

ROVER
S E R I E
2 0 0





▼▼ Die talloze momenten waarop u dacht
dat autorijden méér zou kunnen inhouden...
Welnu, dit is de auto waar u zo lang
naar zocht". ▲▲

▼▼ *Geen enkele auto in deze prijsklasse biedt de rust en het exceptionele comfort waarmee de Rover 200 zijn inzittenden verwent.* ▲▲



De tweeliter zestienkleps motor met multipoint-injectie, die debuteerde in de exclusieve Rover 800-serie, wordt nu eveneens gemonteerd in de Rover 220 GTi. Deze versie biedt een flexibel en gecultiveerd prestatiepotentieel. Ga maar na: De driedeurs 220 GTi heeft de beschikking over liefst 136 ras-paar-

dekrachten (100 kW), goed voor adembenemende prestaties. Maar levert óók een dosis souplesse en beheersbaarheid, die zijn werkelijke potentie welhaast verhuult. Om het sportieve karakter van de 220 GTi te onderstrepen, monteert Rover een vijf-versnellingsbak met korte overbrengingen.

Net als de populaire 1,6 liter zestienkleps motor, is ook de 1,4 liter versie thans voorzien van multipoint brandstofinjectie. Daarmee zijn de drie- en vijfdeurs uitvoeringen van de Rover 214 krachtiger dan ooit, getuige het soepel verkrijgbare vermogen van 103 pk (76 kW). Bovendien viel deze



krachtbron recentelijk de "Queen's Award for Technological Achievement" ten deel. En het succes van de even exclusieve als stijlvolle Rover 200 Cabriolet werd bevestigd door de verkiezing tot "Convertible Car of the Year".

Milieubescherpende technologie is uiteraard standaard aanwezig in

alle Rover-typen, zoals blijkt uit de toepassing van geregelde katalysatoren op alle benzineversies. Voorts is de Rover 200 nagenoeg CFK-vrij. De als extra leverbare airconditioning bevat zelfs in het geheel geen CFK's meer.

▼▼ De 136 pk (100 kW) sterke Rover-motor
genereert onstuimige kracht, die perfect
te hanteren is door hoogwaardige
ondersteltechniek ▲▲





▼▼ Instinctief weet de bestuurder alle een aangename dialoog tussen hem en de bedienings-organen te vinden, waardoor auto ontstaat ▲▲



Aandacht voor het detail spreekt uit talloze aspecten van het Rover 200-ontwerp. Het resultaat is een rustig en plezierig interieur, waarin een rijkdom aan comfortverhogende zaken harmonieus is geïntegreerd.

Zo heeft elke Rover 200-variant een digitaal klokje en bestaat er

geen risico de auto per ongeluk achter te laten met ingeschakelde verlichting, dankzij een waarschuwende zoemer. En, als logische aanvulling op de van binnenuit te ontgrendelen achterklep, is óók de brandstoftoegang van binnenuit te openen. Dit laatste maakt een onpraktische afsluitbare tankdop overbodig.

Een dashboardkastje met verlichting en ruime vakken in de voorportieren bieden voldoende opbergruimte voor kleinigheden, terwijl de aflegruimte op het dashboard is voorzien van stroef materiaal, hetgeen voorkomt dat objecten gaan glijden. Voorts maakt een aansteker deel uit van de



uitrusting.

Slechte weersomstandigheden brengen de bestuurder niet uit het evenwicht. Er is voorzien in ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakeling, terwijl een wis/was-installatie op de achterrait het zicht naar achteren waarborgt. Het krachtige

ventilatiesysteem met vier aanjagersnelheden en luchtgeleiding naar de zijruiten draagt zorg voor een snelle ontwaseming. Met een recirculatie-toets kan worden voorkomen dat vervuilde buitenlucht in het interieur dringt, terwijl de luchtstroming gehandhaafd blijft.

Op een aantal Rover 200-versies is als optie een volwaardige airconditioning leverbaar. Daarmee blijft het interieur zelfs in tropische omstandigheden aangenaam koel.

▼▼ Wie de finesse van het Rover 200-
interieur ooit heeft ervaren, wacht
teleurstelling bij andere merken. ▲▲





▼▼Een Rover geeft je altijd het gevoel experts zijn als het gaat om sportief autorijden. ▲▲
dat de auto ontworpen door mensen die



*R*ij een Rover 200. Bespeur de handelbaarheid en de reactiesnelheid die voeding geven aan puur rijplezier. Desondanks rijdt de Rover 200 comfortabel. Zonder de stugheid waar andere hatchbacks veelal mee kampen.

*D*e volledig onafhankelijke wielophanging omvat een geavanceerde

'multi-link' constructie van langs- en draagarmen. Dit zorgvuldig ontwikkelde systeem bewerkstelligt zowel optimale handelbaarheid als een perfecte absorptie van weg-oneffenheden. Een stabilisator vóór draagt bij tot het uitgebalanceerde weggedrag van de auto.

*D*e Rover 216 GTi en

220 GTi zijn voorzien van een volledig aangepast, sportief afgestemd onderstel, inclusief stabilisatoren voor én achter. Het onderstel wordt gecombineerd door laagprofielbanden.

*E*en bijdrage aan het rijplezier wordt geleverd door zijn raffinement; zelfs bij hoge snelheden blijft



het interieur vrij van storende geluiden. Stille motoren, een degelijke constructie en de toepassing van speciale geluidswerende technieken spelen hierin een belangrijke rol. In alle opzichten geeft de Rover 200 blijk van een sublieme bouwkwiteit.

▼▼ Bij Rover gaat kwaliteit verder dan onberispelijk glanzend plaatwerk. Een Rover negeert de tand des tijds. ▲▲



*D*e Rover 200 is gebouwd met een lange levensduur als uitgangspunt. Naast een anti-corrosie garantie van zes jaar, biedt elk model de zekerheid van drie jaar lakgarantie. Daarmee blijkgevend van de toonaangevende technologie, die in Rovers hoogst moderne lakstraat wordt toegepast.

Niet minder dan zeventig procent van het plaatwerk (in gewicht) is verzinkt. Dit heeft een tweevoudig beschermend effect: als de lak beschadigd wordt, vormt de zinklaag een barrière tegen 'de elementen' en indien de zinklaag zelf schade oploopt, oxideert deze met de buitenlucht, aldus een

beschermend laag vormend. Duurzame bescherming van de vitale carrosserie-delen wordt verder bereikt door de profielen en de bodemstructuur met was te behandelen, terwijl roestwerende coatings en kitranden voorkomen dat er vocht doordringt op plaatsen waar sprake is van metaal-op-metaal contact.



De voorbereidingen voor het lakwerk omvatten liefst dertien behandelingen. De grontlaag zet zich door middel van een positief geladen cataforesebad gelijkmatig af op de negatief geladen plaatoppervlakken.

Om een taaie bescherming tegen steenslag te realiseren, krijgt de

Rover 200-carrosserie een slagvaste coating. Extra kwetsbare plaatsen, zoals de voorzijde van de motorkap, worden uit voorzorg voorzien van een dubbele steenslag-coating. De aflaklagen worden aangebracht in twee fasen: twee lagen gepigmenteerde lak, gevolgd door een blanke laklaag. Een methode die leidt

tot de kenmerkende, spiegelachtige glans van de Rover 200-serie.

Om het milieu te ontzien, past Rover uitsluitend loodvrije laksoorten toe. En daarmee geeft Rover een voorbeeld, dat legio ander fabrikanten nog moeten volgen...

▼▼ In het huidige verkeer zijn er momenten, plezier in autorijden opwekt. De Rover 200
dat alléén een heel bijzondere auto nog is zo'n auto. ▲▲



Neem plaats op de bestuurdersstoel. U hebt alles onder controle, voelt zich thuis, ontspannen. De kundig vormgegeven, logische lay-out van instrumentenpaneel en bedieningsorganen doet rijden in de Rover 200 aanvoelen als uw tweede natuur. Het ergonomisch ontworpen en met walnotenhout in-

gelegde dashboard plus de middenconsole lijken u te omsluiten. Alles is optimaal bereikbaar.

Om tegemoet te komen aan uw individuele wensen, is het driepakige stuurwiel in hoogte verstelbaar. De instrumenten, 's nachts zacht oranje verlicht, zijn overzichtelijk en vlot

afleesbaar. Elk Rover 200-versie beschikt over een toerenteller, zodat iedere automobilist het volledige bereik van de toerengrage motoren kan benutten. Een aantal typen bieden het additionele comfort van verstelbare lendesteunen en in hoogte verstelbare zittingen. De fraaie sportstoelen van de dynamische GTi-



versies bieden de voorinzittenden extra zijdelingse steun in snelgenomen bochten. Bovendien kunt u erop vertrouwen, dat uw investering in Rover-kwaliteit beter is beveiligd dan ooit. Alle versies zijn voorzien van een anti-diefstal alarm. Een knipperend LED in het instrumentenpaneel en speciale merk-

tekens in de ruiten waarschuwen buitenstaanders voor de beveiliging.

Het alarmsysteem reageert op alle vormen van geforceerde entree door middel van een geluidssignaal, terwijl de brandstoftoevoer wordt afgesloten. De Rover-geluidsapparatuur heeft een beveiligingscode en is door zijn

herkenbaarheid verdacht in een ander merk auto.

Eventuele lichtmetalen wielen zijn gemonteerd met afsluitbare wielbouten. Samen met diverse andere kenmerken, maakt één en ander uw Rover 200 tot een uiterst weerspannig object voor de ongewenste indringer.

▼▼ Wat is moeilijker te weerstaan dan wind-in-je-haar automobilisme gecombineerd met Rover-kwaliteit, luxe en raffinement? Kortom: de Rover 200 Cabriolet is betóverend. ▲▲





▼▼ *Het is niet alleen een enorm genoegen erin te rijden; de Rover 200 is meteen ook al* *het andere dat je zou kunnen wensen: luxu-*
eus, ruim, degelijk en goed beschermd. ▲▲





▼▼ *Twijfel is onmogelijk. Zijn lenige contouren en gretige houding tekenen de sterkste in serie geproduceerde Rover aller tijden.* ▲▲



*R*over creëde de 200 Coupé voor degenen die vinden, dat autorijden méér betekent dan met 'vier wielen en een stuur' van A naar B te rijden.

*D*e Rover 200 Coupé is ontworpen met het doel adembenemende stileren te combineren met kracht, raffinement en economie. Onder de

sportieve welvingen gaat een ongelooflijk potentieel schuil, gekoppeld aan het hoogste niveau van beheersbaarheid.

*D*e keuze uit kracht begint bij de 122 pk/90 kW sterke 1,6 liter motor, met zestien kleppen en dubbele bovenliggende nokkenassen. Deze krachtbron heeft multipoint brandstof-

inspuiting en is gekoppeld aan een transmissie met korte overbrengingen. Voor de ware sport-adepten is een fenomenale 200 pk/147 kW sterke tweeliter turboversie geprepareerd. Deze 220 Turbo Coupé is de meest krachtige in serie geproduceerde Rover aller tijden.

*H*et hoge koppel van de



turbomotor wordt in goede banen geleid door een 'Torsen'-differentieel, dat voor het eerst toepassing vindt op een voorwielaangedreven auto. Het mechanische systeem is actief bij elke snelheid. De grootste hoeveelheid aandrijfkraft gaat automatisch naar het wiel met de meeste grip, waarmee

zowel beheersbaarheid als veiligheid zijn gediend.

Neem het stuurwiel ter hand van een auto, die rijden een nieuwe dimensie geeft. En constateer dat Rovers precieuze erfgoed, uitgewerkt in de stijl van de jaren negentig, resulteert in een onnavolgbare auto op het

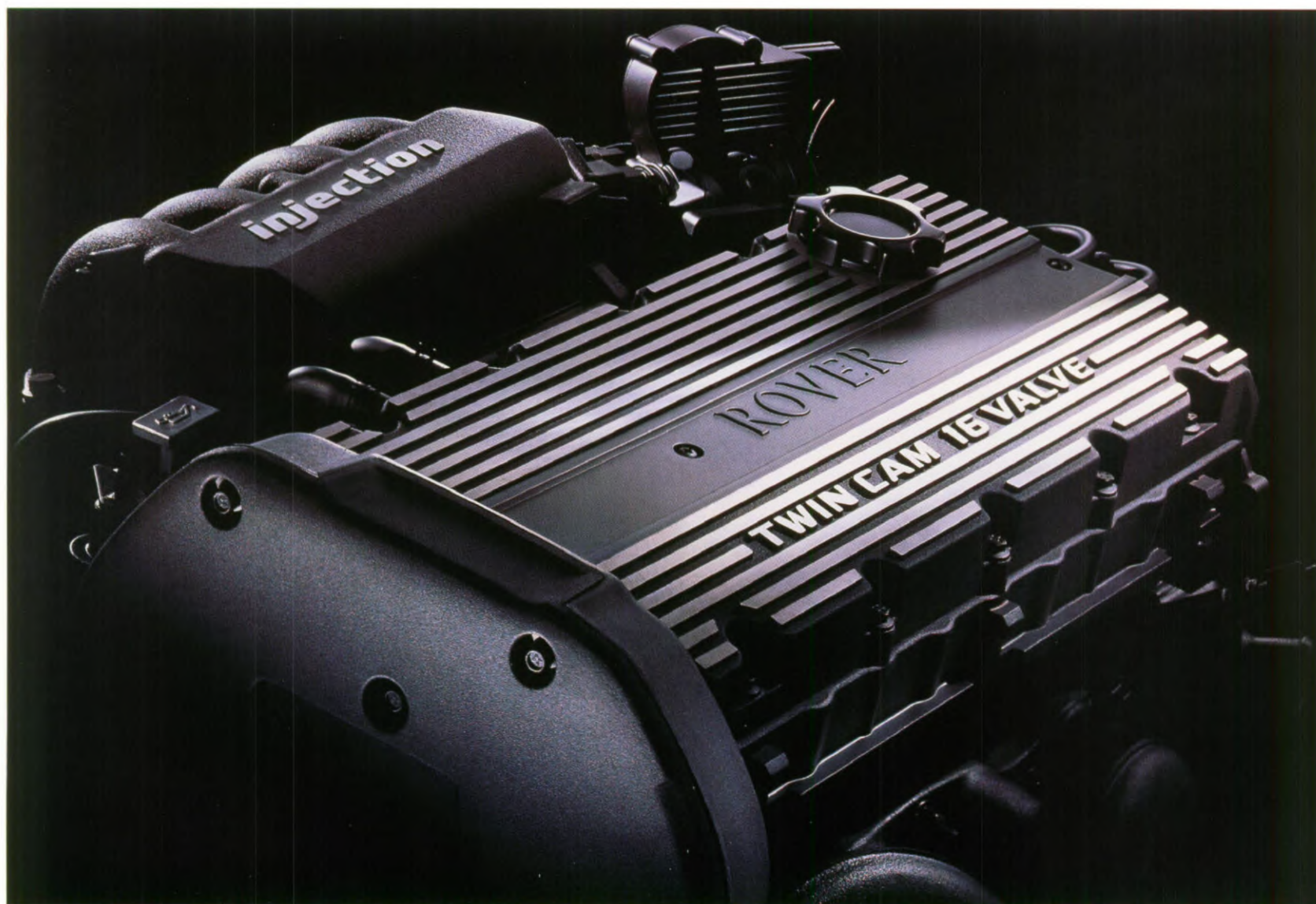
gebied van stileren, prestige en potentieel.

▼▼ Wie de Rover 200 Coupé rijdt, is deze begerenswaardige en exclusieve
zich ormiddellijk bewust van Rovers sportcoupé ▲▲
vakmanschap. Laat u verwennen door





▼▼ Een Rover krachtbrom is, net de auto hoogst denkbare niveau. ▲▲
 zelf, ontwikkeld en gebouwd op het



2.0 DOHC turbo motor

De tweeliter motor die de Rover 220 Turbo Coupé aandrijft, onderscheidt zich door een fraai koppelverloop en gecultiveerde draai-eigenschappen. Het MEMS (Modular Engine Management System) verbetert de motorkarakteristiek nogmaals. Deze krachtige microprocessor stuurt alle motorfuncties, inclusief de ontsteking, de elektronische brandstof-injectie en de zogenaamde 'waste-gate' beïnvloeding op de Turbo-versie.

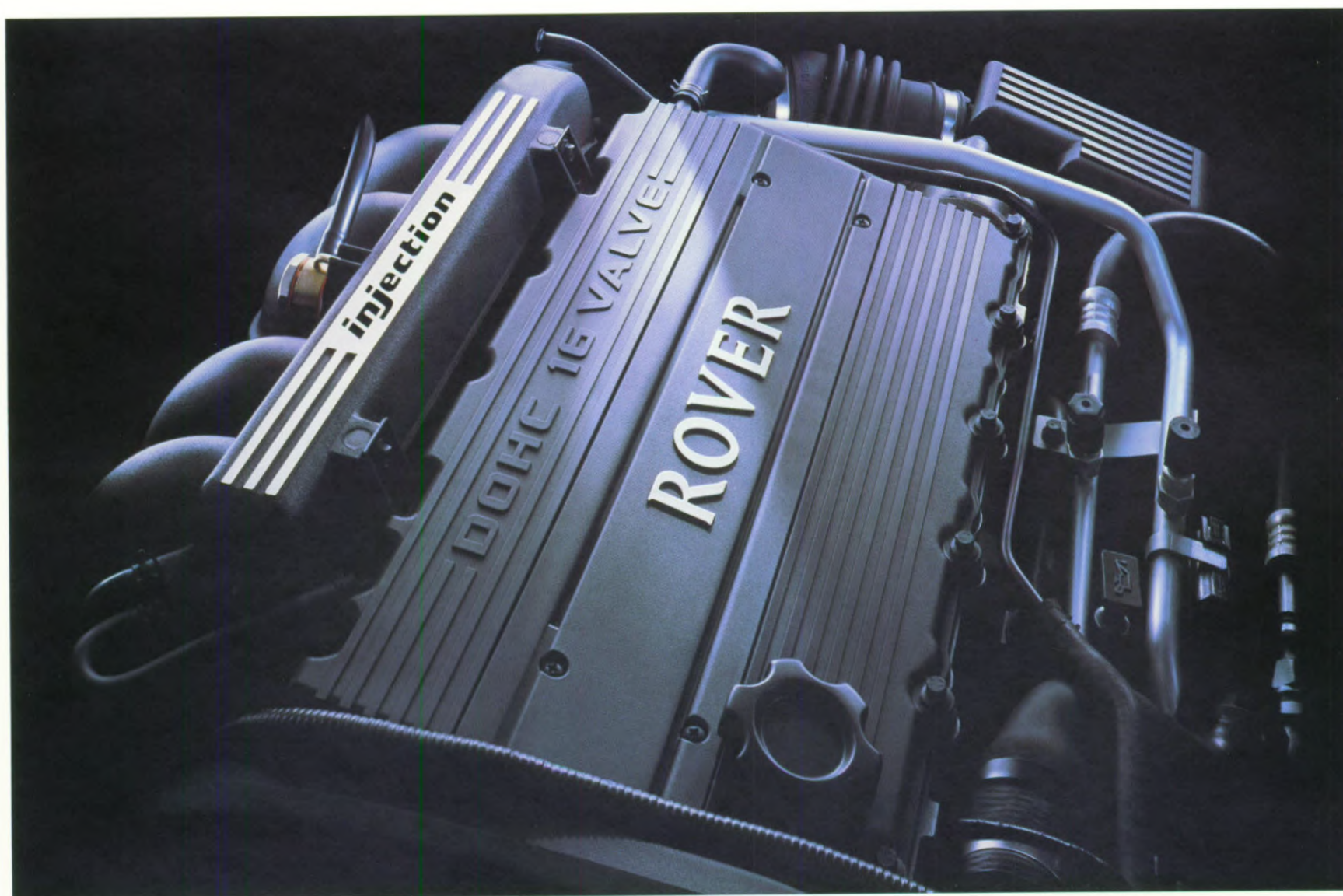
De Coupé-uitvoering zonder turbo, zoals die in de driedeurs 220 GTi gemonteerd is, levert 136pk (100kW),

terwijl de turboversie van de 220 Turbo Coupé liefst 200pk (147kW) sterk is.

Dezelfde excellerende techniek is te vinden in de 1,4 liter zestienkleps krachtbron van Rover. Voorzien van multipoint benzine-inspuiting is hij levendiger dan ooit, maar even stil als hij altijd al was. Sinds zijn introductie is deze motor overladen met prijzen en onlangs kreeg hij 'The Queen's Award for Technological Achievement'. Een eerbetoon aan het hoge niveau van rendement, prestaties en duurzaamheid van deze Rover-motor én aan zijn inmiddels bewezen succes. Bij de 111 en 122pk



1.6 SOHC 16v motor



1.4 'K-Serie' motor

(respectievelijk 82 en 90 kW) 1,6 liter motoren is eveneens voorzien in een geavanceerd, prestatie-verbeterend motormanagementsysteem.

De beproefde dieselmotor van Rover is robuust, gecultiveerd en prestatiebewust. De turbodiesel-uitvoering, Rover 218 GSD genaamd, levert liefst 88 pk (65 kW) bij 4.300 tpm. En wat dacht u van z'n trekkracht van niet minder dan 180 Nm 2.500 toeren per minuut?

De Rover 200-reeks wordt, evenals de K-serie motoren en transmissies, gefabriceerd in een ultramoderne

fabriek bij Longbridge. Het verregaand geautomatiseerde fabricageproces wordt overheerst door een extreem hoge kwaliteitsstandaard. Voordat een motor wordt voltooid, ondergaat hij meer dan driehonderd controles!



1.6 DOHC 16v motor

▼▼ Een overweldigende mate van verfijning kenmerkt de Rover 200 Cabriolet. Zelf met geopend dak voel je de warmte van het interieur. ▲▲



De eenvoudig bereikbare schakelaar voor de bediening van het cabrioletdak.



Een aparte schakelaar voor het anti-diefstal alarm, óók bruikbaar met geopend dak.



Een ideale zitpositie dankzij de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



All versies van de Rover 200-serie zijn nu standaard voorzien van een anti-inbraak alarm.



Het dak van de Rover 200 Cabriolet combineert stijl met een effectieve bescherming tegen de elementen.



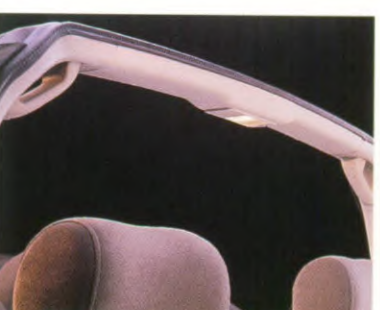
Een veilige opbergplaats: het afsluitbare handschoenenkastje.



De elektrisch bediende radio-antenne: praktisch en veilig.



De exclusieve, lichtmetalen wielen zijn beschermd middels afsluitbare wielbouten.



Handgrepen en 'binnen' verlichting zijn geïntegreerd in de rolbeugel.



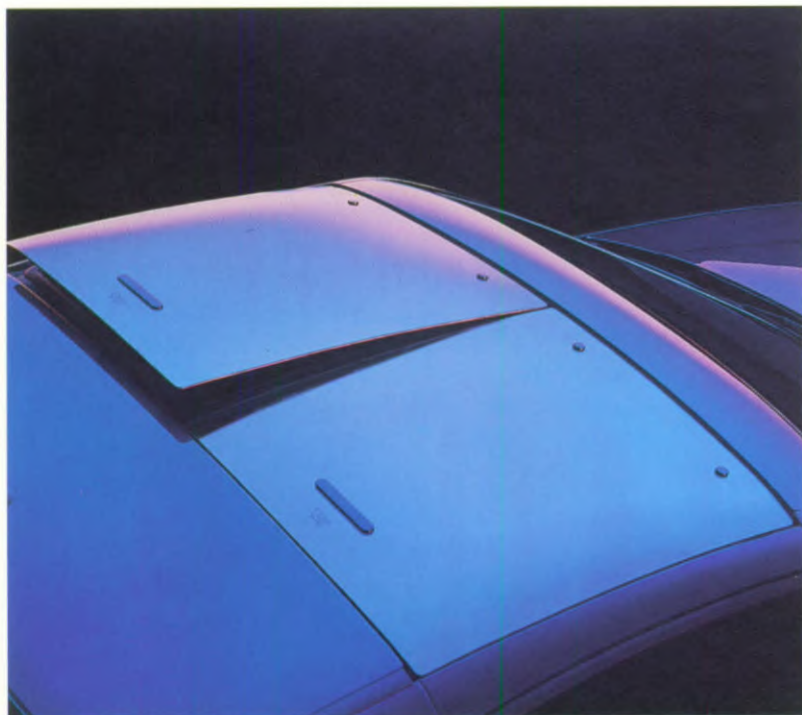
In noodgevallen blijft de bediening van het dak gewaarborgd dankzij een uniek 'get-you-home' systeem.

▼▼ De Rover 200 Cabriolet biedt verfijnd rijplezier zonder de nadelen van z'n vaak minder doordachte concurrenten. ▲▲

▼▼ Aan belangrijke eigenschappen als de dakconstructie, de binnenruimte en de veiligheid is uitermate veel aandacht besteed. ▲▲

Rover 200 Cabriolet.

▼▼ De Rover 200 Coupé biedt technologie van een uitzonderlijke klasse. Dát is in één oogopslag duidelijk. ▲▲



De Rover 200 Coupé is voorzien van een in twee delen uitneembaar, transparant dakpaneel. Te gebruiken naar believen.



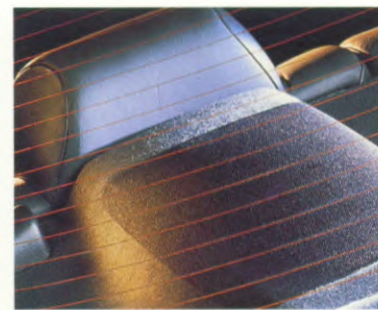
Eenvoudige bediening van de dakpanelen.



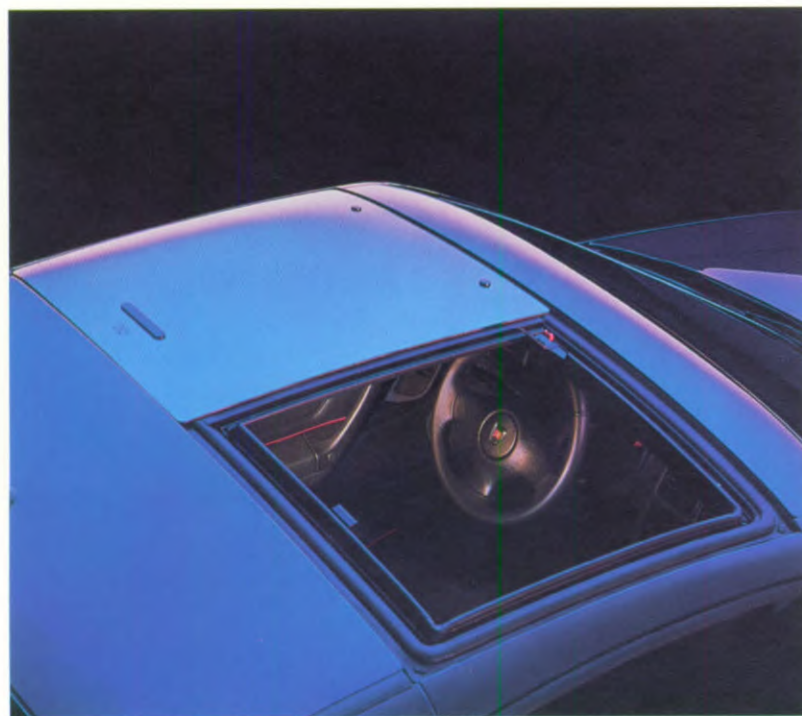
Opbergvak tussen de voorstoelen.



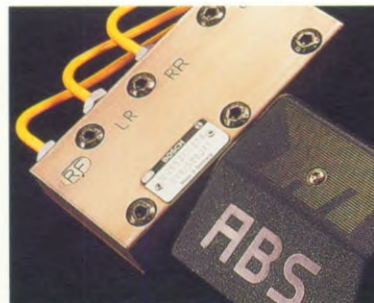
Raambediening binnen handbereik.



In delen neerklapbare rugleuning achterin.



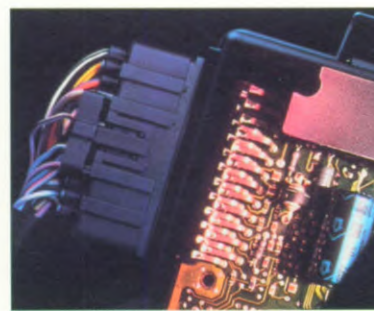
Elk klimaat is welkom dank zij de bijzondere constructie van het dak van de Rover 200 Coupé.



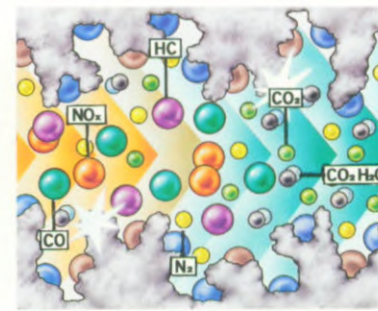
Op alle Rover 200-versies is een anti-blokeer remsysteem (ABS) verkrijgbaar.



De 'finishing touch' van de Rover 200 Coupé: standaard gemonteerde achterspoiler.



Rovers verfijnde MEMS motormanagementsysteem zorgt voor efficiënte prestaties.



Elke Rover 200 is voorzien van milieubewuste technologie.

▼▼ Er is veel denkwerk vooraf gegaan aan het ontwerp. Het is de liefde voor het detail, die elke Rover zo uniek maakt. ▲▲

▼▼ Je vindt al die comfortverbogende details logisch, totdat je ze bij de andere merken mist. ▲▲

Rover 200 Coupé



A. Windsor. B. Leder (GSI/GSD). C. Renaissance/velour. D. Silverstone/velour. E. Chevron. F. Silverstone/leder. G. Niet leverbaar. H. Lightning/leder. I. Leder (Coupé).

	214 Si 3 drs.	220 GTi 3 drs.	214 Si 5 drs.	214 GSi 5 drs.	216 GSi 5 drs.	218 GSD 5 drs.	214 Cabriolet	216 Cabriolet	216 Coupé	220 Coupé
MOTOR & TRANSMISSIE										
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6.000 (103) max. koppel Nm/tpm 127/5.000	■	—	■	■	—	—	■	—	—	—
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1590 cc, 1 bovenliggende nokkens, boring x slag: 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.300 (111) max. koppel Nm/tpm 138/5.200	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1590cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 90/6.800 (122) max. koppel Nm/tpm 140/5.700	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1994 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 84,5 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 100/6.000 (136) max. koppel Nm/tpm 185/2.500	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—
4 cylinder diesel, 8 kleppen, 1769 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 80 x 88 mm, compressieverhouding 22,0:1, turbo-intercooler, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 65/4.300 (88) max. koppel Nm/tpm 180/2.500	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—
4 cylinders in lijn 1994 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, turbo, boring x slag 84,5 x 88,9 mm, compressieverhouding 8,5:1 max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 147/6100 (200), max koppel Nm/tpm 237/2100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Geregelde 3-weg Katalysator	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Electronisch multi-point injectie systeem	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard	■	—	■	■	■	■	■	—	—	—
Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■
Automatische transmissie	—	—	—	—	□	—	—	—	—	—
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
WIELOPHANGING										
Voor: Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: Onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor & achter, telescopische schokdempers voor	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■
'Torsen' sper differentieel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
STUURINRICHTING										
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	□	■	□	□	■	■	■	■	■	■
REMMEN										
Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Voor: Massieve schijfremmen	■	—	■	■	—	—	■	—	—	—
Voor: Geventileerde schijfremmen	—	■	—	—	■	■	—	■	■	■
Achter: Trommelremmen	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
Achter: Massieve schijfremmen	—	■	—	—	—	—	■	■	■	■
ABS Remsysteem	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
VELGEN & BANDEN										
Stalen velgen/wieldeksels: 5J x 14" met 175/65 x 14" TR banden	■	—	■	■	—	■	■	—	—	—
Stalen velgen/wieldeksels: 5J x 14" met 175/65 x 14" HR banden	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
Lichtmetalen wielen: 6J x 15" met 185/55 x 15 VR banden	—	■	—	—	—	—	—	■	—	—
Bandenmaat: 185/55 R 15"	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—
195/55 R 15"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Wielsloten (voor lichtmetalen wielen)	—	■	—	—	—	—	—	■	—	■



214/216 GSi 5 drs. 218 GSD 5 drs.



214 Si 5 drs.



214 Si 3 drs. 214 Cabriolet

220 GTi 3 drs. 216 Cabriolet.
216 Coupé

220 Turbo Coupé

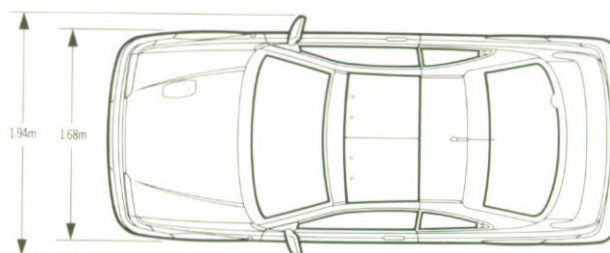
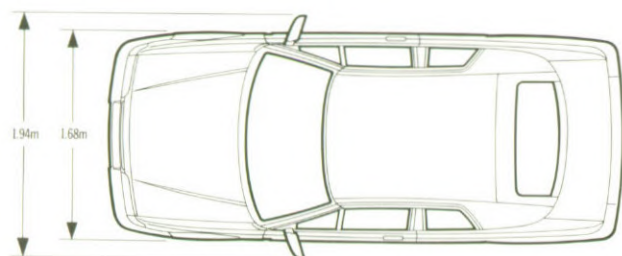
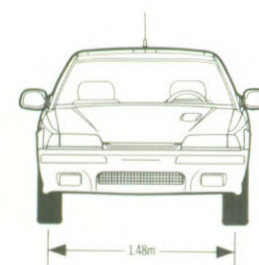
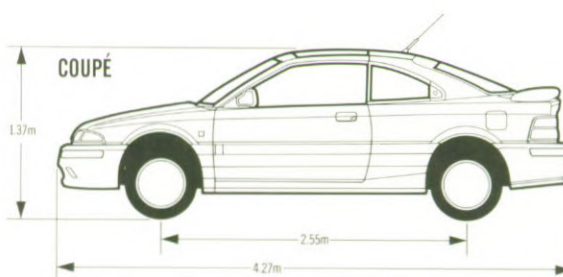
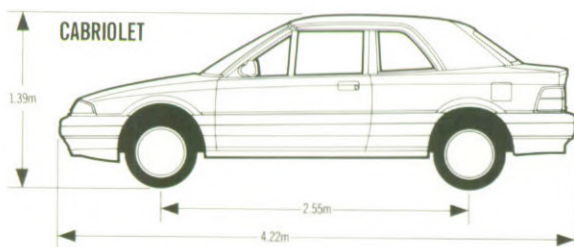
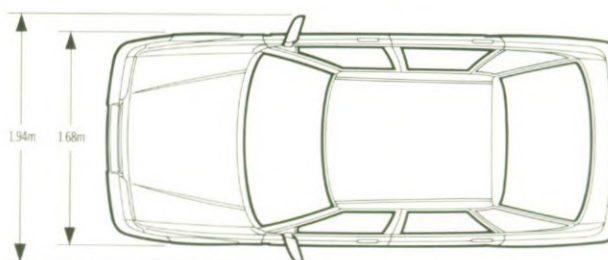
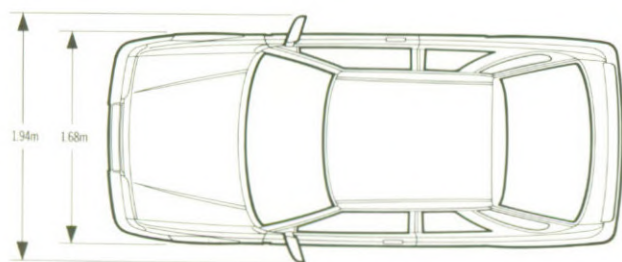
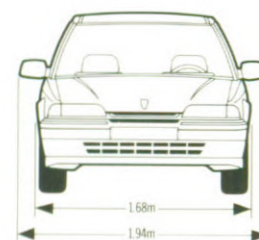
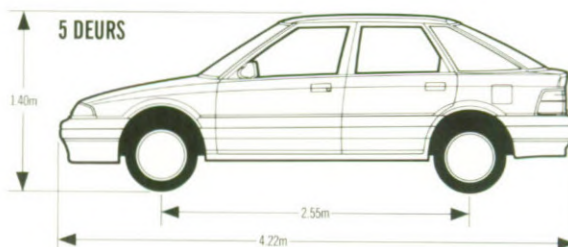
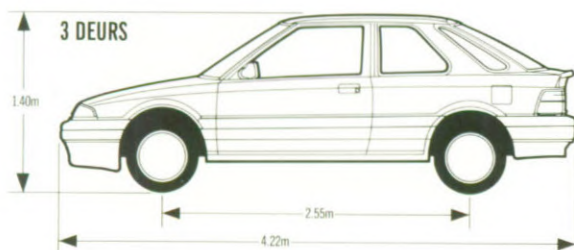
	214 Si 3 drs.	220 GTi 3 drs.	214 Si 5 drs.	214 GSi 5 drs.	216 GSi 5 drs.	218 GSD 5 drs.	214 Cabriolet	216 Cabriolet	216 Coupé	220 Coupé
ELECTRISCHE INSTALLATIE										
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeiers, claxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterraut	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■
Ruitewissers met variabele interval	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarminstallatie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Electrische raambediening voor	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■
Electrische raambediening voor/achter	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Electrisch te bedienen cabrioletkap	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
GELUIDSAPPARATUUR										
4 Luidsprekers	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Antenne	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—
Electrische antenne	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
Dakantenne	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■
INSTRUMENTEN										
Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuingslampjes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toerenteller	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Digitale klok	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN										
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	■	—	—	—	■	—	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	—	■	—	■	■	■	—	■	■	■
Afsluitbaar handschoenkastje	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—
Symmetrisch (50/50) neerklapbare achterbank	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare regleuning	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	■	—	■	■	■	■	■	—	—
Rol-over bar met geïntegreerde handgrepen en interieurverlichting	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—
Bestuurdersstoel met hoogte verstelling	—	■	—	■	■	■	—	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard	■	■	■	—	—	—	■	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard en portieren	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Bekleding: Renaissance/velour	■	—	■	—	—	—	—	—	—	—
Chevron/velour	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Lightning/velour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lightning/leder	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—
Windsor	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—
Silverstone/velour	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—
Silverstone/leder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Veiligheidsgordels achter	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit te openen kofferklep	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■
EXTERIEURENMERKEN										
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Groen getint glas met schaduwband in voorruit	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	■	—	—	—	—	—	—	■	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar () Automaat gegevens.

	214 Si 3 drs.	220 GTi 3 drs.	214 Si 5 drs.	214 GSi 5 drs.	216 GSi 5 drs.	218 GSD 5 drs.	214 Cabriolet	216 Cabriolet	216 Coupé	220 Coupé
EXTERIEURENMERKEN										
Zwarte bumpers	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
Bumpers in carrosseriekleur	—	■	—	—	—	—	■	■	■	■
Buitenspiegels inn carrosseriekleur	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■
Afdekhoes cabriolet kap in kleur van de kap	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—
Uitritsbare PVC achterraut	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—
Twee uitneembare glazen dakpanelen	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■
Brede beschermranden langs de zijden	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■
Gelaagde voorruit	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■
PRESTATIES										
Acceleratie 0-100km/h (sec.)	10,1	8,2	10,1	10,1	9,5	11,8	10,1	8,9	9,6	6,9
Max. snelheid (km/h)	175	204	175	175	190	170	175	192	195	240
MASSA'S (kg)										
Massa rijklaar	1.000	1.147	1.065	1.080	1.110 (1.130)	1.187	1.071	1.112	1085	1185
Aanhanger geremd	800	1.000	800	800	1.000	1.000	800	1.000	500	500
Aanhanger ongeremd	500	500	500	500	500	500	500	500	1.000	1.000
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km)										
Bij 90 km/u	5,5	6,0	5,5	5,5	7,0 (7,2)	4,3	5,5	6,4	6,4	6,2
Bij 120 km/u	7,3	7,9	7,1	7,1	9,0 (9,1)	6,1	7,1	8,3	8,4	7,9
Stadsverkeer	8,8	10,8	8,8	8,8	9,8 (10,4)	6,6	8,8	10,0	10,0	11,1
BRANDSTOFTYPE										
Euro 95 RON (ongelood)	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Diesel	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar () Automaat gegevens.

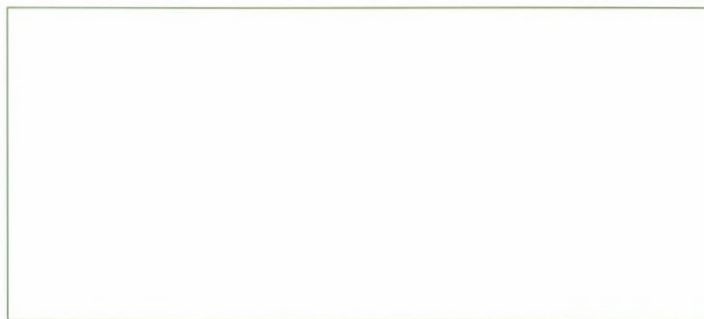
AFMETINGEN





S E R I E

2 0 0



*Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging
worden gewijzigd. Vianen, Januari 1993.*

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
