



De BMW Z3 roadster.
Klassieke roadster-vormen, pure passie,
fascinerend rijplezier.





Klassieker van de toekomst.

De klassieke roadster belichaamt eindeloos rijplezier en passie voor autorijden in zijn meest bekoorlijke vorm. De BMW Z3 roadster is een van de mooiste tweezitters van deze eeuw. Een moderne cult-automobiel, die traditie en toekomst op ongeëvenaarde wijze verbindt. Lange wielbasis, lange motorkap, korte achterzijde en twee lage, ergonomisch optimale zitplaatsen. Naar keuze als 1.8 of 1.9 viercilinder, als 2.8 zescilinder of als zinderende M roadster met 3,2 liter cilinderinhoud en maar liefst 321 pk. Ervaart u zelf het grenzeloze rijplezier in deze klassieker van de toekomst.

Inhoud

design
3-7

de BMW Z3 2.8
8-15

de cockpit
16-17

de zetels
18-19

de BMW Z3 1.8 en 1.9
20-25

ASC+T en zij-airbags
26-27

heritage
28-29

de BMW M roadster
30-31

technische gegevens
32-33

technisch woorden-
boek
33

standaarduitrusting
34-35

extra-uitrusting
36-37

BMW Financial
Services en
BMW Service
38-39

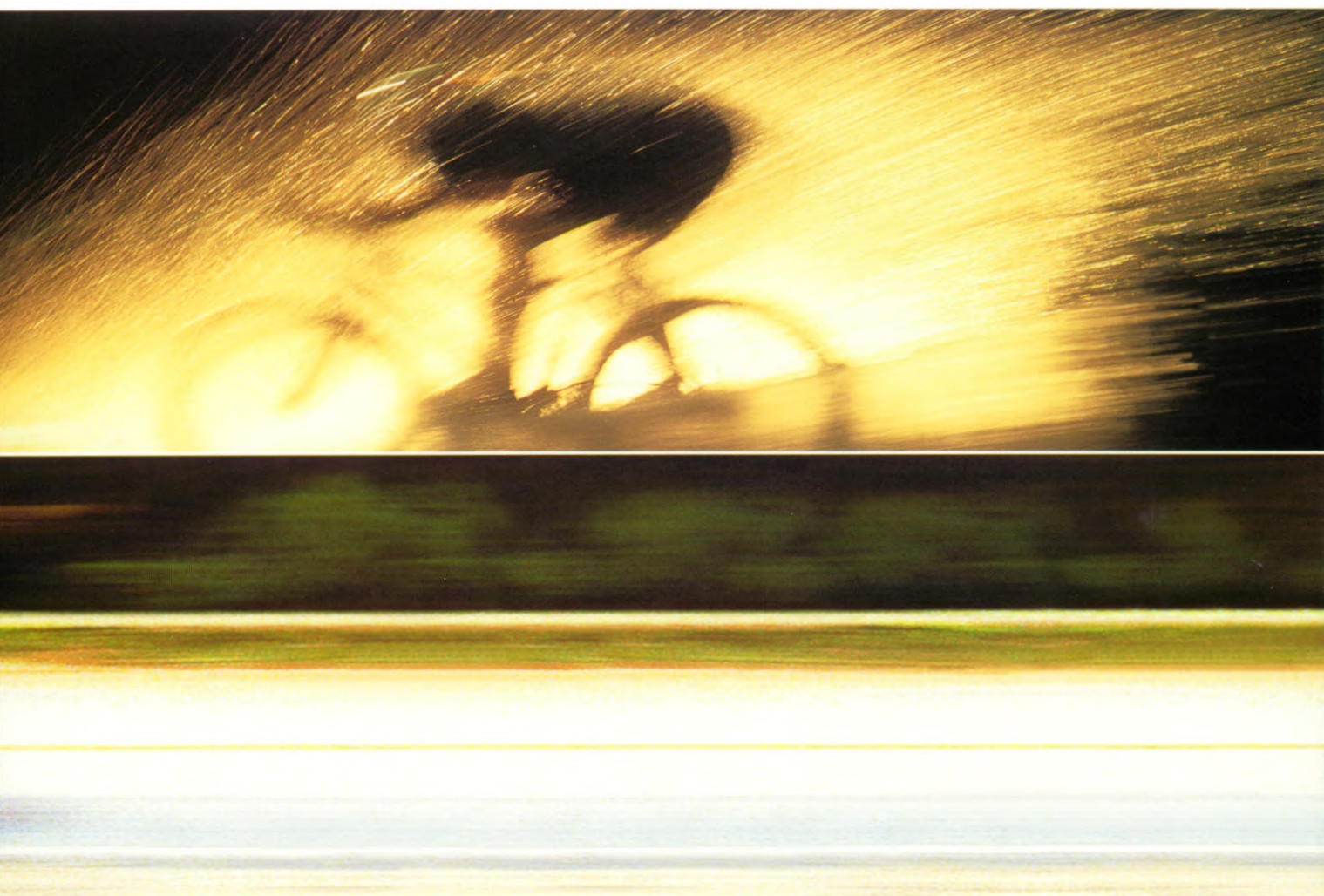
kleurconcept
40-43

Meer informatie over
BMW vindt u ook op
onze internet-pagina's:
<http://www.bmw.com>
<http://www.bmw.nl>

**Roadster rijden wekt verlangen op.
Het verlangen naar lange, eindeloos slingerende
wegen, waarbij elke volgende bocht een nieuwe
uitdaging vormt.**



Hartkloppingen zijn niet uitgesloten. Logisch, want de BMW Z3 is een roadster in hart en nieren. Lange wielbasis, lange motorkap, korte achterzijde met daartussenin twee diep geplaatste zetels, speciaal voor mensen die rijdynamiek en onvervalste mobiliteit op waarde weten te schatten. Die kunnen genieten van sportief rijplezier,



elementair en puur in de BMW Z3 roadster 1.8 met een nieuwe grotere motor en meer trekkracht. Of extra pittig en elegant in de BMW Z3 roadster 1.9. Of natuurlijk sportief en gedreven in de BMW Z3 roadster 2.8 met zijn bijzonder sterke zescilinder lijnmotor. Eén ding hebben ze allemaal standaard: een flinke dosis rijplezier.

**Typisch BMW, als extra zonder meerprijs:
de verstelbare adrenalinespiegel.
De 2,8-liter zescilinder lijnmotor maakt van de
BMW Z3 roadster een van de meest opwindende
en hartveroverende automobielen ooit.**



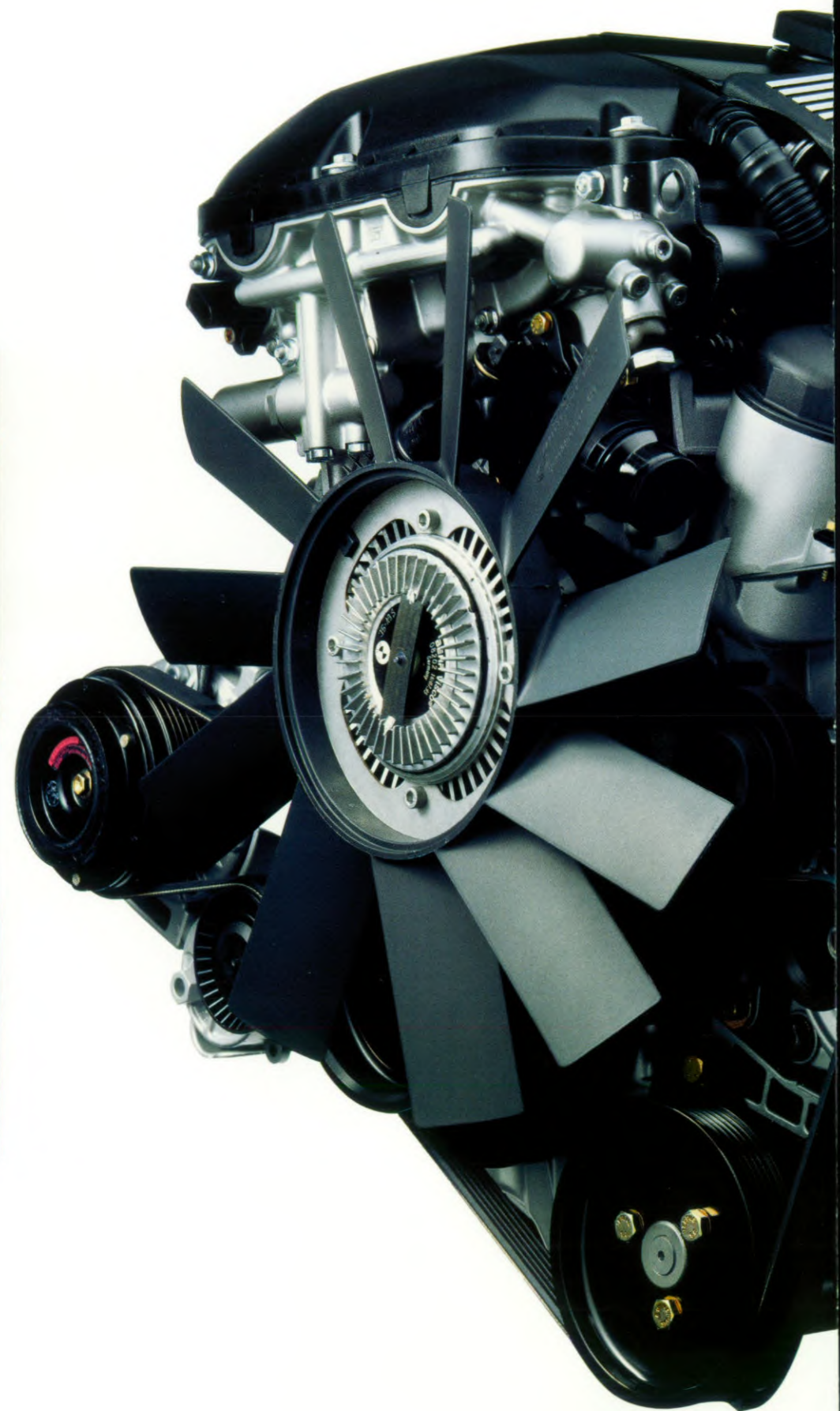


Passie verdient alle ruimte: 2,8 liter om precies te zijn.
De zescilinder lijnmotor van de BMW Z3 roadster 2.8 is gemaakt voor de mooiste momenten van het leven. Onder het genot van de stevige roffel uit de dubbele uitlaat brengt hij u moeiteloos in 6,9 tellen van 0 naar 100 km/h.



Meer dan bij enig ander soort automobiel is juist bij een roadster de motor bepalend voor de kwaliteit van het geheel. Wat u ook van een open tweezitter verwacht, de BMW Z3 roadster 2.8 zescilinder vervult al uw dromen. Met een krachtbron die is voorzien van dubbele variabele nokkenassturing (VANOS). Die zorgt voor het best denkbare koppelpverloop en de meeste trekkracht. Tegelijk ontziet VANOS het milieu: de BMW Z3 roadster 2.8 voldoet nu al

aan de strenge EU III-emissienormen. Een korte blik op de technische gegevens zegt al genoeg over zijn sportieve karakter: vanuit stilstand naar 100 km/h in slechts 6,9 seconden, en een topsnelheid van 225 km/h. Intussen houden het onderstel en de 225/50 banden op 16-inch wielen veilige grip op het wegdek. Een bolide om het tegelijk warm en koud van te krijgen.



Roadster rijden is puur en individueel rijplezier. Voor wie houdt van snel en direct handmatig schakelen, maar ook voor wie de voorkeur geeft aan een automaat (optie). BMW heeft een transmissie ontwikkeld die precies past bij het elementaire karakter van deze zinderende roadster: de 4-traps EH automatische transmissie met adaptieve regeling (AGS). Die is de juiste partij voor de

beresterke 2.8 zescilinder, en biedt met twee schakelprogramma's de keuze tussen sportief comfort en temperamentvolle dynamiek. In combinatie met de koppelsterke 1.9 viercilinder is overigens de 4-traps EH-automaat leverbaar.





De cockpit van de BMW Z3 roadster is goed beschouwd heel simpel. Simpelweg briljant!

Sportieve ergonomie betekent in de Z3 roadster geen Spartaanse uitrusting. Integendeel; de cockpit is volledig afgestemd op zijn bestuurder en op ultiem rijplezier.



Rijden met de BMW Z3 roadster is een 'dream come true'. Dat begint al bij het instappen en plaatsnemen. Dit is een cockpit zoals die moet zijn: puur van karakter, functioneel van design en voorzien van klassieke chroomdetails die terugwijzen op de beginjaren van de open tweezitters. De klassieke ronde instrumenten zijn overzichtelijk gerang-

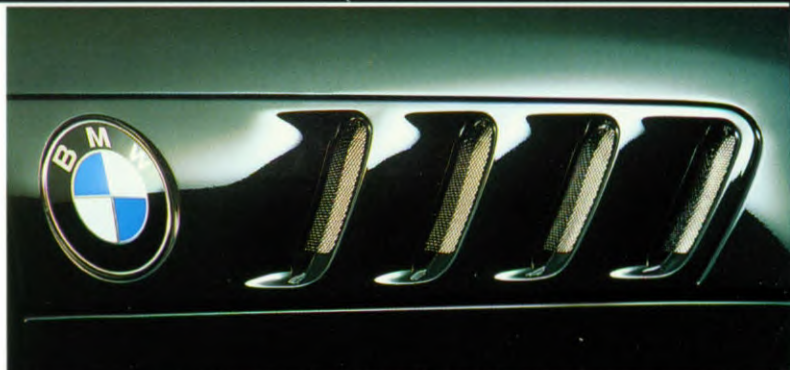
schikt, de bedieningselementen zijn perfect onder handbereik. Het M design stuurwiel is bekleed met hoogwaardig natuurleder; de secundaire bedieningselementen zoals verwarming en radio zijn ondergebracht in de licht gekromde middenconsole. Zo wordt rijden in de BMW Z3 roadster voor bestuurder en passagier eindeloos genieten.

De BMW Z3 roadster toont zijn puurheid in vele details. Zo ook in de middenconsole, waar de korte versnellingspook van de handgeschakelde vijfbak overtuigt door zijn directe en trefzekere bediening. Voor BMW rijplezier bij elke schakeling. De vijfde versnelling is uitgevoerd als prise directe, voor een lager brandstofverbruik en nog meer akoestisch comfort.



De glans van chroom is onlosmakelijk verbonden met de rijke roadster-traditie. Zo ook bij de BMW Z3 roadster, standaard. Voor degenen die graag extra accenten plaatsen op hun Z3 roadster, is er naar keuze het Chrome-Line exterieur. Dit omvat onder

meer sierlijsten langs de voorruit, de buitenste portiergrepen en de randen langs de markante louvres in de voor spatborden. Als afronding zijn er ten slotte nog verchromde 16-inch wielen.



In de BMW Z3 roadster zit je bijzonder goed. Zodat je ongestoord kunt genieten van zuiver rijplezier. De zetels bieden de sportieve lage zitpositie; het geheim van de perfecte wisselwerking tussen bestuurder en wegdek.



stof

kunstleder

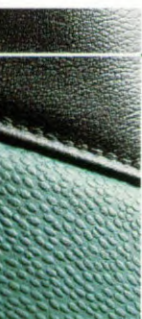
leder

Lage zit, hoge hartslag: alleen al de aanblik van deze cockpit doet bij kenners het bloed sneller stromen. Instappen en genieten in alle openheid. De zetels met geïntegreerde hoofdsteunen bieden daarvoor de beste voorwaarden, evenals de perfect afgewogen

vulling van de afzonderlijke zittingdelen en de goede zijdelingse steun. De standaardzetels met stoffen/kunstlederen bekleding in de Z3 1.8 zijn ademend en bijzonder slijtvast. De zittingen zijn elektrisch verstelbaar, voor de bestuurder ook in hoogte.

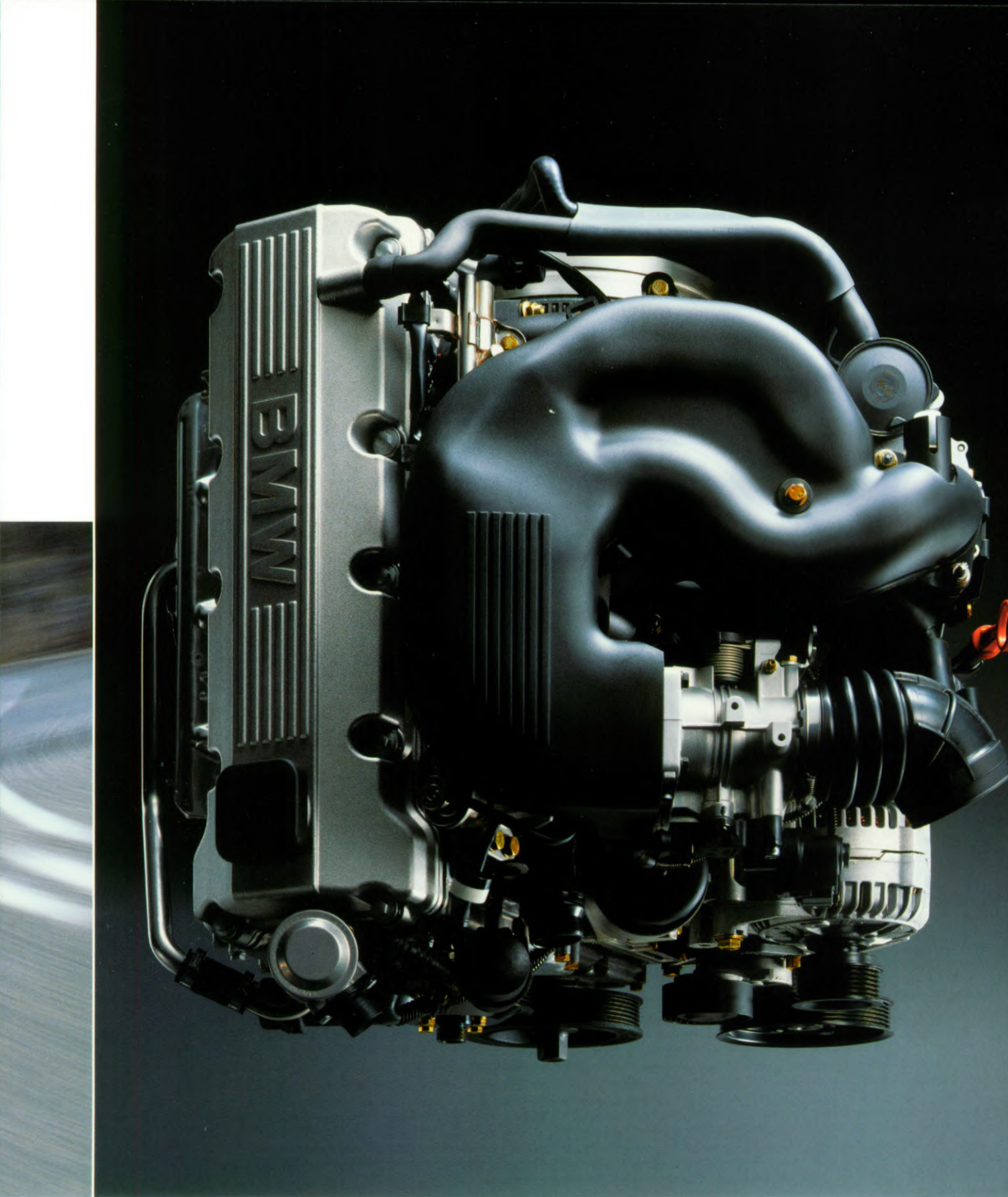
Als optie kunnen deze zetels ook in leder worden besteld (standaard in Z3 1.9 en 2.8). U hebt daarbij de keuze uit enkele fraaie kleuren. Deze uitvoering omvat tevens met leder beklede portierpanelen. Raadpleeg uw BMW dealer over de zetels in de M roadster.

De als optie leverbare sportzetels bieden het lichaam extra steun op heup- en schouderhoogte. Deze zetel is ook leverbaar in hoogwaardig bicolor leder.



Bij de als optie leverbare, uit-gebreide lederbekleding zijn ook het dashboard, de middenconsole en de portierpanelen gedeeltelijk afgewerkt met hoogwaardig natuurleder. Deze bijzonder luxueuze uitvoeringen (hier in Schwarz/Moosgrün) kenmerken zich

door exclusiviteit en een natuurlijke behaaglijkheid.



Extra trekkraft is verzekerd bij de BMW Z3 roadster 1.8 met nieuwe 1,9-liter viercilinder lijnmotor. Hightech ingrediënten zoals een lichtmetalen cilinderkop, een gedifferentieerd inlaatsysteem en nieuwe balansassen vormen het geheim. De indrukwekkende draaikarakteristiek doet nauwelijks onder voor die van een zescilinder. Het koppel van 180 Nm bij 3900/min maakt een krachtige acceleratie mogelijk vanuit lage toerentallen. Bovendien voldoet de 1,9-liter viercilinder aan de EU II-emissienorm.

De 1,9-liter viercilinder met vierkleppentechniek uit de BMW Z3 roadster behoort tot de modernste en sportiefste krachtbronnen in zijn klasse. Dankzij het gedifferentieerde inlaatsysteem heeft hij een indrukwekkend en zeer gelijkmatig koppelverloop.

**BMW Z3 roadster viercilinders:
af fabriek inclusief rijplezier.**

**Want met 87 kW of 103 kW horen dynamiek,
souplesse en gepeperde prestaties tot de
standaarduitrusting.**



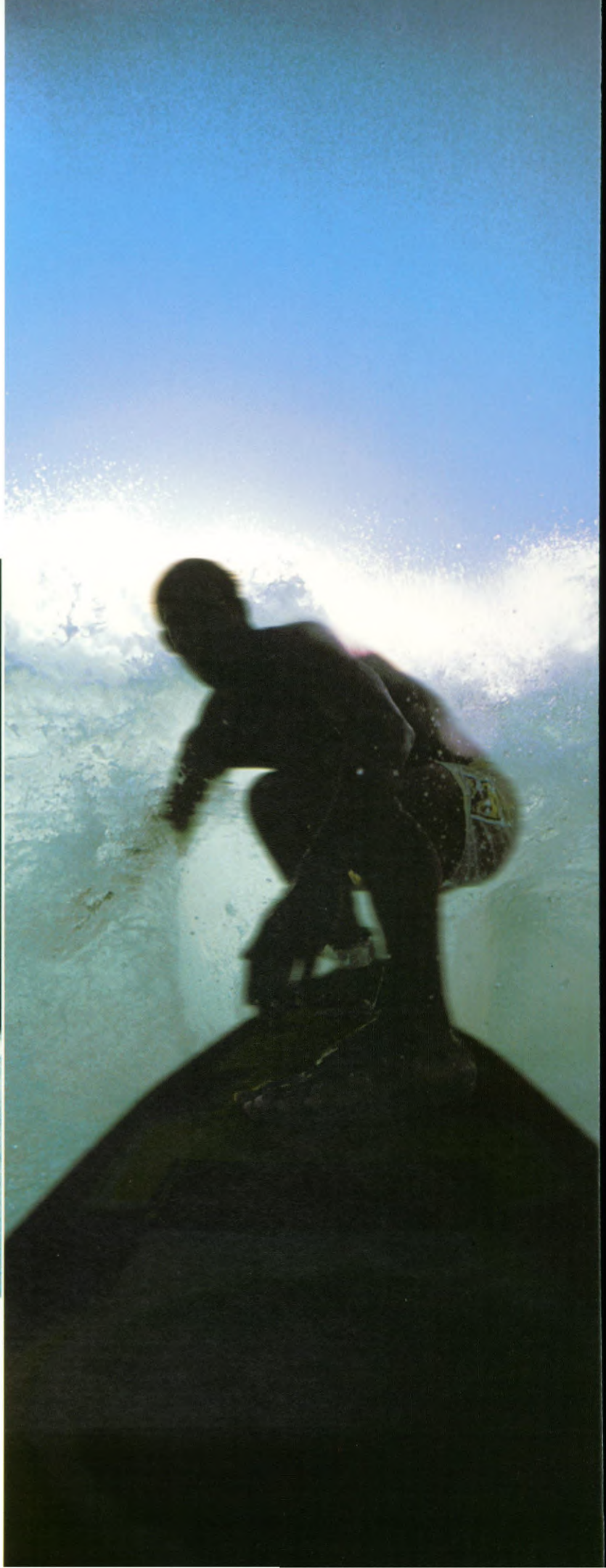
Als het gaat om prestaties, voeren de BMW viercilinders in hun klasse het veld aan. De exact werkende 5-versnellingsbak zet hun vermogen onder alle rijomstandigheden om in een riant hoeveelheid aandrijfkraft op de achterwielen. De BMW Z3 roadster 1.8 sprint van 0 tot 100 km/h in slechts 10,4 seconden, de 1.9 zelfs in slechts 9,5 s. Dat ze bij al die dynamiek ook nog eens verrassend verantwoord omgaan met brandstof, spreekt bij BMW vanzelf.

Gelukkig, de kortste weg tussen twee punten is niet altijd een rechte lijn.

Er is immers al zo veel rechtlijnigheid. Af en toe moet je jezelf een paar uitdagende bochten gunnen...



Doelgerichtheid is doorgaans een uitstekende eigenschap. Soms moet je echter andere wegen durven kiezen. In de BMW Z3 roadster geldt dat meer dan in elke andere auto. Want juist waar de rechte lijn ophoudt, komt deze ultieme rijmachine van BMW optimaal tot zijn recht. Heerlijk open, of naar keuze beschermd door de hoogwaardige stoffen kap of de aluminium hardtop (optie). Zo past de Z3 roadster altijd harmonieus en vanzelfsprekend in de mooiste, meest natuurlijke omgeving.









Bij veiligheid is er geen ruimte voor compromissen. Je hebt je lot immers niet altijd in eigen hand. Omdat bovendien niet elke botsing frontaal is, zijn voor de BMW Z3 roadster zij-airbags beschikbaar. Daarmee is ook bij aanrijdingen van opzij de kans op letsel minimaal.



Zelfs onder extreme rijomstandigheden mag je de controle niet verliezen. Daarom hebben de BMW Z3 roadster 1.8, 1.9 en 2.8 standaard de Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T). Dit vergroot de rijstabiliteit met name in bochten en bij het wegrijden op gladde ondergrond. Vanwege hun enorme vermogen hebben de BMW Z3 roadster 2.8 en de BMW M roadster standaard een

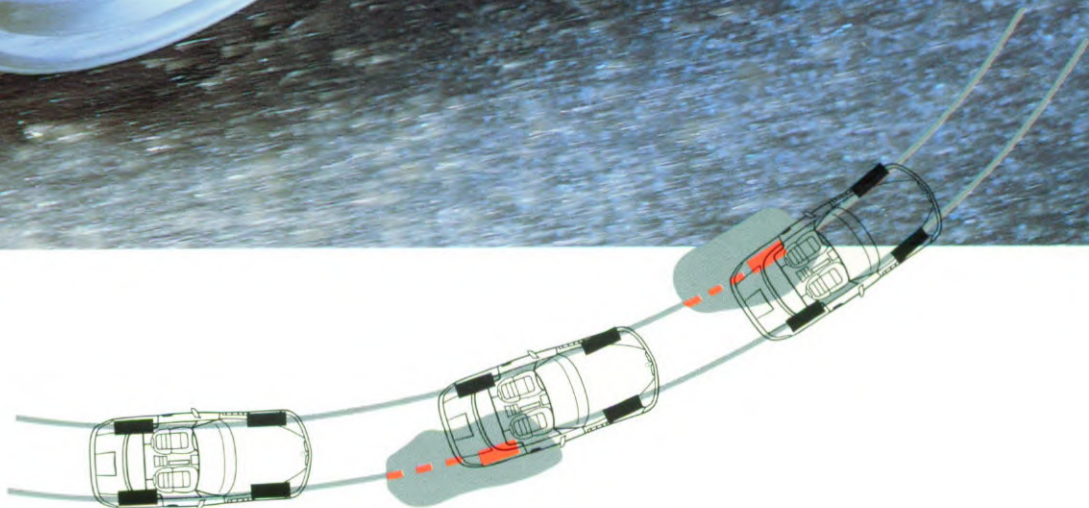
zelfblokkerend differentieel, dat met name bij snel genomen bochten zorgt voor nog meer rijstabiliteit en actieve veiligheid. Andere elementen van het veelomvattende BMW veiligheidssysteem in de Z3 roadster zijn de computerberekende kreukelzones en de torsiestijve carrosserie, die samen bijdragen aan de toonaangevende passieve veiligheid.

Soms moet je jezelf laten intomen om veilig je doel te bereiken.

Met de Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T) verliest de BMW Z3 roadster zelfs op gladde ondergrond niet snel zijn grip. En dat standaard.



Zodra een van de aangedreven achterwielen dreigt door te draaien, wordt het afgeremd. Tegelijk reduceert het motormanagement heel even het aandrieffkoppel en wordt de grip en stabiliteit direct weer hersteld.



Een open traditie.

Roadsters hebben bij BMW een grote traditie. De open tweezitter is immers van oudsher symbool van puur rijplezier.



Bij BMW kent de klassieke roadster een lange en succesvolle traditie. Daarbij ligt de overeenkomst tussen de BMW 328 roadster uit 1936 en de huidige BMW Z3 roadster in de perfecte synthese van modernste techniek en pure rijbeleving. Zo heeft elke BMW roadster in zijn tijd traditie en toekomst op onvergelykelijke wijze met elkaar verbonden. Dat geldt vandaag nog steeds – voor de BMW Z3 roadster.

In 1936 presenteerde BMW een van de mooiste en beste sportwagens van zijn tijd, de 328 roadster. Zijn karakteristieke tweeliter zescilinder motor leverde 59 kW. De 328 roadster was dan ook goed voor 150 km/h. Ook het buizenframe en de lichte carrosserie waren kenmerkend voor deze klassieker. Legendarisch werd ook de BMW 507 roadster van 1956. Deze ranke two-seater is voor velen nog steeds dé droomauto.



Met de hightech Z1 leidde BMW in 1987 het nieuwe roadster-tijdperk in. Karakteristieke kenmerken van de Z1 zijn het monocoque-chassis en de elektrisch bediende portieren.



**Een roadster doet je hart sneller kloppen.
De M roadster is adembenemend. Het
oergeweld van zijn 3,2-liter krachtbron
imponeert vriend en vijand.**



Door en door sportief: zelfs de cockpit van de M roadster getuigt op onmiskenbare wijze van zijn onderscheiden- de klasse. Van het lederen M sportstuur tot de rode wij- zers in het instrumentenpa- neel, de analoge klok en de buiten- en olietemperatuur- meter in de middenconsole.



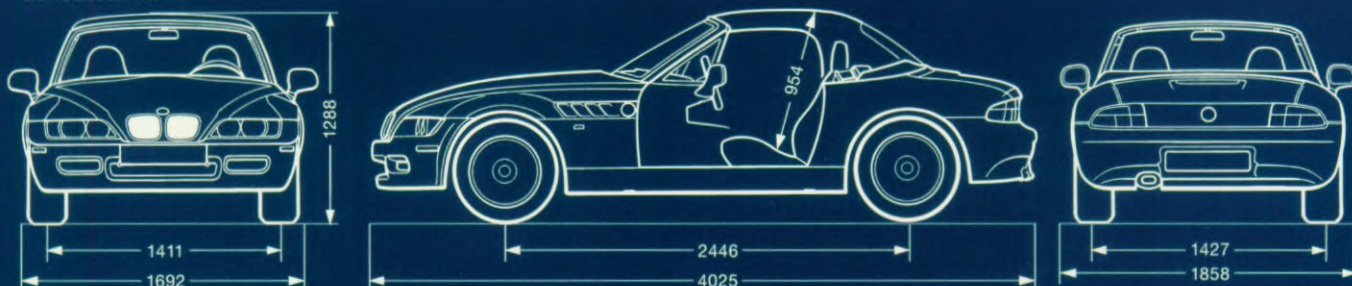
Zelden is rijplezier zo gemakkelijk uit te drukken in feiten en cijfers: 236 kW, 350 Nm, 0-100 km/h in 5,4 s. Met zijn ongeëvenaarde roadster-charmes en zijn specifieke ver- mogen van slechts 5,7 kg voertuiggewicht per kW motor- vermogen is de M roadster de ultieme rijmachine. De BMW M motor levert 'ultimate power'; dankzij de ingenieuze, dubbele variabele nokkenassturing (dubbele VANOS) heeft de grafiek van het koppelverloop bij stijgende toerentallen nog het meest weg van een uitgestrekte hoogvlakte.

De technische gegevens.

Gewicht		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Ledig gewicht ¹⁾	kg	1295	1275 (1315)	1360 (1400)	1425
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1490	1450 (1490)	1555 (1595)	1620
Laadvermogen	kg	270	250	270	270
Tolaatbare asbelasting voor/achter	kg	750/820	750/810	830/870	850/870
Motor ²⁾					
Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	4/4	6/4	6/4
Cilinderinhoud	cm ³	1895	1895	2793	3201
Slag/boring	mm	83,5/85,0	83,5/85,0	84,0/84,0	91,0/86,4
Max. vermogen/toerental	kW/min	87/5500	103/6000	142/5500	236/7400
Max. koppel/toerental	Nm/min	180/3900	180/4300	280/3500	350/3250
Compressieverhouding	:1	9,7	10,0	10,2	11,3
Transmissie					
Standaard versnellingsbak	I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,21/2,49/1,66	4,21/2,49/1,66
	IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,85	1,24/1,00/3,85
Eindreductie	:1	3,38	3,45 (4,44)	3,15 (4,10)	3,15

Alle afmetingen in mm. Volume bagageruimte 165 liter (VDA).

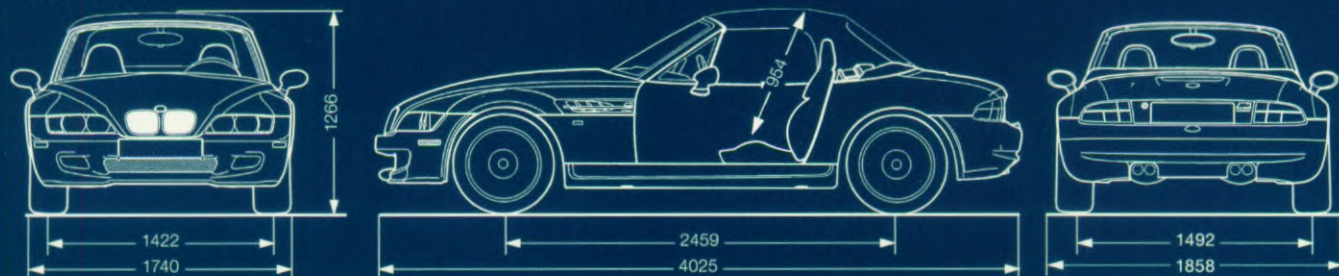
Z3 roadster 1.8/1.9



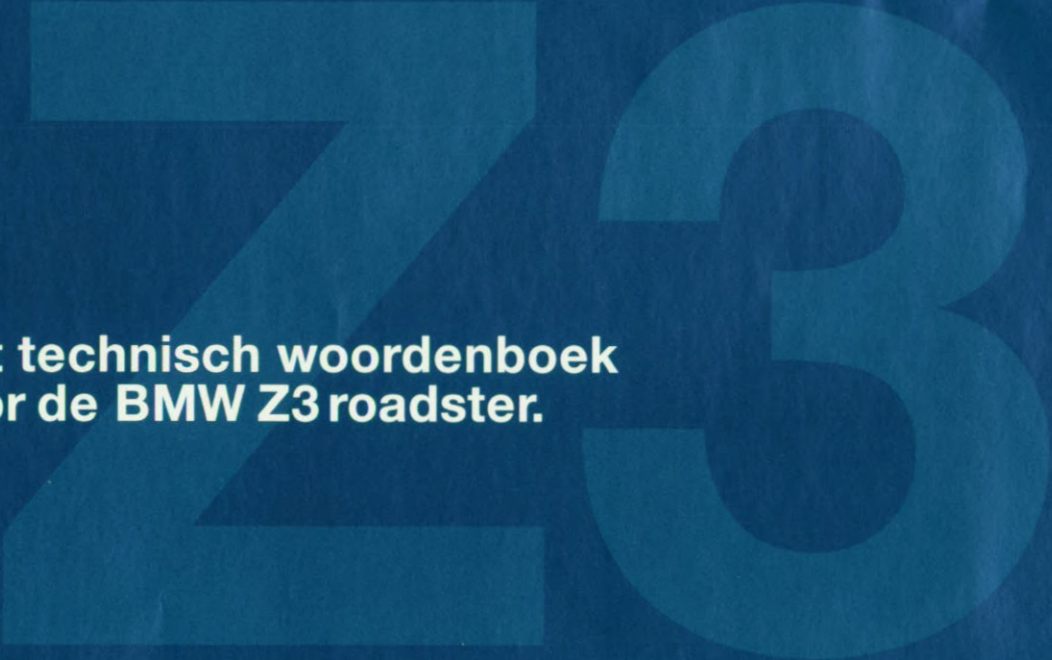
Z3 roadster 2.8



M roadster



Rijprestaties		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Topsnelheid	km/h	196	205 (196)	225 (223)	250 ³⁾
Acceleratie 0-100 km/h	s	10,4	9,5 (10,5)	6,9 (7,2)	5,4
0-1000 m	s	31,8	30,6 (31,9)	27,4 (28,2)	24,4
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	9,7	9,6	6,3	5,3



**Het technisch woordenboek
voor de BMW Z3 roadster.**

Hoe een BMW Z3 roadster u voortreffelijk beschermt.

De **Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T)** verhindert het door-draaien van de aangedreven wielen en waarborgt optimale tractie en rijstabiliteit. Dreigt tractieverlies op te treden, bijvoorbeeld bij het weggrijden of bij het accelereren uit een bocht, dan zorgt het motormanagement voor vermindering van het aandrijfkoppel. Is deze maatregel niet voldoende, dan volgt automatisch een remingreep op het doordraaiende wiel, of op beide wielen, totdat de tractie weer opti-



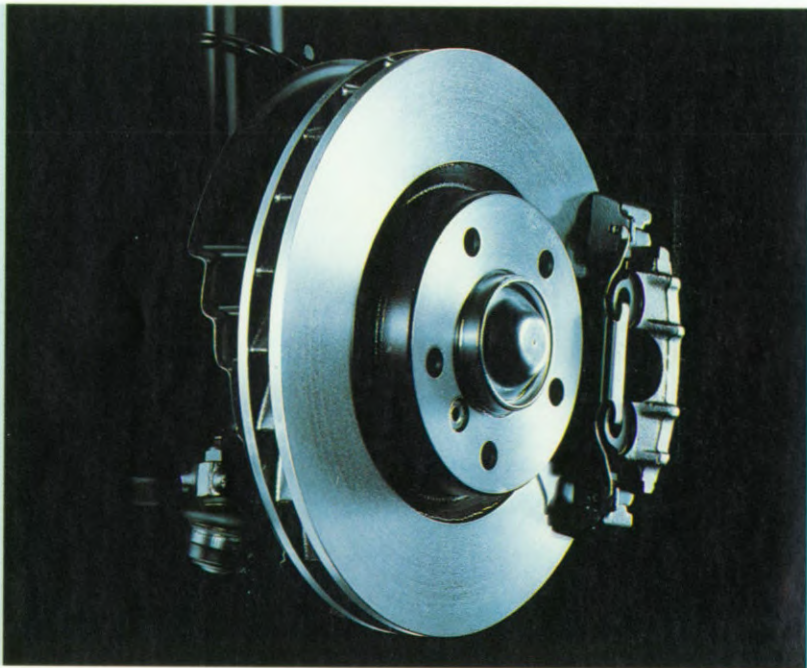
maal is. Een lampje op het dashboard geeft aan wanneer ASC+T in werking is. Om in bepaalde situaties bewust door-draaien mogelijk te maken, kan ASC+T worden uitgeschakeld.

De **elektronische weggrijbeveiliging (EWS)** beveiligt uw BMW op bijzondere wijze. In de mechanische sleutel is een chip geïntegreerd met een elektronische codering. Deze omvat een vast gedefinieerde 'personality code' en een tweede code, die de EWS bij iedere startpoging verandert. Bij het inschakelen van het contact leest de EWS eerst de personality code en vraagt dan naar de wisselcode. Worden beide antwoorden geaccepteerd, dan geeft de EWS de Digitale Motor Elektronica (DME) met een eveneens gecodeerd signaal vrij. Zonder dit signaal kan de motor zelfs d.m.v. manipulatie niet meer worden gestart. De benodigde energie voor de data-overdracht wordt draadloos naar het stuurslot geleid. Dit geldt ook voor de sleutel met afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling. Ook als de batterij voor deze functie leeg mocht raken, kunt u uw BMW uiteraard



nog steeds handmatig openen en starten. In het geval dat u de sleutel verliest, kunt u deze door uw BMW dealer laten blokkeren. U krijgt dan per omgaande een nieuwe sleutel toegezonden.

Het uiterst krachtige **remsysteem** van de M roadster heeft een voor een productie-model unieke constructie en wordt volgens een speciaal proces vervaardigd. Het remsysteem bestaat onder meer uit compound schijfremmen, met radiale glijlagering van de remschijven. Conventionele remschijven bestaan uit één stuk gietijzer – daarbij wordt de bij het remmen geproduceerde wrijvingshitte in de remschijf opgeslagen en langzaam aan de omgeving afgegeven. Het 'zwevend' gemonteerde systeem van de M roadster maakt daarentegen een vrije, temperatuurafhankelijke uitzetting van de eigenlijke remschijf mogelijk. Deze meerdelige constructie geeft de mogelijkheid om verschillende materialen toe te passen. Zo wordt optimaal voldaan aan tegengestelde eisen binnen het remsysteem. Het resultaat: een belangrijke verlenging van de levensduur, een aanzienlijke gewichtsreductie, een voelbaar beter rijcomfort en een imponerend remgedrag.

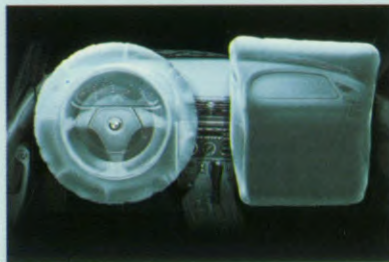


In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel voor inzittenden en medeweggebruikers als voor de auto zelf.

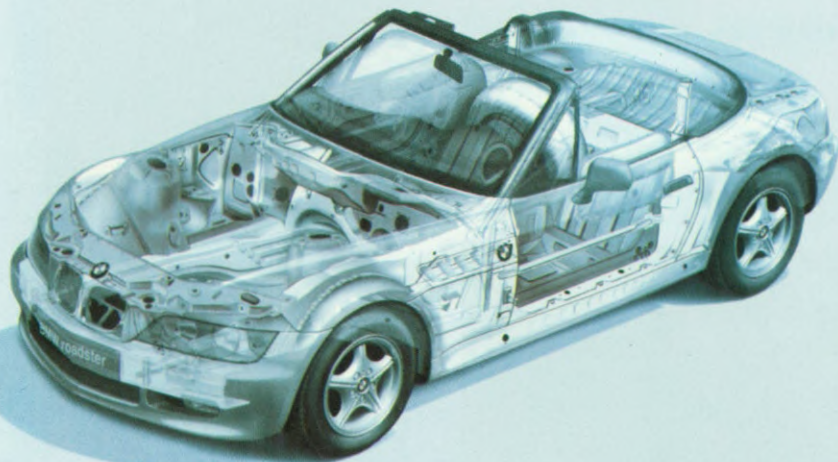


De **airbags voor de bestuurder en de passagier** beschermen bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefinieerde minimale botskracht activeren crashsensoren de ontsteking van het drijfgas, waarna de airbags in milliseconden worden opgeblazen. Uiteraard dient ook de passagier de gordel te dragen en te zorgen dat zijn zetel correct is ingesteld. Neem ook de gebruiksvoorschriften in acht voor plaatsing van een kinderzetel op de rechterzetel.

De **zij-airbags voor de bestuurder en de passagier** beschermen bij aanrijdingen tegen de flank. Enerzijds vermindert de zij-airbag het letselrisico door naar binnen dringende delen. Anderzijds verhindert deze voorziening de reactiebeweging van het lichaam naar de gevarenzone. Dankzij de zij-airbag wordt het lichaam bij een aanrijding van opzij minder sterk belast.



De uitstekende **torsiestijfheid en buigsterkte** van de BMW carrosserie is een wezenlijke voorwaarde voor het toonaangevende veiligheidsniveau en het sportieve rijcomfort van de BMW Z3 roadster. Zo dragen bijvoorbeeld het versterkte voorruitframe, portierverstevingingen, royale dragersystemen en bijzonder stevige koppelstukken ertoe bij, dat de extreem stabiele passagierskooi een bovengemiddelde mate van bescherming biedt. De hoge statische en dynamische sterkte is een uitstekende basis voor de exact berekende kinematic van het onderstel. Bovendien worden door de stabiele carrosserie storende bijgeluiden zo veel mogelijk geëlimineerd.



Actieve veiligheid biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem met ABS, en ASC+T of sperdifferentieel. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritieke situaties te vermijden.

Zo fraai kan veiligheid er uitzien. Met de **rolbeugels** accentueert u de sportieve optiek van uw roadster. De beide zwarte rolbeugels zijn achter de standaard hoofdsteunen geplaatst.



Welk comfort de BMW Z3 roadster u zoal biedt.

De **alarminstallatie met radiografische afstandsbediening** biedt samen met de elektronische wegrijbeveiliging (EWS) de optimale bescherming tegen diefstal van uw BMW Z3 roadster. Elke poging tot inbraak in of diefstal van uw auto wordt direct door de ingebouwde sirene gemeld. Tegelijkertijd worden de alarmknipperlichten ingeschakeld. De radiografische interieurbeveiliging met hellinghoeksensor en

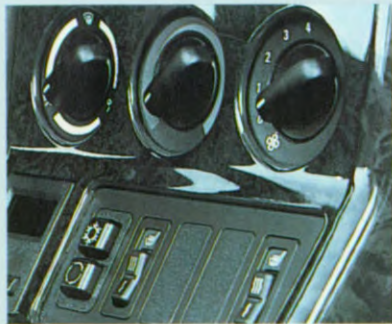
noodstroomsirene kan met dezelfde afstandsbediening worden in- of uitgeschakeld waarmee u ook de centrale vergrendeling van portieren en bagageklep bedient. De noodstroomsirene beschikt over een eigen accu en is daarmee onafhankelijk van het boordnet.

Wie over betrouwbare informatie kan beschikken, rijdt veiliger en meer ontspannen. De **boordcomputer** levert u naar wens actuele informatie, zoals gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid, actieradius, buitentemperatuur en exacte tijd. Tegelijk waarschuwt hij met een akoes-



tisch signaal voor ijsvorming bij temperaturen onder de +3° C. De informatie kan op elk moment tijdens de rit probleemloos worden opgeroepen via een toets op de clignoteurhendel. De gegevens verschijnen op het digitale display in de middenconsole, waar ze gemakkelijk afleesbaar zijn.





Met de CFK-vrije **airconditioning** kunt u ook op hete zomerdagen in uw BMW Z3 roadster genieten van een aangenaam klimaat. Daardoor blijft u ook langer fit en dat komt weer ten goede van de veiligheid. Bovendien wordt op regenachtige dagen de binnenstromende lucht gedroogd, zodat de ruiten minner snel beslaan.

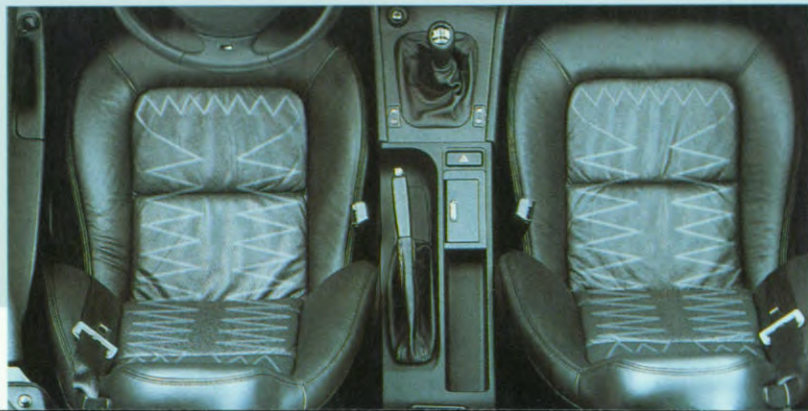
De **Service-intervalmelding** wijst u op een naderende inspectie of olieversersbeurt. Omdat elke klant anders is,

geloof BMW niet in vaste service-intervalen. Elke BMW beschikt over een computer die aan de hand van een aantal criteria, zoals belasting en motortemperatuur, berekent wanneer een service- of inspectiebeurt noodzakelijk is. Zo is uw rijstijl en het kilometrage mede van invloed op de service-intervallen.

De **zetelverwarming voor bestuurder en passagier** veraangenaamt het zitcomfort in het koude seizoen. Het systeem verwarmt de zetels met kunstlederen of lederen bekleding vlot tot een constante temperatuur, ook bij lage buitentemperaturen.

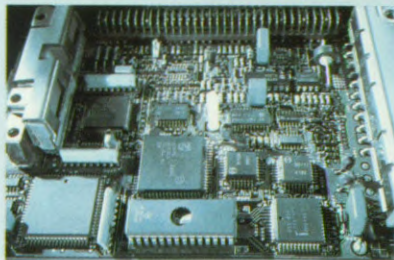
Twee instellingen maken een normale of een snelle verwarming mogelijk.

De **zelfnastellende koppeling (SAC = Self Adjusting Clutch)** onderscheidt zich door een extra lange levensduur. Dankzij de automatische nastelling blijft de koppeling langer optimaal werken en wordt pech als gevolg van slijtage voorkomen. Een ander voordeel van de SAC is de lagere benodigde koppelingspedaalkracht in nieuwtoestand, iets wat ook bij intensief gebruik gehandhaafd blijft. U hoeft dus minder kracht uit te oefenen om de koppeling geheel in te trappen.



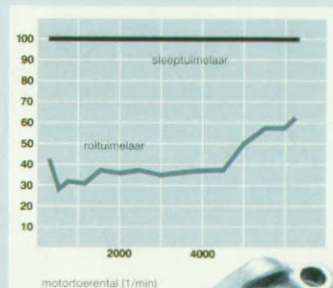
Waarom BMW motoren bij elk toerental overtuigen.

Bij het **variabele inlaatsysteem (DISA)** van de viercilindermotoren is tussen de aanzuigbuisen een klep geplaatst. Deze is in het lage toerengebied gesloten, zodat het lange aanzuigtraject wordt gebruikt voor een groot koppel. In het hogere toerengebied is de klep geopend, zodat een kort traject ontstaat en een royaal vermogen beschikbaar is.



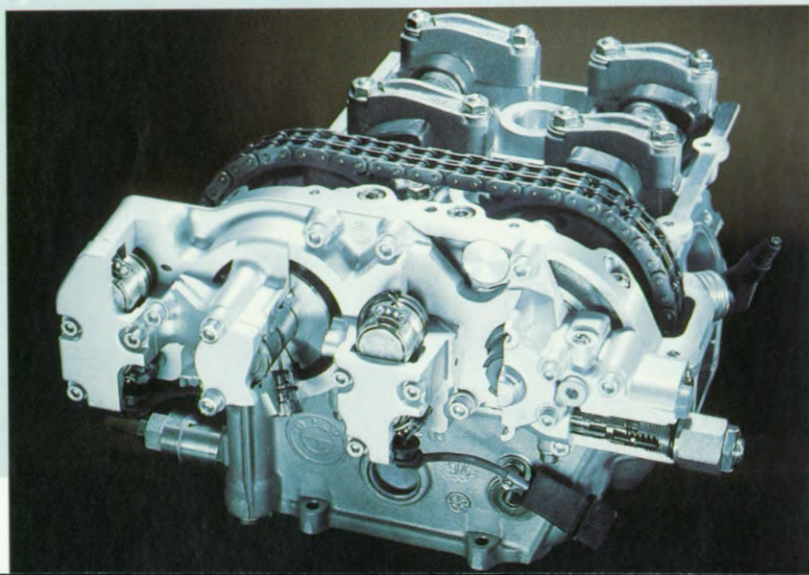
De **Digitale Motor Elektronica (DME)** regelt en bewaakt alle centrale functies, zoals de ontsteking en insputing, alsmede talrijke nevenfuncties zoals de lambda-regeling. De DME zorgt voor optimale prestaties bij een bescheiden brandstofverbruik en gunstige emissiewaarden.

BMW past **roltuimelaars** toe, om de wrijving tussen de draaiende nokken en de tuimelaars zo gering mogelijk te houden. Dankzij dit mechaniek is de wrijvingsweerstand op de nokkenas met zo'n 60% verminderd. Het sterk gereduceerde wrijvingsverlies in de klepbediening heeft uiteraard een bijzonder gunstig effect op zowel het motorvermogen als het brandstofverbruik.



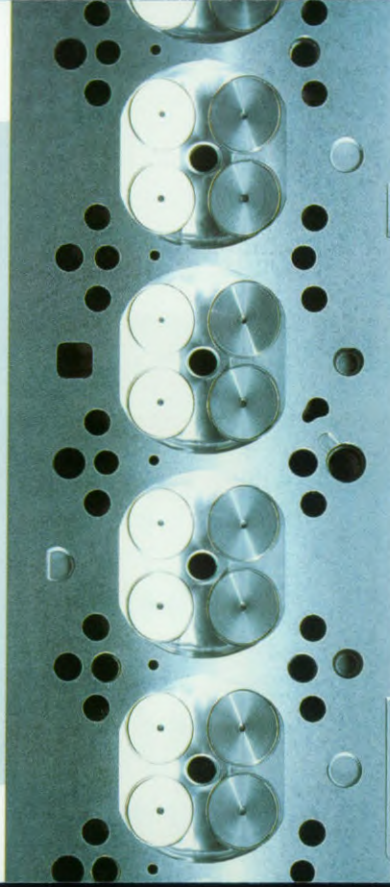
Bij de **directe ontsteking** beschikt elke cilinder, respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Deze ontsteking wordt geregeld door de DME. Het resultaat: een betere verbranding en een efficiënter gebruik van de brandstof. Daarnaast vervallen alle bewegende en daarmee eventueel storingsgevoelige delen.

De dubbele **variabele nokkenassturing (VANOS)** in de M roadster en Z3 roadster 2.8 verstelt op commando van de DME – via hydraulisch-mechanische weg en afhankelijk van motortoerental en stand van het gaspedaal – de nokkenas van de inlaatkleppen. In het onderste toerengebied openen de kleppen laat ter verbetering van het stationair draaien. In het middelste toerenbereik worden de inlaatkleppen vroeg geopend voor een aanzienlijk groter koppel en een interne uitlaatgasrecirculatie, waardoor het brandstofverbruik daalt en de emissiewaarden verbeteren. Bij hoge toerentallen worden de inlaatkleppen weer later geopend: voor benutting van het volle vermogen.



Bij de elektronisch-hydraulisch geregelde (EH-) automatische transmissie voor de BMW Z3 roadster 1.9 wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen. De schakelingen worden overeenkomstig de rijssituatie automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt de keuze tussen bewust sportief (S) of economisch (E) rijden. Bij deze **4-traps EH-automaat** zorgt de M-positie ervoor dat een gekozen versnelling wordt gefixeerd. Zo kunt u bijvoorbeeld op glad wegdek in de derde versnelling gemakkelijker wegrijden.

De BMW Z3 roadster 2.8 is als optie verkrijgbaar met een 4-traps EH-automaat met **adaptieve transmissieregeling (AGS)**. AGS berekent aan de hand van een aantal criteria de optimale versnellingskeuze. Dit gebeurt op basis van de stand en de bewegingen van het gaspedaal, in combinatie met wieltoerentallen en aandrijfkoppelp. Aan de hand daarvan past AGS de schakelstrategie aan de wegomstandigheden aan. Bovendien houdt het systeem rekening met de rijomstandigheden. In stads-/fileverkeer en op bochtige trajecten vermijdt het zodoende onnodig schakelen.

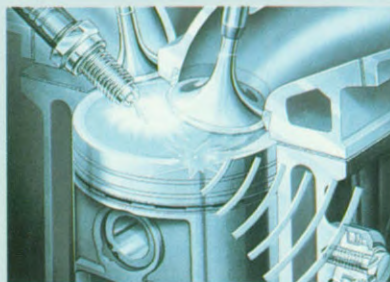


De automatische transmissies voor de Z3 roadster 1.9 en 2.8 zijn voorzien van **Shiftlock** en **Interlock**. Dit BMW veiligheidssysteem verhindert het ongewild in beweging zetten van uw auto. Shiftlock zorgt ervoor dat bij ingeschakeld contact de keuzehendel alleen uit de stand 'P' of 'N' kan worden gehaald, wanneer tegelijkertijd het rempedaal wordt ingedrukt. Daarbij zorgt Interlock ervoor dat de contactsleutel alleen uit het contactslot kan worden gehaald als de keuzehendel in de stand 'P' staat. Zodra de sleutel uit het contactslot is verwijderd, blijft de keuzehendel in 'P' gefixeerd.

De **vierkleppentechniek** met centraal geplaatste bougie zorgt voor een betere cilindervulling en is daarmee een beslissende voorwaarde voor een groot vermogen en koppel over het gehele toerengebied. Met twee kleppen voor in- en uitlaat kan de motor in kortere tijd meer lucht aanzuigen, respectievelijk uitlaatgassen uitstoten. Bovendien zorgt de plaatsing van de vier kleppen voor een zeer efficiënte vorm van de verbrandingsruimte en een lager brandstofverbruik.

Het **dubbele vliegwiel** verbetert de akoestiek in het interieur. Het verhindert bij motoren met handgeschakelde versnellingsbak dat ook de kleinste motortrillingen – in het bijzonder bij lage toerentallen – via de koppeling aan de transmissie worden overgedragen, en vandaar akoestisch aan het interieur. Andere verbeteringen zijn het grotere schakelcomfort, alsmede het gunstiger brandstofverbruik dankzij lagere motortoeren.

De **cilinderselectieve anti-pingelregeling** zorgt voor de best mogelijke benutting van de brandstof. Zodra de motor dreigt te 'pingelen', melden sensoren dit aan de DME. Deze verstelt onmiddellijk het ontstekingsstijdstip.



Hoe een moderne BMW motor zich onderscheidt.

De nieuwe motoren in de BMW Z3 roadster 1.8 en 2.8 onderscheiden zich door een bijzonder lange levensduur en een hoge betrouwbaarheid. Zo zijn de **service-intervallen** voor motorolie, oliefilter, bougies, brandstof- en luchtfilter aanzienlijk verlengd.olie vervangen hoeft voortaan nog slechts elke 25.000 kilometer, in plaats van de tot nu toe gebruikelijke 15.000 kilometer. Positief gevolg: minder tijdverlies door werkplaatsbezoek en lagere onderhoudskosten.



BMW maakt rijden geweldig

Verbruik ^{2) 4)}		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Binnen bebouwde kom	l/100 km	11,0	11,4 (12,7)	12,9 (14,4)	16,6
Buiten bebouwde kom	l/100 km	6,0	6,0 (6,5)	7,4 (8,1)	7,9
Gemiddeld	l/100 km	7,8	8,0 (8,7)	9,4 (10,4)	11,1
Tankinhoud, ca.	l	51	51	51	51

Wielen

Bandenmaat	voor	205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	225/45 ZR 17
	achter	205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	245/40 ZR 17
Wielmaat	voor	6,5 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	7,5 J x 17
	achter	6,5 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	9 J x 17
Materiaal		staal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal

Elektrische installatie

Accu	Ah	70	70	70	70
Dynamo	A/W	90/1260	80/1120	90/1260	115/1610

Z3

¹⁾ Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

²⁾ Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt.

³⁾ Begrensd.

⁴⁾ Als basis voor de verbruiksgegevens geldt de ECE-rijcyclus. De metingen worden voor eenderde binnen de bebouwde kom en voor tweederde buiten de bebouwde kom verricht. De BMW Z3 roadster 1.8, de BMW Z3 roadster 2.8 en de BMW M roadster voldoen aan de strenge EU III-emissienormen, terwijl de BMW Z3 roadster 1.9 beantwoordt aan de EU II-eisen. Waarden tussen () gelden voor 4-traps EH automaat.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies van de BMW Z3 roadster. De afgebeelde modellen bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verschillende landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting, alsmede drukfouten, voorbehouden.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

De standaarduitrusting.



In de ergonomisch optimale cockpit van de BMW Z3 roadster vindt iedereen snel de perfecte zit.



Wijzerplaten en lichtschakelaar in Chrome-Line uitvoering.



Verchromde portiergrepen.

s = standaard; x = extra-uitrusting

	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Veiligheid				
Airbags voor bestuurder en passagier	s	s	s	s
Anti-Blokkeersysteem (ABS)	s	s	s	s
Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T)	s	s	s	
Automatische 3-punts veiligheidsgordels met gordelspanner aan het gordelslot	s	s	s	s
Bumpers voor/achter regeneratief tot 4 km/h	s	s	s	s
Centrale portiervergrendeling met elektronische weggrijbeveiliging (EWS), Crash-Sensor	s	s	s	s
Derde remlicht	s	s	s	s
Geïntegreerde flankbescherming	s	s	s	s
Remmen: schijfremmen voor en achter schijven voor, geventileerd	s	s	s	s
Stuurbekrachtiging met veiligheidsstuurkolom	s	s	s	s
Voorgeprogrammeerde kreukelzones voor en achter	s	s	s	s
Vormvaste veiligheidskooi met versterkte A-stijlen	s	s	s	s
Motor				
4-cilinder-in-lijn benzinemotor	s	s		
4-kleppentechniek		s	s	s
6-cilinder-in-lijn benzinemotor			s	s
Digitale Motor Elektronica (DME)	s	s	s	s
Drieweg-katalysator, verwarmde Lambda-sonde, koolstoffilter, geregelde tankontluchting	s	s	s	s
Lichtmetalen cilinderkop	s	s	s	s
On-Board-diagnose	s	s	s	s
Variabel inlaatsysteem (DISA)	s	s		
Variabele nokkenassturing, dubbele VANOS			s	s
Aandrijving/onderstel				
Achteras met onder een hoek geplaatste langsarmen, anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen, stabilisator	s	s	s	s
5-Versnellingsbak	s	s	s	s
Voorwielophanging met veerbenen en anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator	s	s	s	s
Zelfblokkerend differentieel (25%)	x	x	s	s
Wielen: lichtmetaal in Z line design, 15 inch	x	s		
lichtmetaal in Z star design, 16 inch	x	x	s	
lichtmetaal in M design, 17 inch				s
Exterieur				
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar, verwarmd en in carrosseriekleur	s	s	s	s
Corrosiebescherming door plaatselijke zinkbehandeling, zinkfosfatering en elektro-kataforese, conservering van holle ruimtes, bodembescherming	s	s	s	s
Hardtop-voorbereiding	s	s	s	s
Kapbediening, elektro-hydraulisch	x	x	s	s
Kunststof schalen in de wielkasten voor en achter	s	s	s	s

De extra-uitrusting (kort overzicht).



Stijlvol en stoer voor de BMW Z3 roadster 2.8: lichtmetalen 17-inch wielen met bredere banden achter.



Lichtmetalen wiel in Z line design.



Lichtmetalen wiel in Z star design, verchromd.

s = standaard; x = extra-uitrusting

	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling	x	x	x	x
Airconditioning	x	x	s	s
Anti-diefstalalarm, incl. afstandsbediening	x	x	x	s
Automatische snelheidsregeling	x	x	x	x
Automatische transmissie 4-traps EH (Z3 2.8 met AGS)		x	x	
Bekleding: leder Oregon (M roadster: nappaleder)	x	s	s	s
uitgebreide lederbekleding Oregon	x	x	x	
Car-audioprogramma	x	x	x	x
Cassettehouder met verlichting	x	x	x	
Chrome-Line, exterieur	x	x	x	x
Edelhoutuitvoering wortelnoten hout, ahorn	x	x	x	
Groene baan in voorruit	x	x	x	x
HiFi luidsprekersysteem harman kardon	x	x	x	x
Koplampsproeiers	x	x	x	s
Metallic-lak	x	x	x	x
Mistlampen in Freiform-techniek	x	x	s	
Rokersuitvoering	x	x	x	x
Rolbeugels	x	x	x	s
Sportonderstel: M, incl. zelfblokkerend differentieel ¹⁾	x	x	x	s
Sportzetels	x	x	x	s
Wielen: lichtmetaal in rondspaaak design, 17 inch	x	x		
lichtmetaal in rondspaaak design, 17 inch, bredere achterbanden			x	
lichtmetaal in Z line design, 15 inch	x	s		
lichtmetaal in Z star design, 16 inch	x	x	s	
Zetelverwarming voor bestuurder en passagier	x	s	s	s
Zij-airbags	x	x	x	x

¹⁾ Zelfblokkerend differentieel standaard voor BMW Z3 roadster 2.8.

Alle hier beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoires-programma, dat is ontwikkeld door BMW volgens BMW kwaliteitsnormen. Op de vakkundige inbouw door

uw BMW dealer verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg uw BMW dealer; hij geeft graag advies en heeft een speciale accessoires-brochure voor u.

De accessoires (kort overzicht).



Het speciale windscherm voor BMW Z3 roadsters die zijn uitgerust met rolbeugels.



Omklapbaar windscherm: beperkt luchtwervelingen in het interieur, voor nog comfortabeler open rijden.

	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Aërodynamiepakket incl. voorspoiler, achterspoiler, achterskirt en dorpellijsten	x	x		
Autotelefoon (inbouwset)	x	x	x	x
Autotelefoonantenne (inbouwset)	x	x	x	x
Koffer	x	x	x	x
Kofferdrager op bagagedeksel, verchromd/zwart	x	x	x	x
Pookknop: verchromd	x	x	x	
wortelnotenhouder	x	x	x	
leder met verchromde ring	x	x	x	
Wielen: lichtmetalen wielen-programma	x	x	x	
Windscherm	x	x	x	x

**Ook in financieel opzicht maken wij u beweeglijk.
BMW Financial Services berekent voor u de gunstigste
wijze om persoonlijke verlangens te realiseren.**



BMW Financial Services



Ook bij BMW Financial Services staat de mens centraal. Ons financiële dienstenpakket is in al zijn mogelijkheden overzichtelijk en op maat gesneden. Of deze service nou zakelijke of privé-rijders betreft, op een omvangrijk wagenpark is afgestemd of op één automobiel, nieuw of uit de Huisselectie, iedere leasevorm is gericht op zorgeloos rijplezier. Zo biedt BMW Financial Services ook diverse

opties voor particulieren. BMW Private Lease bijvoorbeeld, leasing inclusief BTW. Of BMW Credit Lease, uw vaste BMW reserve voor financiële bewegingsvrijheid. En het BMW Autoplan, gebaseerd op de hoge restwaarde van een BMW. Geen verrassingen, wel duidelijkheid en een maximale beheersing van de autokosten: wij regelen het, op BMW niveau.

Zo ontstaat een uitstekende relatie.
Uw BMW dealer staat maar één doel voor ogen: optimale dienstverlening.



BMW Service Card

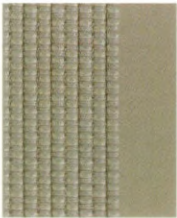
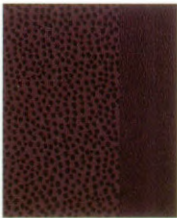
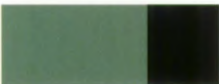
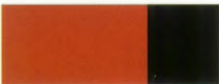
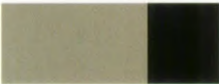
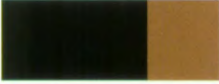


Hooggekwalificeerd personeel, modern uitgeruste werkplaatsen, originele BMW onderdelen met 12 maanden garantie, het BMW Diagnose Informatie Systeem en grotere service-intervallen voor uw BMW – dat zijn sleutelbe-grippen voor onze servicekwaliteit. Zelfs als u niet meer voort kunt, komt u toch verder met behulp van de BMW Service Card. Onderdeel van deze dienstverlening is de 24-uursservice, dag en nacht bereikbaar onder nummer

0800.0357; vanuit het buitenland +31.6.022.0357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat. Tevens kunt u bij de BMW Klanten Informatie Service terecht met vragen en suggesties van algemene aard over ons merk: van maandag t/m vrijdag tussen 09.00 en 17.00 uur, via het gratis nummer 0800.099.2234. Of schriftelijk: BMW Klanten Informatie Service, Antwoordnummer 668, 1100 VE Amsterdam.

De interieurkleuren en bekledingen.

interieurkleuren (bekleding)

		standaard		extra-uitrusting	
		standaardzetel	standaardzetel	sportzetel	standaard- en sportzetel
		kunstleder	stof, Flachgewebe	kunstleder	uitgebreide lederuitrusting Oregon
					
Anthrazit/ Schwarz			D5AT		
Aquablau/ Schwarz			D5AQ		
Terracotta/ Schwarz			D5TC		
Hellgrau/ Schwarz		K3TH		K3TH ³⁾	
Schwarz/ Schwarz		K3SW		K3SW	Q2SW Q4SW ¹⁾
Moosgrün/ Schwarz					Q2CA Q4CA ¹⁾
Violett/ Schwarz					Q2VI Q4VI ¹⁾
Taninrot/ Schwarz					Q2TD Q4TD ¹⁾
Beige/ Schwarz					Q2SN Q4SN ¹⁾
Schwarz/ Dunkel- beige					Q3SW ³⁾ Q5SW ^{2) 3)}
Moosgrün/ Dunkel- beige					Q3CA ³⁾ Q5CA ^{2) 3)}
Violett/ Dunkel- beige					Q3VI ³⁾ Q5VI ^{2) 3)}
Beige/ Dunkel- beige					Q3SN Q5SN ^{2) 3)}

Uitgebreide lederuitrusting: stuurwielrand, schakelpook en handremmanchet, zijdelen van middencon-

sole, portierinzet, schakelcoulis-
se en -inzet in ¹⁾ interieurkleur en
²⁾ beige.

³⁾ Niet voor sportzetel.

⁴⁾ Zetel geheel in Hellgrau.

De combinatiemogelijkheden van buiten-, interieur- en roadsterkap-kleuren.

		388 Schwarz													kapkleuren													394 Dunkelbeige												
		kunstleder					stof			leder					kunstleder					stof			leder																	
		Schwarz/ Schwarz	Hellgrau/ Schwarz	Anthrazit/ Schwarz	Aquablau/ Schwarz	Terracotta/ Schwarz	Schwarz/ Schwarz	Moosgrün/ Schwarz	Violett/ Schwarz	Taninrot/ Schwarz	Beige/ Schwarz	Schwarz/ Dunkelbeige	Moosgrün/ Dunkelbeige	Violett/ Dunkelbeige	Beige/ Dunkelbeige	Schwarz/ Schwarz	Hellgrau/ Schwarz	Anthrazit/ Schwarz	Aquablau/ Schwarz	Terracotta/ Schwarz	Schwarz/ Schwarz	Moosgrün/ Schwarz	Violett/ Schwarz	Taninrot/ Schwarz	Beige/ Schwarz	Schwarz/ Dunkelbeige	Moosgrün/ Dunkelbeige	Violett/ Dunkelbeige	Beige/ Dunkelbeige											
buitenkleuren	interieurkleuren																																							
uni	Alpinweiss	○		○	○	○	○	○		○																			○											
	Hellrot	○	○	○			○																						○											
	Violettrot	○		○			○		●					○														○	●											
	Türkisgrün	●		●	●		●																						○											
	Dunkelgrün	○		○			○	●			○																●/○ [®]		○											
metallic ⁵⁾	Schwarz	○	○	○	●	●	○	○	○	●	○	○/● [®]			●	○		○			○					○	○/● [®]	○ [®]	○	●										
	Arktissilber	○	○	○	○	○	○	○	○	●																														
	Stahlgrau	○	●	○	○	○	○		○	●	○				○										○				○											
	Atlantablau	●		●			●																						●											
	Montrealblau	○	●	○			○																						●											
	Palmettogrün	●		●			●																																	
	Bostongrün	○		○			○	●			○																●		●											
	Cosmos-schwarz	○	○	○	●	●	○	○	○	●	○	○/● [®]			●	○		○			○				○	○/● [®]			●											

● bijzonder harmonieuze kleuren-combinatie.
○ aanbevelenswaardige kleuren-combinatie.

Alle overige kleurencombinaties zijn uiteraard ook mogelijk.
⁵⁾ Extra-uitrusting.
⁶⁾ Voor uitgebreide lederuitrusting Oregon.

Voor speciale M roadster kleuren zie M Katalog.
De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Daarom raden we u aan bij uw BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken.
Hij geeft u graag advies.

De buitenkleuren.

uni



300 Alpinweiss



314 Hellrot



328 Violettrot



326 Türkisgrün



307 Dunkelgrün



668 Schwarz

metallic



309 Arktissilber



400 Stahlgrau



306 Atlantablau



297 Montrealblau



408 Palmettogrün



275 Bostongrün



303 Cosmosschwarz

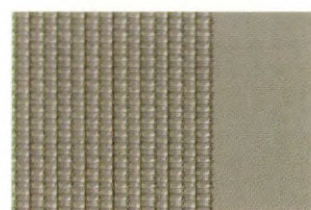
De interieurkleuren.



Anthrazit



Terracotta



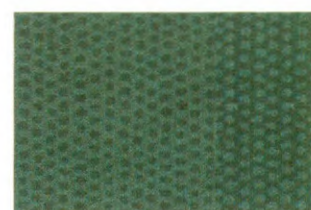
Hellgrau



Moosgrün



Taninrot



Aquablau



Schwarz



Schwarz

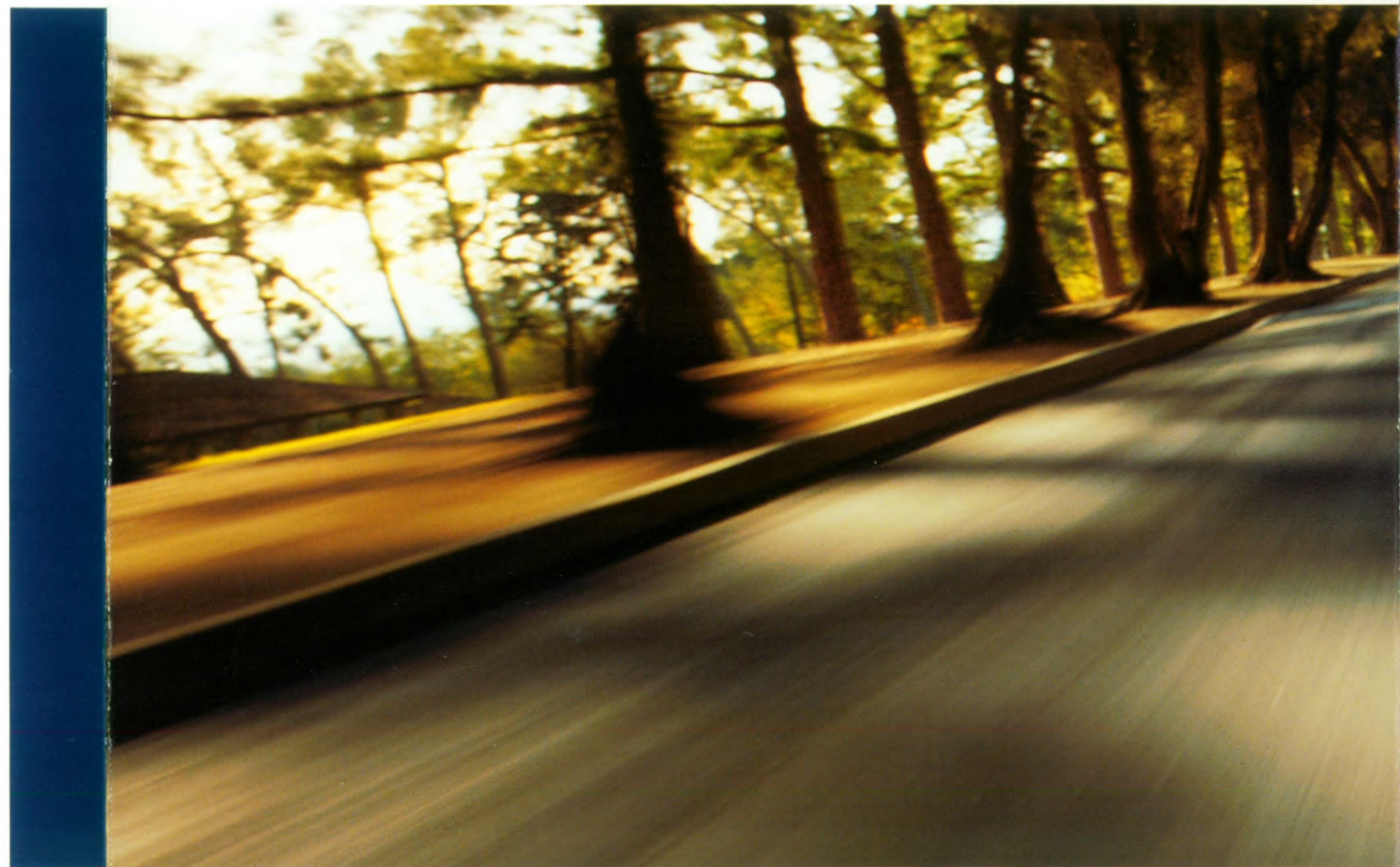


Violett



Beige

En nu genieten van BMW rijden.
Ervaar de kwaliteiten van de BMW Z3 roadster
tijdens een proefrit.



BMW maakt rijden geweldig