

# De BMW 3-serie sedan



**Views**

4-13

**Aandrijving**

14-19

**Interieur**

20-23

**Personal Line**

24-25

**BMW extra-uitrusting  
en 'BMW Individual'**

26-27

**BMW service**

28

**BMW Lease**

29

**Tabellen:**

**Standaarduitrusting**

30-31

**Technische gegevens**

32

**BMW extra-uitrusting  
van A tot Z**

33

**Personal Line**

34-35





**Het zijn de uitstekende kwaliteiten** die ten grondslag liggen aan het karakter en het succes van de BMW 3-serie sedan. Bijvoorbeeld het elegante design, het hoogstaande comfort, het voortreffelijke veiligheidsniveau en het uitmuntende rijgedrag. En niet te vergeten de eigenschap om aan de meest uiteenlopende wensen te voldoen. Hieraan draagt niet alleen het BMW Personal Line programma bij, maar ook het uitgebreide motorenprogramma. Dit omvat zeven krachtige, stille motoren – benzine en diesel. De jongste variant is de geheel nieuwe viercilinder turbodiesel. Deze biedt de 318tds opvallend economische en toch sportieve prestaties. Dat is slechts één voorbeeld van de variatie in de BMW 3-serie sedan: een auto die zijn harmonieuze concept combineert met een inspirerende hoeveelheid keuzemogelijkheden.



**Het markante profiel** van de BMW 3-serie sedan is een geslaagde synthese van technologische functionaliteit en esthetisch inzicht. Een auto met een eigen karakter. Bepaald door elegante lijnen, harmonieuze proporties en vooruitstrevend design.





Het resultaat van een consequent door-  
gevoerd concept: compacte afmetin-  
gen, geslaagd en overtuigend ontwerp

en een comfortabel interieur. Samen  
bepalen ze het unieke karakter van de  
BMW 3-serie.





De kracht van een blijvend jong concept. De markante combinatie van decent 'understatement' en exclusief

ontwerp geeft de BMW 3-serie sedan een geheel eigen stijl.







Alle vormen en details zijn perfect geïntegreerd: vanuit elke gezichts-

hoek is het ontwerp van de 3-serie geslaagd. Ook design is bij

BMW een uitdrukking van kwaliteit.



Elk detail voldoet aan de zwaarste functionele eisen. Een voorbeeld is

het tot bumper-niveau uitgesneden, veropenende kofferdeksel.



Een auto die met hoogstaand technisch inzicht en vol overgave wordt gebouwd: de BMW 3-serie sedan.



**Uit de rijdynamiek van de 3-serie sedan blijkt zijn kwaliteit. Hij is evenzo thuis in stadsverkeer als in een vlotte rit over een bochtig traject. De sublieme handling is te danken aan het uitgekende onderstel, dat toonaangevende veiligheid met hoog rijcomfort combineert. Een perfecte basis voor volop rijplezier.**



Actieve veiligheid: het doordachte onderstel, met gepatenteerde centraal geleide achteras, is straf maar

toch comfortabel afgestemd. Het vormt de basis voor een goed beheersbaar, neutraal rijgedrag.



Op alle wegen: laag geluidsniveau en aangename akoestiek

maken ook langere ritten tot een genoegen.





Pas wanneer wendbaarheid en rijcom-  
fort zich verenigen tot een unieke rij-

ervaring wordt de waarde van een  
automobiel echt duidelijk.











Soeverein: de harmonieuze combinatie van motor en onderstel geeft de BMW 3-serie sedan zowel in diesel- als in benzine-uitvoering fascinerende dynamiek en wendbaarheid. Eigenschappen die ruimschoots voldoen aan de eisen van alledag, maar die bovendien voor een uniek rijplezier zorgen.





**De bestuurder vormt bij BMW het middelpunt.** Dat is al bij de eerste blik duidelijk: bijvoorbeeld door de consequent ergonomische vormgeving van de cockpit. Volgens ons een belangrijke voorwaarde voor zo ontspannen en veilig mogelijk autorijden – en natuurlijk voor rijplezier.





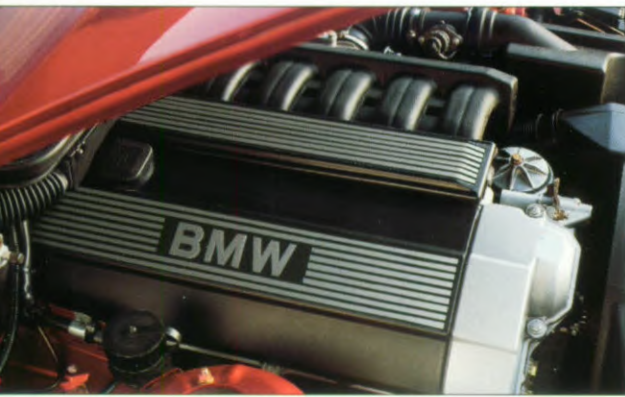
Van de conceptfase van de boogvormige cockpit tot de zorgvuldige afwerking met hoogstaande materialen is kwali-

teit het handelsmerk van de BMW 3-serie sedan.

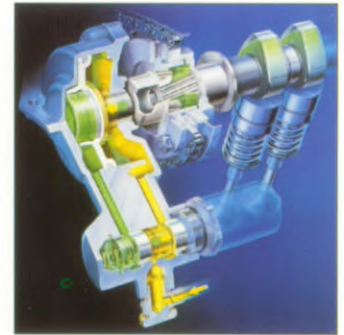




**Vooruitstrevende motortechologie** is voor ons de manier om efficiënt rijplezier mogelijk te maken. Met temperamentvolle, stille motoren die ook door het lage verbruik overtuigen. En die al vanaf lage toeren hun kracht dynamisch ontplooiën. Uiteraard blijven ze milieutechnisch onder de strengste normen. Wereldwijd.

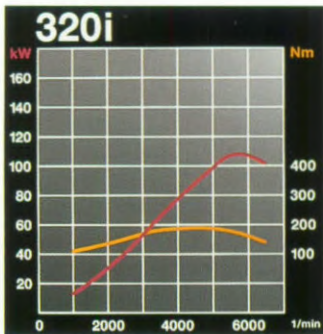
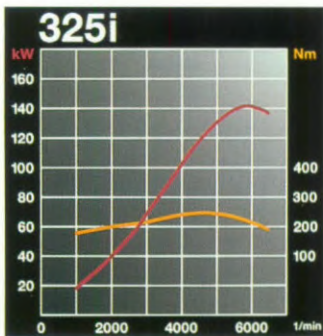


De motor van de 325i: indrukwekkende vermogensreserves en een gecultiveerd karakter. Zes cilinders in lijn, computergestuurd motormanagement en 4-klep-techniek maken het mogelijk. Een krachtbron die zich door soevereine vermogensontplooiing en een spaarzaam verbruik onderscheidt.



Toonaangevende motortechiek: de variabele nokkenassturing (VANOS) verbetert het koppelverloop van de zes cilinders aanzienlijk.

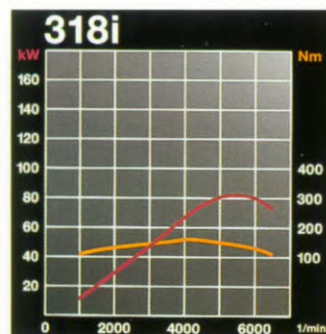
Het vermogen ontplooit zich nog gelijkmatiger en elastischer, en aanzienlijk spontaner over het gehele toerengebied.



De soepele motorloop en het gelijkmatig toeneemende koppel zijn de karaktertrekken van de zes-cilindermotoren met 2,5 en 2,0 liter inhoud.



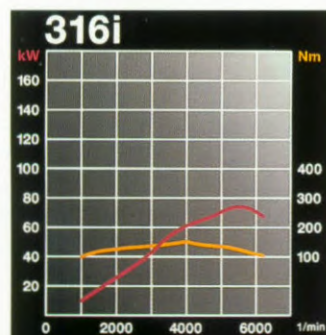
De efficiënte viercilinders overtuigen in elk toerengebied door souplesse en constante vermogensontplooiing.



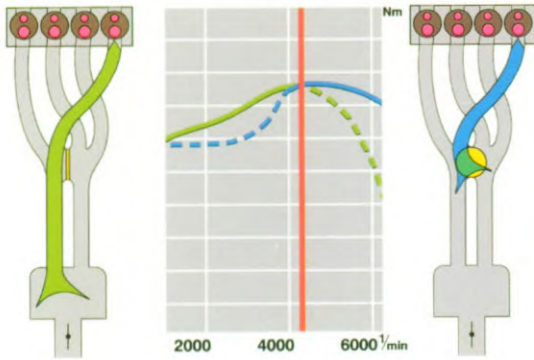
De economische BMW viercilinders met een cilinderinhoud van 1,6 of 1,8 liter: moderne, stille motoren, die

een groot specifiek vermogen combineren met een gunstig verbruik. Bovendien is door consequente ontwikkeling de onder-

houdsbehoefte tot een minimum teruggebracht.







Het variabele inlaatsysteem (DISA) van de 316i en 318i zorgt ervoor dat bij lage toerentallen meer trekkracht beschikbaar is. In het bovenste toereengebied komt bovendien nog meer vermogen beschikbaar.

De **Digitale Motor Elektronica (DME)** regelt en bewaakt met uiterste precisie belangrijke motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambdaregeling, zelfdiagnose en talrijke andere functies. Zo garandeert de DME optimale prestaties bij een gering verbruik en gunstig lage emissiewaarden.

De **On-Board-diagnose** is een functie van de DME. Zijn taak is storingen te ontdekken al voordat ze schade kunnen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zodoende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onderhoudskosten.

De **variabele nokkenassturing (VANOS)** ver stelt, op commando van de DME – via hydraulisch-mechanische weg en afhankelijk van motortoerental en stand van het gaspedaal – de nokkenas van de inlaatkleppen over 12,5°. In het onderste toereengebied openen de kleppen laat ter verbetering van de stationaire loop. In het middelste toerenbereik worden de inlaatkleppen vroeg geopend, voor een aanzienlijk hoger koppel en een interne uitlaatgasrecirculatie, waardoor het brandstofverbruik daalt en de emissiewaarden verbeteren. Bij hoge toeren worden de inlaatkleppen weer later geopend: voor benutting van het volle vermogen.

Het **variabele inlaatsysteem (DISA)** waarborgt een beter koppelverloop. Een lang aanzuigtraject zorgt voor grote trekkracht bij lage toerentallen. In het hogere toereengebied wordt een klep tussen de inlaatbuizen geopend, zodat een kort traject ontstaat. Hierdoor is ook bij hogere toerentallen een royaal vermogen beschikbaar.

De **cilinderselectieve anti-pingelregeling** zorgt voor de beste omstandigheden tijdens de verbranding. Zodra de motor dreigt te 'pingelen', wordt dit door de sensoren aan

Speciale roltuimelaars verminderen de wrijvingsweerstand op de nokkenassen aanzienlijk. Deze technische maatregel heeft er toe bijgedragen dat het brandstofverbruik verder is gedaald.



De cilinderselectieve anti-pingelregeling zorgt ervoor dat de brandstof zo goed mogelijk wordt gebruikt. Daardoor wordt gegarandeerd dat de motor onder alle omstandigheden zo efficiënt en veilig mogelijk werkt.

De Digitale Motor Elektronica (DME) regelt alle belangrijke functies van motor en driewegkatalysator. Op alle veranderingen in de motor, zoals bijvoorbeeld



temperatuurwisselingen, levert de DME aanpassingen. Het resultaat: grootste doelmatigheid onder alle bedrijfsomstandigheden.



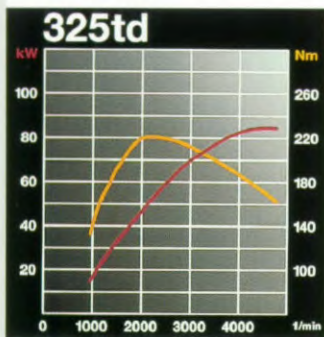
de DME gemeld. Deze verstelt onmiddellijk het ontstekings-tijdstip. Zo kan brandstof van uiteenlopende kwaliteit toch doelmatig worden gebruikt.

De **Digitale Diesel Elek-tronica (DDE)** regelt elektronisch het inspuitbegin, de ingespo-ten hoeveelheid brandstof en de turbodruk. Het zorgt daar-mee voor een tot nu toe onge-ëvenaarde kracht en souples-se onder alle omstandigheden. De motor is minder milieubelas-tend, levert een hoger rende-ment en draait nog soepeler.

Bij het **wervelkamerprincipe** van de dieselmotoren wordt lucht met hoge snelheid in een kogelvormige kamer naast de hoofdverbrandingskamer ge-perst. Er ontstaat een sterke werveling, waarin de brandstof wordt geïnjecteerd. Het ont-stoken brandstof-luchtmen-gsel gaat vervolgens via een kort kanaal naar de hoofdver-brandingsruimte en verbrandt daar met de rest van de lucht. Dankzij speciale, V-vormige uitsparingen in de zuigerbod-dem wordt een nagenoeg vol-lede verbranding bereikt. Aangezien de wervelingen in de wervelkamer met stijgend motortoerental toenemen, wordt een gecontroleerd ver-brandingsverloop ook bij ho-gere toeren gegarandeerd. De motor loopt over het hele toe-rengedebied rustig en soepel. Bovendien ontstaan door de grote luchthoeveelheid bijzon-der rookarme uitlaatgassen. De emissiewaarden en het ver-bruik worden toonaangevend laag gehouden.

De **turbocompressor** ver-hoogt het motorvermogen door energie van de uitlaatgas-sen – die anders verloren gaat – te benutten voor extra lucht-toevoer naar de cilinders. Zo worden de verbrandings-ruimten optimaal gevuld. In combinatie met 2-kleppen-techniek zorgt de turbocom-pressor voor een harmonieuze vermogensontwikkeling.

Bij de BMW turbodiesels met **intercooler** wordt de door de turbocompressor aangezogen en samengeperste verbran-dingslucht in de intercooler,

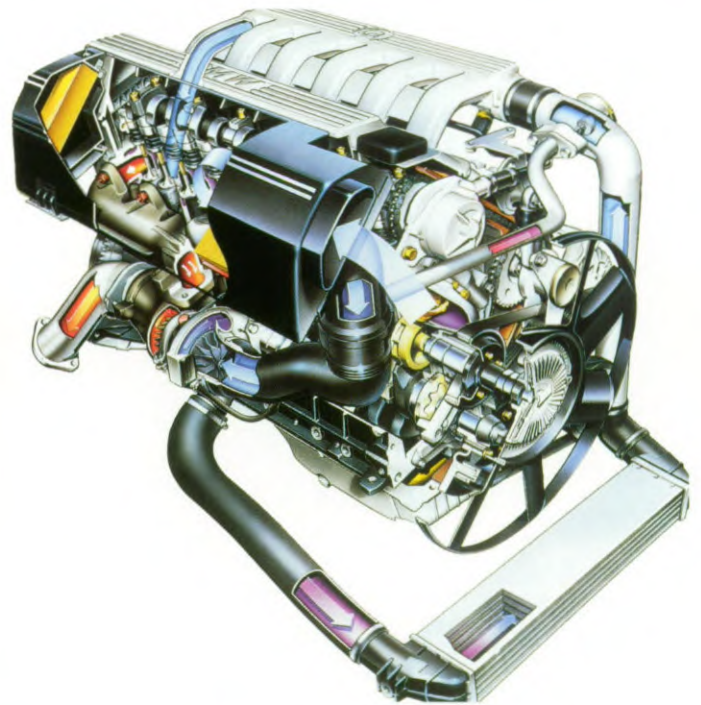


**Indrukwekkende kracht vanaf lage toeren: de overtuigende vermogensontwikkeling van de BMW turbodiesels.**



**Volkomen nieuw, maar met bekende details: dankzij turbodrukvulling, intercooling en wervelkamertechniek is de nieuwe viercilinder turbo-**

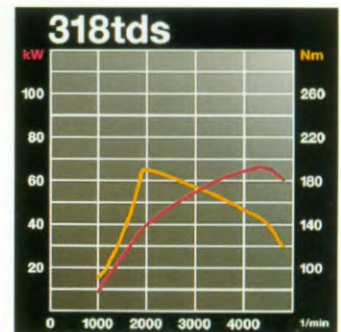
**diesel bijzonder economisch en overtuigt hij door zijn gecultiveerde krachtsontplooiing.**



De gecultiveerde **BMW turbodiesels** zijn niet alleen zuinig en betrouwbaar, maar overtuigen ook door hun dynamiek en stille loop, zoals **BMW motoren** be-taamt. In de 325td, en nog tempera-mentvoller dank-zij intercooling in

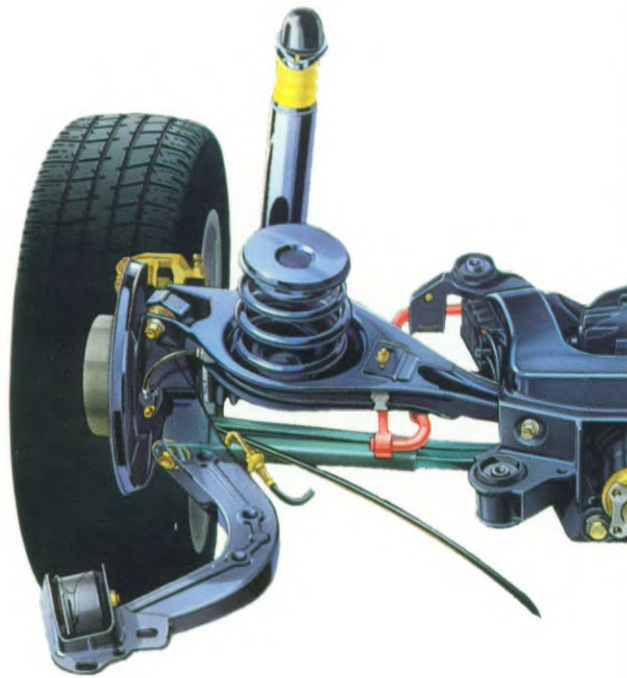
de 325tds. De 2,5-liter zes-ci-lynder lijndiesels, waarbij onder meer turbo, wervelkamertechniek en Digitale Diesel Elek-tronica zijn toegepast, zorgen voor hoge presta-ties en toonaan-gevend lage emis-siewaarden.

**Vooruitstrevend: in de 318tds is al vanaf lage toeren een hoog koppel beschikbaar.**





De gepatenteerde centraal geleide achteras vormt samen met de veerbeen-vooras de basis voor inspirerende rijdynamiek en uitstekend rijcomfort. De achteras wordt zo geleid, dat hij goede rechthoekstabiliteit en veilig bochtgedrag met enorme veiligheidsreserves mogelijk maakt. Zelfs bij hoge bochtsnelheden. Absoluut noodzakelijke voorwaarden voor actieve veiligheid op BMW niveau.



een speciale warmtewisselaar, afgekoeld voordat het in de cilinders komt. Het resultaat: betere verbranding, lagere emissies, meer vermogen, hoger koppel en lager brandstofverbruik.

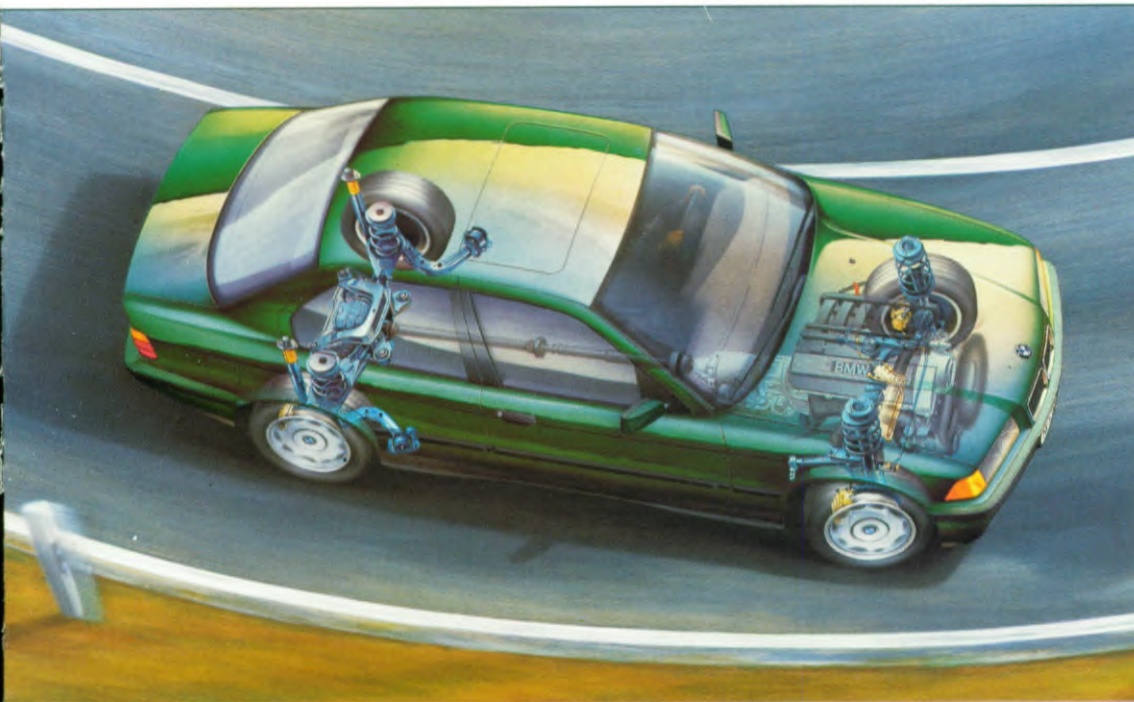
De BMW turbodiesels zijn toonaangevend stil. Dit is onder meer bereikt dankzij de bijzonder effectieve **motorinkapseling**. Deze omhult de motor bijna geheel. Aan de bovenkant en aan de zijden door een speciaal gestructureerde vliesbekleding; aan de onderkant door een kuipvormige afdichting van de voorspoiler tot achter de transmissie.

De **dieselmotorkat** zorgt er onder andere voor dat de BMW turbodiesels bijzonder gunstige uitlaatgas-emissiewaarden hebben.

Het **dubbele vlieg wiel** verhindert dat ook de kleinste, door ontstekingsimpulsen opgeroepen motortrillingen – in het bijzonder bij lage toeren – aan de transmissie, en vandaar akoestisch aan het interieur, worden overgedragen.

De **centraal geleide achteras** is verantwoordelijk voor de uitstekende rij-eigenschappen van de BMW 3-serie. Elk wiel van deze as wordt door twee dwarsarmen en één langsarm geleid, die in het zogenoemde 'centrale punt' van de carrosserie is bevestigd. De exact afgestemde samenwerking van deze reactie-armen garandeert dat de wielen onafhankelijk van de veerbeweging in de optimale positie ten opzichte van het wegdek blijven. Het resultaat is een voorbeeldige koersvastheid. De elastische lagers van de reactie-armen maken een afgestemd meesturen van de achteras mogelijk en zorgen in bochten voor extra stabiliteit. Bovendien absorberen ze kleine trillingen, veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek en geven de auto een uitstekend afrolcomfort.

Bij de **elektronisch-hydraulisch (EH) geregelde automatische transmissies** wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch over-



Met zijn voortreffelijke onderstel zet de BMW 3-serie in zijn klasse de toon. De voor BMW kenmerken-

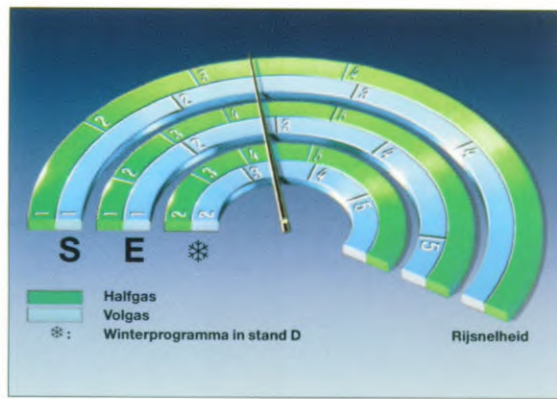
de straffe, maar toch comfortabele afstemming combineert wendbaarheid met veilige handling. En de gebalanceerde verhouding tus-

sen spoorbreedte en wielbasis, alsmede de gewichtsverdeling van circa 50 % op de vooras en 50 % op de aangedreven achteras vor-

men een perfecte combinatie van maximale veiligheid en optimaal comfort.



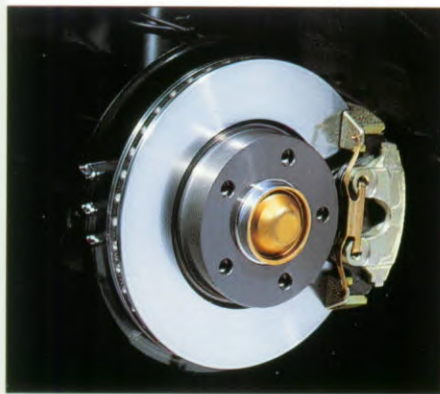
gedragen. De schakelingen worden overeenkomstig de rij-situatie automatisch uitgevoerd. Hierbij heeft u de keuze-mogelijkheid tussen bewust sportief (S) of economisch (E) rijden. De actief gespatieerde 5-traps automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er een speciaal winterprogramma (\*), waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om voorzichtig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken. Bij de 4-traps automaat voor de 316i, 318i en 325td zorgt de M-positie ervoor dat een gekozen versnelling permanent blijft behouden. Zo kunt u bijvoorbeeld op glad wegdek in de derde versnelling gemakkelijker wegrijden.



sche EH-transmissie beschikt over drie schakelprogramma's. Zo kunt u een sportieve of een economische schakelkarakteristiek kiezen of – bijvoorbeeld 's winters – zeer voorzichtig wegrijden.

**Modern comfort:** de voor de 320i, 325i en 325tds als extra verkrijgbare 5-traps automati-

In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers als voor de auto zelf.



**Het remsysteem met grote remschijven overtuigt ook bij zware belasting door uitstekende vertragingwaarden. En dankzij standaard ABS kunt u zelfs bij hard remmen toch blijven sturen.**

**Actieve veiligheid** biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem en het standaard ABS. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritieke situaties te vermijden.

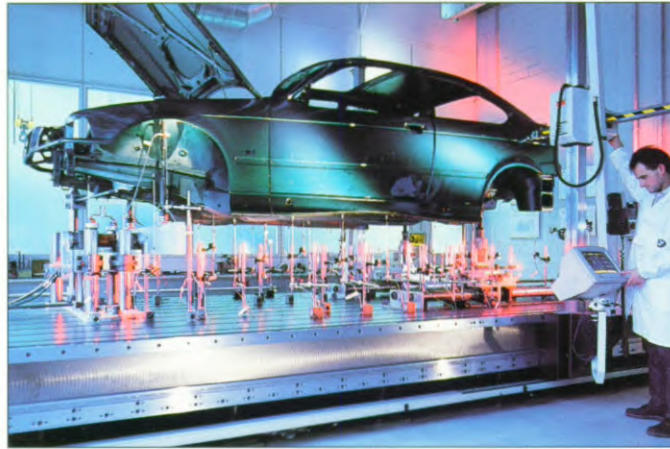
Voor de **passieve veiligheid** tellen onder meer de extreem torsiestijve veiligheids-carrosserie, de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, de geïntegreerde flankbescherming, de vormvaste passagierskooi, alsmede de airbag voor bestuurder en de als optie leverbare airbag voor de vóórpassagier.



Toonaangevend voor de **bescherming van andere verkeersdeelnemers** en ter vermindering van hun letselsrisico zijn behalve de botsenergie absorberende kreukelzones ook de deels verzonken ruitewissers en de afgeronde carrosserievorm.



Voor uw veiligheid en comfort. Op speciale testbanken worden de extreme vormvastheid en torsiestijfheid van uw BMW 3-serie sedan aan de strengste eisen getoetst.



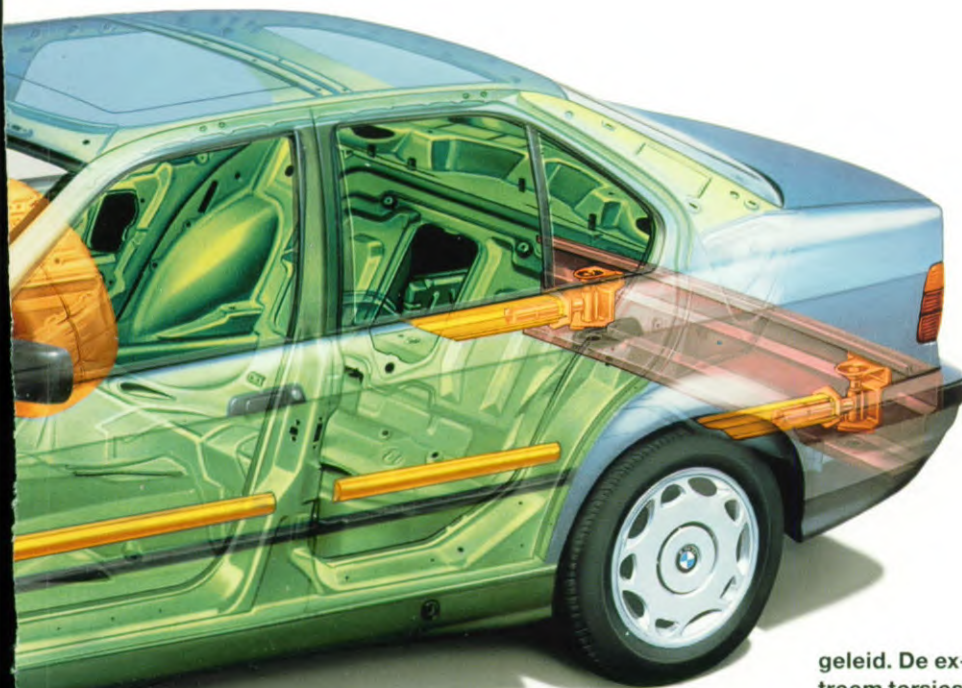
De **bescherming van de auto** wordt vooral verzorgd door regeneratieve schokdempers en vervormingselementen. Bij aanrijdingen tot 4 km/h wordt de botsenergie volledig geabsorbeerd; bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de verwisselbare vervormingselementen. Hierdoor kunnen de reparatiekosten lager blijven.

De uitstekende **torsiestijfheid en buigsterkte** van de carrosserie is een wezenlijke voorwaarde voor het toonaangevende veiligheidsniveau en het omvangrijke rijcomfort van de BMW 3-serie sedan. Zo dragen bijvoorbeeld royale dragersystemen en bijzonder stevig gevormde koppelstukken ertoe bij, dat de extreem stabiele passagierskooi een bovengemiddelde mate van bescherming biedt. Bovendien is de hoge statische en dynamische sterkte de basis voor de exact berekende kinematic van de centraal geleide achteras. Ook worden door de stabiele carrosserie storende bijgeluiden zoveel mogelijk geëlimineerd, zodat u kunt genieten van een aangename akoestiek.



**Kostenbesparend.** Regeneratieve schokdempers en energie absorberende vervormingselementen

zorgen ervoor dat bij kleine aanrijdingen zo min mogelijk schade ontstaat.



De veiligheids-carrosserie met geïntegreerde flankbescherming biedt de hoogst mogelijke passie-

ve veiligheid. Bij een aanrijding wordt de botsingsenergie door vervormingselementen opgenomen en geprogrammeerd verder

geleid. De extreem torsiestijve passagiersruimte blijft verregaand intact.

**BMW's duurzame kwaliteit** is onder meer het resultaat van een consequente en veelomvattende kwaliteitscontrole. Elektrolytisch verzinkt plaatstaal, corrosiebescherming door fosfatering en kathodisch dompellakken, kunststofbescherming, bodembescherming en conservering van alle holle ruimtes dragen ertoe bij dat u lang van uw BMW kunt genieten. Daarnaast garanderen de fabricageprocessen, alsmede het grote aantal recyclebare materialen een minimale belasting van het milieu. Zo kan bij de nieuwere BMW modellen al meer dan 80 % van alle delen worden hergebruikt. In de BMW 3-serie bestaan al meer dan 50 onderdelen uit gerecyclede kunststof.

De **airbag** beschermt bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefiniëerde minimale botskracht activeren crashsensoren de ontsteking van het drijfgas, waar-



In een ontspannen atmosfeer rijdt u het veiligst. Daarom hebben we de BMW 3-serie sedan zo ontworpen dat alle inzittenden uitgerust hun bestemming bereiken. U geniet van de ergonomische vormgeving, de aangename bewegingsvrijheid en het exclusieve comfort in een interieur dat ook op lange trajecten niet vermoeit.



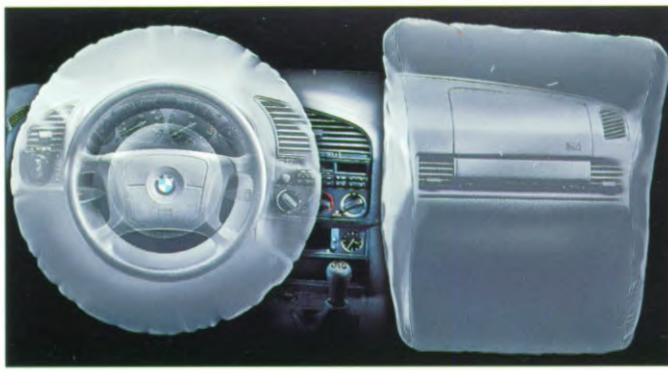
Hoogwaardige materialen en een perfecte afwerking van de details vormen de beste voorwaarden voor comfortabel rei-

zen. De als optie leverbare airconditioning geeft bestuurder en voorpassagier de mogelijkheid de temperatuur links en rechts gescheiden in te stellen. De geko-

zen temperatuur blijft dan constant gehandhaafd, ongeacht de rijsnelheid of de stand van de ventilator. Aan ontspannen rijden draagt niet

in de laatste plaats ook de efficiënt ingerichte interieurruimte bij.





De BMW 3-serie biedt standaard in vrijwel alle uitvoeringen een airbag voor de bestuurder. Als optie is ook een airbag voor de voorpassagier mogelijk. Zo worden bij een

frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam nog effectiever beschermd. De airbag voor de voorpassagier wordt uitsluitend geactiveerd indien noodzakelijk.

na de airbag in milliseconden wordt opgeblazen. Is ook een airbag beschikbaar voor de voorpassagier, dan zorgt een contact in de zetel ervoor, dat deze airbag alleen wordt opgeblazen indien dit noodzakelijk is. Uiteraard dient ook de vóórpassagier de gordel te dragen en ervoor te zorgen dat zijn zetel correct is ingesteld. Bovendien mag in géén geval een airbag voor de voorpassagier worden gecombineerd met de plaatsing van een kindersitje voorin.

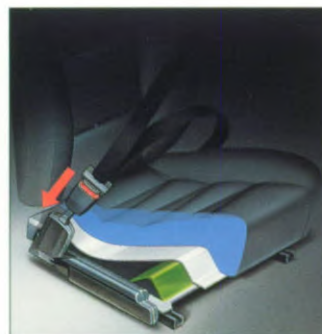
De **gordelslotspanner** zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel, in geval van een aanrijding, in een fractie van een seconde wordt strakgetrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag, waardoor heup- en schoudergordel tegelijkertijd worden strakgetrokken. Het steunelement voorin de zitting vult de werking van de gordelslotspanner aan en voorkomt dat men onder de heupgordel doorschuift (submarining-effect).

Bij het **ergonomische gordelsysteem** voor de achterzetels bevinden zich de gordelsloten aan de buitenzijden van de bank. Daardoor laten de gordels zich gemakkelijk met één hand omleggen. Doordat de gordel loodrecht uit de hoedenplank komt, is het gordelverloop ideaal voor bijna alle lichaamslengten. Ook het verloop van de heupgordel is gunstiger, zodat een betere fixering wordt bereikt. Bij een eventuele aanrijding tegen de flank wordt ook de zijdelingse beweging van het lichaam opgevangen.

De **Crash-Sensor** schakelt bij een ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien ontgrendelt het systeem via de centrale portiervergrendeling alle portieren. Hierdoor kan sneller hulp van buitenaf worden geboden.



Het BMW veiligheidssysteem: door de samenwerking van vei-



ligheidsgordel, gordelslotspanner en steunelement wordt u bij een aanrijding stevig in de zetel verankerd.



De als extra verkrijgbare sportzetels bieden door de speciale contouren een perfecte zijdelingse steun. Zo zijn de zijwangen van rugleuning en zitting sterker geprofileerd, zonder dat dit de bewegingsvrijheid beperkt. Bovendien kunt u de lengte van de zitting verstellen.



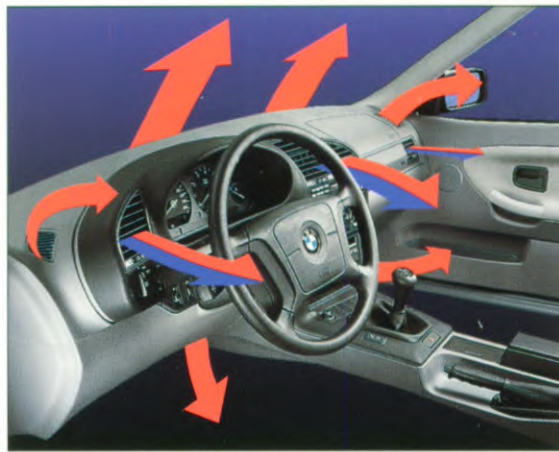
De comfortabele standaardzetels zijn dankzij de schaalbouw-

methode en meerzone-schuimtechniek volgens de modernste orthopedische opvattingen ontworpen. Goede zijdelingse steun, ideale ondersteuning van de benen en een

aangenaam straffe vulling zorgen voor minder vermoeiend rijden – ook tijdens lange ritten.







De 12 ventilatie-openingen garanderen een gelijkmatige en efficiënte luchtvoorziening van het totale interieur. Voor een nog betere luchtkwaliteit zorgt het als extra verkrijgbare microfilter of de airconditioning.

en tonen de belangrijkste gegevens. Alle andere informatie krijgt u via onmiskenbare symbolen en digitale aanduidingen.

De **Service-intervalmelding** wijst u op een naderende inspectie. Omdat elke klant anders is, gelooft BMW niet in vaste service-intervallen. Elke BMW beschikt over een computer die aan de hand van een aantal criteria, zoals belasting en motortemperatuur, berekent wanneer een service- of inspectiebeurt noodzakelijk is.

De **exacte verbruiksmeter (Energy Control)** informeert bij snelheden boven de 20 km/h de bestuurder continu over het actuele brandstofverbruik. Het stimuleert de bestuurder tot een brandstofbesparende rijstijl. Dit analoge instrument is in de toerenteller geïntegreerd.

De **Check-Control** bewaakt alle belangrijke functies van de auto en maakt de bestuurder attent op eventuele storingen. Bovendien worden ook belangrijke lampfuncties in koude toestand gecontroleerd. De melding vindt plaats in tekstvorm in het Multi Informatie Display (MID) en wordt door akoestische signalen ondersteund. Overeenkomstig het belang wordt de informatie over drie prioriteiten verdeeld.

Het **Multi Informatie Display (MID)** in de middenconsole geeft de bestuurder belangrijke informatie over de technische toestand van de auto. Dat betekent een voordeel op het gebied van veiligheid en betrouwbaarheid. Zo toont bijvoorbeeld de Check-Control in tekstvorm storingen. En ook de informatie van de als extra verkrijgbare boordcomputer wordt hier getoond. In het MID is een digitaal klokje geïntegreerd.

Het uitwisselbare **microfilter** zorgt voor een nog beter interieurklimaat. De van buiten toegevoerde lucht wordt zorgvuldig gefilterd, waardoor deeltjes met een afmeting groter dan 5 micrometer (stufmeel, stof, roet, asbest en schadelijke kiemen) volledig worden verwijderd. Zelfs kleinere deeltjes worden nog gefilterd.



Fascinerende functionaliteit: de grote analoge instrumenten liggen in het primaire gezichtsveld blikveld



Ergonomie op BMW niveau. De consequent op de bestuurder afgestemde vormgeving van de cockpit ontlast u zo veel mogelijk. Alle bedieningselementen en instru-

menten zijn - echt BMW - boogvormig voor de bestuurder geplaatst. Zo kunt u alle schakelaars en knoppen vanuit de normale zitpositie moeiteloos bereiken.



De naar de bestuurder gerichte middenconsole bevindt zich direct onder handbereik, dus ook de knoppen van de afgebeelde airconditioning of het Multi Informatie Display (MID).



**Auto's met een bijzonder karakter** bouwen is een belangrijk kenmerk van BMW. Een resultaat van deze filosofie is ons BMW Personal Line programma. Met unieke kleuren en exclusieve materialen, verenigbaar in vele combinaties, biedt Personal Line de mogelijkheid om uw BMW 3-serie naar eigen smaak uit te rusten.



Met BMW Personal Line heeft u de keus: allereerst uit de 14 lakkleuren. Vervolgens bepaalt u de kleur van het interieur: ton sur ton met de carrosseriekleur

of juist een mooi contrast. U kunt bij de vormgeving van het interieur ook het materiaal van de zetels bepalen. Zo beschikt u dus reeds af fabriek over een veelvoud van aantrekkelijke combinatiemogelijkheden. De comfortabele standaardzetels zijn er in

twee hoogwaardige stoffen en in edel leder. De nog sterker geprononceerde sportzetels kunnen worden bekleed met 'ademende' stof, strak verwerkt leder of met een exclusieve stof-leder-combinatie. Passend bij het karakter van het materiaal plaatsen

geselecteerde tinten een bijzonder accent. De zetels, de portierinzetten en de vloermatten zijn samen in de door u gekozen kleur uitgevoerd. De rest van het interieur is daarop passend afge-

stemd: in zwart, grijs of beige.





Buitenkleur:  
Moreagrün;  
interieurkleur:  
Türkis.

Buitenkleur:  
Cordobarot;  
interieurkleur:  
Beige.



Buitenkleur:  
Arktissilber;  
interieurkleur:  
Grau.



Buitenkleur:  
Bostongrün;  
interieurkleur:  
Anthrazit.



Buitenkleur:  
Calypsorot;  
interieurkleur:  
Klassischrot.





**Accenten plaatsen** betekent van persoonlijkheid getuigen. De BMW extra-uitrusting biedt u de mogelijkheid aan eigen eisen te voldoen, ongeacht of dit comfort, sportiviteit, veiligheid of exclusiviteit betreft. En als u zeer speciale wensen heeft, biedt 'BMW Individual' de oplossing. Hier worden zelfs de meest individuele ideeën gerealiseerd. Uiteraard in de vertrouwde BMW kwaliteit.



De boordcomputer geeft u ook tijdens het rijden op elk moment uitgebreide informatie. Bijvoorbeeld over

de buitentemperatuur of het gemiddelde verbruik. Bovendien kan de computer zo

grammeerd dat hij de verwachte aankomsttijd berekent.



Met hoogwaardige, originele BMW lichtmetalen wielen plaatst u een persoonlijk accent. De wielen voldoen aan de strengste technische eisen en passen harmonieus in de verschij-

ning van uw BMW 3-serie sedan. Uw BMW dealer geeft u graag meer informatie over het programma BMW lichtmetalen wielen.



veiligheid en gestileerde sportiviteit. Het stuur wordt tevens gekenmerkt door de speciale duimprofieling.

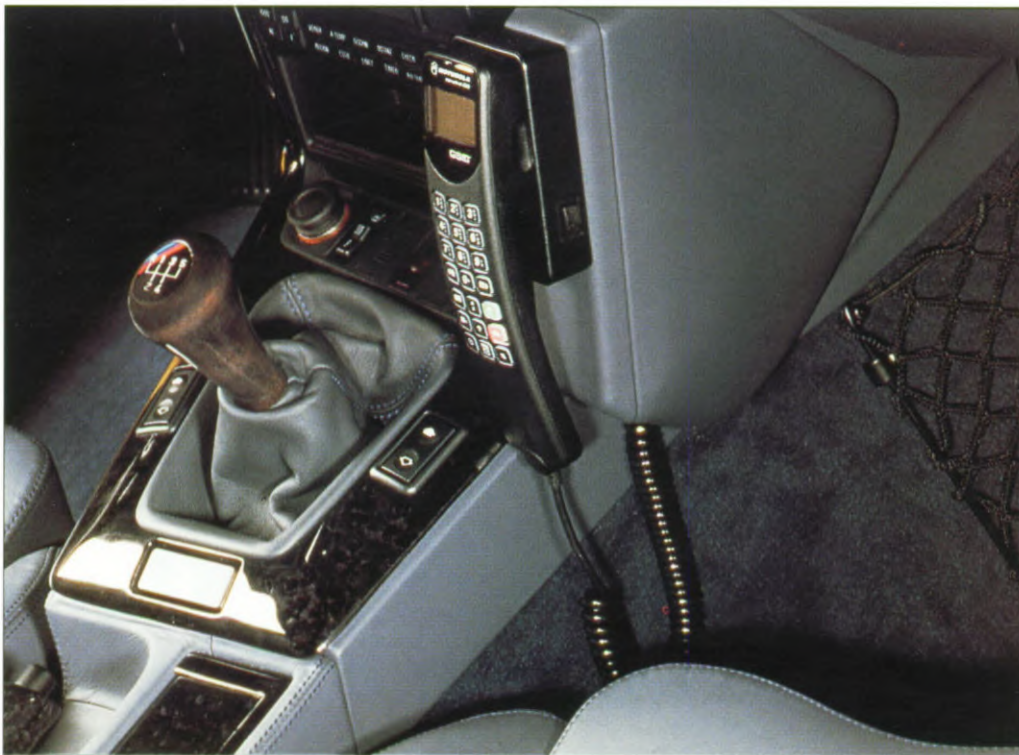
Het lederen drie-spaaks sportstuurwiel met airbag biedt u de hoogste mate van





Met de edelhout-  
uitrusting in wor-  
telnotenhout kunt u  
het interieur van

uw 3-serie sedan  
een nog exclusie-  
ver karakter  
geven.



Met 'BMW Indi-  
vidual' heeft u de  
mogelijkheid om  
uw persoonlijke  
ideeën in maat-  
werk te laten ver-

wezenlijken en zo  
een absoluut unie-  
ke auto te cre-  
eren. Van speciale  
lakkleuren tot aan  
zelfgekozen mate-  
rialen en kleuren-  
combinaties: bij

'BMW Individual'  
is heel veel moge-  
lijk binnen de  
strengere BMW  
kwaliteits- en vei-  
ligheidsnormen.

De **boordcomputer** levert de bestuurder naar wens actuele informatie, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik, actieradius en verwachte aankomsttijd. Tegelijk waarschuwt hij met een geluidssignaal voor ijsvorming. Andere functies zijn een tijds- en datumaanduiding. De informatie kan op elk moment tijdens de rit probleemloos worden opgeroepen via het toetsenbord op de middenconsole of via een toets op de clignoteurhendel. De gegevens verschijnen op het display in de middenconsole. Bovendien kunt u uw auto via de boordcomputer met een code tegen diefstal beveiligen.

De sensoren van de **diefstalbeveiliging** bewaken uw BMW aan motorkap, bagageklep en alle portieren. Bij inslaan van zijruiten of achterruit – de voorruit bestaat uit sterk gelaagd glas – of bij een verandering van langs- of dwarshoek van de auto, wordt door de interieurbescherming zowel optisch als akoestisch alarm geslagen. Een LED in de middenconsole toont of de ruiten voor een goede werking voldoende zijn gesloten. De hellingshoekdetector kunt u afzonderlijk uitschakelen (bijv. op een veerboot).

Uw BMW dealer informeert u graag over de inbouw van een **autotelefoon**. Hij is bekend met de verschillende systemen en kan u adviseren welke het beste aan uw eisen voldoet.



**Wat wij verlangen** van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.



Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME en de On-

Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen.

De Service-tester in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een fout precies. Zo wordt tijd en geld bespaard. Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau. Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaats-

prestaties. Bij BMW staat de mens centraal. Met andere woorden: wij doen er alles aan om de klant tevreden te houden.

Met de BMW Service Card komt u ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting en huurauto-service maken deel uit van onze omvangrijke dienstverle-

entie voor u klaar. Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.



ning. Iedere koper van een nieuwe BMW ontvangt de Service Card ongeveer vier tot zes weken na aflevering van de auto. In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assis-





Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease. Of het nou één automobiel betreft of een om-

vangrijk wagenpark. Ook zaken als financiering, onderhoud en schade-afhandeling zijn bij BMW Lease voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering.

Elke leasemaatschappij zal u een scherp gecalculeerd contract aanbieden. En uiteraard doet iedere maatschappij haar best om aan

uw persoonlijke verlangens te voldoen. BMW Lease doet meer. U merkt dat niet alleen aan de uitstekende service, maar ook aan het door BMW Lease gehanteerde, gesloten calculatie-

stelsel. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van de autokosten.



# De standaarduitrusting.

Veiligheid	316i	318i	320i	325i	318tds	325td	325tds
ABS (Anti-Blokkeersysteem)	•	•	•	•	•	•	•
Airbag voor de bestuurder (316i: raadpleeg uw BMW dealer)	•	•	•	•	•	•	•
Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken	•	•	•	•	•	•	•
Automatische veiligheids gordels vóór met gordelspanner aan het gordelslot	•	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling (incl. tankdekseel) met ontgrendelingsblokkade, elektronische wegrij-beveiliging en Crash-Sensor, verlichte hoofdsleutel	•	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling inclusief comfortsluiting voor zijruiten links en rechts	•	•	•	•	•	•	•
Ergonomisch gordelsysteem achterin	•	•	•	•	•	•	•
Geïntegreerde flankbescherming en rolbeugel	•	•	•	•	•	•	•
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones voor en achter	•	•	•	•	•	•	•
Half-verzonken ruitewissers	•	•	•	•	•	•	•
Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl	•	•	•	•	•	•	•
Kunststof bumpers voor/achter regeneratief tot 4 km/h	•	•	•	•	•	•	•
Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers en stootlijsten aan de zijkanalen	•	•	•	•	•	•	•
Remmen:							
- schijfremmen voor, trommelremmen achter	•	•			•		
- schijfremmen voor, geventileerd			•	•		•	•
- schijfremmen achter			•	•		•	•
Stuurbechrachting	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•	•	•	•
Zelfdragende en extreem torsiestijve stalen carrosserie, tot een geheel samengelas met de bodengroep	•	•	•	•	•	•	•

## Motor

Cilindersselectieve anti-pingelregeling	•	•	•	•			
Dieselskatalysator met uitlaatgasrecirculatie					•		
Digitale Diesel Elektronica (DDE)					•	•	•
Digitale Motor Elektronica (DME)	•	•	•	•			
Driedelige kapseling van de motorruimte					•	•	•
Drieweg-katalysator, verwarmde lambda-sonde, actief koolstoffilter, geregelde tankontluchting	•	•	•	•			
Hydraulische klepspelingscompensatie	•	•	•	•	•	•	•
Intercooling					•		•
Klepbediening met roltuimelaars	•	•					
Lichtmetalen cilinderkop	•	•	•	•			
On-Board-diagnose	•	•	•	•	•	•	•
Uitlaatsysteem met 2 katalysatorstrengen in parallelle monoliet-uitvoering	•	•	•	•			
Variabel inlaatsysteem (DISA)	•	•					
Variabele nokkenassturing (VANOS)			•	•			
Verwamd brandstoffilter					•	•	•
Viercilinder benzine motor	•	•					
Viercilinder diesel motor					•		
Zescilinder-in-lijn benzine motor			•	•			
Zescilinder-in-lijn diesel motor met wervelkamerprincipe en turbocompressor						•	•

## Aandrijving/onderstel

Centraal geleide achteras met anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen	•	•	•	•	•	•	•
Stabilisator achter		•	•	•		•	•
5-Versnellingsbak met prise directe in 5	•	•	•	•	•	•	•
Voorwielophanging met veerbenen en anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator	•	•	•	•	•	•	•

## Carrosserie

Bovenzijde bumpers in carrosseriekleur, onderzijde in contrastkleur, buitenspiegels in carrosseriekleur		•	•	•		•	•
Corrosiebescherming door plaatselijke zinkbehandeling, zinkfosfatering en elektro-kataforese, conservering van holle ruimtes, bodembescherming	•	•	•	•	•	•	•
Dimlicht hoogteregeling	•	•	•	•	•	•	•
Dimlichten in Freiform-techniek	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•
Kunststof brandstoftank, inhoud: ca. 65 liter	•	•	•	•	•	•	•
Kunststof schalen in de voorste wielkasten	•	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen wielen				•			
Met glas afgedekte, dubbele halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•



	316i	318i	320i	325i	318tds	325td	325tds
Mistlampen in Freiform-techniek				●			
Motorkap en kofferdeksel ondersteund door gasdrukveren	●	●	●	●	●	●	●
Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Stalen wielen	●	●	●		●	●	●
Voor- en achterraut met carrosserie verlijmd	●	●	●	●	●	●	●

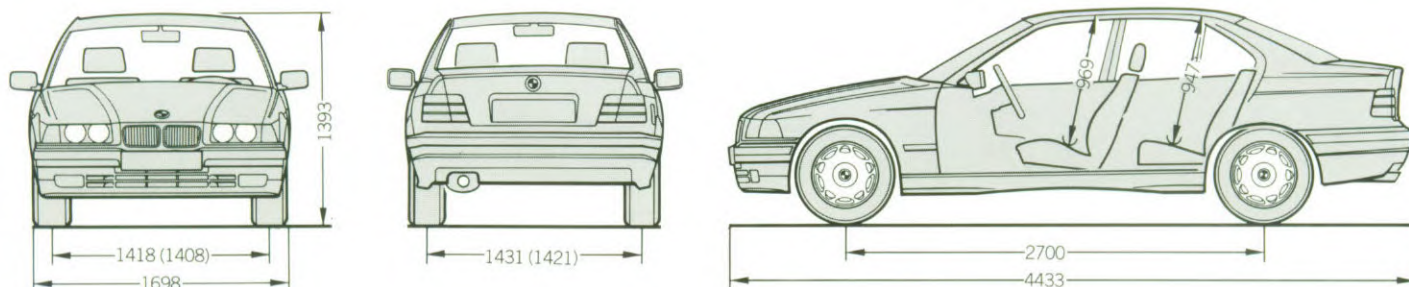
#### Binnenuitvoering

Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	●
Analoge instrumenten met doorlichttechniek	●	●	●	●	●	●	●
Analoog klokje in de middenconsole	●	●			●	●	●
ArMLEUNINGEN aan de portieren met geïntegreerde handgrepen	●	●	●	●	●	●	●
Automatische binnenverlichtingsschakeling met in- en uitschakeling via dimmer	●	●	●	●	●	●	●
Bevestigingsogen voor vastzetten van bagage	●	●	●	●	●	●	●
BMW gereedschap opgenomen in het kofferdeksel	●	●	●	●	●	●	●
Bodem bekleed met velourstapijt, met geïntegreerde voetsteun voor de bestuurder in zijbekleding	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje			●	●			
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische raambediening voor, met tolautomaat en inkleembeveiliging op bestuurdersportier (316i: raadpleeg uw BMW dealer)	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch geregelde en rijsnelheidsafhankelijke verwarming, meertraps radiale aanjager	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek	●	●	●	●	●	●	●
Inhoud kofferruimte: 435 liter (VDA)	●	●	●	●	●	●	●
Lederen stuurwielrand			●	●		●	●
'LICHT-AAN?'-waarschuwing	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier	●	●	●	●	●	●	●
Multi Informatie Display met Check Control in alfanumerieke aanduiding			●	●			
Opbergruimten in de middenconsole, in de tunnelconsole, in de portiervakken aan de voorportieren; meer opbergmogelijkheden bij niet-rokers uitvoering	●	●	●	●	●	●	●
Reservewiel (volwaardig) onder vloer van bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●
Ruimte voor gevarendriehoek en verbandtrommel in aflegbox aan rechterzijde van de bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●
Service-Intervalmelding	●	●	●	●	●	●	●
Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, zithoogte-verstelling voor de bestuurder	●	●	●	●	●	●	●
Toerenteller met exacte verbruiksmeter (Energy Control), tankinhoudsmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, LC-display voor kilometerstand en dagteller	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



# De technische gegevens.



Alle afmetingen in mm. Waarden tussen ( ) gelden voor 320i, 325i en 325tds.

Gewicht		316i	318i	320i	325i	318tds	325td	325tds
Ledig gewicht <sup>1)</sup>	kg	1265 (1305)	1280 (1320)	1360 [1395]	1405 [1440]	1340	1410 (1445)	1425 [1460]
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1650 (1690)	1665 (1705)	1745 [1780]	1790 [1825]	1725	1795 (1830)	1810 [1845]
Laadvermogen	kg	460	460	460	460	460	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	800/970	810/975	840/1020	875/1030	855/980	880/1030	890/1030
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd <sup>1)</sup>	kg	630/1200	640/1300	670/1400	670/1400	650/1400	670/1400	670/1400

## Motor

Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	4/2	6/4	6/4	4/2	6/2	6/2
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1596	1796	1991	2494	1665	2498	2498
Slag/boring	mm	72/84	81/84	66/80	75/84	82,8/80	82,8/80	82,8/80
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	75/5500	85/5500	110/5900	141/5900	66/4400	85/4800	105/4800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	150/3900	168/3900	190/4200	245/4200	190/2000	222/1900	260/2200
Compressieverhouding/brandstofsoort	:1/RON	9,7/95	9,7/95	11,0/95	10,5/95	22,0/diesel	22,0/diesel	22,0/diesel

## Versnellingsbak

Standaard versnellingsbak I/II	:1	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	5,43/2,95	5,09/2,80	5,09/2,80
III/IV	:1	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,81/1,26	1,76/1,25	1,76/1,25
V/R	:1	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/4,96	1,00/4,71	1,00/4,71
Eindreductie	:1	3,38 (4,45)	3,38 (4,45)	3,45 [3,45]	3,15 [3,15]	2,65	2,56 (3,23)	2,56 [2,56]

## Rijprestaties

Topsnelheid	km/h	195 (192)	201 (200)	214 [214]	233 [231]	182	198 (194)	214 [211]
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,7 (14,2)	11,3 (12,3)	9,9 [10,6]	8,0 [8,8]	14,4	12,0 (12,8)	10,4 [10,8]
0-1000 m	s	33,8 (35,3)	32,4 (33,6)	30,7 [31,9]	28,4 [29,5]	35,6	33,3 (34,3)	31,4 [32,3]
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	12,2	10,5	9,7	8,4	13,4	11,0	9,4

## Verbruik <sup>2)</sup>

90 km/h	l/100 km	5,6 (5,9)	5,7 (6,0)	6,5 [5,9]	6,6 [6,0]	4,4	5,1 (5,1)	4,9 [4,9]
120 km/h	l/100 km	7,3 (7,5)	7,4 (7,7)	7,9 [7,3]	8,0 [7,4]	5,8	6,8 (6,7)	6,5 [6,4]
stadsverkeer	l/100 km	9,4 (10,5)	9,6 (10,9)	11,3 [12,0]	11,9 [12,3]	7,6	8,9 (9,3)	8,8 [9,4]

## Wielen

Bandenmaat		185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15
Wielmaat		6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal	staal

## Elektrische installatie

Accu	Ah	50	50	65	65	65	85	85
Dynamo	A/W	70 (80)/	70 (80)/	80/1120	80/1120	95/1330	95/1330	95/1330
		980 (1120)	980 (1120)					

Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering.

Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>1)</sup> Fabrieksopgave. Raadpleeg uw BMW dealer voor de RDW-gewichten.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1. Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON

98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt.

Getallen tussen ( ) gelden voor 4-traps automaat.

Getallen tussen [ ] gelden voor 5-traps automaat.



# De extra-uitrusting.

	316i	318i	320i	325i	318tds	325td	325tds
Aërodynamicapakket: M			•	•			•
Afstandsbediening voor centrale vergrendeling (infraroodzender)	•	•	•	•	•	•	•
Airbag voor voorpassagier	•	•	•	•	•	•	•
Airconditioning incl. microfilter	•	•	•	•	•	•	•
Anti-diefstalalarm met afstandsbediening (infraroodzender)	•	•	•	•	•	•	•
Armsteun voor	•	•	•	•	•	•	•
Automatische snelheidsregeling	•	•	•	•	•	•	•
Automatische Stabiliteits- en Tractie Controle (ASC + T)				•			
Automatische transmissie:							
- 4-traps EH-automaat	•	•				•	
- 5-traps EH-automaat			•	•			•
Autotelefoon	•	•	•	•	•	•	•
Binnenverlichtingspakket	•	•	•	•	•	•	•
Boordcomputer V, incl. interieur-voorventilatie (m.u.v. diesels)			•	•		•	•
Buitentemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•	•
Bumpers compleet in carrosseriekleur			•	•		•	•
Bumpers in carrosseriekleur	•				•		
Caraudio-programma	•	•	•	•	•	•	•
Cassettehouder	•	•	•	•	•	•	•
CD-wisselaar	•	•	•	•	•	•	•
Edelhoutuitvoering in hoogglanzend wortelnotenhout			•	•			•
Elektrische raambediening achter	•	•	•	•	•	•	•
Groene baan in voorruit	•	•	•	•	•	•	•
Hifi-luidsprekersysteem	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achterin, mechanisch verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•
Hoogteverstelling voorpassagierszetel, mechanisch	•	•	•	•	•	•	•
Koplampsproeiers	•	•	•	•	•	•	•
Lederbekleding: Montana	•	•	•	•	•	•	•
Lederbekleding: stof-leder-combinatie	•	•	•	•	•	•	•
Lendesteun voor voorzetels	•	•	•	•	•	•	•
Metallic-lak	•	•	•	•	•	•	•
Microfilter	•	•	•	•	•	•	•
Middenarmsteun achterin	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen voor	•	•	•		•	•	•
Niet-rokersuitvoering	•	•	•	•	•	•	•
Omklapbare achterbankleuning in delen	•	•	•	•	•	•	•
Park Distance Control (PDC)	•	•	•	•	•	•	•
Rolgordijn voor de achterruit, mechanisch	•	•	•	•	•	•	•
Schuif-/kanteldak, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•
Skifoedraal, incl. middenarmsteun achter	•	•	•	•	•	•	•
Sperdifferentieel (25 %)	•	•	•	•	•	•	•
Sportonderstel: M	•	•	•	•	•	•	•
Sportzetels	•	•	•	•	•	•	•
Sterkere stroomvoorziening	•	•	•	•			
Stuur: lederen stuurwiel met airbag	•	•			•		
Stuur: lederen sportstuur met Euro-airbag	•	•	•	•	•	•	•
Trekhaak met afneembare kogelkop	•	•	•	•	•	•	•
Type-aanduiding weglaten	•	•	•	•	•	•	•
Verstelbaar stuurwiel, mechanisch	•	•	•	•	•	•	•
Verwarmde buitenspiegels, ruitesproeiers en linker portierslot	•	•	•	•	•	•	•
Vloermatten (in velours)	•	•	•	•	•	•	•
Wielen: lichtmetaal in Classic design	•	•	•	•	•	•	•
Wielen: lichtmetaal in dubbelspaaks design	•	•	•	•	•	•	•
Wielen: lichtmetaal in BMW design	•	•	•		•	•	•
Wielen: lichtmetaal in kruisspaak design	•	•	•	•	•	•	•
Wielen: staal met brede banden (205/60 R 15)	•	•			•	•	
Zetelverstelling, elektrisch			•	•			•
Zetelverwarming voor beide voorzetels	•	•	•	•	•	•	•

Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoires-programma – ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoires-brochure voor u gereed.



# De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

- zeer aanbevelenswaardige kleuren-combinatie.
- aanbevelenswaardige kleuren-combinatie.

## Buitenkleuren

	Interieurkleuren	Stof						Stof-leder-combinatie <sup>1)</sup>			Leder <sup>1)</sup>					
		Anthrazit	Grau	Klassischrot	Türkis	Beige	Blauviolett	Anthrazit	Klassischrot	Türkis	Schwarz	Hellgrau	Beige	Klassischrot	Blauviolett	Safrangelb
Uni	 300 Alpinweiss	●		●	○	○	●	●	○		●		○	●	●	
	 314 Hellrot	●						●			●					
	 668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	 307 Dunkelgrün	○	○			●		○			○	○	●		○	
	 263 Dunkelblau		●									●				
Metallic <sup>1)</sup>	 309 Arktissilber	●	●	●	○		●	●	○		●	●		●	●	○
	 269 Arktisgrau	●	●	●	○			●	●	○	●	●		●		○
	 295 Samoablau	●					●				●				●	
	 288 Moreagrün	●	○		●			●		●	●					
	 252 Calypsorot	●	○	●		○		●	●		●	○	○	●		
	 297 Montrealblau	●	●			○	○	●			●	●	○		○	○
	 275 Bostongrün	●				○		●			●		○			
	 286 Cordobarot	●	●			○		●			●	●	○			
	 303 Cosmoschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Behalve de aanbevolen lakkleur-/bekledingscombinaties zijn alle andere combinaties mogelijk. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij raden u daarom aan bij de BMW dealer de originele kleurstenen te bekijken. Hij adviseert u graag. <sup>1)</sup> Extra-uitrusting.



# De interieurkleuren en het materiaal voor de zetels.

Model	Standaard		Extra-uitrusting			
	316i, 318i, 318tds	320i, 325i, 325td, 325tds	316i, 318i, 318tds	316i, 318i, 320i, 325i, 318tds, 325td, 325tds		
Zetel	Standaard	Standaard	Sport	Sport	Standaard	Sport
Materiaal	Stof Flockvelours 	Stof Wollvelours 	Stof Flachgewebe 	Stof-leder- combinatie 	Leder Montana 	Leder Montana 
Interieurkleuren						
Anthrazit 	C3AT	C4AT	D6AT	C1AT		
Grau 	C3TT	C4TT	D6TT			
Beige 	C3SN				P8SN	P7SN
Klassischrot 			D6GD	C1GD		P7GD
Türkis 			D6TK	C1TK		
Blauviolett 		C4MA			P8MA	
Safrangelb 					P8SG	
Hellgrau 					P8TH	P7TH
Schwarz 					P8SW	P7SW



┌

┐

└

┘

**BMW maakt rijden geweldig.**