



# De BMW 3-serie compact



## Inhoud

### Views

4-17

### Aandrijving

18-21

### Interieur

22-25

### Personal Line

26-27

### BMW extra-uitrusting en 'BMW Individual'

28

### BMW Service

29

### BMW Lease

30

### Tabellen:

#### Technische gegevens

31

#### Standaarduitrusting

32

#### BMW extra-uitrusting

33

#### Personal Line

34-35





**Bij onze keuze van automobielen moet gezond verstand vandaag de dag een grote rol spelen, zonder dat de emoties van het autorijden verloren gaan. Met de 3-serie compact hebben we een auto ontworpen die economie met comfort combineert. Die rekening houdt met ons leefklimaat. En evenveel rijplezier biedt als veiligheid. U heeft de keuze uit de 316i of de nieuwe 318ti, die door zijn extra vermogen nog meer rijplezier verschaft. Twee variaties op een thema dat onze interpretatie van moderne mobiliteit in een nieuwe klasse introduceert.**



De BMW 3-serie compact is in vele opzichten een markante verschijning, vooral door zijn design. Hier is ook de aërodynamica constructief vertaald in esthetische vormen.







De nieuwe 318ti. Zijn dynamische karakter en zijn hoge afwerkingsniveau

maken hem in alle opzichten tot een echte BMW.



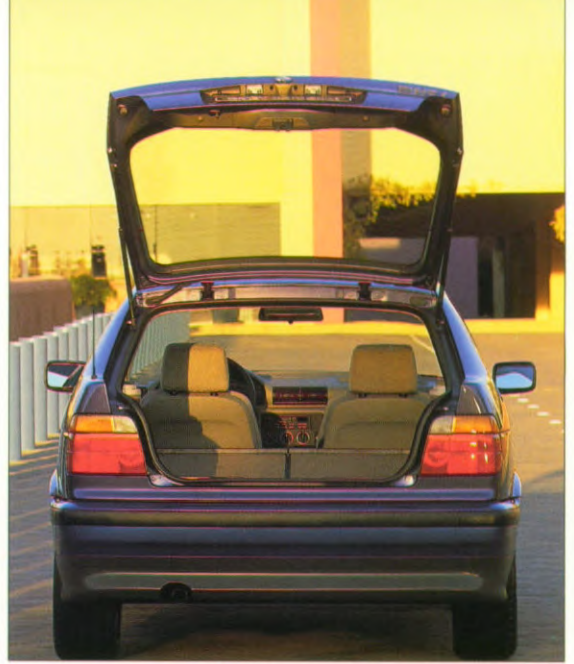
Kwaliteit op de vierkante millimeter.  
Voor duurzaam rijplezier worden in de  
3-serie compact de modernste materia-  
len en methoden toegepast: elektro-

lytisch verzinkt plaatstaal, corrosiebe-  
scherming door zinkfosfatering, elek-  
trokatalyse, elastische kunststofbe-  
scherming (voor gevoelige delen) en

conservering van bodemgroep en holle  
ruimtes.







De bagageruimte  
bewijst dat com-  
pact en royaal

uitstekend samen-  
gaan.

Het efficiënte  
brandstofverbruik  
en de energiebespa-  
rende produk-  
tie maken de

3-serie compact  
tot een auto die in  
alle opzichten bij  
de tijd is.



Wendbaarheid,  
dynamiek, uitste-  
kende handel-  
baarheid en com-

fort hebben in de  
BMW 3-serie  
compact nieuwe  
afmetingen.



**Behendigheid** wordt evenzo gewaardeerd in stadsverkeer als op een bochtig traject. Handelbaarheid en rijplezier dankzij achterwielaandrijving. Uniek in deze klasse. Vanzelfsprekend bij BMW.







De wereld houdt niet op buiten de bebouwde kom. Juist daar komen vele ken-

merken, zoals comfort en plezierige rij-eigenschappen, pas goed tot hun recht.



**Uniek** is de 3-serie compact door een aantal eigenschappen, bijvoorbeeld zijn styling en design. Dit wordt geaccentueerd door een aantal individuele varianten, die we samen met BMW M GmbH ontwikkelen. Enkele van deze ideeën treft u hier aan. Informeer bij uw dealer naar de leveringsmogelijkheden.







Een zeer sportieve uitstraling, zowel optisch als technisch, bieden we u met het M sportpakket in de combinatie van de 1,8-liter motor met vierkleppentechniek en het M sportonderstel.

De dynamiek wordt uiterlijk bekrachtigd door de lichtmetalen wielen in rondspaak design, maat 225/50 R 16. Deze

uitvoering is afgerond met aërody namisch effectieve voor- en achterskirts. In het interieur vallen direct de ergonomische sportzetels op, in een exclusieve stof-lerder-

combinatie, en de bijpassende binnenafwerking. Hoogwaardig en compromisloos – voor absoluut rijplezier.



Als het seizoen voor open rijden zich weer aandient, laat de compact zich van zijn zonnigste kant zien. Bij deze 'open air' interpretatie kunt u de grote kap elektrisch zo ver openen, dat de compact semi-cabrio-eigenschappen krijgt. Daarbij zorgen rijwindgeleiders ervoor dat het geruisniveau aangenaam blijft.



Fijnafstemming. De specialisten van BMW M GmbH hebben het krachtige HiFi-luidsprekersysteem aan de akoestiek van de 3-serie compact aangepast. Zo zijn de hoge tonen ge-

richt op de ruimte tussen de drie spiegels; een extra subwoofer in de bekleding van de bagageruimte versterkt het klankbeeld. Het resultaat is fascinerend voor muziek liefhebbers.



Toekomstgericht. Naast ons programma van extra-uitrustingen biedt ook 'BMW Individual' talrijke mogelijkheden om uw BMW 3-serie compact op bijzondere wijze uit te rusten. Bijvoorbeeld met de geïntegreerde kinderzitjes achterin. Zij zijn in een handomdraai klaar voor gebruik. Daarbij is de zithoogte veilig



aangepast aan het gordelverloop. De uitstelbare voetensteunen zorgen ervoor dat uw kinderen gemakkelijk zitten en dat de binnenbekleding wordt gespaard. De zitjes beschikken over een tweetraps hoogteverstelling. Als optie is ook een extra aanpassing beschikbaar voor de hele kleintjes.



Exclusieve compact. Dat exclusiviteit bij ons niet wordt bepaald door de buitenafmetingen, laat deze luxueuze uitvoering zien. De

decente metalen kleur en de stijlvolle lichtmetalen wielen in Classic-design wekken al de nieuwsgierigheid op naar het interieur. Luxe is inderdaad niets te veel gezegd. Topklasse-kwaliteit prikkelt de zintui-





gen door toepassing van fijn nappaleder met natuurnerf. De kleurstelling is naar

keuze uit stijlvolle tinten en hierop afgestemd zijn ook de bekledingen en inzetten van populiere-hout. De verchromde portiergrepen getuigen

van aandacht voor details. Deze compact is bovendien uitgevoerd met elektrische raambediening, een binnenver-

lichtingspakket en afstandsbediening van de centrale portiervergrendeling. Een grootse uitrusting in actuele buitenafmetingen.



**Enthousiasme voor nieuwe perspectieven wordt het beste opgewekt in een ontspannen sfeer. In een interieur dat een boven elke klasse verheven kwaliteit en comfort biedt.**







Den föredömliga instrumentpanelen.  
Lika informativ som attraktiv. Ergo-

nomiskt anpassad till förarens behov.





Den konsekventa kvalitetskontrollen vid tillverkningen visar sig i varje detalj.

Välbekant ur varje synvinkel: Den omiskännliga upplevelsen av BMW.







Även för interiören har vi använt material av högsta kvalitet. Stolarna har en anatomiskt riktig konstruktion, med flera olika inställningsmöjligheter för en synnerligen hög komfort. För den höga nivån när det gäller den passiva säkerheten för alla dem som åker i bilen sörjer vårt omfattande säkerhetssystem F.I.R.S.T. Utöver karossens förstärkningar sträcker sig detta system från standard-utrustningens airbag för föraren till nackskyddet i baksätet.



En av fördelarna med det långa hjulavståndet: Det generösa utrym-

met bidrar till åkkomforten även för passagerarna i baksätet.

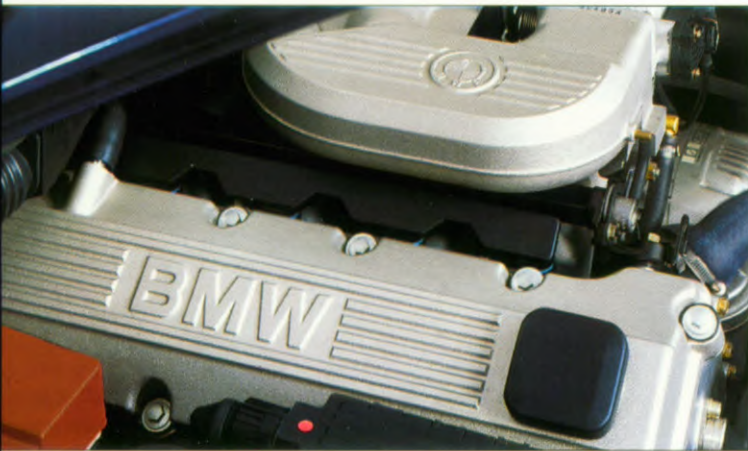
Förnuftig flexibilitet: Baksätena kan fällas med ett enkelt handgrepp

så att bagageutrymmets storlek lätt kan anpassas till olika behov.

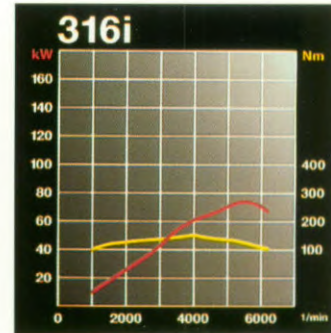




**Först och främst står namnet BMW för en ledande motorteknologi. Med motorer som är både temperamentsfulla och driftsekonomiska. Och som är mycket tidsenliga genom den sparsamma förbrukningen och de låga avgasvärdena.**



Den kultiverade fyrcylindriga 1,6-litersmotorn är effektiv och varvvilig. Höga prestanda går hand i hand med en gynnsam bränsleförbrukning. För de låga avgasvärdena sörjer en trevägskatalysator med uppvärmd lambdasond.

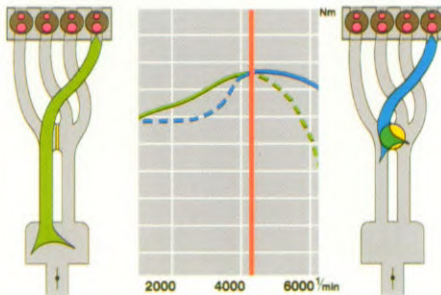


Diagrammet visar den jämna kraftutvecklingen och den suveräna motoreffekten.

Tack vare den cylindarselektiva knackningsregleringen är det möjligt att få ut optimal effekt av motorn, oavsett vilken kvalitet det är på bensinen.



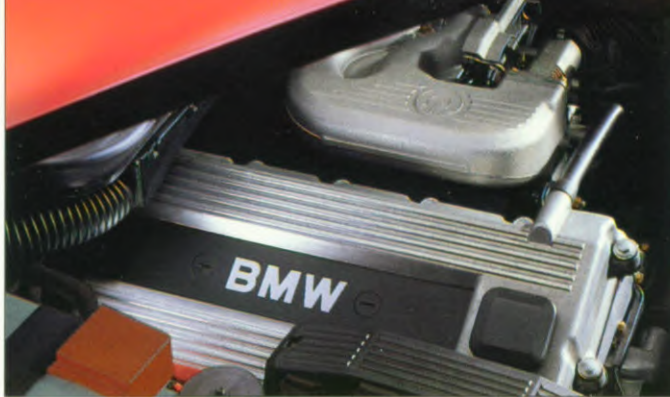
Optimal kraftutveckling: Det differentierade insugningssystemet (DISA) sörjer för att det bästa möjliga varvtalet alltid står till förfogande, både i det högre och det lägre varvtalsområdet.



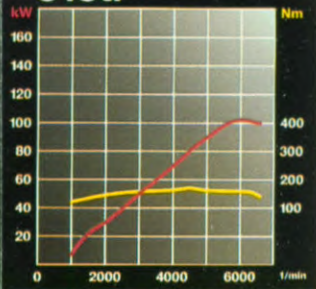
Den modifierade ventildriften med rullsläparmar minskar belastningen på kamaxeln och bidrar därigenom till att sänka bränsleförbrukningen.





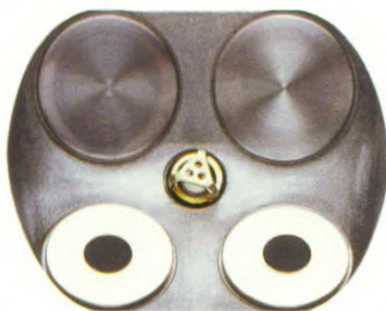


### 318ti



Med sitt enastående vridmoment är denna motor med fyrventilsteknik mycket väl anpassad för BMW 3-serie compact.

Den fyrcylindriga 1,8-litersmotorn med differentierat insugningssystem i 318ti compact.



Fyrventilsteknik i 318ti innebär en bättre fyllnadsgrad för varje cylinder. Placeringen av de fyra ventilerna med central tändstiftsplacering möjliggör en mycket effektiv utformning av för-

bränningsrummet och bidrar därigenom till en minskning av bränsleförbrukningen.

Det differentierade insugningssystemet (DISA) leder till ett förbättrat vridmomentförlopp och högre effekt. Redan vid låga varvtal sörjer den långa insugningsvägen för ett högt vridmoment. I det övre varvtalsområdet öppnas en förbindelseklaff mellan insugningsröret, så att insugningsvägen blir kortare. Därigenom är det möjligt att nå ett högre vridmoment även i kombination med högre effekt.

Hos den stationära tändfördelningen har varje cylinder resp varje tändstift en egen tändspole. Styrningen sker över DME. Resultatet är ett bättre förbränningsförlopp och effektivare bränsleutnyttjande. Dessutom bortfaller alla rörliga delar, vilket minskar risken för störningar.

Den cylindarselektiva knackningsregleringen sörjer för bästa möjliga utnyttjande av bränslet. När motorn närmar sig "knackningsgränsen" förflyttas denna genom sensorerna hos DME. Både tändvinkeln och tändtidpunkten ändras. Därigenom kan motorn effektivt utnyttja bränsle av olika oktantal.



Grunden för körglädjen: Motorn fram, drivning bak. Dessutom ett

långt axelavstånd. För gott om plats och behagligt bilåkande. Med den

fasta, och samtidigt komfortabla, fjädringen garanterar detta den

höga åkkomforten.



Hos **BMW säkerhetskoncept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) samverkar alla enheterna i den omfattande aktiva och passiva säkerheten integrerat med varandra. Resultatet är ett mycket gott skydd för de åkande, för medtrafikan-



Hårda tag för säkerheten: Hållfastheten och vridstyvheten hos våra karosser testas under extremt hårda förhållande i speciella anläggningar.

terna och för själva bilen.

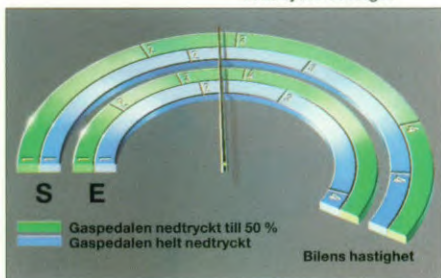
Den **aktiva säkerheten** bygger på en chassikonstruktion som ger full kontroll i alla körsituationer, tillsammans med ett mycket effektivt bromssystem med ABS som standard. Den exakta servo-styrningen bidrar också till att öka möjligheterna att undvika kritiska situationer.

Den **passiva säkerheten** bygger bland annat på den extremt vridstyva säkerhetskarossen, de databeräknade deformationszonerna, det integrerade sidokrockskyddet och standardutrustningens airbag (mot pristilllägg även för passagerarsidan).

Som extrautrustning finns en automatisk växellåda med elektronisk/hydraulisk styrning som gör

det möjligt att lätt välja mellan sportig, ekonomisk och särskilt säker körning för vinterväglag.

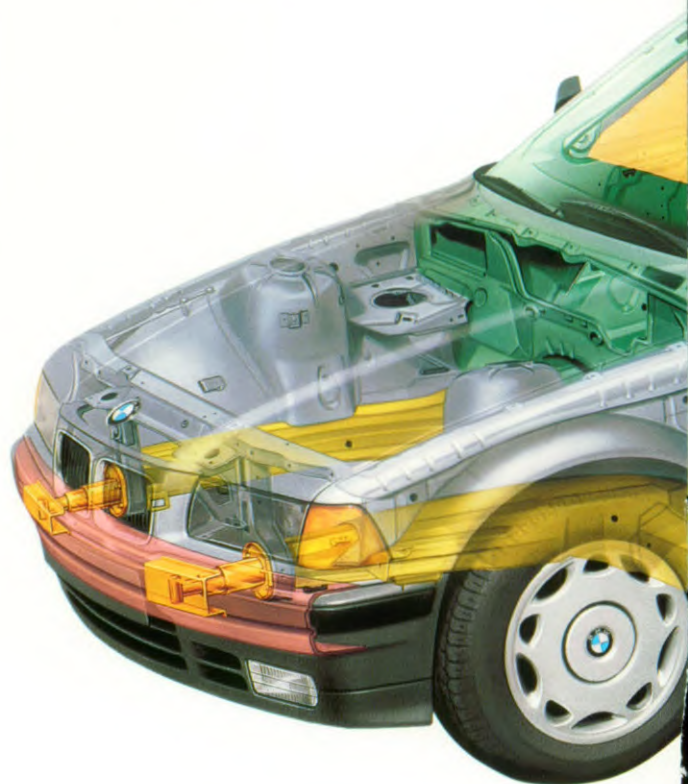
F. n. ej för Sverige.



De reversibla stötfångarna och utbytbara deformationselementen eliminerar eller minskar skadeverkningarna vid smärre påkörningar – ett exempel på BMWs ekonomitänkande.

I samarbete med de kraftfulla främre skivbromsarna – för 318ti även bak – ger standardutrustningens ABS suveräna säkerhetsreserver i kritiska situatio-

ner. Vid inbromsning med full kraft bibehålls fortfarande styrförmågan.





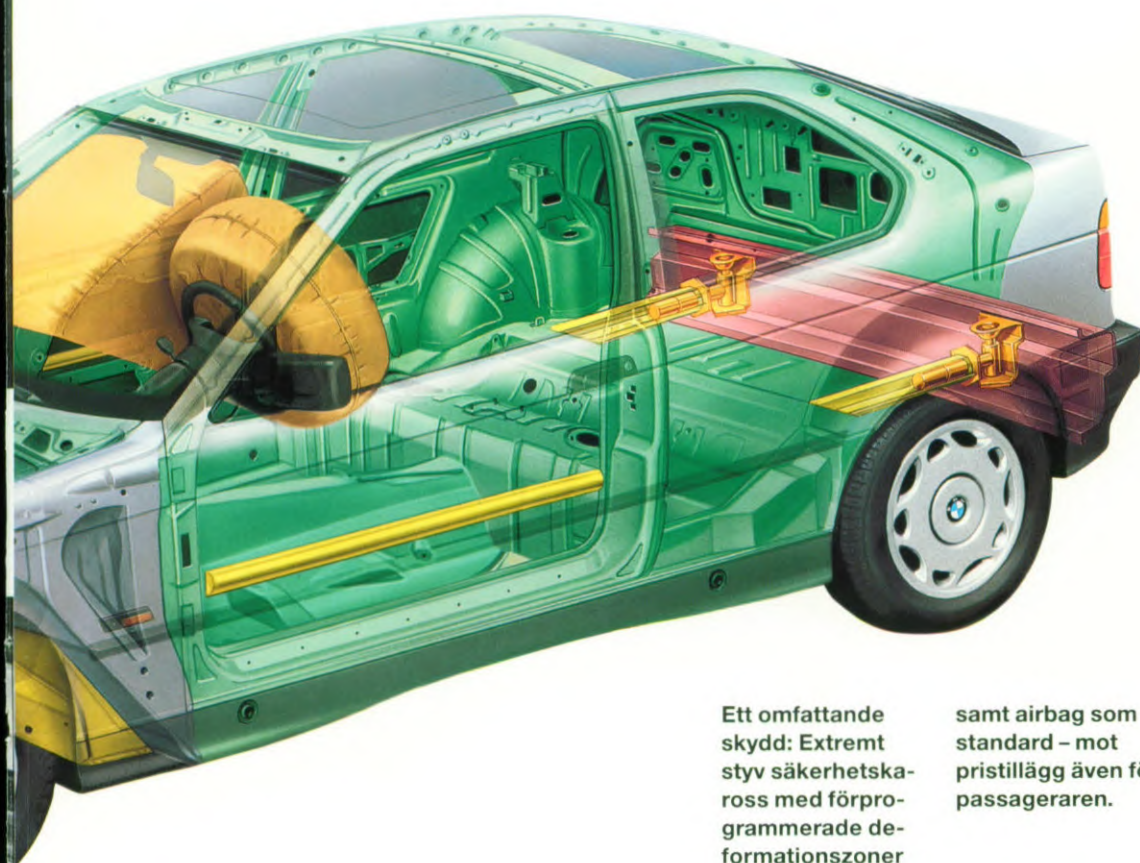
Krocktestet i 60 km/h visar vad säkerhet på BMW-nivå betyder: Ett föredömligt skydd för de åkande, som klarar även mycket svåra situationer. BMW 3-serie compact innebär en helt ny säkerhetsnivå för klassen.



Till skyddet för medtrafikanterna bidrar de förprogrammerade deformationszonerna. Tillsammans med karossens rundade former minimerar dessa även skadorna hos medtrafikanterna vid en olycka.

**Skyddet för bilen** omfattar framför allt de reversibla stötfångarna och deformationselementen. Vid kollisioner i upp till 4 km/h fångas kollisionenergin upp helt, vid 15 km/h begränsas skadorna till de utbytbara deformationselementen.

**Det låsningsfria bromssystemet (ABS)** förhindrar att hjulen låser sig vid en kraftig inbromsning. Därigenom bromsas bilen på bästa möjliga sätt, samtidigt som den är under full kontroll och stabil under inbromsningen. Vid varje hjul finns en varvtalssensor som är i kontakt med den centrala styrningen för ABS. Varje hjuls varvtal jämförs ständigt med de övrigas och med den verkliga hastigheten hos bilen. Om varvtalet för ett hjul sjunker oproportionerligt mycket, registrerar hydrauliken risken för låsning och minskar genast hydrauliktrycket i motsvarande bromsledning.



Ett omfattande skydd: Extremt styv säkerhetskaross med förprogrammerade deformationszoner och integrerat sidokrockskydd

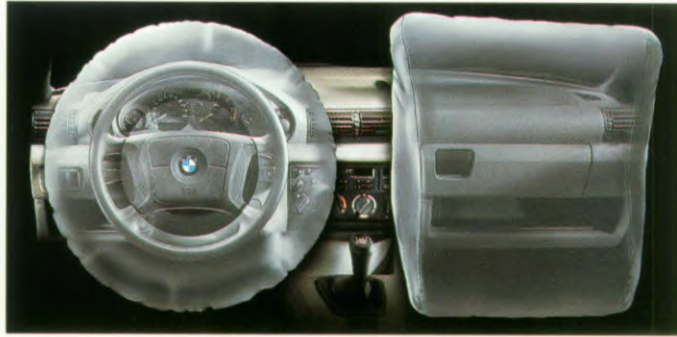
samt airbag som standard – mot pristillägg även för passageraren.



**Vi sätter de inre värdena högt. Med öga för detaljer. Och känsla för kvalitet. Här uppstår körglädjen ur samspelet mellan förare och bil – ur BMWs konsekventa sätt att låta funktionen leda till formen.**



Bältessträckaren och stolsätets speciella profil förhindrar att man glider ur bilbältet vid en eventuell frontalkollision.



Airbag är standard för föraren och finns som extrautrustning för fram-sättespassageraren. Tillsammans med fastspänt bil-

bälte och bältessträckare är detta vår tids mest effektiva skydd för huvud och överkropp vid en olycka. En belast-

ningssensor i passagerarstolen förhindrar att denna sidas airbag utlöses i onödan.







Door de schuimvulling van verschillende hardheid zijn de zetels ondersteunend waar dat nodig is, en tegelijkertijd comfortabel. De zetelverstelling is

licht, divers en precies. Dat geldt ook voor de hoofdsteunen die zowel in hoogte als hoek verstelbaar zijn, voor individuele veiligheid.

Hij wacht op uw signaal. Met de nieuwe elektronische wegrijbeveiliging start uw



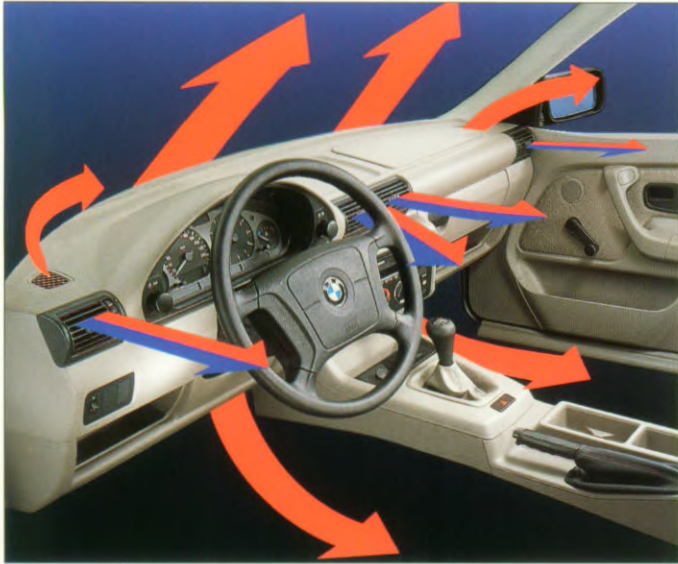
BMW alleen als de regeleenheid de code van uw contactsleutel herkent.

Bij de **individuele BMW bescherming** werken de in hoogte verstelbare veiligheidsgordel, de gordelslotspanner, het zetel-steunelement en de airbag als een eenheid.

De **elektronische wegrijbeveiliging (EWS II)** beveiligt uw BMW op bijzondere wijze. In de mechanische sleutel is een chip geïntegreerd met een elektronische codering. Deze omvat een vast gedefinieerde 'personality code' en een tweede code, die de EWS II bij iedere startpoging verandert. Bij het inschakelen van het contact leest de EWS II eerst de personality code en vraagt dan naar de wisselcode. Worden beide antwoorden geaccepteerd, dan geeft de EWS II de Digitale Motor Elektronica (DME) met een eveneens gecodeerd signaal vrij. Zonder dit signaal kan de motor zelfs d.m.v. manipulatie niet meer worden gestart. De benodigde energie voor de data-overdracht wordt draadloos naar het stuurslot geleid. In het geval dat u de sleutel verliest, kunt u deze door uw BMW dealer laten blokkeren. U krijgt dan per omgaande een nieuwe sleutel toegezonden.

Ergonomie op BMW niveau. Geheel afgestemd op de bestuurder. Alles is direct onder handbereik en de informatie is in een oogopslag duidelijk afleesbaar.





De luchtroosters zijn zo geplaatst, dat een meervoudig instelbare, steeds aangename ventilatie is gewaarborgd. Het gemakkelijk bedienbare verwarmingssysteem

zorgt voor een snelle en effectieve verwarming van het interieur. Voor een nog betere luchtkwaliteit zorgt het als optie verkrijgbare microfilter.



De comfortabele zetels dragen belangrijk bij aan ontspannen en veilig rijden, mede dankzij de schaalbouwmethode. De afwerking is volgens de modernste orthopedische opvattingen. Met een anatomische vorm en aan de zijkanten een har-

dere inschuiming, die het comfort met zijdelingse ondersteuning completeert.





De **airbag** beschermt bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefinieerde minimale botskracht activeren crashsensoren het ontstekingsstelsel van de airbag in milliseconden. Uiteraard dienen de gordels te worden gedragen. Bovendien mag in géén geval een airbag voor de vóórpassagier worden gecombineerd met de plaatsing van een kinderzitje voorin.

De **gordelslotspanner** zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel in geval van een aanrijding wordt strakgetrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heupgordel doorschuift.

De **On-Board-diagnose** is een functie van de DME. Zijn taak is storingen te ontdekken al voordat ze schade kunnen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zodoende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onderhoudskosten.



Zowel voor de zetsels als voor de vloerbedekking en portierbekleding is hoogwaardig en duurzaam materiaal gekozen. In de koffer-ruimte verhinde-

ren bevestigings-ogen en spanban-den dat uw багаge verschuift.

De als optie leverbare sportzetels bieden dankzij hun speciale constructie perfecte zijdelingse steun zonder de bewegingsvrijheid te beperken. Tevens kan de lengte van de zitting worden aangepast.





Het bijzondere karakter van de BMW 3-serie compact kunt u met een persoonlijke noot extra cachet geven. Personal Line biedt u een verscheidenheid van standaardmogelijkheden, om aan uw BMW individuele smaak toe te voegen. Met decente kleuren en exclusieve materialen, verenigbaar in vele combinaties.



Buitenkleur:  
Nepalsilber;  
interieurkleur:  
Kornblau.



Buitenkleur:  
Hellrot;  
interieurkleur:  
Anthrazit.



Buitenkleur:  
Bostongrün;  
interieurkleur:  
Sandgrau.



Buitenkleur:  
Violettrot;  
interieurkleur:  
Sandgrau hell.

U hebt de keuze: om te beginnen uit een groot aantal lak- en interieurkleuren. Ton sur ton of in interessante contrasten.

Bij de stilering van het interieur kiest u behalve de kleur ook het materiaal. Voor de nieuwe 318ti is het spectrum van moge-

lijke combinaties nu nog verder uitgebreid.







Buitenkleur:  
Alaskablau;  
interieurkleur:  
Schwarz.

Zetels en portier-  
inzetten zijn in de-  
zelfde kleur. Daar-  
op afgestemd is  
het dashboard, in  
Schwarz of Sand-  
grau.



Buitenkleur:  
Arktissilber;  
interieurkleur:  
Klassischrot.





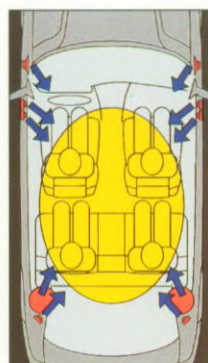
**Accenten plaatsen** is een bewijs van individualiteit. De BMW extra-uitrusting biedt u de mogelijkheid aan eigen eisen te voldoen, ongeacht of dit comfort, sportiviteit, veiligheid of exclusiviteit betreft. Eén belangrijk vereiste is voor onze rekening – de BMW kwaliteit.



De Park Distance Control (PDC) maakt parkeren zelfs in krappe ruimtes zeer gemakkelijk.



De boordcomputer geeft u informatie over bijvoorbeeld de gemiddelde snelheid, de actieradius en de buitentemperatuur. Zo bent u altijd goed op de hoogte.



Heldere klanken. Het BMW HiFi-luidsprekersysteem is afgestemd op de akoestiek van de 3-serie compact en overtuigt door de perfecte integratie in het interieur.

Klassiek of sportief? De hoogwaardige lichtmetalen BMW wielen zijn direct in het totale concept van de 3-serie compact betrokken. Hierdoor zijn ze uitstekend bestand tegen de belastingen die

optreden. Zij benadrukken op elegante wijze het eigenzinnige karakter. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over het aanbod van lichtmetalen wielen voor de BMW 3-serie compact.





**Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.**



Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME en de On-Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen.

De Service-tester in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een

fout precies. Zo wordt tijd en geld bespaard. Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau. Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaatsprestaties. Bij BMW staat de mens centraal. Met andere woorden: wij doen er alles aan om de klant tevreden te houden.

Met de BMW Service Card komt u ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting en huurauto-service maken deel uit van onze omvangrijke dienstverlening. Iedere koper van een nieuwe BMW ontvangt de Service Card ongeveer zes weken na aflevering van de auto.

In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assistentie voor u klaar. Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.







Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease. Of het nou één automobiel betreft of een om-

vangrijk wagenpark. Ook zaken als financiering, onderhoud en schade-afhandeling zijn bij BMW Lease voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering.

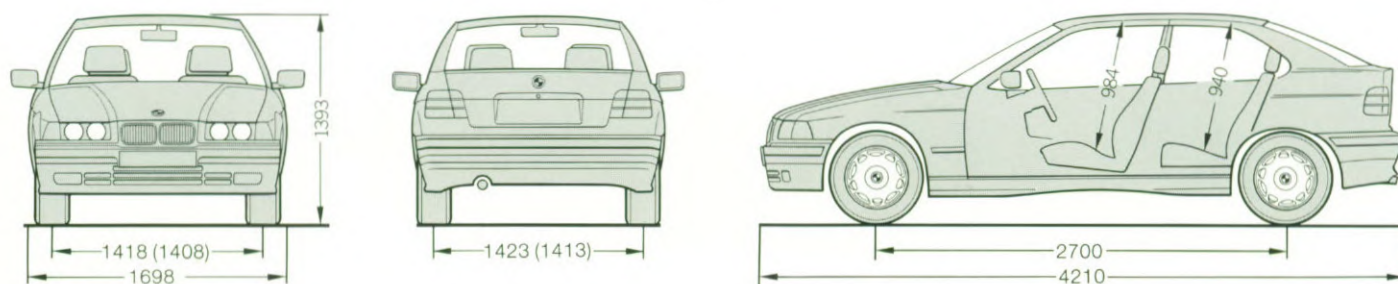
Elke leasemaatschappij zal u een scherp gecalculeerd contract aanbieden. En uiteraard doet iedere maatschappij

haar best om aan uw persoonlijke verlangens te voldoen. BMW Lease doet meer. U merkt dat niet alleen aan de uitstekende service, maar ook aan het door BMW Lease gehanteerde, gesloten calculatie-

stelsel. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van de autokosten.



# De technische gegevens.



Alle afmetingen in mm. Waarden tussen ( ) gelden voor de 318ti.

## 316i

## 318ti

### Gewicht

Ledig gewicht <sup>1)</sup>	kg	1140 (1180)	1180 (1220)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1600 (1640)	1640 (1680)
Laadvermogen	kg	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	815/915	830/930
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd <sup>1)</sup>	kg	600/1250 (1300)	620/1300 (1400)

### Motor

Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	4/4
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1596	1796
Slag/boring	mm	72/84	81/84
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	75/5500	103/6000
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	150/3900	175/4500
Compressieverhouding/brandstofsoort <sup>2)</sup>	:1/RON	9,7/91-98	10,0/91-98

### Versnellingsbak

Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Eindreductie	:1	3,38 (4,44)	3,45 (4,44)

### Rijprestaties

Luchtweerstandscoefficiënt	Cw	0,33	0,34
Topsnelheid	km/h	188 (183)	209 (202)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,3 (13,8)	9,9 (11,2)
0-1000 m	s	33,6 (35,1)	30,8 (32,5)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	12,2	10,4

### Verbruik <sup>2)</sup>

90 km/h	l/100 km	5,7 (6,0)	6,4 (6,4)
120 km/h	l/100 km	7,5 (7,6)	7,9 (8,1)
stadsverkeer	l/100 km	9,1 (10,5)	10,7 (11,1)
Tankinhoud, ca	l	52	52

### Wielen

Bandenmaat		185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V
Wielmaat		6 J x 15	6 1/2 J x 15
Materiaal		staal	staal

### Elektrische installatie

Accu	Ah	50	50
Dynamo	A/W	70 (80)/980 (1120)	70 (80)/980 (1120)

Getallen tussen ( ) gelden voor 4-traps automaat.  
Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering.  
Speciale uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.  
<sup>1)</sup> Fabrieksopgave. Raadpleeg uw BMW dealer voor de RDW-gewichten.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik met standaard 5-versnellingsbak, volgens DIN 70030, deel 1. Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt.



# De standaarduitrusting.

Veiligheid	316i	318ti
ABS (Anti-Blokkeersysteem)	●	●
Airbag voor de bestuurder		●
Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken	●	●
Automatische veiligheidsgordels vóór met gordelspanner aan het gordelslot en gordelblokkade	●	●
Centrale deurvergrendeling (incl. achterklep en tankdop) met ontgrendelingsblokkade, elektronische weggrijbeveiliging en Crash-Sensor	●	●
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones voor en achter, geïntegreerde flankbescherming	●	●
Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl	●	●
Parkeerbescherming rondom	●	●
Remblokslijtage-aanduiding	●	●
Remmen:		
- schijfremmen voor, trommelremmen achter	●	
- schijfremmen voor en achter		●
Stuurbekrachtiging	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●
Vervormingselementen voor, kunststof bumpers voor/achter regeneratief tot 4 km/h	●	●
Zelfdragende en extreem torsiestijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelast met de bodemgroep	●	●

## Motor

4-kleppen-techniek		●
5-maal gelagerde krukas	●	●
Bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas	●	●
Bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas, dubbel		●
Cilinderselectieve anti-pingelregeling	●	●
Digitale Motor Elektronica (DME) met referentieveld gestuurde ontsteking en benzine-inspuiting, alsmede koudestart-sturing	●	●
Drieweg-katalysator, verwarmde lambda-sonde, actief koolstoffilter, geregelde tankontluchting	●	●
Dwarsstroomprincipe, sferische verbrandingsruimtes	●	●
Hydraulische klepspelingscompensatie	●	●
Lichtmetalen cilinderkop	●	●
On-Board-diagnose	●	●
Variabel inlaatsysteem (DISA)	●	●
Watergekoelde 4-cilinder 4-takt motor	●	●

## Aandrijving/onderstel

5-Versnellingsbak met prise directe in 5	●	●
Achterwielophanging met reactie-armen en anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen	●	●
Stabilisator achter		●
Voorwielophanging met veerbunen en anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator	●	●

## Carrosserie

Achterzijruit met de hand uitstelbaar	●	●
Aërodynamisch gevormde buitenspiegels	●	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur		●
Bumpers voor/achter in carrosseriekleur		●
Compacte limousine, 2-deurs, met grote achterklep	●	●
Conservering van holle ruimtes, bodembescherming	●	●
Corrosiebescherming door plaatselijke zinkbehandeling, zinkfosfatering en elektro-kataforese	●	●
Dimlicht hoogteregeling	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●
Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen	●	●
Kunststof schalen in de voorste wielkasten	●	●
Mistachterlicht linksachter en twee achteruitrijlampen	●	●

	316i	318ti
Motorkap en achterklep ondersteund door gas-drukveren	●	●
Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit	●	●
Ruimtebesparend reservewiel onder de kofferbakbodem	●	●

## Binnenuitvoering

4 Bevestigingsogen voor vastzetten van bagage	●	●
Achterruitverwarming	●	●
Afzonderlijk omklapbare rugleuningen (50/50) met vaste zijdelen	●	●
Analoge instrumenten met doorlichttechniek	●	●
ArMLEUNINGEN aan de portieren met geïntegreerde handgrepen	●	●
Binnenverlichtingspakket		●
Bodem bekleed met velourstapijt	●	●
Digitaal klokje in de middenconsole	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●
Elektrische raambediening vóór		●
Gemakkelijk uitneembare bagageruimte-afdekking, met vilt bekleed	●	●
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar		●
Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek	●	●
Inhoud kofferruimte: 300 tot ca. 1030 liter (VDA-meting)	●	●
Inlegmat van Nadelvlies voor bagageruimte, met 2 bagagehouders	●	●
Lederen stuurwiel, lederen pookknop en -manchet		●
'LICHT-AAN?'-waarschuwing	●	●
Make-up spiegel voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier	●	●
Niet-rokersuitvoering met extra opbergmogelijkheden	●	●
Opbergruimten op het dashboard, onder het dashboardkastje, onder de stuurkolom, in de middenconsole vóór, in de tunnelconsole vóór, naast de handrem, in de portiervakken en in het kofferbakvak links	●	●
Regelbare ventilatie, 4-traps radiale aanjager	●	●
Service-Intervalmelding	●	●
Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, zithoogte-verstelling	●	●
Toerenteller, tankinhoudsmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, LC-display voor kilometerstand	●	●
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●



## De extra-uitrusting.

	316i	318ti		316i	318ti
315	●	●	529	●	●
305	●	●	473	●	●
242	●		520	●	●
243	●	●	508	●	●
530	●	●	441	●	●
302	●	●	401	●	●
540	●	●	209	●	●
	●	●	704	●	●
564	●		481	●	●
550	●	●	570	●	●
340	●		240	●	
341		●	255	●	●
div.	●	●	710	●	●
690	●	●	235	●	●
806	●	●	320	●	●
410	●		423	●	●
354	●	●	285		
676	●	●		●	●
498	●		288		
div.	●	●		●	●
div.	●	●	270	●	
488	●	●	458		●
505	●	●	494		
div.	●	●		●	●

Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoires-programma – ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoires-brochure voor u gereed.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



# De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

- ★ bijzonder harmonieuze kleuren-combinatie.
- zeer aanbevelenswaardige kleuren-combinatie.
- aanbevelenswaardige kleuren-combinatie.

## Buitenkleuren

	Materiaal	Stof														Stof-leder-combinatie <sup>2)</sup>		Leder <sup>2)</sup>		
		Interieur <sup>1)</sup>														Schwarz		Schwarz		
		Schwarz							Sandgrau							Rot	Anthrazit	Sandgrau hell	Violett	Schwarz
Interieurkleuren	Königsblau	Moosgrün	Karminrot	Klassischrot	Auberginerot	Sandgrau	Anthrazit	Kornblau	Königsblau	Moosgrün	Karminrot	Auberginerot	Sandgrau	Anthrazit	Rot	Anthrazit	Sandgrau hell	Violett	Schwarz	
Uni	300 Alpinweiss	○	○	○	●	○	●	○						○	○	●		○	●	
	314 Hellrot						●						○		●	●	○		●	
	328 Violettrot				★	○	●					★	●	●		●	●		●	
	304 Violettschwarz					○	●						●	●		●	★		●	
	668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	
Metallic <sup>2)</sup>	303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●			○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	
	309 Arktissilber	●	●	●	●	●	●								●	●	○		●	
	252 Calypsorot				★	○	●						●	○		●	○		●	
	286 Cordobarot			★		○	●				★		●	●		●	●		●	
	275 Bostongrün		★			○	●			★			●	○		●	○		●	
	367 Alaskablau					○	●	★					●	○		●			●	
	297 Montrealblau	★				○	●		★				●	●		●	●		●	
	374 Nepalsilber		○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○		●

Behalve de aanbevolen lakkleur-/bekledingscombinaties zijn alle andere combinaties mogelijk. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij raden u daarom aan bij de BMW dealer de originele kleurstenen te bekijken. Hij adviseert u graag. <sup>1)</sup> Dashboard, portierbekleding, achterzijde voorzetels, etc. <sup>2)</sup> Extra-uitrusting.



# De interieurkleuren en het materiaal voor de zetels.

Sandgrau		
Sandgrau hell	Violett	Schwarz
		○
○		
●		●
●	★	●
●	○	●
●	○	●
●		○
●		○
●		○
●	●	●

Model	Standaard				Extra-uitrusting					
	316i		318ti 316i <sup>2)</sup>		316i, 318ti					
Materiaal	Flachgewebe		Netzwewebe		Epinglé-Wollvelours-combinatie		Stof-leder-combinatie	Leder Montana		
										
Interieur <sup>1)</sup>	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Schwarz	Sandgrau	
Zetelsoort	Basiszetel		Basiszetel		Basiszetel		Sportzetel	Basiszetel		
Interieurkleuren			Sport <sup>2)</sup>	-				Sport	-	
Sandgrau hell								P9BH	Q1BH	
Kornblau			C5PU							
Königsblau					C6KU	C9KU				
Moosgrün							C8CA	D1CA		
Rot								C7RE		
Karminrot					C6MP	C9MP				
Klassischrot			C5GD							
Auberginerot							C8OR	D1OR		
Violett									P9NY	Q1NY
Sandgrau			C5BE		C6BE	C9BE				
Anthrazit			C5AT		C6AT	C9AT	C8AT	D1AT	C7AT	
Schwarz									P9SW	Q1SW

<sup>1)</sup> Dashboard, portierbekleding, achterzijde voorzetels, etc.

<sup>2)</sup> Extra-uitrusting.





**BMW maakt rijden geweldig.**