6250	103/6000	68/6250	68/6250	68/6250	82/6300	65/4300
Max. koppel (Nm/tpm).	122/4000	180/4500	122/4000	122/4000	122/4000	138/5200	180/2500

■ — Standaard. ○ — Optie. — — Niet leverbaar. () — Automaat gegevens.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, 16 januari 1992.

AFMETINGEN

A	Hoogte	1.40m
B	Wielbasis	2.55m
C	Lengte	4.22m
D	Breedte (exclusief buitenspiegels)	1.68m
E	Breedte (inclusief buitenspiegels)	1.94m
Draaicirkel:		10.20m
Kofferruimte:	Normale stand	352 liter
	neergeklapte achterbank	1209 liter.
Tankinhoud:		55 liter.





ROVER NEDERLAND B.V.
Sportlaan 1,
4131 NN Vianen.
Tél.: 03473 - 66600. Fax: 03473 - 73456.
Postbus 271, 4130 EG VIANEN.
