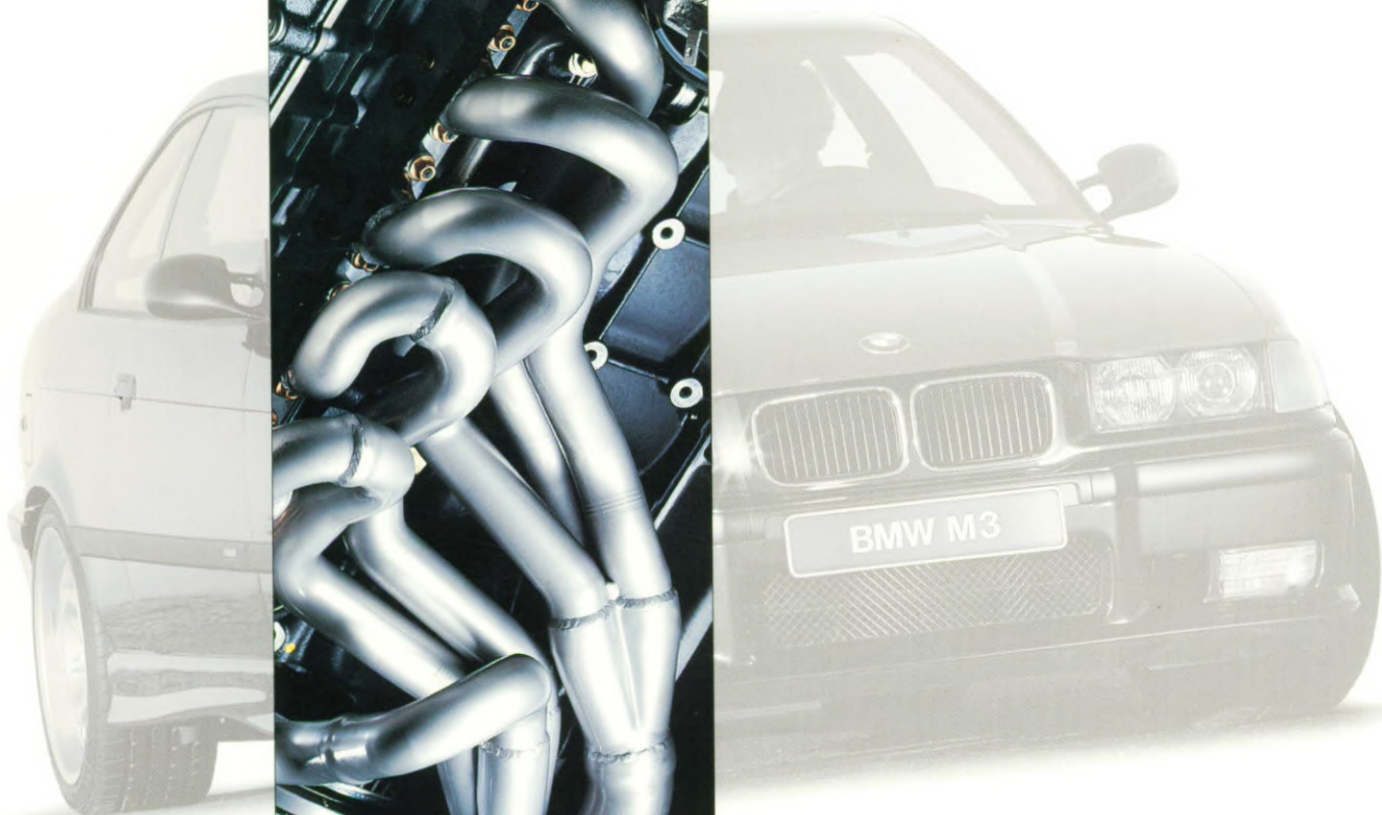
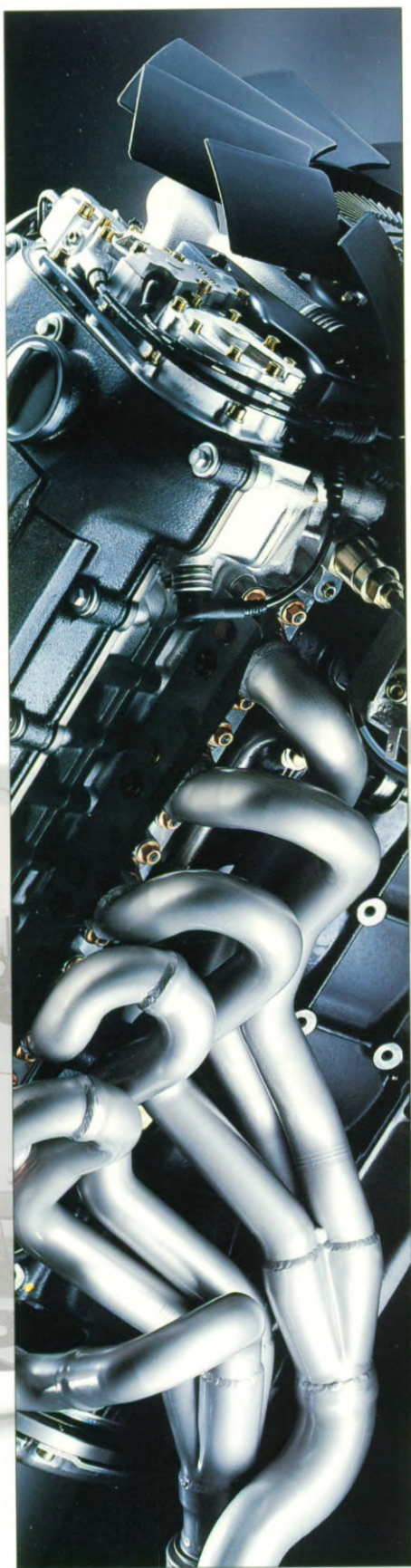


Der BMW M3



Impressionen
Seite 4-9

Antriebstechnik
Seite 10-13

Innenraum
Seite 14-15

BMW Individual
Seite 16

Tabellen

Technische Daten
Seite 17

Grundausstattung
Seite 18

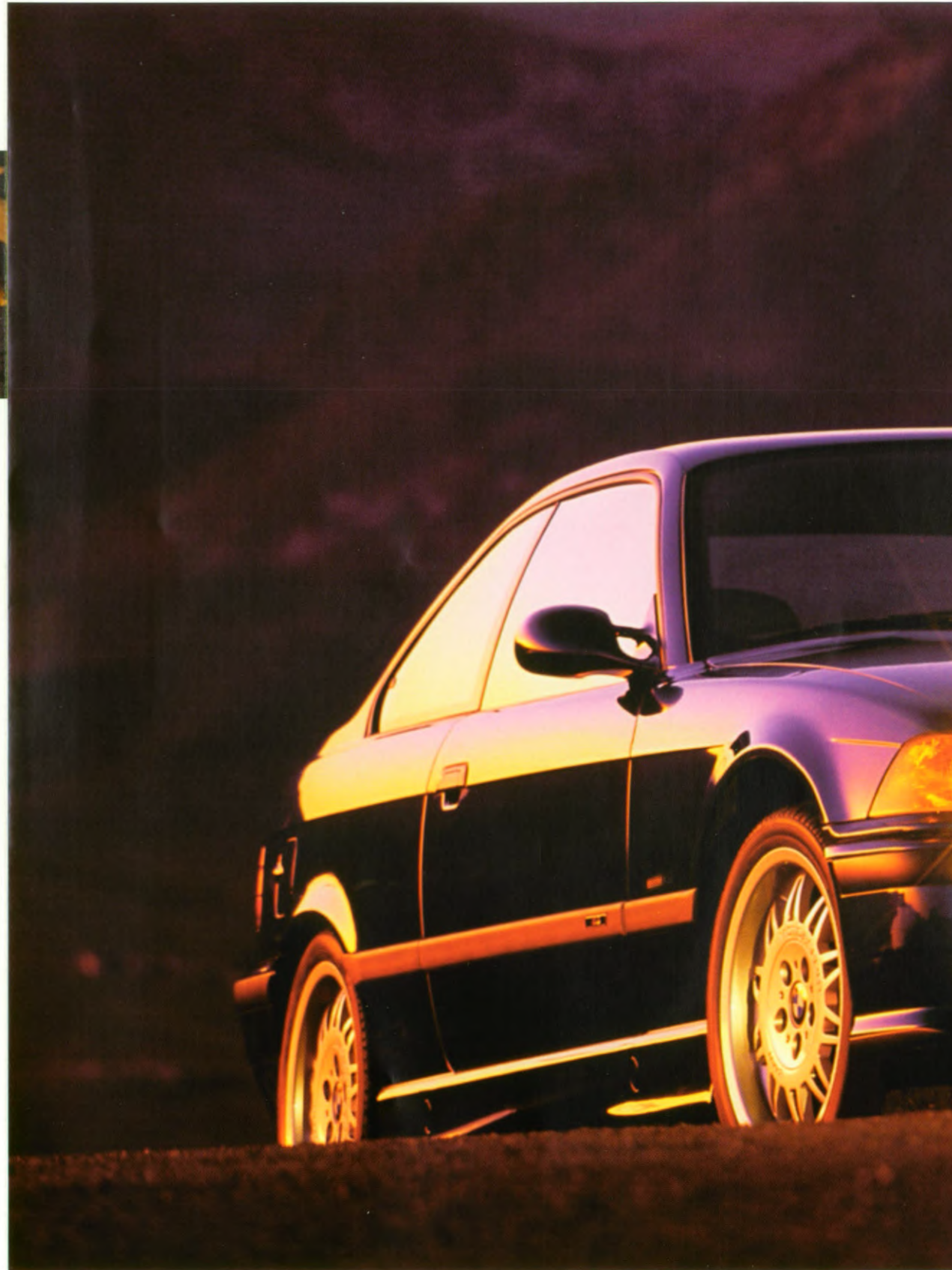
Personal Line
Seite 19



Das BMW M3 Coupé setzt in vielerlei Hinsicht Maßstäbe – vor allem seine richtungweisende Interpretation zeitgemäßer Anforderungen. Im Vordergrund steht dabei nicht nur bloße Leistungssteigerung, sondern auch, Zielkonflikte sinnvoll zu lösen – zwischen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, zwischen Hochleistung und Verbrauch. Daß sich diese anspruchsvolle Zielsetzung auch realisieren läßt, beweist der Fahrer.



Leistung als Prinzip – das ist das Selbstverständnis der BMW. Und das bei allem, was wir tun: ob im Motorsport, bei unseren Kunden, bei der Individualisierung von BMW Automobilen, beim Training oder bei der BMW Systemtechnik. Unser Kennzeichen ist wie vor das außergewöhnliche, exklusive Automobil für Fahrer, die alles wollen: bestechende Dynamik, erstklassiges Design, Komfort nach Maß und diskretes Understatement. Ein Beispiel für diese Philosophie sind faszinierende Automobile wie der M3. Seine Höchstleistung wird hier zur innovativen Basis für die Hochleistungszeuge von morgen.



omobil mit
rakter.
ollsten

Möglichkeiten, Fahrspaß und Dynamik
offen zu genießen.



Atemberaubend wie der Gesamteindruck des M3 Coupés: das kompromißlose Styling eines jeden Details. Funktionalität und beste aerodynamische Wirkung in ihrer schönsten Form.



Außen Eleganz – innen innovative High-Tech. Der 3-Liter-Sechszylinder entfaltet aus allen Drehzahlbereichen heraus souverän seine Durchzugskraft.

Exklusivität ist hier Prinzip: beispielsweise durch eine besonders hochwertige Individualausstattung, die Ihren speziellen Stil noch besser zum Ausdruck bringt.



BMW M3 besonders deutlich. Er verbindet klassische Eleganz mit einem großzügigen Raumangebot und beeindruckende Fahrleistungen mit einer beispielhaften Effizienz.





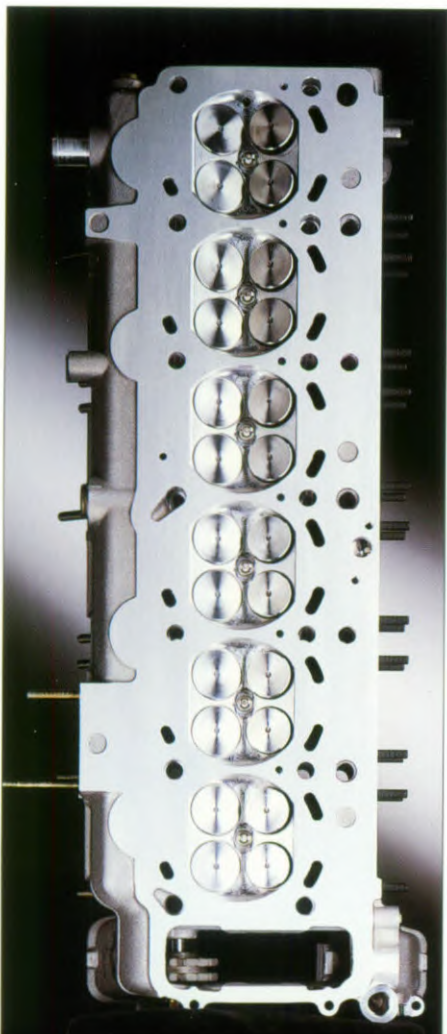
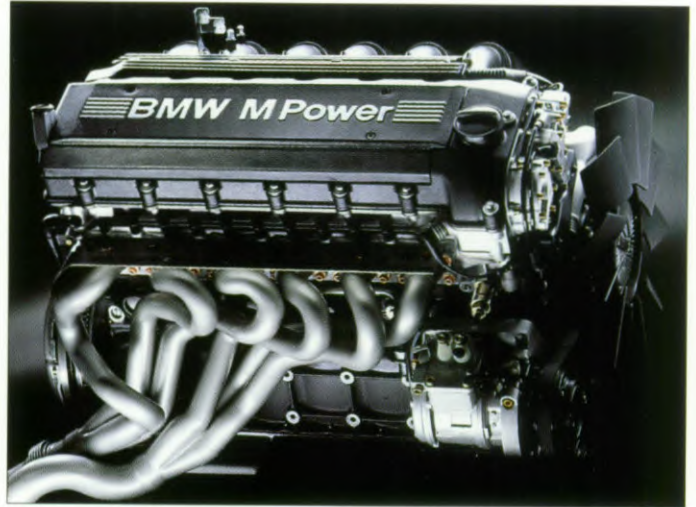
Von der Rennstrecke auf die Straße übernommen: die Spitzentechnik des M3. Die Basis: konsequente Optimierung aller Komponenten und präzise Gesamtsystemabstimmung. Im faszinierenden Zusammenspiel von Fahrwerk, Bremsanlage und Triebwerk werden sensationelle Fahrleistungen erzielt: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,0 s, Verzögerung von 100 auf 0 km/h in 2,8 s.



Paul Rosche, der legendäre Konstrukteur für Hochleistungs-triebwerke: „Was mich heute reizt, ist die Lösung des Zielkonflikts: hohe Leistung bei gleichzeitig weni-

ger Abgas und Verbrauch. Mit der hochentwickelten Saugmotoren-Technik unseres Hauses haben wir das auf vorbildliche Weise geschafft.“

Das athletische Herz des M3: 6 Zylinder in Reihe bieten neben einer fulminanten Kraftentfaltung eine bestechende Laufkultur. Aus 3 l Hubraum schöpft der M3 210 kW und ein maximales Drehmoment von 320 Nm bei 3600/min. Und das mit einer beispielhaften Kraftstoffökonomie.



Eine einzigartige Kombination: 4-Ventil-Technik, multi-variable Nockenwellensteuerung, Einzeldrosselklappen, zwei obenliegende Nockenwellen, DME und Einzelzündspulen. Das Ergebnis: mehr Leistung und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Eine einzigartige Erfolgsserie im Rennsport und viele Europa- und Weltmeistertitel sind nicht zuletzt das Ergebnis von knallharter Praxiserfahrung und visionärem Denken – eben Spitzenleistung als Prinzip.

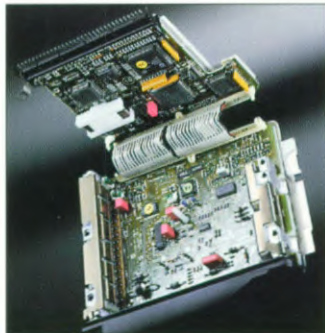


Weltneuheit: die multi-variable Nockenwellensteuerung (VANOS) im M3. Gesteuert von der DME, sorgt sie für einen optimalen



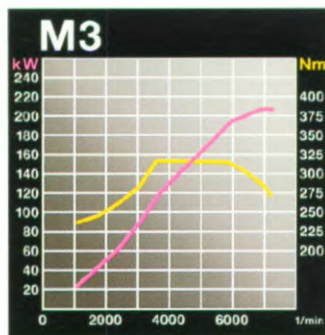
Drehmomentverlauf, einen im Verhältnis zur Leistung extrem günstigen Verbrauch und für verbesserte Abgaswerte.

Exzellente Leistungswerte bei zurückhaltendem Verbrauch, vorbildliche Emissionswerte und ein außerordentlicher Betriebskomfort:



Die Digitale Motor Elektronik (DME) steuert mit äußerster Präzision u. a. Zündung, Einspritzung und die VANOS.

Die Drehmomentkurve des Hochleistungstriebwerks des M3 läßt den Charakter der Leistungsentwicklung erkennen.



Beeindruckende Dynamik und ein faszinierendes Temperament schon im unteren Drehzahlbereich.

Technik-Lexikon

Die **On-Board-Diagnose** ist eine der geradezu genialen Funktionen der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen – bevor sie Schaden anrichten können. Die Meldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des BMW Service-Testers in der Werkstatt abgerufen werden. Diese moderne Fehlersuche erspart dem Servicetechniker Zeit – und reduziert so Ihre Wartungskosten.

Die **multi-variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** des M3 ist eine der herausragendsten technischen Innovationen in der Motorentechnik. Sie stellt kennfeldgesteuert über die DME die Einlaßnockenwelle auf hydraulisch-mechanischem Weg. Anders als bei vergleichbaren Systemen werden dabei stufenlos die Ventilsteuerzeiten an die Betriebsbedingungen des Motors angepaßt, abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung. Das Ergebnis: Emissionen und Kraftstoffverbrauch werden deutlich reduziert, und schon bei 2000/min stehen etwa 80 % des maximalen Drehmoments bereit.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine deutlich bessere Füllung der Zylinder. Darüber hinaus führt die Anordnung der vier Ventile zur bestmöglichen Brennraumform. Das Ergebnis: unübertroffene Drehmoment- und Leistungswerte in dieser Hubraumklasse und eine spürbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Bei der DME-gesteuerten **ruhenden Zündverteilung** besitzt jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Kein überflüssiger Aufwand: effizientere Kraftstoffnutzung durch bessere Verbrennung sowie höchste Zuverlässigkeit und Wartungsfreiheit der energieverteilenden Komponenten.



Das **Anti-Blockier-System (ABS)** ist ein vitaler Sicherheitsfaktor unter allen Fahrbedingungen. In die Entwicklung dieses Systems sind die Erfahrungen aus dem Einsatz des Renn-ABS unmittelbar eingeflossen, und auch das besondere Potential der Hochleistungsreifen und der geänderten Radmassen wurde darauf abgestimmt. Natürlich wurde



Der serienmäßige Airbag für den Fahrer, auf Wunsch für den Beifahrer, stellt zuverlässig sicher, daß Kopf und Oberkörper bei Frontalkollisionen sicher aufgefangen werden.

auch das 4-Sensor-ABS auf die besonders sportliche Ausprägung des M3 zugeschnitten. So verfügt es über ein Selbstlernprogramm, das bei geänderten Betriebsbedingungen selbständig die Bremsleistung anpaßt und ein Blockieren der Räder zuverlässig verhindert.

Der serienmäßige **Airbag für den Fahrer (auf Wunsch auch für den Beifahrer)** des M3 minimiert erheblich das Verletzungsrisiko bei Frontalkollisionen: Kopf und Oberkörper werden sicher aufgefangen. Bei einer Kollision mit definierter Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibsatz – der Airbag bläst sich in Sekundenbruchteilen auf. Bei vorhandenem Beifahrer-Airbag ist es wichtig, daß auch der Beifahrer stets angegurtet ist und einen ausreichenden Abstand zum Handschuhfach einhält. Kinder-Rückhaltesysteme sollten auf keinen Fall auf dem Beifahrersitz befestigt werden.

Die **Einzel-drosselklappen** sind ein wesentliches Element der Hochleistungstriebwerke der sportlichen BMW M Modelle. Sie sitzen so nah wie möglich an den Einlaßventilen, um schnelle Gaswechsel und damit spontanes Ansprechen des Triebwerks zu ermöglichen. Außerdem wird die Abgaszusammensetzung in bezug auf die Schadstoffemissionen positiv beeinflusst.

Wie schnell ist der M3 von 100 auf 0 km/h? Die überzeugende Antwort gibt Ihnen die extrem leistungsfähige Bremsanlage, überwacht vom 4-Sensor-ABS: Mit 11,0 m/s² Verzögerungsleistung bei guten Straßenverhältnissen steht der M3 nach 2,8 Sekunden bzw. 35 m – und bleibt selbst bei einer Vollbremsung stets lenkbar.

Das Leichtmetallrad im Doppelspeichenstyling (in polierter Ausführung serienmäßig für das Cabrio, auf Wunsch auch für das Coupé) und der Hochleistungsreifen wurden speziell für den M3 entwickelt.

Sie gewährleisten, daß das Potential des M3 bestmöglich auf die Straße übertragen wird. Selbst bei Druckverlust wird der Reifen sicher auf der Felge geführt und ermöglicht ein kontrolliertes Abbremsen.





Glanzleistung für Hochleistung: Herzstück des Fahrwerks im M3 ist die patentierte Zentrallenker-Hinterachse. Unsere Ingenieure haben

sie in Kinematik und Elastokinematik vorbildlich auf die optimierte Federbein-Vorderachse und die Lenkung abgestimmt. Eine exzellente

Fahrstabilität, ein begeisterndes Kurvenverhalten und Lenkpräzision bis in den Grenzbereich hinein sind das überzeugende Ergebnis.

Das **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) koordiniert im M3 sämtliche für den umfassenden Schutz relevanten Elemente: aktive und passive Sicherheit der Insassen, den Schutz anderer Verkehrsteilnehmer und den Fahrzeugschutz.

Für **aktive Sicherheit** sorgen im M3 neben dem überragenden Fahrwerk auch die rennerprobte Bremsanlage, das serienmäßige, speziell ausgelegte ABS, eine Servolenkung mit exakt definierter Lenkkraftrückmeldung und das exzellente Beschleunigungsvermögen: Sie können schneller und damit sicherer überholen.

Für **passive Sicherheit** haben wir im M3 aktiv gesorgt. Unter anderem durch die extrem formstabile Sicherheitskarosserie, die computerberechneten Verformungszonen, den integrierten Seitenaufprallschutz, den steifen Fahrgastraum und den serienmäßigen Fahrer-Airbag.

Zum **Schutz aller Verkehrsteilnehmer** vor etwaigen Unfallfolgen tragen die computerberechneten Verformungszonen des M3 ebenfalls bei – wie auch seine teilversenkten Scheibenwischer und abgerundeten Karosserieformen.

Den **Fahrzeugschutz** des M3 gewährleisten vor allem die reversiblen Pralldämpfer (wirksam bis 4 km/h) und die Verformungselemente. Selbst bei Kollisionen mit 15 km/h bleiben die Schäden auf die auswechselbaren Verformungselemente begrenzt – und die Schadenskosten sind dementsprechend deutlich geringer.



Innovative Sicherheit von BMW: das auf Wunsch erhältliche Überrollschutzsystem (ÜRSS) für das M3 Cabrio. In Verbindung mit der extrem steifen Rah-

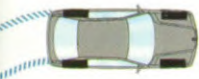
menkonstruktion der Windschutzscheibe wird so eine Insassensicherheit erreicht, die weitgehend mit der einer Limousine vergleichbar ist.



tests unterziehen wir unsere Automobile immer auch den Belastungen härtester Testfahrten – wie z. B. in unserem Testzentrum auf dem Nürburgring oder auf extremen

Paßstraßen in den Alpen. Was hier seine Bewährungsprobe besteht, wird auch im Alltag durch herausragende Leistung und Zuverlässigkeit begeistern.

Rennerprobte Sicherheit: Die 17-Zoll-Felgen erlauben den Einbau von besonders groß dimensionierten, innenbelüfteten Bremscheiben: vorne mit einem Durchmesser von 315 mm, hinten von 313 mm. Sie gewährleisten extreme Verzögerungswerte und höchste Standfestigkeit auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Neben umfangreichen Prüfstand-



Vorbildliche Ergonomie, erlesene Materialien und ein für diese Klasse überragendes Raumangebot runden die Einzigartigkeit des M3 ab und machen ihn im besten Sinne konkurrenzlos. Genießen Sie ein Ambiente, das durch seine handwerkliche Qualität ebenso besticht wie durch das professionell-funktionale Interieur eines reinrassigen Hochleistungs-Sportcoupés.



BMW Werksfahrer Johnny Cecotto:
„Das M3 Coupé ist ein phantastisches Automobil. Es kommt nicht nur äußerst dynamisch zur Sache, es steht mit einem Verbrauch von nur 7,9 l/100 km bei 120 km/h auch ziemlich konkurrenzlos da.“



Für aktives und sicheres Autofahren: Alle benötigten Informationen liegen zentral im Blickbereich des

Fahrers – Drehzahlmesser, Tachometer, Kühlwasser- und Öltemperaturanzeige sowie die Tankuhr.



Sportwagentechnologie nach allen Regeln der Ergonomie: Bei den M Sportsitzen im Coupé ist die Kopfstütze in die angeformte Schulterunterstützung integriert. So genießen Sie ausgezeichneten Seitenhalt und können den Sitz Ihrer Körpergröße anpassen. Stark konturierte Seitenbahnen und

die verlängerte und verstellbare Oberschenkelauf- lage verstärken das Sicherheits- polster – und bieten dabei opti- male Bewegungs- freiheit. Diese Sportsitze werden Sie vom ersten Kilometer an schätzen – und noch viel mehr, wenn Sie nach längerer Fahrzeit entspannt und fit aussteigen.



Die **Querbesehleunigung** ist die Kraft, die versucht, das Fahrzeug bei der Kurvenfahrt aus der Kurve zu tragen. Sie erhöht sich mit zunehmender Geschwindigkeit oder bei enger werdendem Kurvenradius. Normalerweise wird die Haftgrenze bei einer Querbesehleunigung von max. 0,8 g, d. h. dem 0,8fachen der Erdbesehleunigung, erreicht. Durch sein kompromißloses Fahrwerkskonzept und die hervorragende Gesamt- abstim- mung aller Komponenten bleibt der M3 selbst bei Besehleunigungs- kräften von 1 g noch sicher beherrschbar.

Die **zylinderselektive Klopf- regelung** sorgt für die best- mögliche Kraftstoffausnutzung Ihres M3. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verän- dert sofort den Zündzeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschied- licher Qualität motorschonend und effizient genutzt.

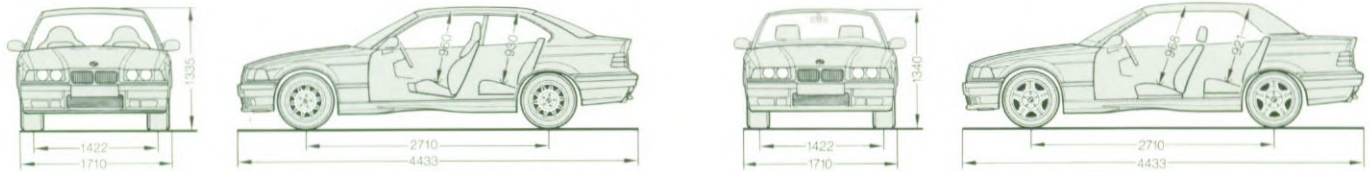
Das **Ellipsoid-Scheinwerfer- System** für das Abblendlicht funktioniert im Prinzip wie ein Diaprojektor. Statt eines Dias ist eine Blende eingesetzt, die dem Lichtbündel exakt die Konturen gibt, die für eine opti- male Ausleuchtung der Fahr- bahn erforderlich sind. Das Fahrlicht wird dann gewisser- maßen auf die Straße projiziert. Die Vorteile dieses Systems: bessere Ausleuchtung des Vorfelds, bessere Seitenaus- leuchtung und eine Verringer- ung der Eigenblendung. Fußgänger, Radfahrer, Wegwei- ser und Markierungen werden besser erkannt.

Maßgeschneidert auf Ihren Stil hin, erfüllt Ihnen BMW Individual selbst ausgefallenste Wünsche – von Sonderlackierungen bis zu außergewöhnlichen Fahrzeugumbauten. Handwerklich perfekt und funktional überzeugend, wird in jedem Fall aus Ihrem BMW ein Unikat ganz eigener Prägung.



Mit dem BMW Individual-Programm sind Ihrer Kreativität fast keine Grenzen gesetzt. Äußern Sie Ihre Wünsche – unsere Spezialisten helfen Ihnen gerne, Ihren persönlichen BMW zu gestalten.

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter.

Gewicht		M3 Coupé	M3 Cabrio
Leergewicht ¹⁾	kg	1535	1615
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1930	1930
Nutzlast	kg	470	390
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1090	910/1090
Zulässige Dachlast	kg	75	40

Motor		M3 Coupé	M3 Cabrio
Zylinder/Ventile		6/4	6/4
Hubraum	cm ³	2990	2990
Hub/Bohrung	mm	85,8/86,0	85,8/86,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	210/7000	210/7000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	320/3600	320/3600
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	70,2/107,0	70,2/107,0
Verdichtung/Kraftstoffart	:1/ROZ	10,8/98	10,8/98

Getriebe		M3 Coupé	M3 Cabrio
Getriebeübersetzung I/II/III	:1	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66
IV/V/R	:1	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89
Hinterachsübersetzung	:1	3,15	3,15

Fahrleistung		M3 Coupé	M3 Cabrio
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,32	0,36
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ²⁾	250 ²⁾
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0	6,2
0-1000 m	s	25,6	26,0
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s	6,4	6,9

Verbrauch³⁾		M3 Coupé	M3 Cabrio
5-Gang-Seriengetriebe			
90 km/h	l/100 km	6,5	6,5
120 km/h	l/100 km	7,9	7,9
Stadtverkehr	l/100 km	13,0	13,0

Räder		M3 Coupé	M3 Cabrio
Reifendimension		235/40 ZR 17	235/40 ZR 17
Raddimension		7 1/2 J x 17	7 1/2 J x 17 vorn, 8 1/2 J x 17 hinten
Material		Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		M3 Coupé	M3 Cabrio
Batteriekapazität	Ah	65	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	105/1470	105/1470

¹⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Abgeregelt.

³⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Die Grundausstattung.

Sicherheit	Coupé	Cabrio
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•
Airbag-Sportlenkrad mit Lederkranz	•	•
A-Säule extrem versteift für Überrollschutz		•
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	•	•
Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond	•	•
Gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente vorn, Seitenaufprallschutz	•	•
Integrierter Dachquerträger	•	
Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	•	
Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Kunststoff-Stoßfänger und Seitenschutzleisten	•	•
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet	•	•
Selbsttragende und extrem steife Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt	•	•
Servolenkung	•	•
Sicherheitslenksäule	•	•
Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit regenerierbar ausgelegt und in Wagenfarbe lackiert	•	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz und Wegfahrsicherung sowie Crash-Sensor	•	•

Triebwerk	Coupé	Cabrio
7fach gelagerte Kurbelwelle	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Heißfilm-Luftmassenmessung und Notlauf-Funktion	•	•
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•
Hydraulischer Ventilspielausgleich	•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•
Multi-variable Nockenwellensteuerung (VANOS)	•	•
Obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen	•	•
On-Board-Diagnose	•	•
Ruhende Zündverteilung	•	•
Wassergekühlter Sechszylinder-4-Takt-Reihenmotor	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•

Getriebe/Fahrwerk	Coupé	Cabrio
25 %-Sperrdifferential	•	•
5-Gang-Getriebe mit Direktgang-Auslegung	•	•
Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge	•	•
Elastische Hinterachsgetriebebelagerung	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•
Gasdruck-Stoßdämpfer	•	•
Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend	•	•
Zentrallenker-Achse hinten mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•
Zweimassen-Schwungrad	•	•







Außenausstattung	Coupé	Cabrio
6 Jahre Garantie gegen Durchrostung	•	•
Außenspiegel, Fahrertürschloß und Scheibenwaschdüsen beheizt	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•	•
Doppelfanfare	•	•
Elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel	•	•
Ellipsoid-Abblendscheinwerfer	•	•
Fenster hinten manuell ausstellbar	•	
Halogen-Doppelscheinwerfer	•	•
Kunststofftank, Inhalt: ca. 65 Liter	•	•

	Coupé	Cabrio
Leichtmetallrad M Doppelspeichen, vollpoliert, geschmiedet, mit Safe-Stop-System, 5 Doppelspeichen		•
Leichtmetallrad M Doppelspeichen, 10 Doppelspeichen	•	
Leuchtweitenregulierung	•	•
Motorhaube und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik, Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten	•	•
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•
Stoffverdeck mit Regenrinne und bequem austauschbarer Kunststoff-Heckscheibe, elektromechanische Verdeckbetätigung		•

Innenausstattung	Coupé	Cabrio
Analog-Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung und roten Zeigern	•	•
Automatisches Absenken der Fenster um ca. 15 mm bei Schließvorgang Verdeck		•
Digitaluhr mit Datumsanzeige in der Mittelkonsole und zentrale Hinweisleuchte im Instrumentenkombi	•	•
Drehzahlmesser mit Motoröltemperaturanzeige, Tankuhr, Kühlmittelthermometer	•	•
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	•	•
Grünes Wärmeschutzglas rundum mit Verbundglasfrontscheibe	•	•
Elektrische Fensterheber vorn, mit Komfortschaltung und Einklemmschutz	•	
Elektrische Fensterheber vorn und hinten, mit Komfortschaltung, vorn zusätzlich mit Einklemmschutz		•
Heizgebläse für Heckscheibe		•
Innenlichtautomatik mit weicher Ein-/Ausschaltung	•	•
Kofferraumbeleuchtung und Ladekantenschutz	•	•
Kofferrauminhalt: 405 Liter (VDA-Messung)	•	
Kofferrauminhalt: 230 Liter (VDA-Messung)		•
LCD-Anzeige für Wegstreckenzähler	•	•
Lederschalthebelknopf und -balg sowie Lederhandbremsgriff und -balg	•	•
Lenkradneigungsverstellung	•	•
LICHT-AN?-Warnung	•	•
M Aerodynamik-Paket mit ausgeprägter und markanter Front- und Heckschürze, Seitenschweller, Heckdiffusor und aerodynamisch geformten Außenspiegeln	•	•
Sitze/Ausstattung:		
- BMW Sportsitze, Sitzflächen in Nappaleder mit Naturnarbe		•
- M Sportsitze mit starker Seitenausformung und verstellbarer Schulterunterstützung, Stoffausstattung im M Design, Sitzseitenbahnen und Kopfstützen in Amaretta®	•	
Multi Informations Display mit Check-Control (alphanumerische Anzeige)	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•
Temperierbare Belüftung, mehrstufiges Radialgebläse	•	•
Verzurr-Ösen im Kofferraum	•	•

Die Außenfarben und die Innenfarben.

● besonders empfehlenswerte Farbkombination
○ verfügbare Farbkombination

Außenfarben	Innenfarben	Stoff		Leder					
		Grau	Anthrazit	Hellgrau	Anthrazit	Schwarz	Klassischrot/Schwarz	Blauviolett/Schwarz	Lotosweiss/Schwarz
Uni	300 Alpinweiss	○	●	○	●	●	●	●	○
	 274 Mugellorot	○	●	○	●	●			○
	 267 Dakargelb		●		●	●		○	
Metallic ^{*)}	 309 Arktissilber	○	●	○	●	●	●	●	○
	 276 Avusblau	●	○	●	○	○			●
	 283 Daytonviolett	●	○	●	○	○			●
	 303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●

^{*)} Sonderausstattung.

Die Materialien.

Das M3 Cabrio ist mit den Verdeckfarben 388 Schwarz und 319 Dunkelblau erhältlich.

Innenfarben	Material	M3 Coupé	M3 Coupé/Cabrio	M3 Coupé/Cabrio	M3 Coupé
		Stoff Amaretta®	Leder Nappa	Volleder Nappa	Volleder Buffalo
 Grau		0640			
 Hellgrau			0641	0636	
 Anthrazit		0470			0418
 Schwarz			0522	0318	
 Klassischrot/Schwarz				0638	
 Blauviolett/Schwarz				0639	
 Lotosweiss/Schwarz				0462	

Über die aufgeführten Lack-Polster-Kombinationen hinaus sind auf Wunsch über BMW Individual weitere Kombinationen möglich. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

Spitzenleistung als Prinzip



BMW Motorsport International

Unser erfolgreiches Motorsport-Engagement mit seriennahen Rennfahrzeugen für Werks- und Privatteams.



BMW M Fahrzeuge

BMW M3, M5 und 850CSI: die zeitgemäßen, dynamischen Hochleistungs-Automobile.



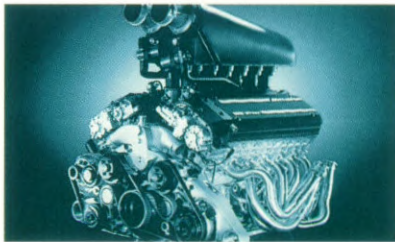
BMW Individual

Die Idee vom ganz persönlichen Automobil – fast jeder Anspruch bei der individuellen Ausstattung wird erfüllt.



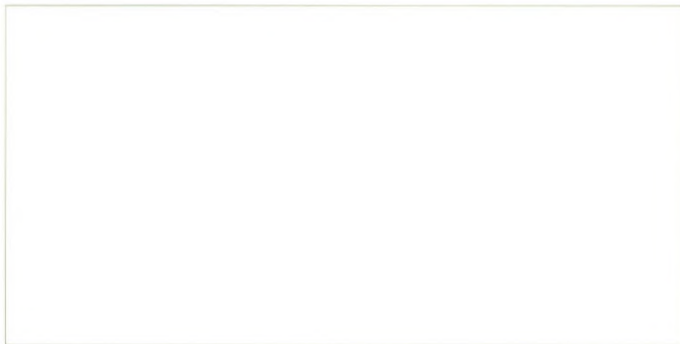
BMW Fahrer-Training

Das umfassende Trainingsprogramm zur Optimierung der eigenen Fahrsicherheit – für mehr Souveränität im Straßenverkehr.



BMW Systemtechnik

Technologie- und Entwicklungspartnerschaft für hochspezialisierte Aufgaben im Automobilbau.



Weitere Infos über die BMW M GmbH erhalten Sie bei: BMW M GmbH, Preußenstraße 45, 80809 München.



BMW M GmbH

Gesellschaft für individuelle Automobile