

De BMW 3-serie sedan



Views

4-15

Aandrijving

16-21

Interieur

22-25

Personal Line

26-27

BMW extra-uitrusting
en 'BMW Individual'

28

BMW service
en BMW Lease

29

Tabellen:

Standaard- en
extra-uitrusting

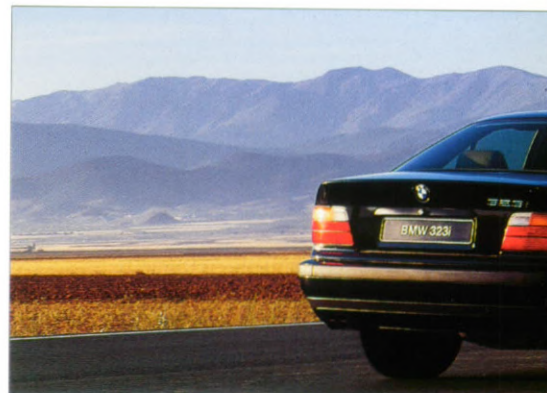
30-31

Technische gegevens

32-33

Personal Line

34-35





Het zijn de uitstekende kwaliteiten die ten grondslag liggen aan het karakter en het succes van de BMW 3-serie sedan. Bijvoorbeeld het elegante design, het hoogstaande comfort, het voortreffelijke veiligheidsniveau en het uitmuntende rijgedrag. En niet te vergeten de eigenschap om aan de meest uiteenlopende wensen te voldoen. Hieraan levert niet alleen het BMW Personal Line programma een bijdrage, maar ook het uitgebreide motorenprogramma. Aangevoerd door een nieuwe generatie even gecultiveerde als krachtige zescilinders in de 320i, 323i en 328i. Benzinemotoren die onze know-how van aandrijftechnieken onderstrepen. Als alternatief hebt u de keuze uit bijvoorbeeld drie turbodiesels, die hun gunstige dieseleigenschappen combineren met de typerende BMW dynamiek. Want in de som van moderne technologische vereisten en verworvenheden blijft één ding altijd bepalend voor de BMW filosofie: het rijplezier.

Het markante profiel van de BMW 3-serie sedan is een geslaagde synthese van technologische functionaliteit en esthetisch inzicht. Een auto met een eigen karakter. Bepaald door elegante lijnen, harmonieuze proporties en vooruitstrevend design.



De nieuwe BMW 328i presenteert zich met een buitengewone *élégance* en een uitdagende dynamiek.



De kracht van een blijvend jong concept. De markante combinatie van decent 'understatement' en exclusief

ontwerp geeft de BMW 3-serie sedan een geheel eigen stijl.





Alle vormen en details zijn perfect geïntegreerd: vanuit elke gezichts-

hoek is het ontwerp van de 3-serie geslaagd. Ook design is bij

BMW een uitdrukking van kwaliteit.



Elk detail voldoet aan de zwaarste functionele eisen. Een voorbeeld is

het tot bumper-niveau uitgesneden, ver openende kofferdeksel.



Een auto die met hoogstaand technisch inzicht en vol overgave wordt gebouwd: de BMW 3-serie sedan.

Uit de rijdynamiek van de 3-serie sedan blijkt zijn kwaliteit. Hij is evenzo thuis in stadsverkeer als in een vlotte rit over een bochtig traject. De sublieme handling is te danken aan het uitgekende onderstel, dat toonaangevende veiligheid met hoog rijcomfort combineert. Een perfecte basis voor volop rijplezier.



Actieve veiligheid: het doordachte onderstel, met gepatenteerde centraal geleide achteras, is straf maar toch comfortabel afgestemd. Het vormt de basis voor een goed beheersbaar, neutraal rijgedrag.



Op alle wegen: laag geluidsniveau en aangename akoestiek maken ook langere ritten tot een genoegen.



De wereld houdt niet op buiten de
bebouwde kom. Juist daar komen vele
eigenschappen pas goed tot hun recht,

als wendbaarheid en rijcomfort zich
verenigen tot een unieke rij ervaring.







Soeverein: de harmonieuze combinatie van motor en onderstel geeft de BMW 3-serie sedan zowel in diesel- als in benzine-uitvoering fascinerende dynamiek en wendbaarheid. Eigenschappen die ruimschoots voldoen aan de eisen van alledag, maar die bovendien voor een uniek rijplezier zorgen.



Topprestaties zijn voor ons ook een principekwestie. Sportwagenkwaliteiten op zichzelf vormen de uitdaging niet; het gaat juist om de alledaagse bruikbaarheid ervan. Om superieure kracht die zich op gecultiveerde wijze aandient en om een brandstofverbruik dat daarbij gunstig afsteekt. De nieuwe motor van de M3 sedan biedt zulke topprestaties, in alle opzichten.



De nieuwe 3,2-liter krachtbron van de M3 levert nieuwe topprestaties. Dankzij onder andere dubbele toepassing van VANOS, vergroting van het slagvolume, alsmede uitlaatgas-

recirculatie bij lage toerentallen heeft hij een specifiek vermogen van maar liefst 74 kW per liter cilinderinhoud. Het maximum koppel van 350 Nm wordt al bereikt bij slechts 3250/min!



Een ongeëvenaarde beleving van rijplezier. De M3 sedan biedt fenomenale rijprestaties en optimale veiligheid.

Dankzij bijvoorbeeld een remsysteem dat zijn kracht in de autosport heeft bewezen.



De atmosfeer in het interieur wordt standaard bepaald door edelhout-afwerking en fijn leder. En door een verwerkingskwaliteit die zelfs de hoogste verwachtingen overtreft.



De bestuurder vormt bij BMW het middelpunt. Dat is al bij de eerste blik duidelijk: bijvoorbeeld door de consequent ergonomische vormgeving van de cockpit. Volgens ons een belangrijke voorwaarde voor zo ontspannen en veilig mogelijk autorijden – en natuurlijk voor rijplezier.



Van de conceptfase van de boogvormige cockpit tot de zorgvuldige afwerking met hoogstaande materialen is kwali-

teit het handelsmerk van de BMW 3-serie sedan.



Onze nieuwe generatie zescilinders is het resultaat van moderne technologie en vooruitstrevend denken. Zij zijn weliswaar krachtiger en zuiniger, maar daarom niet minder gecultiveerd en temperamentvol – integendeel.



Minder gewicht voor meer rijplezier. Bij de nieuwe 2,8-, 2,5- en 2,0-liter zescilinder benzinemotoren zijn bijvoorbeeld cilinderkop en motorblok geheel uit een aluminiumlegering gemaakt. Ook het uitlaatsysteem is aanmerkelijk lichter geworden. Bovendien is onder andere de interne wrijvingsweerstand gereduceerd. In combinatie met de

geavanceerde Digitale Motor Elektronica (DME) en de 4-kleppentechniek konden zo de belangrijke motoreigenschappen verder worden verbeterd. Het resultaat: een opmerkelijk gunstig verbruik, geruisarm draaien en een indrukwekkende trekkracht.

De 2,8 liter cilinderinhoud zorgt bij de 328i voor een koppel dat een soevereine rijstijl mogelijk maakt. Want al bij lage toerentallen reageert de motor



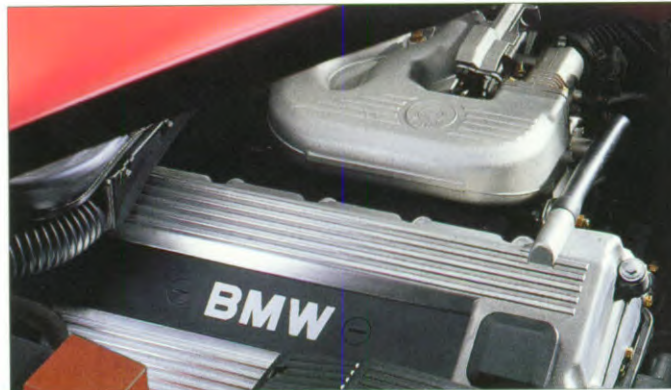
vlot en soepel, zodra de fantastische krachtreserves worden aangesproken.



Toonaangevende motortechniek: de variabele nokkenassturing (VANOS) verbetert het koppelverloop van de zescilinders aanzienlijk. Het vermogen ontplooit zich nog gelijkmatiger en elastischer, en aanzienlijk spontaner over het gehele toerengebied.

De **Digitale Motor Elektronica (DME)** regelt en bewaakt met uiterste precisie belangrijke motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambda-regeling, zelfdiagnose en talrijke andere functies. Zo garandeert de DME optimale prestaties bij een gering verbruik en gunstig lage emissiewaarden.

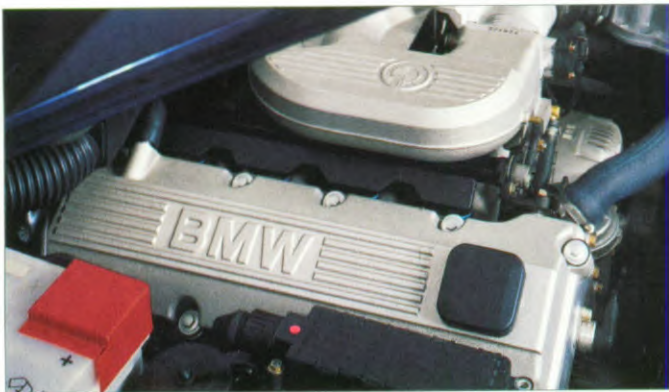
Een temperamentvolle motor met aanzienlijk vermogenspotentieel: de 1,8-liter viercilinder in de 318is. Een uitgesproken soepele krachtbron met een sportieve onderton en gunstige verbruikswaarden. De 4-kleppen-techniek en het variabele inlaatsysteem (DISA)



dragen in hoge mate bij tot de optimale cilinder-vulling.

De **On-Board-diagnose** is een functie van de DME, respectievelijk de Digitale Diesel Elektronica (DDE). Zijn taak is storingen te ontdekken al voordat ze schade kunnen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de BMW werkplaats op het beeldscherm van het Diagnose Informatie Systeem zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zodoende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onderhoudskosten.

De **variabele nokkenassturing (VANOS)** ver stelt, op commando van de DME – via hydraulisch-mechanische weg en afhankelijk van motortoerental en stand van het gaspedaal – de nokkenas van de inlaatkleppen over 12,5°. In het onderste toeren gebied openen de kleppen laat ter verbetering van de stationaire loop. In het middelste toeren bereik worden de inlaatkleppen vroeg geopend, voor een aanzienlijk hoger koppel en een interne uitlaatgasrecirculatie, waardoor het brandstofverbruik daalt en de emissiewaarden verbeteren. Bij hoge toerentallen worden de inlaatkleppen weer later geopend: voor benutting van het volle vermogen.



De BMW viercilinders met 1,6 of 1,8 liter cilinderinhoud. Het boven-

gemiddeld grote koppel kenmerkt het karakter van deze moderne,

rustig draaiende motoren. Een geavanceerd motormanagement en technische innovaties zoals het variabele inlaatsysteem (DISA) waarborgen daarbij een snelle respons op gasgeven in combinatie met gunstige verbruikswaarden en minimaal onderhoud.

Bij het **variabele inlaatsysteem (DISA)** is tussen de aanzuigbuizen een klep geplaatst. Deze is in het lage toeren gebied gesloten, zodat het lange aanzuigtraject wordt gebruikt voor een groot koppel. In het hogere toeren gebied is de klep geopend, zodat een kort traject ontstaat en een royaal vermogen beschikbaar is.

De cilinderselectieve anti-pingelregeling zorgt ervoor dat de brandstof zo goed mogelijk wordt gebruikt. Daardoor wordt ge-

garandeerd dat de motor onder alle omstandigheden zo efficiënt en veilig mogelijk werkt.



De **cilinderselectieve anti-pingelregeling** zorgt voor de beste omstandigheden tijdens de verbranding. Zodra de motor dreigt te 'pingelen',

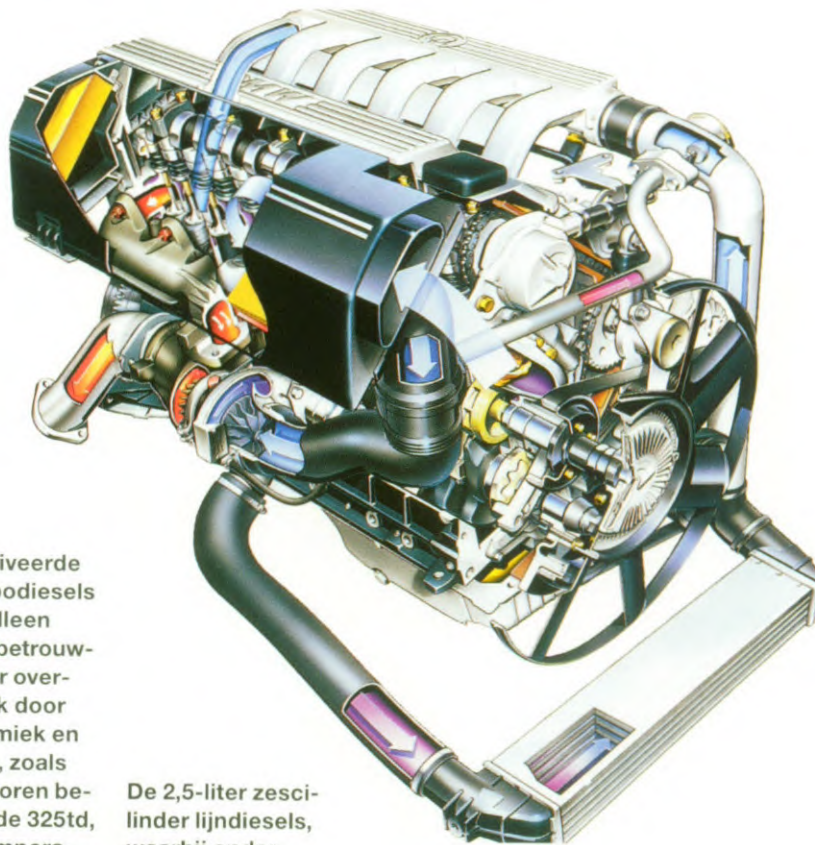
wordt dit door de sensoren aan de DME gemeld. Deze ver stelt onmiddellijk het ontstekings-tijdstip. Zo kan brandstof van uiteenlopende kwaliteit toch doelmatig worden gebruikt.

De **Digitale Diesel Elektri- ca (DDE)** regelt elektronisch het inspuitbegin, de ingespo- ten hoeveelheid brandstof en de turbodruk. Het zorgt daar- mee voor een tot nu toe onge- evenaarde kracht en souples- se onder alle omstandigheden. De motor is minder milieubelas- tend, levert een hoger rende- ment en draait nog soepeler.

Bij het **wervelkamerprincipe** van de dieselmotoren wordt lucht met hoge snelheid in een kogelvormige kamer naast de hoofdverbrandingskamer ge- perst. Er ontstaat een sterke werveling, waarin de brandstof wordt geïnjecteerd. Het ont- stoken brandstof-luchtmeng- sel gaat vervolgens via een kort kanaal naar de hoofdver- brandingsruimte en verbrandt daar met de rest van de lucht. Dankzij speciale, V-vormige uitsparingen in de zuigerbo- dem wordt een nagenoeg vol- ledige verbranding bereikt. Aangezien de wervelingen in de wervelkamer met stijgend motortoerental toenemen, wordt een gecontroleerd ver- brandingsverloop ook bij ho- gere toerentallen gegarandeerd. De motor loopt over het hele toereengebied rustig en soepel. Bovendien ontstaan door de grote luchthoeveelheid bijzon- der rookarme uitlaatgassen, en blijven de emissiewaarden en het verbruik toonaangevend laag.

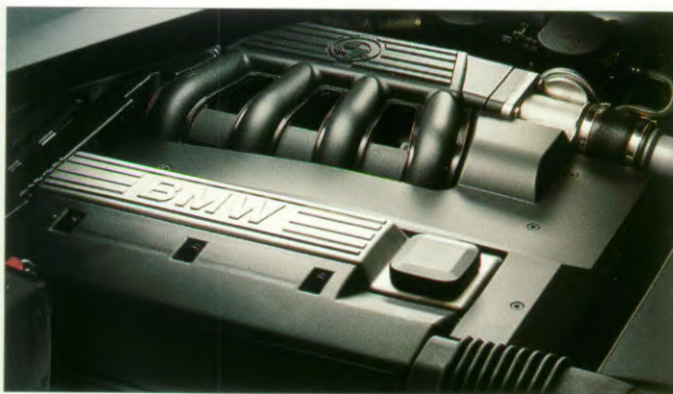
De **turbocompressor** ver- hoogt het motorvermogen. Energie van de uitlaatgassen – die anders verloren gaat – drijft een kleine turbine aan, die verse lucht onder druk naar de cilinders voert. Zo worden de verbrandingsruimten optimaal gevuld. In combinatie met 2-kleppentechniek zorgt de turbocompressor voor een optimale vermogenscurve.

Bij de BMW turbodiesels met **intercooler** wordt de door de turbocompressor aangezogen en samengeperste verbran-



De gecultiveerde BMW turbodiesels zijn niet alleen zuinig en betrouwbaar, maar overtuigen ook door hun dynamiek en stille loop, zoals BMW motoren be- taamt. In de 325td, en nog tempera- mentvoller dank- zij intercooling in de 325tds.

De 2,5-liter zes- cilinder lijndiesels, waarbij onder meer turbo, werv- elkamertechniek en Digitale Diesel Elektronica zijn toegepast, zorgen voor hoge presta- ties en toonaan- gevend lage emis- siewaarden.



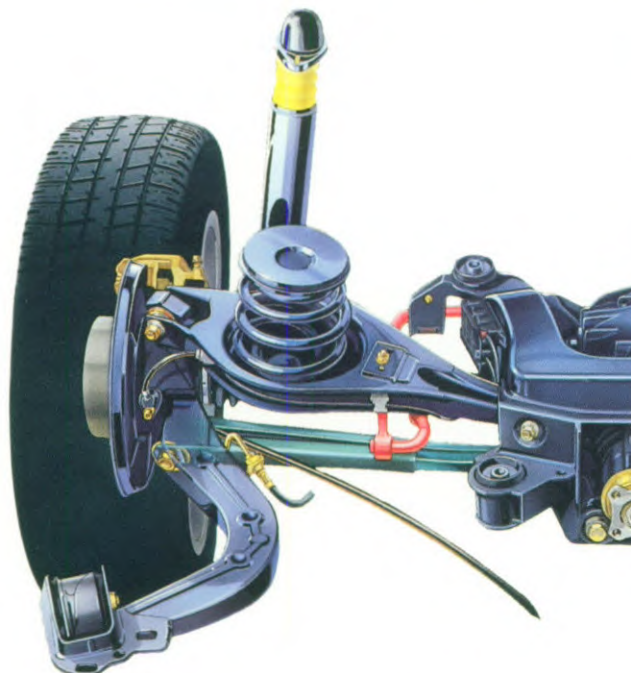
Volkomen nieuw, maar met beken- de details: dankzij turbodrukvulling, intercooling en wervelkamertech- niek is de nieuwe viercilinder turbo-

diesel bijzonder economisch en overtuigt hij door zijn gecultiveerde krachtsontplooi- ing.



Zeer modern mo- tormanagement. De Digitale Diesel Elektronica (DDE) regelt, net zoals de DME bij de BMW benzinemotoren, alle belangrijke motorfuncties met minutieuze preci- sie.

De gepatenteerde centraal geleide achteras vormt samen met de veerbeen-vooras de basis voor inspirerende rijdynamiek en uitstekend rijcomfort. De achteras wordt zo geleid, dat hij goede rechthoekstabiliteit en veilig bochtgedrag met enorme veiligheidsreserves mogelijk maakt. Zelfs bij hoge bochtsnelheden. Absoluut noodzakelijke voorwaarden voor actieve veiligheid op BMW niveau.



dingslucht in de intercooler, een speciale warmtewisselaar, afgekoeld voordat het in de cilinders komt. Het resultaat: betere verbranding, lagere emissies, meer vermogen, hoger koppel en lager brandstofverbruik.

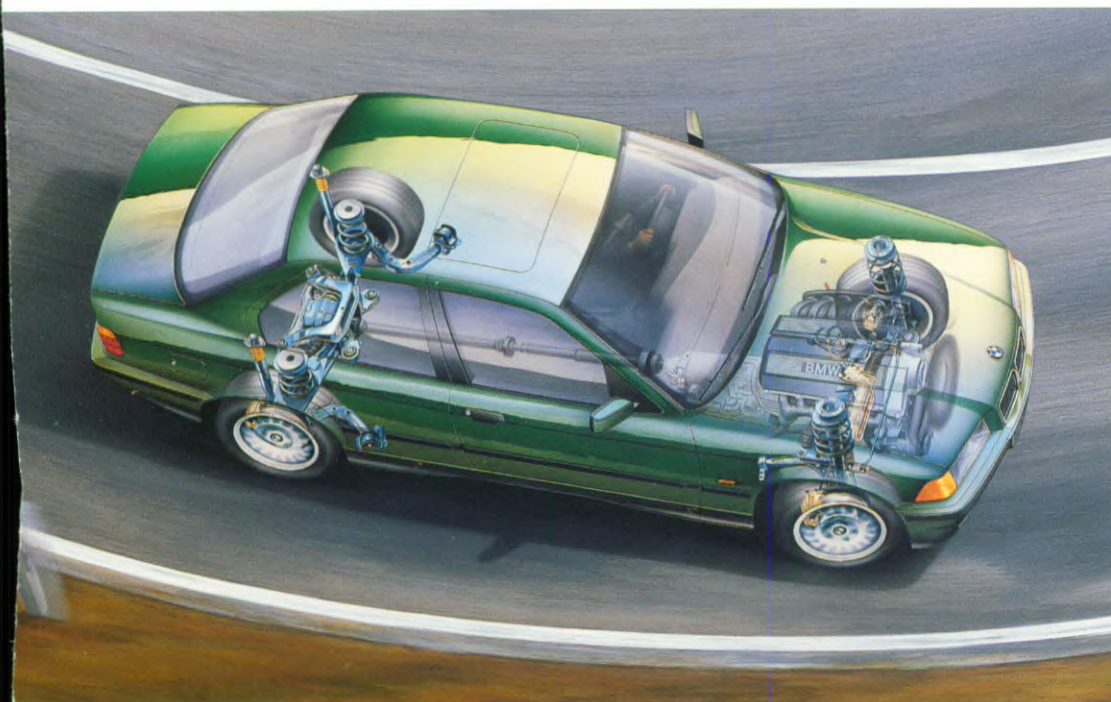
De BMW turbodiesels zijn toonaangevend stil: Dit is onder meer bereikt dankzij de bijzonder effectieve **motorinkapseling**. Deze omhult de motor bijna geheel. Aan de bovenkant en aan de zijden door een speciaal gestructureerde vliesbekleding; aan de onderkant door een kuipvormige afdichting van de voorspoiler tot achter de transmissie.

De **dieselkatalysator** zorgt er onder andere voor dat de BMW turbodiesels bijzonder gunstige uitlaatgas-emissiewaarden hebben.

Het **dubbele vliegwiel** verhindert dat ook de kleinste, door ontstekingsimpulsen opgeroepen motortrillingen – in het bijzonder bij lage toeren – aan de transmissie, en vandaar akoestisch aan het interieur, worden overgedragen.

De **centraal geleide achteras** is verantwoordelijk voor de uitstekende rijeigenschappen van de BMW 3-serie. Elk wiel van deze as wordt door twee dwarsarmen en één langarm geleid, die in het zogenoemde 'centrale punt' van de carrosserie is bevestigd. De exact afgestemde samenwerking van deze reactie-armen garandeert dat de wielen onafhankelijk van de veerbeweging in de optimale positie ten opzichte van het wegdek blijven. Het resultaat is een voorbeeldige koersvastheid. De elastische lagere van de reactie-armen maken een afgestemd meesturen van de achteras mogelijk en zorgen in bochten voor extra stabiliteit. Bovendien absorberen ze kleine trillingen, veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek en geven de auto een uitstekend afrolcomfort.

Bij de **elektronisch-hydraulisch (EH) geregelde automatische transmissies** wordt de kracht van de motor naar de



Met zijn voortreffelijke onderstel zet de BMW 3-serie in zijn klasse de toon. De voor BMW kenmerken-

de straffe, maar toch comfortabele afstemming combineert wendbaarheid met veilige handling. En de uitgebalanceerde verhouding tus-

sen spoorbreedte en wielbasis, alsmede de gewichtsverdeling van circa 50 % op de vooras en 50 % op de aangedreven achteras vor-

men een perfecte combinatie van maximale veiligheid en optimaal comfort.

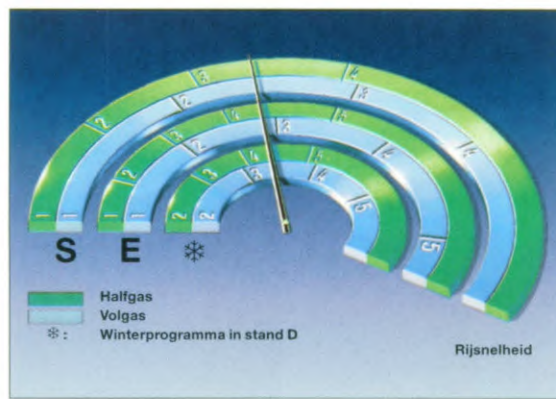
transmissie hydraulisch overgedragen. De schakelingen worden overeenkomstig de rij-situatie automatisch uitgevoerd. Hierbij heeft u de keuze-mogelijkheid tussen bewust sportief (S) of economisch (E) rijden. De actief gespatieerde 5-traps automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er een speciaal winterprogramma (*), waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om voorzichtig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken. Bij de 4-traps automaat voor de 316i, 318i, 318is en 325td zorgt de M-positie ervoor dat een gekozen versnelling permanent blijft behouden. Zo kunt u bijvoorbeeld op glad wegdek in de derde versnelling gemakkelijker wegrijden.

In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers als voor de auto zelf.

Actieve veiligheid biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem en het standaard ABS. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritieke situaties te vermijden.

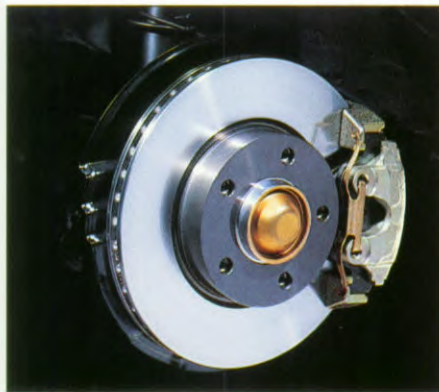
Voor de **passieve veiligheid** tellen onder meer de extreem torsiestijve veiligheidschassis, de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, de geïntegreerde flankbescherming, de vormvaste passagierskooi, alsmede de airbags voor bestuurder en voorpassagier.

De **bescherming van de auto** wordt vooral verzorgd door regeneratieve schokdempers en vervormingselementen. Bij aanrijdingen tot 4 km/h wordt de botsenergie volledig geabsorbeerd; bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de verwisselbare vervormingselementen. Hierdoor kunnen de reparatiekosten lager blijven.

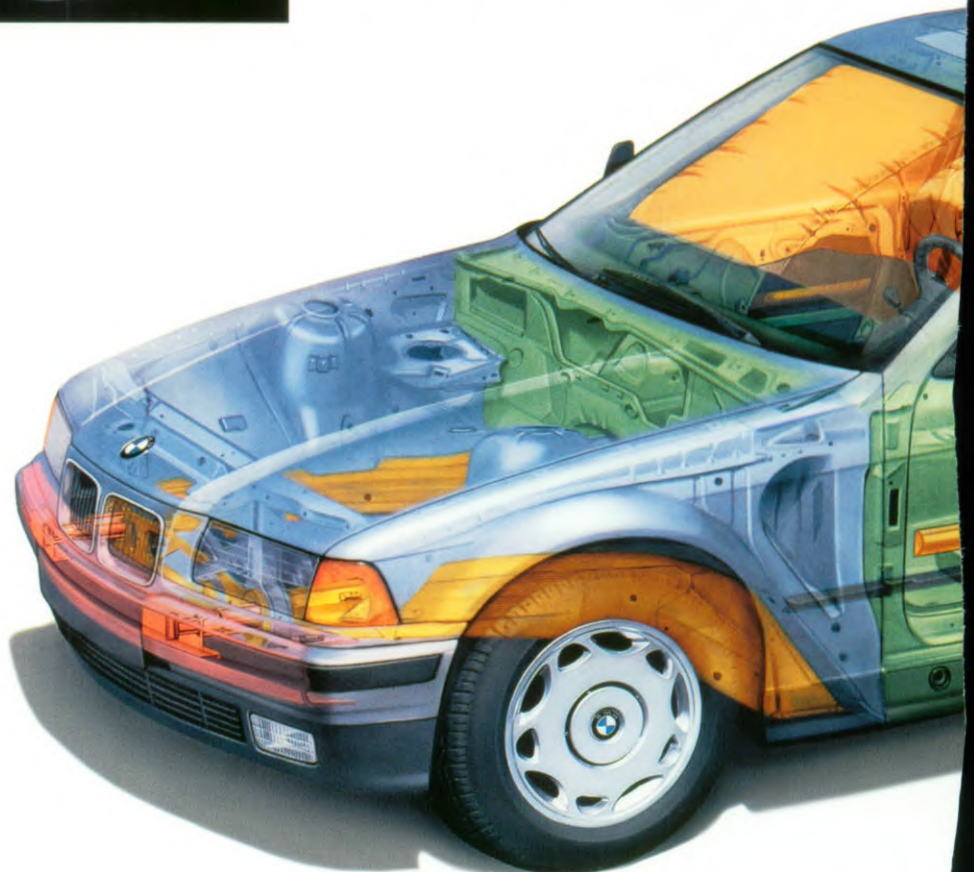


Modern comfort: de voor de 320i, 323i, 328i en 325tds als extra verkrijgbare 5-traps automa-

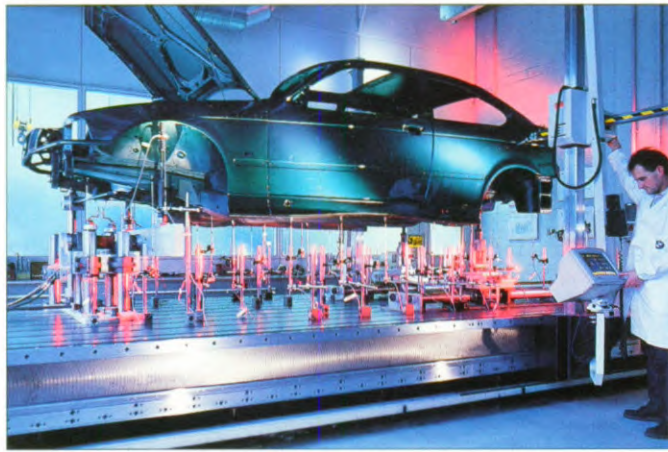
tische EH-transmissie. De drie schakelprogramma's zijn zo afgestemd, dat zij voor uiteenlopende rij- en weersomstandigheden de beste schakelkarakteristiek bieden. In het winterprogramma bijvoorbeeld schakelt de transmissie vroegtijdig en haast ongemerkt op, om voorzichtig (weg)rijden te bevorderen op gladde ondergrond.



Het remsysteem met grote remschijven overtuigt ook bij zware belasting door uitstekende vertragingwaarden. En dankzij standaard ABS kunt u zelfs bij hard remmen toch blijven sturen.



Voor uw veiligheid en comfort. Op speciale testbanken worden de extreme vormvastheid en torsiestijfheid van uw BMW 3-serie sedan aan de strengste eisen getoetst.



Kostenbesparend. Regeneratieve schokdempers en energie absorberende vervormingselementen

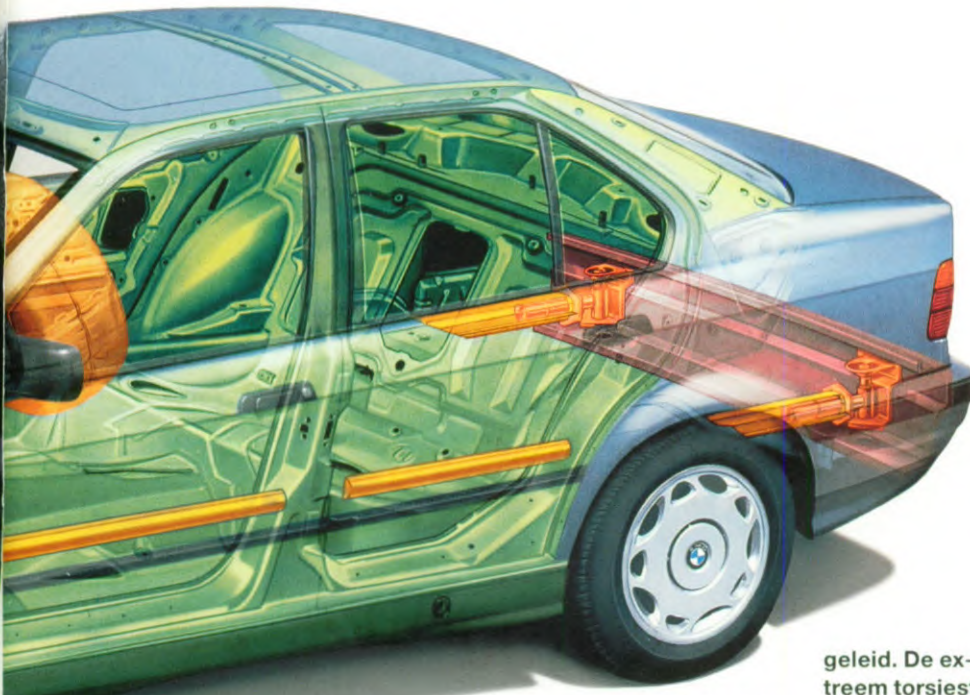
zorgen ervoor dat bij kleine aanrijdingen zo min mogelijk schade ontstaat.

Toonaangevend voor de **bescherming van andere verkeersdeelnemers** en ter vermindering van hun letselrisico, zijn behalve de botsenergie absorberende kreukelzones ook de deels verzonken ruitewissers en de afgeronde carrosserievorm.

De uitstekende **torsiestijfheid en buigsterkte** van de carrosserie is een wezenlijke voorwaarde voor het toonaangevende veiligheidsniveau en het omvangrijke rijcomfort van de BMW 3-serie sedan. Zo dragen bijvoorbeeld royale dragersystemen en bijzonder stevig gevormde koppelstukken ertoe bij, dat de extreem stabiele passagierskooi een bovengemiddelde mate van bescherming biedt. Bovendien is de hoge statische en dynamische sterkte de basis voor de exact berekende kinematic van de centraal geleide achteras. Ook worden door de stabiele carrosserie storende bijgeluiden zoveel mogelijk geëlimineerd, zodat u kunt genieten van een aangename akoestiek.

BMW's duurzame kwaliteit is onder meer het resultaat van een consequente en veelomvattende kwaliteitscontrole. Elektrolytisch verzinkt plaatstaal, corrosiebescherming door fosfatering en kathodisch doppellakken, kunststof bescherming, bodembescherming en conservering van alle holle ruimtes dragen ertoe bij dat u lang van uw BMW kunt genieten. Daarnaast garanderen de fabricageprocessen, alsmede het grote aantal recyclebare materialen een minimale belasting van het milieu. Zo kan bij de nieuwere BMW modellen al meer dan 80 % van alle delen worden hergebruikt. In de BMW 3-serie bestaan al meer dan 50 onderdelen uit gerecyclede kunststof.

De **airbags voor de bestuurder en de voorpassagier** beschermen bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefinieerde minimale botskracht activeren crashsensoren de ontsteking van het drijfgas, waarna de airbags in milliseconden worden opge-



De veiligheids-carrosserie met geïntegreerde flankbescherming biedt de hoogst mogelijke passie-

ve veiligheid. Bij een aanrijding wordt de botsingsenergie door vervormingselementen opgenomen en geprogrammeerd verder

geleid. De extreem torsiestijve passagiersruimte blijft verregaand intact.

In een ontspannen atmosfeer rijdt u het veiligst. Daarom hebben we de BMW 3-serie sedan zo ontworpen dat alle inzittenden uitgerust hun bestemming bereiken. U geniet van de ergonomische vormgeving, de aangename bewegingsvrijheid en het exclusieve comfort in een interieur dat ook op lange trajecten niet vermoeit.



Hoogwaardige materialen en een perfecte afwerking van de details vormen de beste voorwaarden voor comfortabel reizen. De als optie leverbare airconditioning geeft be-

stuurder en voorpassagier de mogelijkheid de temperatuur links en rechts gescheiden in te stellen. De gekozen temperatuur blijft dan constant gehandhaafd, ongeacht

de rijsnelheid of de stand van de ventilator. Aan ontspannen rijden draagt niet in de laatste plaats ook de efficiënt vormgegeven interieurruimte bij. De achterpassagiers pro-

fiteren mede van het hoge veiligheidsniveau, dankzij bijvoorbeeld het ergonomische gordelsysteem en standaard hoofdsteunen.



De BMW 3-serie biedt standaard in alle uitvoeringen (m.u.v. 316i N) een airbag voor de bestuurder en (v.a. 320i) voor de voorpassagier. Zo worden bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam effectiever

beschermd. Een contact in de zetel van de voorpassagier zorgt ervoor dat deze airbag alleen wordt opgeblazen indien noodzakelijk. Zo worden onnodige reparatiekosten vermeden.

blazen. Uiteraard dient ook de voorpassagier de gordel te dragen en ervoor te zorgen dat zijn zetel correct is ingesteld. Neemt u alstublieft ook de gebruiksvorschriften in acht met betrekking tot de plaatsing van een kinderzitje op de rechtervoorzetel.

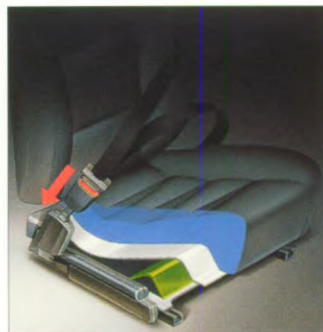
De **gordelslotspanner** zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel, in geval van een aanrijding, in een fractie van een seconde wordt strakgetrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag, waardoor heup- en schoudergordel tegelijkertijd worden strakgetrokken. Het steunelement voorin de zitting vult de werking van de gordelslotspanner aan en voorkomt dat men onder de heupgordel doorschuift (submarining-effect).

Bij het **ergonomische gordelstelsel** voor de achterzetels bevinden zich de gordelsloten aan de buitenzijden. Daardoor laten de gordels zich gemakkelijk met één hand omleggen. Doordat de gordel loodrecht uit de hoedenplank komt, is het gordelverloop ideaal voor bijna alle lichaamslengten. Ook het verloop van de heupgordel is gunstiger, zodat een betere fixering wordt bereikt. Bij een eventuele aanrijding tegen de flank wordt ook de zijdelingse beweging van het lichaam opgevangen.

De **Service-intervalmelding** wijst u op een naderende inspectie. Omdat elke klant anders is, gelooft BMW niet in vaste service-intervallen. Elke BMW beschikt over een computer die aan de hand van een aantal criteria, zoals belasting en motortemperatuur, berekent wanneer een service- of inspectiebeurt noodzakelijk is.



Het BMW veiligheidssysteem: door de samenwerking van vei-



ligheidsgordel, gordelslotspanner en steunelement wordt u bij een aanrijding stevig in de zetel verankerd.

De als extra verkrijgbare sportzetels bieden door de speciale contouren een perfecte zijdelingse steun. Zo zijn de zijwangen van rugleuning en zitting sterker geprononceerd, zonder dat dit de bewegingsvrijheid beperkt. Bovendien kunt u de lengte van de zitting verstellen.

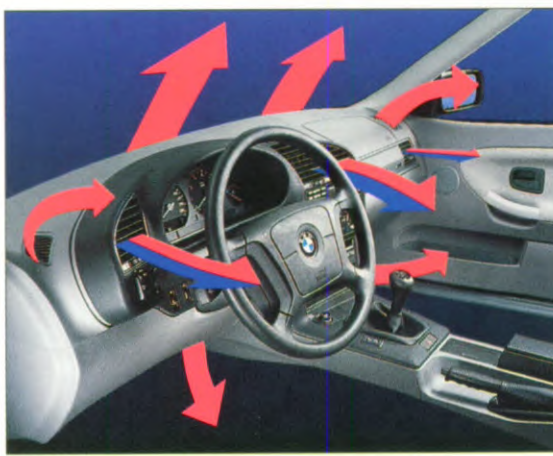


De comfortabele standaardzetels zijn dankzij de schaalbouw-

methode en meerzone-schuimtechniek volgens de modernste orthopedische opvattingen ontworpen. Goede zijdelingse steun, ideale ondersteuning van de benen en een

aangenaam strafte vulling zorgen voor minder vermoeiend rijden – ook tijdens lange ritten.





De 12 ventilatie-openingen garanderen een gelijkmatige en efficiënte luchtvoorziening van het totale interieur. Voor een nog betere luchtkwaliteit zorgt het als extra verkrijgbare microfilter of de airconditioning.



Fascinerende functionaliteit: de grote analoge in-

strumenten liggen in het primaire gezichtsveld en tonen de belangrijkste gegevens. Alle andere informatie krijgt u via onmiskenbare symbolen en digitale aanduidingen.



Ergonomie op BMW niveau. De consequent op de bestuurder afgestemde vormgeving van de cockpit ontlast u zo veel mogelijk. Alle bedieningselementen en instru-

menten zijn – echt BMW – boogvormig voor de bestuurder geplaatst. Zo kunt u alle schakelaars en knoppen vanuit de normale zitpositie moeiteloos bereiken.



Hij wacht op uw signaal. Met de nieuwe elektronische wegrijbeveiliging start uw BMW alleen als de regeleenheid de code van uw auto-sleutel herkent. En dat is er slechts één uit 100 miljarden.

De **elektronische wegrijbeveiliging (EWS II)** beveilt uw BMW op bijzondere wijze. In de mechanische sleutel is een chip geïntegreerd met een elektronische codering. Deze omvat een vast gedefinieerde 'personality code' en een tweede code, die de EWS II bij iedere startpoging verandert. Bij het inschakelen van het contact leest de EWS II eerst de personality code en vraagt dan naar de wisselcode. Worden beide antwoorden geaccepteerd, dan geeft de EWS II de Digitale Motor Elektronica (DME) respectievelijk Digitale Diesel Elektronica (DDE) met een eveneens gecodeerd signaal vrij. Zonder dit signaal kan de motor zelfs d.m.v. manipulatie niet meer worden gestart. De benodigde energie voor de data-overdracht wordt draadloos naar het stuurslot geleid. In het geval dat u de sleutel verliest, kunt u deze door uw BMW dealer laten blokkeren. U krijgt dan per omgaande een nieuwe sleutel toegezonden.

De **Check-Control** bewaakt alle belangrijke functies van de auto en maakt de bestuurder attent op eventuele storingen. Bovendien worden ook belangrijke lampfuncties in koude toestand gecontroleerd. De melding vindt plaats in tekstvorm in het Multi Informatie Display (MID) en wordt door akoestische signalen ondersteund. Overeenkomstig het belang wordt de informatie over drie prioriteiten verdeeld.

Het **Multi Informatie Display (MID)** in de middenconsole geeft de bestuurder belangrijke informatie over de technische toestand van de auto. Dat betekent een voordeel op het gebied van veiligheid en betrouwbaarheid. Zo toont bijvoorbeeld de Check-Control in tekstvorm storingen. En ook de informatie van de als extra verkrijgbare boordcomputer wordt hier getoond. In het MID is een digitaal klokje geïntegreerd.

Auto's met een bijzonder karakter bouwen is een belangrijk kenmerk van BMW. Een resultaat van deze filosofie is ons BMW Personal Line programma. Met unieke kleuren en exclusieve materialen, verenigbaar in vele combinaties, biedt Personal Line de mogelijkheid om uw BMW 3-serie naar eigen smaak uit te rusten.



Met BMW Personal Line heeft u de keus: allereerst uit de 15 lakkleuren. Vervolgens bepaalt u de kleur van het interieur: ton sur ton met de carrosseriekleur

of juist een mooi contrast. U kunt bij de vormgeving van het interieur ook het materiaal van de zetels bepalen. Zo beschikt u dus reeds af fabriek over een veelvoud van aantrekkelijke combinatiemogelijkheden. De comfortabele standaardzetels zijn er in

twee hoogwaardige stoffen en in edel leder. De nog sterker geprononceerde sportzetels kunnen worden bekleed met 'ademende' stof, strak verwerkt leder of met een exclusieve stof-leder-combinatie. Passend bij het karakter van het materiaal plaatsen

geselecteerde tinten een bijzonder accent. De zetels, de portierinzetten en de vloermatten zijn samen in de door u gekozen kleur uitgevoerd. De rest van het interieur is daarop passend afge-

stemd: in zwart, grijs of beige.



Buitenkleur:
Moreagrün;
interieurkleur:
Türkis.

Buitenkleur:
Cordobarot;
interieurkleur:
Beige.



Buitenkleur:
Arktissilber;
interieurkleur:
Gru.



Buitenkleur:
Bostongrün;
interieurkleur:
Anthrazit.



Buitenkleur:
Calypsorot;
interieurkleur:
Klassischrot.



Accenten plaatsen betekent van persoonlijkheid getuigen. De BMW extra-uitrusting biedt u de mogelijkheid aan eigen eisen te voldoen, ongeacht of dit comfort, sportiviteit, veiligheid of exclusiviteit betreft. En als u zeer speciale wensen heeft, biedt 'BMW Individual' de oplossing. Hier worden zelfs de meest individuele ideeën gerealiseerd. Uiteraard in de vertrouwde BMW kwaliteit.



Met hoogwaardige, originele lichtmetalen BMW wielen plaatst u een persoonlijk accent. De wielen voldoen aan de strengste technische eisen en passen harmonieus in de verschijning van uw BMW 3-serie sedan. Uw BMW dealer geeft u graag meer informatie over het programma lichtmetalen BMW wielen.



De boordcomputer geeft u ook tijdens het rijden op elk moment uitgebreide informatie. Bijvoorbeeld over

de buitentemperatuur of het gemiddelde verbruik. Bovendien kan de computer zo worden gepro-

grammeerd dat hij de verwachte aankomsttijd berekent.



Het lederen driepaaks sportstuurwiel met airbag biedt u de

hoogste mate van veiligheid en gestileerde sportiviteit. Het stuur wordt tevens gekenmerkt door de speciale duimprofieling.



Met 'BMW Individual' heeft u de mogelijkheid om uw persoonlijke ideeën in maatwerk te laten verwezenlijken en zo een absoluut unieke auto te creëren. Van speciale lakkleuren tot zelfgekozen materialen en kleurencombinaties:

bij 'BMW Individual' is heel veel mogelijk binnen de strenge BMW kwaliteits- en veiligheidsnormen.

Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Tot onze omvangrijke dienstverlening behoren ook de BMW Service Card, de BMW Klanten Informatie Service en BMW Lease.

Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME, de DDE en de On-Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen. Het BMW Diagnose Informatie Systeem in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een fout precies. Zo wordt tijd en geld bespaard. Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau.

Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaatsprestaties. Bij BMW staat de mens centraal.

Met de BMW Service Card komt u ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting en huurauto-service maken deel uit van deze dienstverlening. Iedere koper van een nieuwe BMW of van een BMW uit de Huisselectie ontvangt de Service Card ongeveer vier tot zes weken na aflevering van de auto. In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assistentie voor u klaar.

Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.

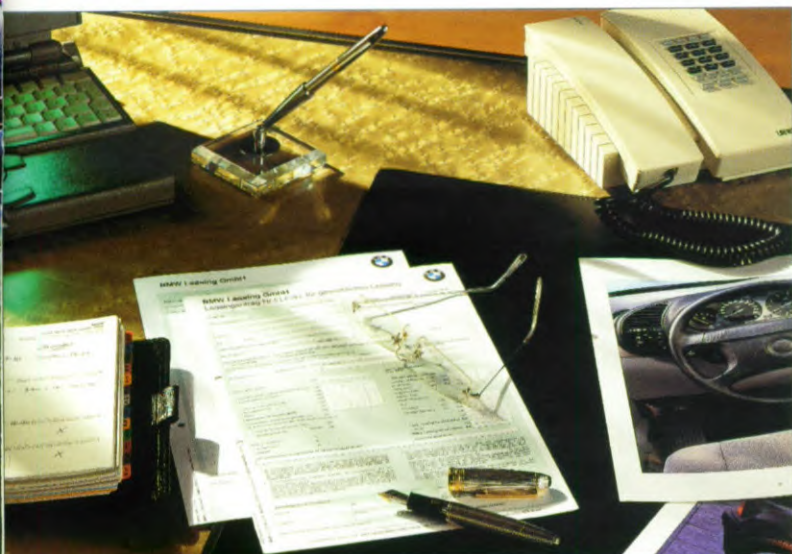
Tevens hebben wij een afzonderlijke dienstverlening ingesteld: de BMW Klanten Informatie Service. Hier kunt u terecht met vragen en suggesties van algemene aard over ons merk. Deze service is van maandag t/m vrijdag tussen 09.00 en 17.00 uur telefonisch bereikbaar via het gratis nummer 06-0992234. Schriftelijke vragen en opmerkingen zijn uiteraard ook welkom: BMW Klanten Informatie Service, Ant-



woordnummer 6101, 1380 VB Weesp.

Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease. Of het nou één automobiel betreft of een omvangrijk wagenpark. Zaken als financiering, onderhoud en schadeafhandeling zijn bij BMW Lease voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering. Elke leasemaatschappij zal u een scherp gecalculeerd contract aanbieden en haar best doen om aan uw persoonlijke

verlangens te voldoen. BMW Lease doet meer. U merkt dat niet alleen aan de uitstekende service, maar ook aan het door BMW Lease gehanteerde, gesloten calculatiesysteem. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van de autokosten.



De standaarduitrusting.

Veiligheid	316i	318i	318is	320i	323i	328i	318tds	325td	325tds
ABS (Anti-Blokkeersysteem)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag voor de bestuurder (316i: raadpleeg uw BMW dealer)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag voor de voorpassagier				•	•	•		•	•
Automatische veiligheidsgordels vóór met gordelslotspanner	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling (incl. tankdeksel) met ontgrendelingsblokkade, elektronische wegrijbeveiliging (EWS II) en Crash-Sensor, verlichte hoofdsleutel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling inclusief comfortsluiting voor zijruiten links en rechts	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ergonomisch gordelsysteem achterin	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Geïntegreerde flankbescherming en rolbeugel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones voor en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Handmatige hoogterstelling van de schouderpunten aan de B-stijl	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kunststof bumpers voor/achter regeneratief tot 4 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers en stootlijsten aan de zijkanten	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remmen:									
- schijfremmen voor, trommelremmen achter	•	•					•		
- schijfremmen voor, geventileerd			•	•	•	•		•	•
- schijfremmen achter			•	•	•	•		•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Motor	316i	318i	318is	320i	323i	328i	318tds	325td	325tds
Cilinderselectieve anti-pingelregeling	•	•	•	•	•	•			
Dieselmotorkat met uitlaatgasrecirculatie							•	•	•
Digitale Diesel Elektronica (DDE)							•	•	•
Digitale Motor Elektronica (DME)	•	•	•	•	•	•			
Driedelige kapseling van de motorruimte							•	•	•
Drieweg-katalysator, verwarmde lambda-sonde, actief koolstoffilter, geregelde tankontluchting	•	•	•	•	•	•			
Hydraulische klepspelingscompensatie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intercooling							•		•
Klepbediening met roltuimelaars	•	•	•						
Lichtmetalen cilinderkop	•	•	•	•	•	•			
On-Board-diagnose	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Uitlaatsysteem met 2 katalysatorstrengen in parallelle monoliet-uitvoering	•	•	•	•	•	•			
Variabel inlaatsysteem (DISA)	•	•	•						
Variabele nokkenassturing (VANOS)				•	•	•			
Verwarmd brandstoffilter							•	•	•
Viercilinder benzine motor	•	•	•						
Viercilinder diesel motor							•		
Zescilinder-in-lijn benzine motor				•	•	•			
Zescilinder-in-lijn diesel motor met wervelkamerprincipe en turbocompressor								•	•

Aandrijving/onderstel	316i	318i	318is	320i	323i	328i	318tds	325td	325tds
Centraal geleide achteras met anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stabilisator achter		•	•	•	•	•		•	•
5-Versnellingsbak met prise directe in 5	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voorwielophanging met veerbenen en anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Carrosserie	316i	318i	318is	320i	323i	328i	318tds	325td	325tds
Bovenzijde bumpers in carrosseriekleur, onderzijde in contrastkleur, buitenspiegels in carrosseriekleur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corrosiebescherming door plaatselijke zinkbehandeling, zinkfosfatering en elektro-kataforese, conservering van holle ruimtes, bodembescherming	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dimlicht hoogteregeling	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kunststof schalen in de voorste wielkasten	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen wielen							•		
Met glas afgedekte, dubbele halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen in Freiform-techniek							•		
Motorkap en kofferdeksel ondersteund door gasdrukveren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stalen wielen	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Binnenuitvoering	316i	318i	318is	320i	323i	328i	318tds	325td	325tds
Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Analoge instrumenten met doorlichttechniek	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Analoog klokje in de middenconsole	●	●	●				●	●	●
Armeleuningen aan de portieren met geïntegreerde handgrepen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische binnenverlichtingsschakeling met in- en uitschakeling via dimmer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bevestigingsogen voor vastzetten van bagage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BMW gereedschap opgenomen in het kofferdeksel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bodem bekleed met velourstapijt, met geïntegreerde voetsteun voor de bestuurder in zijbekleding	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje				●	●	●			
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische raambediening vóór, met tolautomaat en inkleembeveiliging op bestuurdersportier (316i: raadpleeg uw BMW dealer)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch geregelde en rijnsnelheidsafhankelijke verwarming, meertraps radiale aanjager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar (316i: raadpleeg uw BMW dealer)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inhoud kofferruimte: 435 liter (VDA)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederen stuurwielrand (316i: raadpleeg uw BMW dealer)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leeslampen voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
'LICHT-AAN?'-waarschuwing	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multi Informatie Display met Check Control in alfanumerieke aanduiding				●	●	●			
Opbergruimten in de middenconsole, in de tunnelconsole, in de portiervakken aan de voorportieren; meer opbergmogelijkheden bij niet-rokers uitvoering	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reservewiel (volwaardig) onder vloer van bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruimte voor gevarendriehoek en verbandtrommel in aflegbox aan rechterzijde van de bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Service-Intervalmelding	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, zithoogte-verstelling voor de bestuurder en de voorpassagier	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toerenteller met exacte verbruiksmeter (Energy Control), tankinhoudsmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, LC-display voor kilometerstand en dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●

De extra-uitrusting (kort overzicht).

	316i	318i	318is	320i	323i	328i	318tds	325td	325tds
Airconditioning met automatische regeling, incl. microfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anti-diefstalalarm met afstandsbediening	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische snelheidsregeling	●	●	●		●	●	●	●	●
Automatische Stabiliteits- en Tractie Controle (ASC + T)				●	●	●			
Automatische transmissie:									
- 4-traps EH-automaat	●	●	●					●	
- 5-traps EH-automaat				●	●	●			●
Boordcomputer V, incl. interieur-voorventilatie (m.u.v. diesels)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Buitentemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bumpers compleet in carrosseriekleur				●	●	●		●	●
HIFI-luidsprekersysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistlampen voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skifoedraal, incl. middenarmsteun achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportonderstel: M	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportzetels	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stuur: lederen M stuurwiel met airbag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stuur: lederen sportstuur met Euro-airbag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zetelverstelling, elektrisch				●	●	●			●

Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoires-programma – ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoires-brochure voor u gereed.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde uitvoeringen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

De technische gegevens.

Gewicht		316i	318i	318is	320i	323i	328i
Ledig gewicht ^{a)}	kg	1310 (1350)	1310 (1350)	1335 [1375]	1375 [1410]	1385 [1420]	1395 [1430]
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1695 (1735)	1695 (1735)	1720 [1760]	1760 [1795]	1770 [1805]	1780 [1815]
Laadvermogen	kg	460	460	460	460	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	810/995	810/995	825/1005	840/1030	845/1040	855/1040
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd ^{a)}	kg	630/1325	640/1475	670/1675	670/1675	670/1675	670/1675

Motor

Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	4/2	4/4	6/4	6/4	6/4
Cilinderinhoud	cm ³	1596	1796	1895	1991	2494	2793
Slag/boring	mm	72,0/84,0	81,0/84,0	93,5/85,0	66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	75/5500	85/5500	103/6000	110/5900	125/5500	142/5300
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	150/3900	168/3900	180/4300	190/4200	245/3950	280/3950
Compressieverhouding/brandstofsoort	:1/RON	9,7/95	9,7/95	10,0/95	11,0/95	10,5/95	10,2/95

Versnellingsbak

Standaard versnellingsbak I/II	:1	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,20/2,49
	III/IV	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,67/1,22	1,66/1,24
	V/VI/R	1,00/-/4,04	1,00/-/4,04	1,00/-/4,04	1,00/-/4,04	1,00/-/4,04	1,00/-/3,89
Eindreductie	:1	3,38 (4,44)	3,38 (4,44)	3,38 [4,04]	3,45 [3,45]	2,93 [2,93]	2,93 [3,07]

Rijprestaties

Topsnelheid	km/h	195 (192)	201 (200)	213 [2,7]	214 [214]	227 [224]	236 [232]
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,7 (14,2)	11,3 (12,3)	10,2 [11,2]	9,9 [10,6]	8,0 [9,0]	7,3 [7,8]
0-1000 m	s	33,8 (35,3)	32,4 (33,6)	31,1 [32,7]	30,7 [31,9]	28,9 [29,9]	28,0 [28,5]
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe							
versnelling (standaard 5-bak)	s	12,2	10,5	10,7	9,7	9,1	7,6

Verbruik ^{a)}

90 km/h	l/100 km	5,6 (5,9)	5,7 (6,0)	5,8 [5,9]	6,5 [5,9]	6,1 [5,6]	6,2 [5,8]
120 km/h	l/100 km	7,3 (7,5)	7,4 (7,7)	7,2 [7,3]	7,9 [7,3]	7,4 [7,1]	7,8 [7,5]
stadsverkeer	l/100 km	9,4 (10,5)	9,6 (10,9)	10,5 [11,0]	11,3 [12,0]	11,4 [12,2]	11,6 [12,5]
Tankinhoud, ca.	l	62	62	62	62	62	62

Wielen

Bandenmaat		185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15
Wielmaat		6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 x 15	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal

Elektrische installatie

Accu	Ah	50	50	65	65	65	65
Dynamo	A/W	70 (80)/	70 (80)/	80/1120	80/1120	80/1120	80/1120
		980 (1120)	980 (1120)				

Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering.

Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

¹⁾ Meer over de M3 sedan kunt u vinden in de nieuwe Katalog für M-Modelle.

²⁾ Fabrieksopgave. Raadpleeg uw BMW dealer voor de RDW-gewichten.

³⁾ Begrensd.

⁴⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1. Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt.

Getallen tussen () gelden voor 4-traps automaat.

Getallen tussen [] gelden voor 5-traps automaat.

318tds	325td	325tds	M3 ¹⁾
1355	1430 (1465)	1440 [1475]	1535
1740	1815 (1850)	1825 [1860]	1950
460	460	460	490
355/985	880/1040	890/1045	910/1120
75	75	75	75
350/1575	670/1675	670/1675	-

4/2	6/2	6/2	6/4
1665	2498	2498	3201
82,8/80,0	82,8/80,0	82,8/80,0	91,0/86,4
66/4400	85/4800	105/4800	236/7400
190/2000	222/1900	260/2200	350/3250
22,0/diesel	22,0/diesel	22,0/diesel	11,3/98

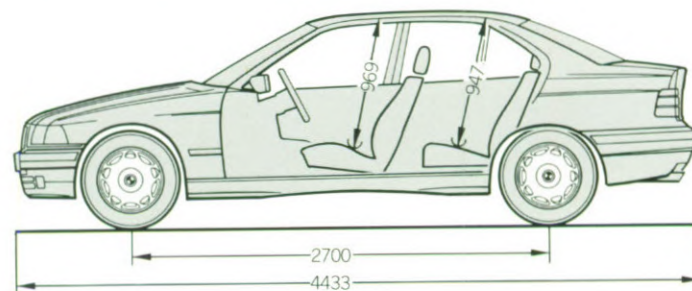
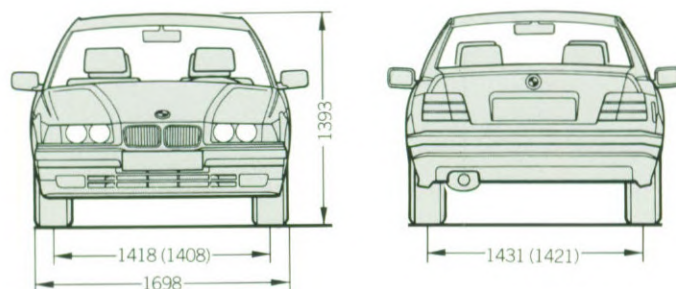
5,43/2,95	5,09/2,80	5,09/2,80	4,23/2,51
1,81/1,26	1,76/1,25	1,76/1,25	1,67/1,23
1,00/-/4,96	1,00/-/4,71	1,00/-/4,71	1,00/0,83/3,75
2,79	2,56 (3,23)	2,56 [2,56]	3,23

182	198 (194)	214 [211]	250 ²⁾
14,2	12,0 (12,8)	10,4 [10,8]	5,5
35,5	33,3 (34,3)	31,4 [32,3]	24,7
12,6	11,0	9,4	5,7

4,4	5,1 (5,1)	4,9 [4,9]	5,9
5,8	6,8 (6,7)	6,5 [6,4]	7,3
7,6	8,9 (9,3)	8,8 [9,4]	13,0
62	62	62	62

185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15	voor: 225/45 ZR 17 achter: 245/40 ZR 17
6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	voor: 7 1/2 J x 17 achter: 8 1/2 J x 17
staal	staal	staal	lichtmetaal

65	85	85	65
95/1330	95/1330	95/1330	115/1610




Alle afmetingen in mm.
 Waarden tussen () gelden voor 318is, 320i, 323i, 328i en 325tds.
 Voor de BMW M3 gelden afwijkende waarden.

De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

- ★ bijzonder harmonieuze kleurencombinatie.
- zeer aanbevelenswaardige kleurencombinatie.
- aanbevelenswaardige kleurencombinatie.

Buitenkleuren

Buitenkleuren	Interieurkleuren	Stof						Stof-ledercombinatie ¹⁾			Leder ¹⁾					
		Anthrazit	Grau	Klassischrot	Türkis	Beige	Blauviolett	Anthrazit	Klassischrot	Türkis	Schwarz	Hellgrau	Beige	Klassischrot	Blauviolett	Safrangelb
Uni	 300 Alpinweiss	●		●	○	○	●	●	●	○	●		○	●	●	
	 314 Hellrot	●						●			●					
	 668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	 307 Dunkelgrün	○	○			●		○			○	○	●			○
	 263 Dunkelblau		●									●				
Metallic ¹⁾	 309 Arktissilber	●	●	●	○		●	●	●	○	●	●		●	●	○
	 269 Arktisgrau	●	★	●	○			●	●	○	●	●		●		○
	 295 Samoablau	●					★	●			●				★	
	 288 Moreagrün	●	○		★			●		★	●					
	 252 Calypsorot	●	○	★		○		●	★		●	○	○	★		
	 297 Montrealblau	●	●			○	○	●			●	●	○		○	○
	 275 Bostongrün	●				○		●			●		○			
	 286 Cordobarot	●	●			○		●			●	●	○			
	 283 Daytonviolett ²⁾							○			○	●				
	 303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★

Behalve de aanbevolen lakkleur-/bekledingscombinaties zijn alle andere combinaties mogelijk. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij raden u daarom aan bij de BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken. Hij adviseert u graag. ¹⁾ Extra-uitrusting. ²⁾ Uitsluitend in combinatie met M sportpakket (tot 12/95).

De interieurkleuren en het materiaal voor de zetels.

Model	Standaard		Extra-uitrusting			
	316i, 318i, 318is, 318tds	320i, 323i, 328i, 325td, 325tds	316i, 318i, 318is, 318tds	316i, 318i, 318is, 320i, 323i, 328i, 318tds, 325td, 325tds		
Zetel	Standaard	Standaard	Sport	Sport	Standaard	Sport
Materiaal	Stof Flockvelours 	Stof Wollvelours 	Stof Flachgewebe 	Stof-leder- combinatie 	Leder Montana 	Leder Montana 
Interieurkleuren						
Anthrazit 	C3AT	C4AT	D6AT	C1AT		
Grau 	C3TT	C4TT	D6TT			
Beige 	C3SN				P8SN	P7SN
Klassischrot 			D6GD	C1GD		P7GD
Türkis 			D6TK	C1TK		
Blauviolett 		C4MA			P8MA	
Safrangelb 					P8SG	
Hellgrau 					P8TH	P7TH
Schwarz 					P8SW	P7SW

BMW maakt rijden geweldig.