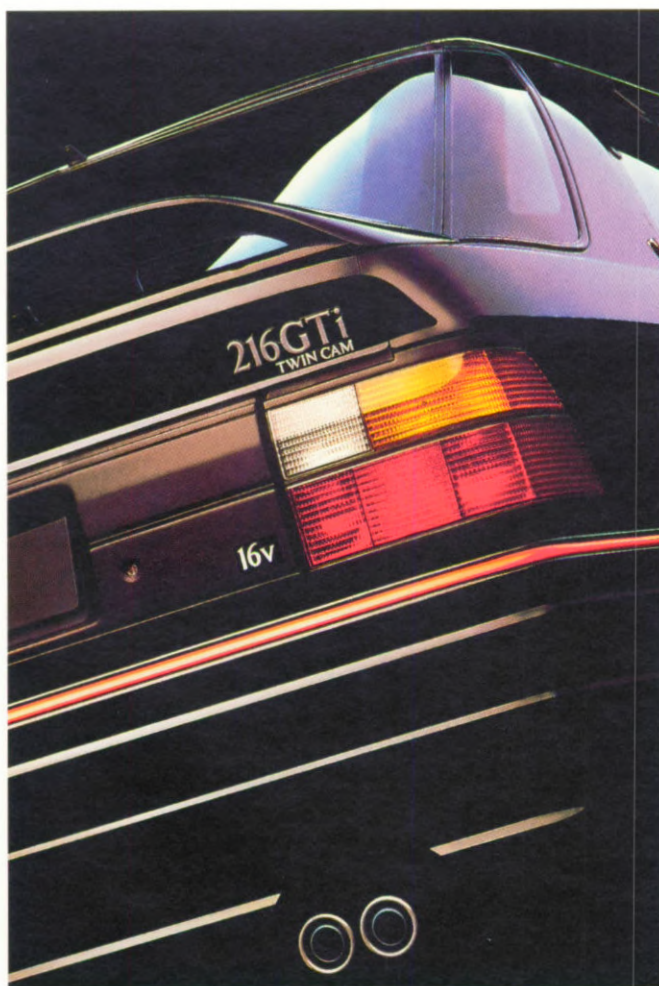




ROVER

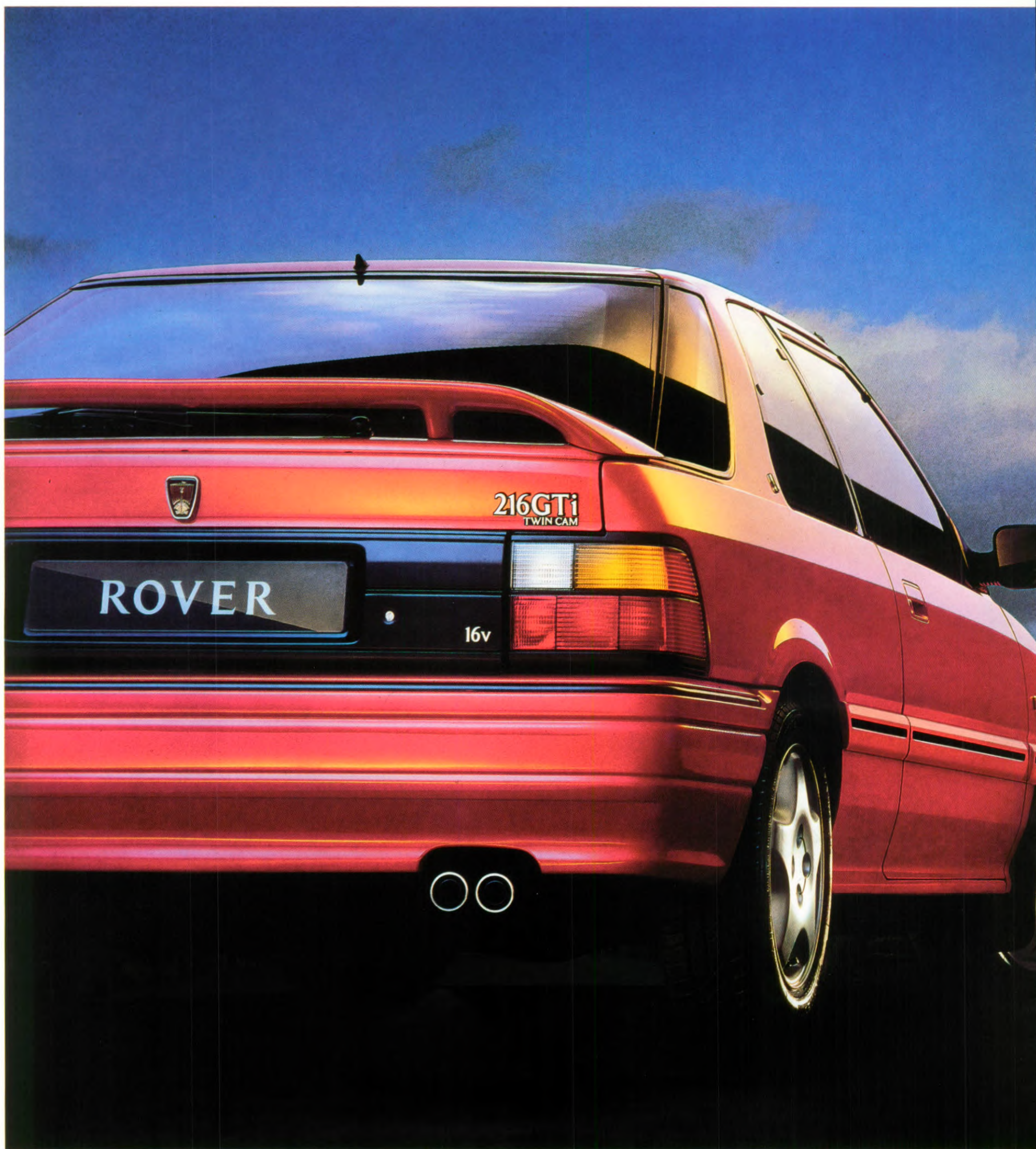
2 0 0

SERIE



▼▼ *Rover staat voor klasse en kwaliteit.*
De 200-serie heeft daarom opnieuw méér
te bieden dan ooit tevoren. ▲▲

▼▼ De Rover 200-serie. Een sportieve
klasse apart. Verfijning in optima
forma. ▲▲







N neem plaats achter het stuur van de Rover 200. In één oogopslag weet u dat u te maken hebt met een klasse-auto. Met een ergonomische cockpit en een overzichtelijke, functionele inrichting. Voor uw gemak is het fraaie veiligheids-stuurwiel in hoogte verstelbaar. En worden alle belangrijke instrumenten bij duisternis verlicht met een zacht oranje

gloed. Ze zijn daardoor onder alle omstandigheden in één oogopslag af te lezen. Elke versie is voorzien van een vijfversnellingsbak en toerenteller.

Waarvoor u optimaal gebruik kunt maken van het soepele motorvermogen. Een automatische transmissie is overigens leverbaar op de Rover 216 GSi.

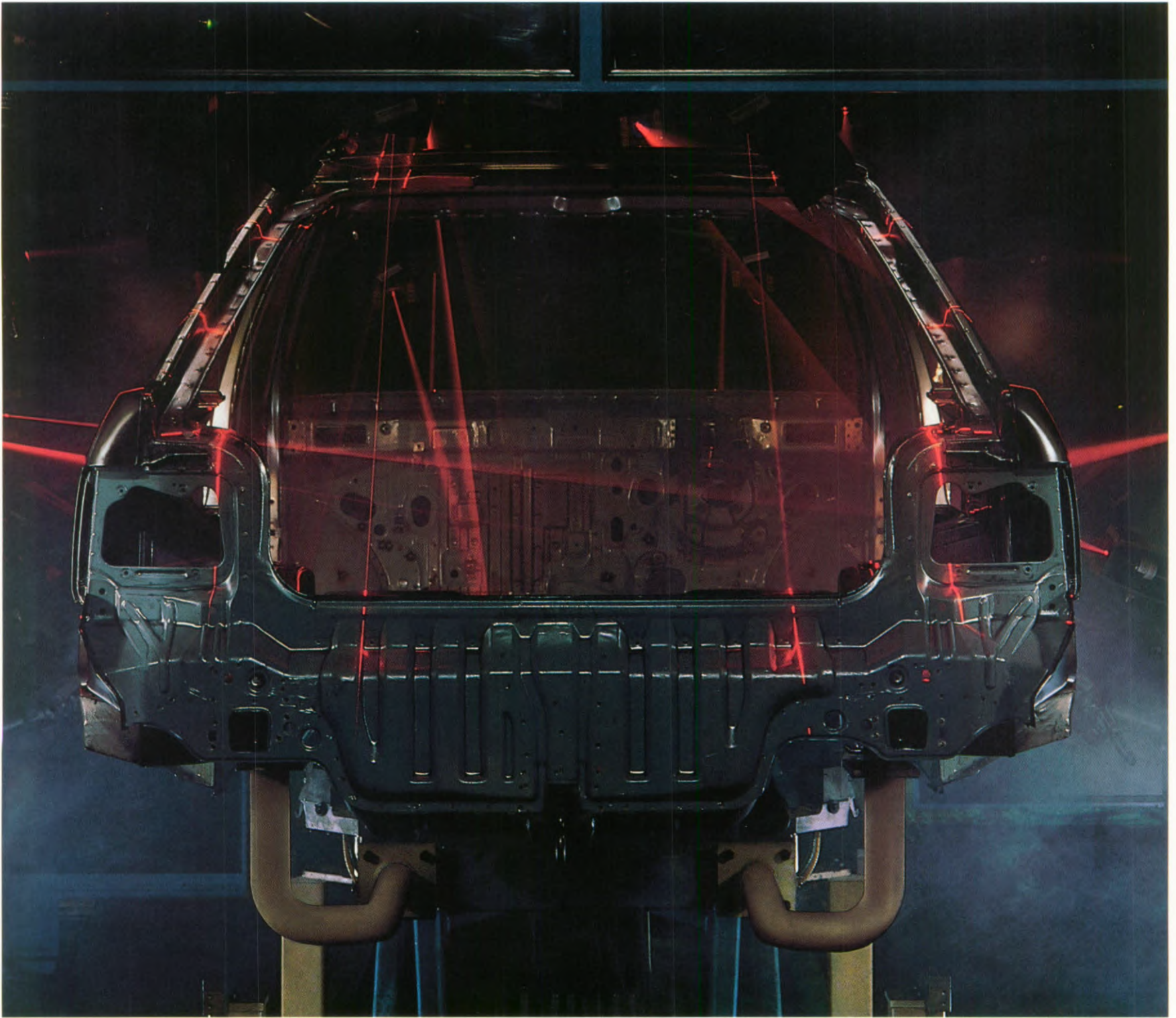
Bestuurder en inzittenden



profiteren van Rovers aandacht voor detail. De gordelsluiting is bijvoorbeeld tegen de stoel gemonteerd; het bovenste bevestigingspunt is bovendien in hoogte verstelbaar. Elk lichaam heeft immers recht op Rover-comfort!

Een aantal typen is zelfs voorzien van een verstelbare lendesteun op de voorstoelen. De Rover 216GTi is standaard

uitgerust met fraaie sportstoelen, die extra steun geven in snelgenomen bochten. Onderweg kunt u genieten van het hoogstaande comfort. De Rover 200-serie straalt rust en vertrouwen uit. Het is een raszuivere Rover, om welke versie het ook gaat. Daarover bestaat geen enkele twijfel...



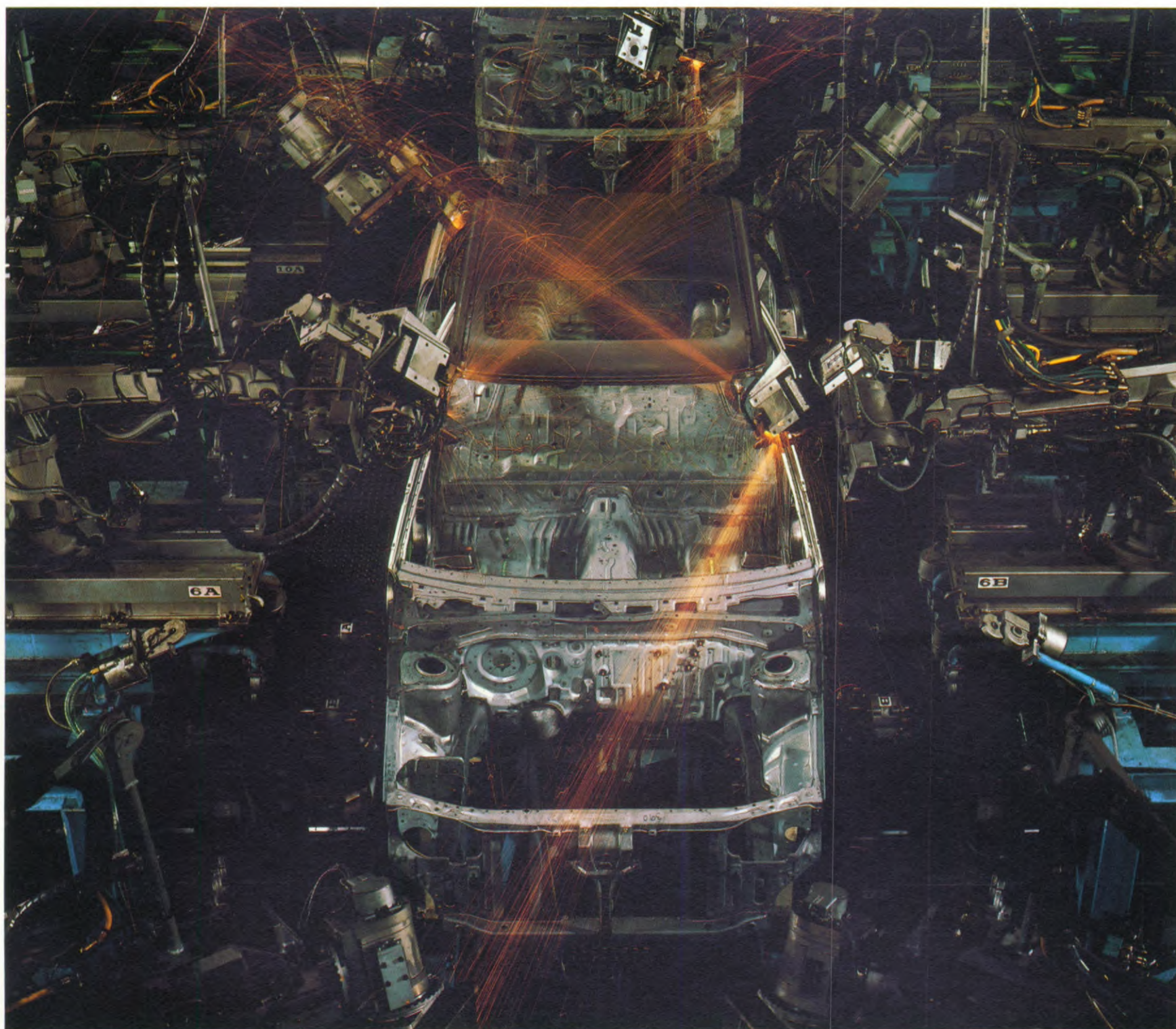
*R*over laat niets aan het toeval over. Daarom is er fors geïnvesteerd in de meest moderne produktiemethoden. Daarom ook, biedt Rover drie jaar lakgarantie en zelfs zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Rovers moderne lakstraten zijn voorzien van airconditioning, zodat alle auto's onder ideale omstandigheden

van hun verflagen worden voorzien. Maar liefst zeventig procent van de carrosserie van de Rover 200 wordt verzinkt. De zinklaag biedt afweer tegen schadelijke invloeden van buitenaf en vormt na een onverhoopte beschadiging zelf een nieuwe bescherm laag.

Op minder makkelijk te bereiken plaatsen wordt was ingespoten,

om ook daar voor een blijvende bescherming te zorgen. Door toepassing van speciale technieken krijgt vocht geen enkele kans om via lasnaden naar binnen te dringen. Voorafgaand aan het lakken krijgt de carrosserie niet minder dan dertien voorbehandelingen. Elk onderdeel wordt aldus minutieus gereinigd en beschermd.



Vervolgens wordt de zeer solide Rover 200-carrosserie voorzien van een elektrostatisch (kathodisch) geladen grondlaklaag. Deze is positief geladen, zodat het zich op elk deel van de (negatief geladen) carrosserie kan vasthechten.

De fraaie, glansrijke uitstraling van de auto wordt ook nog eens bereikt door het toepassen van de zogenaamde

'clear over base' — techniek: twee laklagen worden bedekt met een heldere lak.

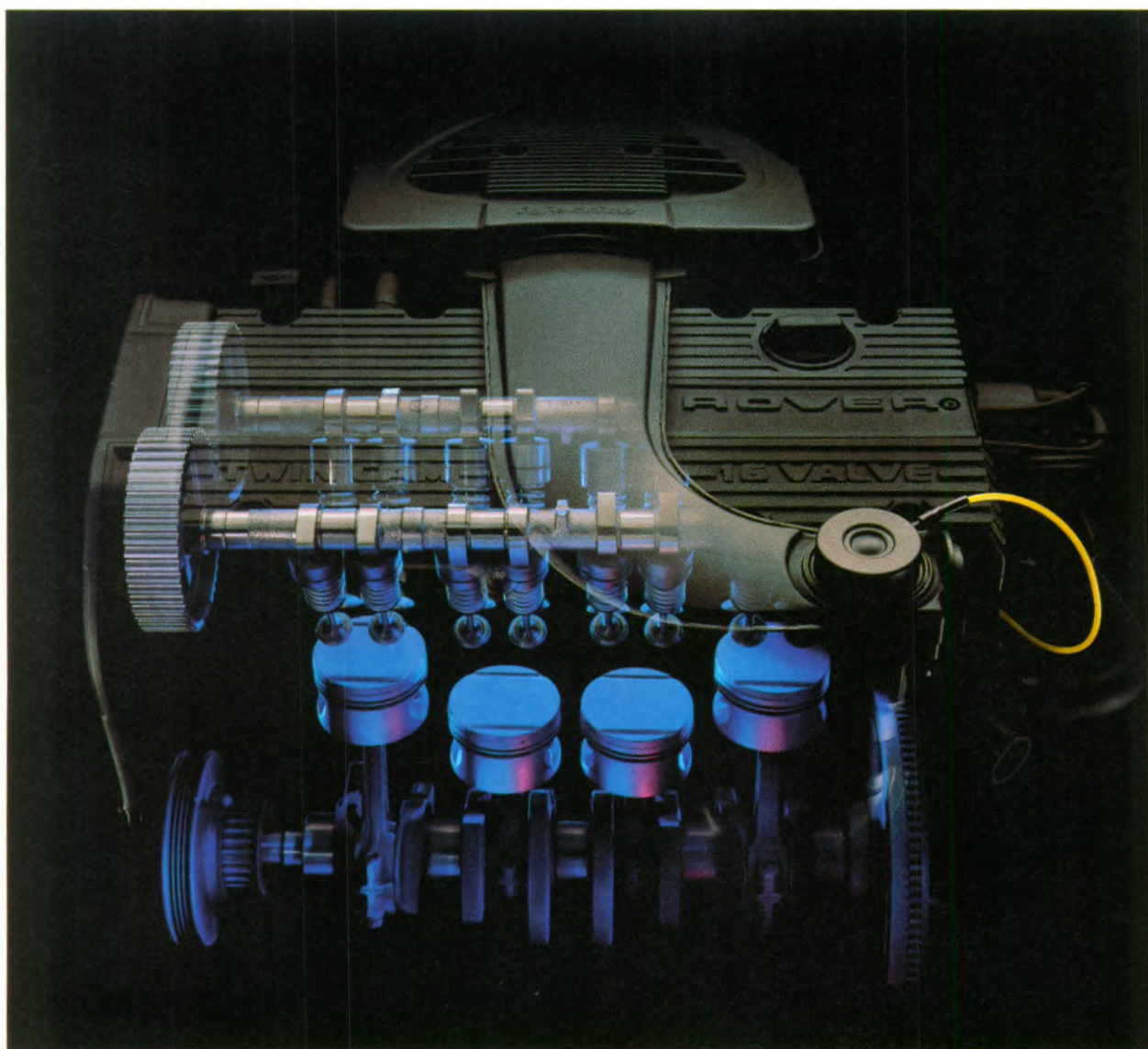
Overigens maakt Rover uitsluitend gebruik van loodvrije laksoorten. Ook het milieu dient immers baat te hebben bij Rovers geavanceerde productiemethoden.

Het gehele productie-proces is geautomatiseerd. Een constante controle

op de kwaliteit zorgt voor een perfect resultaat.

Voor de assemblage van de belangrijkste carrosserie-panelen staan 119 robots ter beschikking. Aan het eind van deze produktielijn worden de complete 'bodies' tenslotte door lasers afgetast, op eventuele oneffenheden. Ook hier weer een constant streven naar het beste resultaat.

▼▼ *Het sportieve, vlotte karakter is één van de kenmerkende eigenschappen van de motor. Het is een echte Rover-motor.* ▲▲



*E*lk type biedt een aantrekkelijke combinatie van een hoog vermogen met een laag verbruik. De Rover 214-uitvoeringen bijvoorbeeld, worden voorzien van een volledig nieuw ontwikkelde, viercilinder motor, die 68kW (92 pk) uit 1,4 liter cilinderinhoud haalt.

Soepel en vlot schakelt u door de versnellingen, met hun doordachte overbrengings-verhoudingen. De Rover 214 Si beschikt voorts over elektronische brandstof-inspuiting en vier kleppen per cilinder: efficiënt en krachtig.

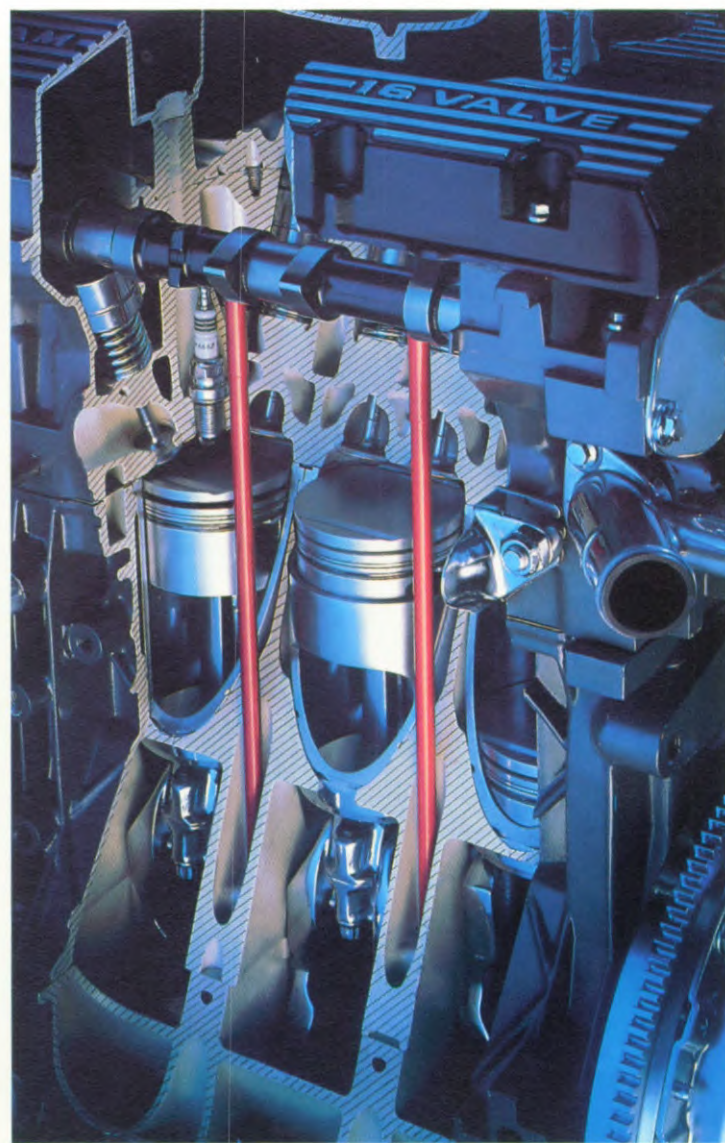
De zestienkleps motor van de 216GSi is nog krachtiger: 82kW (112 pk). Het vlotte karakter draagt bij aan een

moeiteloos bereiken van hoge prestaties, terwijl het in het interieur aangenaam stil blijft. En dit alles geldt natuurlijk ook voor de versie met automatische vierbak-transmissie.

Ware topprestaties worden geleverd door de nieuwe 'Twin Cam'-motor in de Rover 216GTi 16v. Uit de 1,6 liter zestienklepper haalt Rover maar liefst 90kW (122 pk). Daarmee laat de GTi menig tweeliter auto achter zich, als het gaat om acceleratie en topsnelheid. Natuurlijk heeft ook dit sportieve topmodel een verfijnd motorgedrag. Zoals elke Rover.

Standaard monteert Rover uiteraard een katalysator. Overigens houdt





Rover in alle fasen van het productieproces rekening met de milieu-aspecten.

De cilinderkop is volgens het 'cross flow'-principe geconstrueerd. Deze uit de race-sport overgenomen techniek zorgt voor een vlotte doorstroming van de in- en uitlaatgassen. Efficiency en vermogen staan zodoende op een zeldzaam hoog peil.

De zestienkleps 1,4 liter motor heeft z'n soepele karakteristiek mede te danken aan Rovers 'single-point' brandstof-inspuiting. De hoeveelheid gebruikte brandstof wordt zéér exact bepaald. Een verfijnd motormanagement-systeem regelt het ontstekingsstijdstip en de inspuiting.

Dit resulteert in een soepele, snel reagerende krachtbron, die ook nog eens heel zuinig is.

En of het nu ijskoud of heel warm is: de motor reageert altijd even vlot op uw wensen.

Door toepassing van nieuwe productie-technologie staat de kwaliteit van motoren en versnellingsbakken op het hoogste niveau.

Om zeker te zijn wordt elke K-serie motor tijdens het productieproces "maar liefst" driehonderd maal gecontroleerd...



▼▼ Een dynamische uitstraling met Rover 200 toont de sportieve kwaliteit volbloed prestaties. Ook de driedeurs van Rover. ▲▲



12

De Rover 200-serie. Een complete lijn sportieve klasse-auto's met drie of vijf deuren. Gemaakt voor liefhebbers van hoogwaardige technologie. Elke versie biedt een afgewogen dosis vermogen, verfijning en comfort, in volwaardige Rover-traditie.

De nieuwe Rover 200. Alleen al de vormgeving straalt prestatiedrift uit.

Zelfs stilstaand confronteert de driedeurs carrosserie u met welwillende dynamiek. De 216GTi 16v Twin Cam is rondom in één kleur gespoten. Spoilers vóór en achter verraden de ware aard van deze topversie.

Elke versie biedt ruim voldoende 'power'. Moeiteloos bereikt u topprestaties. Maar er is méér dan prima acceleratiewaarden. Want het gaat hier niet



alleen om een snelle en stille modellijn, maar ook om raszuivere Rovers. Met andere



woorden: op comfort en bedieningsgemak is allerm minst bezuinigd. Het onderstel vormt de basis voor een sportieve, vertrouwenwekkende wegligging. U zult zich dan ook heel snel thuis voelen in de Rover 200-serie.

Het driedeurs aanbod omvat twee typen. Naast het topmodel, de 216GTi 16v, is er de 214Si 16v, die ongetwijfeld

v  el completer en aantrekkelijker geprijsd is dan u ooit had durven vermoeden. En die toch voorzien is van al die eigenschappen, die zo kenmerkend zijn voor een échte Rover.

De vijfdeurs versies completeren het gamma. Nooit eeder was veelzijdigheid z   stijlvol...



*B*ehalve een sportieve styling biedt de Rover 200-serie een onbescheiden hoeveelheid binnenruimte. Als u de achterklep (met één handbeweging) opent, dan openbaart zich een forse en praktische kofferruimte. Het in- en uitladen is eenvoudig, dank zij de lage tildrempel.

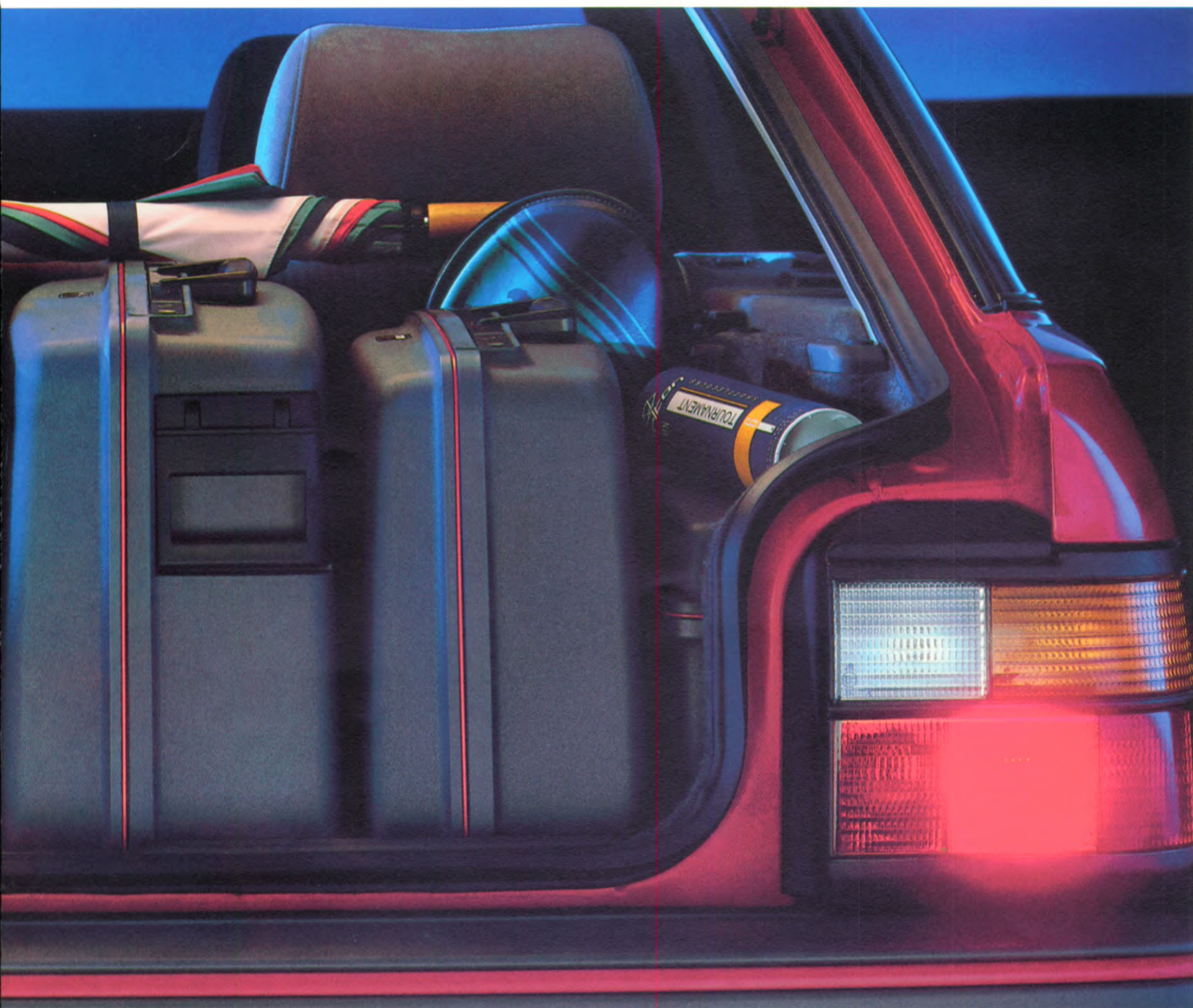
*D*e hoedenplank kunt u desgewenst in een handomdraai verwijderen.

Hebt u nòg meer ruimte nodig, dan klapt u de achterbank neer.

*I*n dat geval staat er niet minder dan 1.209 liter tot uw beschikking! Overigens is de achterbank in twee ongelijke delen (verhouding 40/60) neerklapbaar. U kunt de beschikbare binnenruimte dus zo efficiënt mogelijk indelen.

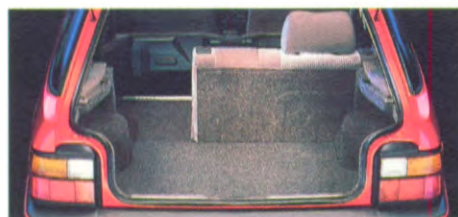
*A*ls het grootste deel van de bank omlaag wordt geklapt, dan hebt u ruimte voor drie personen en véél bagage. Klapt u het kleinere deel weg, dan is er altijd nog voldoende ruimte voor vier personen, plus heel wat bagage...

*R*over-finesse zien we ook hier weer volop. De kofferruimte is volledig bekleed, zodat ook uw bagage



in comfort meereist.

De ruimte wordt verlicht, wanneer u de achterklep, desgewenst van binnenuit, opent. Voor de bescherming van uw kostbare zaken kan de klep aan de buitenzijde alleen met de sleutel worden geopend. Voor de drie of vijf deuren, het contactslot en de kofferruimte gebruikt u dezelfde sleutel.



▼▼ *Luxe, verfijning, comfort. Het interieur van een Rover staat op hoog niveau. Sluit de rumoerige wereld buiten en geniet van échte klasse.* ▲▲



16

*D*e designers van Rover weten waar het om gaat. Daarom is elke Rover, inclusief de driedeurs uitvoeringen, een toonbeeld van pure luxe.

*H*armonieus is de kleurstelling, smaakvol zijn de bekledingstoffen, fraai is het tapijt. Kortom, de inrichting van de 200-serie staat op het hoogste niveau.

*T*och zult u al snel ontdekken

dat er méér is. Zoals de wortelnotehouten inleglijsten, met zorg gepolijst en voorzien van beschermende laklagen, om het toch al smakvolle Rover-concept nóg meer cachet te geven.

*A*andacht voor werkelijk elk detail, waar u ook kijkt. Van de fraaie drempelbeschermstrips met ingegraveerd Rover-opschrift, tot de discreet weggewerkte

sluitingen van de veiligheidsgordels achterin.

*I*n z'n klasse is de Rover 200 ook nog eens onovertroffen als het gaat om binnenruimte. De stoelen zitten als gegoten. Comfortabel ondersteunen ze u in snelgenomen bochten en tijdens lange ritten.

U stapt altijd ontspannen uit. Het sportieve topmodel, de 216GTi, wordt



standaard geleverd met fraaie sportstoelen.

*H*oogwaardige technologie staat volledig ten dienste van bestuurder en inzittenden. 'High-tech' vindt u zelfs terug in de stoelconstructie, waar een afgewogen combinatie van schuimrubbersoorten zorgt voor een optimale ondersteuning.

*D*e voorstoelen zijn uiteraard voorzien van volledig verstelbare

hoofddeunen. Stoelen en deuren beschikken over zorgvuldig geselecteerde, smaakvolle en toch slijtvaste bekledingstoffen.







*D*e aandacht voor het detail is één van de kenmerkende eigenschappen van de Rover 200. Zo is elk type bijvoorbeeld uitgerust met een digitaal klokje. De meeste versies beschikken over centrale deurvergrendeling, terwijl elektrische bedienbare zijruiten standaard zijn op de GSi en GTi 16v.

*I*n alle gevallen zijn de

buitenspiegels, al dan niet elektrisch, van binnenuit verstelbaar.

*D*e elektrische te bedienen spiegels worden tevens, indien nodig, verwarmd, omdat ze automatisch met de achterrautverwarming in werking worden gesteld. Condens en ijs zullen uw zicht dus niet meer beperken. U vergeet uw lichten niet meer uit te doen na het parkeren;

daar zorgt een waarschuwingszoemer voor. Niet alleen de achterklep opent u van binnen uit, ook de brandstofklep bedient u van uit het interieur.

*H*et fors bemeten handschoenenkastje is verlicht en biedt plaats aan allerlei zaken.

*K*aartenbakken in beide voorportieren zorgen voor nog meer nuttige



bergruimte. Een aansteker is standaard.

De bedieningsorganen zijn doordacht ontworpen. De ruitewissers hebben twee snelheden, plus een interval. De wisser achter heeft natuurlijk eveneens een intervalstand.

Een krachtige aanjager met vier snelheden zorgt voor een zeer snelle ontwaseming van het glaswerk. Ook via

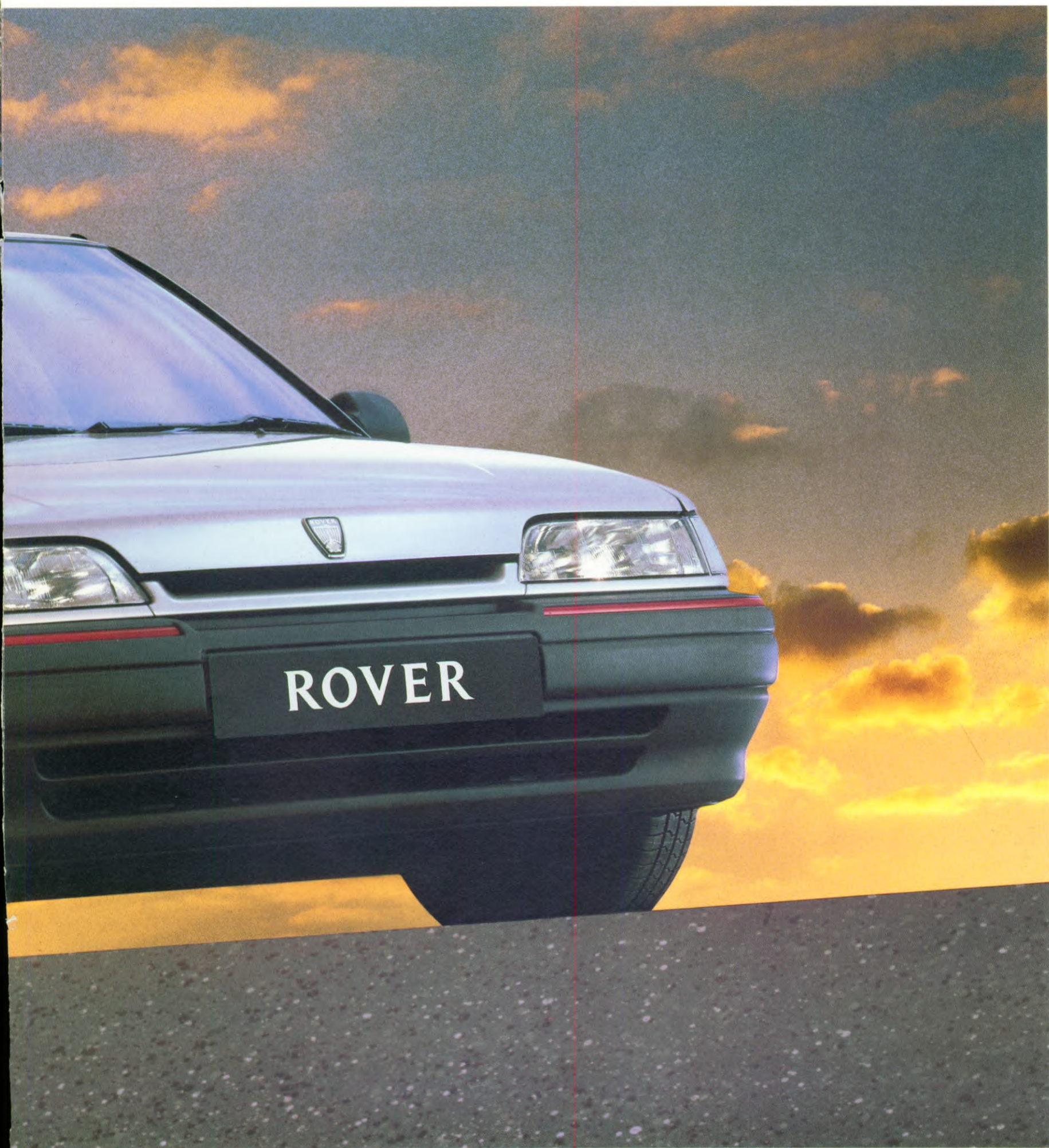
de ventilatie-openingen in de deuren. Het recirculatie-systeem maakt het mogelijk om, bijvoorbeeld in fileverkeer, uitlaatgassen van andere auto's buiten het interieur te houden.

Op de GSi- en GTi-versies kunt u airconditioning bestellen. Een unieke extra in deze klasse. Hiermee houdt u het hoofd koel, zelfs in de meest

tropische zomers. Maar welke versie u ook kiest: altijd is er de stijlvolle en discrete Rover-ambiance.

▼▼ De Rover-filosofie laat geen ruimte
voor twijfel. Elke Rover is gemaakt voor
puur rijgenot. ▲▲









▼▼ Alleen een merk als Rover weet hoe 200-serie is daarvan een overtuigend
smaak, sportiviteit en rijplezier gebundeld bewijs. ▲▲
moeten worden in één produkt. De



26

*D*e Rover 200 wordt alom geprezen voor z'n sportieve, handelbare, maar vooral ook comfortabele weggedrag. De onafhankelijke wielophanging rondom is achter voorzien van een geavanceerde constructie met dwars- en langsdraagarmen.

*D*it ontwerp is met veel zorg ontwikkeld voor een stabiele en een comfortabel rijgedrag. De aan de voorzijde

gemonteerde stabilisatorstang zorgt voor een subliem stuurgedrag.

*D*e Rover 216GTi 16v heeft een extra sportief afgesteld onderstel. Stevige stabilisatoren zijn vóór en achter gemonteerd. Voor een optimale grip in snelgenomen bochten zijn laag-profiel banden aan de standaard-specifikatie toegevoegd.

*D*e besturing is goed afgewogen en heel precies. De Rover 216GSi en GTi zijn standaard voorzien van stuurbekrachtiging. Deze is als extra leverbaar op de andere versies. Rovers unieke 'Positive Centre Feel'-systeem biedt alle voordelen van een snelheidsafhankelijke bekrachtiging.

*B*ij hoge snelheden houdt u



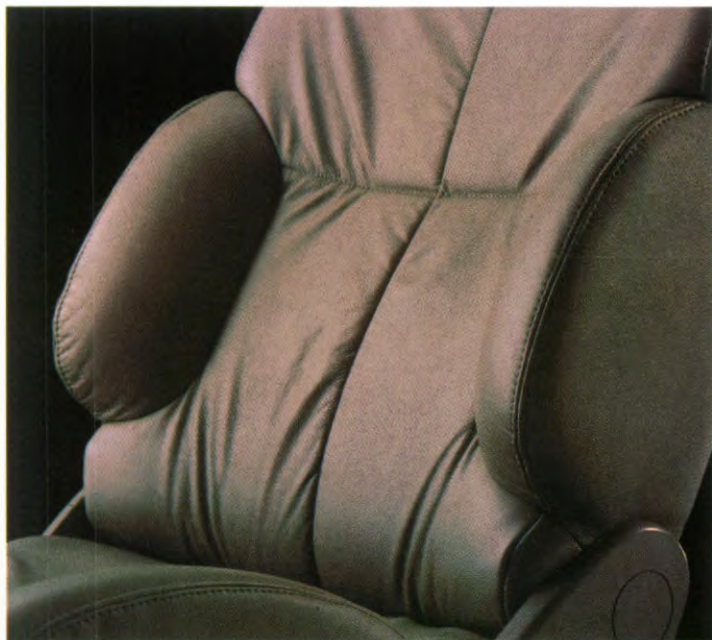
gevoelsmatig het contact met de weg, terwijl u bij lagere snelheden moeiteloos kunt manoeuvreren.

De Rover 216 GTi 16v is standaard voorzien van schijfremmen rondom, waarvan de voorste geventileerd zijn. Op alle typen is een elektronisch anti-blokkeer remsysteem (ABS) leverbaar. Zelfs onder extreme omstandigheden blijft

de auto hiermee beter bestuurbaar dan auto's zonder dit veelgeprezen systeem.

Aan elk wiel registreert een sensor de snelheid. Deze informatie wordt verwerkt in een microprocessor. Wanneer deze een neiging tot blokkeren van één of meer wielen 'voelt', wordt de remdruk onmiddellijk aangepast. De auto blijft zodoende bestuurbaar en stabiel.

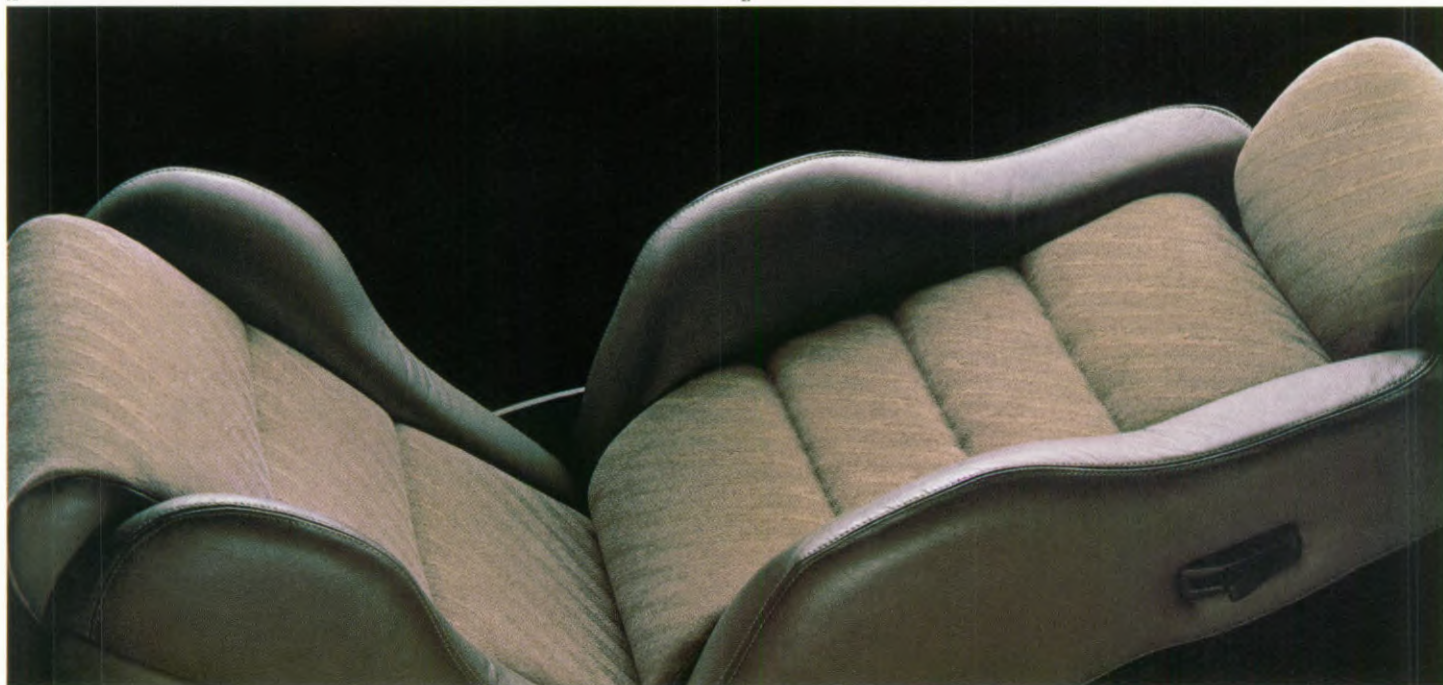
- A** Lederen bekleding; als optie op GSi-uitvoeringen.
- B** Prism bekleding; Standaard op de GSi uitvoeringen.
- C** Lightning stof met lederen randen; Standaard op 216 GTi.
- D** Zenith bekleding; Standaard op 214 Si uitvoeringen.



A



B



C



D

	214 Si 3 DEURS	216 GTI 3 DEURS	214 Si 5 DEURS	214 GSI 5 DEURS	216 GSI 5 DEURS
TYPE					
4 cilinders in lijn 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 68/6250 (92), max. koppel Nm/tpm 122/4000.	■	—	■	■	—
4 cilinders in lijn 1590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6300 (112), max. koppel Nm/tpm 138/5200.	—	—	—	—	
4 cilinders in lijn 1590 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,5, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 90/6300 (122), max. koppel Nm/tpm 140/5700.	—	■	—	—	—
Katalysator.	■	■	■	■	■
Elektronisch single-point — injectie-systeem.	■	—	■	■	—
Elektronisch multi-point — injectie-systeem.	—	■	—	—	■
Geprogrammeerde ontsteking.	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	■	—	■	■	■
Close ratio 5-versnellingsbak.	—	■	—	—	—
4 traps automaat met lock-up.	—	—	—	—	○
Voorwielaandrijving.	■	■	■	■	■
WIELOPHANGING					
Voor: onafhankelijk, MacPherson ophanging met schoefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang.	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwars en langsdraagarmen, schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. (216 modellen).	■	■	■	■	■
Sportonderstel.	—	■	—	—	—
STUURINRICHTING					
Tandheugel en rondsel.	■	—	■	■	—
Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging.	○	■	○	○	■
REMMEN					
Bekrachtigd diagonal gescheiden remstelsel.	■	■	■	■	■
Voor: schijfremmen (geventileerd 216 modellen).	■	■	■	■	■
Achter: trommelremmen.	■	—	■	■	■
Achter: schijfremmen.	—	■	—	—	—
ABS (Anti Blokker Systeem).	○	○	○	○	○
VELGEN & BANDEN					
Stalen velgen/wieldeksels : 5J x 14"	■	—	■	■	■
Lichtmetalen velgen : 5,5J x 14"	—	—	—	○	○
Lichtmetalen velgen : 6J x 15"	—	■	—	—	—
Bandenmaat :	—	—	—	○	○
175/65 TR 14.	■	—	■	■	—
175/65 HR 14.	—	—	—	—	■
185/60 HR 14 (in combinatie met lichtmetalen velgen).	—	—	—	○	○
185/55 VR 15.	—	■	—	—	—
ELEKTRISCHE INSTALLATIE					
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen — dim/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitwissers met 2 snelheden met interval. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■	■	■
Ruitwisser met sproeier en interval op de achterraut.	■	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	○	■	■	■	■
Elektrisch bediende voor- en achterrauten.	—	—	—	■	■
Elektrisch bediende ruiten voorruit.	—	■	—	—	—
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.	—	■	—	■	■
GELUIDSAPPARATUUR					
4 luidsprekers.	■	■	■	■	■
2 tweeters in de voorportieren.	—	■	—	■	■
Antenne.	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN					
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter. Waarschuwingsslampjes voor: clignoteurs, lichten, ontsteking/spanning, remsysteem/ laag remvloeistofpeil, handrem, kofferklep open.	■	■	■	■	■
Regelbare dashboardverlichting.	—	■	—	■	■
Digitaal uurwerk.	■	■	■	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling.	—	■	—	■	■
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden. Middenconsole met aspak en aansteker. Antislipmat op dashboard.	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde. Volledig beklede kofferruimte.	■	■	■	■	■
Ontgredendeling van kofferruimte en tankdopklep van binnenuit.	■	■	■	■	■
Verstelbare rugleuningen.	■	■	■	■	■

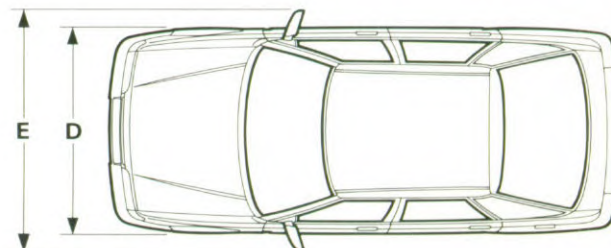
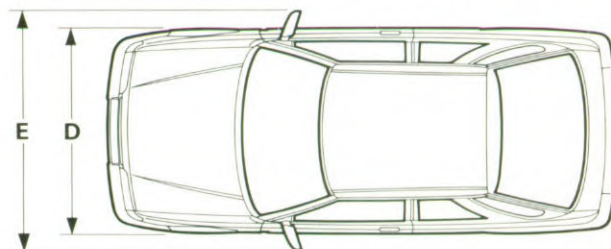
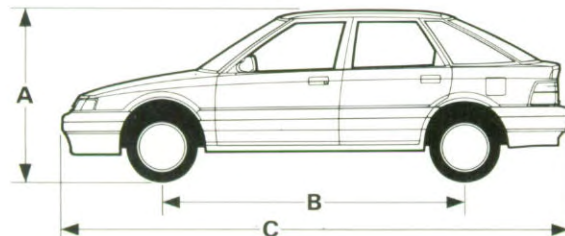
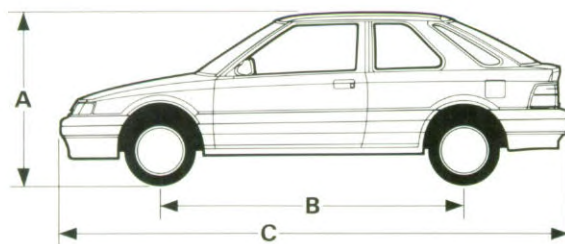
	214 Si 3 DEURS	216 GTi 3 DEURS	214 Si 5 DEURS	214 GSi 5 DEURS	216 GSi 5 DEURS
INSTRUMENTEN					
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.	—	■	—	■	■
Voorstoelen met verstelbare lendesteun.	—	■	—	■	■
Verstelbare hoofdsteunen voor.	■	■	■	■	■
Kaartentassen aan rugleuningen.	—	—	—	■	■
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank.	■	■	■	■	■
Middenarmsteun en verstelbare hoofdsteunen achter.	—	—	—	■	■
Bekleding: Zenith	■	—	■	—	—
Prism	—	—	—	■	■
Lederen bekleding.	—	—	—	○	○
Lightning/Leder.	—	■	—	—	—
Wortelnotenouten afwerking van dashboard.	■	■	■	■	■
Wortelnoteneuten afwerking van de deurpanelen.	—	—	—	■	■
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels.	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■	■	■
Airconditioning.	○	○	○	○	○
In hoogte verstelbaar stuurwiel.	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN					
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosserie-garantie en 3 jaar lakgarantie.	■	■	■	■	■
Groen getint warmtewerend glas met schaduwband in de voorruit.	■	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif/kanteldak met zonneblinding.	○	○	○	○	○
Grille in carrosseriekleur.	■	■	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur.	—	■	—	—	■
Vergrote achterspoiler in carrosseriekleur.	—	■	—	—	—
Windeflectoren.	—	■	—	—	—
Brede beschermranden langs de zijden.	■	■	■	■	■
MASSA'S (kg)					
Massa rijklaar	1020	1110	1045	1045	1110 (1130)
Aanhanger ongeremd (max.)	500	500	500	500	500 (500)
Aanhanger geremd (max.)	1000	1000	900	900	1000 (1000)
BRANDSTOVERBRUIK L / 100 km					
bij 90 km/u	5,5	6,4	5,4	5,4	7,0 (7,2)
120 km/u	7,1	8,4	6,9	6,9	9,0 (9,1)
Stadsverkeer.	8,8	10,0	8,5	8,5	9,8 (10,4)
BRANDSTOFTYPE					
Eurosuper 95 RON (ongelood).					
PRESTATIES					
Acceleratie 0 — 100 km/u (s).	12,4	9,5	12,4	12,4	9,9 (11,6)
Topsnelheid (km/u).	169	196	169	169	191 (187)
Vermogen (kW/tpm).	68/6250	90/6300	68/6250	68/6250	82/6300
Max. koppel (Nm/tpm).	122/4000	140/5700	122/4000	122/4000	138/5200
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u).	31,8	29,6	31,8	31,8	31,3 (32,5)

■ = Standaard. ○ = Opties. — = Niet leverbaar. () = Automaat gegevens.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

AFMETINGEN

A	Hoogte	1.40m
B	Wielbasis	2.55m
C	Lengte	4.22m
D	Breedte (exclusief buitenspiegels)	1.68m
E	Breedte (inclusief buitenspiegels)	1.94m
Draaicirkel:		10.20m
Kofferruimte: Normale stand		352 liter
achterbank neergeklapt		1209 liter.
Tankinhoud:		55 liter.





2 0 0

SERIE

ROVER NEDERLAND B.V.

Sportlaan 1,
4131 NN Vianen.

Tel.: 03473 - 66600, Fax: 03473 - 73456.
Postbus 271, 4130 EG VIANEN.
