



Das BMW 3er Cabrio.
Eleganz, Komfort und Fahrspaß – unter freiem Himmel.





Lebensfreude als Prinzip.

Offenfahren ist eine Weltanschauung. Dazu gehört nicht nur die Kopffreiheit, die bis zum Himmel reicht. BMW 3er Cabrio zu fahren ist eine der schönsten Möglichkeiten, automobiler Freiheit zu erfahren. Im BMW 3er Cabrio läßt sich Lebensfreude auch noch gemeinsam genießen: vier komfortable Plätze an der Sonne in einem Automobil, das auf unvergleichliche Weise Eleganz und Ästhetik verbindet.

Inhaltsverzeichnis

Design
Seite 4-5

Verdeck
Seite 6-7

Hardtop
Seite 8-9

Innenraum
Seite 10-11

Antriebstechnik
Seite 12-13

Sicherheit
Seite 14-15

M3 Cabrio
Seite 16-17

BMW Individual
Seite 18-19

BMW Technik-Lexikon
Seite 20-23

Technische Daten
Seite 24-25

Grundausstattungen
Seite 26-28

Sonderausstattungen
Seite 29

Farbkarte
Seite 30-32

**BMW Financial Services,
BMW Service**
Seite 33

Eleganz ist die Harmonie aller Details.
Nach diesem Grundprinzip entstand mehr als
ein Cabrio: ein Stück Lebensfreude.



Das BMW 3er Cabrio erfüllt hohe Ansprüche an Ästhetik und Exklusivität. Die dynamische Keilform mit ihrer klaren Linie und dem niedrigsten Heck aller BMW 3er gibt diesem Cabrio einen ausdrucks-

starken Charakter. Ob Sie offen oder geschlossen fahren – das BMW 3er Cabrio beeindruckt mit seiner eleganten Erscheinung auf unverwechselbare Weise. Und mit vier vollwertigen

Sitzplätzen können Sie diese ganz besondere Freude am Fahren im BMW 3er Cabrio auch noch mit anderen gemeinsam genießen. Denn geteilte Freude ist bekanntlich doppelte Freude.



Aus Design wird visueller Genuß.
Ob geschlossen oder offen: Die Ästhetik
des BMW 3er Cabrio ist immer sichtbar.
Innen sogar spürbar.



Die betont flache Karosserie-
linie des BMW 3er Cabrio und
ein niedriges Heck unterstre-
ichen den eleganten und dyna-
mischen Gesamteindruck.
Zur Eleganz des Designs
kommt beim BMW 3er Cabrio
die hochwertige Qualität aller

Details, die bei einem solchen
Automobil besonders wichtig
ist. Das BMW 3er Cabrio bie-
tet Ihnen darüber hinaus den
Komfort, den Sie erwarten
können. So bietet z.B. der für
ein Cabrio große Kofferraum
Ihrem Gepäck reichlich Platz.

Das dreilagig gefütterte Ver-
deck dämmt den Innenraum
wirksam gegen Geräusche
und extreme Temperaturen
ab. Ob offen oder geschlos-
sen, das BMW 3er Cabrio
ermöglicht kompromißlose
Fahrfreude ohne Verzicht.

Leichte Bedienbarkeit ist bei dem in vier Farben lieferbaren Cabrio-Verdeck Prinzip. Ob auf Wunsch vollautomatisch oder manuell: Das Öffnen und Schließen des Verdecks macht keine Mühe.



Wer das Offenfahren ohne Zugluft bevorzugt, ist auf Wunsch mit dem Windschutz bestens bedient. Er eröffnet alle Freiheiten des genußvollen Cabrio-Fahrens ohne störende Verwirbelungen im Schulter- und Nackenbereich.



**So wird aus einem BMW 3er Cabrio
ein zweites Automobil.**

Ein Hardtop aus Leichtmetall macht aus
dem Cabrio ein eigenständiges Coupé.



Ganzjahrestauglichkeit hatten die BMW Ingenieure im Kopf, als sie das BMW 3er Cabrio entwickelten. Auf Wunsch gibt es ein Hardtop aus Leichtmetall, das in Wagenfarbe

lackiert ist. Für den Besitzer ergeben sich noch mehr Möglichkeiten der Freude am Fahren. Mit dem Hardtop wird aus dem BMW 3er Cabrio ein ganz eigenständiges, indivi-



duelles Coupé. Mit oder ohne Hardtop: Das BMW 3er Cabrio ist ein Vierjahreszeiten-Automobil.

Folgen Sie einfach Ihrer Intuition.

Im Cockpit des BMW 3er Cabrio finden Sie sich sofort zurecht. Alle Bedienelemente sind dort plaziert, wo Sie sie intuitiv suchen. So können Sie sich vor allem auf eines konzentrieren: auf die Straße.



Wie man sitzt, so genießt man: Im BMW 3er Cabrio wird Komfort großgeschrieben. Wertvolles Material und sorgfältige Verarbeitung schaffen in diesem viersitzigen Cabrio

ein unverwechselbares Ambiente. Mit der auf Wunsch erhältlichen hochwertigen Lederausstattung läßt sich das Cabrio weiter verfeinern. Zahlreiche Farben stehen

zur Auswahl. Unterschiedliche Materialien bieten zusätzliche Möglichkeiten, das BMW 3er Cabrio noch individueller auf Ihren Geschmack abzustimmen. Der Innenraum des

BMW 3er Cabrio ist nicht nur optisch ein Genuß. Das Cockpit ist BMW-typisch ergonomisch auf den Fahrer zugeschnitten. Die Sitze für Beifahrer und Fondpassagiere

Das Heizungssystem im BMW 3er Cabrio ist so dimensioniert, daß auch an kühlen Tagen offen gefahren werden kann. Die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sorgt auf Wunsch im Rücken- und Sitzbereich für wohlige Wärme.

Die auf Wunsch erhältlichen Sportsitze bieten durch ihre ausgeprägte Konturierung einen guten Seitenhalt, und die verstellbare Oberschenkelauflage schafft einen außergewöhnlichen Sitzkomfort.



bieten hohen Komfort. In diesem Automobil werden Sie sich sehr wohl fühlen. Nicht nur, wenn Sie offen fahren und die Freiheit bis zum Himmel genießen.

**Viele Motoren haben Kraft.
BMW Triebwerke haben auch Kultur.**
Die Kunst des Motorenbaus hat bei
BMW Tradition. BMW Triebwerke
bestechen durch Drehmomentverlauf,
Leistung und Laufkultur.



Die BMW Reihen-Sechszylinder mit 2,0 und 2,8 Liter Hubraum zeichnen sich durch ihren seidenweichen Lauf, durch Drehfreudigkeit und eine harmonische Drehmomentkurve aus. Die beeindruckende Elastizität und

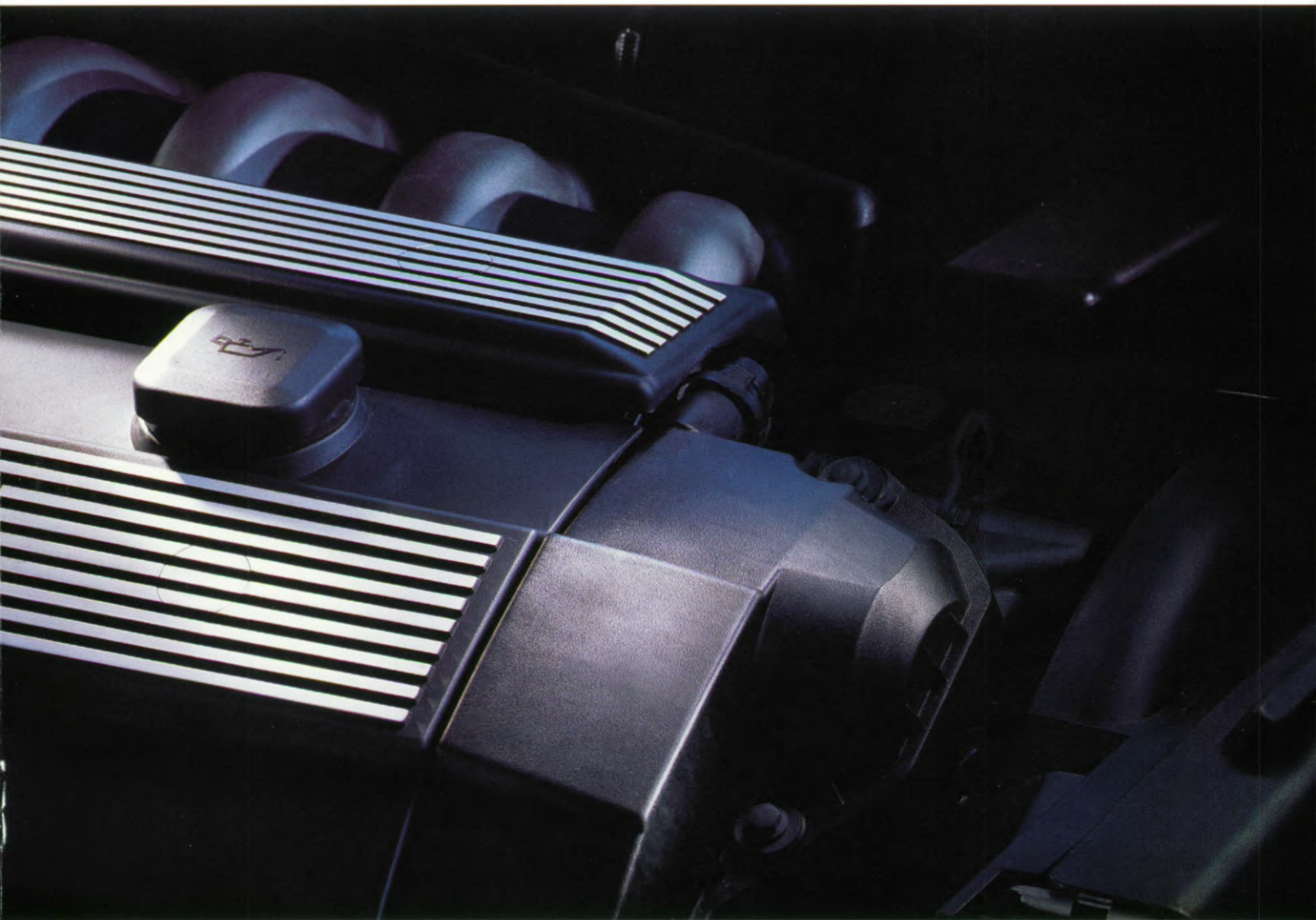
die Leistungsentfaltung charakterisieren diese Triebwerke ebenso wie ihre hohe Effizienz. Diese Motoren repräsentieren modernste Technik: Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) ermöglicht zum Beispiel einen Dreh-

momentverlauf, der schon bei niedrigen Drehzahlen hohe Werte erreicht. Ein weiteres Detail modernster Motorentechnologie ist die zylinderselektive Klopfregelung, die für eine bestmögliche Kraftstoffausnutzung sorgt.

Die 5-Gang-EH-Automatic für die BMW Reihen-Sechszylinder bietet auf Wunsch die Wahl zwischen einem sportlichen, einem wirtschaftlichen und einem Schaltprogramm für winterliche Straßenverhältnisse.



Die BMW Vierzylinder-Motoren gehören zu den besten überhaupt. Drehmomentstark und wirtschaftlich ausgelegt, sorgen sie für gute Fahrleistungen bei sparsamem Kraftstoffverbrauch.



Die ruhende Zündverteilung, bei der jede Zündkerze von einer eigenen Spule versorgt wird, steigert die Zündpräzision. Der kompakte und lauffähige Vierzylinder-Benziner mit 1,8 Liter Hubraum begeistert vor allem durch ein hohes

Drehmoment und Effizienz. Dieses Triebwerk gehört zu den besten Vierzylindern seiner Klasse.

Hart im Nehmen, wenn es darauf ankommt.
Wie gut ein offenes Automobil wirklich ist, zeigt sich vor allem, wenn es um die Sicherheit geht.



Auch beim BMW 3er Cabrio haben die BMW Ingenieure an Ihre Sicherheit gedacht. Es bietet alle Vorzüge des BMW Sicherheitssystems F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) und beweist, daß

auch ein Cabrio sehr sicher sein kann. Die Karosserie hat eine enorm hohe Verwindungssteifigkeit, erfüllt alle Anforderungen an einen zusätzlichen Seitenaufprallschutz und bietet damit eine

für offene Fahrzeuge vorbildliche Sicherheit. Der Rahmen der Windschutzscheibe ist so verstärkt, daß er wie ein Überrollbügel wirkt. Zum Sicherheitssystem gehört auch die Automatische Sta-

Die serienmäßigen Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer verringern das Verletzungsrisiko bei einer seitlichen Kollision für den Brustbereich erheblich.



Airbag für Fahrer und Beifahrer sind serienmäßig. Der Beifahrer-Airbag wird mit Hilfe der Sitzbelegungserkennung bei einem Unfall nur ausgelöst, wenn dieser Platz besetzt ist. Das reduziert Reparaturkosten.



bilitäts Control+Traktion (ASC+T, ab BMW 320i Serie). Sie sorgt besonders bei kritischen Straßenverhältnissen dafür, daß die Räder nicht durchdrehen und die bestmögliche Fahrstabilität erhal-

ten bleibt. Bis 40 km/h wird der Radschlupf durch den unabhängig voneinander wirkenden Bremseneingriff am jeweils durchdrehenden Hinterrad unterbunden, bei Geschwindigkeiten über

40 km/h greift ASC+T ins Motormanagement ein. So stabilisiert ASC+T das Fahrzeug in Kurven und hilft beim Anfahren auf glattem Untergrund, zum Beispiel auf Schnee.

**Eine der faszinierendsten Möglichkeiten,
sich im Freien zu bewegen.**

Wer Dynamik zu schätzen weiß, wird mit der
kraftvollen Motorisierung des BMW M3 Cabrio
ganz neue Erfahrungen machen.



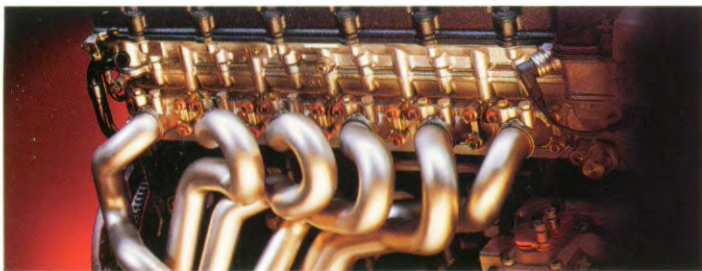
Wenn sich zur Kopffreiheit bis zum Himmel die Leistungsreserven des BMW M3-Triebwerks addieren, dann wird Offenfahren zu einer besonders faszinierenden Art, sich

im Freien zu bewegen. Dies macht das Offenfahren im BMW M3 Cabrio zu einem ganz besonderen Fahrerlebnis, das beides bietet: die Fahrdynamik eines Sport-

wagens und die nach oben offene Emotionsskala. Der Fahrer kann sich darüber hinaus auf die hohen Sicherheitsstandards seines BMW M3 Cabrio verlassen. Es

bietet alle Vorzüge des BMW Sicherheitssystems F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology), in dem alle sicherheitsrelevanten Systeme ineinandergreifen und sich

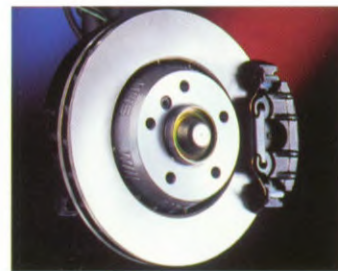
Dieses Hochleistungs-Triebwerk macht mit seinen 236 kW das BMW M3 Cabrio zu einem offenen Sportwagen für das souveräne Fahrvergnügen der besonders leistungsstarken Art.



Das neue Sequentielle M Getriebe (SMG) ermöglicht auf Wunsch sportliches Schalten, ohne zu kuppeln. Zum Gangwechsel genügt ein Antippen des Wählhebels.



Die Hochleistungs-Bremsanlage im BMW M3 Cabrio mit schwimmend gelagerten Compound-Scheiben an der Vorderachse sorgt selbst unter extremen Bedingungen für absolut sichere Verzögerung.



ergänzen. Die Karosserie hat eine enorm hohe Verwindungssteifigkeit und bietet damit eine für offene Fahrzeuge exzellente Stabilität und Sicherheit.

BMW Individual

**So persönlich wie Ihre Handschrift.
Ein von BMW Individual veredeltes
BMW 3er Cabrio fasziniert durch
seine Einzigartigkeit.**



Besondere Automobile exklusiv zu verfeinern lautet das Credo von BMW Individual. Mehr noch: Wir möchten Ihre Persönlichkeit ganz individuell zum Ausdruck bringen. So entsteht ein BMW 3er Cabrio, das sitzt wie ein Maßanzug. Ob Sie nun eine schillernde Lackierung bevorzugen, ein weiches und natürliches Leder oder sportliche Verblendungen aus Kohlefaser suchen: BMW Individual gibt Ihnen die Gewißheit, ein Automobil zu fahren, das so

unverwechselbar ist, wie Sie selbst. Die unten abgebildete Bicolor-Lederausstattung in Santorinblau/Schwarz, kombiniert mit der harmonisch abgestimmten Lackierung in

Santorinblau, kann nur einen kleinen Teil des Möglichen zeigen – informieren Sie sich über weitere BMW Individual-Angebote bei Ihrem BMW Partner.



Das BMW Technik-Lexikon. Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.



Die elektronische Wegfahrsperre (EWS): Eine doppelte elektronische Codierung im Schlüssel schützt vor unbefugtem Starten.

Warum ein BMW 3er Cabrio hervorragende Sicherheit bietet.

Mit **Shiftlock** und **Interlock** bietet BMW Ihnen noch mehr Sicherheit für Fahrzeuge mit dem auf Wunsch erhältlichen Automatic-Getriebe. Shiftlock verhindert beispielsweise eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Wagens durch Kinder, denn bei eingeschalteter Zündung kann die Stellung des Wählhebels aus „P“ oder „N“ heraus nur dann verändert werden, wenn gleichzeitig die Fußbremse betätigt wird. Interlock stellt sicher, daß bei abgezogenem Zündschlüssel der Wagen nicht wegrollen kann, da ein Abziehen des Zündschlüssels nur in Wählhebelposition „P“ möglich ist.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.



Zeichnet sich durch hohe Torsions- und Biegesteifigkeit aus: die Karosserie des BMW 3er Cabrio.

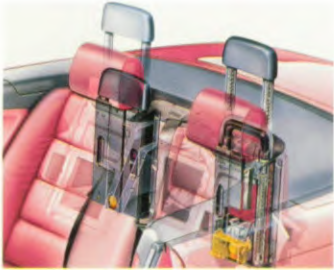
Die hohe **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Cabrio-Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahrkomfort. Der Rahmen der Windschutzscheibe ist extrem steif ausgelegt, und neben zusätzlichen Türverstreben sowie weiteren speziellen Verstärkungen sorgen z.B. großvolumige Trägersysteme für einen überdurchschnittlich stabilen Fahrgastraum. Zudem ist die hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die exakte

Kinematik der Zentralenker-Hinterachse und der Federbein-Vorderachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert.

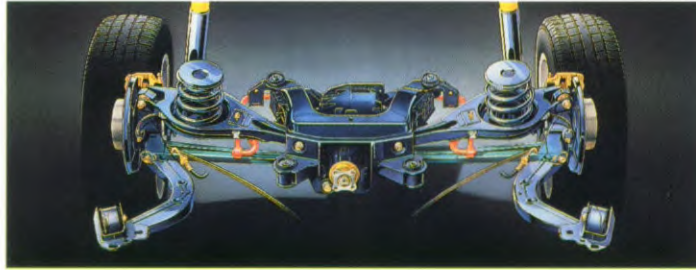
Die serienmäßigen **Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer** übernehmen zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie die Insassen bei einer seitlichen Kollision vor Verletzungen durch eindringende Teile. Zum anderen bewegen sie den Körper des Insassen aus dem gefährdeten Bereich

weg, so daß die Wucht des Seitenaufpralls den Körper weniger stark belastet. Mit dem Seitenairbag verringert sich das Verletzungsrisiko bei einem Seitenaufprall für den Brustbereich erheblich.

Die **Automatische Stabilitäts Control+Traktion (ASC+T)** verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet bestmögliche Fahrstabilität. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h baut die Traktions Control (T) ein Bremsmoment auf. Da das linke und das rechte Rad



Das Überrollschutzsystem (ÜRSS) bietet auf Wunsch zusätzlichen Schutz für die Fondpassagiere. Es fährt in einer kritischen Situation blitzartig aus.



Die Zentrallenker-Hinterachse bietet einen hervorragenden Geradeauslauf.

unabhängig voneinander abgebremst werden, wirkt ASC+T ähnlich wie ein Sperrdifferential mit einer variablen Sperrwirkung von 0 bis fast 100 Prozent. Droht Antriebsschlupf bei höheren Geschwindigkeiten, wird über die Motorsteuerung das Antriebsmoment reduziert. So bleibt die Fahrstabilität stets gewährleistet. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaukeln“ – einen höheren Radschlupf zu ermöglichen, kann ASC+T ausgeschaltet werden.

Beim auf Wunsch lieferbaren **Überrollschutzsystem (ÜRSS)** befinden sich hinter den zum Ausstattungsumfang gehörenden Kopfstützen im Fond zwei versenkte Aluminium-Bügel, die über Federn vorgespannt sind. Werden kritische Werte der Fahrzeugneigung, der Längs- oder Querschleunigung überschritten, schnellen die Bügel hervor und fahren um maximal 27 Zentimeter bzw. so weit aus, bis sie mit einem gedämpften Anschlag an das Verdeck oder das Hardtop stoßen. Dann rasten sie ein. Sind die Bügel aktiviert worden, ohne daß es zu einem Unfall gekommen ist, können die Sicherheitselemente ohne Werkstattaufenthalt mit

wenigen Handgriffen neu vorgespannt werden.

Die **elektronische Wegfahrsperrung (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit integrierter Funkfernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW selbstverständlich weiter öffnen und starten.

Und falls Sie Ihren Schlüssel einmal verlieren sollten, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel.

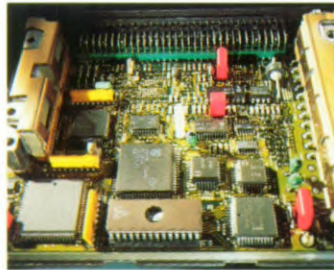
Was das Besondere am Fahrwerk des BMW 3er Cabrio ist.

Die **Zentrallenker-Hinterachse** ist eine Mehrlenker-Achse, die von zwei Querlenkern und einem Längslenker geführt wird, der im sogenannten Zentralpunkt an der Karosserie gelagert ist. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichen Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die Folge ist ein hervorragender Geradeauslauf. Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für ein zusätzliches Plus an Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie fein-

ste durch Fahrbahnebenen hervorgerufene Vibrationen und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.



Sicherheit im Grenzbereich: Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) verhindert ein Durchdrehen der Räder und sorgt für bestmögliche Fahrstabilität.



Intelligentes Motormanagement durch die Digitale Motor Elektronik (DME).



Das auf Wunsch erhältliche Multi Informations Display (MID) gibt dem Fahrer jederzeit Auskunft über den technischen Zustand des Fahrzeugs.

Wie Ihnen die Digitale Motor Elektronik Zeit und Geld spart.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen, wie z.B. die Lambda-regelung. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können auf dem Bildschirm des BMW Diagnose-Informationssystems in der Werkstatt sichtbar gemacht werden. Dies erleichtert die Fehlersuche, die Reparaturkosten werden niedrig gehalten.

Welche Kontrollfunktionen Ihnen schon während der Fahrt Informationen über Ihr BMW 3er Cabrio geben.

Die **Service-Intervallanzeige** weist auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die **Energie-Control** informiert Sie bei Geschwindigkeiten über 20 km/h ständig über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch. Sie unterstützt dadurch eine energiebewußte Fahrweise. Die Analoganzeige ist in den Drehzahlmesser integriert.

Die auf Wunsch erhältliche **Check-Control** (BMW 328i Serie) überwacht alle wichtigen Funktionen des Fahrzeugs und zeigt Ihnen deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden wichtige Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Dies geschieht als Text auf dem Multi Informations Display (MID) und wird durch

akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

Das auf Wunsch erhältliche **Multi Informations Display (MID)** in der Mittelkonsole gibt Ihnen wichtige Hinweise über den technischen Zustand des Fahrzeugs. Das bedeutet ein Plus an Sicherheit und Zuverlässigkeit. So zeigt z.B. die Check-Control in Textform fehlerhafte Funktionen an. Und die Informationen des auf Wunsch erhältlichen Bordcomputers werden hier ebenfalls angezeigt. In das MID ist eine Digitaluhr integriert.

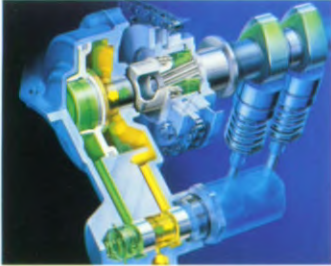
Warum die BMW Motoren kultiviert, durchzugsstark und trotzdem sparsam sind.

Das **Zweimassen-Schwungrad** (ab BMW 320i Cabrio) verhindert, daß auch die letzten unvermeidbaren durch Zündimpulse hervorgerufenen Ungleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen Leerlaufdreh-

zahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen.

Die **variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** bei allen BMW Sechszylindern verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle um 12,5°. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emissionen senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Die **4-Ventil-Technik** (ab BMW 320i Cabrio) mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslaßventile kann der



Verbessert Leerlaufeigenschaften und Motorlauf: die variable Nockenwellensteuerung (VANOS).

Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienten Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** beim BMW 318i Cabrio gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg für ein hohes Drehmoment. Im oberen Drehzahlbereich öffnet sich dann eine Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht – für hohe Leistungswerte.

Welchen Komfort Ihnen die BMW Automatic-Getriebe bieten.

Beim **elektronisch-hydraulischen Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-EH-Automatic (Sechszylinder-Modelle) schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der fünfte Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (*) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z.B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind. Im Unterschied hierzu fixiert die 4-Gang-EH-Automatic beim BMW Vierzylinder im Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z. B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.



Wählen zwischen wirtschaftlicher und sportlicher Fahrweise: mit dem BMW 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe.

Die technischen Daten.

| Gewicht | | 318i | 320i | 328i | M3¹⁾ |
|---|----|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| Leergewicht EU ²⁾ | kg | 1445 (1485) | 1485 [1520] | 1505 [1540] | 1635 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1770 (1810) | 1810 [1845] | 1830 [1865] | 1980 |
| Zuladung ²⁾ | kg | 400 | 400 | 400 | 420 |
| Zulässige Achslast vorn/hinten | kg | 830/1050 | 855/1050 | 870/1070 | 920/1130 |
| Zulässige ungebremste Anhängelast ³⁾ | kg | 640 | 670 | 670 | – |
| Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12% Steigung ³⁾ | kg | 1400 (1500) | 1500 | 1500 | – |
| Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8% Steigung ³⁾ | kg | 1500 | 1500 | 1500 | – |
| Zulässige Stützlast ³⁾ | kg | 75 | 75 | 75 | – |

| Motor⁴⁾ | | 318i | 320i | 328i | M3 |
|-------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Zylinder/Ventile | | 4/2 | 6/4 | 6/4 | 6/4 |
| Hubraum | cm ³ | 1796 | 1991 | 2793 | 3201 |
| Hub/Bohrung | mm | 81,0/84,0 | 66,0/80,0 | 84,0/84,0 | 91,0/86,4 |
| Nennleistung/Nendrehzahl | kW/1/min | 85/5500 | 110/5900 | 142/5300 | 236/7400 |
| Maximales Drehmoment/Drehzahl | Nm/1/min | 168/3900 | 190/4200 | 280/3950 | 350/3250 |
| Verdichtung | :1 | 9,7 | 11,0 | 10,2 | 11,3 |

| Getriebe | | 318i | 320i | 328i | M3 |
|-------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Seriengeräteübersetzung | I/II/III | :1 | 4,23/2,52/1,66 | 4,23/2,52/1,66 | 4,21/2,49/1,66 |
| | IV/V/VI/R | :1 | 1,22/1,0/-/4,04 | 1,22/1,0/-/4,04 | 1,24/1,0/-/3,85 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,38 (4,44) | 3,45 | 2,93 [3,07] | 3,23 |

| Fahrleistung | | 318i | 320i | 328i | M3⁵⁾ |
|--|------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| Luftwiderstandsbeiwert | cw | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,36 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 194 (189) | 211 [207] | 230 [226] | 250 ⁶⁾ |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 12,5 (13,7) | 10,6 [11,4] | 7,7 [8,4] | 5,6 |
| Beschleunigung 0-1000 m | s | 33,7 (34,9) | 31,6 [32,8] | 28,6 [29,3] | 25,0 |
| Elastizität 80-120 km/h mit Seriengeräte im IV. Gang | s | 12,1 | 10,7 | 8,4 | 6,1 |

¹⁾ Mehr über das M3 Cabrio erfahren Sie im neuen Katalog für die M Modelle.

²⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

³⁾ Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässiger Stützlast nicht übersteigen.

⁴⁾ Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsab-

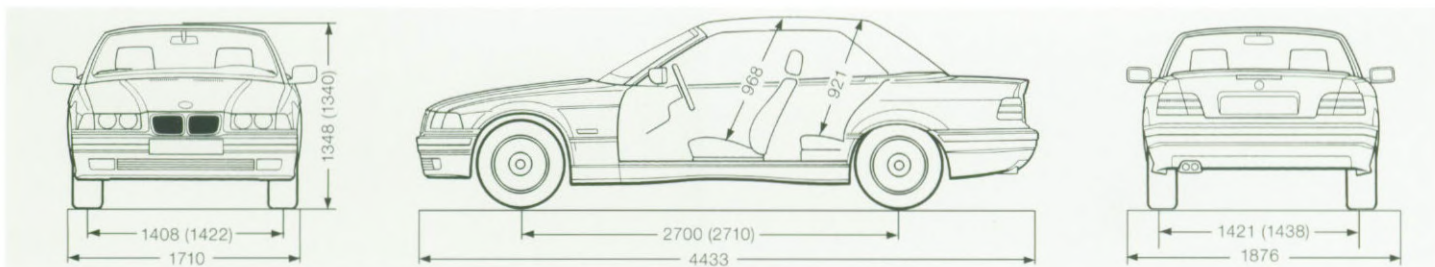
gabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

⁵⁾ Werte gelten ebenfalls für Fahrzeuge mit Sequentiellem M Getriebe.

⁶⁾ Abgeregelt.

⁷⁾ Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-

Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.



Alle Maßangaben in Millimeter, Werte in Klammern gelten für M3 Cabrio.
Kofferraumvolumen: 230 Liter (VDA-Messung).

| Verbrauch^{4/7)} | | 318i | 320i | 328i | M3⁹⁾ |
|---------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| Städtisch | l/100 km | 11,1 (13,0) | 12,9 [14,9] | 13,5 [15,5] | 17,0 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 6,4 (7,2) | 6,8 [7,6] | 6,8 [7,5] | 7,7 |
| Insgesamt | l/100 km | 8,1 (9,3) | 9,1 [10,3] | 9,3 [10,4] | 11,1 |
| CO ₂ -Emission | g/km | 192 (221) | 215 [245] | 221 [248] | 270 |
| Tankinhalt, ca. | l | 62 | 62 | 62 | 62 |

| Räder | 318i | 320i | 328i | M3 |
|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| Reifendimension | 205/60 R 15 91 H | 205/60 R 15 91 V | 205/60 R 15 91 W | vorn: 225/45 ZR 17 hinten: 245/40 ZR 17 |
| Raddimension | 6,5 J x 15 | 7 J x 15 | 7 J x 15 | vorn: 7,5 J x 17 hinten: 8,5 J x 17 |
| Material | Stahl | Leichtmetall | Leichtmetall | Leichtmetall |

| Elektrik | | 318i | 320i | 328i | M3 |
|------------------------|-----|------------------|-------------|-------------|-----------|
| Batteriekapazität | Ah | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Lichtmaschinenleistung | A/W | 70(80)/980(1120) | 80/1120 | 80/1120 | 115/1610 |

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic. Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte Gang als Schongang ausgelegt.

Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Sicherheit im BMW 3er Cabrio: Airbag für Fahrer und Beifahrer sind serienmäßig.

• = Serienmäßig

| Sicherheit | 318i | 320i | 328i |
|---|------|------|------|
| Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag | • | • | • |
| Anti-Blockier-System (ABS) | • | • | • |
| Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) | • | • | • |
| Bremsen: - Scheibenbremsen vorn | • | | |
| - Scheibenbremsen vorn innenbelüftet | | • | • |
| - Scheibenbremsen hinten | • | • | |
| - Scheibenbremsen hinten innenbelüftet | | | • |
| Dritte Bremsleuchte | • | • | • |
| Integrierter Seitenaufprallschutz | • | • | • |
| Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten | • | • | • |
| Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer | • | • | • |
| Servolenkung mit Sicherheitslenksäule | • | • | • |
| Sicherheitsgurte: - Automatic-Sicherheitsgurte vorn, pyrotechnische Gurtschloßstrammer und Gurtkraftbegrenzer | • | • | • |
| - 3-Punkt-Automatic-Sicherheitsgurte im Fond | • | • | • |
| Stoßfängersystem mit Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt | • | • | • |
| Verformungszonen vorn und hinten | • | • | • |
| Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, 2 Haupt- und Reserveschlüssel mit integriertem Chip, Hauptschlüssel beleuchtet | • | • | • |
| Zusatzblinkleuchte, seitlich | • | • | • |

| Triebwerk | 318i | 320i | 328i |
|---|------|------|------|
| 4-Zylinder-Reihen-Motor mit 2-Ventil-Technik | • | | |
| 6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik | | • | • |
| Differenzierte Sauganlage (DISA) | • | | |
| Digitale Motor Elektronik (DME) | • | • | • |
| Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung | • | • | • |
| Leichtmetall-Zylinderkopf | • | • | • |
| On-Board-Diagnose | • | • | • |
| Variable Nockenwellensteuerung (VANOS) | | • | • |
| Ventilspielausgleich, hydraulisch | • | • | • |
| Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel | • | | |
| Zündverteilung ruhend | • | • | • |
| Zylinderselktive Klopfregelung | • | • | • |



Einstiegsleisten mit eingelegten Aluminiumstreifen.



Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung.

| Getriebe/Fahrwerk | 318i | 320i | 328i |
|---|-------------|-------------|-------------|
| 5-Gang-Schaltgetriebe | • | • | • |
| Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator | • | • | • |
| Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator | • | • | • |
| Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe) | | • | • |
| Außenausstattung | 318i | 320i | 328i |
| Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch verstellbar | • | • | • |
| Außenspiegel und Griffleisten der Kofferraumklappe in Wagenfarbe | • | • | • |
| Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz | • | • | • |
| Motorhaube und Kofferraumhaube mit Gasdruckfedern abgestützt | • | • | • |
| Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik | | | • |
| Räder: – Stahlräder mit Radabdeckung, 15 Zoll – LM-Räder BMW Styling, 15 Zoll | • | | |
| Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen | • | • | • |
| Stoffverdeck, dreilagig, mit Innenhimmel und austauschbarer Kunststoff-Heckscheibe, grün getönt | • | • | • |
| Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt | • | • | • |
| Wärmeschutzglas, grün, mit Verbundglasfrontscheibe | • | • | • |
| Innenausstattung | 318i | 320i | 328i |
| Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablageerweiterung bei Nichtraucherpaket | • | • | • |
| Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung | • | • | • |
| Analog-Zeituhr in der Mittelkonsole | • | • | |
| Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen | • | • | • |
| Außentemperaturanzeige | | | • |
| BMW Werkzeug in der Box an der Kofferraumklappe | • | • | • |
| Digitaluhr | | | • |
| Doppelfanfare | • | • | • |
| Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler | • | • | • |
| Einstiegsleisten mit eingelegten Aluminiumstreifen | • | • | • |
| Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden | • | • | • |
| Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung, „Öffnen“ vorn und Einklemmschutz | • | • | • |
| Fernbedienung für Zentralverriegelung | • | • | • |
| Fußraumleuchten vorn | • | • | • |

Die Grundausrüstungen (Fortsetzung).



Das Handschuhfach ist beleuchtet und über die Zentralverriegelung abschließbar.

• = Serienmäßig

| Innenausstattung | 318i | 320i | 328i |
|---|------|------|------|
| Gepäcknetz an den Vordersitzen | • | • | • |
| Handschuhfach beleuchtet, über Zentralverriegelung abschließbar | • | • | • |
| Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse | • | • | • |
| Innenleuchten mit Kartenleseleuchten | • | • | • |
| Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung | • | • | • |
| Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert | • | • | • |
| Kofferraum mit Vollverkleidung Textilteppich | • | • | • |
| Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar | • | • | • |
| Ladeguthalter auf der Gepäckraummatte | • | • | • |
| Ladesteckdose für Handlampe im Handschuhfach | • | • | • |
| Lederlenkradkranz und Schalthebelknopf in Leder | • | • | • |
| Lenkradneigungsverstellung, mechanisch | • | • | • |
| Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar | • | • | • |
| „LICHT-AN?“-Warnung | • | • | • |
| Make-up-Spiegel in Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer (mit Abdeckschieber) | • | • | • |
| Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige | | | • |
| Nichtraucherpaket | • | • | • |
| Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzlängsverstellung und Sitzhöhenverstellung | • | • | • |
| Schalthebelbalg, Handbremsgriff und Handbremsbalg in Leder | | | • |
| Seitenscheiben senken sich automatisch um ca. 30 mm beim Schließen des Verdecks | • | • | • |
| Seitenscheiben vorn senken und heben sich automatisch um ca. 12 mm beim Öffnen und Schließen der Türen | • | • | • |
| Service-Intervallanzeige | • | • | • |
| Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar | • | • | • |
| Vordersitze mit Einstiegsautomatik, Entriegelung der Beifahrerrückenlehne vom Fahrersitz aus möglich | • | • | • |
| Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraumablagebox rechts integriert | • | • | • |
| Zentraler Verdeckverschluss, mit einer Hand bedienbar | • | • | • |

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Die Klimaautomatik beinhaltet auch die Automatische Umluft Control (AUC).



Sportsitze, auf Wunsch z.B. in Leder Hellgrau, betonen das exklusive Ambiente.

• = Sonderausstattung

| | 318i | 320i | 328i |
|---|------|------|------|
| Alarmanlage mit Funkfernbedienung | • | • | • |
| Automatische Umluft Control (AUC) | • | • | • |
| Automatic-Getriebe: – 4-Gang-EH-Automatic mit Shift-/Interlock | • | | |
| – 5-Gang-EH-Automatic mit Shift-/Interlock | | • | • |
| Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung | • | • | • |
| Bordcomputer | • | • | • |
| CD-Wechsler BMW 6 CD Changer | • | • | • |
| Chrome-Line Interieur | • | • | • |
| Edelholzausführung in hochglänzendem Nußbaumwurzholz | • | • | • |
| Exklusiv Paket | • | • | • |
| Geschwindigkeitsregelung | • | • | • |
| Grünkeil-Frontscheibe | • | • | • |
| Hardtop in Wagenfarbe | • | • | • |
| HiFi-System harman/kardon | • | • | • |
| Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket | • | • | • |
| Klimaautomatik inkl. Mikrofilter | • | • | • |
| Leichtmetallräder: diverse | • | • | • |
| Lenkrad: – Sport-Lederlenkrad mit Airbag | • | • | • |
| – M Lederlenkrad mit Airbag | • | • | • |
| Nebelscheinwerfer | • | • | |
| Park Distance Control (PDC), hinten | • | • | • |
| Radioprogramm: diverse | • | • | • |
| Raucherpaket | • | • | • |
| Scheibenwaschdüsen | • | • | • |
| Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz | • | • | • |
| Sportfahrwerk: M | • | • | • |
| Sportsitze | • | • | • |
| Überrollschutzsystem (ÜRSS) inkl. Kopfstützen im Fond | • | • | • |
| Verdeckbetätigung vollautomatisch | • | • | • |

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie

gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit. Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestim-

mungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. **Übrigens: Die Exclusiv Edition und die Sport Edition umfassen jeweils eine Vielzahl von Sonder-**

ausstattungen. Informationen über die BMW 3er Edition erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

© BMW AG, München / Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Btx: ★ BMW #

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Innenfarben

| Lackierungen | | Stoff | | Stoff-Leder-Kombination ¹⁾ | | | | |
|------------------------|------------------|---|---|--|---|---|---|---|
| | | Anthrazit | Grau | Anthrazit | Schwarz | | | |
| Uni | 300 Alpinweiss |  | <input type="radio"/> S |  | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S |  | <input type="radio"/> S |
| | 314 Hellrot |  | <input type="radio"/> S |  | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S |  | <input type="radio"/> S |
| | 668 Schwarz |  | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R |
| | 263 Dunkelblau |  | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S |
| Metallic ¹⁾ | 354 Titansilber |  | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S |
| | 386 Farngrün |  | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> G | <input type="radio"/> S | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> G | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> G | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> G | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> G |
| | 317 Orientblau |  | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> S/ <input type="radio"/> B |
| | 372 Stahlblau |  | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S |
| | 393 Meergrün |  | <input checked="" type="radio"/> S | <input type="radio"/> S | <input checked="" type="radio"/> S | <input checked="" type="radio"/> S | <input checked="" type="radio"/> S | <input checked="" type="radio"/> S |
| | 303 Cosmoschwarz |  | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R | <input type="radio"/> S/ <input type="radio"/> R |

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbkombination.

¹⁾ Sonderausstattung.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem

BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

**Ob Finanzierung,
Leasing, Kapitalanlage
oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität
braucht einen Partner, der
neben der Pflicht auch
die Kür beherrscht.**

**Der Anfang einer guten
Beziehung.
Der partnerschaftliche Service
bei BMW hat nur ein Ziel:
den Dienst am Kunden.**



Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen.



Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Die Innenfarben und die Materialien.

Materialien

| Serie | Sonderausstattung | |
|---|--|---|
| Seriensitz | | Seriensitz |
| Sportsitz ¹⁾ | Sportsitz | Sportsitz |
| Stoff Flachgewebe | Stoff-Leder- Kombination | Leder Montana |
|  |  |  |

Innenfarben





| | | | | |
|-------------|---|-------------|-------------|------------------------------------|
| Anthrazit |  | D6AT | C1AT | |
| Grau |  | D6TT | | |
| Beige |  | | | P8SN P7SN ²⁾ |
| Blauviolett |  | | | P8MA P7MA ²⁾ |
| Safrangelb |  | | | P8SG P7SG ²⁾ |
| Hellgrau |  | | | P8TH P7TH ²⁾ |
| Schwarz |  | | | P8SW P7SW ²⁾ |

¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ Schlüsselnummer gilt für Sportsitz.

Die Verdeckfarben.

| Leder ¹⁾ | | | |
|---------------------|-------|-------------|------------|
| Hellgrau | Beige | Blauviolett | Safrangelb |
| | ○ S | ○ B | |
| | | | |
| ○ S | ○ S | ○ S/○ B | ● S |
| ○ S | ○ S | | |
| ○ S | | ● B | |
| | ○ G | | |
| ● B | ● B | | |
| | ○ B | | |
| | | | |
| ○ S | ○ S | ○ S/○ B | ● S |

| Verdeckfarben | |
|---------------|---|
| S | 388 Schwarz  |
| B | 391 Dunkelblau  |
| G | 392 Dunkelgrün  |
| R | 390 Klassischrot  |

Lack-Verdeck-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich. Die aktuellen BMW 3er Editionsmodelle bieten

eine erweiterte Serienausstattung sowie spezielle Außen- und Innenfarben. Informationen bei Ihrem BMW Partner.

Symbol mit Buchstabe gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel: Empfohlene Farbkombination mit

Lackierung Cosmoschwarz ●S: safrangelbes Leder und schwarzes Verdeck.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen das BMW 3er Cabrio gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren