



1997



Dit is BMW 1997.



BMW. Ook in 1997 op weg naar vooruitgang.

Vooruitgang is een continu streven. En een taak, die verplichtingen inhoudt. Een nobele taak, die we in het voorgaande modeljaar met de introductie van de BMW 5-serie en de Z3 roadster gestalte hebben gegeven. Onze vooruitgang is herkenbaar voor iedereen. Wellicht lijken de meest recente aanpassingen, in het bijzonder die aan de 3-serie, wat minder spectaculair. Bij ons gaat het nu eenmaal niet in de eerste plaats om uiterlijkheden. Het gaat ons om een doorlopende verbetering van mobiliteit, veiligheid en rijplezier. Dat is onze taak.





4

5

Dynamisch denken

6

7

Innovatie als kunstvorm

8

9

Design by BMW

10

11

De BMW 3-serie

12

27

Gebonden door individualiteit

28

33

Het onmogelijke wordt mogelijk

34

35

In vogelvlucht: het huidige BMW modellenprogramma

Mobiliteit begint met een visie.

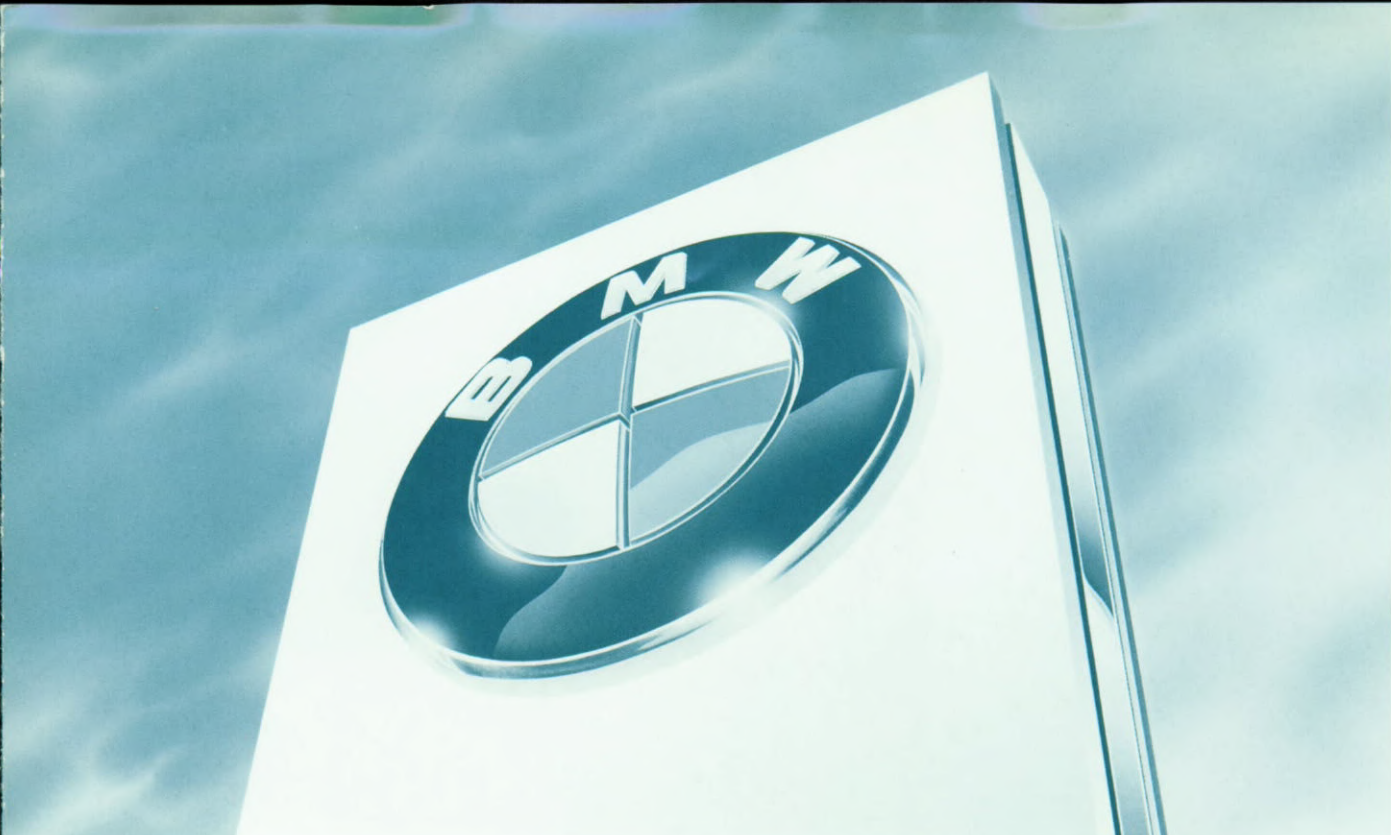
Een BMW. Het imposante resultaat van betrokkenheid en kennis van zaken.



4



Elke BMW is het resultaat van dynamisch denken.



Prijslijst BMW programma

februari 1997



Leveringsprogramma BMW 3-serie

compact (3-deurs)	Consumenten- prijs	Prijs excl. 17,5% BTW	BPM	Netto catalogusprijs	Gewicht RDW in kg	Max. aanhang- gewicht geremd
BMW 316i	f 45950,-	f 40619,-	f 10159,-	f 30460,-	1150	1250
BMW 316i Executive	f 48950,-	f 43297,-	f 10993,-	f 32304,-	1150	1250
BMW 318ti	f 56800,-	f 50302,-	f 13173,-	f 37129,-	1175	1300
BMW 318tds	f 49950,-	f 44417,-	f 12798,-	f 31618,-	1190	1200
BMW 318tds Executive	f 52950,-	f 47094,-	f 13632,-	f 33462,-	1190	1200

sedan						
BMW 316iN	f 49950,-	f 44189,-	f 11270,-	f 32919,-	1210	1250
BMW 316i	f 52950,-	f 46867,-	f 12104,-	f 34763,-	1210	1250
BMW 316i Executive	f 55700,-	f 49321,-	f 12868,-	f 36453,-	1210	1250
BMW 318i	f 56950,-	f 50436,-	f 13215,-	f 37221,-	1210	1400
BMW 318i Executive	f 59700,-	f 52890,-	f 13979,-	f 38911,-	1210	1400
BMW 318is	f 59950,-	f 53114,-	f 14048,-	f 39065,-	1235	1400
BMW 318is Executive	f 62700,-	f 55568,-	f 14812,-	f 40755,-	1235	1400
BMW 320i	f 70950,-	f 62930,-	f 17104,-	f 45826,-	1275	1600
BMW 320i Executive	f 73700,-	f 65385,-	f 17868,-	f 47516,-	1275	1600
BMW 323i	f 75950,-	f 67393,-	f 18493,-	f 48899,-	1285	1600
BMW 323i Executive	f 78700,-	f 69847,-	f 19257,-	f 50589,-	1285	1600
BMW 328i	f 87750,-	f 77923,-	f 21772,-	f 56152,-	1295	1600
BMW 328i Executive	f 90500,-	f 80378,-	f 22536,-	f 57842,-	1295	1600
BMW M3	f 145000,-	f 129016,-	f 37676,-	f 91339,-	1435	-
BMW 318tds	f 59950,-	f 53341,-	f 15577,-	f 37765,-	1255	1300
BMW 318tds Executive	f 62700,-	f 55795,-	f 16341,-	f 39455,-	1255	1300
BMW 325td	f 69950,-	f 62266,-	f 18355,-	f 43911,-	1330	1600
BMW 325td Executive	f 72700,-	f 64720,-	f 19119,-	f 45601,-	1330	1600
BMW 325tds	f 76900,-	f 68468,-	f 20286,-	f 48183,-	1340	1600
BMW 325tds Executive	f 79650,-	f 70922,-	f 21049,-	f 49873,-	1340	1600

touring						
BMW 316i	NIEUW f 56950,-	f 50436,-	f 13215,-	f 37221,-	1255	1250
BMW 316i Executive	NIEUW f 60750,-	f 53828,-	f 14271,-	f 39557,-	1255	1250
BMW 318i	f 60950,-	f 54006,-	f 14326,-	f 39680,-	1255	1400
BMW 318i Executive	f 64750,-	f 57397,-	f 15382,-	f 42015,-	1255	1400
BMW 320i	f 74950,-	f 66500,-	f 18216,-	f 48285,-	1320	1600
BMW 320i Executive	f 78750,-	f 69891,-	f 19271,-	f 50620,-	1320	1600
BMW 323i	f 79950,-	f 70962,-	f 19605,-	f 51358,-	1340	1600
BMW 323i Executive	f 83750,-	f 74354,-	f 20660,-	f 53693,-	1340	1600
BMW 328i	f 91750,-	f 81493,-	f 22883,-	f 58610,-	1340	1600
BMW 328i Executive	f 95550,-	f 84884,-	f 23939,-	f 60946,-	1340	1600
BMW 318tds	f 63950,-	f 56911,-	f 16688,-	f 40223,-	1300	1300
BMW 318tds Executive	f 67750,-	f 60302,-	f 17744,-	f 42559,-	1300	1300
BMW 325tds	f 80900,-	f 72038,-	f 21397,-	f 50641,-	1385	1600
BMW 325tds Executive	f 84700,-	f 75429,-	f 22452,-	f 52977,-	1385	1600

coupé						
BMW 316i	f 58950,-	f 52221,-	f 13771,-	f 38451,-	1210	1250
BMW 316i Executive	f 61700,-	f 54675,-	f 14535,-	f 40141,-	1210	1250
BMW 318is	f 69950,-	f 62038,-	f 16827,-	f 45211,-	1235	1400
BMW 318is Executive	f 72700,-	f 64492,-	f 17591,-	f 46902,-	1235	1400
BMW 320i	f 76950,-	f 68285,-	f 18771,-	f 49514,-	1275	1600
BMW 320i Executive	f 79700,-	f 70739,-	f 19535,-	f 51204,-	1275	1600
BMW 323i	f 81950,-	f 72747,-	f 20160,-	f 52587,-	1285	1600
BMW 323i Executive	f 84700,-	f 75201,-	f 20924,-	f 54277,-	1285	1600
BMW 328i	f 89950,-	f 79887,-	f 22383,-	f 57504,-	1295	1600
BMW 328i Executive	f 92700,-	f 82341,-	f 23147,-	f 59194,-	1295	1600
BMW M3	f 144000,-	f 128123,-	f 37399,-	f 90725,-	1415	-

cabrio						
BMW 318i	f 80900,-	f 71810,-	f 19869,-	f 51942,-	1345	1400
BMW 318i Executive	f 90700,-	f 80556,-	f 22591,-	f 57965,-	1345	1400
BMW 320i	f 94500,-	f 83947,-	f 23647,-	f 60301,-	1385	1500
BMW 320i Executive	f 104300,-	f 92693,-	f 26369,-	f 66324,-	1385	1500
BMW 328i	f 107000,-	f 95103,-	f 27119,-	f 67983,-	1405	1500
BMW 328i Executive	f 116800,-	f 103849,-	f 29842,-	f 74007,-	1405	1500
BMW M3	f 162000,-	f 144187,-	f 42399,-	f 101788,-	1535	-

Leveringsprogramma BMW Z3 roadster

	Consumenten- prijs	Prijs excl. 17,5% BTW	BPM	Netto catalogusprijs	Gewicht RDW in kg	Max. aanhang- gewicht geremd
BMW Z3 roadster 1.8	f 69800,-	f 61904,-	f 16785,-	f 45119,-	1135	-
BMW Z3 roadster 1.9	f 77900,-	f 69133,-	f 19035,-	f 50098,-	1160	-
BMW Z3 roadster 2.8 NIEUW	f 98300,-	f 87339,-	f 24703,-	f 62636,-	1235	-
BMW M roadster NIEUW	f 147500,-	f 131247,-	f 38371,-	f 92876,-	1325	-

Leveringsprogramma BMW 5-serie

sedan						
BMW 520i	f 81800,-	f 72613,-	f 20119,-	f 52495,-	1385	1500
BMW 520i Executive	f 95600,-	f 84929,-	f 23952,-	f 60977,-	1385	1500
BMW 523i	f 88200,-	f 78325,-	f 21897,-	f 56428,-	1395	1800
BMW 523i Executive	f 101400,-	f 90105,-	f 25564,-	f 64541,-	1395	1800
BMW 528i	f 99900,-	f 88767,-	f 25147,-	f 63620,-	1415	1975
BMW 528i Executive	f 111800,-	f 99387,-	f 28453,-	f 70934,-	1415	1975
BMW 535iA	f 127300,-	f 113219,-	f 32759,-	f 80460,-	1560	2000
BMW 535iA Executive	f 149800,-	f 133299,-	f 39010,-	f 94289,-	1560	2000
BMW 540iA	f 147300,-	f 131068,-	f 38315,-	f 92753,-	1590	2000
BMW 540iA Executive	f 169800,-	f 151148,-	f 44566,-	f 106582,-	1590	2000
BMW 525td NIEUW	f 81800,-	f 72841,-	f 21647,-	f 51194,-	1445	n.n.b.
BMW 525td Executive NIEUW	f 95600,-	f 85157,-	f 25481,-	f 59676,-	1445	n.n.b.
BMW 525tds	f 86800,-	f 77303,-	f 23036,-	f 54267,-	1455	1900
BMW 525tds Executive	f 100600,-	f 89619,-	f 26870,-	f 62749,-	1455	1900

touring						
BMW 520i NIEUW	f 89300,-	f 79307,-	f 22202,-	f 57104,-	1480	1600
BMW 520i Executive NIEUW	f 104100,-	f 92515,-	f 26314,-	f 66201,-	1480	1600
BMW 523i NIEUW	f 95700,-	f 85018,-	f 23980,-	f 61038,-	1490	1800
BMW 523i Executive NIEUW	f 109900,-	f 97691,-	f 27925,-	f 69766,-	1490	1800
BMW 528i NIEUW	f 107400,-	f 95460,-	f 27231,-	f 68229,-	1525	2000
BMW 528i Executive NIEUW	f 120200,-	f 106883,-	f 30787,-	f 76096,-	1525	2000
BMW 540iA NIEUW	f 154800,-	f 137762,-	f 40399,-	f 97363,-	1700	2000
BMW 540iA Executive NIEUW	f 178600,-	f 159002,-	f 47011,-	f 111991,-	1700	2000
BMW 525tds NIEUW	f 94300,-	f 83997,-	f 25119,-	f 58877,-	1550	1900
BMW 525tds Executive NIEUW	f 109100,-	f 97205,-	f 29231,-	f 67974,-	1550	1900

Leveringsprogramma BMW 7-serie

BMW 725tdsA	f 131300,-	f 117017,-	f 35398,-	f 81618,-	1715	2100
BMW 725tdsA Executive	f 154300,-	f 137543,-	f 41788,-	f 95755,-	1715	2100
BMW 728iA	f 136300,-	f 121251,-	f 35259,-	f 85992,-	1675	1900
BMW 728iA Executive	f 159300,-	f 141778,-	f 41649,-	f 100128,-	1675	1900
BMW 728iLA	f 145300,-	f 129283,-	f 37760,-	f 91524,-	1700	1900
BMW 728iLA Executive	f 168300,-	f 149809,-	f 44149,-	f 105660,-	1700	1900
BMW 735iA	f 156300,-	f 139100,-	f 40816,-	f 98285,-	1765	2000
BMW 735iA Executive	f 182300,-	f 162304,-	f 48039,-	f 114265,-	1765	2000
BMW 735iLA	f 165300,-	f 147132,-	f 43316,-	f 103816,-	1800	2000
BMW 735iLA Executive	f 191300,-	f 170336,-	f 50539,-	f 119797,-	1800	2000
BMW 740iA	f 181300,-	f 161411,-	f 47761,-	f 113650,-	1815	2100
BMW 740iA Executive	f 210300,-	f 187292,-	f 55817,-	f 131474,-	1815	2100
BMW 740iLA	f 196300,-	f 174798,-	f 51928,-	f 122870,-	1850	2100
BMW 740iLA Executive	f 225300,-	f 200679,-	f 59985,-	f 140694,-	1850	2100
BMW 750iA	f 251300,-	f 223882,-	f 67208,-	f 156674,-	1935	2100
BMW 750iLA	f 281300,-	f 250655,-	f 75542,-	f 175113,-	1970	2100

Leveringsprogramma BMW 8-serie

BMW 840CiA	f 224000,-	f 199518,-	f 59623,-	f 139895,-	1795	1600
BMW 850CiA	f 274000,-	f 244140,-	f 73514,-	f 170626,-	1855	1600

In de netto catalogusprijs is een bedrag van f 475,- inbegrepen ten behoeve van de anti-corrosie behandeling.
Over dit bedrag wordt geen BPM berekend.

Verwijderingsbijdrage zals wettelijk voorgeschreven f 250,- (incl. 17,5% BTW).

Registratiekosten f 123,-

Kosten rijklaar maken f 868,- (incl. 17,5% BTW).

Deze kosten omvatten het in- en uitwendig schoonmaken, binnenlandse transportkosten, kentekenplaten, NL-sticker, nul-beurt doch geen brandstof.

Raadpleeg de prijslijsten per serie voor een overzicht van de standaarduitrusting, de Executive uitvoeringen en specifieke optie-mogelijkheden.

Wijzigingen voorbehouden
S.E.&O.

BMW maakt rijden geweldig

U voelt het in elke BMW:
de kracht van innovatieve,
dynamische ideeën.



Denkt u maar eens aan technische ontwikkelingen die tot voor kort ondenkbaar leken, maar die vandaag al vanzelfsprekend zijn in onze auto's. En die het rijden over onze wegen steeds veiliger, comfortabeler en aangener hebben gemaakt.

Met techniek, die u meer dynamiek biedt dan ooit tevoren. Uw volgende kennismaking met een BMW wordt aldus nog plezieriger.

Brain power by BMW.

Innovatie leidt tot veiligheid:
front-airbag en zij-airbag.



Beproefde ideeën: pas na vele
zware tests zetten we de airbag in.



Innovatie



Innovatie – een fascinerende wisselwerking tussen theorie en praktijk. Enerzijds heeft een idee pas dan waarde, wanneer het in de praktijk bruikbaar is. Anderzijds is het juist de kunst om het onmogelijke werkelijkheid te laten worden. Hier ligt de grote kracht van BMW. Dat was anno 1919, toen we een nieuw hoogterecord vestigden voor vliegtuigmotoren, al net zo als nu. Actuele voorbeelden: de introductie van de dubbele, variabele nokkenasturing (VANOS) en de computergeregelde motorkoeling, de compound-remschijf en de DSC (Dynamische Stabiliteits Controle).

Beproefd in de praktijk: de milieubewuste aardgasmotoren van de BMW 316g compact en de 518g touring. Automobiele alternatieven, die nu al beschikbaar zijn.



is een zaak van weinig gewicht.

Als eerste serie-automobiel ter wereld beschikt de BMW 5-serie over een onderstel dat bijna geheel uit lichtmetaal is vervaardigd. De lichtgewicht, meervoudig geleide achteras zorgt samen met de tweevoudig geleide voorwielophanging en de extreem solide carrossierestructuur voor belangrijke voordelen op het gebied van veiligheid, comfort en dynamiek.



De meervoudig geleide, lichtgewicht achteras van de BMW 5-serie.



Rondingen en lijnen in



volstreckte harmonie.



Dat schoonheid de uiterlijke weerspiegeling is van bijzondere, innerlijke waarden, dat wisten de oude Grieken al. Inmiddels weten we heel veel meer. Over aërodynamica bijvoorbeeld. Of over ergonomie, om maar eens twee van de vele factoren te noemen die de waarborg zijn voor de blijvende kwaliteiten van goed design. Waartoe dat leidt, ziet u aan elke nieuwe BMW. Tot in het kleinste detail.

9



Designstudies: de combinatie van vakmanschap en hoogwaardige technologie. De toekomst in wording.

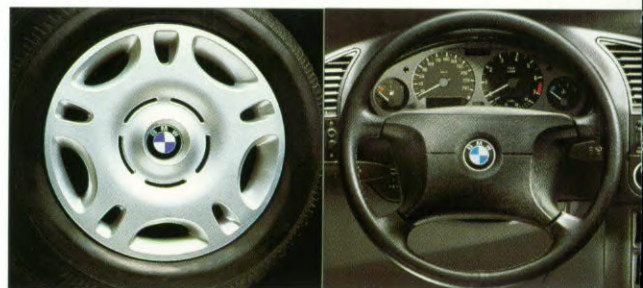
De BMW 3-serie. We hebben hem verbeterd. En



Nog meer rijveiligheid. De zes-
cilinder modellen zijn standaard
voorzien van BMW's Automati-
sche Stabiliteits- en Tractie Con-
trole (ASC + T). Verdere verfijnin-
gen komen vooral ten goede aan
het comfort.

Meer dan ooit onmiskenbaar up-to-date:

De nieuwe, fraaie wielplaten
en het opnieuw vormgegeven,
met leder beklede standaard
stuurwiel.



verbeterd. En verbeterd.

De nieuwe vormgeving van de 'nieren', het traditionele kenmerk van elke BMW.



11

de BMW 3-serie.

Wie in z'n vakgebied tot de besten behoort, mag nooit ophouden zich verder te ontwikkelen. Zo heeft de 3-serie, de meest succesvolle BMW serie aller tijden, voor modeljaar 1997 een aantal veranderingen ondergaan. Aanpassingen van details, die tezamen bijdragen aan een wezenlijke verbetering van het comfort, de veiligheid en de uiterlijke verschijning. Overigens, de 3-serie is op zichzelf geen model. Het is de verzamelnaam voor 29 verschillende varianten van een vooruitstrevend automobielconcept.



Alle BMW automobielen hebben een ding

De BMW 3-serie compact

316i
318ti
318tds
Pagina 14

De BMW 3-serie touring

318i
320i
323i
328i
318tds
325tds
Pagina 16

De BMW 3-serie sedan

316i
318i
318is
320i
323i
328i
318tds
325td
325tds
Pagina 15

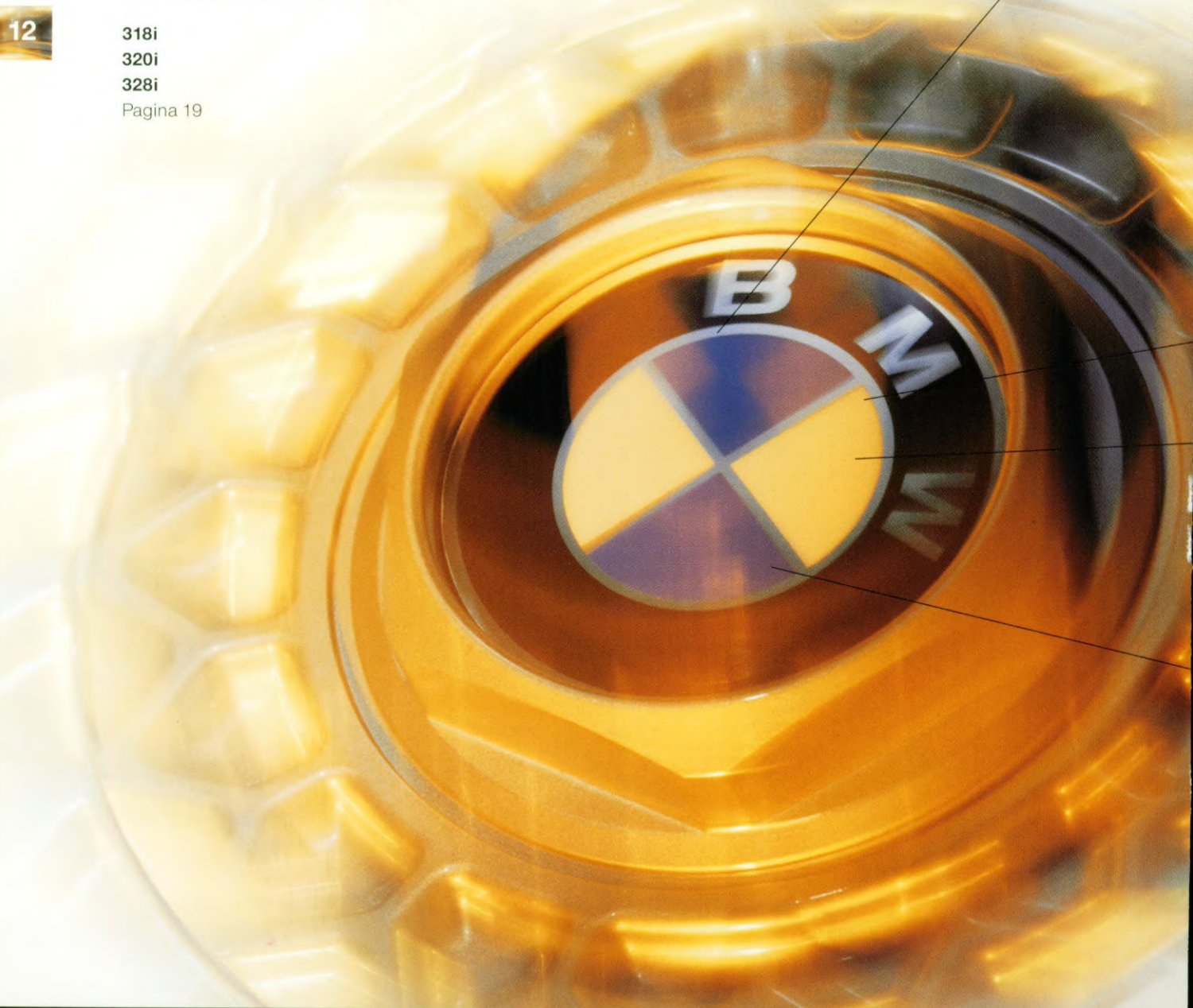
De BMW 3-serie coupé

316i
318is
320i
323i
328i
Pagina 17

De BMW 3-serie cabrio

318i
320i
328i
Pagina 19

De BMW



gemeen: hun individualiteit.

De BMW Z3 roadster **Z3 1.8**
Z3 1.9
Pagina 18

Hoe verschillend de modellen en series (en de argumenten om er eentje te kiezen) ook mogen zijn, zo onmiskenbaar zijn ook de overeenkomsten. Of men nu achter het stuur zit van een Z3 roadster, of achterin een verlengde 7-serie. Of men nu rijdt in een auto met of zonder vast dak en de auto gebruikt voor vakantie of zakenreis. Mensen in BMW's weten zich verzekerd van puur rijplezier.

3-serie

De BMW M3-modellen **sedan**
coupé
cabrio
Pagina 26-27

De BMW 5-serie

520i
523i
528i
535i
540i
525tds
Pagina 20-21

De BMW 7-serie

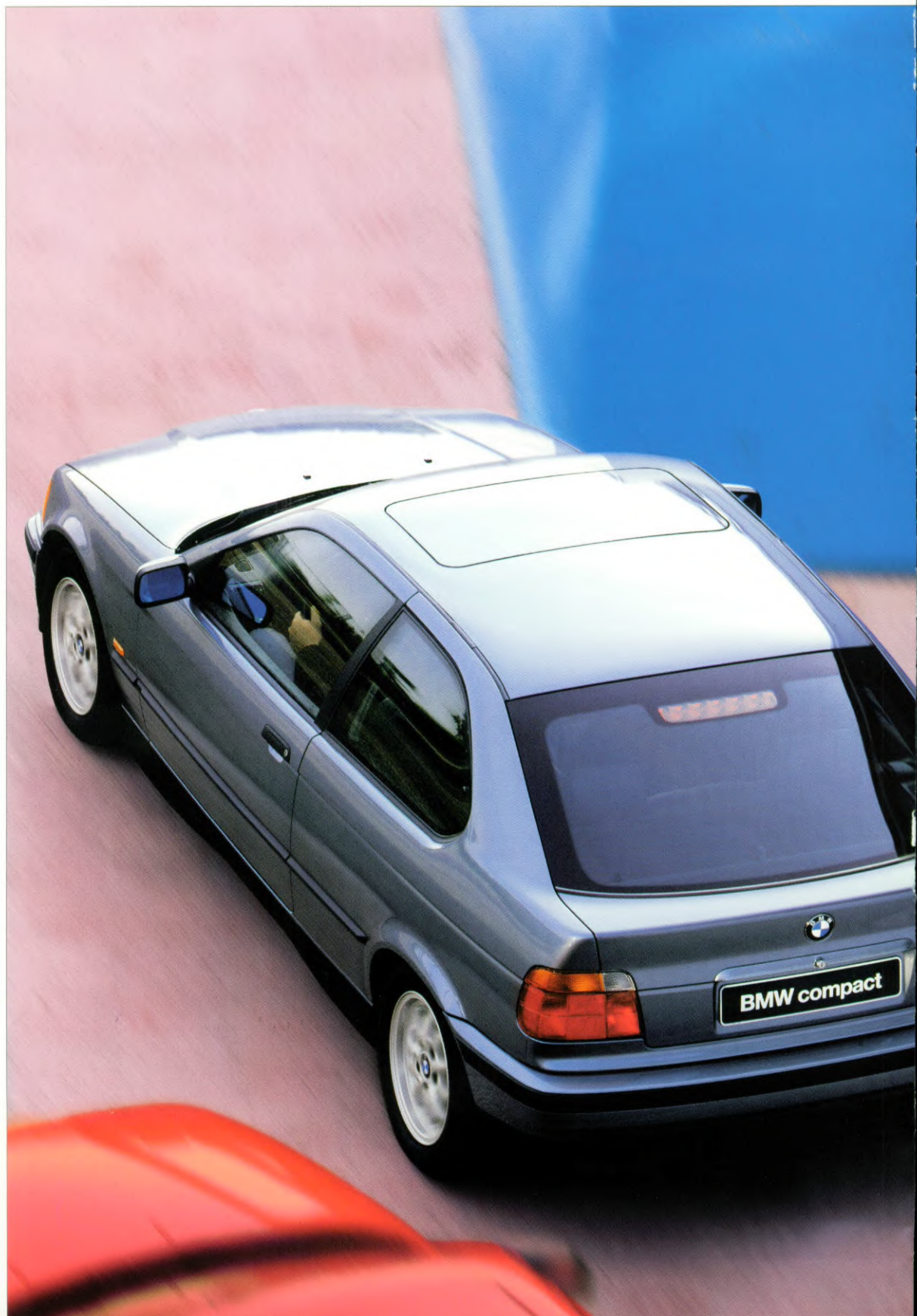
728i/iL
735i/iL
740i/iL
750i/iL
725tds
Pagina 22-23

De BMW 8-serie coupé

840Ci
850Ci
Pagina 24-25

BMW 3-serie compact

Meer mobiliteit op minder vierkante meters. Meer veiligheid, meer comfort, meer ruimte en meer indelingsmogelijkheden dankzij z'n verrassend grote wielbasis. Meer rijplezier ook, dankzij z'n hoogwaardige aandrijftechniek. En bij de 318ti meer vermogen bij een lager verbruik. Wat wilt u nog meer?





In korte tijd heeft deze elegante en dynamische vierdeurs sedan bewezen een klasse apart te zijn. Aangedreven door elastische benzinemotoren van 1,6 tot 2,8 liter inhoud, of door een van de drie soepele turbodiesels. Ontwikkeld voor rijcomfort en veiligheid. Uitgevoerd zoals u dat wilt. Ontworpen voor de toekomst. Gemaakt door BMW.

BMW 3-serie sedan



BMW 3-serie touring



De auto voor mensen die veel willen. Een zakenauto met alle ruimte voor actieve vrijetijdsbesteding. Een economisch verantwoorde auto met passie voor dynamiek. Een verstandige auto die op het gevoel speelt. Samengevat: een 3-serie touring.

BMW 3-serie coupé

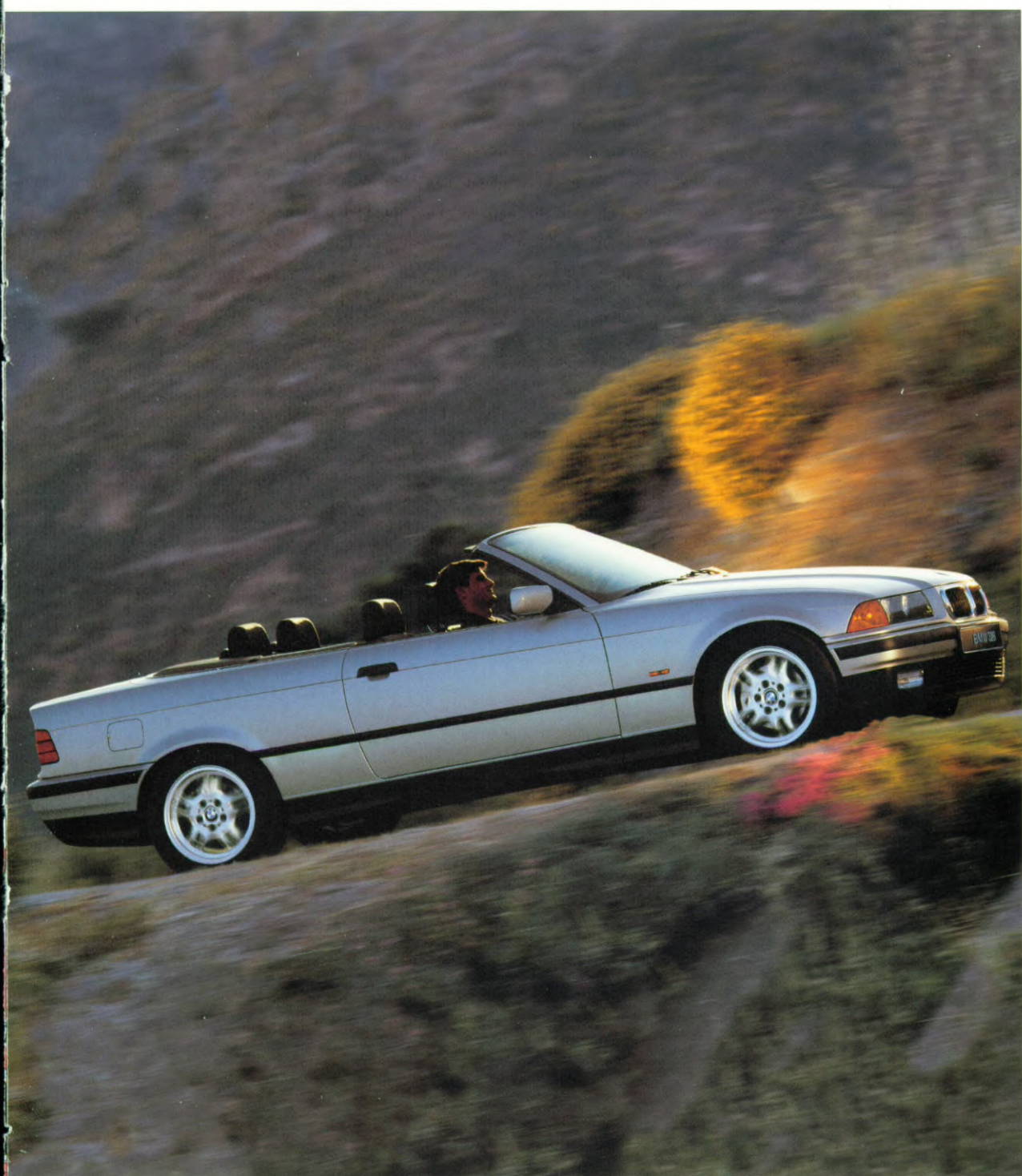
De geslaagde synthese van sedan en sportauto. Van prestaties en rijcomfort. Van bruikbare ruimte en fascinerend design. Van grote actieve en passieve veiligheid. Van economisch verbruik en luxe. Vanzelfsprekend.





Over deze opmerkelijke roadster is al veel geschreven. Over de klassieke styling – lange motorkap, korte achterzijde. Over de lage zitpositie – bijna boven de achteras. En over de uitvoeringsmogelijkheden – veelzijdig en veelomvattend.





Met open of gesloten cabriokap of met hardtop – een BMW 3-serie cabrio verleidt u in eerste instantie met z'n tijdloos elegante vormgeving. In tweede instantie met fantastische rijeigenschappen, ongeëvenaarde dynamiek, hoogwaardig comfort, de royale standaarduitrusting en voorbeeldige veiligheid. Een droomauto die uw ogen opent.

BMW 3-serie cabrio

BMW 5-serie sedan

20



Met de 5-serie hebben onze technisch specialisten en designers hun vakmanschap meer dan bewezen. Het bijna geheel lichtmetalen onderstel laat fascinerende rijeigenschappen toe. De nieuwe generaties zes- en achtcilinder motoren leveren grotere prestaties, maar zijn niettemin lichter en zuiniger geworden. Het akoestische comfort en het ruimtelijke gevoel zijn ongeëvenaard. Daarnaast ziet deze auto er ook nog eens heel knap uit.



Het vooraanstaande automobieltijdschrift 'auto motor und sport' oordeelt na de zeer geslaagde crashtest van de nieuwe BMW 5-serie: "Alle meetgegevens liggen zo ver onder de voor blessures relevante criteria, dat van letselrisico eigenlijk nauwelijks sprake kan zijn." (ams 14/96)

**auto
motor
und sport**



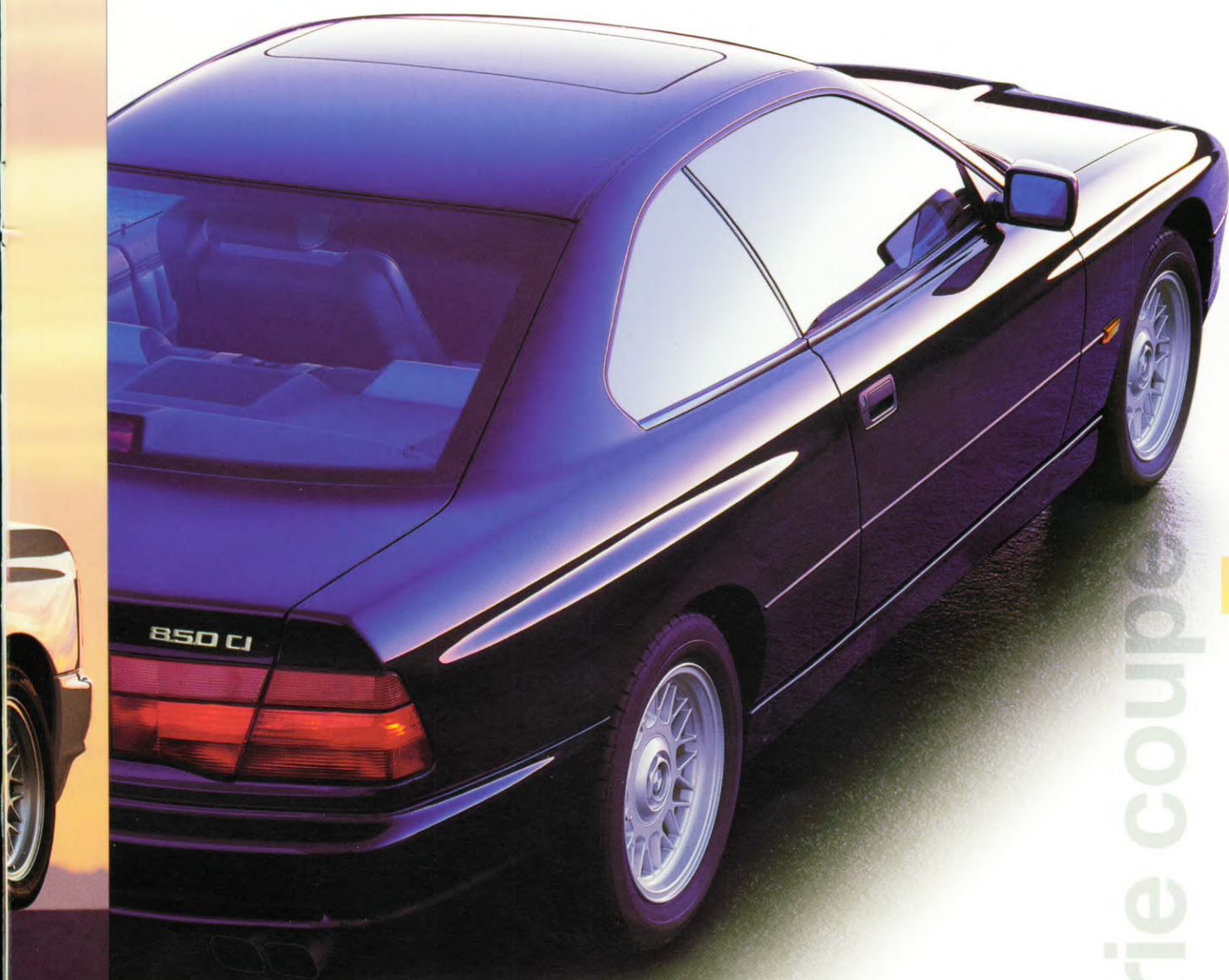
BMW 7-serie

Met de BMW 7-serie hebben we het hoogst bereikbare niveau van rijcomfort, veiligheid en uitrusting bereikt. Zijn gelijke kent hij niet. Verbeteringen zijn nog enkel in details mogelijk. Een actueel voorbeeld: de nieuwe DSC (Dynamische Stabiliteits Controle) voor een maximale rijveiligheid – standaard op de twaalfcilinder modellen.







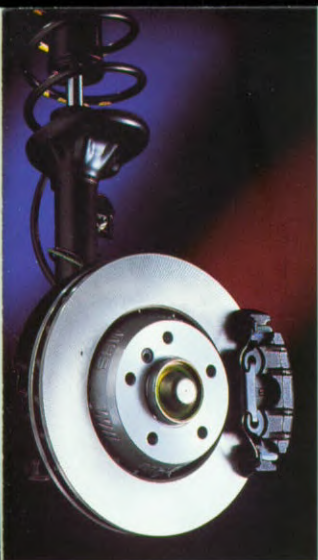


Nu al staat vast dat men deze coupé tot automobiele klassieker zal verheffen. Omdat dit een van de meest gecultiveerde sportauto's aller tijden is? Of de meest sportieve luxe auto? Oordeelt u zelf. De 8-serie coupé is in technologisch opzicht zeker een hoogtepunt. De superieure synthese van hoogstaande technologie, ambachtelijk vakmanschap en een compromisloos verfijnd design. Het harmonieus samengaan van functionaliteit met luxe. Van dynamiek met veiligheid. Een minutieus doordacht concept.

BMW 8-serie coupé

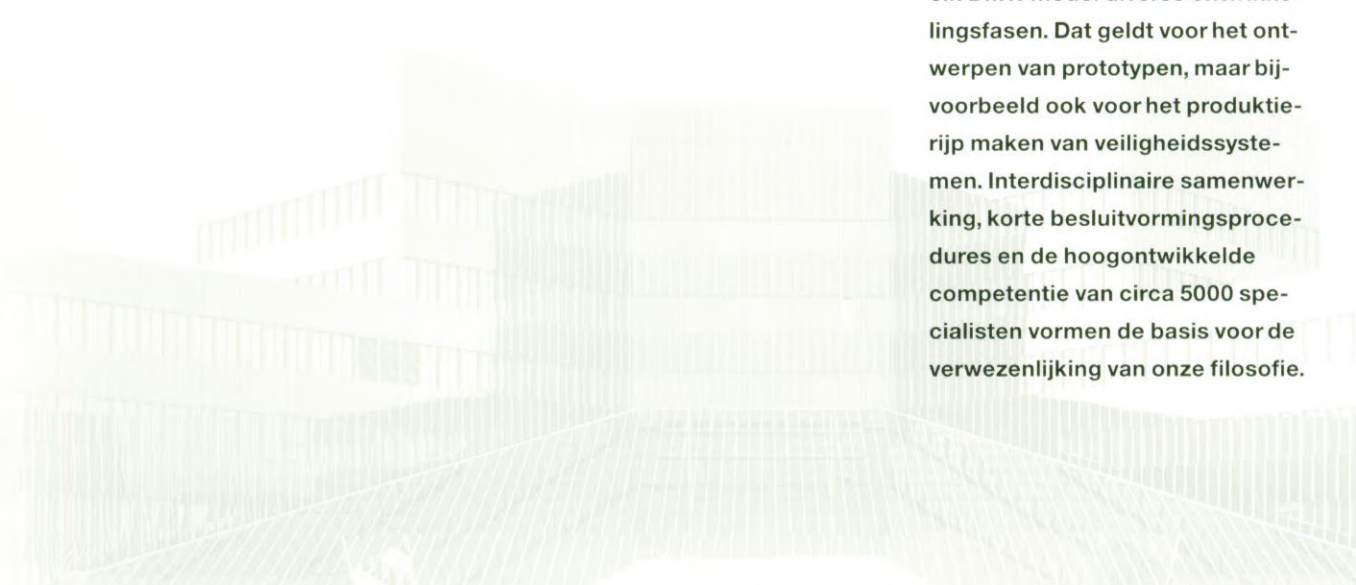
Prestaties. Die tellen bij BMW M GmbH. Prestaties zijn het resultaat van een toekomstgerichte visie, uitputtend research en technologisch vakmanschap. Niets anders telt, ook bij de M3-modellen. Het resultaat van innovatief denken en innovatieve technologie. Hij imponeert niet alleen door het superieure motorvermogen, maar ook door de verbluffende remwerking en de onbeperkte gebruiksmogelijkheden. De BMW M3-modellen – een zeer uitzonderlijke ervaring.





Racetechnologie voor dagelijks gebruik. De compound remschijf zorgt voor uitstekende vertraging en is duurzaam in gebruik. Elk M3 model kan in slechts 2,8 seconden van 100 km/h tot stilstand komen.





Creativiteit en innovatie zijn de sleutelwoorden voor ons Forschungs- und Ingenieurzentrum (FIZ) in München. Hier doorloopt elk BMW model diverse ontwikkelingsfasen. Dat geldt voor het ontwerpen van prototypen, maar bijvoorbeeld ook voor het productierijp maken van veiligheidssystemen. Interdisciplinaire samenwerking, korte besluitvormingsprocedures en de hoogontwikkelde competentie van circa 5000 specialisten vormen de basis voor de verwezenlijking van onze filosofie.



Onze filosofie: het beste realiseren, het onmogel



Door velen betiteld als 'super-sportauto': de McLaren F1 GTR – powered by BMW. Deze bolide weet bij internationale lange-afstandsraces de concurrentie steeds weer te verbazen door de indrukwekkende prestaties en betrouwbaarheid van z'n twaalfcilinder BMW motor.

29

ijke waarmaken.

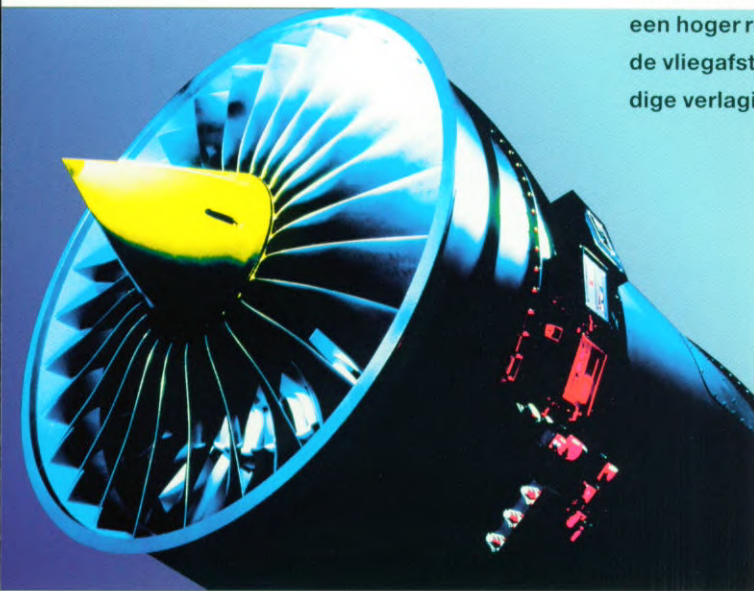
Voor puur rijplezier ontwikkeld is deze extravagante, tweepersoons fun-auto: de conceptstudie 'Just 4/2' – spreek uit als 'just for two'.



Veel ondernemingen beroepen zich erop dat zij op hun gebied het best denkbare leveren. BMW gaat een stap verder. Wij willen datgene bereiken wat nu nog helemaal niet mogelijk is. Voor ons is perfectie geen eindstation, maar een tussenfase in een voortdurend ontwikkelingsproces.

Met deze instelling zijn we van Beierse motorenbouwer uitgegroeid tot een gerenommeerd, internationaal opererend technologieconcern. Tot een groep ondernemingen waarmee op economisch, sociaal en cultureel gebied rekening wordt gehouden. Om misverstanden te voorkomen: BMW is en blijft in de eerste plaats een autoproducent. Met een vooraanstaande positie in de wereld.

De nieuwe vliegtuigmotoren van BMW Rolls-Royce GmbH leveren een hoger rendement en vergroten de vliegafstand – bij een gelijktijdige verlaging van de emissies.



Een grote traditie met toekomst: de Boxer.



Ons werkgebied behelst als voorheen de totale mobiliteit. De geschiedenis van BMW begon meer dan 80 jaar geleden met de vervaardiging van vliegtuigmotoren – in 1990 pakten we de historische draad daarvan weer op. Daarentegen werd de traditie van BMW motorfietsen nimmer onderbroken – in veel landen zijn zij net zo bekend en geliefd als de automobielen van BMW.



Met de tweecilinder boxermotoren en de ontwikkeling van moderne viercilinders heeft BMW geschiedenis geschreven. Vooruitstrevende concepten werden trendsetters in de internationale tweewielerbranche. Al vele decennia zijn ze de symbolen van vrijheid en onafhankelijkheid. Ze onderscheiden zich niet in de laatste plaats door hun grote mate van rijcomfort.

De elegante BMW R 1100 RT koppelt sportiviteit aan comfort. De boxermotor is goed voor een koppel van 95 Nm bij 5500/min en een vermogen van 66 kW bij 7250/min. Liefhebbers van toermachines waarderen zijn hoogwaardige technologie. Het efficiënte, met ABS uitvoerbare remsysteem biedt overtuigende remkracht. Tele- en Paralever zorgen voor maximale rijstabiliteit, ook op natte wegen. Innovatieve technologie heeft hier geresulteerd in een optimale beheersbaarheid. Die maakt het mogelijk een nieuwe dimensie te ontdekken in wat wij rijplezier noemen.

Mocht het nodig zijn, dan staan de BMW hulpverleningsdienst* en de BMW service-automobielen voor u klaar, 24 uur per dag. Want de aanschaf van een BMW betekent voor ons het begin van een nieuwe relatie. Waarin u op ons kunt rekenen. Altijd.

*Telefonisch altijd bereikbaar onder nummer 06-0357 of (vanuit het buitenland) +31-6.0220357.



Uniek en zeer verzorgd. 'BMW Individual' voor hoogwaardige aanpassingen.

BMW M GmbH omvat drie zelfstandige bedrijfs-eenheden: BMW M Fahrzeuge, 'BMW Individual' en BMW Rijtraining. Elk van deze ondernemingen tekent in zijn eigen specialisme voor uitstekende prestaties. Niet in de laatste plaats door de hoge eisen die zij aan zichzelf stellen.



Veilig rijden is te leren, bij de BMW Rijtraining.

BMW Rijtraining biedt u de mogelijkheid, gericht uw rijcapaciteiten te verbeteren en beter te anticiperen en reageren op onverwachte situaties.





Wie een volstrekt unieke BMW wil rijden, wendt zich tot 'BMW Individual'. Hier worden bijna alle wensen met de grootst mogelijke zorg vervuld – uiteraard met de zekerheid dat de hoge kwaliteitsnormen van BMW gewaarborgd blijven.



Flexibiliteit in mobiliteit, ook bij de financiering.



Leasing biedt u tal van voordelen. Bij BMW Lease staat de klant centraal. Dat merkt u aan de benadering. De verzorging. De calculatie. Op maat gemaakt, voor u. Net als uw BMW automobiel.

Overzicht van het BMW modellenprogramma.

3-serie compact	316i	318ti	318tds	316g ¹⁾
Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1895 cm ³	4/1665 cm ³	4/1596 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	103 kW/6000	66 kW/4400	64 kW/5500
Topsnelheid	188 km/h	209 km/h	175 km/h	177 km/h
0-100 km/h	12,3 s	9,9 s	13,9 s	15,6 s
EU verbruik ²⁾	10,8/5,9/7,7	11,3/5,9/7,9	8,5/4,9/6,2	7,0/3,6/4,9

3-serie sedan	316i	318i	318is	320i	323i	328i
Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	4/1895 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	85 kW/5500	103 kW/6000	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5300
Topsnelheid	195 km/h	201 km/h	213 km/h	214 km/h	227 km/h	236 km/h
0-100 km/h	12,7 s	11,3 s	10,2 s	9,9 s	8,0 s	7,3 s
EU verbruik ²⁾	10,8/6,0/7,8	11,1/6,2/8,0	11,4/6,1/8,0	12,9/6,7/9,0	12,9/6,7/9,0	13,5/6,7/9,2

3-serie sedan	M3	318tds	325td	325tds
Cilinders/inhoud	6/3201 cm ³	4/1665 cm ³	6/2497 cm ³	6/2497 cm ³
Vermogen bij 1/min	236 kW/7400	66 kW/4400	85 kW/4800	105 kW/4800
Topsnelheid	250 km/h ³⁾	182 km/h	198 km/h	214 km/h
0-100 km/h	5,5 s	14,2 s	12,0 s	10,4 s
EU verbruik ²⁾	16,9/7,5/11,0	8,8/5,2/6,5	10,3/5,7/7,4	10,2/5,6/7,3

3-serie coupé	316i	318is	320i	323i	328i	M3
Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1895 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	6/3201 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	103 kW/6000	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5300	236 kW/7400
Topsnelheid	195 km/h	213 km/h	214 km/h	227 km/h	236 km/h	250 km/h ³⁾
0-100 km/h	12,7 s	10,2 s	9,9 s	8,0 s	7,3 s	5,5 s
EU verbruik ²⁾	10,8/6,0/7,8	11,4/6,1/8,0	12,9/6,7/9,0	12,9/6,7/9,0	13,5/6,7/9,2	16,9/7,5/11,0

3-serie cabrio	318i	320i	328i	M3
Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2793 cm ³	6/3201 cm ³
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	110 kW/5900	142 kW/5300	236 kW/7400
Topsnelheid	194 km/h	211 km/h	230 km/h	250 km/h ³⁾
0-100 km/h	12,5 s	10,6 s	7,7 s	5,6 s
EU verbruik ²⁾	11,1/6,4/8,1	12,9/6,8/9,1	13,5/6,8/9,3	17,0/7,7/11,1

Z3 roadster	Z3 1.8	Z3 1.9
Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	4/1895 cm ³
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	103 kW/6000
Topsnelheid	194 km/h	205 km/h
0-100 km/h	10,5 s	9,5 s
EU verbruik ²⁾	10,9/5,9/7,8	11,4/6,0/8,0

¹⁾ Raadpleeg uw BMW dealer voor de levering van auto's op aardgas.

²⁾ Als basis voor de verbruiksgegevens geldt voortaan de ECE-rijcycclus. De metingen worden voor tweederde binnen de bebouwde kom en voor eenderde buiten de bebouwde kom verricht. De waarden bij constante snelheid zijn vervallen; de acceleratiefasen tellen zwaarder mee. Bovendien begint de meting met koude motor. Door deze wijze van meten vallen de verbruikswaarden hoger uit dan bij de DIN-meting volgens de norm 70030, deel 1. Behalve het verbruik wordt ook de CO₂-emissie gemeten. Alle BMW motoren voldoen reeds aan de nieuwe EU II-norm.

³⁾ Begrensd.

3-serie touring	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	4/1665 cm ³	6/2497 cm ³
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5300	66 kW/4400	105 kW/4800
Topsnelheid	197 km/h	212 km/h	223 km/h	230 km/h	179 km/h	206 km/h
0-100 km/h	11,7 s	10,2 s	8,3 s	7,4 s	14,5 s	10,5 s
EU verbruik ^a	11,2/6,3/8,1	12,9/6,8/9,1	12,9/6,8/9,1	13,5/6,8/9,3	8,8/5,2/6,5	10,2/5,6/7,3

5-serie sedan	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Cilinders/inhoud	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	8/3498 cm ³	8/4398 cm ³	6/2497 cm ³
Vermogen bij 1/min	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5300	173 kW/5700	210 kW/5700	105 kW/4600
Topsnelheid	220 km/h	228 km/h	236 km/h	247 km/h	250 km/h ^a	211 km/h
0-100 km/h	10,2 s	8,5 s	7,5 s	7,0 s	6,2 s	10,4 s
EU verbruik ^a	13,0/6,8/9,1	13,8/7,3/9,7	14,2/7,4/9,9	18,0/8,4/11,9	18,8/8,5/12,3	10,7/5,8/7,6

7-serie sedan	728i	728iL	735i	735iL	740i	740iL
Cilinders/inhoud	6/2793 cm ³	6/2793 cm ³	8/3498 cm ³	8/3498 cm ³	8/4398 cm ³	8/4398 cm ³
Vermogen bij 1/min	142 kW/5300	142 kW/5300	173 kW/5700	173 kW/5700	210 kW/5700	210 kW/5700
Topsnelheid	227 km/h	225 km/h	244 km/h	240 km/h	250 km/h ^a	250 km/h ^a
0-100 km/h	8,6 s	9,6 s	7,6 s	8,4 s	6,6 s	7,0 s
EU verbruik ^a	14,5/7,8/10,3	16,0/8,3/11,1	18,0/8,9/12,3	18,5/9,2/12,6	18,6/8,9/12,5	19,5/9,3/13,0

7-serie sedan	750i	750iL	725tds
Cilinders/inhoud	12/5379 cm ³	12/5379 cm ³	6/2497 cm ³
Vermogen bij 1/min	240 kW/5000	240 kW/5000	105 kW/4600
Topsnelheid	250 km/h ^a	250 km/h ^a	206 km/h
0-100 km/h	6,6 s	6,6 s	11,5 s
EU verbruik ^a	21,2/10,2/14,2	21,2/10,2/14,2	11,0/6,2/7,9

8-serie coupé	840Ci	850Ci
Cilinders/inhoud	8/4398 cm ³	12/5379 cm ³
Vermogen bij 1/min	210 kW/5700	240 kW/5000
Topsnelheid	250 km/h ^a	250 km/h ^a
0-100 km/h	6,6 s	6,3 s
EU verbruik ^a	19,7/9,3/13,1	21,1/9,9/14,0

Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW importeur of dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering, alsmede drukfouten, voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitdrukkelijk verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

BMW maakt rijden geweldig.