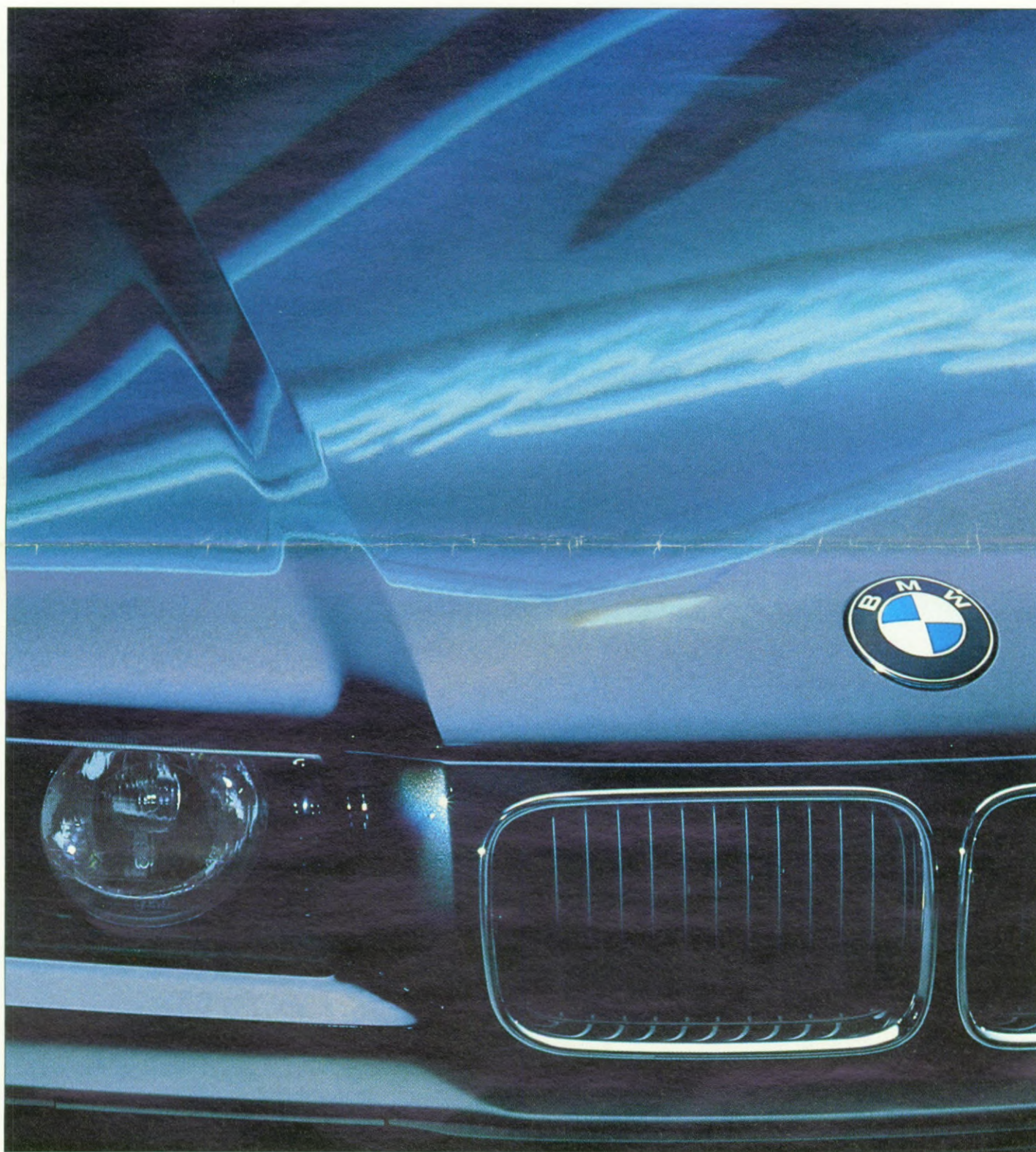


**ANDERE TIJDEN,  
ANDERE BMW'S.**



**HOE VEELZIJDIG MOET EEN NIEUWE AUTOMOBIEL  
HOE GAAT HIJ OM MET DE MENS EN ZIJN  
HOE VEILIG MOET HIJ ZIJN VOOR RIJDER, INZITTENDEN  
EN IS ER NOG GENOEG PLAATS VOOR**



**WANT ALS EEN NIEUWE AUTO ZICH OOIT MOET  
BEWIJZEN, DAN IS HET NU.**



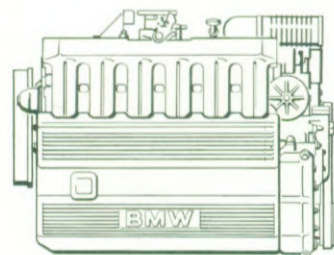
**WEL NIET ZIJN?  
OMGEVING?  
EN ANDERE VERKEERSDEELNEMERS?  
RIJPLEZIER?**



**DAAROVER KUNNEN WE KORT ZIJN:  
DE NIEUWE BMW 3-SERIE.**



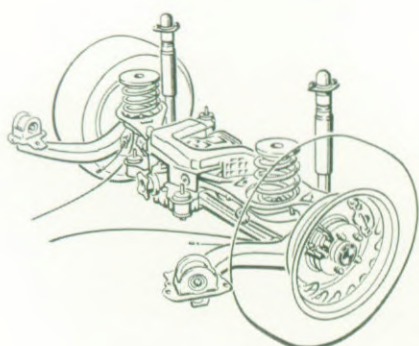
In deze tijd moet een nieuwe automobiel vooral toekomstperspectief hebben. BMW zorgde ervoor dat alle mo-



toren, dus de viercilinders en de zescilinders met vierkleppentechniek hun werk nog soepeler doen. Bij een lager verbruik en een gunstigere uitlaatgassamenstelling. De techniek neemt met minder onderhoud genoegen. En hoewel het geen doel op zich was, mochten de nieuwe zescilinders aanzienlijke krachtreserves noteren.

| TECHNISCHE GEGEVENS    |          | 316i        | 318i        | 320i        | 325i        |
|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ledig gewicht          | kg       | 1130 (1170) | 1145 (1185) | 1270 (1305) | 1295 (1330) |
| Cilinders              |          | 4           | 4           | 6           | 6           |
| Max. vermogen          | kW/pk    | 73/100      | 83/113      | 110/150     | 141/192     |
| Topsnelheid            | km/h     | 191 (189)   | 198 (198)   | 214 (214)   | 233 (231)   |
| Acceleratie 0-100 km/h | s        | 12,9 (14,4) | 11,3 (12,3) | 9,8 (10,8)  | 7,9 (8,9)   |
| Gemiddeld verbruik     | l/100 km | 7,9 (8,4)   | 8,3 (8,6)   | 9,5 (9,3)   | 9,5 (9,2)   |

Waarden tussen ( ) gelden voor automatische versnellingsbak.



Bij de ontwikkeling van het 3-serie onderstel is ernaar ge-

streefd om de beste en veiligste constructie in deze klasse te bereiken. Het resultaat komt heel dicht in de buurt van dit ideaal. Het systeem biedt een mate van comfort die zelfs in hogere klassen niet vanzelfsprekend is. Een verbluffende handelbaarheid rondt dit unieke onderstel af.

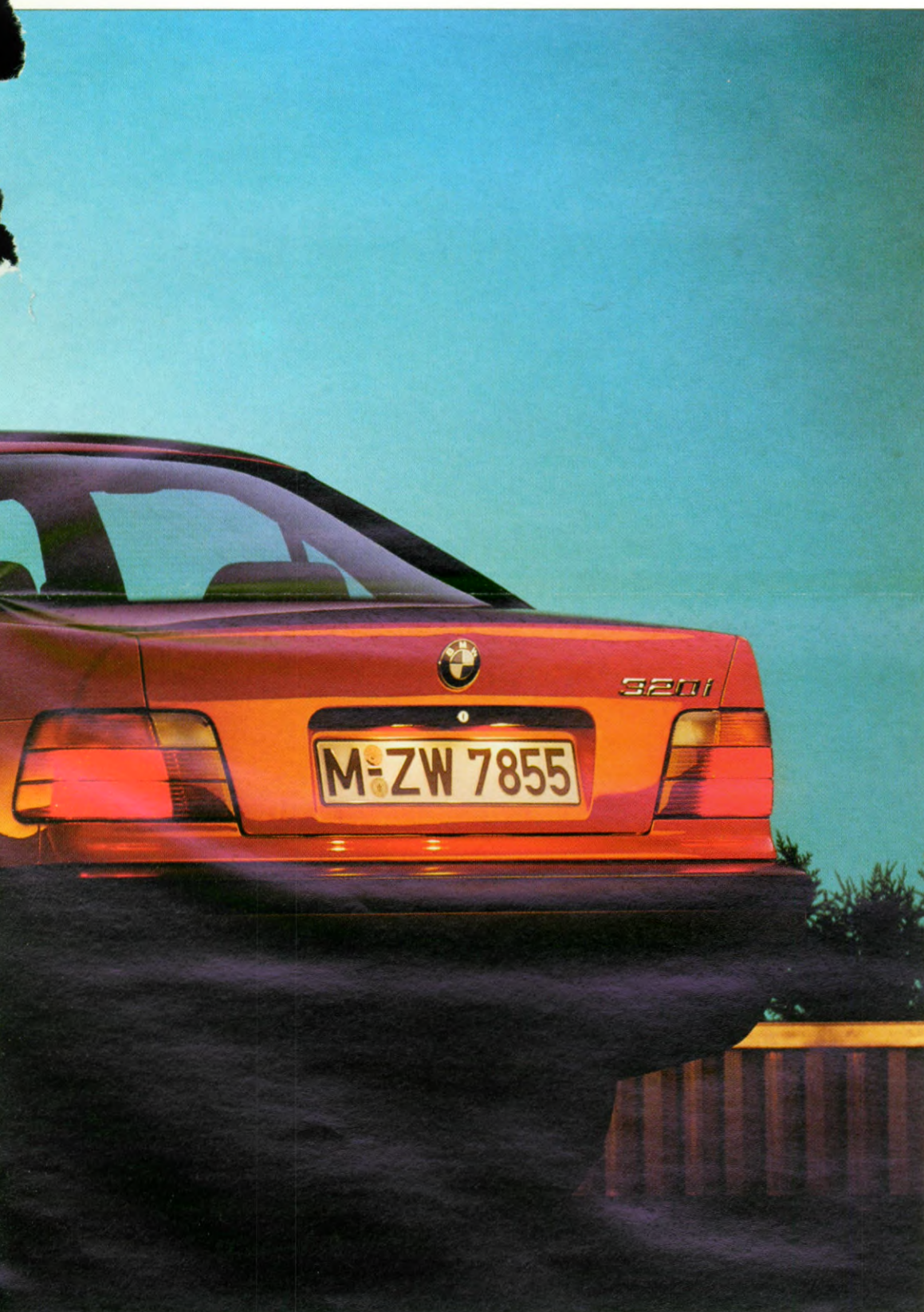


**OF ER EEN IDEAAL ONDERSTEL IS, BLIJFT  
NATUURLIJK DE VRAAG. ER IS IN IEDER GEVAL  
HET NIEUWE BMW 3-SERIE ONDERSTEL.**



**MOOI, MAAR VOORAL VEILIG.**

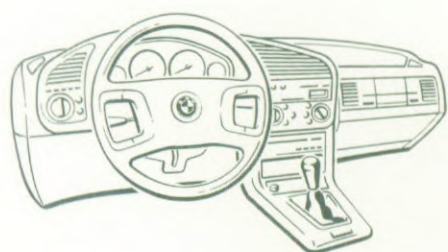




Natuurlijk speelt  
het uiterlijk een  
grote rol bij de keu-



ze van een auto. Even opvallend als  
de fraaie lijn en het eigen gezicht is  
de veiligheid van de nieuwe BMW  
3-serie. De extreem hoge stijfheid,  
de geprogrammeerd vervormbare  
kreukelzones en de bijzonder sta-  
biele kooiconstructie bewijzen dat  
maximale veiligheidsreserves niet  
met enorme afmetingen zijn ver-  
bonden.



Welke vormgeving is ideaal voor het interieur van een auto in tijden waarin het verkeer steeds ingewikkelder wordt? BMW volgde het vertrouwde adagium: 'vorm volgt functie'.

Het resultaat is een cockpit waarin esthetiek, bedieningsgemak en comfort op onnavolgbare wijze zijn verenigd. Bovendien ademt het interieur van de nieuwe BMW 3-serie ruimte en veiligheid. Een unieke ambiance in deze klasse.



**KORTOM, UW NIEUWE BMW 3-SERIE.**





De afgebeelde modellen laten de versies voor Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 0 11 03 27 65 2/90 VM. Printed in Germany 1990.



**BMW maakt  
rijden  
geweldig**