

S E R I E

100





WAT KENMERT EEN ROVER?

ROVER BOUWT AUTOMOBIELEN SINDS 1904. VEEL MENSEN DENKEN BIJ DE ROVERS VAN VROEGER VOORAL AAN ELEGANTIE, AAN BETROUWBAARHEID, AAN VERFIJNING. WIE IN EEN ROVER REED, TOONDE KARAKTER EN GAF BLIJK VAN EEN UITSTEKENDE SMAAK. DE ROVERS VAN VANDAAG BOUWEN VOORT OP DEZE RIJKE TRADITIE, OM U DE PRESTATIES, DE HANDELBAARHEID EN DE KWALITEIT TE BIEDEN DIE U VERWACHT VAN EEN AUTO MET EEN ROVER-BADGE. ROVERS VAN NU ZIJN BETROUWBAAR, VERFIJND EN FRAAI VAN DESIGN EN KRIJGEN EEN VOORTREFFELIJK GARANTIEPAKKET MEE. HET GEEN HET GRENZELOZE VERTROUWEN VAN ROVER IN ZIJN PRODUCTEN NOG EENS ONDERSTREEPT. EN HET MOOISTE VAN ALLES IS DAT EEN ROVER MINSTENS EVENVEEL 'VALUE FOR MONEY' BIEDT ALS ELKE ANDERE AUTO...





MEER ROVER DAN OOI



Traditioneel badge uit
1896: noblesse oblige

De compacte Rover 100-serie kreeg voor 1995 een fraai, nieuw uiterlijk en een rijkere uitrusting, waardoor deze sympathieke verschijning meteen ook méér exclusiviteit biedt dan al het geval was. Hij is bovendien op het gebied van veiligheid belangrijk verbeterd. Toch bestaat de Rover 100-serie uit verrassend betaalbare versies.

De nieuwe Rover 100-serie heeft alle recht om zijn badge met trots te dragen. Hij beschikt over dezelfde hoge technische standaard als alle andere modellen. In het interieur is elke centimeter 'typisch Rover', met juist die extra aandacht voor stijl en comfort die autorijden net even plezieriger maakt.

De jongste Rover 100-generatie ziet er ronduit goed uit, met zijn subtiel vernieuwde motorkap en dito grille. Er is in dit opzicht overigens keuze uit diverse moderne, frisse tinten. U kunt er

verder op vertrouwen dat ook deze modelreeks gebouwd is voor uw veiligheid, met stalen balken in de portieren en zelfs, op alle typen, de mogelijkheid van een airbag voor de bestuurder.

Bovenal is de nieuwe Rover 100-serie een plezierige auto om in te rijden. Neem plaats achter het stuur en geniet van zijn handelbaarheid en wegligging. U

zult versteld staan hoe hij hobbels in het wegdek glad strijkt. U zult kennismaken met de prestaties en de probleemloze karakteristiek van de geavanceerde benzine injectiemotoren. Een vijfbak is standaard op de handgeschakelde typen, waarmee hij zo zuinig en stil wordt als u zelf verkiest.

Maar wat u nog het meest zal verrassen, is de bescheiden prijs van de nieuwe Rover 100-serie. Als u zoveel méér kunt krijgen voor uw geld, waarom zou u dan nog in een andere auto rijden?



Krachtige koplampen, dito
uitstraling



Nieuwe grille, herkenbaarheid troef



INTERIEUR: TYPISCH ROVER

Rover is van mening dat u het, zelfs tijdens korte ritjes, volledig naar uw zin moet hebben. Daarom is het interieur van de Rover 100-serie luxueus uitgevoerd. De fraaie afwerking is gecombineerd met aandacht voor het detail, zoals onder meer blijkt uit de volledig beklede portieren.

Zelfs de meest gunstig geprijsde uitvoeringen beschikken over een smaakvol interieur, terwijl u op de luxueuzere typen nog meer speciale extra's zult vinden. Zelfs wanneer u geblinddoekt in een Rover 100 zou gaan zitten, merkt u het verschil met andere auto's. Zijn doordacht vormgegeven stoelen, net zo comfortabel als die van de andere modellen, bieden precies de juiste steun en geven een prima houvast.

Geen twijfel mogelijk: dit is een compacte auto die altijd groot zal aanvoelen als het op comfort aankomt. Zelfs na een lange reis.

De Rover 100 is echter ook groot in andere opzichten. Er is meer dan genoeg bagageruimte voor de wekelijkse inkopen van een compleet gezin. Of voor een set golfclubs. Overigens: de hoedenplank kan desgewenst geheel worden verwijderd als u extra hoogte nodig hebt in verband met een bezoekje aan bijvoorbeeld, het tuincentrum. Enkele typen beschikken zelfs over een in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank, die extra veelzijdigheid biedt als u bijvoorbeeld drie passagiers plus een forse hoeveelheid bagage wilt vervoeren. Het meest plezierige van de nieuwe Rover 100-serie is misschien nog wel het geruststellende gevoel van soliditeit dat dit model biedt. Van stoelen tot pook: alles voelt degelijk aan. En omdat u in een Rover zit blijft dat ook zo. Tot in lengte van jaren...

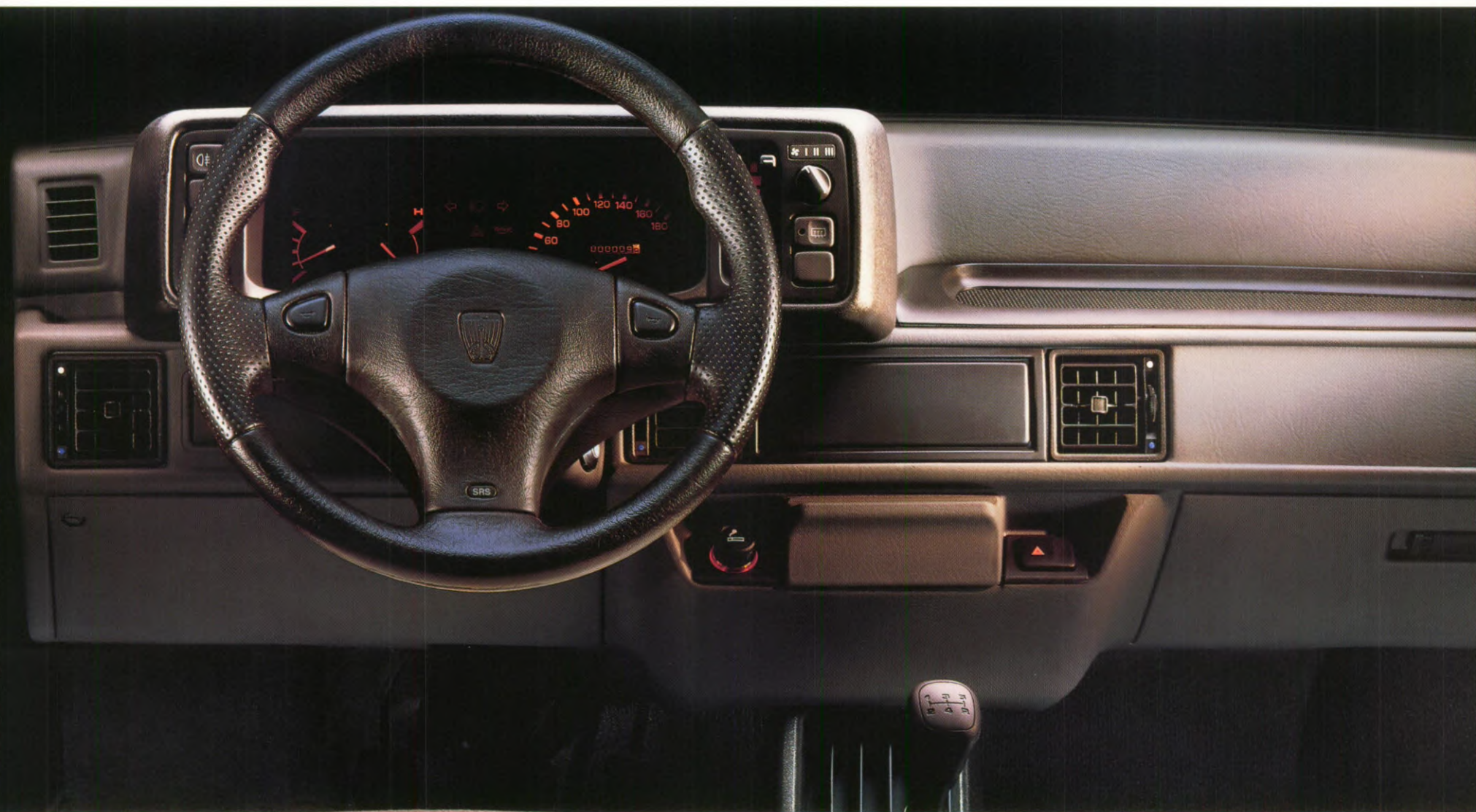


Interieur Rover 111 Si met airbag in stuurwiel (optie).



Sommige typen beschikken over een handige, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank

INTERIEUR



Losliggende cassettes
voorgoed verleden tijd:
doordacht detail in alle
versies



Ook 'typisch Rover':
opbergmogelijkheden
voldoende

ONDERWEG NAAR MORGEN

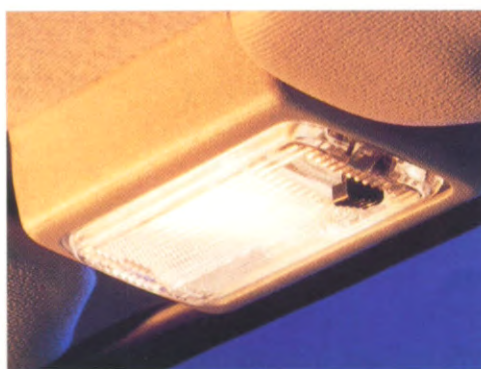
Wie voor een Rover 100 kiest, krijgt méér dan 'zo maar' een wendbare, economische en betaalbare auto. Omdat het een Rover is, verschaft de auto puur rijplezier. Neem plaats achter het stevig aanvoelende driepaaks stuurwiel (airbag optie) en maak kennis met zijn karakteristieke eigenschappen: de voortreffelijke rijpositie, de goed onder bereik geplaatste knoppen en hendels en de duidelijke instrumenten. Deze indruk geeft u vertrouwen; u voelt zich direct thuis en wilt meteen ontspannen op weg. Maar u zult nog méér genieten! Van zijn stille, soepele 1,1 liter of 1,4 liter injectiemotoren. Van de hoogwaardige kwaliteit volgens de beste Rover-tradities. Van zijn uitstekende prestaties. Van de riante binnenruimte, overal even luxueus afgewerkt. En voor degenen die

nóg meer exclusiviteit zoeken, levert Rover de nieuwe 100-generatie in een sportieve GTa-uitmonstering. Of als 114CVT met briljant geconstrueerde automatische transmissie. En zelfs als volwaardige cabriolet. In alle gevallen gaat het om auto's met precies dié kenmerken die van een Rover nou eenmaal 'typisch Rover' maken.

De ontwerpers van Rover spaarden kosten noch moeite om een zo comfortabel en plezierig mogelijk interieur te scheppen. Zo is de GTa bijvoorbeeld uitgerust met centrale deurvergrendeling. Daarmee is de auto makkelijk en snel af te sluiten en weer te ontgrendelen. Prettig, wanneer uw passagiers in de stromende regen op u staan te wachten, om maar wat te noemen.



Rover 114 Si met airbag
in stuurwiel (optie)



De binnenverlichting
wordt, in het geval van een
vijfdeurs uitvoering, óók bij
het openen van de
achterportieren geactiveerd

TECHNIEK DIE DE WEG WIJST



Computer gestuurd

Rover heeft een lange en rijke historie als het gaat om het bouwen van auto's met krachtige, soepele motoren. De nieuwe 100-reeks wordt dan ook aangedreven door de K-serie motorengeneratie,

De K-serie motor is toonaangevend in de auto-industrie door zijn innovatieve ontwerp. De krachtbron kreeg een koninklijke onderscheiding voor zijn hoge technologische niveau. Eén van de meest



Speciale ribbels in het luchtfilter: één van de vele details die van een Rover 100 een echte Rover maken

één van de beste motorenfamilies die Rover ooit bouwde. U zult verbaasd zijn over de levendigheid van de 1,1 en 1,4 liter krachtbronnen en aangenaam verrast worden door de rust waarmee zij hun werk doen. Zelfs bij hoge toerentallen klinken de motoren nooit rauw of overbelast. En u krijgt het beste op twee fronten: goede prestaties bij een prettig bescheiden verbruik.

ingenieuze constructies is de wijze waarop de cilinderkop, het cilinderblok en het carter met elkaar zijn verbonden. Waar de meeste motoren telkens aparte bevestigingsbouten hebben voor de cilinderkop en het blok, is de K-serie motor voorzien van een set lange draad-einden die de genoemde

Het unieke veersysteem zorgt voor superieur comfort in de compacte klasse



componenten gedurende honderdduizenden kilometers bij elkaar houdt. Deze vorm geeft extra sterkte en een lange, lange levensduur. Na jaren en jaren biedt de Rover 100 daardoor nog exact dezelfde prestaties en economie als tijdens die aller-eerste proefrit.

De typen met benzinemotor beschikken over elektronisch gestuurde 'single point' brandstofinjectie, waarvan zowel de prestaties als het verbruik profiteren. Het zal u voorts opvallen hoe snel de motor (en dus ook het interieur!) op temperatuur komen. Als u van de rustige stijl van een automaat houdt, kunt u kiezen voor de Rover 114CVT, voorzien van de meest verfijnde automatische transmissie die er bestaat. Deze automaat — de letters staan voor Continu Variabele Transmissie — verandert zó ongemerkt van overbrenging, dat u nauwelijks in de gaten hebt dat het gebeurt. Een ander voordeel van het van origine Nederlandse CVT-concept is dat dit type automaat niet minder presteert of meer verbruikt. Bij

'normale' automatische transmissies met een zogenaamde koppelomvormer is dat wel het geval. Op de weg verraden compacte auto's hun bescheiden afmetingen meestal als het wegdek wat slechter wordt. Zo niet de Rover 100-serie, die over een veercomfort beschikt dat u normaal gesproken alleen bij veel grotere auto's tegenkomt. De Rover 100 verwerkt hobbels in de weg zo goed omdat de veerunits vóór en achter met elkaar verbonden zijn. Op slimme wijze gebruiken deze units de energie die een invarend voorwiel opwekt om de carrosserie vlak te houden.

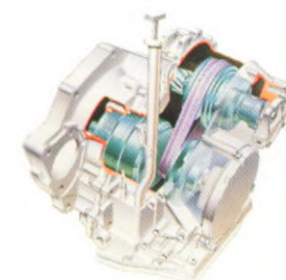
In aanvulling op de traditionele Rover-verfijning zult u genieten van de rij-eigenschappen van de Rover 100. Zijn superieure wegligging, enorme bochtvastheid en zijn voortreffelijke handelbaarheid bieden u precies dát vertrouwen dat nodig is om een rit, kort of lang, tot een waar plezier te maken.



Superieure CVT-automaat



Rovers veelvuldig onderscheiden K-serie motor met 1,1 of 1,4 liter inhoud



Eenmaal in stand 'D' kan de CTV-rijd(st)er zijn of haar aandacht geheel aan het drukke verkeer wijden



Rover 114GTa

GEBOUWD MET TOEWIJDING



Twee van binnenuit
verstelbare buitenspiegels



Veiligheid, óók achterin;
rolgordels die comfortabel
op het lichaam aansluiten

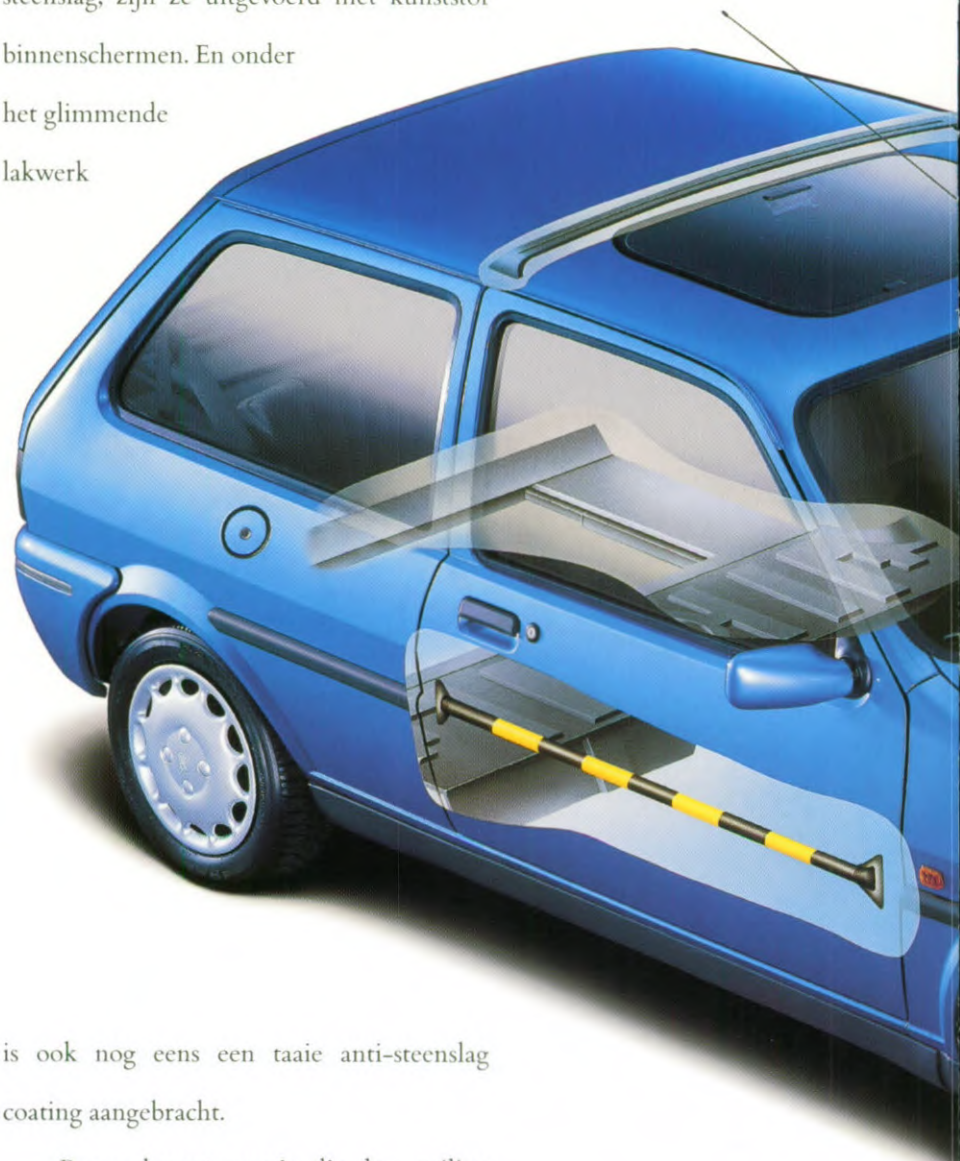


Op alle typen is een bestuurders-airbag leverbaar (optie)

Als u kiest voor een Rover 100, kunt u erop vertrouwen dat er veel aandacht is besteed aan de veiligheid. De veiligheid van u, van uw leefomgeving en die van uw auto. Uit het oogpunt van veiligheid is elke Rover 100 uitgerust met stalen verstevigingsbalken in de portieren, voor extra bescherming in het geval van een zijdelingse aanrijding. Ook de wijze waarop de deuren aansluiten in de stijlen geeft extra sterkte. Een airbag voor de bestuurder is verkrijgbaar op elk type, terwijl in hoogte verstelbare bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels standaard zijn.

U kunt er bovendien op vertrouwen dat de Rover 100 goed beschermd is tegen weersinvloeden. De gehele carrosserie is voorzien van een zink-coating en op plaatsen waar extra bescherming nodig is, is zelfs een tweezijdige laag aangebracht. Omdat de voorste wielkuipen doorgaans

veel te verduren hebben van modder en steenslag, zijn ze uitgevoerd met kunststof binnenschermen. En onder het glimmende lakwerk



is ook nog eens een taaie anti-steenslag coating aangebracht.

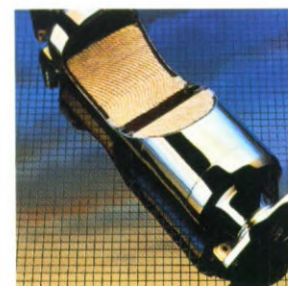
Rover bouwt auto's die het milieu zoveel mogelijk ontzien. De katalysator in het uitlaatsysteem is ontworpen om een autoleven lang mee te gaan. En om de kostbare metalen in deze uitlaatgasreiniger terug te kunnen winnen wanneer de 'kat' aan het eind van zijn bruikbare leven is

gekomen, zorgt Rover voor recycling in een eigen fabriek. Het gebruik van CFK's is voor honderd procent verleden tijd. Trouwens, alle hedendaagse Rovers zijn voor minimaal 75 procent recyclebaar. Het hergebruik van kunststof wordt vergemakkelijkt doordat de kunststof componenten gemerkt zijn met een code, zodat ze snel kunnen worden herkend en gesorteerd voor recycling. Rover gebruikt overigens al gerecycled kunststof waar dat mogelijk is om grondstoffen te sparen.

Eén van de meest belangrijke innovaties van Rovers

Het resultaat: geen schadelijke emissies meer en de mogelijkheid tot een volledig hergebruik van de componenten en het afvalmateriaal.

Terugdringen van het energieverbruik heeft hoge prioriteit in Rovers milieu-programma. Alle motoren, zoals ook de K-generatie van de Rover 100-serie, bestaan voor een groot deel uit lichtgewicht aluminiumlegeringen. Eén van de voordelen hiervan is het terugbrengen van het toch al bescheiden brandstofverbruik. Rover heeft ook een voorsprong op de meeste autofabrikanten bij de toepassing van meerkleps-technologie, om het motorrendement te verbeteren.



Een katalysator op alle typen zorgt voor een minimum aan schadelijke uitlaatgassen



Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

Advanced Technology Centre is een nieuw proces dat het mogelijk maakt om kunststof onderdelen te lakken terwijl ze nog in mallen zitten.







EEN COMPACTE AUTO, MAAR MET EEN GROOT HART.

ANDERS AUTORIJDEN

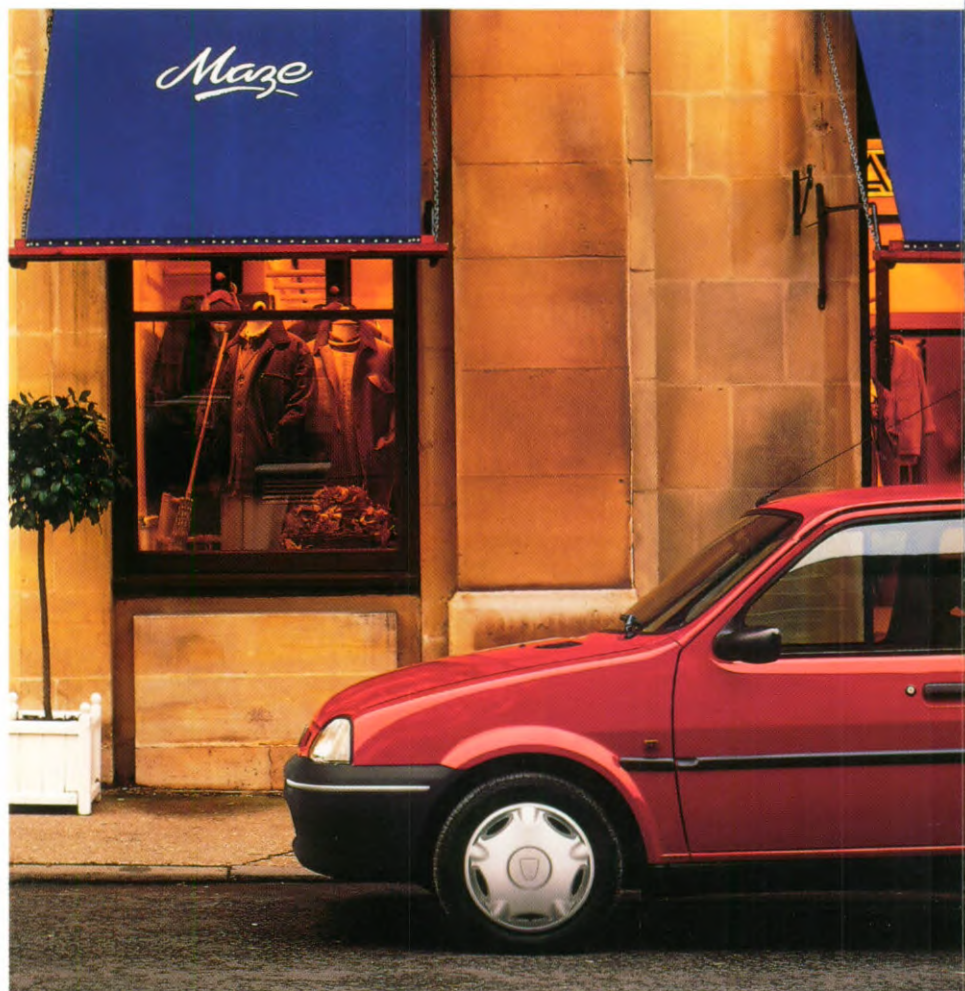
Als u denkt dat compacte auto's geen eigen karakter kunnen hebben, dan moet u eens kennismaken met de Rover 111Si. Hij heeft de onmiskenbare, stijlvolle uitstraling die wordt geassocieerd met alle auto's die de Rover-badge voeren. Het is een model waarmee u zich van de massa kunt onderscheiden; en een betaalbare auto bovendien. Of u nu de drie- of vijfdeurs uitvoering kiest.

In aanvulling op de indrukwekkende uitrusting treft u in de Rover 111Si tal van 'verborgen' voordelen aan. Ook dit type heeft bijvoorbeeld een ijzersterk geconstrueerde carrosserie, met verstevigingsbalken in de portieren. En u kunt als optie een airbag voor de bestuurder bestellen.

Het interieur is fris, modern en smaakvol. De middenconsole en de elegante stoelen geven het gevoel van een grote auto. U bent goed voorbereid op barre rij-omstandigheden, met een intervalstand voor de ruitewissers vóór en achter. En u zult blij zijn met de vele attente accessoires, van het getinte glas tot het digitale klokje. Er is veel moeite gedaan om van deze Rover een plezierige auto te maken. En dat merk je.



Fraaie wieldekseksels voor de 'finishing touch'



Voor de aandrijving zorgt een soepele en stille 1,1 liter injectiemotor, die zo levendig is dat u de indruk krijgt met een veel grotere krachtbron onderweg te zijn. Althans, tot u ziet hoe weinig u verbruikt



Wis/was installatie achterop voor een goed zicht



111 Si

hebt. U zult tevens genieten van de prettig schakelende, soepel te bedienen vijfversnellingsbak, die het mogelijk maakt om volop van de prestaties te genieten. Waarom zou u een minder verfijnde compacte auto kiezen als u in een Rover zou kunnen rijden?



AUTOMATISCH DE FIJNSTE

Steeds meer automobilisten kiezen voor het gemak van een automatische versnellingsbak, óók in compacte auto's. In de Rover 100 is een 'automaat' verkrijgbaar met de verfijning die bij het merk past: een CVT, ofwel een Continu Variabele Transmissie. Een normale automatische transmissie beschikt doorgaans over slechts drie of vier versnellingen. De in de Rover 114 CVT gemonteerde transmissie heeft daarentegen een oneindig aantal versnellingen en kiest daaruit automatisch en feilloos die overbrenging, die de gewenste prestaties combineert met een zo gunstig mogelijk verbruik.

De CVT bestaat uit twee V-vormige poelies waarvan de diameter kan variëren. Tussen de poelies loopt een uit stalen schakels gemaakte riem die het vermogen overbrengt. Door de helften van de poelies naar elkaar toe, respectievelijk uit elkaar te bewegen, ontstaan oneindig veel versnel-

lingen. Elektronica zorgt aan de hand van gegevens over rij-omstandigheden en de stand van het gaspedaal voor de keuze van de juiste overbrenging en past deze ook voortdurend aan.

Het resultaat is een automaat die ongemerkt van versnelling verandert. Omdat de traditionele koppelomvormer ontbreekt gaan de pittige prestaties van de 1,4 liter K-serie motor niet verloren, maar worden ze direct omgezet in vlotte rij-eigenschappen, gecombineerd met een opmerkelijk gunstig verbruik. Een ander voordeel van de CVT-automaat is dat de Rover 114 CVT tijdens het stationair draaien van de motor géén 'kruipneigingen' vertoont: gas-los betekent dus ook daadwerkelijk stilstaan.

Ervaar het extra comfort van deze Rover automaat en kies daarmee automatisch voor de beste.



Verfijning die bij Rover past





Vele doordachte details



Tal van praktische
gebruiksmogelijkheden





STIJLVOL EN SPORTIEF RIJDEN.



Typisch GTa:
achterspoiler



Lichtmetalen wielen
(optie)



PLEZIER VOOR UW GELD



Als u van autorijden houdt, waarom laat u dat dan niet blijken? De Rover 114GTa verbergt het in elk geval niet! Uitgerust met een achterspoiler, in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers en dito spiegels ziet hij er beslist sportief uit. En met de 'close ratio' versnellingsbak haalt u nog meer acceleratie uit de pittige 1,4 liter motor. Kortom, rijden in de Rover 114GTa is een feest! Het sportieve thema wordt op smaakvolle wijze in het interieur voortgezet met 'Silverstone'-stoelbekleding. En de uitrusting is omvangrijk, met onder meer centrale deurvergrendeling, getint glas, een digitaal klokje en een toerenteller. Plus natuurlijk de bescherming van stalen versterkingsbalken in de portieren, zoals elke Rover 100 die heeft.

Wat andere merken niet klaarspelen is de gunstige prijs die voor al dit rijplezier wordt gevraagd. En dat maakt het rijden in de Rover 114GTa zo mogelijk nóg plezieriger.



Snelle 1,4 liter motor

Het interieur
van de
Rover 114GTa
ademt luxe
en sportiviteit



ROVER 111 CABRIOLET





STIJL IS EEN KLASSE OP ZICH.

GENIETEN IN DE OPEN LUCHT

Er zijn genoeg compacte auto's waarmee u van open rijden kunt genieten; maar er is maar één compacte Rover waarmee dat kan. En omdat het een Rover is, mag u rustig meer verwachten dan het gemiddelde.

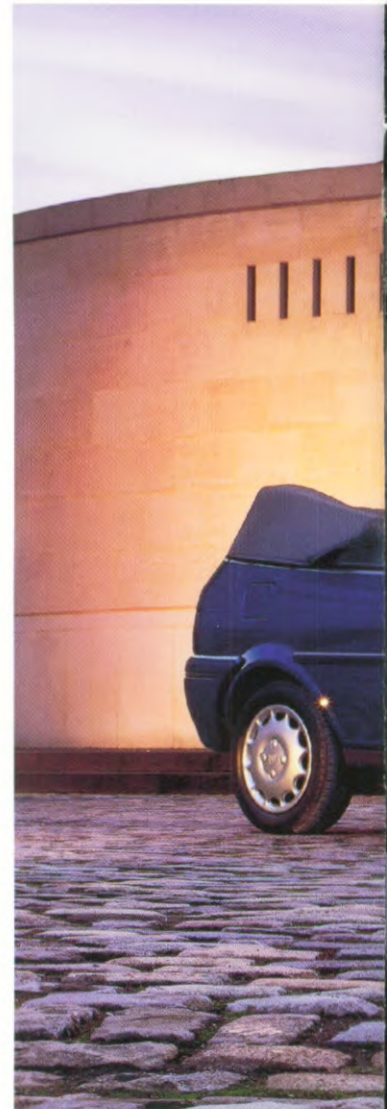
Of de kap nu omhoog of omlaag is, de Rover 111i Cabriolet ziet er zo sportief en modieus uit als u zich maar kunt wensen. Niet in de laatste plaats vanwege dat stukje extra kwaliteit en klasse dat zo kenmerkend is voor Rover.

Ervaar de enorme know-how van Rover. En de aandacht voor zelfs het kleinste detail. Voel de comfortabele, goed gevormde stoelen, ontdek het fraai afgewerkte interieur. Al met al creëert dit een rij-omgeving die perfect bij u past. U geniet op de weg van het soepele, gewillige karakter van Rovers moderne K-serie motor met single point-brandstofinjectie

en van de soepel schakelende vijfbak. U beleeft doorlopend plezier van het kwieke weggedrag en de precieze besturing. U zult ontdekken dat ook de Rover 111i Cabriolet net zo soepel over hobbels in de weg gaat als zijn grotere broers, dankzij het ingenieuze veersysteem. Met uw veiligheid in gedachten, monteerde Rover stalen verstevigingsbalken in de portieren. En ook in dit exclusieve type is natuurlijk weer een airbag voor de bestuurder leverbaar.

Om Rovers aandacht voor detail te tonen is de cabrioletkap aan de binnenzijde volledig gevoerd. Dit oogt niet alleen fraaier, maar verhoogt tevens het comfort. Het materiaal van de kap is zorgvuldig bevestigd aan het frame, zodat de kap bij hoge snelheden niet meteen bol gaat staan, zoals bij veel andere cabriolets.

Rij met deze Cabriolet en geniet van open rijden in Rover-stijl.



Perfekte afwerking volgens hoge Rover-normen





Ook met gesloten
kap blijft de
Rover 111i Cabriolet
een 'beauty' om
te zien



Makkelijke
bediening, alles
onder handbereik

SPECIFICATIES

	111i Cabrio	111Si	114SLi CVT	114GTa
Motor & Transmissie				
4 cilinders, 8 kleppen, 1.120 cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 63 mm, compressieverhouding 9,75:1, max. vermogen kW/tpm (pk) 45/5.900 (60), max. koppel Nm/tpm 90/3.500	■	■	—	—
4 cilinders, 8 kleppen, 1.396 cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (pk) 55/5.500 (60), max. koppel Nm/tpm 117/3.500	—	—	■	■
Geregelde driewegkatalysator	■	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■	■
Elektronisch single-point injectie systeem	■	■	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak	■	■	—	■
Continue Variabele Transmissie (CVT), voorwielaandrijving	■	■	■	■
Wielophanging				
Hydragas veerelementen die voor/achter verbonden zijn	■	■	■	■
Voor: onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte en anti-duik geometrie	■	■	■	—
Achter: onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■	■
Sportonderstel met stabilisator voor	—	—	—	■
Stuurinrichting				
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■
Remen				
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■
Voor: massieve schijfremmen	■	■	■	■
Achter: trommelremmen	■	■	■	■
Velgen & Banden				
Stalen wielen: 4,5J x 13" met 155/65 TR banden, wieldeksels	■	■	■	—
Stalen wielen: 5,5J x 13" met 155/65 TR banden, wieldeksels	—	—	—	■
Elektrische Installatie				
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, halogeen koplampen, dim-/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met twee snelheden, ruitesproeiers, claxon	■	■	■	■
Achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterraut	—	■	■	■
Ruitewissers met variabele interval	—	—	—	■
Centrale portievergrendeling	—	—	—	■
Geluidsapparatuur				
2 luidsprekers	■	■	■	—
4 luidsprekers	—	—	—	■
Dakantenne	■	■	■	■
Instrumenten				
Snelheidsmeter met dagteller, brandstofmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■	■
Toerenteller	—	—	—	■
Digitale klok	■	■	■	■

■ — Standaard □ — Optie

	111i Cabrio	111Si	114SLi CVT	114GTa
Interieurvoorzieningen				
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met drie snelheden	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur, volledig beklede deurpanelen, hemelbekleding in stof, portierbakken aan voorportieren, beklede hoedenplank, twee zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	■	■	■
Handschoenenkastje	■	■	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■	
Totaal neerklapbare achterbank	■	■	—	■
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank	■	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■	■
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard	■	■	■	■
Bekleding				
Hatchings	■	■	■	—
Silverstone	—	—	—	■
'Ash Grey' interieur	■	■	■	■
Exterieurkenmerken				
Aantal deuren	2	3/5	3	3
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■
Groen getint glas	—	—	—	■
Zwarte achterspoiler	—	—	—	■
Zwarte bumpers en smalle beschermranden over de flanken	■	■	■	—
Bumpers in carrosseriekleur en brede beschermrand met rode sierbies	—	—	—	■
Zwarte luchtinlaat op motorkap	■	■	■	—
Luchtinlaat in carrosseriekleur	—	—	—	■
Tankdop in carrosseriekleur	—	—	—	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	—	—	■
Veiligheid				
Verstevigingsbalken in de portieren	■	■	■	■
Airbag bestuurderszijde	□	□	□	□
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	■	■	■	■
Massa's (kg)				
Massa rijklaar 3-deurs	—	—	825	828
Massa rijklaar 5-deurs	—	818	—	—
Aanhanger gewicht ongeremd	400	400	450	400
Aanhanger gewicht geremd	700	700	700	800
Maximale dakbelasting	—	48	48	48
Brandstofverbruik (l/100 km)				
Bij 90 km/h	4,5	4,5	5,1	5,0
Bij 120 km/h	6,2	6,2	6,8	6,2
Stadsverkeer	7,1	7,1	9,1	8,3
Brandstoftype	Euro (95)	Euro (95)	Euro (95)	Euro (95)
Prestaties				
Acceleratie (0-100 km/h sec.)	14,8	14,8	12,5	10,9
Topsnelheid	155	155	160	170

■ — Standaard □ — Optie

AFMETINGEN

	111i Cabrio	111Si	114SLi CVT	114GTa
Afmetingen				
Hoogte in meters	1,38	1,38	1,38	1,38
Wielbasis in meters	2,27	2,27	2,27	2,27
Lengte in meters	3,52	3,52	3,52	3,52
Breedte (excl. spiegels) in meters	1,56	1,56	1,56	1,56
Breedte (incl. spiegels) in meters	1,78	1,78	1,78	1,78
Draaicirkel in meters	10,71	10,71	10,71	10,71
Tankinhoud in liters	35,4	35,4	35,4	35,4



Hatchings



Silverstone



'Ash Grey'



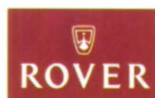
Rover 111i/111Si.



Rover 114SLi.



Rover 114GTa lichtmetalen wiel (optie).



De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Vianen, januari 1995

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
