



ROVER

200

s e r i e



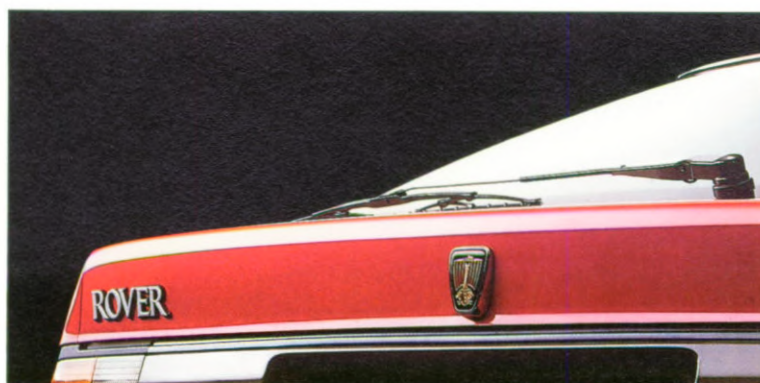
T

erecht heeft men bij de komst van een nieuwe Rover hoge verwachtingen. De Rover 200 maakt deze niet alleen waar, maar overtreft ze zelfs. Dit is uitsluitend mogelijk bij een auto die optimaal ontwikkeld is en nauwkeurig geassembleerd wordt.

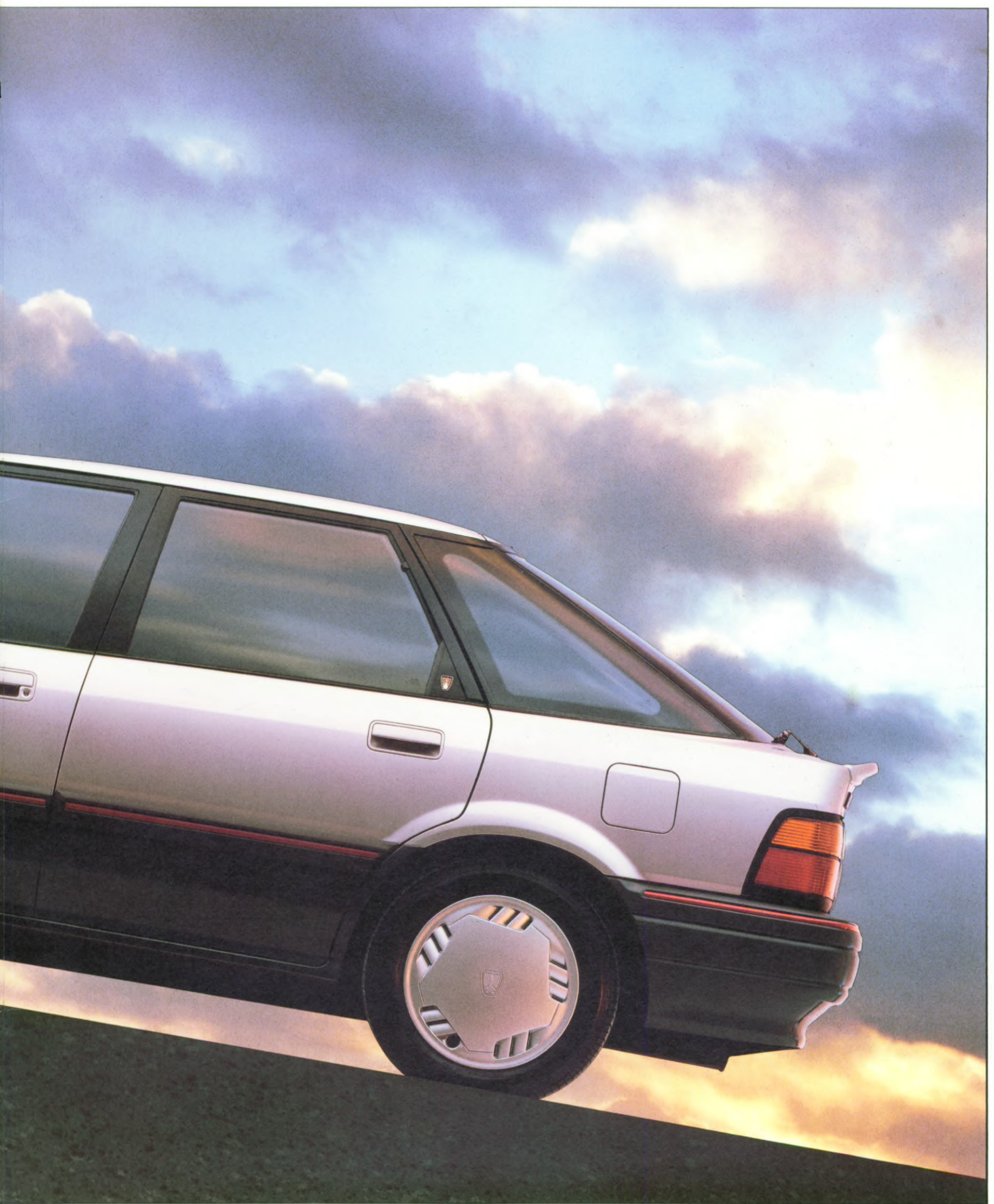
Automobilisten die zich willen onderscheiden, zullen de exclusieve en dynamische vormgeving waarderen. Het is een auto die kracht uitstraalt en dat ook biedt door het hoge vermogen van de moderne motor. Het uitgebalanceerde weggedrag is het gevolg van het ontwerp en constructie van het onderstel.

Beoordeelt men kritisch het interieur dan zal men aangenaam verrast zijn door de minutieuze aandacht voor het detail en de onmiskenbare Rover-stijl.

De nieuwe Rover biedt de unieke combinatie van sportiviteit, luxe en perfectionisme.









*H*et dashboard van de nieuwe Rover 200 is zeker uit ergonomisch oogpunt bijzonder geslaagd. Het instrumentenpaneel is dan ook eenvoudig af te lezen, alle bedieningsorganen zijn juist geplaatst en de bediening ervan is logisch van opzet. Een ideale stuurpositie is realiseerbaar door

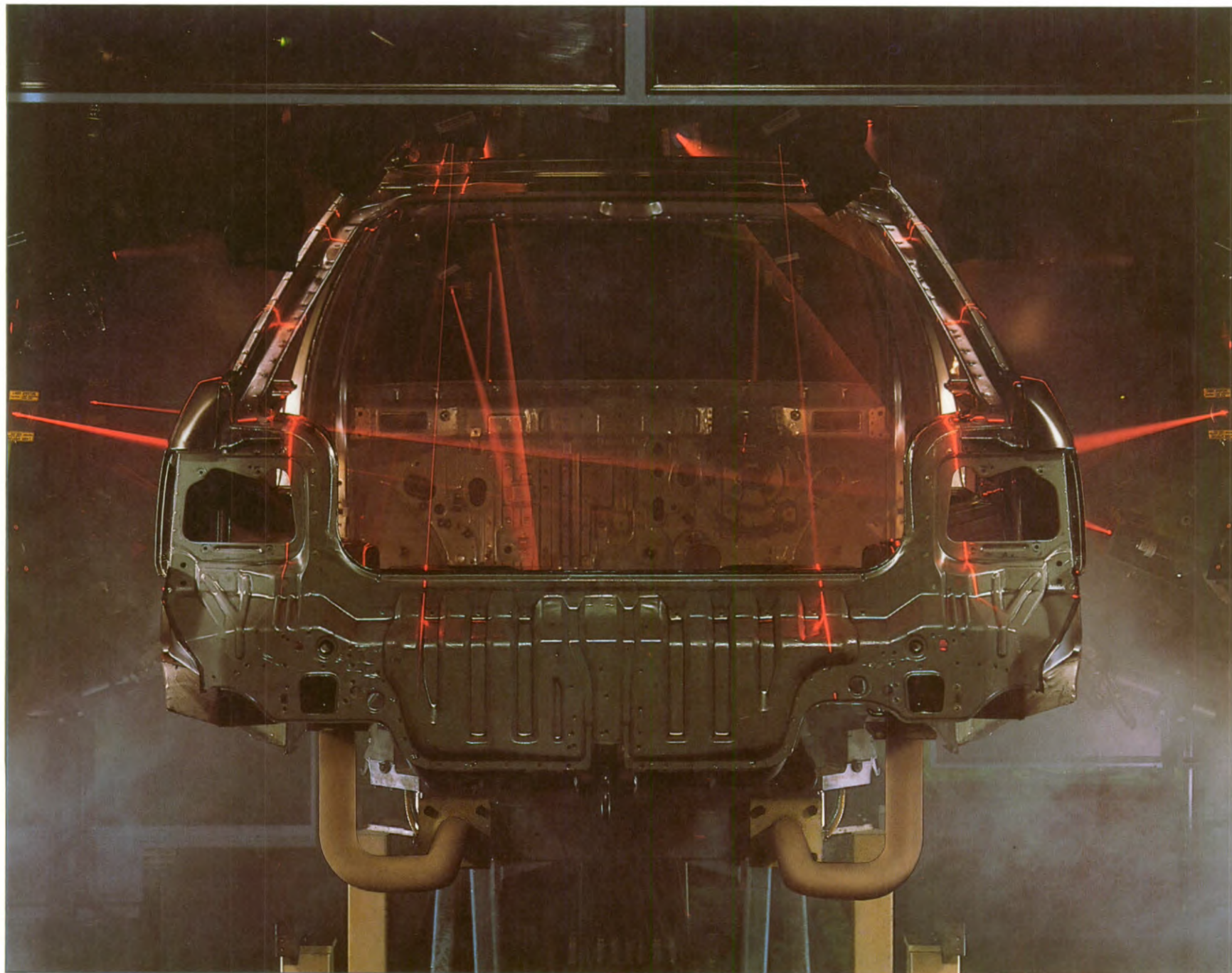
de hoogteverstelling van de stuurkolom. Mede door een juiste materiaalkeuze ligt het 3-spaaks stuurwiel goed in de hand. Om het optimale uit de motor te halen staat een nauwkeurige toerenteller ter beschikking.

*E*r is veel aandacht geschonken aan



het comfort van de bestuurder en passagiers. Zo is de sluiting van de veiligheidsgordels bevestigd aan het frame van de voorstoel en zijn de bovenste bevestigingspunten in hoogte verstelbaar. Daardoor sluiten de gordels perfect aan. Er zijn meer van die kleine maar attente

details die het rijden veraangenamen. Bijvoorbeeld van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een voetsteun links van het koppelingspedaal.

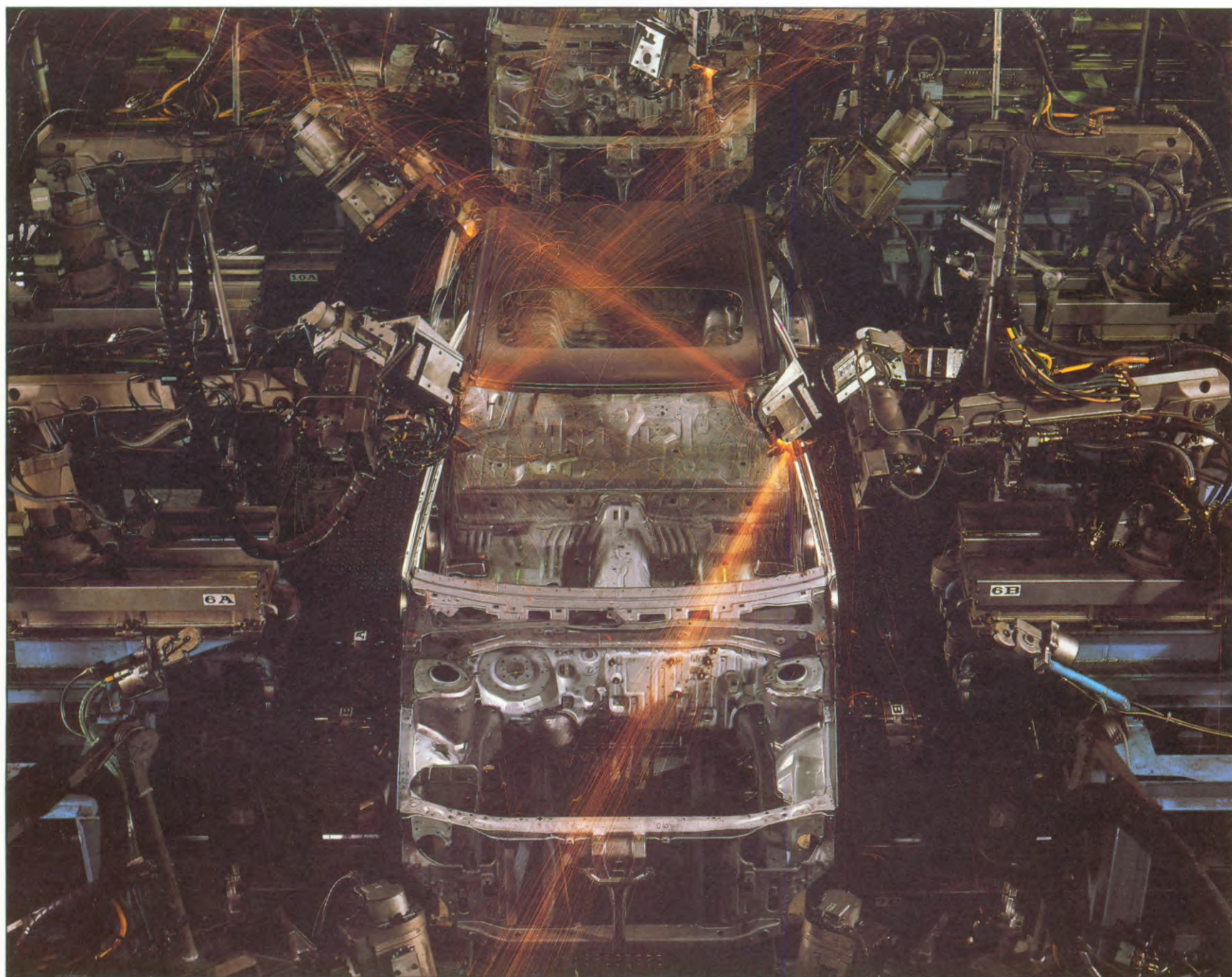


*R*over heeft uitgebreid geïnvesteerd in het productieproces van de 200-serie. Met als doel een auto te bouwen die in elk opzicht een toonbeeld van technische perfectie is.

De nieuwe productie-installaties te Longbridge omvatten een carrosseriefabriek, een moderne lakstraat en een assemblagelij. Het zeer moderne geautomatiseerde productieproces gaat samen met een organisatiestructuur, waarbij in alle stadia strenge kwaliteitscontroles worden uitgevoerd. De belangrijkste carrosseriedelen worden door 119 robots op een geautomatiseerde

laslijn samengebouwd tot een complete carrosserie. Vervolgens wordt met lasertechniek iedere carrosserie op 80 plaatsen gecontroleerd op eventuele afwijkingen.

In de nieuwe lakstraat wordt al het mogelijke in het werk gesteld om verontreiniging door vuil en stof te voorkomen. Alle belangrijke ruimtes zijn voorzien van airconditioning. Door een nauwkeurige regeling van de vochtigheidsgraad en de temperatuur in de spuitkabinen wordt een constante lakwaliteit verkregen. Voorafgaand aan het proces in de spuitkabinen ondergaat de car-



rosserie 13 behandelingen. Aansluitend volgt een grondlaklaag die kathodisch wordt aangebracht.

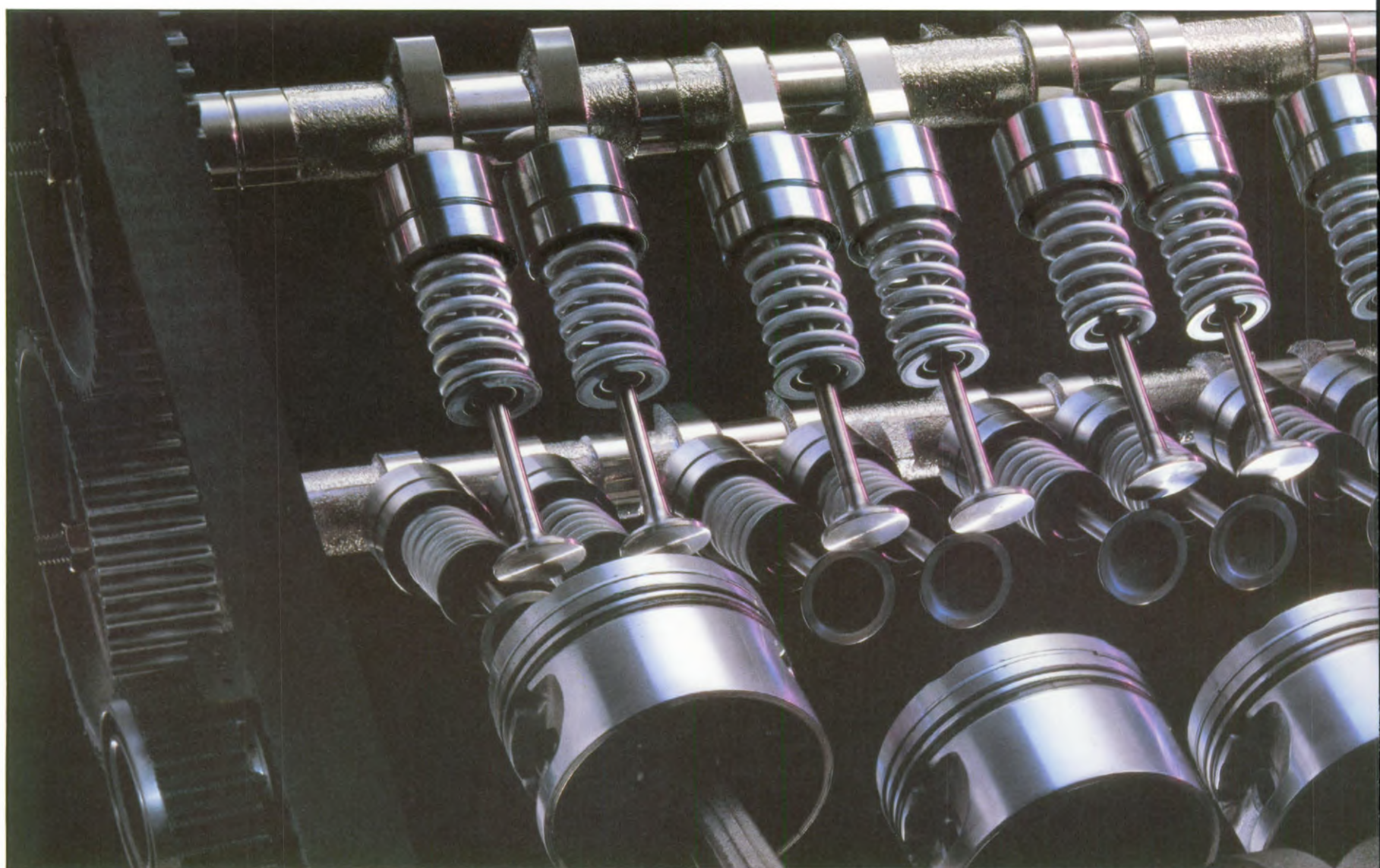
*H*ierbij wordt de kale carrosserie in de grondlak ondergedompeld. De grondlak wordt door middel van elektriciteit positief geladen en de carrosserie negatief, waardoor de lakdeeltjes zich stevig vasthechten over de gehele carrosserie.

*M*eer dan 70% (in gewicht uitgedrukt) van het plaatwerk van de Rover 200 is van verzinkt staal, zodat corrosie geen kans krijgt.

*B*ij de ontwikkeling van de mallen, waarmee de carrosseriedelen worden geperst, is

gebruik gemaakt van moderne technologie. Dit geeft aanzienlijke voordelen ten aanzien van de kwaliteit, snelheid en nauwkeurigheid waarmee de plaatdelen worden geproduceerd.

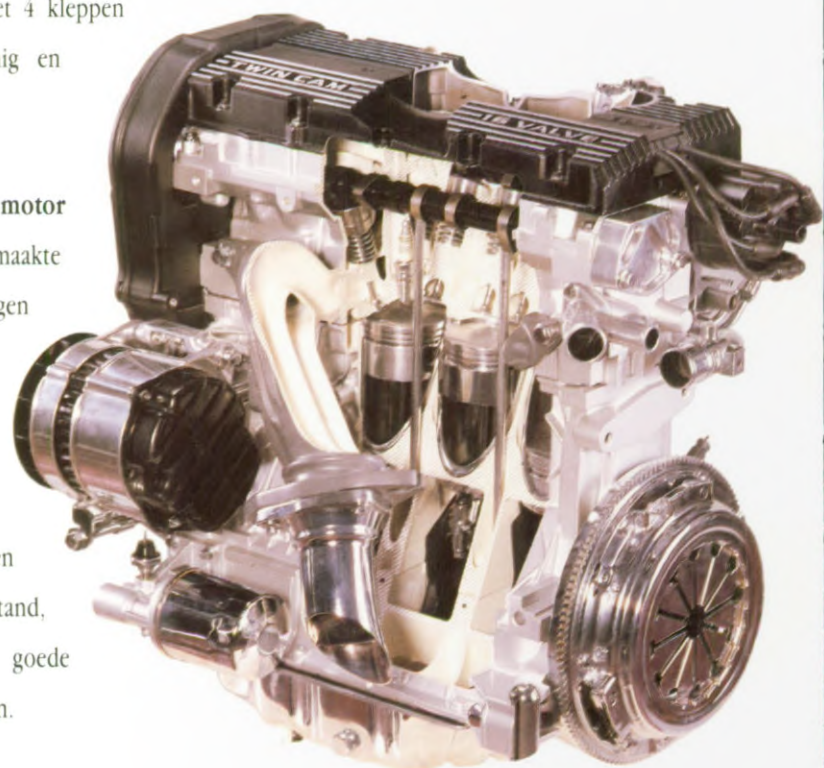
*D*e geheel nieuwe K-serie motor met dubbel bovenliggende nokkenassen wordt geproduceerd in de nieuwe fabriek te Longbridge. Eén van de vele technische innovaties is de toepassing van een door Rover ontwikkeld gietprocédé, waardoor gecompliceerde gietstukken met kleine toleranties en grote sterkte worden vervaardigd en dat betekent wederom hoge kwaliteit.

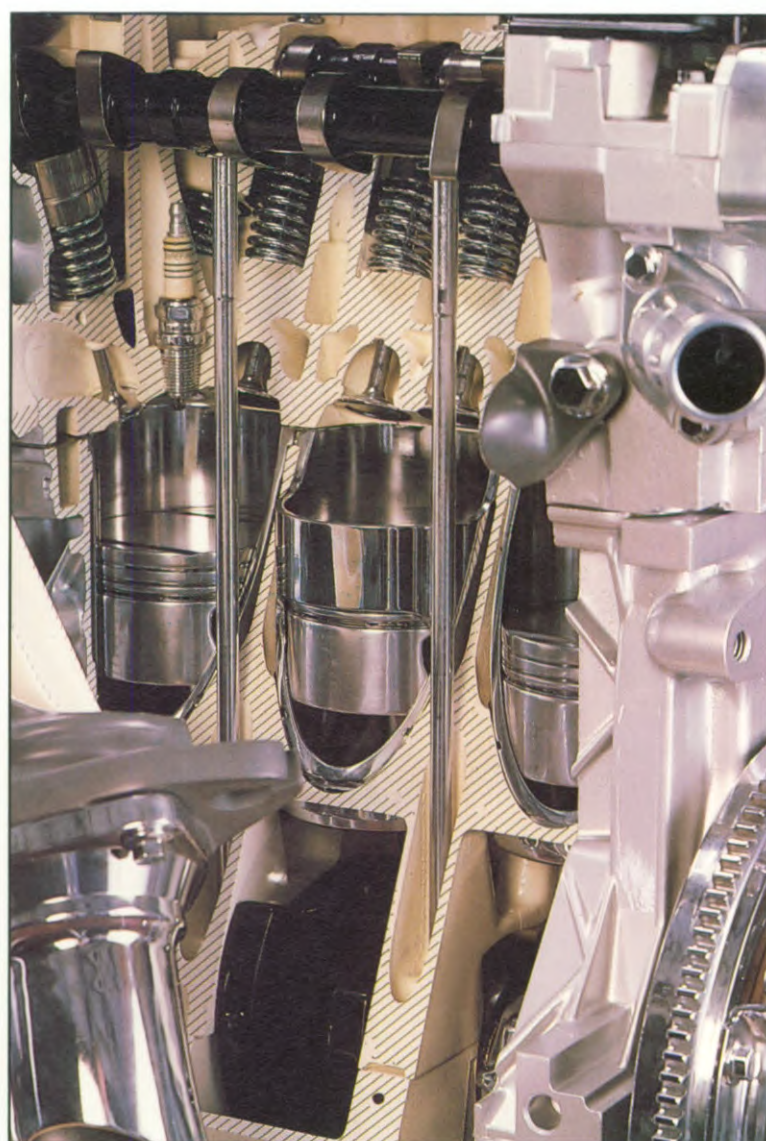


De krachtbron van de Rover 200 kenmerkt zich door prestaties en efficiëntie. De twee nieuwe injectie-motoren met 4 kleppen per cilinder zijn krachtig, zuinig en milieuvriendelijk.

Nieuwe 1,4 liter 60 kW, K-Serie motor

Het geheel van aluminium gemaakte motorblok dankt het hoge vermogen aan de combinatie van een klassiek ontwerp en moderne technologie. Door de toepassing van de 16 kleps "cross flow"-cilinderkop stromen de in- en uitlaatgassen met weinig weerstand, hetgeen essentieel is voor een goede verbranding en een hoog vermogen.





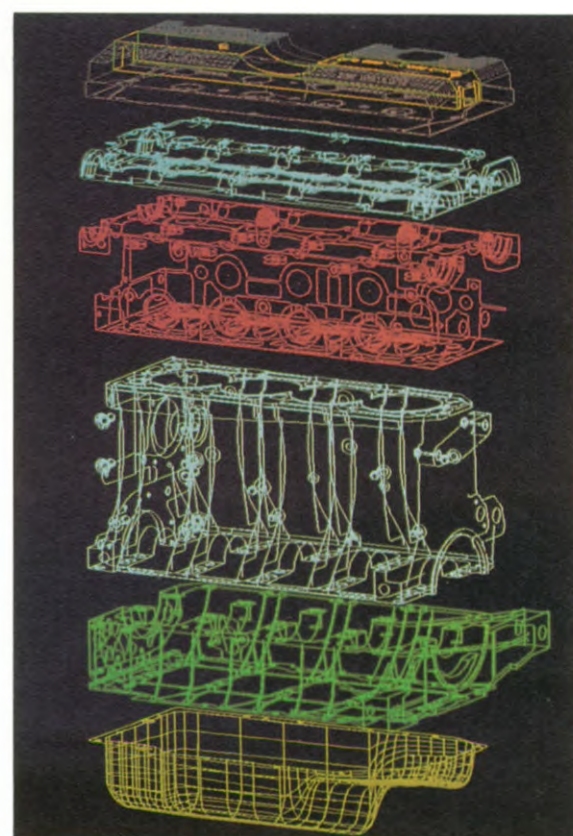
De K-serie motor is een zogenaamde lean burn motor. Zonder schadelijke gevolgen kan deze motor een hogere verhouding van lucht op brandstof aan dan gebruikelijk.

Een verfijnd motormanagementsysteem stuurt het ontstekingstijdstip en het single-point injectiesysteem. Met als resultaat een soepele, snel reagerende motor en een lager brandstofverbruik. Deze door Rover ontworpen en gebouwde motor is uitgebreid getest en Rover-waardig bevonden.

Nieuwe 1,6 liter 82 kW motor

Ook de geheel van aluminium gemaakte 1,6 liter motor met 16 kleppen werd aan strenge tests onderworpen. Deze motor met een vermogen van 82 kW is uitzonderlijk krachtig.

Een geprogrammeerd multi-point injectiesysteem voorziet iedere cilinder apart van brandstof. Dat leidt mede tot prestaties die ook op veeleisende automobilisten indruk maken.





Op de allereerste plaats hangt de actieve veiligheid af van de beheersing en ervaring van de bestuurder. Additioneel hieraan wordt bij Rover uiteraard geen concessie gedaan aan het optimaliseren van zowel de actieve als de passieve veiligheid van een automobiel.

De Rover 200-serie biedt een voor het merk typerende combinatie van sportieve handelbaarheid en rijcomfort. De geheel



onafhankelijke wielophanging is aan de achterzijde voorzien van draagarmen in lengterichting met



twee dwarsverbindingen. Dit ontwerp geeft stabiele rijeigenschappen en vangt oneffenheden van de weg goed op. ABS (elektronisch antiblokkeersysteem) is als optie tegen meerprijs leverbaar op alle nieuwe Rover 200-uitvoeringen.

*H*et voordeel van dit beproefde antiblokkeersysteem is dat bij remmen onder extreme omstandigheden de auto bestuurbaar blijft. Op elk wiel is een sensor gemonteerd die de snelheid

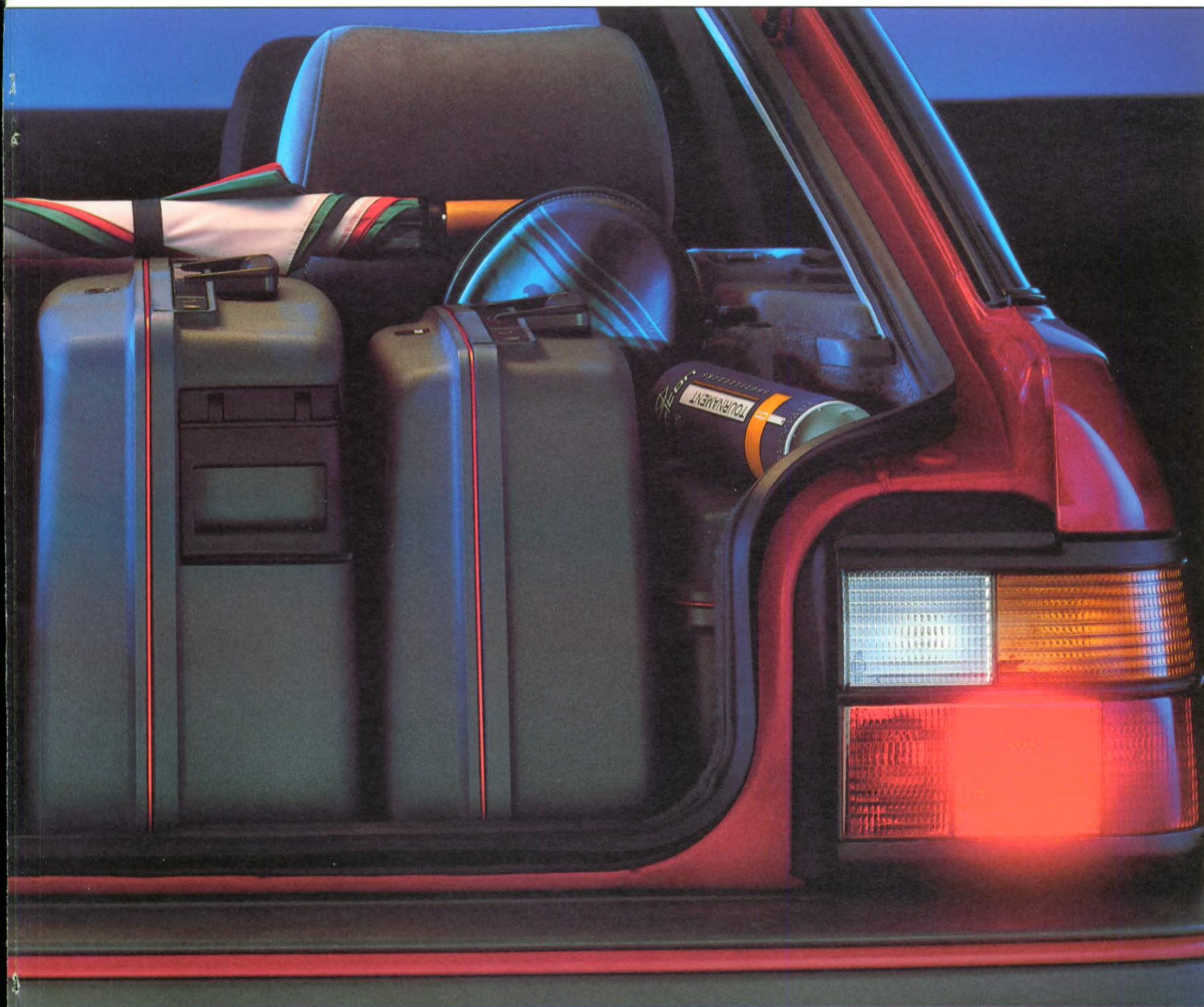
registreert. De sensoren geven hun informatie door aan een microprocessor. Deze vergelijkt de snelheden van de wielen en registreert afwijkingen die tot het blokkeren van de wielen kunnen leiden. In dat geval wordt de remdruk aangepast door in een hoge frequentie de remdruk te verhogen en te verlagen. Het resultaat is een evenwichtige remkracht onder alle omstandigheden.



Aan een auto worden uiteenlopende eisen gesteld. Aan eisen als sportiviteit, luxe en functionaliteit wordt in de nieuwe Rover 200 voldaan.

Het interieur van de moderne Rover 200 is binnenin opmerkelijk royaal. De achterklep gaat door middel van de met gas gevulde

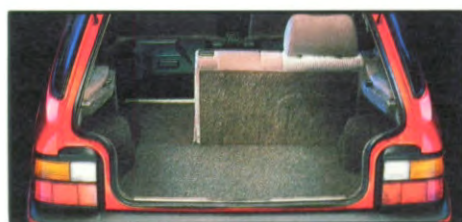
steunen gemakkelijk open en geeft toegang tot een kofferruimte met een inhoud van 352 liter. Het inladen wordt vergemakkelijkt door de lage opstaande rand. De hoedeplank kan uitgenomen worden. De achterbank is neerklapbaar, waardoor de laadruimte vergroot kan worden tot 1209 liter. Ook is de mogelijkheid aanwezig de laadcapaciteit



te variëren door de achterbank voor slechts $\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$ deel neer te klappen.

De Rover 200 is voorzien van een uitgebreide standaarduitrusting. De kofferruimte met verlichting is geheel bekleed ter bescherming van uw bagage.

Het openen van het kofferdeksel



kan van binnenuit geschieden door middel van de ontgrendelingshendel naast de bestuurdersstoel. Bij het sluiten valt deze direct in het slot, en is van buitenaf te openen met de sleutel waarmee ook het contact en de portiersloten bediend worden. De sloten van de Rover 200 zijn voorzien van anti-inbraakplaatjes.



*I*n overeenstemming met de Rover-traditie voldoet het interieur van de Rover 214Si 16v aan de hoogste normen. Een moderne vormgeving gaat hier volmaakt samen met traditioneel vakmanschap. De geheel beklede zitplaatsen zijn comfortabel en geven het lichaam een goede steun. De ruimte binnenin

is opmerkelijk royaal, zowel voor als achter. Op de gehele vloer ligt tapijt.

De 214Si 16v is standaard voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Tot de uitrusting behoren o.a. twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een ruitewisser achter met tip/wisstand en intervalstand. Alle ruiten zijn



snel ontwasemd dankzij een ventilator met 4 snelheden en de uitstroomopeningen in de voorportieren. Recirculatie van lucht is mogelijk waardoor uitlaatgassen, die onder bepaalde omstandigheden in het interieur willen dringen, uitgesloten is. Op hoge snelheden is de Rover 214Si 16v buitengewoon stil, hetgeen mede te danken

is aan de solide constructie, die bereikt wordt door de hoge kwaliteit van carrosseriedelen en componenten en door de toepassing van CAD/CAM technieken.

*H*et lage geluidsniveau is een aspect dat het rijden in een Rover tot een ontspannende bezigheid maakt.







De Rover 214GSi 16v is een topmodel van de serie dat duidelijk blijkt uit het luxe interieur. Dashboard en portieren zijn afgewerkt met chique wortelnotehout. De zitplaatsen zijn met velours bekleed. Lederen bekleding is als optie leverbaar.

De beide voorstoelen zijn voorzien

van een verstelbare lendesteun en de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Standaard is de 214GSi 16v voorzien van getint glas en in de voorruit zit een zonwerende schaduwband. Met de centrale deurvergrendeling worden alle portieren met één draai van de sleutel geopend of gesloten. De zijruiten vóór worden elektrisch

bediend evenals de buitenspiegels. De buitenspiegels hebben een verwarmingselement dat in combinatie met de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.

Als optie zijn stuurbekrachtiging en een elektrisch bediend glazen schuif/klapdak leverbaar.

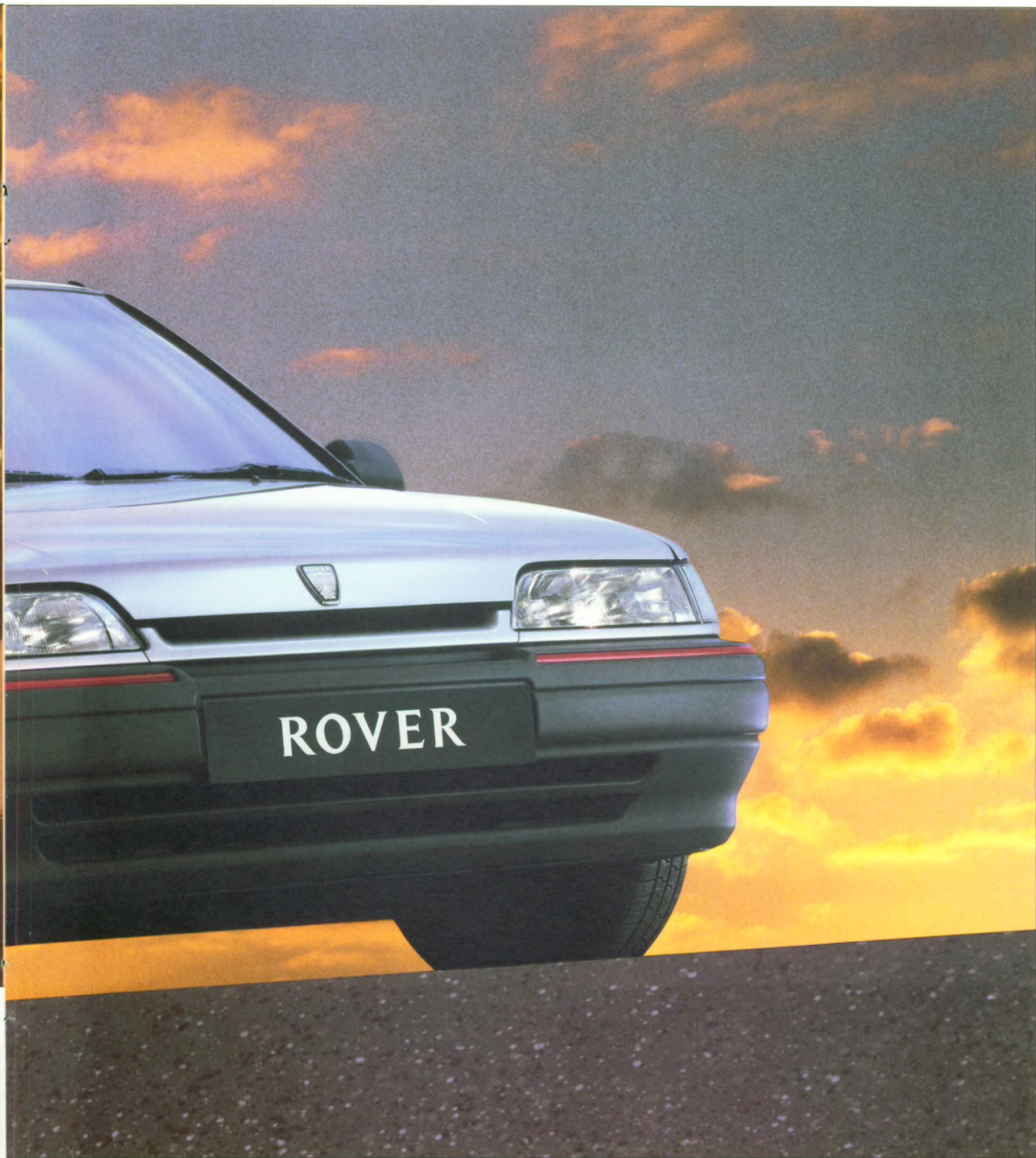


*D*e topprestaties van de Rover 216GSi 16v zijn te danken aan de krachtige, 82 kW leverende motor met 16 kleppen en een multi-point injectiesysteem. Dat hogere vermogen wordt uiteraard gecombineerd met 4 schijfremmen, waarvan de vóórste geventileerd, en HR-banden. Standaard is de auto voorzien

Standaard is de auto voorzien van een 5-versnellingsbak.

Een automatische 4-versnellingsbak is als optie leverbaar. Deze transmissie is voorzien van een lock up op de 3e en 4e versnelling, waardoor de auto minder brandstof verbruikt.



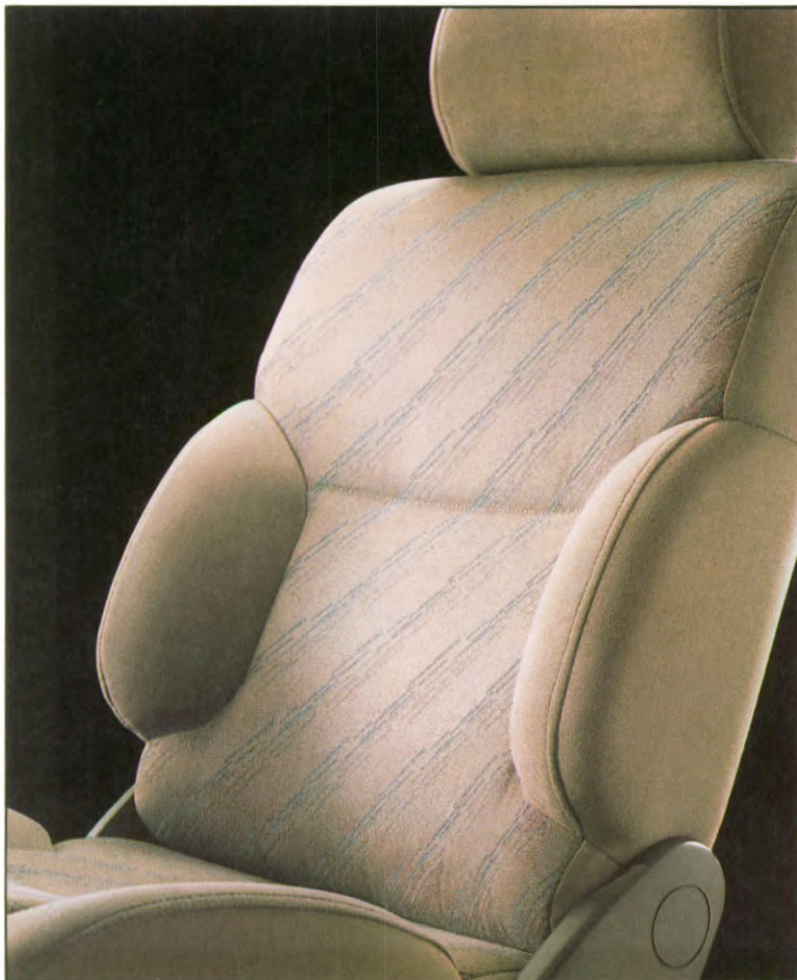




A



B



C

- A Lederen bekleding; als optie leverbaar op GSi-uitvoeringen.
- B Prism bekleding; standaard op GSi-uitvoeringen.
- C Zenith bekleding; standaard op 214Si 16v.

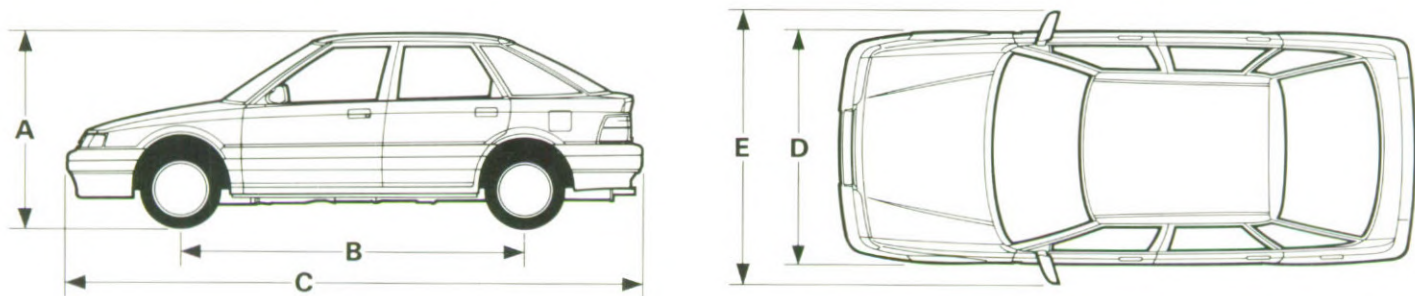
ROVER 200 SPECIFIKATIES

	214Si 16v	214GSi 16v	216GSi 16v	216GSi 16v Aut.
MOTOR EN TRANSMISSIE				
4 cilinders in lijn 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring × slag 75 × 79 mm, Compressieverhouding 9,5, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 68/6250 (92), max. koppel Nm/tpm 122/4000.	■	■	—	—
4 cilinders in lijn 1590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring × slag 75 × 90 mm, compressieverhouding 9,1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6300 (112), max. koppel Nm/tpm 138/5200.	—	—	■	■
Katalysator	■	■	■	■
Elektronisch single-point-injectie-systeem.	■	■	—	—
Elektronisch multi-point-injectie-systeem.	—	—	■	■
Geprogrammeerde ontsteking.	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	■	■	■	—
4 traps automaat met Lock-up.	—	—	—	■
Voorwielaandrijving.	■	■	■	■
WIELOPHANGING				
Voor: onafhankelijk, MacPherson ophanging met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang.	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwars- en langsdraagarmen, schroefveren en telescopische-schokdempers. Stabilisatorstang. (216 modellen).	■	■	■	■
STUURINRICHTING				
Tandheugel en rondsel	■	■	—	—
Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging.	□	□	■	■
REMMEN				
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem.	■	■	■	■
Voor: schijfremmen (geventileerd 216GSi).	■	■	■	■
Achter: trommelremmen.	■	■	—	—
Achter: schijfremmen.	—	—	■	■
ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).	□	□	□	□
VELGEN EN BANDEN				
Stalen velgen/wieldeksel: 5J × 14''.	■	■	■	■
Lichtmetalen velgen: 5,5J × 14''.	—	—	□	□
Bandenmaat:				
175/65 TR 14	■	■	—	—
175/65 HR 14	—	—	■	■
185/60 HR 14 (in combinatie met lichtmetalen velgen).	—	□	□	□
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitwissers met 2 snelheden met interval.	■	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.				
Ruitewisser met sproeier en interval op de achterraut.	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	■	■	■	■
Elektrisch bediende voor- en achterrauten.	—	■	■	■
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.	—	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR				
4 luidsprekers	■	■	■	■
2 tweeters in de voorportieren	—	■	■	■
Antenne	■	■	■	■
INSTRUMENTEN				
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzine-meter, koelvloeistof-temperatuurmeter. Waarschuwingslampjes voor: clignoteurs, lichten, onsteking/batterij-spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, kofferklep open.	■	■	■	■
Regelbare dashboardverlichting.	—	■	■	■
Digitaal uurwerk.	■	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN				
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden. Middenconsole met asbak en aansteker. Antislipmat op dashboard.	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand.	■	■	■	■
2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde. Volledig beklede kofferruimte.				
Ontgrendeling van kofferruimte en tankdopklep van binnenuit.	■	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuningen.	■	■	■	■
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en verstelbare lendesteun in voorstoelen.	—	■	■	■
Verstelbare hoofdsteunen voor.	■	■	■	■
Kaartentassen aan rugleuningen.	—	■	■	■
Asymmetrisch neerklapbare achterbank.	■	■	■	■
Middenarmsteun en verstelbare hoofdsteunen achter.	—	■	■	■
Bekleding:				
— Zenith.	■	—	—	—
— Prism.	—	■	■	■
— Lederen bekleding.	—	□	□	□
Walnotenhouten afwerking op dashboard.	■	■	■	■
Walnotenhouten afwerking van deurpanelen	—	■	■	■
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels.	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel.	■	■	■	■
Airconditioning.	□	□	□	□

	214Si 16v	214GSi 16v	216GSi 16v	216GSi 16v Aut.
EXTERIEURKENMERKEN				
Uitgebreide anti-roestbehandeling, 6 jaar carrosserie-garantie en 3 jaar lakgarantie.	■	■	■	■
Groen getint warmtewerend glas met schaduwband in de voorruit.	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif/kanteldak met zonneblinding.	□	□	□	□
Grille in carrosseriekleur.	■	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur.	—	—	■	■
Brede beschermranden langs de zijden.	■	■	■	■
AFMETINGEN				
A Hoogte:	1,40 m			
B Wielbasis:	2,55 m			
C Lengte:	4,22 m			
D Breedte (exclusief buitenspiegels):	1,68 m			
E Breedte (inclusief buitenspiegels):	1,94 m			
Draaicirkel:	10,20 m			
Kofferruimte:				
normale stand	352 liter			
achterbank neergeklapt	1209 liter			
Tankinhoud:	55 liter			
MASSA'S (kg)				
Massa rijklaar	1045	1045	1110	1130
aanhanger ongeremd (max).	500	500	500	500
aanhanger geremd (max.)	900	900	1000	1000
BRANDSTOFVERBRUIK L/100 km				
bij 90 km/u	5,4	5,4	7,0	7,2
120 km/u	6,9	6,9	9,0	9,1
stadsverkeer	8,5	8,5	9,8	10,4
BRANDSTOFTYPE				
Eurosuper 95 RON (ongelood)	■	■	■	■
PRESTATIES				
Acceleratie: 0—100 km/u (s)	12,4	12,4	9,9	11,6
Topsnelheid (km/u)	169	169	191	187
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	31,8	31,8	31,3	32,5

■ = standaard □ = optie — = niet leverbaar

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.





200

s e r i e

ROVER NEDERLAND B.V.
Sportlaan 1, 4131 NN VIANEN

Tel: 03473 — 66600
Fax: 03473 — 73456

Postbus 271, 4130 EG VIANEN