



Der BMW 3er touring.
Das Automobil für die Vielseitigkeit
eines jungen Lebensstils.





Die zeitgemäße Definition eines vielseitigen Automobils.
Als BMW 1971 erstmals die Idee eines touring umsetzte, wurde ein neues Kapitel automobiler Individualität aufgeschlagen. Der aktuelle BMW 3er touring ist der Nachfahre dieses jungen Automobilkonzepts, dessen Vielseitigkeit immer mehr Freunde findet. Ein Automobil für Menschen, die auf Individualität Wert legen und einen mobilen, dynamischen Lebensstil haben.

Inhaltsverzeichnis

Design

Seite 4–5

Laderaumkonzept

Seite 6–7

Fahrspaß

Seite 8–9

Cockpit

Seite 10–11

Innenraum

Seite 12–13

Antriebstechnik

Seite 14–15

BMW Individual

Seite 16–17

Sicherheit

Seite 18–19

BMW Technik-Lexikon

Seite 20–23

Technische Daten

Seite 24

Grundausstattungen

Seite 25–27

Sonderausstattungen

Seite 28

**BMW Financial Services,
BMW Service**

Seite 29

Farbkarte

Seite 30–31

Ästhetik, die praktisch ist.

Die touring-Idee ist moderner denn je.
Sie verkörpert kompromißlos alle Werte
der BMW 3er-Reihe mit Raum und Individualität
für einen jungen Lebensstil.



Der BMW 3er touring bietet genau das richtige Maß an Vielseitigkeit. Die charaktervolle Ästhetik des BMW 3er touring unterstreicht seine

Individualität. Mit dem neuen BMW 3er touring ist ein Automobil entstanden, das die Designwerte der BMW 3er-Reihe übernimmt und als



BMW 3er touring eine eigenständige Erscheinung repräsentiert.

So vielseitig wie Sie.

Das variable Raumkonzept des BMW 3er touring schafft Freiraum für viele Gelegenheiten.



Die Heckklappe des BMW 3er touring lässt sich besonders leicht und weit öffnen. Sie gibt den Blick auf den mit Velours ausgekleideten Laderaum frei. Durch die große Ladeöffnung passen auch sperrige Gegen-

stände. Hier lässt sich viel unterbringen. Ein praktisches Detail sind zum Beispiel die Verzurrgösen und zwei zusätzliche Ladeguthalterungen im Kofferraum, mit denen das Ladegut befestigt werden kann.



Die Teilbarkeit der Rücksitz-
lehnen im Verhältnis 1/3 zu 2/3
ermöglicht eine äußerst va-
riable Nutzung. Werden beide
Rücksitzlehnen umgeklappt,
bietet der BMW 3er touring ein
Ladevolumen von 1320 Litern.
Die niedrige Ladekante und
die weite Öffnung der Heck-
klappe, die sich mühelos hand-
haben läßt, machen das Be-
und Entladen leicht. Für einen
stets klaren Blick durch die
Heckscheibe sorgt serienmä-
ßig ein Heckscheibenwischer.



Egal was Sie morgen vorhaben – der Fahrspaß bleibt.

Wo immer Sie unterwegs sind. Der BMW 3er touring macht aus einer alltäglichen Fahrt ein besonderes Erlebnis.





Der BMW 3er touring überzeugt durch sein sportliches und leichtes Handling. Unebenheiten, schnelle Richtungswechsel oder enge Kurven meistert der BMW 3er touring

vorbildlich, sicher und souverän. Die Zentrallenker-Hinterachse sorgt auch bei voller Beladung für ein neutrales Fahrverhalten. Der BMW 3er touring: Hervorragende

Fahrwerke, präzise abgestimmte Getriebe und durchzugsstarke Motoren vermitteln ausgeprägten Fahrspaß in jeder Situation.

Folgen Sie einfach Ihrer Intuition.

Im Cockpit des BMW 3er touring sind alle Bedienelemente dort platziert, wo Sie sie intuitiv suchen. So können Sie sich vor allem auf eines konzentrieren: auf die Straße.



Die Gestaltung des Cockpits im BMW 3er touring folgt konsequent ergonomischen Grundsätzen und damit den Bedürfnissen des Menschen.

Sie bekommen hier alles sehr schnell in den Griff, weil die Theorie der Ergonomie schnell zu praktischen Ergebnissen führt: Schalter und Bedien-

elemente sind dort zu finden, wo man sie sucht. Das gilt auch für die Instrumente, die zentral im Blickfeld liegen und sehr gut ablesbar sind.



Die handgeschalteten BMW Getriebe sind bekannt für ihre kurzen und präzisen Schaltwege. Das auf Wunsch erhältliche 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe für den BMW 320i, 323i, 328i und 325tds touring ist die ideale Ergänzung für die temperamentvollen Sechszylinder-Triebwerke. Die Vierzylinder-Modelle sind auf Wunsch mit einem 4-Gang-EH-Automatic-Getriebe lieferbar. Es ist optimal auf die Charakteristik der Vierzylinder-Motoren abgestimmt. Beide BMW Automatic-Getriebe sorgen für eine äußerst komfortable Nutzung der Triebwerke.



Aus Liebe zum Detail.
Bei BMW ist ein Innenraum mehr als
der Platz für Fahrer und Fahrgäste.



Der einladende Innenraum im BMW 3er touring bietet jede Menge Komfort. Hochwertige Materialien lassen im BMW 3er touring eine Atmosphäre

entstehen, die Sie begeistern wird. Mit den vielfältigen individuellen Ausstattungsmöglichkeiten können Sie Ihrem BMW 3er touring mit unter-

schiedlichen Materialien und harmonischen Farben eine ganz besonders persönliche Note geben. Der Innenraum im BMW 3er touring zeichnet sich

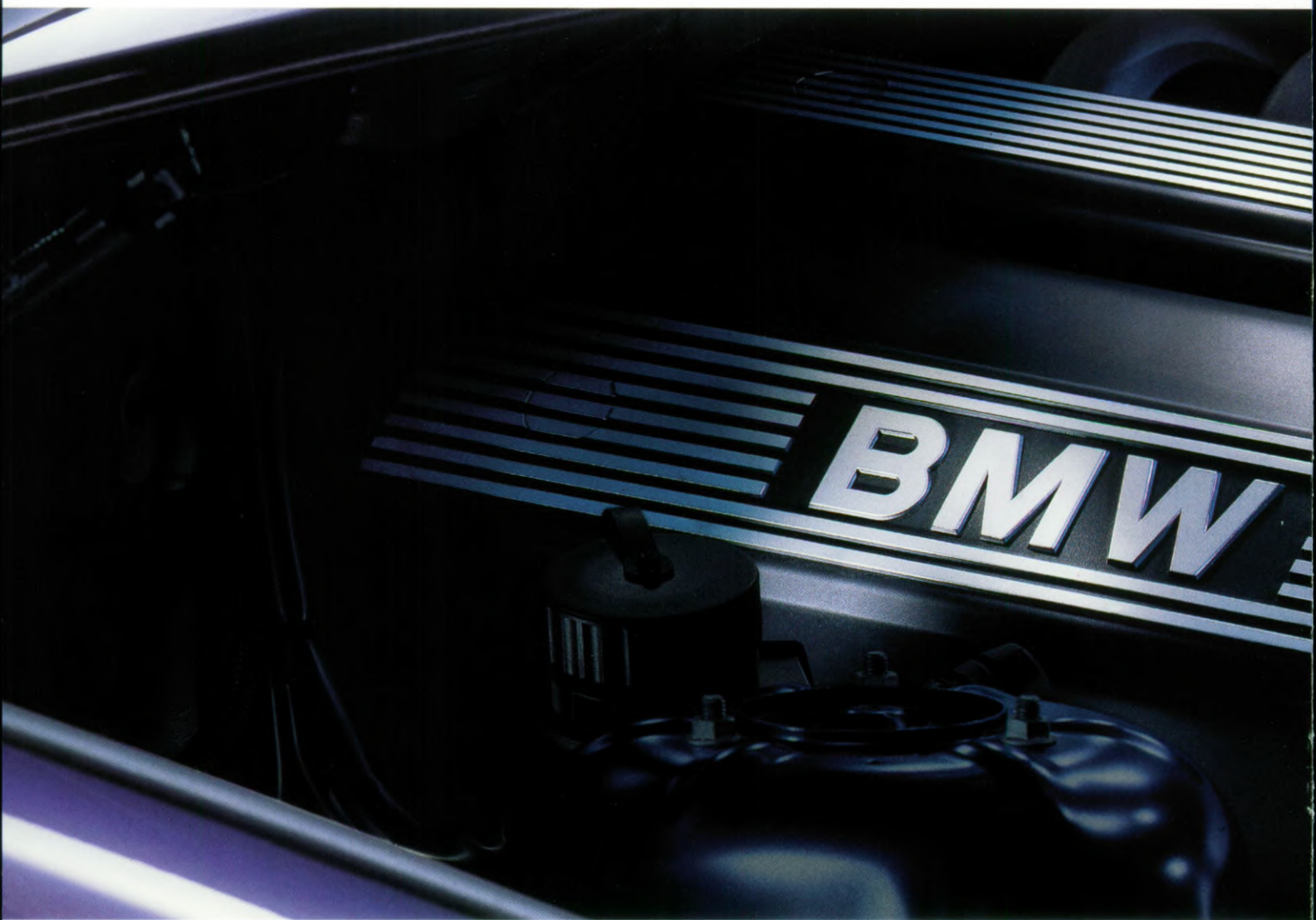
auch durch Details – wie zum Beispiel praktische Gepäcknetze an den vorderen Sitzlehnen – aus.

Wo Sie im BMW 3er touring auch Platz nehmen: Sie werden sich sofort wohl fühlen. Auf Wunsch lässt sich dieser Innenraum mit einer hochwertigen Lederausstattung

verfeinern. Die Sitze bieten einen hohen Komfort und ein angenehmes Sitzgefühl. So werden Sie sich auch auf langen Strecken wohl fühlen.



**Viele Motoren haben Kraft.
BMW Triebwerke haben auch Kultur.**
Die Kunst des Motorenbaus hat bei
BMW Tradition. BMW Triebwerke
bestechen durch Drehmomentverlauf,
Leistung und Laufkultur.



Die BMW Reihen-Sechszylinder mit 2,0, 2,5 und 2,8 Liter Hubraum zeichnen sich durch ihren seidenweichen Lauf, durch Drehfreudigkeit und eine harmonische Drehmomentkurve aus. Die beeindruckende Elastizität und

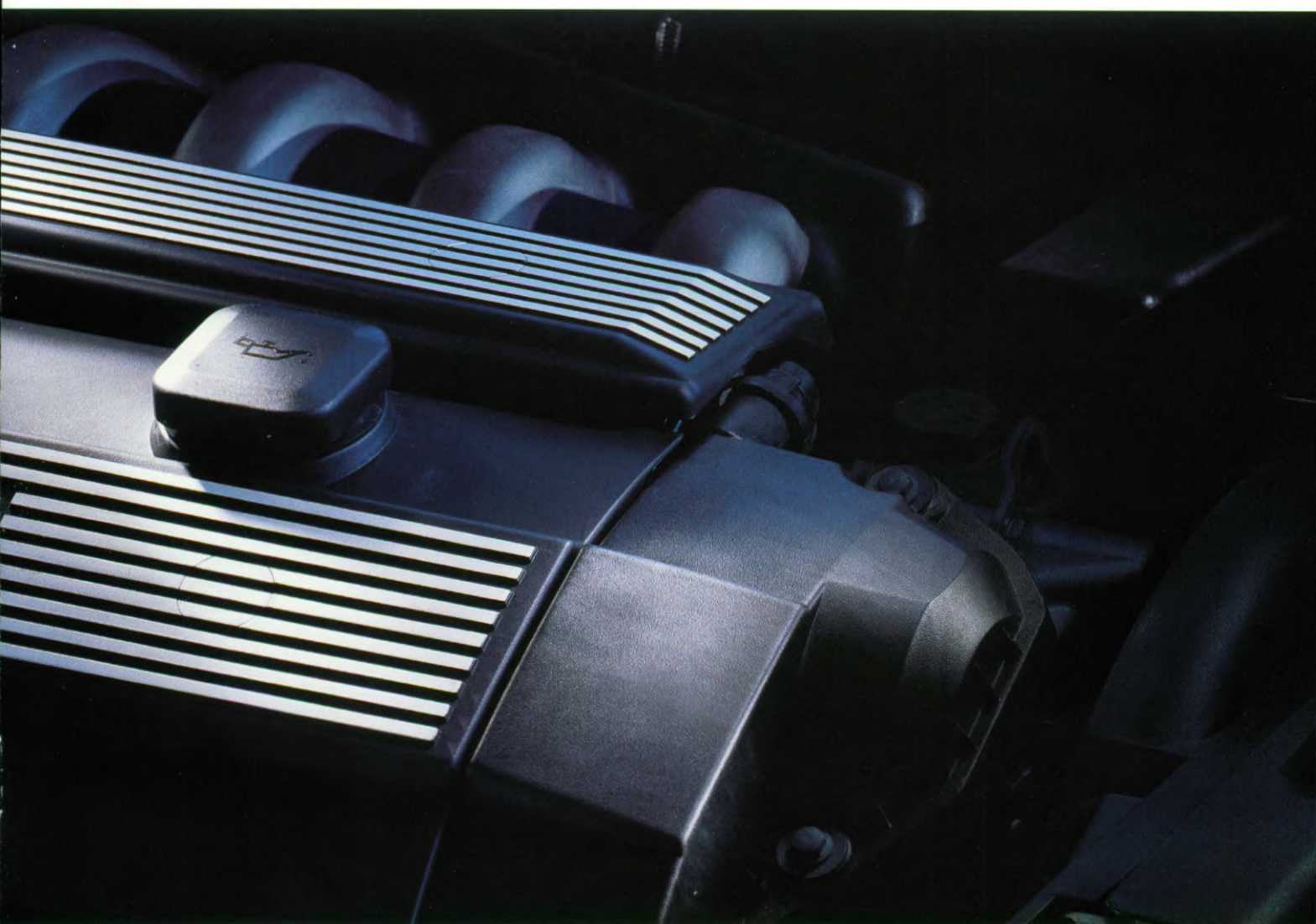
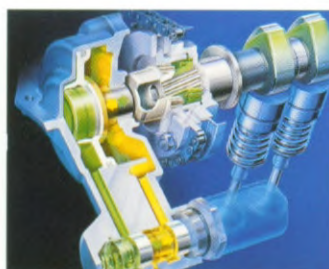
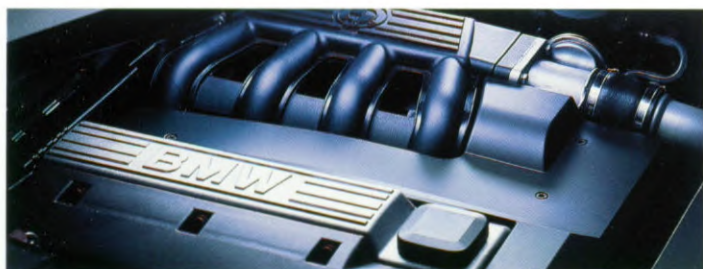
die Leistungsentfaltung charakterisieren diese Triebwerke ebenso wie ihre hohe Effizienz. Diese Motoren repräsentieren modernste Technik: Zum Beispiel ermöglicht die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) einen Drehmoment-

verlauf, der schon bei niedrigen Drehzahlen hohe Werte erreicht. Ein weiteres Detail modernster Motorentechnologie ist die zylinderselektive Klopfregelung, die für eine bestmögliche Kraftstoffausnutzung sorgt. Und die ruhende

Der 2,5-Liter-Turbodiesel im BMW 325tds gehört zu den lauffähigsten Diesel-Triebwerken überhaupt. Er unterscheidet sich in puncto Laufkultur kaum noch von Benzinern. Darüber hinaus

sorgt er für BMW-typische Fahrdynamik. Der 1,7-Liter-Diesel-Vierzylinder des BMW 318tds touring mit Ladeluftkühlung ist drehmomentstark und kultiviert.

Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) der BMW Sechszylinder-Benziner sorgt für hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich.



Zündverteilung, bei der jede Zündkerze von einer eigenen Spule versorgt wird, steigert Zündpräzision und Effizienz. Die kompakten und lauffähigen Vierzylinder-Benziner mit 1,6 und 1,8 Liter Hubraum begeistern vor allem durch

hohes Drehmoment und wirtschaftlichen Umgang mit dem Kraftstoff. Diese Triebwerke gehören zu den besten Vierzylindern ihrer Klasse.

So persönlich wie Ihre Handschrift.

Ein von BMW Individual veredelter BMW 3er touring läßt Ihnen genügend Spielraum für einen aktiven Lebensstil und fasziniert durch seine Einzigartigkeit.



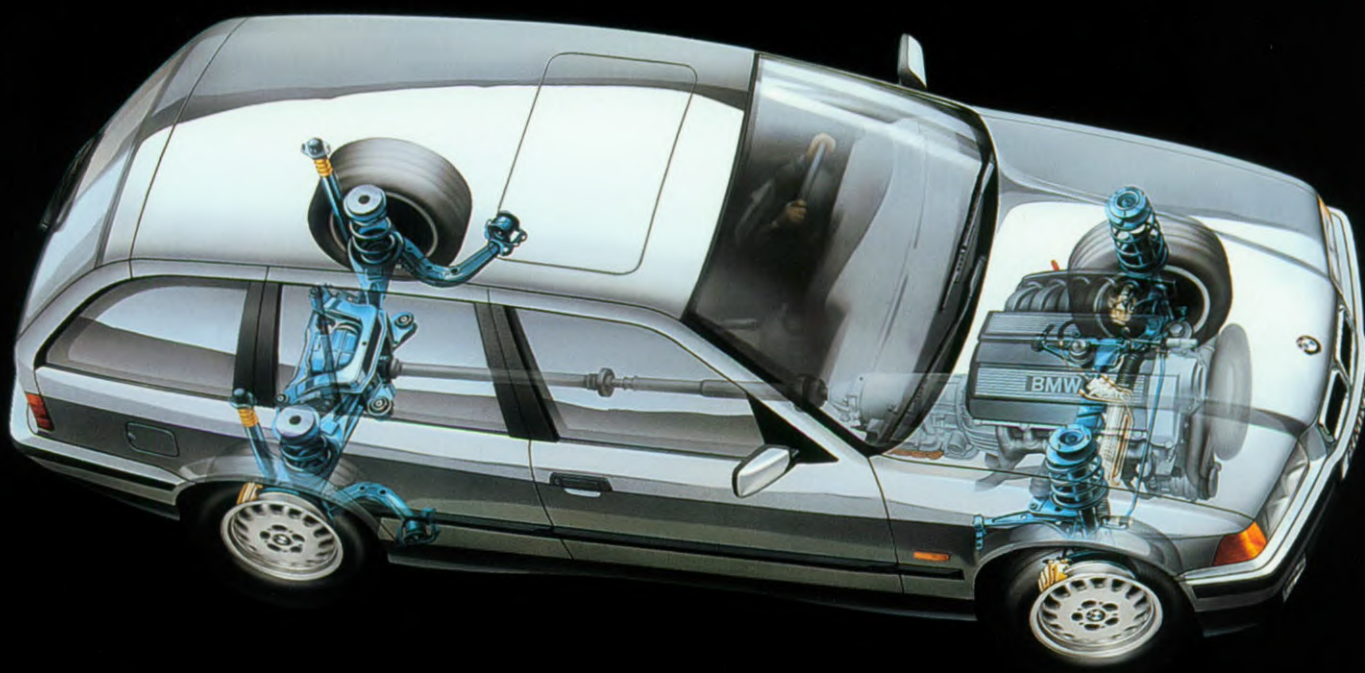
Besondere Automobile auf Ihre Wünsche abzustimmen lautet das Credo von BMW Individual. Umgesetzt haben wir diese Philosophie für den BMW 3er touring z. B. mit dem „Family“-Konzept. Im Fond sind zwei Kindersitze inte-

griert. In die Armlehnen sind zusätzliche 12-V-Bordstrom-Steckdosen eingebaut, an die Leseleuchten oder ein Walkman angeschlossen werden können. Damit auch die kleinen Mitfahrer mehr Freude am Fahren haben.

Das Volleder-Interieur atlantis mit Boden- und Gepäckraumverkleidungen in Grafik grau zeigt nur einen kleinen Teil des Möglichen. Ihr BMW Partner informiert Sie gerne über weitere BMW Individual-Angebote.



Auch für den BMW 3er touring gilt Safety F.I.R.S.T.
 Das BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. umfaßt alle Bausteine passiver und aktiver Sicherheit, die Ihnen in kritischen Situationen helfen.



Im BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) sind alle sicherheitsrelevanten Systeme aufeinander abgestimmt: Dazu gehören aktive und passive Sicherheitskomponenten, die das Fahr-



zeug und andere Verkehrsteilnehmer mit einbeziehen. Zum umfassenden Insassenschutz gehört auch der Seitenaufprallschutz in den Türen, der durch Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ergänzt wird. Neben Gurt-

schloßstrammer und -stopper und einem Gurtkraftbegrenzer an den Vordersitzen ist auch eine Sitzbelegungserkennung serienmäßig. Sie löst den Beifahrer-Airbag bei einem Unfall nur dann aus, wenn der Sitz tatsächlich belegt ist.

Der BMW 3er touring ist selbstverständlich serienmäßig mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag ausgestattet. Bei einer Kollision blasen sich die Luftkissen innerhalb von Sekundenbruchteilen auf und helfen, in Verbindung mit den

Sicherheitsgurten, die Folgen eines Aufpralls zu minimieren. Die für Fahrer und Beifahrer ebenfalls serienmäßigen Seitenairbags verringern das Verletzungsrisiko bei einer seitlichen Kollision für den Brustbereich erheblich.



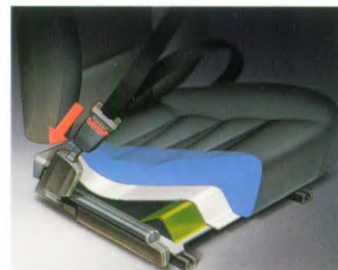
Das reduziert die Reparaturkosten. Reversible Stoßfängersysteme verhindern bei kleineren Kollisionen größere Beschädigungen: Dabei absorbieren Pralldämpfer vorne und hinten die Aufprallenergie von bis zu 4 km/h, bei Kollisio-

nen von bis zu 15 km/h bleiben Schäden auf auswechselbare Verformungselemente begrenzt. Dadurch werden Reparaturkosten niedriger gehalten. Aktive Sicherheit gewährleistet unter anderem das aufwendige Fahrwerk



und die leistungsfähige Bremsanlage mit ABS.

Das BMW Technik-Lexikon. Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.



Für bestmögliche Sicherheit bei einer Kollision: das BMW Rückhaltesystem.

Weshalb ein BMW 3er touring hervorragende Sicherheit bietet.

Die serienmäßige **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)** erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit z.B. beim Anfahren auf rutschigem Untergrund oder beim Bergauffahren in engen Kurven. Droht ein Rad durchzudrehen, wird es variabel abgebremst bzw. greift das System in die Motorsteuerung ein. Das Risiko eines Ausbrechens des Fahrzeuges wird so wirksam reduziert.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Das **BMW Rückhaltesystem** besteht aus dem Zusammenwirken von Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer, Submarining-Stütze, Sicherheitsgurt und Airbag. Der Gurtschloßstrammer sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich

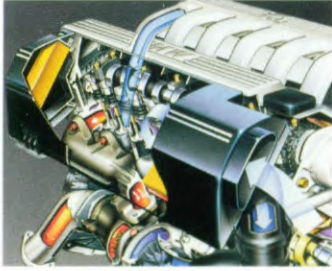


Der serienmäßige Seitenairbag verringert das Verletzungsrisiko bei einer seitlichen Kollision für den Brustbereich erheblich.

fester anliegt. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer bzw. Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Die hervorragende **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahrkomfort des BMW 3er touring. So tragen z.B. großvolumige Trägersysteme und besonders steif ausgelegte Knotenpunkte dazu bei, daß der extrem stabile Fahrgastraum ein überdurchschnittliches Maß an Schutz bietet. Zudem ist die

hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die genau berechnete Kinematik der Zentralenker-Hinterachse. Mit ihrer exakten Radführung bietet sie ein außergewöhnlich hohes Maß an aktiver Sicherheit. Durch die stabile Karosserie werden störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert, so daß Sie bei nahezu jeder Geschwindigkeit eine angenehme Akustik genießen.



Ruhiger und weicher Motorlauf, niedrige Emissionen: der BMW Turbodiesel.

Die serienmäßigen **Seiten-airbags** für Fahrer und Beifahrer übernehmen zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie die Insassen bei einem plötzlichen Seitencrash

vor Verletzungen gegen eindringende Teile. Zum anderen bewegen sie den Körper des Insassen von der gefährdeten Stellung weg, so daß die darauf folgende Seitenaufprallwucht

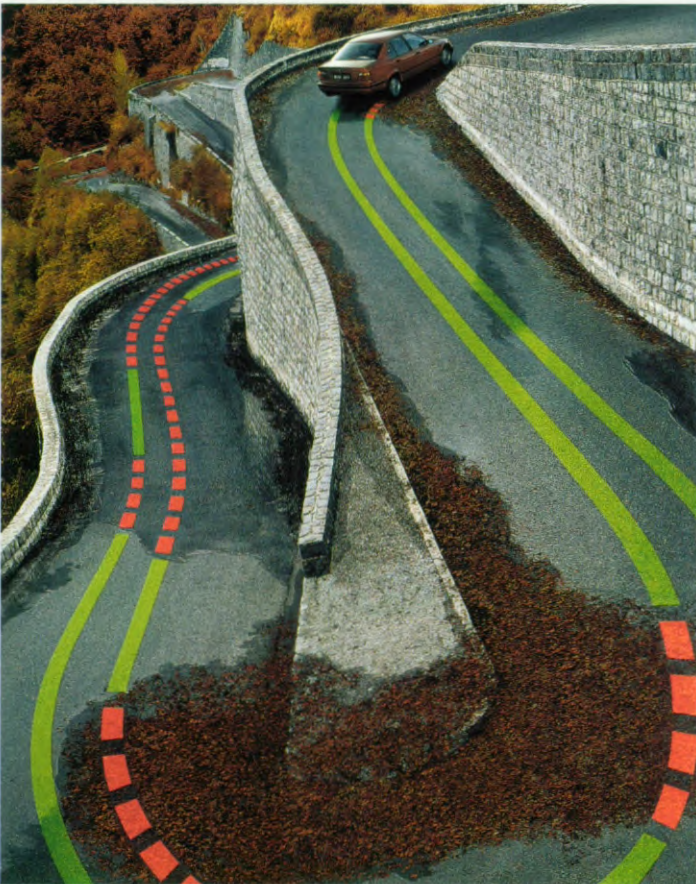
den Körper weniger stark belastet. Mit dem Seitenairbag verringert sich das Verletzungsrisiko bei einem Seitenunfall für den Brustbereich erheblich.

Warum die BMW Turbodiesel mit äußerst geringen Emissionen überzeugen.

Beim **modifizierten Wirbelkammervorgang** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionshubs Luft vom Hauptbrennraum über einen Schußkanal in eine kugelförmige Kammer gedrückt. Es entsteht ein starker Wirbel, in den der Dieseldieselkraftstoff eingespritzt wird. Dieses Kraftstoff-Luft-Gemisch entzündet sich und gelangt als Flammfront über den Schußkanal zurück in den Hauptbrennraum, wo es mit der übrigen Luft verbrennt. Der gleichmäßige Druckanstieg im Zylinder und die bei steigender Motordrehzahl zunehmende Verwirbelung in der Wirbelkam-

mer gewährleisten – zusammen mit einer von BMW patentierten V-förmigen Mulde im Kolbenboden – eine stets kontrollierte und nahezu vollständige Verbrennung. Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ruhig und weich. Zudem entstehen durch die hohe Luftausnutzung außergewöhnlich raucharme Abgase. Auch Emissionswerte und Verbrauch werden vorbildlich niedrig gehalten.

Beim **Ladeluftkühler** wird die vom Turbolader angesaugte und vorverdichtete Luft abgekühlt, bevor sie in den Brennraum gelangt. Dies führt zu einer besseren Verbrennung – und einer außergewöhnlich hohen spezifischen Leistung.



Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet bestmögliche Fahrstabilität.

Wie modernste Elektronik in einem BMW 3er touring alle wichtigen Motorfunktionen überwacht.

Die **Service-Intervallanzeige** weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die auf Wunsch erhältliche **Check-Control** (328i Serie) überwacht alle wichtigen Funktionen des Fahrzeugs und zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollwert an. Wichtige Lampenfunktionen werden auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die zentrale Hinweisleuchte befindet sich im Instrumentenkombi; die Informationen werden auf dem **Multi Informations Display (MID)** angezeigt und durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

Die differenzierte Sauganlage (DISA) verleiht den BMW Vierzylindern schon bei niedrigen Drehzahlen viel Drehmoment.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z.B. die Lambda-regelung. Die DME ermöglicht hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME bzw. der Digitalen Diesel Elektronik (DDE). Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können

später auf dem Monitor des BMW Diagnose-Informationssystems in der Werkstatt angezeigt werden.

Warum die BMW Vierzylinder hervorragende Drehmomentstärke beweisen.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf und mehr Leistung. Für ein ausgezeichnetes Drehmoment sorgt der lange Ansaugweg. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich die Verbindungsclappe zwi-

schen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht. Hierdurch wird auch im oberen Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment beibehalten.

Wie Ihnen die BMW Automatic-Getriebe im Winter das Anfahren erleichtern.

Beim auf Wunsch lieferbaren **elektronisch-hydraulischen (EH-)Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend

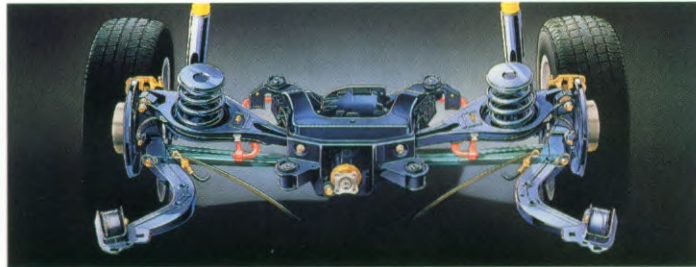


Intelligentes Motormanagement durch die Digitale Motor Elektronik (DME) und die Digitale Diesel Elektronik (DDE).





Die elektronische Wegfahrsperre (EWS): Eine doppelte, elektronische Codierung im Schlüssel schützt vor unbefugtem Starten.



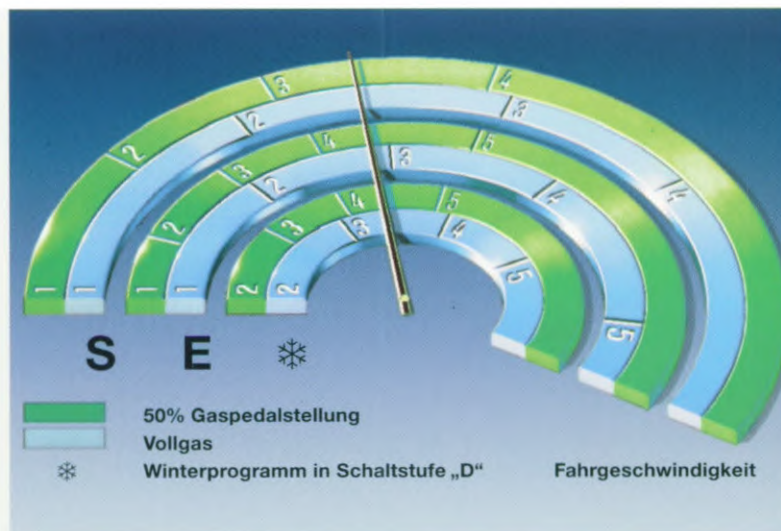
Die Zentrallenker-Hinterachse bietet einen hervorragenden Geradeauslauf und in Kurven beste Voraussetzungen für sicheres Fahrverhalten.

automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-EH-Automatic schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der fünfte Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (*) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z.B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind und mit dem Sie besonders feinfühlig anfahren können. Im Unterschied hierzu fixiert bei der 4-Gang-EH-Automatic für alle BMW Vierzylinder das Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z.B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.

Was die elektronische Wegfahrsperre (EWS) so sicher macht.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elek-

tronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über die Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit Fernbedienung. Wenn dessen Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel einmal verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel.



Schaltet sportlich (S), wirtschaftlich (E) oder im Winterfahrmodus (*) – das elektronisch-hydraulische 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe.

Weshalb der BMW 3er touring hervorragenden Abrollkomfort bietet.

Die **Zentrallenker-Hinterachse** ist eine patentierte Mehrlenker-Achse mit zwei Querlenkern und einem Längslenker. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichen Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die

Folge ist ein hervorragender Geradeauslauf. Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für zusätzliche Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie feinste Vibrationen durch Fahrbahnebenheiten und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.

Die technischen Daten.

Gewicht		316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Leergewicht EU ¹⁾	kg	1355 (1395)	1355 (1395)	1420 [1455]	1440 [1475]	1440 [1475]	1400	1485 [1520]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780 (1820)	1780 (1820)	1845 [1880]	1865 [1900]	1865 [1900]	1825	1910 [1945]
Zuladung ¹⁾	kg	500	500	500	500	500	500	500
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	825/1070	825/1070	845/1100	855/1115	855/1115	850/1060	900/1115
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast ²⁾	kg	630	640	670	670	670	650	670
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12% Steigung ²⁾	kg	1250 (1400)	1400 (1500)	1600	1600	1600	1300	1600
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8% Steigung ²⁾	kg	1500	1500	1600	1600	1600	1500	1600
Zulässige Stützlast ²⁾	kg	75	75	75	75	75	75	75

Motor ³⁾		316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Zylinder/Ventile		4/2	4/2	6/4	6/4	6/4	4/2	6/2
Hubraum	cm ³	1596	1796	1991	2494	2793	1665	2497
Hub/Bohrung	mm	72,0/84,0	81,0/84,0	66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0	82,8/80,0	82,8/80,0
Nennleistung/ Nenndrehzahl	kW/1/min	75/5500	85/5500	110/5900	125/5500	142/5300	66/4400	105/4800
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	150/3900	168/3900	190/4200	245/3950	280/3950	190/2000	260/2200
Verdichtung	:1	9,7	9,7	11,0	10,5	10,2	22,0	22,0

Fahrleistung		316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Höchstgeschwindigkeit	km/h	191 (185)	197 (194)	212 [208]	223 [219]	230 [225]	179	206 [204]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,2 (15,7)	11,7 (12,8)	10,2 [11,0]	8,3 [9,3]	7,4 [8,0]	14,5	10,5 [11,0]
Beschleunigung 0-1000 m	s	34,4 (36,7)	32,9 (34,1)	31,1 [32,2]	29,4 [30,3]	28,2 [28,8]	35,7	31,7 [32,6]
Elastizität 80-120 km/h mit Seriengetriebe im IV. Gang	s	13,0	10,8	10,1	9,5	7,9	13,3	9,8
Hinterachsübersetzung	:1	3,45 (4,44)	3,45 (4,44)	3,45	2,93	2,93 [3,07]	2,79	2,56

Verbrauch ^{3) 4)}		316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Städtisch	l/100 km	11,2 (12,6)	11,2 (12,8)	12,9 [14,6]	12,9 [15,0]	13,5 [15,3]	9,0	10,4 [12,5]
Außerstädtisch	l/100 km	6,2 (6,9)	6,3 (7,0)	6,8 [7,5]	6,8 [7,3]	6,8 [7,3]	5,4	5,7 [7,0]
Insgesamt	l/100 km	8,1 (9,0)	8,1 (9,1)	9,1 [10,1]	9,1 [10,1]	9,3 [10,2]	6,7	7,4 [9,0]
CO ₂ -Emission	g/km	191 (214)	192 (216)	215 [240]	215 [240]	221 [243]	177	196 [239]
Tankinhalt, ca.	l	62	62	62	62	62	62	62

Räder		316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Reifendimension		185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 W	185/65 R 15 88 T	205/60 R 15 91 V
Raddimension		6 J x 15	6 J x 15	6,5 J x 15	6,5 J x 15	7 J x 15	6 J x 15	6,5 J x 15
Material		Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Leichtmetall	Stahl	Stahl

Elektrik		316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Batteriekapazität	Ah	50	50	65	65	65	65	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	70/980	70/980	80/1120	80/1120	80/1120	95/1330	95/1330

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maxi-

mal zulässige Stützlast nicht übersteigen.

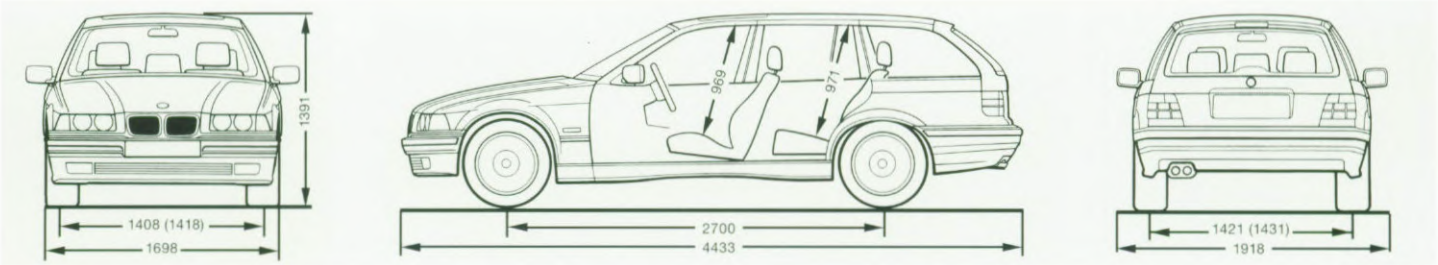
³⁾ Motoren mit Klopfgelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

⁴⁾ Alle BMW Triebwerke erfüllen die Euro-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic.

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic. Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte Gang als Schongang ausgelegt.

Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Alle Maßangaben in Millimeter, Werte in () gelten für 316i, 318i und 318 tds.
Kofferraumvolumen 370-1320 Liter (VDA-Messung).

• = Serienmäßig

Sicherheit	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•	•	•	•	•	•	•
Bremsen: – Scheibenbremsen vorn	•	•				•	
– Scheibenbremsen vorn innenbelüftet			•	•	•		•
– Scheibenbremsen hinten	•	•	•			•	•
– Scheibenbremsen hinten innenbelüftet				•	•		
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•	•	•
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	•	•	•	•	•	•	•
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: – 3-Punkt-Sicherheitsgurte hinten mit Aufrollautomatik, 2-Punkt-Beckengurt in der Mitte	•	•	•	•	•	•	•
– Automatik-Sicherheitsgurte vorn, pyrotechnische Gurtschloßstrammer und Gurtkraftbegrenzer	•	•	•	•	•	•	•
– Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	•	•	•	•	•	•	•
Stoßfängersystem mit Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•	•	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, 2 Haupt- und Reserveschlüssel mit integriertem Chip	•	•	•	•	•	•	•
Triebwerk	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
4-Zylinder-Reihen-Motor	•	•					
6-Zylinder-Reihen-Leichtmetall-Motor			•	•	•		
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•	•		
4-Ventil-Technik			•	•	•		
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	•	•					
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•	•	•	•	•	•
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)			•	•	•		
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•	•		
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•	•		
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•	•		
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•	•					

* Nur bei Schaltgetriebe.

Die Grundausstattungen (in Auszügen, Fortsetzung).



Serienmäßig in jedem BMW 3er touring: Heckscheibenwischer.



Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik (Serie bei 323i und 328i).

• = Serienmäßig

Triebwerk	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	•	•		
On-Board-Diagnose	•	•	•	•	•	•	•
4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung						•	
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung							•
Digitale Diesel Elektronik (DDE)						•	•
Dieselskatalysator mit Abgasrückführung						•	•
Kraftstofffilter, beheizt						•	•
Motorraumkapselung						•	•

Getriebe/Fahrwerk	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•	•	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•	•	•	•
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•	•	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)			•	•	•	•	•

Außen	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Außenspiegel asphärisch, elektrisch verstellbar, beheizt, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenwischer	•	•	•	•	•	•	•
Räder: – Stahlräder mit Radabdeckung, 15 Zoll – LM-Räder im BMW Styling, 15 Zoll	•	•	•	•	•	•	•
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik				•	•		
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•	•	•	•	•	•
Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt	•	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	•	•	•	•	•	•	•
Zusatzblinkleuchte, seitlich	•	•	•	•	•	•	•

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern

sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den

genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: ★BMW #



Abdeckrollo als Sichtschutz für das Ladeabteil.



Dritte Kopfstütze im Fond.

Innen	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Abdeckrollo mit herausnehmbarer Rollokassette	•	•	•	•	•	•	•
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn	•	•	•	•	•	•	•
Analog-Zeituhr in der Mittelkonsole	•	•	•			•	•
Außentemperaturanzeige				•	•		
Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•	•	•	•	•
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	•	•	•	•	•	•	•
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz	•	•	•	•	•	•	•
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•	•	•	•
Fondsitzbank mit rechts 1/3- und links 2/3-Teilung, komfortable Einhandbedienung	•	•	•	•	•	•	•
Gepäcknetz an Vordersitzlehnen	•	•	•	•	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•	•	•	•	•
Innenleuchte: vorn, im Fond links, rechts sowie über dem Laderaum	•	•	•	•	•	•	•
Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein/Aus-Schaltung	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen im Fond (3), höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•	•	•	•
Ladesteckdose im Handschuhfach	•	•	•	•	•	•	•
Lederlenkrad					•		
Leseleuchten (2) vorn	•	•	•	•	•	•	•
Lenksäulenverstellung mechanisch	•	•	•	•	•	•	•
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•	•	•	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer (mit Abdeckschieber)	•	•	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne hinten	•	•	•	•	•	•	•
Multi Informations Display (MID) mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige					•		
Seitenscheiben links und rechts, elektrisch, und Schiebe-Hebedach (wenn vorhanden), über Schlüssel zu schließen (Komfortschließung)	•	•	•	•	•	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•	•	•	•
Sitzhöhenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•
Verzurr-Ösen im Kofferraum	•	•	•	•	•	•	•
Vollverkleidung des Kofferraums in Velours	•	•	•	•	•	•	•
Warndreieck, Verbandskasten und BMW Werkzeug in die Seitenwand hinten rechts integriert	•	•	•	•	•	•	•

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Sport-Lederlenkrad mit Airbag.



Zwei integrierte Kindersitze mit variabler Handhabung bieten Sicherheit für Kinder von eineinhalb bis vier bzw. über vier Jahren.

• = Sonderausstattung

	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Alarmanlage mit Fernbedienung	•	•	•	•	•	•	•
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	•	•	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: – 4-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock	•	•					
– 5-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock			•	•	•		• 1)
Bordcomputer	•	•	•	•	•	•	•
Check-Control			•	•			
Chrome-Line	•	•	•	•	•	•	•
Dachreling	•	•	•	•	•	•	•
Edelholzausführung in hochglänzendem Nußbaumwurzholz	•	•	•	•	•	•	•
Family-Paket	•	•	•	•	•	•	•
Fensterheber hinten elektrisch	•	•	•	•	•	•	•
Gepäckraumtrennetz	•	•	•	•	•	•	•
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	•	•	•	•	•
Innenspiegel, automatisch abblendend inkl. Innenlichtpaket ²⁾	•	•	•	•	•	•	•
Kindersitze (2) integriert	•	•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter und AUC	•	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: – Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•		•	•
– Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•	•
– M Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•
Mikrofilter	•	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•			•	•
Park Distance Control (PDC)	•	•	•	•	•	•	•
Polsterung: Leder Montana	•	•	•	•	•	•	•
Räder: Leichtmetallräder-Angebot	•	•	•	•	•	•	•
Raucherpaket	•	•	•	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•
Skisack	•	•	•	•	•	•	•
Sonnenschutzverglasung, dunkelgrün	•	•	•	•	•	•	•
Sportfahrwerk: M	•	•	•	•	•	•	•
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie

auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

¹⁾ Nicht in Verbindung mit ASC+T.

²⁾ Bei 6-Zylinder-Modellen serienmäßig.

Übrigens: Die Comfort Edition, die Exclusiv Edition und die Sport Edition umfassen jeweils eine Vielzahl von Sonderausstattungen. Informationen über die BMW 3er Edition erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.

Der Anfang einer guten Beziehung.
Der partnerschaftliche Service am Kunden hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen.



Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Außenfarben

Uni				Metallic ¹⁾					
Alpin- weiss	Hellrot	Schwarz	Dunkel- blau	Titan- silber	Meer- grün	Orient- blau	Farn- grün	Stahl- blau	Cosmos- schwarz
300	314	668	263	354	393	317	386	372	303
									
○	○	○		●	●	○	●	●	○
		○	○	○		●			●
		○	○			●	○	○	○
		○	○	○		●			●
○	○	○		●	●	○	●	●	○

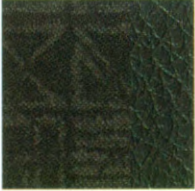
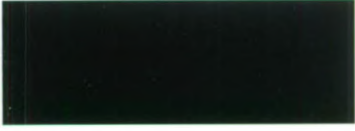
- Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben.

Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

Die Materialien.

Materialien

	Serie	Sonderausstattung			
	Stoff Flachgewebe Seriensitz, Sportsitz ¹⁾	Stoff Flock Seriensitz	Stoff-Leder- Kombination Sportsitz	Leder Montana Seriensitz	Leder Montana Sportsitz
					
Innenfarben					
Anthrazit 	D6AT	C3AT	C1AT		
Grau 	D6TT	C3TT			
Beige 		C3SN		P8SN	P7SN
Hellgrau 				P8TH	P7TH
Schwarz 				P8SW	P7SW

Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus, sind auf Wunsch möglich.

Die aktuellen BMW 3er Editions-Modelle bieten eine erweiterte Serienausstattung sowie spezielle Außen- und Innenfarben. Informationen bei Ihrem BMW Partner.

¹⁾ Sonderausstattung.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen den BMW 3er touring gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren