



Faszination M.
Der stärkste Buchstabe der Welt –
individuelles Zeichen einer automobilen Idee.





M steht für das Bekenntnis zur technischen Spitzenleistung.

Aus der Summe vieler innovativer Ideen destilliert die BMW M GmbH jene typische M Mobilität, die Tag für Tag unsere Kunden begeistert. Höchste technische Kompetenz hat das kraftvolle M zum Markenzeichen für High-Performance im BMW Programm gemacht.

Inhaltsverzeichnis

BMW M3-Triebwerk
Seite 4–7

BMW M3 Coupé
Seite 8–11

BMW M3 Cabrio
Seite 12–15

Das Sequentielle M Getriebe
Seite 16–17

**BMW M3-Fahrwerk,
BMW M3-Bremsen**
Seite 18–19

BMW M roadster
Seite 20–23

BMW Individual
Seite 24–25

BMW Fahrer-Training
Seite 26–27

BMW Technik-Lexikon
Seite 28–31

Technische Daten
Seite 32–33

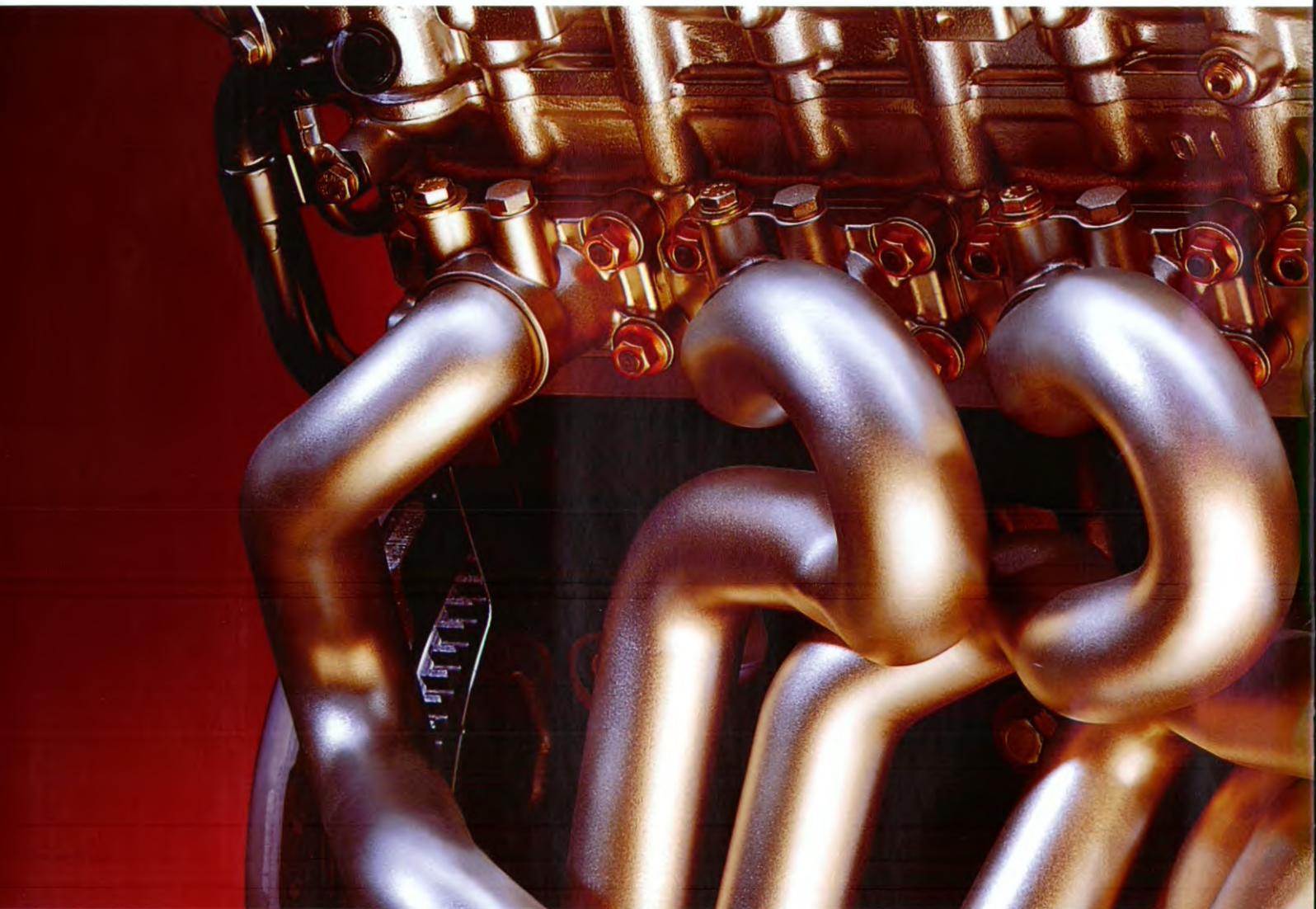
Grundausstattungen
Seite 34–36

Sonderausstattungen
Seite 37

Farbkarte
Seite 38–40

**BMW Financial Services,
BMW Service**
Seite 41

Dieses Triebwerk beschleunigt schon im Stand: Ihren Puls.
Der BMW M3-Motor ist technisch und optisch ein aufregendes Stück High-Tech. Nur eines sieht man ihm nicht an: seine Effizienz.



Das BMW M3-Triebwerk mit 3,2 Liter Hubraum bietet hohe Leistung über ein breites Drehzahlpektrum. Auch unterhalb des Drehmoment-Maximums läßt dieses Hochleistungstriebwerk keine Wünsche offen. Die doppelte

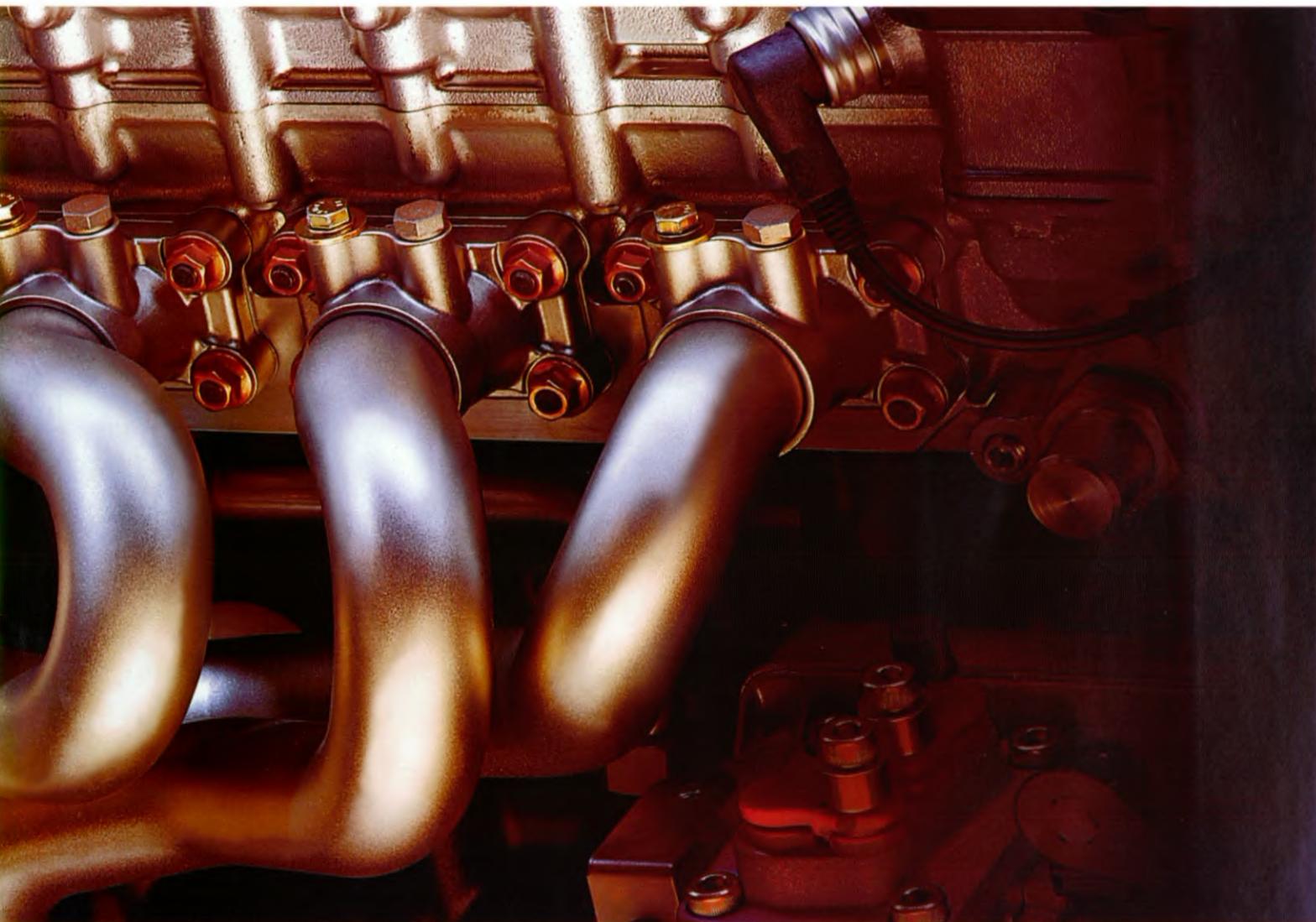
variable Nockenwellensteuerung sorgt dafür, daß zwischen 2600/min und 6200/min bullige 340 Newtonmeter zur Verfügung stehen. Die Drehmomentkurve weist maximal 350 Newtonmeter aus. Diese Zahlen signalisieren eine

hervorragende Elastizität und überragende Leistungsreserven. Souveränes Beschleunigen aus dem Drehzahlkeller wird zu einem mühelosen Vorgang. Die Charakterstärke dieses Triebwerks kommt auch dem Verbrauch zugute.

Dieser Hochleistungsmotor macht deutlich, was die Ingenieure der BMW M GmbH unter Spitzenleistung verstehen. Und das sind nicht nur die 236 kW, die der Motor bei 7400/min leistet. Es ist die faszinierende Spontanität,



Im BMW M3-Motor sorgt die doppelte variable Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS) für ein hohes Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, verbessert die Leerlaufruhe und senkt die Abgaswerte.



mit der dieses Triebwerk am Gas hängt. Die Agilität des Motors ist auch der großzügigen Beatmung der Brennräume durch jeweils vier Ventile und den sechs Einzeldrosselklappen zu verdanken. Das eigens von der BMW M

GmbH entwickelte Motormanagement trägt ebenso mit einer Rechenleistung von 20 Millionen(!) Befehlen pro Sekunde zur Performance dieses Prachtstücks von Motor bei.

**BMW schreibt außergewöhnliche
Fahrtdynamik mit einem großen M.
Dank der unbändigen Kraft des BMW M3-Triebwerks
und des perfekt abgestimmten Fahrwerks erleben
Sie eine extrem sportliche Dimension des Fahrens.**





Vergessen Sie, was Sie mit dem Begriff Sportwagen verbinden. Denn das BMW M3 Coupé wird Ihre Erwartungen übertreffen. Es hat alles, was zu einem Sportwagen der BMW M GmbH gehört. Ein überragendes Fahrwerk und

einen ungemein leistungsstarken 3,2-Liter-Sechszylinder. Die 236 kW des BMW M3-Triebwerks werden von dem exakten 6-Gang-Schaltgetriebe mit den bekannt kurzen Wegen in eine besondere Art der Fahrdynamik umgesetzt: Gerade

5,5 Sekunden dauert es, bis dieses Coupé aus dem Stand die 100-km/h-Marke erreicht. Die standfeste Hochleistungs-Bremsanlage mit Compound-Scheiben sorgt für sichere Verzögerung auch bei höchster Belastung.

**Technische Intelligenz zeigt sich
in Form von Zurückhaltung.
Das BMW M3 Coupé wird für Menschen
gebaut, die Performance nicht sehen,
sondern spüren wollen.**



Das BMW M3 Coupé: Nur der Kenner weiß, was sich unter der eleganten Karosserie verbirgt. Ein Sportwagen, der mehr bietet als höchste Fahrleistungen: nämlich Komfort und Alltagstauglichkeit rundherum. Das sorgfältig auf die

Leistungsfähigkeit des Triebwerks abgestimmte BMW M3-Fahrwerk erlaubt Querschleunigungen, wie sie sonst nur im Motorsport zu finden sind. Mit diesem Fahrwerk werden die Sicherheitsreserven deutlich erweitert.

Exzellentes Kurvenverhalten ist aber nicht alles. Auch bei schneller Geradeausfahrt ist Bodenhaftung wichtig. Die BMW M3-Aerodynamik-Ausstattung mit Frontschürze, stark konturierten Seitenschwellern und Heckschürze mit integriertem

Diffusor sorgen für einen günstigen c_w -Wert und für mehr Anpreßdruck bei höheren Geschwindigkeiten. Der BMW M3 Coupé-Fahrer erlebt hier eindrucksvoll Dynamik als Gesamtkonzept.

Aerodynamik als Gesamtkunstwerk: Wo der Fahrtwind die Dynamik bremst, sorgt die Gestaltung der BMW M3-spezifischen Aerodynamik-Ausstattung für geringeren Luftwiderstand und für mehr Bodenhaftung.



Die BMW M3-Instrumente im eigenständigen Design liegen zentral im Blickfeld.



In diesem Sportcoupé müssen Sie auf nichts verzichten. Vier vollwertige Sitze und ein für Sportwagen dieser Güteklasse großzügiges Rauman-

gebot sind hier selbstverständlich. Das ergonomische BMW M3-Cockpit ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet, damit das Fahren dieses

Sportwagens noch mehr Spaß macht.

Sportwagen bieten selten ausreichend Platz für Fondpassagiere. Im BMW M3 Coupé ist dies selbstverständlich. Ihre Mitfahrer werden sich wohl fühlen.



Die ausgeprägt konturierten Sportsitze gibt es serienmäßig nur im BMW M3 Coupé. Die in der Höhe verstellbare Kopf- und Schulterstütze und

die in ihrer Länge variable Oberschenkelauflage tragen dazu bei, daß auch bei engagierter Fahrweise ein sehr guter Seitenhalt gegeben ist.

**Eine der faszinierendsten Möglichkeiten,
sich im Freien zu bewegen.**

**Wer Dynamik im offenen Automobil zu schätzen weiß,
wird mit der kraftvollen Motorisierung des BMW M3 Cabrio
ganz neue Erfahrungen machen.**



Wenn sich zur Kopffreiheit bis zum Himmel die Leistungsreserven des BMW M3-Triebwerks addieren, dann wird Offenfahren zu einer besonders faszinierenden Art, sich im Freien zu bewegen. Dabei

erlaubt die Leistungscharakteristik dieses Spitzentriebwerks kraftvolles Dahinrollen durch Bilderbuchlandschaften ebenso wie schnelles Vorankommen auf einer Autobahn. Das macht das Offenfahren

im BMW M3 Cabrio zu einem ganz besonderen Fahrerlebnis, das beides bietet: Fahrdynamik eines Sportwagens und die nach oben offene Erlebnisskala. Der Fahrer kann sich darüber hinaus auf die hohen

Sicherheitsstandards seines BMW M3 Cabrio verlassen. Es bietet alle Vorzüge des BMW Sicherheitssystems F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology), in dem alle sicherheitsrelevanten Systeme

Höchste Ansprüche werden beim Verdeck erfüllt. Das Stoffverdeck ist dreilagig ausgelegt und isoliert den

Innenraum gegen Geräusche und Kälte. Es läßt sich auf Knopfdruck vollautomatisch öffnen und schließen.

Das auf Wunsch verfügbare Hardtop aus Leichtmetall mit beheizbarer Heckscheibe gibt dem BMW M3 Cabrio ein eigenständiges Erscheinungsbild.



ineinandergreifen und sich ergänzen. Dazu gehört beim BMW 3er Cabrio der verstärkte Windschutzscheibenrahmen. Die Karosserie hat eine enorm hohe Verwindungssteifigkeit, erfüllt alle Anforderungen an

einen zusätzlichen Seitenaufprallschutz und bietet damit eine für offene Fahrzeuge exzellente Stabilität und Sicherheit. Selbstverständlich bieten alle BMW M3-Modelle ein Höchstmaß

an aktiver und passiver Sicherheit. So ist z. B. jeder BMW M3 serienmäßig mit Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ausgestattet.

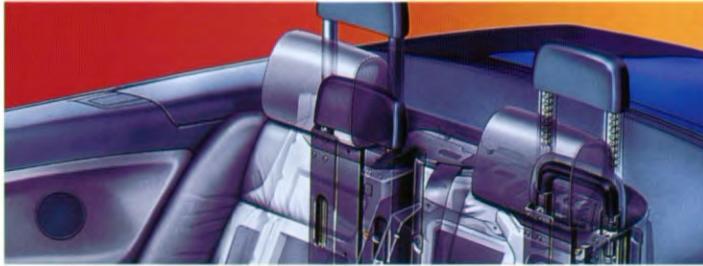
Das Cockpit im BMW M3 Cabrio präsentiert sich in BMW-typischer Ergonomie. Auch in einem Sportwagen soll sich der Fahrer komfortabel aufgehoben fühlen und alle wichtigen Informationen übersichtlich im Blickfeld haben.



Das BMW M3 Cabrio verwöhnt mit allem, was man von einem solchen Automobil erwartet: die Freiheit eines Cabrios, die Leistung eines Spitzentriebwerks und – bei einem Cabrio

dieser Leistungsklasse nicht selbstverständlich – Platz für vier Personen. Alles in allem Fahrgeuß, den so nur ein BMW M3 Cabrio bieten kann.

Auf Wunsch gibt es das Überrollschutzsystem (ÜRSS), das bei einem drohenden Überschlag in Sekundenbruchteilen ausfährt und zusätzlich hilft, die Fondpassagiere zu schützen.



Eine Idee aus dem Motorsport beschleunigt das Schalten. Mit dem Sequentiellen M Getriebe können Sie in 0,4 Sekunden schalten, ohne daß Sie ein Kupplungspedal treten müssen.



Eine Idee aus dem Motorsport hat die BMW M GmbH jetzt für den BMW M3 weiterentwickelt. Mit dem auf Wunsch erhältlichen Sequentiellen M Getriebe (SMG) lassen sich die Gangwechsel blitzartig

durchführen. Der Fahrer muß nur noch den Wählhebel kurz nach hinten (Hochschalten) oder nach vorne (Zurückschalten) antippen, um die Gänge zu wechseln. Das Aus- und Einkuppeln übernimmt eine

Hydraulik, ein Kupplungspedal gibt es nicht mehr. Beim SMG wird die Kraft genauso effizient an die Hinterräder übertragen wie bei einem konventionell geschalteten Getriebe. Damit

steht Ihnen der sportlich-dynamische Fahrcharakter und die Spontanität eines handgeschalteten Getriebes zur Verfügung. Schaltfehler werden zuverlässig vermieden. Es besteht keine Gefahr,

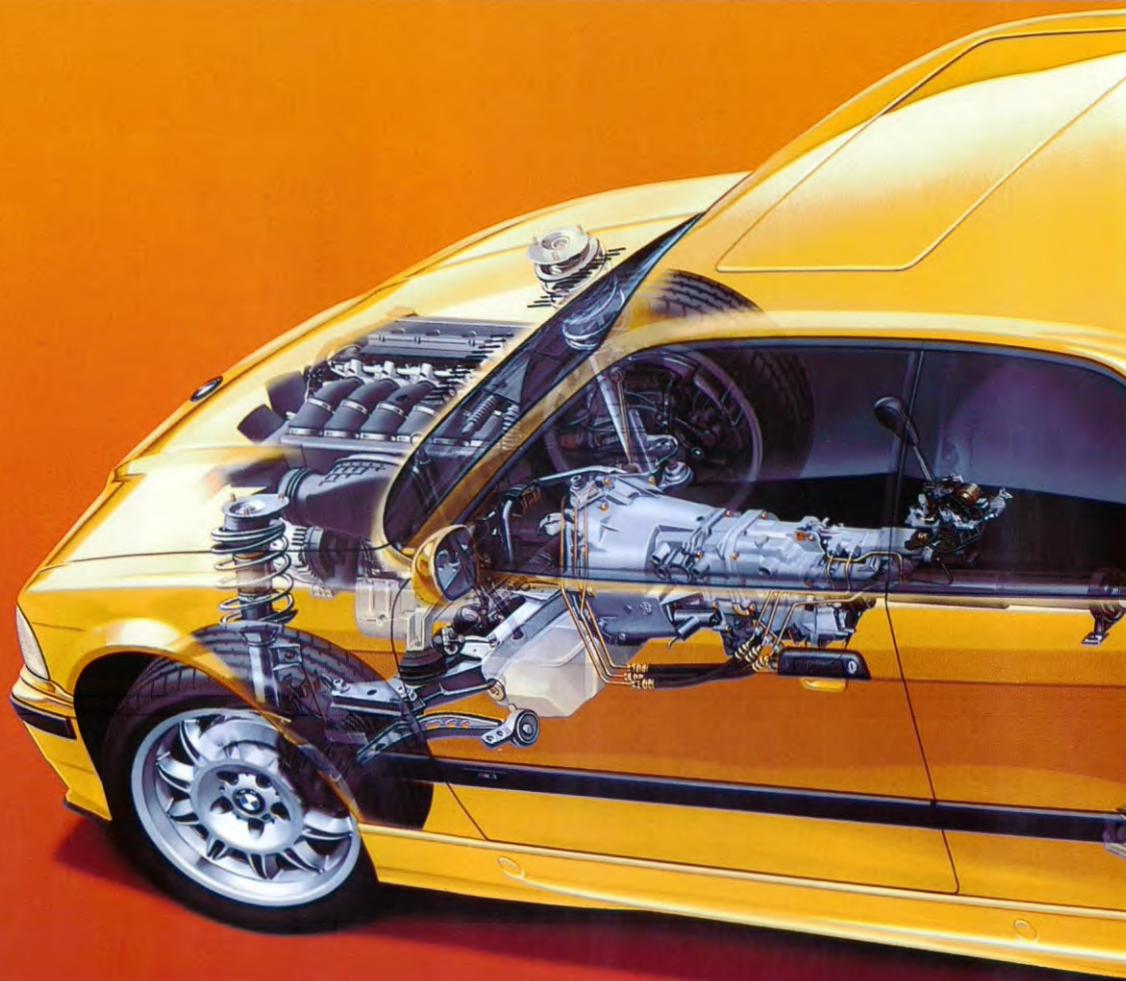
Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe lässt sich präzise und exakt schalten. Mit sechs Gängen ist die Leistungscharakteristik des BMW M3-Triebwerks besonders effizient in Fahrleistung umsetzbar.



den Motor zu überdrehen, und Lastwechselreaktionen beim Zurückschalten treten nicht auf. Der Fahrer kann sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren. Alles in allem bietet das SMG

schnelleres Schalten, mehr Bedienkomfort, mehr Sicherheit. Und wenn man will, schaltet das Sequentielle M Getriebe auch selbsttätig. Zum Beispiel im Stadtverkehr.

Von 100 auf 0 in knapp 3 Sekunden.
Gerade beim Bremsen macht der BMW M3
die längsten Sekunden außergewöhnlich kurz.



Leistung ist eine Sache. Sie sicher auf die Straße zu bringen eine andere. Das legendäre BMW M3-Fahrwerk hat sich auf den anspruchsvollsten Teststrecken bewährt. Herzstück des Fahrwerks im BMW M3 ist die patentierte

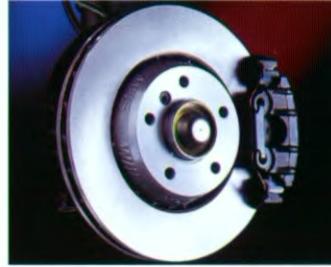
Zentrallenker-Hinterachse. In Verbindung mit der Federbein-Vorderachse wird eine exzellente Fahrstabilität, ein begeisterndes Kurvenverhalten und eine außergewöhnliche Lenkpräzision bis in den Grenzbereich hinein erreicht. Die

Hochleistungs-Bremsanlage verzögert bei idealen Straßenverhältnissen mit etwa $11,0 \text{ m/s}^2$. Das heißt, daß der BMW M3 aus 100 km/h in knapp 3 Sekunden, also nach etwa 35 Metern, zum Stehen kommt.

Die BMW M3-Leichtmetallräder halten auch bei plötzlichem Druckverlust den Reifen im Felgenbett. Dadurch bleibt der BMW M3 in der Spur und kann kontrolliert abgebremst werden.



Die Hochleistungs-Bremsanlage mit schwimmend gelagerten Compound-Scheiben an der Vorderachse sorgt zuverlässig für exzellente Verzögerung.



**Roadster-Fahren ist Leidenschaft.
BMW M roadster-Fahren ist Urgewalt.
Fragt man nach dem Sinn dieses Automobils,
könnte man auch nach dem Sinn des Lebens fragen.
Genießen Sie es.**

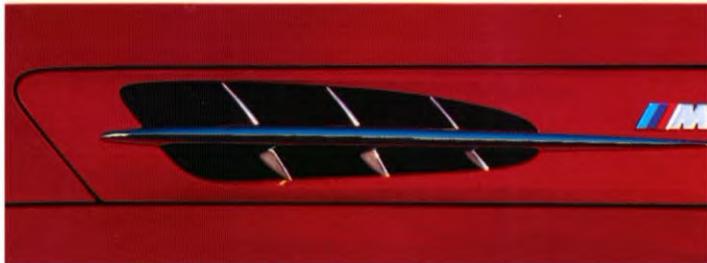


Der BMW M roadster ist das ultimative Automobil mit enormen Leistungsreserven. Ein Leistungsgewicht von 6,0 kg/kW sorgt für eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Horizont. Diese Art gewaltigen

Vortriebs wird durch Spitzentechnologie im Triebwerksbau möglich, den Kennern als M Power bekannt. Der 3,2-Liter-Sechszylinder bietet Leistung im Überfluß. Die absolut außergewöhnliche

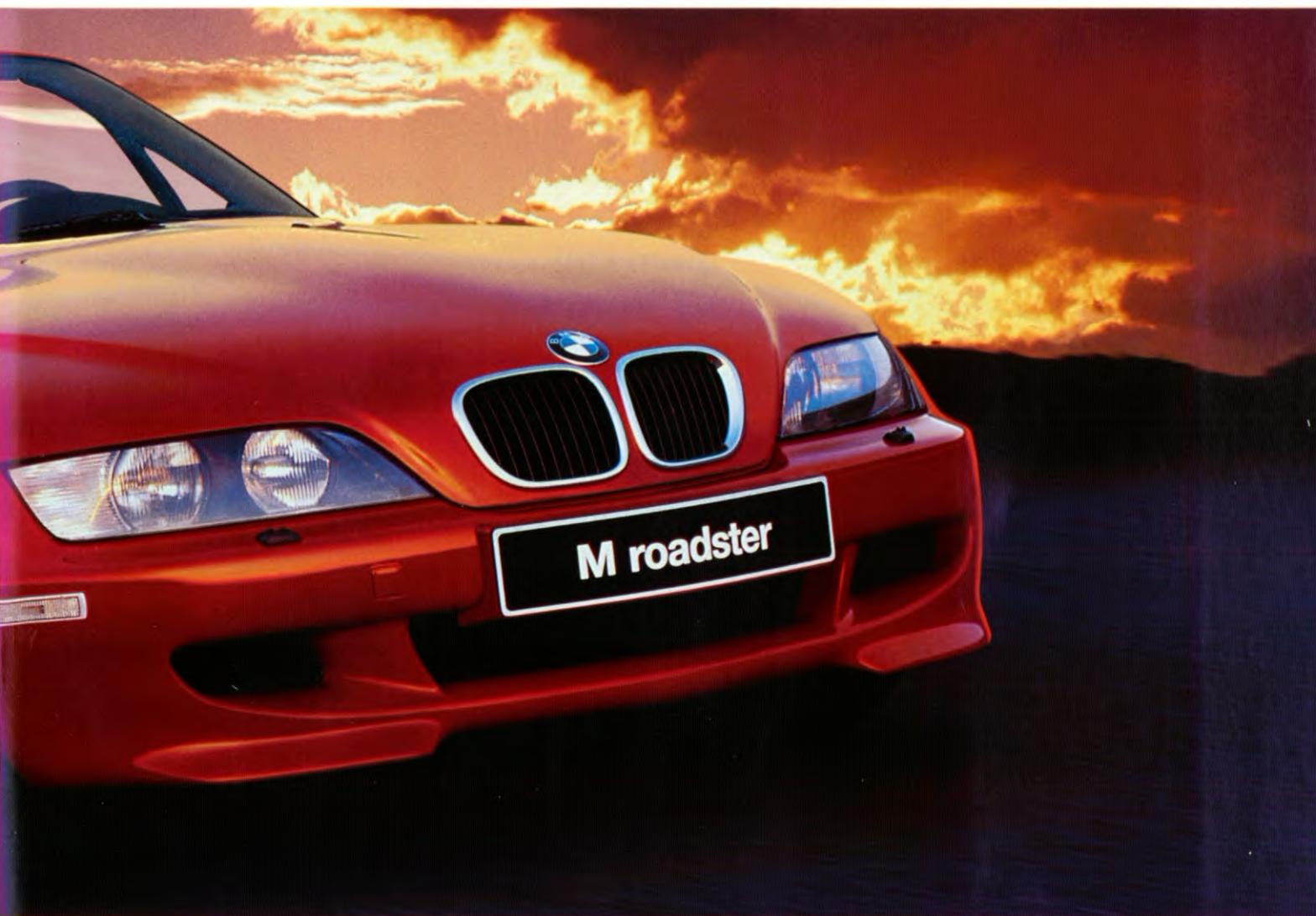
Kombination aus Z3-Karosserie und BMW M3-Triebwerk ermöglicht neue Dimensionen der Fahrdynamik. Dazu kommt ein Handling, das seinesgleichen sucht. Der BMW M roadster reagiert spontan und präzise

Die markanten Seitenkiemen mit Chromstegen sind eine Hommage an den legendären BMW 507, einen Klassiker der Automobilgeschichte.



Der BMW M roadster ist nicht nur stark, er zeigt auch Muskeln. Breite Kotflügel, vier Auspuffrohre und Reifen der Dimension 225/45 ZR 17 (vorn) und

245/40 ZR 17 (hinten) wecken sehr deutlich Erwartungen und signalisieren eindeutig seine Leistungsfähigkeit.



und hat begeisternde, unnachahmlich souveräne Fahrleistungen. Das Fahrwerk mit den 17-Zoll-Leichtmetallrädern ist straff, aber nicht hart abgestimmt. Wem sich Fahrdynamik in dieser Form noch nicht er-

schlossen hat, der wird sie nach einer Fahrt im BMW M roadster nie wieder vergessen.



Ein Blick in den Innenraum des BMW M roadster läßt Herzen höher schlagen. Der Innenraum mit seiner farblich extravagan-ten Lederausstattung weckt Emotionen. Vor dem Fahrer breitet sich die klassische Optik

eines Roadsters mit typischen Elementen eines Sportwagen-Cockpits aus: zum Beispiel übersichtliche, in Chrom eingefaßte Instrumente und das markante BMW M Lederlenkrad im sportlichen Dreispeichen-

Design mit integriertem Full-size-Airbag. Die Dynamik des urgewaltigen BMW M roadster können Sie in jeder Situation souverän beherrschen. So wird das Fahren im BMW M roadster zum puren Genuß und immer



Markante Akzente setzen auch zusätzliche chromgerahmte Rundinstrumente auf dem Mitteltunnel. Sie informieren in analoger Form über Uhrzeit, Öltemperatur und Außentemperatur.



wieder zu einem aufregenden Erlebnis.

**So persönlich wie Ihre Handschrift.
Ein von BMW Individual veredeltes BMW M Fahrzeug
fasziniert durch seine Einzigartigkeit.**



Besondere Automobile exklusiv zu verfeinern lautet das Credo von BMW Individual. So entsteht ein BMW M3, der sitzt wie ein Maßanzug.

Damit gibt BMW Ihnen die Gewißheit, ein Automobil zu fahren, das so unverwechselbar ist, wie Sie selbst. Die Bicolor-Ausstattung in

Die Farbe Ihres BMW M3 ist nicht nur die Visitenkarte Ihres Automobils. Sie ist auch Ausdruck Ihrer Persönlichkeit. Nennen Sie uns Ihre Lieblingsfarbe. Ob es nun ein besonders warmer Farbton sein soll, eine Außenfarbe mit

Signalwirkung oder eine Lackierung mit schillerndem Metallic-Effekt: BMW Individual hat auch für Ihren Farbwunsch das passende. Die unten abgebildeten Lackierungen in fidschigrün, atlantis metallic und velvet blue können nur

einen Teil des Möglichen zeigen und Anregungen geben – Lassen Sie sich von der Vielfalt inspirieren.



Walknappa atlantis/schwarz mit Kontraststeppung ist nur ein Beispiel für das breitgefächerte Individual-Programm. Informieren Sie

sich über weitere BMW Individual-Angebote bei Ihrem BMW Partner.

**Wer seine Grenzen erfahren will,
sollte sie mit uns überschreiten.
Das BMW M3-Club-Trainingsprogramm
für engagierte BMW M3-Fahrer.**



Für diejenigen, die einen neuen BMW M3 besitzen, gibt es jetzt im Rahmen des BMW Fahrer-Trainings ein spezielles Club-Trainingsprogramm, das ebenso exklusiv wie das Fahrzeug selbst ist. Als

Teilnehmer des BMW M3-Club-Trainingsprogramms perfektionieren Sie Ihre Fähigkeiten dort, wo sonst nur Rennprofis Spitzenleistungen erbringen: auf internationalen Rennstrecken. Sie werden Ihr

Fahrzeug bis in den Grenzbereich hinein ganz neu kennenlernen und nicht zuletzt Ihr Können in einer spannenden Atmosphäre überprüfen und unter Beweis stellen. Das BMW Fahrer-Training bietet

darüber hinaus allen anderen BMW Fahrern die Möglichkeit, ihre fahrerischen Fähigkeiten zu erweitern. Auch Führerschein-Anfänger können hier ihren persönlichen Grenzbereich kennenlernen.

Der richtige Umgang mit Gaspedal und Bremse setzt viel Feingefühl voraus. Das BMW Fahrer-Training bringt Ihnen bei, wie Sie mit Ihrem BMW in kritischen Situationen richtig reagieren – unabhängig davon, ob es gerade Winter oder Sommer ist.



Das BMW Technik-Lexikon. Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.

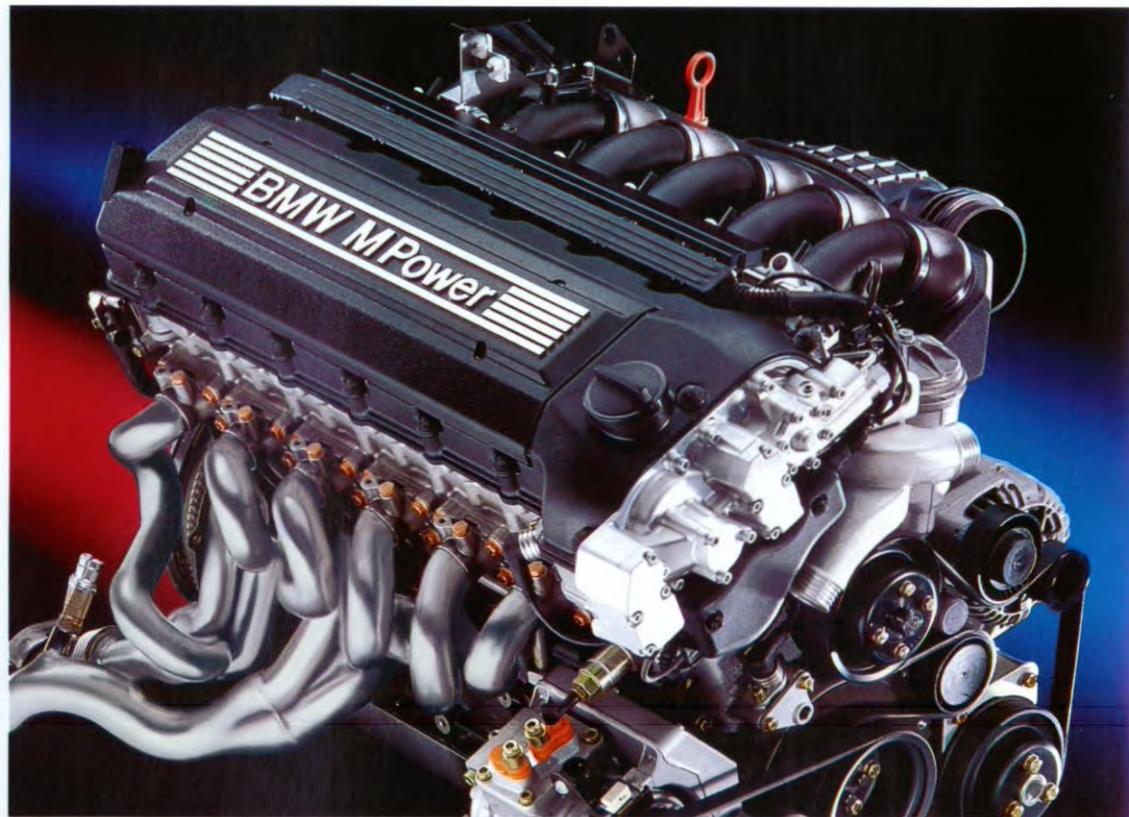


Präzises Motormanagement durch die Digitale Motor Elektronik.

Was einem BMW M Power-Triebwerk seine phänomenale Durchzugskraft verleiht.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** regelt äußerst präzise alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie ist von zentraler Bedeutung für das herausragende Verhältnis von Leistung zu Verbrauch.

Bei der **Doppel-VANOS** werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlaß- als auch der Auslaßnockenwelle abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepaßt. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein fulminantes Drehmoment und im oberen Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird zudem der Leerlauf verbessert, und spezielle Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.



Hohe Leistung bei günstigen Verbrauchswerten: das BMW M3-Triebwerk mit 3,2 Litern Hubraum.

Die sechs **Einzeldrosselklappen** verbessern durch einen großen Querschnitt die Zylinderfüllung. So nimmt der Motor spontaner Gas an.

Bei der **zylinderselektiven Klopfregelung** des M3 registrieren drei Sensoren den Verbrennungsablauf. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über die Sensoren an die

DME gemeldet. Diese verändert dann sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität bestmöglich genutzt und der Motor geschont.



Ein durchzugsstarker Motor und ein überragendes Fahrwerk ermöglichen eine außergewöhnlich dynamische Art der Fortbewegung.

Bei der **Heißfilm-Luftmassenmessung** wird die Kraftstoffeinspritzung unabhängig von Veränderungen der Luftdichte durch Temperaturschwankungen oder Höhenunterschiede exakt dosiert. So reagiert der Motor z.B. auch im Gebirge spontan auf jede Bewegung des Gaspedals. Das System besteht durch seine schnelle Reaktionszeit und ist äußerst unempfindlich, da die entscheidenden Bauteile in ein Keramikfeld integriert sind.

Weshalb ein BMW M3 so sicher ist.

Beim **BMW Rückhaltesystem** sorgt der Gurtschloßstrammer dafür, daß bei einer Kollision der Gurt fester anliegt. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden so gleichzeitig gestrafft. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurt-

schloßstrammers und trägt auch dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Die serienmäßigen **Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer** übernehmen zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie die Insassen bei einem plötzlichen Seitencrash vor Verletzungen gegen eindringende Teile. Zum anderen bewegen sie den Körper des Insassen von der gefährdeten Stellung weg, so daß die darauffolgende Seitenaufprallwucht den Körper weniger stark belastet. Mit dem Seitenairbag verringert sich das Verletzungsrisiko bei einem Seitenunfall für den Brustbereich erheblich.

Die **Hochleistungs-Bremse** entsteht in einem für Serienfahrzeuge bislang einmaligen Konstruktions- und Herstellungsverfahren. Das Bremssystem besteht u.a. aus Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung für die Bremsscheibenreibringe. Konventionelle Bremsscheiben bestehen aus einteiligem Grauguß – dabei wird die beim Bremsen erzeugte Reibwärme im Reibring gespeichert und langsam abgegeben. Das „schwimmend“ gelagerte System hingegen erlaubt eine freie temperaturbedingte Ausdehnung des Bremsscheibenreibrings. Diese mehrteilige Konstruktion ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Materialien. So werden gegensätzliche Anforderungen innerhalb der Bremse muster­gültig erfüllt. Das Ergebnis: eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer, eine beträchtliche

Gewichtsreduzierung, ein spürbar besserer Fahrkomfort und eine überragende Bremsleistung.



Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung gewährleisten eine extrem hohe Standfestigkeit der Hochleistungs-Bremse.



Sicherheit auch auf extremen Straßen durch das äußerst leistungsfähige BMW M3-Fahrwerk.

Warum ein BMW M3 schnelle Kurven souverän meistert.

Der **Diffusor** ist ein Aerodynamikteil, das durch seine exakt berechneten Form den Anpreßdruck an der Hinterachse erhöht. Beim BMW M3 Coupé und dem M3 Cabrio ist er in die aerodynamisch geformte Heckschürze integriert.

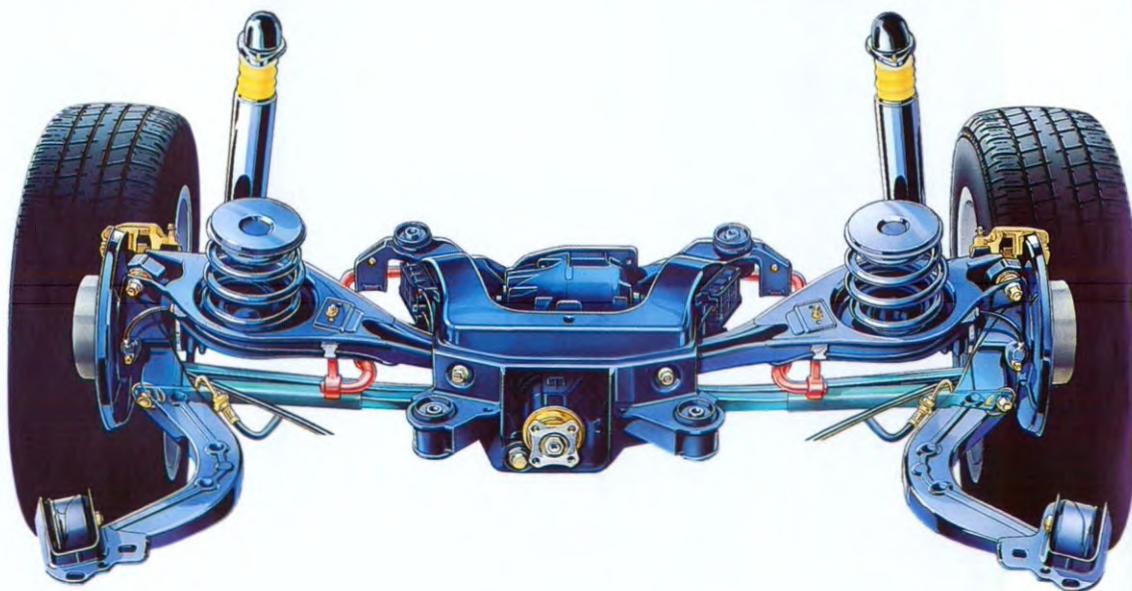
Das **Sperrdifferential** verbessert das Anfahren auf rutschigem Untergrund und minimiert z.B. beim schnellen Durchfahren einer Kurve die Gefahr eines einseitigen Durchdrehens der Antriebsräder. Ab einem definierten Drehzahlunterschied werden durch eine Lamellenbremse vorübergehend bis zu 25% der Kraft des durchdrehenden Antriebsrads auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet. Das Sperrdifferential gewährleistet auch in außergewöhnlichen Fahrsituationen Traktion.

Bietet enorme Fahrstabilität und Komfort: die Zentrallenker-Hinterachse im BMW M3.

Die **Zentralenker-Hinterachse** ist eine Mehrlenker-Achse, die von zwei Querlenkern und einem Längslenker geführt wird, der im sogenannten Zentralpunkt an der Karosserie gelagert ist. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichen Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die Folge ist ein hervorragender Geradeauslauf.

Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für ein zusätzliches Plus an Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie feinste Vibrationen durch Fahrbahnebenheiten und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.

Die **Querbeschleunigung** erzeugt die Kraft, die versucht, das Fahrzeug bei der Kurvenfahrt aus der Kurve zu tragen. Sie erhöht sich mit zunehmender Geschwindigkeit und bei enger werdendem Kurvenradius. Normalerweise wird die Haftgrenze bei einer Querbeschleunigung von max. 0,8 g, d.h. dem 0,8fachen der Erdbeschleunigung, erreicht. Durch sein herausragendes Fahrwerkskonzept und die



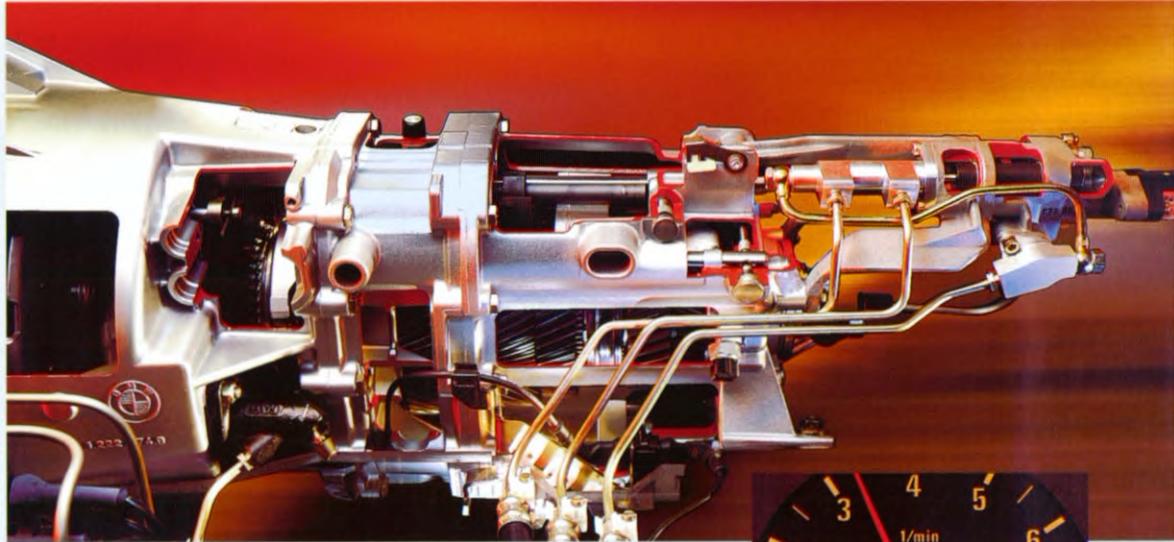


Mit dem BMW M3 sind maximale Querschleunigungen bis 1g möglich.

hervorragende Gesamt-
abstimmung aller Komponenten
bleibt der M3 selbst bei Quer-
beschleunigungen von 1g
noch sicher beherrschbar.

**Wie Sie mit dem SMG in
nur 0,4 Sekunden schalten.**

Das **Sequentielle M Getriebe (SMG)**, auf Wunsch für das BMW M3 Coupé und M3 Cabrio, wird in einer Ebene geschaltet. Bei einem Schaltvorgang wählt die Elektronik ein Magnetventil an, das Hydrauliköl in den Kupplungsgeberzylinder fließen läßt und damit die Kupplung betätigt. Zwei weitere Magnetventile steuern zwei Hydraulikzylinder an, die wiederum die Hauptschaltwelle des Getriebes in die gewünschte Schaltgasse drehen und einen der sechs Gänge einlegen. Ermöglicht wurde die intelligente Kommunikation zwischen Motor und Antrieb durch das Motorsteuergerät MS 550.



Schalten, ohne zu kuppeln: mit dem Sequentiellen M Getriebe (SMG).

Die technischen Daten.

Gewicht		M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Leergewicht EU ¹⁾	kg	1535	1635	1425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1950	1980	1620
Zuladung ¹⁾	kg	490	420	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1120	920/1130	850/870

Motor ²⁾		M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm ³	3201	3201	3201
Hub/Bohrung	mm	91,0/86,4	91,0/86,4	91,0/86,4
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	236/7400	236/7400	236/7400
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	350/3250	350/3250	350/3250
Verdichtung	:1	11,3	11,3	11,3

Fahrleistung ³⁾		M3 Coupé ⁴⁾	M3 Cabrio ⁴⁾	M roadster
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,32	0,36	0,42
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ⁵⁾	250 ⁵⁾	250 ⁵⁾
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,5	5,6	5,4
Beschleunigung 0-1000 m	s	24,7	25,0	24,4
Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	5,7	6,1	5,3
Achsübersetzung		3,23	3,23	3,15

Verbrauch ²⁾³⁾		M3 Coupé ⁴⁾	M3 Cabrio ⁴⁾	M roadster
Städtisch	l/100 km	16,9	17,0	16,6
Außerstädtisch	l/100 km	7,5	7,7	7,9
Insgesamt	l/100 km	11,0	11,1	11,1
CO ₂ -Emission	g/km	267	270	268
Tankinhalt, ca.	l	62	62	51

Räder		M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Reifendimension	vorn	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17
	hinten	245/40 ZR 17	245/40 ZR 17	245/40 ZR 17
Raddimension	vorn	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17
	hinten	8,5 J x 17	8,5 J x 17	9 J x 17
Material		Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad

Elektrik		M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Batteriekapazität	Ah	65	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	115/1610	115/1610	115/1610

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

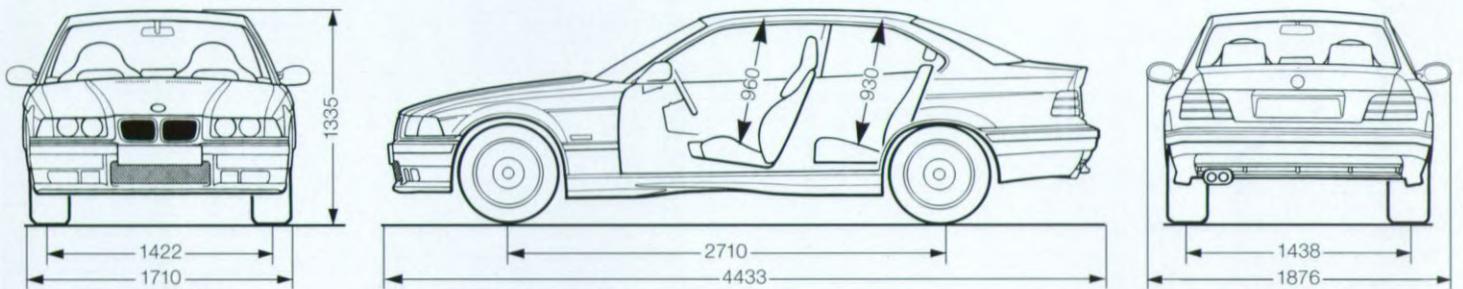
²⁾ Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

³⁾ Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

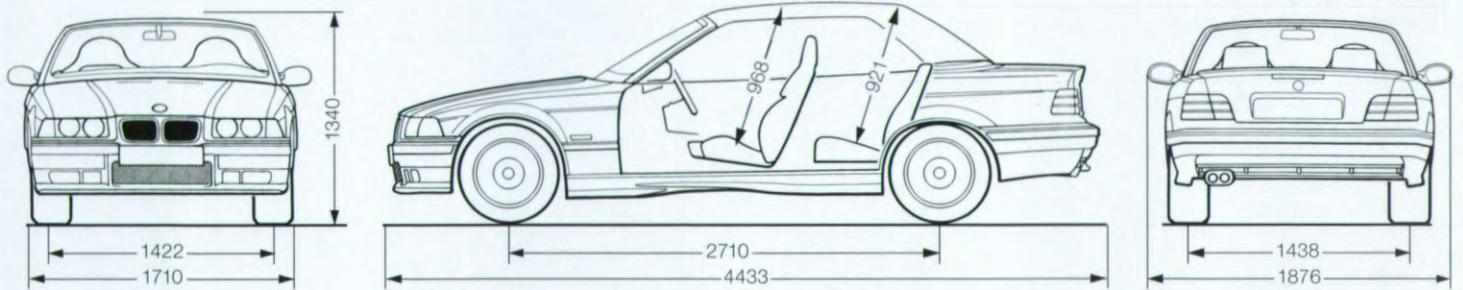
⁴⁾ Alle Werte gelten auch für Fahrzeuge mit Sequentiellem M Getriebe.

⁵⁾ Abgeregelt.

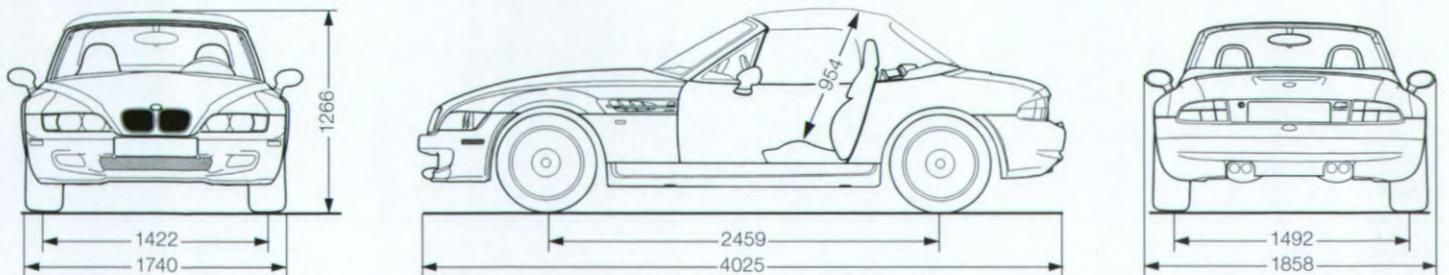
M3 Coupé



M3 Cabrio



Mroadster



Alle Maßangaben in Millimeter.

Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sind beim BMW M3 serienmäßig.



Strömungsoptimierter und beheizter Außenspiegel, serienmäßig für BMW M3.

• = Serienmäßig

Sicherheit	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Aerodynamikpaket M mit Frontschürze, stark konturierten Seitenschwellern und Heckschürze	•	•	
Aerodynamisch ausgeformte Stoßfänger vorn und hinten			•
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet	•	•	•
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inklusive Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, Komfortschließung für Seitenscheiben vorn	•	•	
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor, Komfortschließung für Seitenscheiben			•

Triebwerk	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik	•	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Heißfilm-Luftmessung	•	•	•
Doppel-VANOS	•	•	•
Metall-Katalysatoren und Stereo-Lambda-Regelung; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•
Zündverteilung ruhend	•	•	•
Zweiflutige Auspuffanlage: – mit 2 Endrohren	•	•	
– mit 4 Endrohren			•
Zylinderselektive Klopfregelung mit 3 Klopfensoren	•	•	•

Getriebe/Fahrwerk	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
6-Gang-Schaltgetriebe	•	•	
5-Gang-Schaltgetriebe			•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•
Sperrdifferential (25%)	•	•	•
Schräglenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator			•
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serien-

mäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich.

Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #



Aerodynamisch geformte Frontschürze mit Zusatzlippe und Nebelscheinwerfern.



Die sportlichen Analoginstrumente sind auch nachts gut ablesbar: dank moderner Durchlichttechnik.

Außenausstattung

	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•	•
Leichtmetallräder: – M Doppelspeiche II	•		
– M Doppelspeiche geschmiedet		•	
– M RoadStar			•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik	•	•	
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•	•
Scheibenwaschdüsen und Fahrertürschloß beheizt	•	•	•
Spiegel: M Außenspiegel strömungsoptimiert, beheizt	•	•	•
Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch			•
Verdeckbetätigung vollautomatisch		•	
Wärmeschutzglas mit Verbundglasfrontscheibe	•	•	•

Innenausstattung

	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Ablagemöglichkeiten in der Tunnelkonsole, in den Türverkleidungen vorn; Ablageerweiterung bei Nichtraucherpaket	•	•	
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen; Ablagebox abschließbar			•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	•	•	•
Außentemperaturanzeige	•	•	•
Doppelfanfare	•	•	•
Drehzahlmesser, Öltemperaturanzeige*, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•
Durchladesystem	•		
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz	•	•	
Fensterheber elektrisch, mit Mautschaltung			•

* nur bei Schaltgetriebe

Die Grundausrüstungen (Fortsetzung).



M3 Coupé: M Sportsitze mit verstellbarer Kopf-Schulter-Stütze serienmäßig.

• = Serienmäßig

Innenausstattung	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	•	•	
Ladegurtgurte im Kofferraum	•	•	
Handschuhfach, abschließbar	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•
Kofferraum mit Vollverkleidung Textil	•	•	
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	•		
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar		•	
Lederlenkrad M mit Airbag	•	•	•
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•
„LICHT-AN“-Warnung	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	•	•	
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige	•	•	
Nichtraucherpaket	•	•	•
Polsterung: Nappaleder		•	•
Reifenpannen-Set: – Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden – M Mobility System im Kofferraum seitlich, rechts	•	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•
Sitze: – BMW Sportsitze für Fahrer und Beifahrer		•	
– M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, mit höhenverst. Kopf-Schulter-Stütze	•		
– M Sportsitze mit integrierter Kopf-Stütze			•
– Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer		•	•
Sitzverstellung elektrisch			•
Verzurr-Ösen im Kofferraum	•	•	
Warndreieck und Verbandskasten	•	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt,

in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie.

Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Sonderausstattung für alle BMW M3: Bordcomputer.



Per Tastendruck gewünschte Temperatur einstellen: Klimaautomatik inkl. Mikrofilter.

• = Sonderausstattung

Sonderausstattungen

Sonderausstattungen	M3 Coupé	M3 Cabrio	M roadster
Alarmanlage	•	•	•
Armauflage vorn	•	•	
Ausstellfenster hinten elektrisch	•		
Automatische Umluft Control (AUC)	•	•	
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung	•	•	
Bordcomputer	•	•	
Cassettenhalterung	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•	•
Fußmatten in Velours	•	•	
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	•	•	•
Hardtop in Wagenfarbe		•	
Hardtop-Vorbereitung		•	
Heckflügel: M	•		
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	
HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon	•	•	•
Innenspiegel automatisch abblendend	•	•	
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	•	•	
Klimaanlage			•
Leichtmetallräder M Doppelspeiche geschmiedet, 17 Zoll	•		
Metallic-Lackierung	•	•	•
Mikrofilter	•	•	
Modellschriftzug, Entfall	•	•	•
Park Distance Control (PDC), hinten	•	•	
Polsterung: – Nappaleder mit Naturnarbe	•		
– Volleder Buffalo	•		
– Volleder Nappaleder mit Naturnarbe	•	•	
Radioprogramm	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•		
Sequentielles M Getriebe (SMG)	•	•	
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•		
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	
Skisack		•	
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch	•		
Überrollbügel			•
Überrollschutzsystem (ÜRSS)		•	
Windschutz		•	•

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Lackierungen		Innenfarben	Stoff						
			Anthrazit	Grau	Anthrazit	Hellgrau	Modena natur	Maulbeere	Haselnuß
Uni	300 Alpinweiss	M3 Coupé	○		○				○
		M3 Cabrio						○ S/○ M	○ S
		M roadster							
	337 Dakargelb	M3 Coupé	●		●				
		M3 Cabrio				○ S		○ S	
		M roadster							
	314 Hellrot	M3 Coupé	○		○		○		
		M3 Cabrio				○ S	○ S	○ S	○ S
		M roadster							
	358 Evergreen	M3 Coupé							
		M3 Cabrio							
		M roadster							
405 Imolarot	M3 Coupé								
	M3 Cabrio								
	M roadster								
Metallic ¹⁾	354 Titansilber	M3 Coupé	●	○	●	●			○
		M3 Cabrio				○ S			○ S
	309 Arktissilber	M roadster							
	386 Farngrün	M3 Coupé	○		○		○		●
		M3 Cabrio					○ S		○ S
	275 Bostongrün	M roadster							
	335 Estorilblau	M3 Coupé	○	○	○	●			
		M3 Cabrio				● S			
		M roadster							
	299 Techno-Violett	M3 Coupé	○	○	○	○	○	●	
		M3 Cabrio				○ S	○ S	● M	○ S
		M roadster							
303 Cosmosschwarz	M3 Coupé	○	○	○	●	●	○	○	
	M3 Cabrio				○ S	● S	○ S/○ M	○ S	
	M roadster								

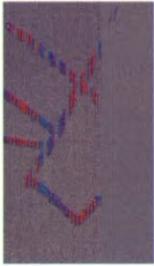
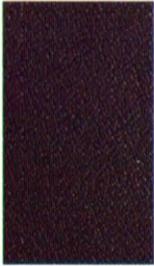
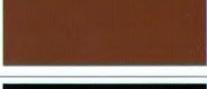
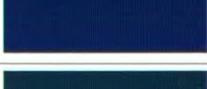
- Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.

Lack-Verdeck-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich. Bei hellen Verdeckstoffen ist mit einem erhöhten Pflegeaufwand zu rechnen, insbesondere bei Druckstellen und Verschmutzung.

¹⁾ Sonderausstattung.

Symbol mit Buchstabe gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel: empfohlene Farbkombination für M3 Cabrio

Die Innenfarben und die Materialien.

		Modelle	M3 Coupé	M3 Coupé, M3 Cabrio		M3 Coupé	M roadster
		Material	Stoff M-Cross/ Amaretta	Leder Nappa ⁴⁾	Volleder Nappa ⁵⁾	Volleder Buffalo ⁵⁾	Leder Nappa
		Innenfarben					
Anthrazit		D8AT				M7AT	
Grau		D8TT					
Hellgrau			N5TT				
Modena natur			N5AY	L7AY			
Maulbeere				L7MQ			
Haselnuß				L7HS			
Magma				L7AX			
Schwarz			N5SW	L7SW			Q6SW
Dunkelgrau							Q6TT
Kyalamiorange dunkel							Q6KY
Estorilblau							Q6ES
Evergreen							Q6EV
Imolarot dunkel							Q6IM

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben.

Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

⁴⁾ Sonderausstattung für M3 Coupé.

⁵⁾ Sonderausstattung

Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht. BMW Financial Services bietet ein umfassendes und innovatives Angebot an Finanzdienstleistungen.

Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage oder Versicherung: Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.



Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen.



Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z. B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW-spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z. B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Die Verdeckfarben.

Leder						
						
	○					
	○ S					
	●					
	○ S					
○	○					
○ S	○ S					
	○ S				● S	
	○ S					● S
	●					
	○ S					
	○ S/O R			○ S/O B	○ S	○ S/O R
●	○					
○ S	○ S					
	○ S	○ S				
○	○					
○ S	○ S					
	○ S/O B			○ S/O B		
○	○					
○ S	○ S					
○	○					
○ S	○ S					
	○ S/O R	○ S/O R	○ S		○ S	○ S/O R

mit Lackierung Techno-Violett ● M:
Leder Maulbeere und Verdeck
Magenta.

Verdeckfarben für M3 Cabrio und Mroadster	
S	388 Schwarz 
B	391 Dunkelblau 
G	392 Dunkelgrün ²⁾ 
M	798 Magenta ²⁾ 
R	390 Klassischrot ³⁾ 

²⁾ Verdeckfarbe nur für M3 Cabrio.

³⁾ Verdeckfarbe nur für den M roadster.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus, um Eindrücke zu beschreiben. Deshalb möchten wir Ihnen die BMW M Modelle gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren