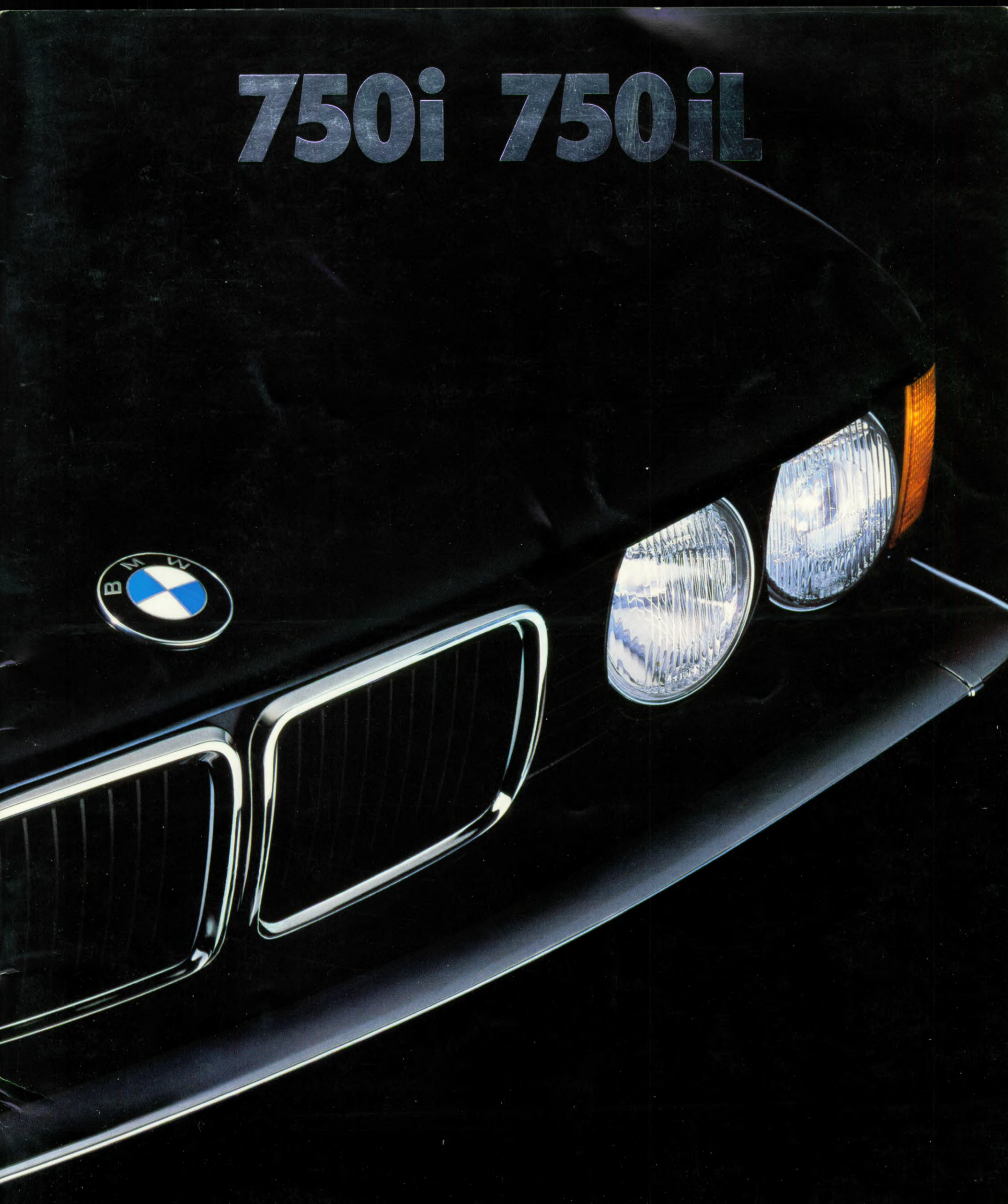


750i 750iL



**De wereld
krijgt een ander
aanzien.**

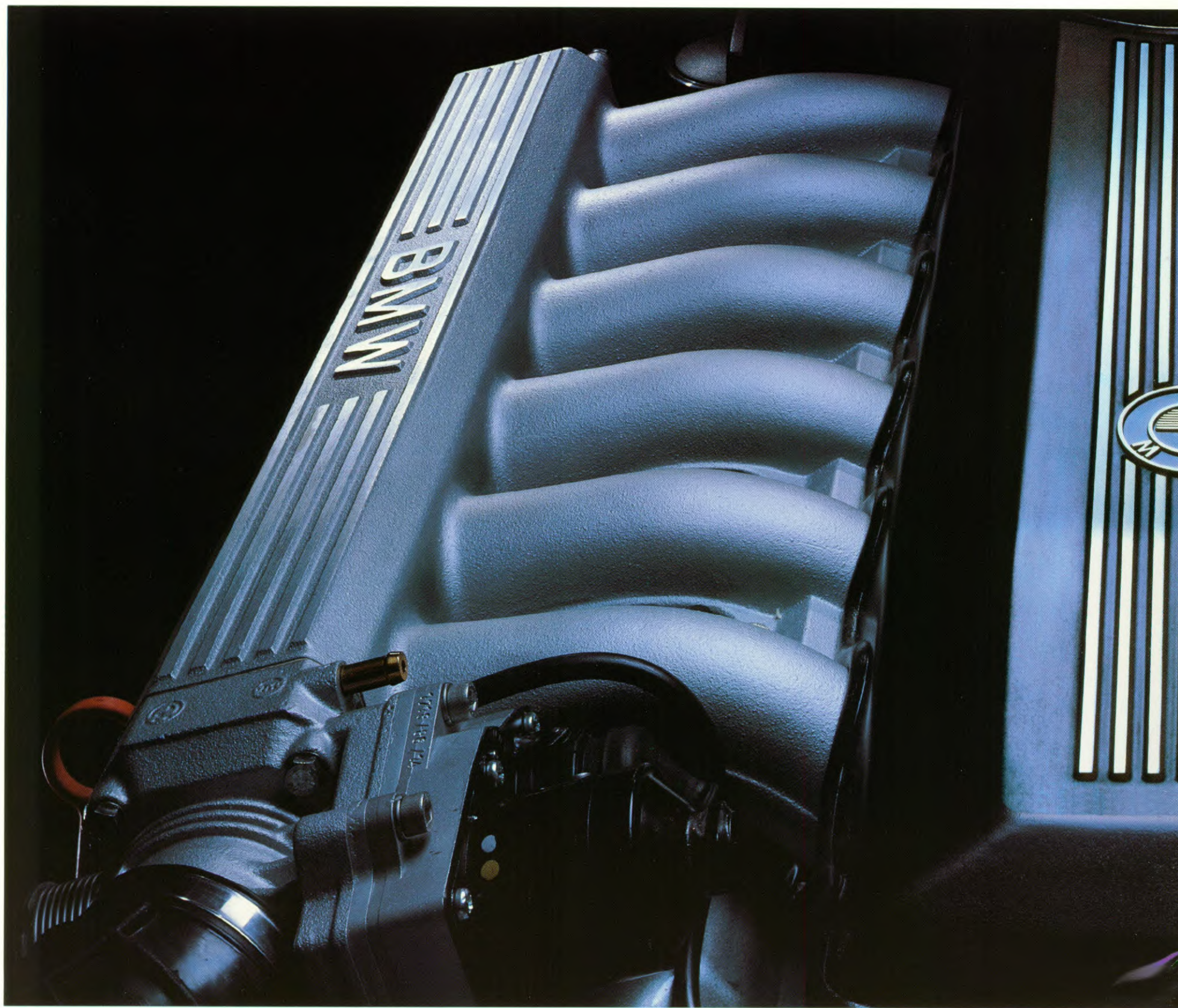


Het zijn zo langzamerhand echte zeldzaamheden geworden. De automobielen waar iedereen van droomt. Maar die velen slechts eenmaal in hun leven in werkelijkheid zien.

Onder de fraaie lijnen gaan veelal meesterwerken van moderne techniek schuil. Krachtbronnen in de ware zin van het woord die, eenmaal met de contactsleutel tot leven gewekt, indrukwekkende prestaties leveren.

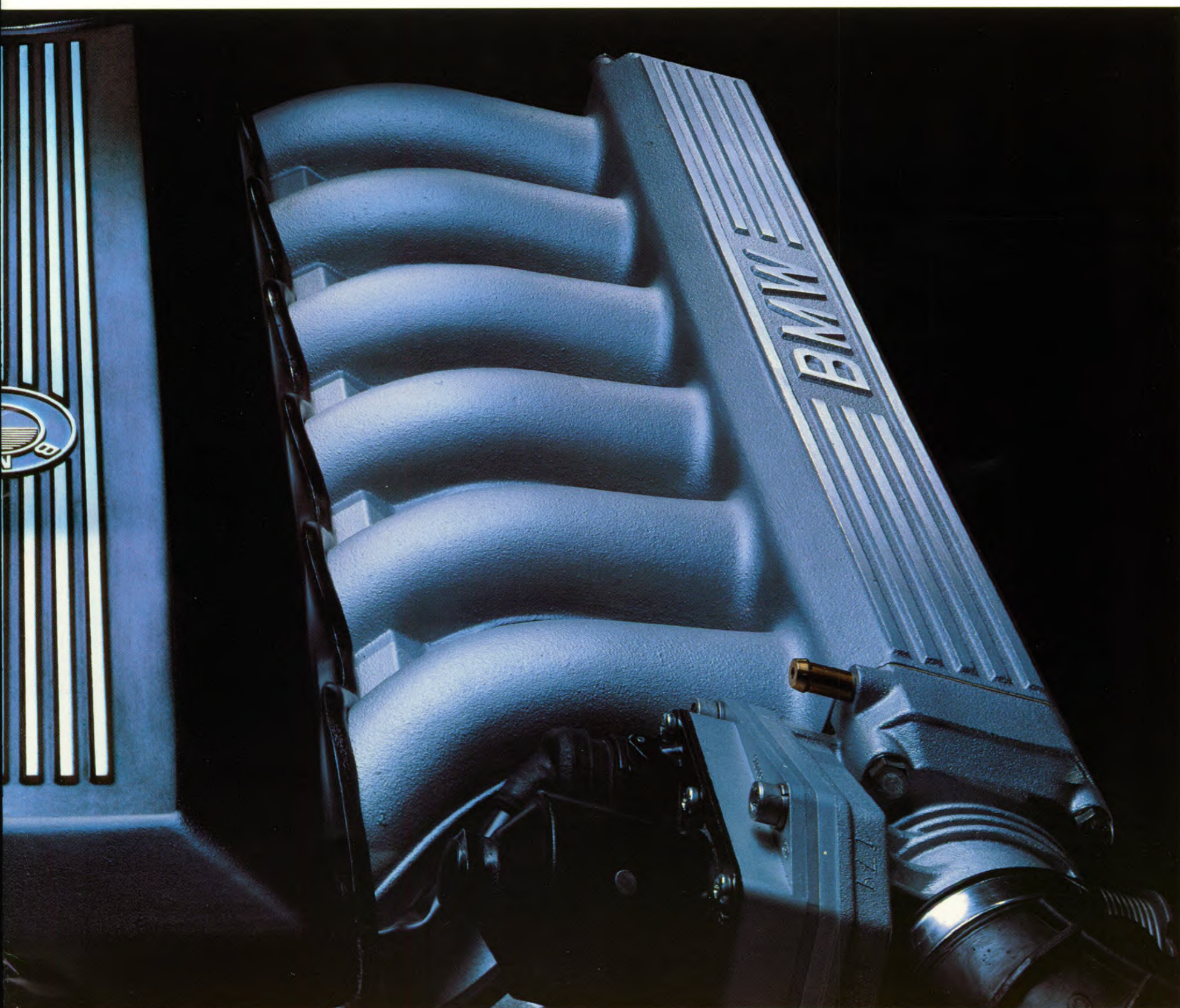
Prestaties die ronduit fascinerende vormen aannemen zodra sprake is van een twaalfcilinder.





Een twaalfcilinder is slechts voor weinigen weggelegd. Weinigen kunnen dan ook bogen op rijervaring met zo'n gecultiveerde machine. En toch is iedereen er door gefascineerd. Want over twaalfcilinders zijn wonderbaarlijke vertellingen in omloop. Over schier onuitputtelijke vermogensreserves, die geruisloos tot volle ontwikkeling komen. En een werkelijk ongelooflijk lange levensduur. Twaalfcilinder-motoren maken deze reputatie waar. Zorgvuldige omgang met energie en milieu zijn eigenschappen die BMW daar nog aan toevoegde.

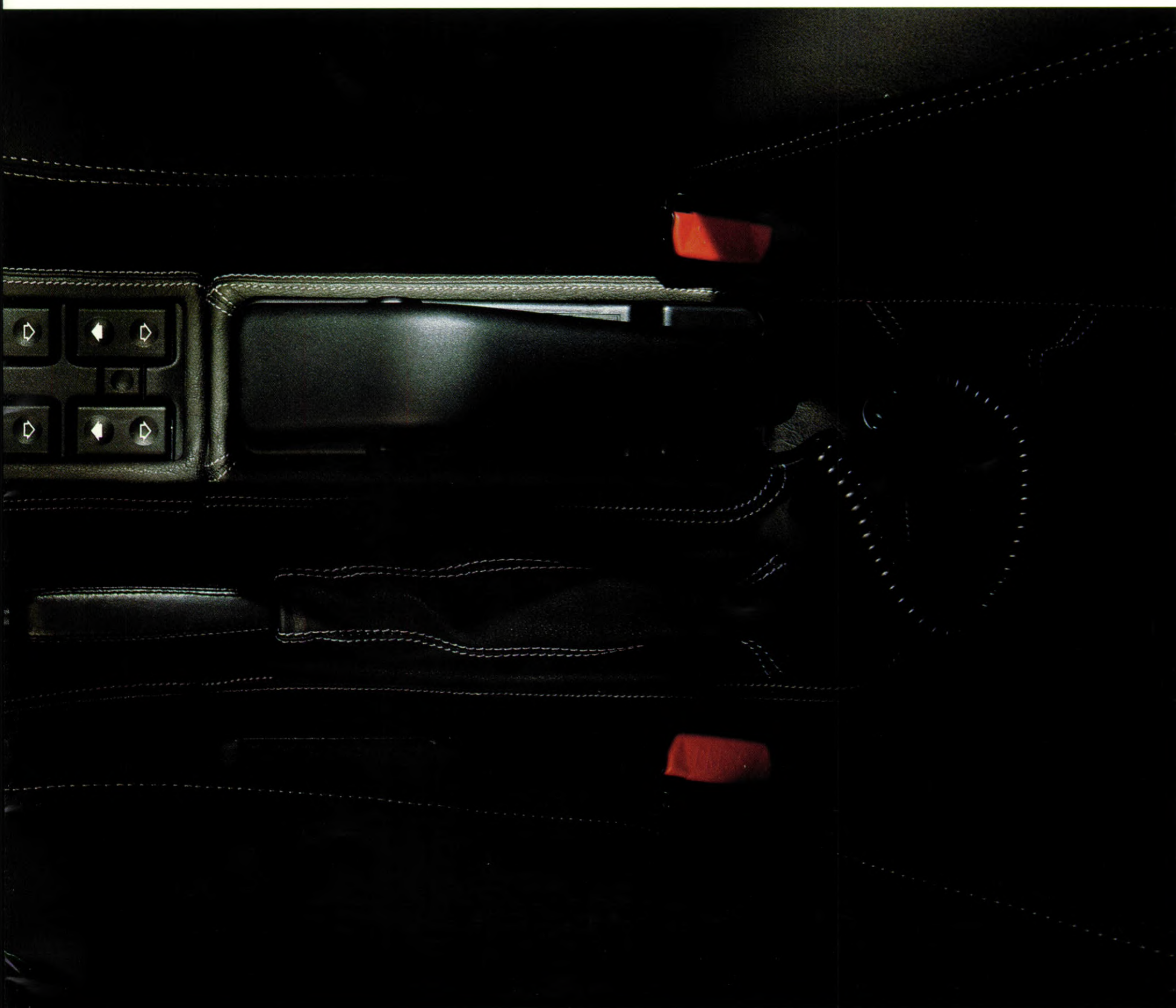
En de eenwording van een legendarisch motorconcept met de verworvenheden van de moderne techniek maakt de BMW 750i tot een volstrekt unieke belevenis.





De 750i is, zoals gezegd, een unieke belevenis. Rijplezier omringd door perfectie, kwaliteit en stijl. Met alle bedieningselementen letterlijk onder handbereik. Een goed voorbeeld daarvan is de bediening van de standaard automatische vierversnellingsbak met drie individuele rijprogramma's.

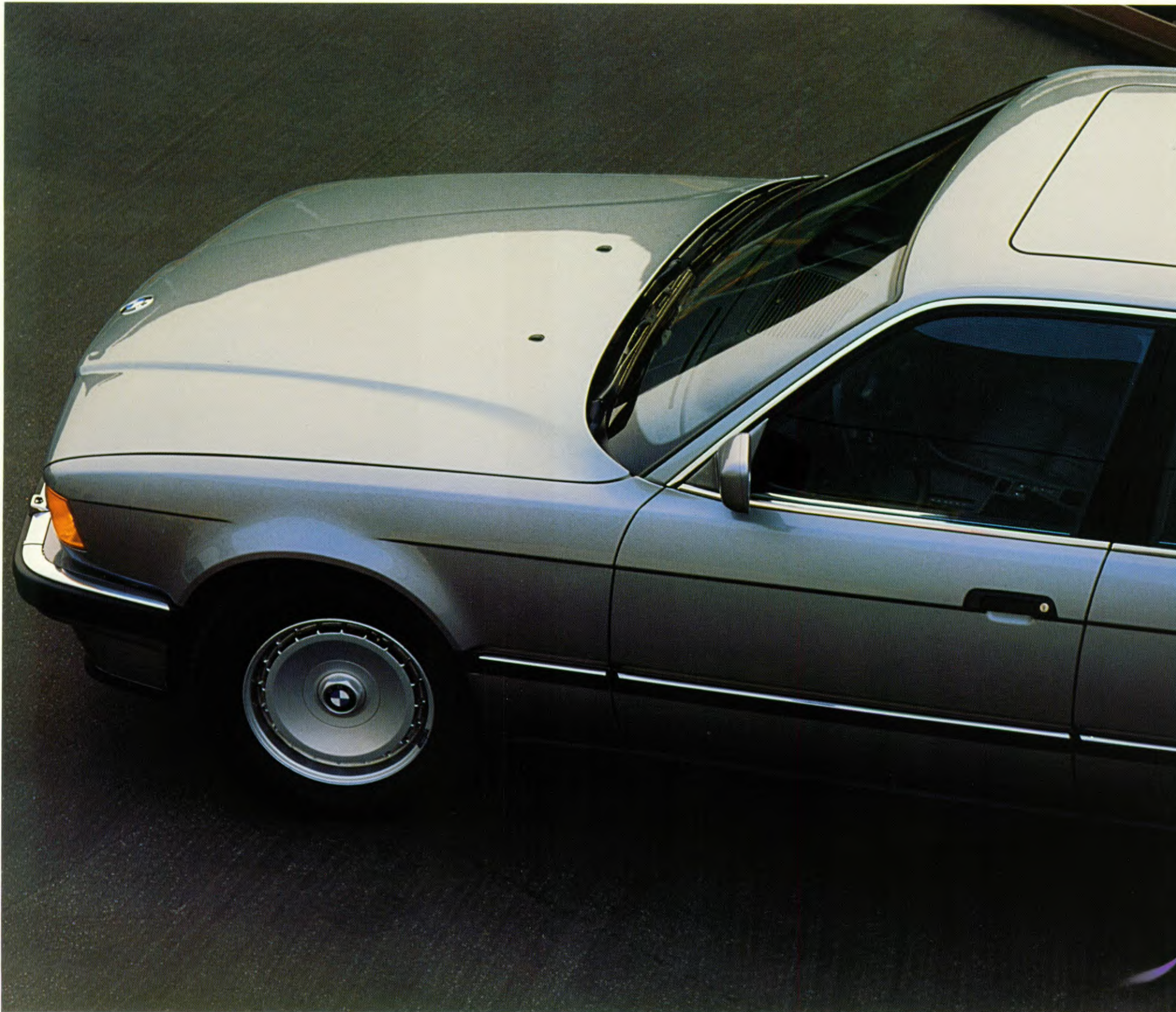
De elektronica neemt waar mogelijk de bestuurder en de passagiers bijzaken en routine-werk uit handen. Ook dat is een onderdeel van het comfort. Evenals de rust in het interieur. Want de motor ontwikkelt zijn indrukwekkende vermogen in alle stilte.







Over stijl en styling.



Een belevenis, die al begint al vóór het instappen. Vloeiende vormen, een licht oplopende taillelijn. De grille is vlak en breed, onmiskenbaar BMW. Licht geprononceerde wielkuipen bieden plaats aan zeer brede banden op fraaie lichtmetalen wielen.

Aan de achterkant de oplopende lijn van het kofferdeksel, die zorgt voor een nog betere wegligging. De dynamiek is overal zichtbaar.

Vloeiend in de carrosserie overgaande ruiten met een waterafvoer- en windgeleidingssysteem voor een blijvend vrij zicht rondom. Een ingenieus veiligheidssysteem

beschermt de dragende delen en dus ook de inzittenden beter dan ooit.

Vier ronde koplampen en twee rechthoekige mistlampen vóór en de typerende grote achterlichten zorgen voor een uitstekend zicht en een betere zichtbaarheid onder alle weersomstandigheden.

Het design straalt dynamiek uit. En superieure functionaliteit. Carrosserie en motor, ontwerp en prestaties vormen in elk opzicht een unieke combinatie.



OVER DE AUTOMOBIEL EN DE ELEMENTEN.

De wind heeft nogal wat invloed op een automobiel in beweging. Bij toenemende snelheid wordt de luchtweerstand namelijk zeer veel groter. En ook zijwind maakt het een automobiel vaak lastig.

Maar in dit moderne autotijdperk zijn de ingenieurs erin geslaagd de wind ten gunste van de automobiel te gebruiken. Helaas ontstonden er daarbij vaak alleen maar nieuwe, andere problemen. Met de zon bij voorbeeld, die de temperatuur in het interieur, als gevolg van de grote glasoppervlakken, onaanvaardbaar hoog deed stijgen. Soms ook kleeft het water als een ondoorzichtige film op de zijruiten; of het druppelde bij het openen van de portieren - niet gehinderd door een regenlijst - op de stoelbekleding.

Dat ligt bij de BMW 750i en 750iL geheel anders. Het silhouet van de automobiel is vlak, breed en lang. De ruiten gaan vloeiend over in de carrosserie. Belangrijke vereisten voor een uitstekende Cw-waarde. Maar bij het formaat en de plaatsingshoek van de ruiten is men enigszins terughoudend te werk gegaan, om de temperatuur in het interieur onder alle omstandigheden aangenaam te houden. Bescheiden maar uiterst effectieve waterafvoerlijsten en een ingenieus wind- en watergeleidingssysteem houden het regenwater grotendeels van de zijruiten weg. Ook de zitting wordt bij het openen van een portier niet meer nat.

In de windtunnel is ook de zijwindgevoeligheid van de carrosserie vrijwel geheel teruggedrongen. Zelfs de onderzijde van de auto heeft daar de nodige aandacht gekregen, omdat de luchtstroom onder de automobiel zeer belangrijk is voor de wegligging bij hoge snelheden.

Er is een automobiel ontstaan met een geheel eigen karakter, met uitgekiende aërodynamische eigenschappen. Maar met behoud van het eigen BMW-"gezicht", het licht voorover gebogen front, dat de luchtstroom naar de radiator optimaliseert. En wel op zeer elegante wijze.

MET HET OOG OP DE VEILIGHEID.

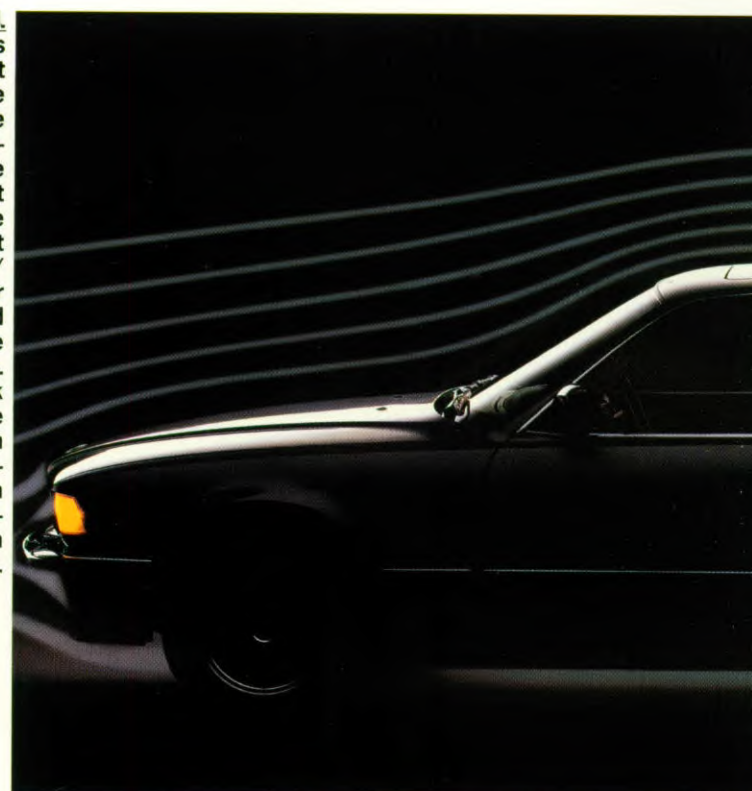
Veiligheid van een automobiel begint met stijfheid van de carrosserie. Want die is bij een eventuele botsing nu eenmaal van doorslaggevend belang voor de veiligheid in het interieur.

Naast conventionele voorzieningen, zoals grote draagbalken ter hoogte van de portieren, forse dorpels en ruim bemeten kreukelzones, beschikken de 750i en 750iL over een nieuw vervormingselement: de crashbox.

Deze bevindt zich achter de voorbumper en houdt met

Werken met wind.

De cw-waarde is tegenwoordig niet meer weg te denken uit de technische gegevens van moderne automobielen. Met een cw-waarde van 0,34 behoort de BMW 750i/750iL zonder meer tot de goed gestroomlijnde limousines. En in de praktijk betekent deze waarde met een zelfde aandrijvingsvermogen een hogere snelheid bij een geringer verbruik.

Gestroomlijnde contouren.

De ruitewissers zijn gedeeltelijk verzonken. Met het wisbereik - 87% van het voorruitoppervlak - behoudt u onder alle weersomstandigheden een duidelijk zicht. De druk van de ruitewisser aan de bestuurderszijde is afhankelijk van de rijsnelheid. Een noviteit: de ruitewissers worden in ruststand tijdens het rijden bij temperaturen onder 5°C automatisch verwarmd. Daarmee wordt vastvriezen voorkomen.

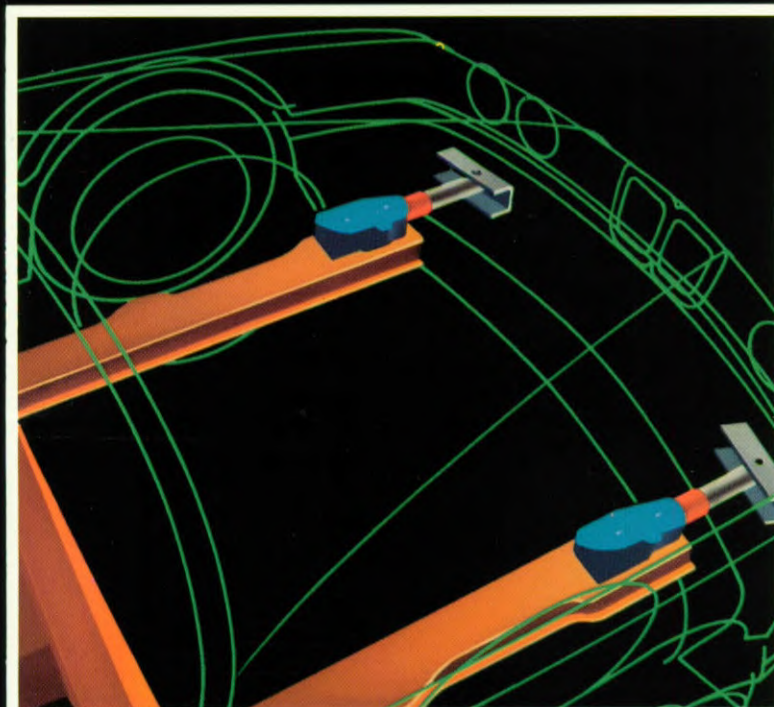


Herkenning. De twaalfcilinder BMW herkent men aan de voorzijde aan de bredere middengrille, van opzij aan de speciaal voor deze BMW ontworpen, gesmede lichtmetalen wielen en van achteren aan de twee rechthoekige uitlaatpijpen. En natuurlijk aan de type-aanduiding boven het rechter achterlicht.

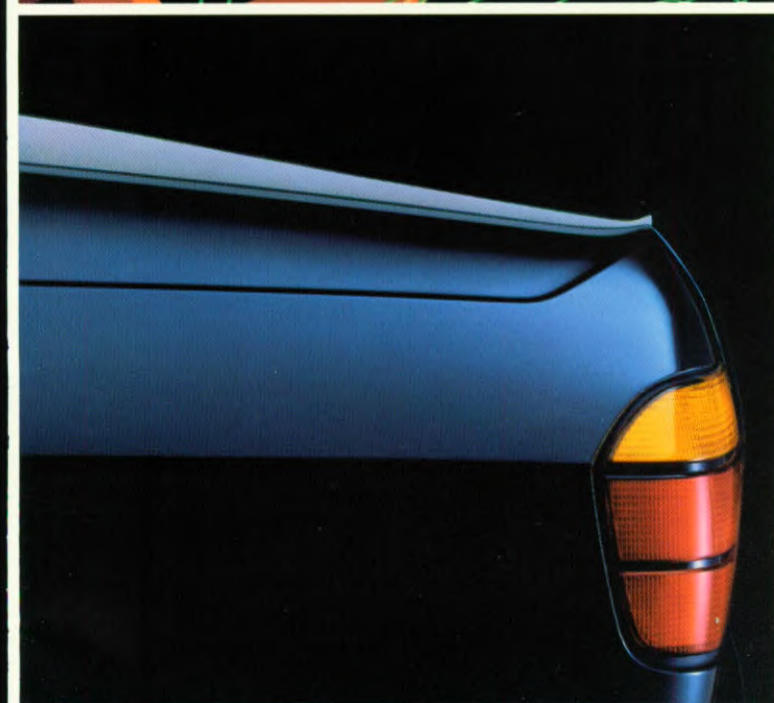




Hoewel het indrukwekkende vermogen van de motor, gecombineerd met de unieke aerodynamische eigenschappen, een beduidend hogere topsnelheid dan 250 km/h mogelijk maken, is de BMW 750i/750iL uit veiligheidsoverwegingen op deze topsnelheid afgesteld.



Veiligheid in detail. Een uit drie fasen opgebouwd veiligheidssysteem vóór beschermt de inzittenden, vermindert eventuele gevolgen van een botsing (ook bij de "tegenpartij") en houdt de reparatiekosten zo laag mogelijk. Stevige bumpers, schokdempers, vervangbare crashboxen en een meer dan 60 cm lange kreukelzone. Met het oog op de veiligheid.



Windgeleidings-systeem. De carrosserieline van de 750i/750iL is in de windtunnel op unieke wijze vervolmaakt. En zo ontworpen dat deze bij hoge snelheden zichzelf als het ware op de weg drukt. Zelfs het gehele uitlaatsysteem en de bodengroep zijn aerodynamisch vormgegeven.

speciale schokdempers de carrosserie tot een snelheid van 15 km/h schadevrij. Deze crashbox vervormt bij zulke botsingssnelheden zelf en slokt zo de bij een botsing vrijkomende energie als het ware op.

Omdat dit element de dragende delen daadwerkelijk beschermt, zijn ook eventueel voorkomende schadereparatiekosten lager.

En voor nog meer veiligheid bij een botsing aan de achterzijde is de tank rondom door stalen profielen beschermd.

Maar de veiligheidseisen die aan deze automobiel zijn gesteld, gaan nog verder. Bij voorbeeld het ruitewisser-systeem dat de druk van het wisserblad op de ruit aan de bestuurderszijde constant houdt. Dus met het stijgen van de snelheid wordt de wisser sterker aangedrukt. Bovendien is het wisbereik - 87% van het voorruitoppervlak - extreem groot. En de ruitewissers worden in de ruststand tijdens het rijden bij koud weer automatisch verwarmd, waardoor vastgevroren wisserbladen definitief tot het verleden behoren.

Het ellipsoïde koplampsysteem van dim- en mistlichten betekent een belangrijke verbetering ten opzichte van conventionele ronde koplampen. Zo wordt de weg direct voor de auto en de gehele eigen weghelft beter verlicht; de kans op verblinding van de bestuurder zelf bij mist of sneeuw is effectief verminderd en ook verblinding van tegenliggers is vrijwel uitgesloten.

KWALITEIT ALS EENHEID.

Het uit één stuk vervaardigen van plaatwerkdelen die vroeger waren samengesteld uit afzonderlijke delen, heeft drie belangrijke voordelen. In de eerste plaats wordt zo een hogere carrosseriestijfheid verkregen. Bovendien worden de toleranties kleiner en daardoor de productieprecisie hoger. En door de grotere componenten is er ten slotte een kleiner aantal laspunten, dat door corrosie aangetast zou kunnen worden. Uiteraard hebben wij alle onderdelen die ook maar in de verste verte het gevaar lopen door vocht te worden aangetast, van een beschermende zinklaag voorzien. En last but not least ondergaat elke carrosserie, nog voor de montage, een uit maar liefst 37 fasen bestaand corrosie-beschermingsprogramma.

De portieren bij voorbeeld, worden eerst uitgerust met sloten, ruiten en de elektromotor voor de ruitbediening, voordat zij aan de carrosserie worden bevestigd.

Deze aandacht voor het detail garandeert een constant hoog kwaliteitsniveau. En dat is een voorwaarde voor kwaliteit die met recht grensverleggend mag worden genoemd.

De legendarische perfectie.



Het ontwerpen van een twaalfcilinder-motor betekent automobielhistorie schrijven. Met alle consequenties - en dus verplichtingen - van dien. Dat hebben we ons ten volle gerealiseerd. De ingenieurs kregen de opdracht een twaalfcilinder-motor te bouwen zonder daarbij enig compromis te sluiten. Aan de verleiding om uit kosten oogpunt eenvoudigweg een volmaakte zescilinder-lijnmotor te verdubbelen, is niet toegegeven. Alle onderdelen van de motor zijn nieuw ontworpen: de droom van elke gepassioneerde automobielconstructeur.

En zo ontstond een motor met eigenschappen die tot voor kort onverenigbaar leken. Een superieur vermogen en een bescheiden verbruik. Een motor met maar liefst twaalf cilinders, die niettemin gering van gewicht is gebleven. Met opmerkelijk schone uitlaatgassen. En dank zij de know-how en de zeer geringe fabricage-toleranties is deze motor uiterst duurzaam, praktisch geluidloos en bovendien vrijwel onderhoudsvrij.

Een twaalfcilinder en de spreekwoordelijke BMW-perfectie laten zich tenslotte maar op één manier combineren. Het resultaat is de 750i/750iL.



DE NIEUWE TWAALFCILINDER-MOTOR.

De twaalfcilinder-motor van BMW is zonder meer een meesterwerk op technologisch gebied. Het concept ontstond naar de volgende voorstellingen: de motor moest geheel van aluminium zijn, licht en sterk. Met twee rijen van zes cilinders onder een hoek van 60°, waardoor de massa van de krukas volledig in balans is. Kortom, een motor die draait als een turbine.

Aldus geschiedde. 220 kW/300 pk werd er gemeten. De 5-liter motor ontwikkelt een tot de verbeelding sprekend koppel van 450 Nm. Kon deze motor eigenlijk een andere bestemming krijgen dan de nieuwe 7-serie? Kon men ooit tevoren zo terecht spreken van "soevereine dynamiek"?

Laten wij deze superieure krachtbron eens in detail bekijken.

TREFWOORD: COMPACTE TECHNOLOGIE.

De bedrijfsklare motor, inclusief olie, motorsturing, bekabeling en hulpaggregaten zoals de compressor voor de airconditioning, de stuurbekrachtigingspomp en de dynamo, weegt slechts 240 kg. Het aluminium motorblok is uiterst vormstabiel, ook in thermisch opzicht. De koelvloeistof wordt optimaal verdeeld over linker- en rechter cilinderrij, waardoor de motor snel en gelijkmatig op bedrijfstemperatuur komt.

De aluminium motor heeft geen cilinderbussen. In plaats daarvan is er een extreem harde siliciumkristallaag op de cilinderwanden aangebracht. In combinatie met de ferro-coating op de aluminium zuigers ontstaan zo voor-treffelijke loopeigenschappen en een hoge slijtvastheid.

De twaalf aanzuigbuizen zijn kruislings geplaatst. Op die manier zijn ze lang genoeg om het koppelverloop van de motor positief te beïnvloeden. Waardoor een nog vloeiender acceleratie mogelijk is.

Voor een zeer directe reactie op het gaspedaal en dynamische snelheidsveranderingen hebben de inlaatkleppen een grotere doorsnede dan de uitlaatkleppen. Dubbele klepveren zorgen voor een exact en praktisch geruisloos functioneren in elk toerentalgebied. Deze motor is trouwens toch de rust zelve. De nokkenassen bedienen op ingenieuze wijze de kleppen. Met hydraulisch geregelde klepspeling, dus volkomen onderhoudsvrij.

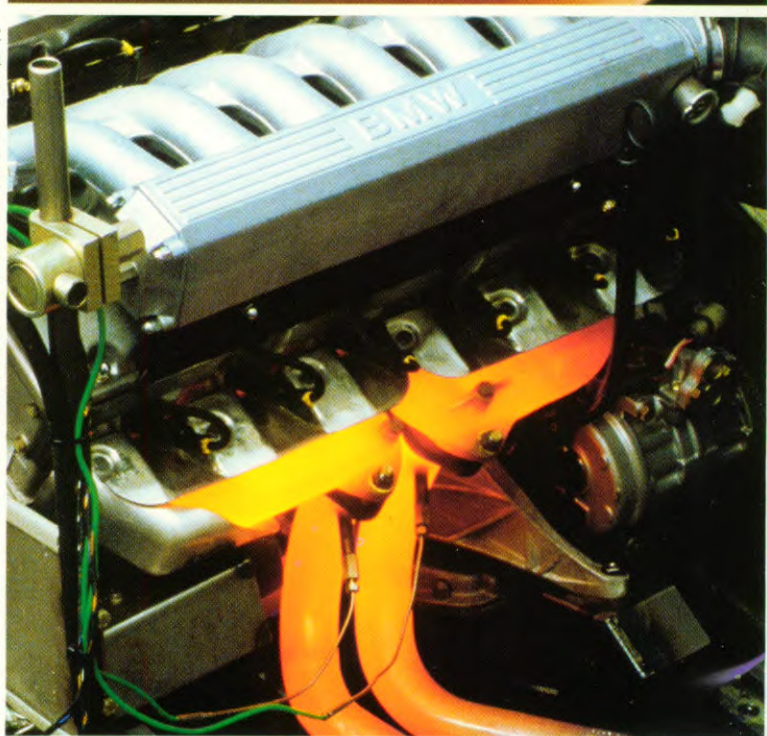
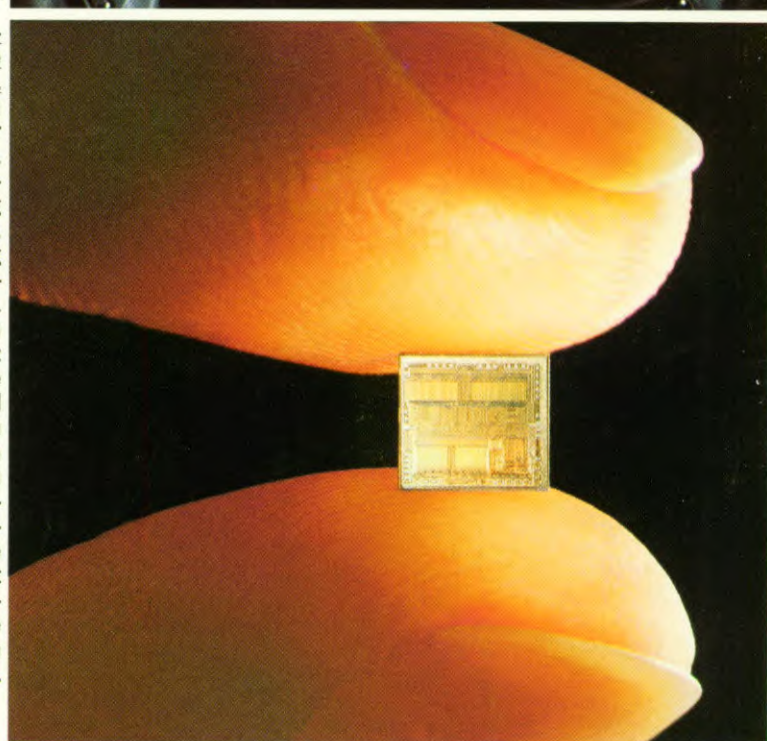
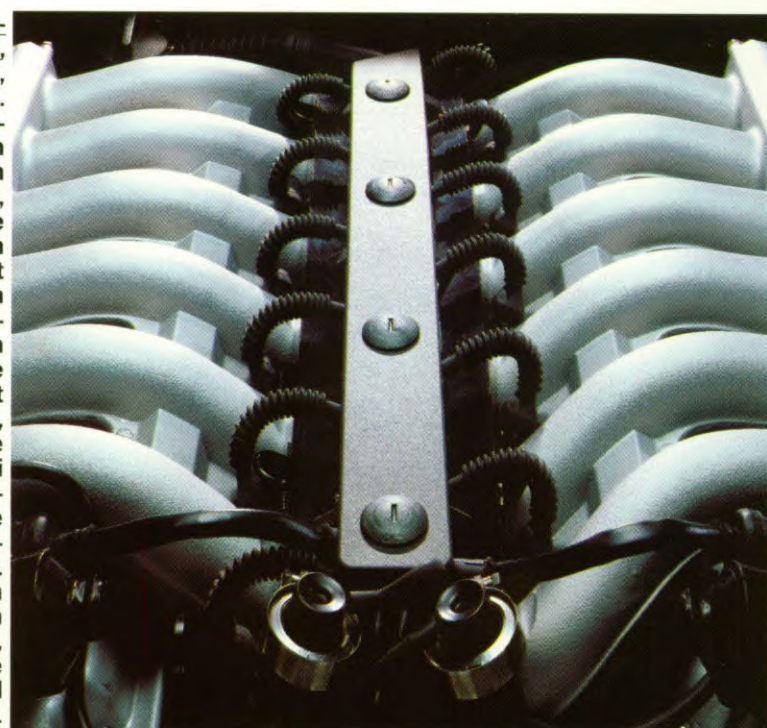
De gesmede krukas is zevenvoudig gelagerd en met twaalf contragewichten uitgerust om de uitgebalanceerde draai-eigenschappen verder te vervolmaken.

Diagonaal verankerde lagerkappen verlenen het krukascarter extra stijfheid. Ook deze voorziening draagt bij

Zeldzame motoronderdelen, 2 cilinderrijen, 12 aanzuigbuizen. De beide aanzuigsystemen liggen kruislings tussen de cilinderrijen, waardoor lange aanzuigbuizen mogelijk zijn met het oog op een dynamische acceleratie en een hoog koppel. De motor is een lust voor het oog, alleen al door de bijzonder fraai aangelegde bekabeling naar de goed toegankelijke bougies. Zo nu en dan nieuwe bougies en een olie-service, meer heeft de motor in de regel niet nodig.

Digitale Motor-elektronica van de derde generatie. Meer functies en toch 50% minder onderdelen. Steeds een optimale verhouding tussen prestaties, verbruik en weinig schadelijke uitlaatgassbestanddelen. Per cilinderrij één besturingsunit: verhoogde bedrijfszekerheid en ook met één cilinderrij kan in een geval van nood worden doorgegaan. Een zichzelf aanpassende regeling van het stationair toerental, een betere koude start en warmloophase.

Het toelatings-examen. Op de testbank worden de eigenschappen van elke motor met behulp van geavanceerde meettechnieken geëvalueerd. De motor wordt behoorlijk aan de tand gevoeld maar geeft nooit op want hij is vrijwel elke testbank de baas. En dat was ook de bedoeling.



Het aluminium motorblok. Vormvast en licht van gewicht. Twaalf cilinders in V-vorm onder een hoek van 60°: de massakrachten van de krukas zijn volledig in balans; trillingsvrije, stille draai-eigenschappen. Met Nikasil gecoate loopvlakken leveren de cilinderwanden gewichtsbesparing, hoge slijtvastheid en soepele loopeigenschappen. Een snelle en gelijkmatige temperatuurverdeling is door de constructie van het motorblok bereikt.

Edelstaal. Twee katalysatoren zorgen ervoor dat deze twaalfcilinder-motor de allerstrengste uitlaatgasnormen overtreft. Ze zijn in de windtunnel in de bodemgroep ingepast, en het vermogen van de motor merkt er niets van. Een voortreffelijke doorstroming en schone uitlaatgasen. Met het oog op de gewenste lange levensduur is het uitlaatsysteem vervaardigd uit edelstaal vervaardigd.

tot rustiger draai-eigenschappen en een nog grotere stabiliteit. Twee gegoten aluminium motorsteunen dragen deze krachtbron.

ALLEEN GROTER EN STERKER IS NOG MAAR DE HELFT VAN HET VERHAAL.

De hulpaggregaten zijn zeker niet van ondergeschikt belang! Zo is er een extra elektrische hulpventilator ingebouwd voor de automatische airconditioning. De startmotor alleen al levert een vermogen van 2,2 kW. Een nieuwe dynamo met verhoogd rendement zorgt ervoor dat het nooit aan voldoende stroom ontbreekt.

Met twee multifunctionele aandrijfsnaren worden alle hulpaggregaten van de nieuwe motor aangedreven. Deze aandrijfsnaren zijn slijtvast en daardoor onderhoudsvrij gedurende de gehele levenscyclus van de motor.

En hoe zit het met de brandstof? Normale loodvrije benzine, in de tank kan daarvan ruim 102 liter. Twee elektrische benzinepompen voeren de brandstof vervolgens via gescheiden kanalen naar de rechter en linker cilinderrij. En om ook bij extreme hitte dampblazen in de benzine te voorkomen, worden de benzineleidingen door de airconditioning gekoeld. Een primeur van BMW. Nu is ook bij zeer hoge buitentemperaturen, of in de bergen, probleemloos starten en gelijkmatig draaien van de motor gegarandeerd.

Zelfs het oliefilter is nieuw. Het filter is van bovenaf goed bereikbaar waardoor het onderhoud vergemakkelijkt wordt. Een oliekoeler met thermostaat houdt de olietemperatuur altijd op het gewenste niveau. Bovendien is er nog een tweede oliepomp om de olietoevoer naar de motor ook bij zeer hoge toerentallen en bij extreme hellingpercentages veilig te stellen. Wij nemen het zekere voor het onzekere. Evenals in de vliegtuigbouw zijn essentiële systemen met het oog op optimale betrouwbaarheid, dubbel uitgevoerd.

INGENIEUS MOTORMANAGEMENT.

Beide cilinderrijen beschikken over een eigen Motronic. De mengselbereiding geschiedt dus met een ongeëvenaarde precisie. De Digitale Motorelektronica van de derde generatie is op een belangrijk punt verbeterd: het is "zelfdenkende" elektronica geworden.

Dat betekent niet alleen dat de samenwerking van alle motorfuncties wordt gestuurd, maar ook dat de gemeten waarden worden vergeleken met de ideale waarden. De actuele waarden worden gemeten met de sensoren in de motor en via een luchtmassameter. Op basis van deze gegevens werken injectie en ontsteking uiterst nauwkeurig samen.

En wanneer bij voorbeeld het stationair toerental de hele levenscyclus van de automobiel gelijk blijft, betekent dat dat de elektronica "geleerd" heeft: geleerd hoe de motor is gebruikt, welke eisen er aan zijn gesteld, hoe de inwendige wrijvingsweerstand daardoor is veranderd.

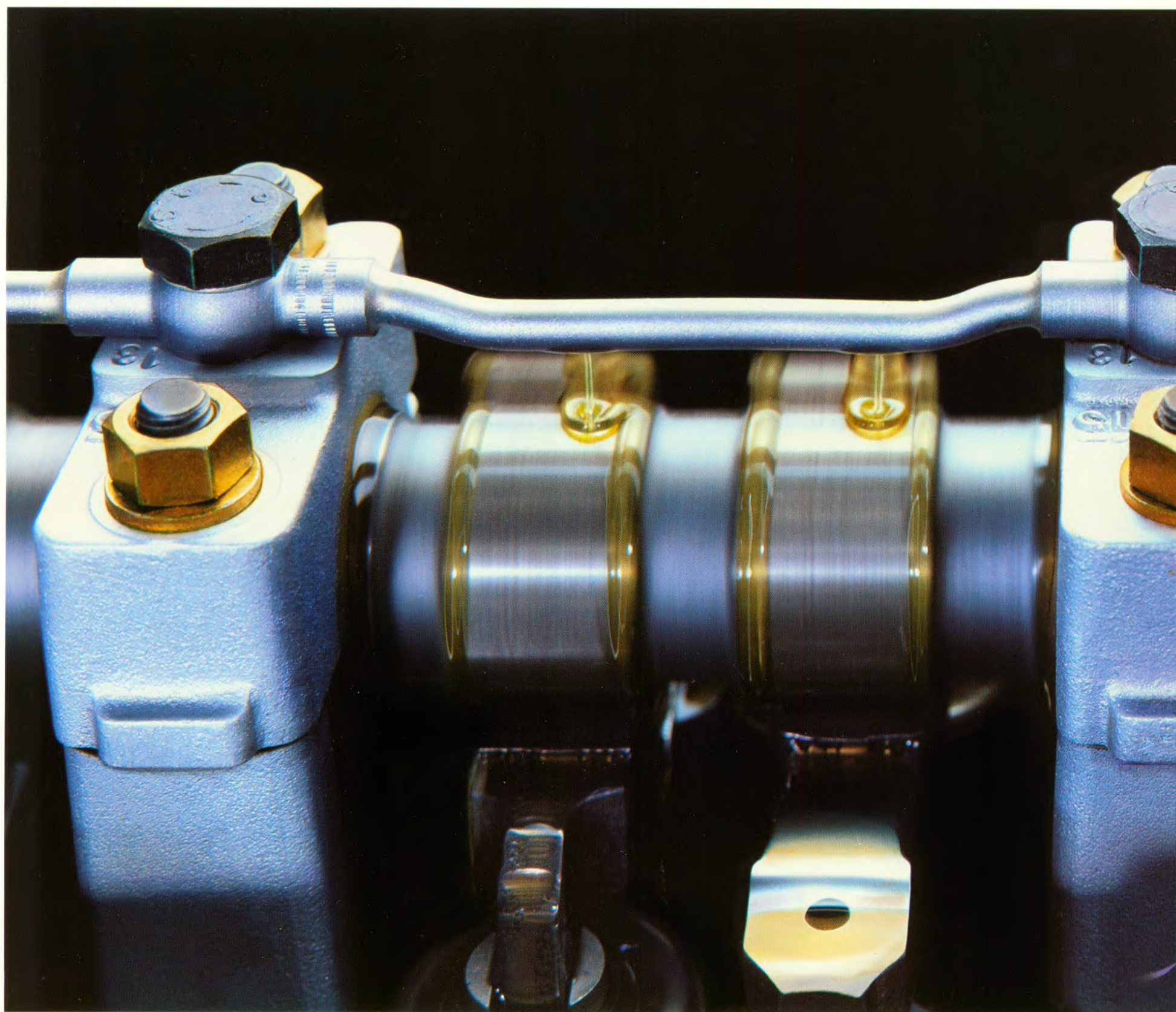
De elektronica corrigeert de inspuiting, dus de hoeveelheid brandstof en daarmee de mengselsamenstelling. Zonder onderbreking. In fracties van seconden. De computer van de geïntegreerde On-Board diagnose herkent defecte functies en slaat deze in het geheugen op, door de BMW dealer kunnen deze gegevens onmiddellijk

worden geëvalueerd. Een zeer snelle en trefzekere serviceverlening is zo gegarandeerd.

HET ELEKTRONISCHE GASPEDAAL

Bij deze twaalfcilinder-motor hoort geen gaskabel. De stand van het gaspedaal wordt elektronisch aan de besturingsunits van de gaskleppen doorgegeven.

De voordelen van deze elektronische motorvermogensregeling (EML) zijn talrijk. Precisie, want de gaskleppen kunnen exact en spelingsvrij worden bediend.

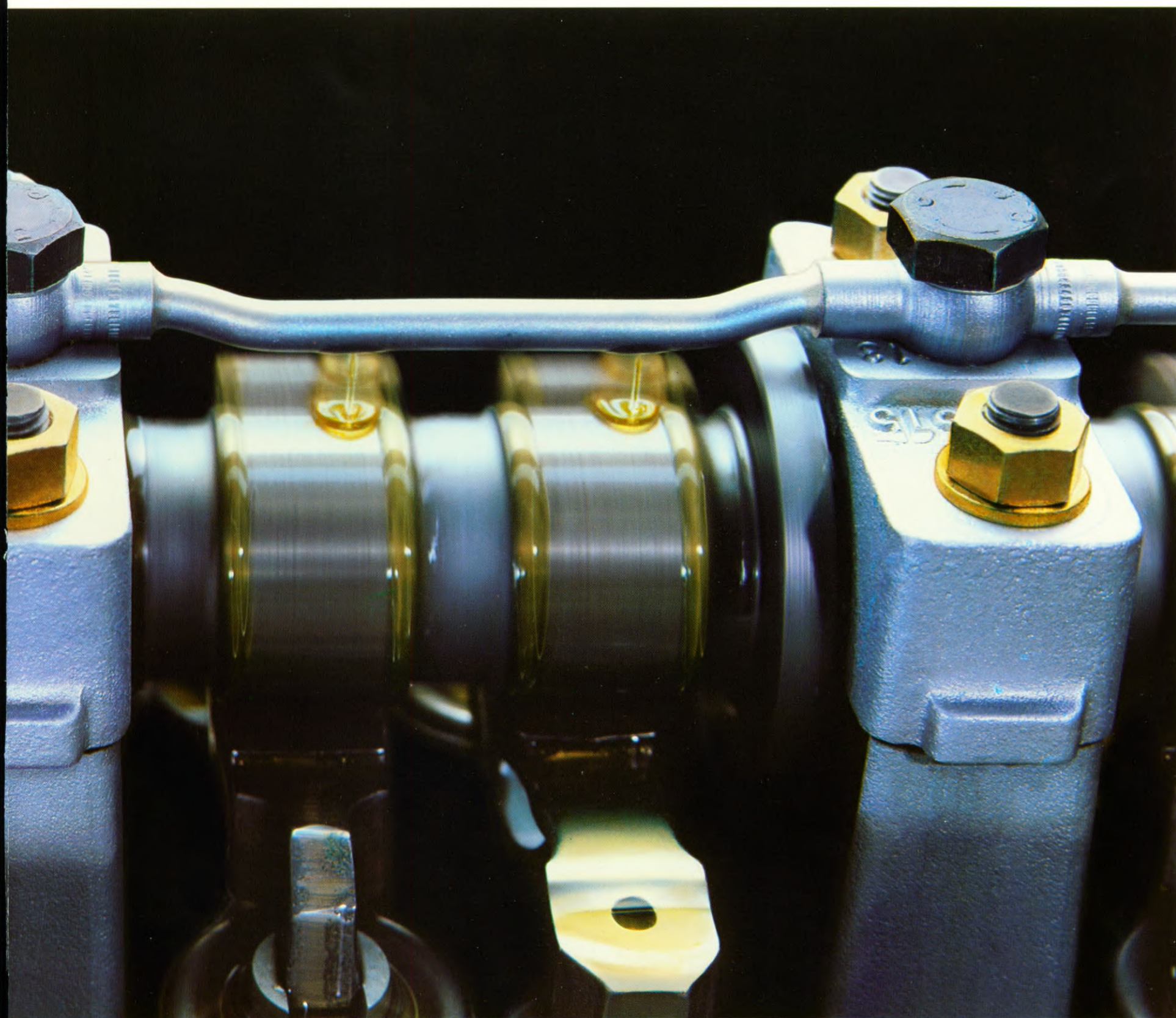


Weinig onderhoud, immers het ingewikkelde synchroniseren en het smeren van het gasstangenstelsel vervalt. Zuinigheid, omdat bij het accelereren een rijker mengsel niet meer nodig is, waardoor het verbruik duidelijk omlaag gaat.

Voor alle zekerheid controleert een 'logische schakeling' het optimaal functioneren van het systeem constant, zodat in geval van een storing automatisch een reserveprogramma kan worden geactiveerd.

In geen enkele andere in serie gebouwde motor zijn op dit moment zo veel baanbrekende constructieprincipes en

noviteiten operationeel als in deze twaalfcilinder-motor van BMW.



De uitdaging.



Het is ronduit fascinerend hoe deze twaalfcilinder-motor in de BMW 7-serie de opgewekte krachten in beweging omzet. Indrukwekkend is ook hoe in deze automobiel kracht en beweeglijkheid met elkaar zijn gecombineerd. Comfort is in deze klasse een vanzelfsprekendheid. Maar ook de hanteerbaarheid is van een niveau dat bij een automobiel van deze omvang niet wordt verwacht. Nooit tevoren had het begrip rijplezier een zoveel omvattende betekenis. De nieuwe 7-serie is de uiterst comfortabele limousine die het reizen over lange trajecten een

nieuwe dimensie geeft. De nieuwe 7-serie is ook de sportwagen die op een bochtig parcours tot z'n recht komt.

De BMW 750i en 750iL. De veelzijdigheid van superieure technologie.

EEN BASIS MET LEIDINGGEVENDE CAPACITEITEN.

De excellente rijeigenschappen van de BMW 750i/750iL zijn vanuit de basis opgebouwd: de carrosserie is extreem torsiestijf, de wielbasis is lang en het spoor zeer breed. Voeg daarbij het lage zwaartepunt en aan alle voor-



waarden voor topprestaties is voldaan.

Voor- en achteras zijn in twee opzichten belangrijk voor de rij-eigenschappen. Enerzijds gaat het om de constructiekwaliteit van elke as afzonderlijk, anderzijds om het harmonieuze samenspel tussen beide assen. Bij de BMW 750i/750iL vormt de veerbeen-vooras met dubbele onderste draaipunten een optimaal samenwerkingsverband met de achteras met schuingeplaatste, uiterst vormvaste langsdraagarmen: het precisie-onderstel.

Daarbij komen nog de dubbelwandige, gasgevulde schokdempers vóór en een automatische niveauregeling achter. Zo worden de oneffenheden in het wegdek op zeer geraffineerde wijze opgevangen.

Speciaal voor de 750i/750iL ontworpen, gesmede lichtmetalen wielen met brede banden in de maat 225/60 VR 15 completeren het meer dan voortreffelijke onderstel.

De beschrijving van de afzonderlijke componenten is één facet. Hun gezamenlijke prestaties een ander: een exacte koersstabiliteit op topsnelheid, enorme veiligheidsreserves in zeer snel genomen bochten en een absoluut stabiele wegligging, onafhankelijk van de belading.

Dankzij de 15 inch wielen hebben de remschijven aan voor- en achteras een zeer grote doorsnede. De schijven zelf zijn nog dikker dan gebruikelijk. Grotere remzuigers, asbestvrije remblokken en het 4-kanaals ABS met een verbeterde signaalwerking zijn nog een aantal kenmerken van het unieke remsysteem. Kortom, de veiligheid staat steeds voorop.

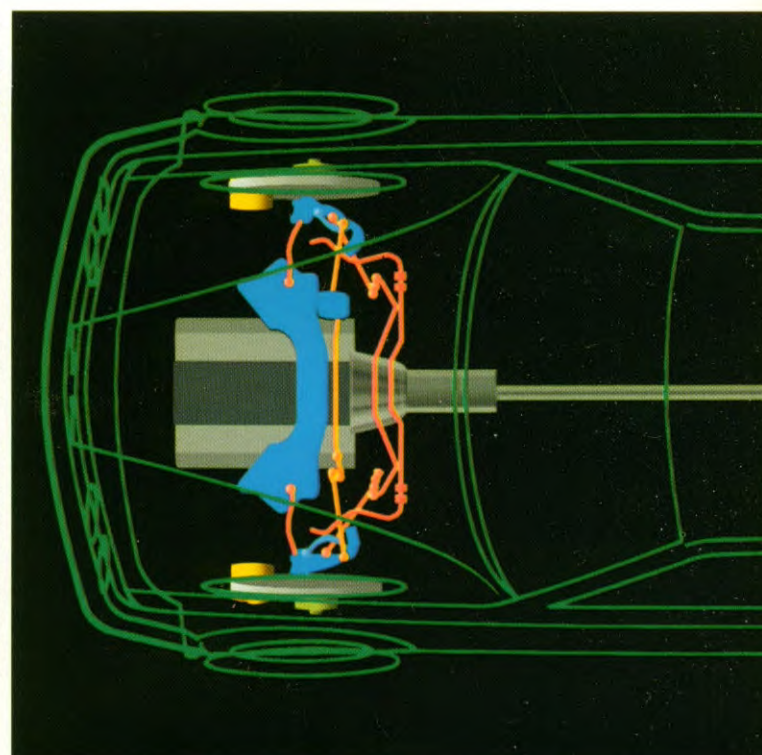
DE SAMENWERKING.

De twaalfcilinder-motor en de automatische 4-versnellingsbak met EH-sturing zijn van meet af aan als eenheid ontwikkeld. Een onverslaanbare combinatie. Want deze automaat beschikt over een intelligente drukgeregelde sturing. Het elektronisch brein van de automaat onderkent en verwerkt de invloeden van buitenaf, zoals luchtdruk en buitentemperatuur.

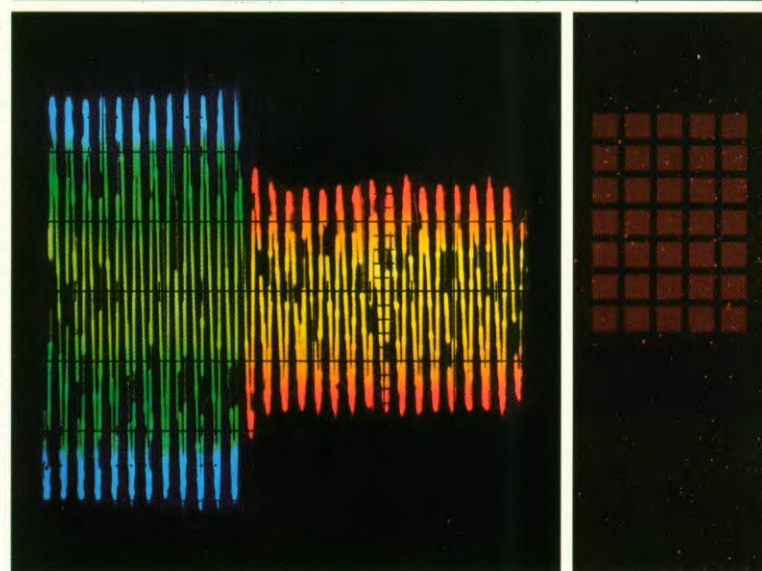
Drie zelf te kiezen schakelprogramma's laten u volkomen vrij in uw rijstijl: of u nu zuinig wilt rijden, liever later wilt doorschakelen, of dat u de versnelling zelf wilt kiezen. Zo kunt u bij voorbeeld op sneeuw in de 3^e versnelling wegrijden om meer tractie op de achterwielen te hebben. Ook dat hoort bij een automaat van BMW-niveau.

De BMW 750i/750iL heeft een uitgebalanceerde gewichtsverdeling, zodat er bij het accelereren geen aandrijvingskracht verloren gaat. Aan de ene kant is dit te danken aan de lichte constructie van de twaalfcilinder-motor. De motor brengt immers niet meer gewicht op de weegschaal dan een moderne turbomotor uit de 3-liter klasse. En aan de andere kant is door een reeks voor-

Het precisie-onderstel.
Twee ingenieuze asconstructies staan garant voor unieke rij-eigenschappen. Zij vormen tezamen het precisie-onderstel en vertonen een perfecte onderlinge samenwerking. Een onderstel dat in elk opzicht nieuwe maatstaven aanlegt. De technische beschrijving: veerbeen-vooras met dubbele onderste draaipunten en achteras met onder een hoek van 13 graden geplaatste langsdraagarmen.



Comfort/sportiviteit.
Als extra is de BMW 750i/750iL binnenkort leverbaar met een in twee standen instelbare schokdemping. Tijdens het rijden kunt u van de sportieve afstelling overschakelen op de comfortabele afstelling en omgekeerd. Al naar gelang de rijomstandigheden of uw wensen van dat moment.



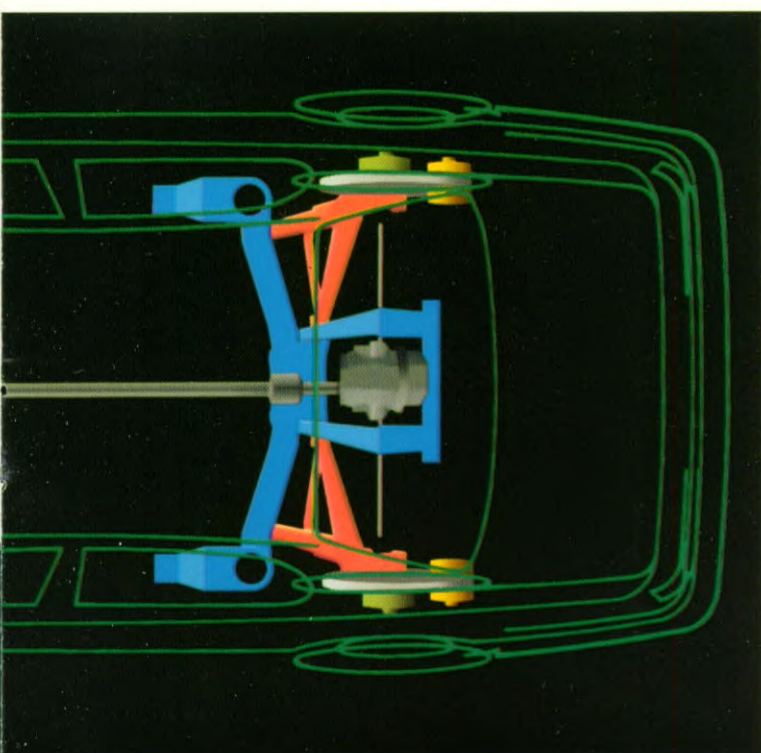
zieningen bereikt dat op de aangedreven achteras ongeveer evenveel gewicht rust als op de vooras.

Het resultaat: voortreffelijke rij-eigenschappen, ook in de winter; optrekken en accelereren op nat wegdek vormt met het enorme motorvermogen geen enkel probleem. De automobiel reageert volkomen stabiel bij een verandering van de belasting (gas loslaten), en ook de remstabiliteit is hoger.

OVER DE VRIJWEL GELUIDLOZE AANDRIJVING.

Er zijn zoveel verschillende geluidsbronnen in een automobiel die het menselijke oor wel waarneemt, maar moeilijk exact kan lokaliseren. Maar daarvoor zijn meetinstrumenten. En er zijn akoestici die daarmee zelfs de geringste geluidsbronnen kunnen opsporen. Om vervolgens te elimineren. En dat is precies wat er bij de ontwikkeling van de grote BMW is gebeurd.

De aandrijflijn is niet alleen bijzonder robuust van constructie, maar is ook akoestisch volmaakt.



Daarbij komen nog stevige stabilisatoren voor en achter, dubbelwandige gasgevulde schokdempers vóór en niveauregeling achter.

Het resultaat: soevereine rijeigenschappen. Optimale koersstabiliteit ook bij zeer hoge snelheden, optimaal comfort en een verrassende hanterbaarheid, een neutraal bochtgedrag en volledige controle, zelfs bij extreem hoge snelheden.



Wat het ABS is voor het remmen, is de ASC voor het rijden.

Een extra veiligheidsvoorziening van wel heel speciale aard is de als extra leverbare automatische stabiliteitscontrole. Deze verhindert dat de wielen op een nat of glad wegdek, of in bochten gaan doordraaien.

Het oplichten van het ASC opschrift geeft aan dat de ASC zijn werk

vreren in de parkeergarage bij voorbeeld, kan het stuurwiel met één vinger worden rondgedraaid. Of u nu met een laag toerental inparkeert of met een hoog toerental naar het volgende parkeerniveau rijdt. Met het toenemen van de snelheid neemt de stuurbekrachtiging af. Vanaf 100 km/h is de besturing volledig direct. Zo heeft u uw BMW altijd optimaal en met een absolute stuurprecisie in de hand.

EN DAN DIT NOG...

Wanneer u het onderstel van uw BMW 750i/750iL nog verder op uw persoonlijke wensen wilt afstemmen, is binnenkort als extra instelbare schokdemping verkrijgbaar. Instelbaar op sportief voor bochtige wegen of op comfortabel voor slechte weggedeelten. Bij hoge snelheid wordt automatisch de afstelling gekozen die een maximale rijveiligheid garandeert. (in voorbereiding)

Voor nog meer veiligheid is als extra de nieuwe ASC (Automatische Stabiliteitscontrole) leverbaar. Via de sensoren van het ABS wordt het aantal omwentelingen van de wielen gemeten. Zodra er verschillen optreden, worden deze door vermindering of verhoging van het motorkoppel onmiddellijk opgeheven. Zo wordt voorkomen dat de wielen bij gedeeltelijke gladheid of bij het wegrijden op nat wegdek doordraaien. Ook bij abrupt gas loslaten in bochten blijft de grote BMW daardoor veilig in het spoor.

Het differentieel is bijvoorbeeld dubbel-elastisch opgehangen. De motor- en de transmissieophanging zijn in rubberen lagers elastisch aan de carrosserie bevestigd. Het keuzehandle is akoestisch ontkoppeld, zodat ook deze absoluut trillingsvrij is. Dat zijn slechts enkele van de akoestische maatregelen.

In zijn totaliteit is de aandrijving zelfs voor het meest gevoelige oor niet meer waarneembaar. Soepel, en zonder enigerlei hinderlijke vibratie wordt het indrukwekkende vermogen overgebracht op de achterwielen.

DE COMMUNICATIE TUSSEN SNELHEIDSMETER EN BESTURING.

Het besturen van de automobiel is uiteraard een zaak waar de bestuurder constant mee bezig is, kilometer na kilometer, dag in dag uit. En dat is een reden om juist die besturing nog eens onder de loep te nemen en te verbeteren. Het resultaat heet Servotronic: een snelheidsafhankelijk geregelde stuurbekrachtiging. Bij het manoeu-





De fascinatie van het buitengewone.



Wat maakt deze BMW zo fascinerend? Wellicht is het de combinatie van het klassieke met het volkomen nieuwe. In de nieuwe BMW 7-serie worden verloren gewaande waarden en het summum van technisch kunnen gecombineerd. De immense krachten van een twaalfcilinder. De weldadige ruimte van de grote limousine. De perfecte constructie met een minimum aan onderhoud. De eenheid van styling. Het karakteristieke rijplezier van een BMW. Een hedendaagse interpretatie van echte exclusiviteit. De fascinatie van het buitengewone.

Rijden of gereden worden? Een vraag die bij deze BMW moeilijk te beantwoorden zal zijn. Men neemt in deze auto-mobiel nu eenmaal graag het stuur zelf ter hand. Ontspannen richting geven aan het superieure vermogen, het is een gevoel dat zich eigenlijk maar op een manier laat beschrijven: BMW maakt rijden geweldig.

HET INSTRUMENTARIUM.

De cockpit weerspiegelt het karakter van een auto-mobiel en de opvattingen van zijn schepper. Dat geldt



COCKPIT

bovenal voor de grote BMW: de prestaties liggen op het allerhoogste niveau, en BMW heeft de 750i/750iL gebouwd voor op een actieve rijstijl. Een standpunt dat niets aan duidelijkheid te wensen overlaat.

De boogvormig uitgevoerde cockpit is de perfectie zelf. De instrumenten zijn groot en overzichtelijk gerangschikt. In een fractie van een seconde af te lezen. Analoge toepassingen voor de belangrijkste informatie: zoals snelheidsmeter, toerenteller, benzinemeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. En natuurlijk de verbruiksmeter, die het benzineverbruik van het moment exact weergeeft. Alles reflectievrij waarneembaar achter het lederen stuurwiel.

De secundaire informatie is digitaal afleesbaar. Zoals bijvoorbeeld dagteller- en kilometerstand. Er kan absoluut niet mee worden gemanipuleerd. Bovendien is er nog een display voor de communicatie met de boordcomputer en de Check-Control.

ZELFCONTROLE.

De Check-Control controleert automatisch alle functies die voor een rijdende automobiel van belang zijn. En dat zijn er nogal wat: oliepeil, oliedruk, remvloeistofpeil, remdruk, koelvloeistofpeil, waterpeil voor de ruitesproeiers, oliepeil stuurbeheersing, remlichten en de koplampen, zelfs wanneer zij niet zijn ingeschakeld. De Check-Control controleert of alle portieren, de motorkap en het kofferdeksel zijn gesloten en zelfs het eigen moduul wordt gecontroleerd. Dit zijn maar een paar voorbeelden.

Elke functie is gericht op onverdeelde aandacht voor de plezierige kanten van het autorijden. Evenals de manier waarop mogelijke defecten worden gemeld: duidelijk leesbaar op de display, direct in het gezichtsveld. En wanneer er eens twee of drie meldingen tegelijkertijd doorgegeven moeten worden, dan geschiedt dat in volgorde van belangrijkheid. De veiligheidsaspecten krijgen hierbij uiteraard voorrang.

TOEKOMSTVOORSPELLING STANDAARD.

De boordcomputer van de vierde generatie is een bijzonder verdienstelijke co-piloot. Hij berekent het gemiddelde verbruik op korte en lange termijn en de vermoedelijke tijd van aankomst. Dank zij de boordcomputer kan de motor met een speciale code tegen onbevoegd starten worden beveiligd. De bestuurder krijgt een seintje voor de nieuwsberichten en bij buiten-temperaturen onder 3° Celsius waarschuwt de boordcomputer voor mogelijke gladheid. U wordt er ook op

Duidelijke taal. Alle instrumenten die de bestuurder informatie verschaffen, bevinden zich in zijn directe gezichtsveld. Grote analoge instrumenten voor de primaire meldingen en digitale displays voor de secundaire informatie zoals bijvoorbeeld Check-Control, kilometerstanden, de keuzestand van de automatic alsmede van het gekozen schakelprogramma.



De automatische airconditioning. Een gescheiden, automatische temperatuurregeling en luchtverdeling voor bestuurder en voorpassager.



De vierde generatie boordcomputers. De informatie van de boordcomputer kan via een druk op een knop ook op de display in de cockpit worden afgelezen. Zo is het zelfs mogelijk om twee soorten informatie gelijktijdig op te vragen.



geattendeerd wanneer u een van tevoren geprogrammeerde maximum snelheid dreigt te overschrijden.

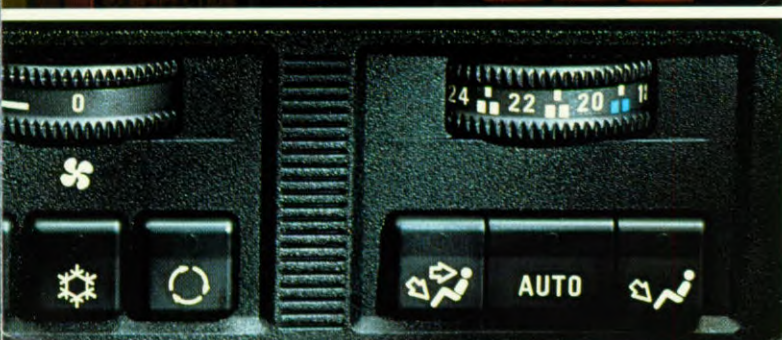
En in de 750iL kan zelfs op een van tevoren ingesteld tijdstip de automatische interieur-voorventilatie worden ingeschakeld. Zo blijft het in uw BMW ook na lang parkeren in de zon aangenaam koel.

UW EIGEN TEMPO.

De elektronische regeling van het motorvermogen (EML) laat zich uitstekend met een automatische snelheids-



De helderheid van de digitale meldingen is geregeld met een lichtgevoelige cel. Een bescheiden contrast in het donker, met scherpe contouren overdag. Ook de Service-Intervalmelding ontbreekt niet; deze berekent de volgende olie-service of onderhoudsbeurt individueel en op grond van het gebruik van de automobiel.



In een parkeergarage of bij smog kan worden overgeschakeld op een gesloten circuit.



Memory voor zit- en spiegelposities. Er kunnen drie individuele afstellingen voor de bestuurdersstoel en de beide buitenspiegels in de memory worden opgeslagen. Wanneer de achteruit wordt ingeschakeld, kantelt de rechterbuitenspiegel automatisch naar beneden om de stoerprand in beeld te brengen. (750 iL)

regeling combineren. Wij hebben deze samenwerking operationeel gemaakt en het resultaat is een automatische snelheidsregeling van tot nu toe ongekennde perfectie.

U bepaalt de gewenste snelheid. De grote BMW houdt deze aan, want bergopwaarts geeft hij gas bij, bergafwaarts mindert hij gas. Alles nog exacter en vooral nog soepeler dan ooit tevoren.

GESCEIDEN TEMPERATUURREGELING.

De automatische airconditioning regelt het klimaat

voor de bestuurder en de voorpassagier individueel, dus volkomen gescheiden. Dat betekent eveneens dat bestuurder en voorpassagier de luchtverdeling elk afzonderlijk kunnen regelen. De gekozen temperatuur wordt vervolgens probleemloos gehandhaafd.

Naast de logisch gegroepeerde bedieningselementen van de temperatuurregeling bevindt zich de schakelaar voor de achterrautverwarming. Deze voorziet in een uiterst korte ontdooiingsfase. Zodra de ruit eenmaal ontdooit is, wordt automatisch de stroomtoevoer verminderd. In een oogwenk biedt de achterraut daardoor een onbelemmerd uitzicht.

DE OPTIMALE ZITPOSITIE.

De ware kwaliteiten van een autostoel blijken altijd pas na honderden kilometers. Want veel autostoelen zien er uiterst comfortabel uit, maar op zich zegt dat niet veel. Ontspannen rijden zonder vermoeidheidsverschijnselen op de lange duur, daar gaat het om.

En wat dat betreft neemt de BMW 750i/750iL een unieke positie in. De zittingen zijn ontwikkeld volgens een nieuw procédé, met gelaagd schuimrubber. Soepel als het om het comfort gaat, en stug waar de anatomisch correcte houding en de vereiste zijdelingse steun in snelle bochten dit verlangen. De veiligheidsgordels richten zich vanzelf naar uw zitpositie. Wanneer een stoel in lengterichting wordt versteld, past de gordel zich automatisch aan. Voor en achter verhogen middenarmsteunen het zitcomfort.

Achterin wacht de passagiers een zee van ruimte. De zitbank bij de 750i is anatomisch volmaakt vormgegeven. Een belangrijk veiligheidsdetail: het ergonomische gordelsysteem. Het systeem laat zich met één hand bedienen omdat de gordelsloten aan de buitenzijde van de bank zijn bevestigd. Daardoor wordt in het geval van een zijwaartse botsing voorkomen dat men uit de gordel naar het midden van de wagen glijdt.

NIEUWE WEGEN IN DE ERGONOMIE.

Alle bedieningselementen zijn groepsgewijs rond de bestuurder gerangschikt. De belangrijkste het dichtstbij. Alleen op die manier is een foutloze bediening in een fractie van een seconde gegarandeerd, zonder een lange gewenningsperiode.

Echter, dit bij BMW door de jaren heen voortdurend verfijnde ergonomieconcept liet nog ruimte voor verdere detailverbeteringen. Zo zijn nu alle schakelaars en hun markeringsymbolen verlicht. Bescheiden, net als het









nachtdesign van de van achteren verlichte instrumenten. Alle lichtschakelaars bevinden zich onder direct handbereik van de bestuurder, die het stuur daardoor nooit hoeft los te laten.

En de elektrische bediening van de zijruit aan bestuurderszijde is door een tipschakeling nog comfortabeler.



De knop even aantippen en de ruit gaat automatisch helemaal omhoog of omlaag. Wanneer de knop wordt vastgehouden, functioneert de schakelaar op de gebruikelijke wijze. Een uniek kwaliteitsniveau begint nu eenmaal bij aandacht voor het detail.

DE ALLESOVERTREFFENDE TRAP.

De 750iL is om precies te zijn 11,4 cm langer dan de 750i. De achterportieren zijn breder en bieden danook een ronduit vorstelijke entree. En de grotere afstand tussen de voorstoelen en achterbank biedt achterin een ongekende beenruimte.

Het interieur heeft een wel zeer verzorgde ambiance: overal is het met het fraaiste leer bekleed, ook de console. U kunt kiezen uit negen variaties.

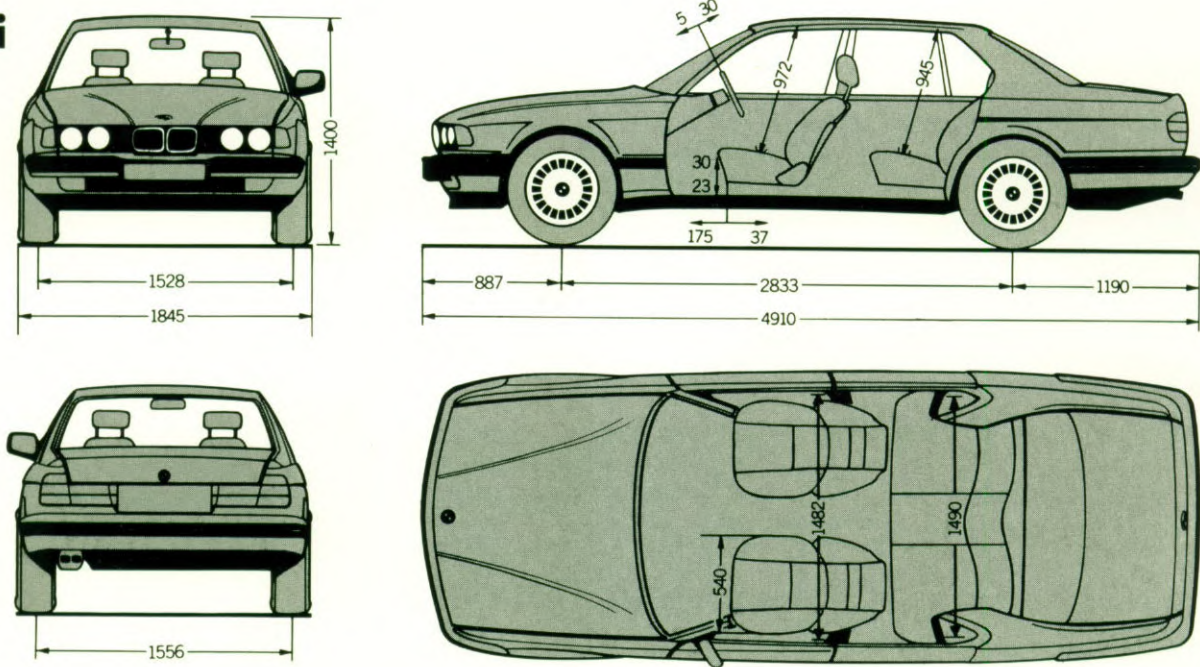
De BMW 750iL is op afstand te openen met een kleine infrarood-zender in de hoofdsleutel. De voorstoelen en de afzonderlijk gevormde zittingen achterin zijn elektrisch verstelbaar.

Achterin wordt het lezen vergemakkelijkt door een zonnescrm en - als het donker is - door gerichte leeslampjes in de dakstijlen. De hoofddeunen gaan alleen als het nodig is automatisch omhoog en omlaag, met behulp van microschakelaars in de achterzittingen. Er is dus een onbelemmerd achterwaards uitzicht wanneer er niemand achterin zit.

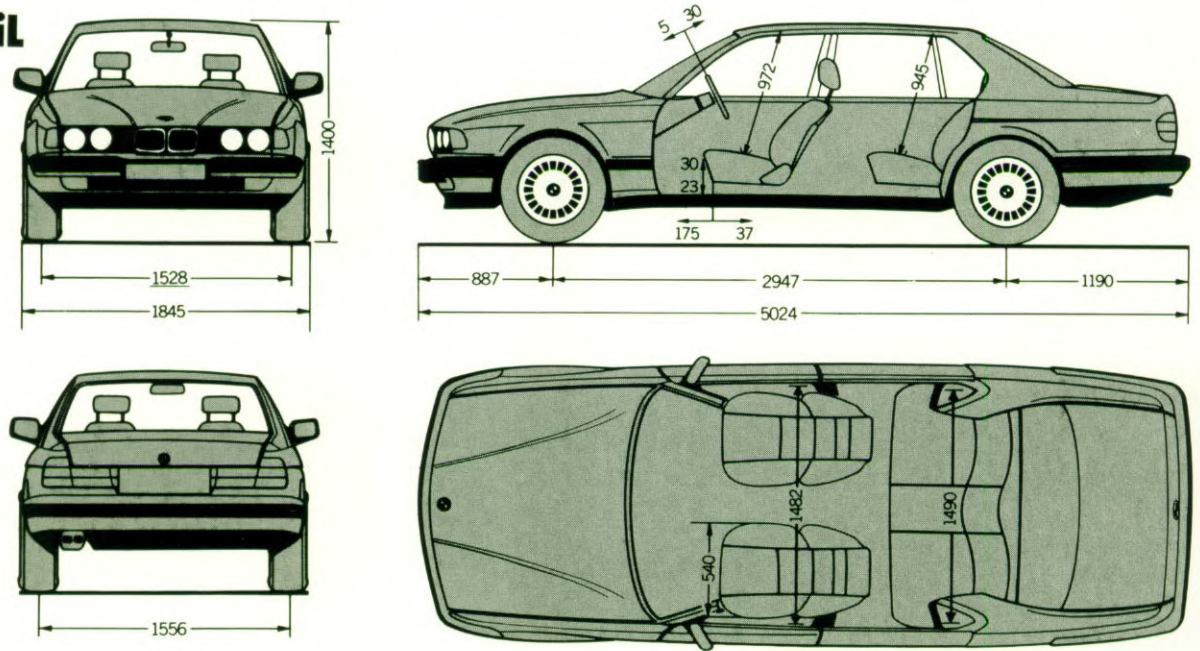




750i



750iL



		750 i	750 iL
GEWICHT			
Ledig gewicht	kg	1.800	1.860
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.320	2.380
Laadvermogen	kg	520	520
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	1.110/1.250	1.130/1.250
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100
Max. aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	650/1.600	650/1.600
MOTOR			
Cilinders		12	12
Cilinderinhoud	cc	4.988	4.988
Slag/boring	mm	75/84	75/84
Max. vermogen/toerental	kW/pk/l/min	220/300/5.200	220/300/5.200
Max. koppel/toerental	Nm/l/min	450/4.100	450/4.100
Specifiek vermogen/spec. koppel	kW/l/Nm/l	44,1/90,2	44,1/90,2
Compressieverhouding/soort brandstof	:1	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal
TRANSMISSIE			
Overbrengingsverhouding I/II/III	:1	2,48/1,48/1,0	2,48/1,48/1,0
IV/R	:1	0,73/2,09	0,73/2,09
Eindreductie	:1	3,15	3,15
RIJPRESTATIES			
Luchtweerstandscoefficient	Cw	0,34	0,34
Topsnelheid*	km/h	250	250
Acceleratie van 0 - 100 km/h	s	7,4	7,4
0 - 1000 m	s	27,3	27,3
VERBRUIK**			
Standaard automatic met EH-sturing			
90 km/h	l/100 km	8,9	8,9
120 km/h	l/100 km	11,1	11,1
in stadsverkeer	l/100 km	19,8	20,8
gemiddeld	l/100 km	13,3	13,6
WIELEN			
Bandenmaat		225/60 VR 15	225/60 VR 15
Wielmaat		7 J x 15	7 J x 15
Materiaal		lichtmetaal	lichtmetaal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Accu	Ah	84	84
Dynamo	A/W	115/1.610	115/1.610

* Begrensd tot deze snelheid

** De verbruikscijfers voor de 750i/750iL zijn voorlopig.

Brandstofverbruik

volgens DIN 70030, Deel 1.

Ledig gewicht geldt voor automobielen in standaard uitvoering.

Accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

CARROSSERIE

Vierdeurs limousine, zelfdragende en extreem stijve geheel stalen carrosserie, tot een geheel samengelasd met de bodemgroep, vormvaste veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones, crashbox, geïntegreerde dakdwarsversteving, rondom geplaatste extra verstevingen, in een stevige balkconstructie ondergebrachte tank, inhoud: 102 ltr.

MOTOR

Watergekoelde twaalfcilinder-viertakt-motor in V-vorm, in lengterichting voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkoppen, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimten, bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenassen, hydraulische klepstoters, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contra-gewichten, toerentalafhankelijke viscoseventilator met extra thermostatische sturing.

Digitale motorelektronica III, voor elke cilinderrij één besturingsunit met elektronische, via referentievelden gestuurde ontsteking en luchtmassaafhankelijke inspuiting; er is ook een referentieveld voor de warmloophase; verder sturing van de koude start, roluitschakeling, zelfregulerend stationair toerental, On-board-diagnose en reservefuncties, elektronische motorvermogenregeling (EML).

Hydraulische motordemping, 2 parallel geplaatste katalysatorstrengen (Monolith) met verwarmde lambda-sonde. Duurzaam uitlaatsysteem (grotendeels uit edelstaal) met 2 dempers en een dubbele eindpijp. Absorptiekoolstoffilter met gestuurde tankontluchting.

TRANSMISSIE/ONDERSTEL

Standaard aandrijving: motor voor en achterwielaandrijving. Automatische 4-versnellingsbak met EH-sturing. Hydraulische koppelvormer met overbruggingskoppeling. Keuze uit drie individuele rijprogramma's.

Onafhankelijke wielophanging, veerbenen met dubbele onderste draaipunten voor, achteras met onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen en dubbel elastische-ophanging van het differentieel, stabilisatoren en dubbelwandige gasgevulde schokdempers voor. Niveauregeling achter. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (Servotronic). Gescheiden remsysteem met hydraulische rembekrachtiger, asbestvrije remblokken, inwendig geventileerde schijfremmen voor/achter, Anti-Blokkeersysteem. Gesmede lichtmetalen wielen 7 J x 15 met afsluitbare wielbouten, radiaalbanden 225/60 VR 15.

BUITENUITVOERING

Grille met geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Mistlampen in het front. Kunststof bumpers voor/achter met schokdempers die een botsing tot 4 km/h zonder blijvende vervorming kunnen absorberen. Bumpers voor en achter in de kleur van de automobiel - voor een geheel met de voorspoiler en achter volledig in de carrosserielijn geïntegreerd.

Motorkap voor de voorruit gewelfd met gedeeltelijk verzonken ruitewissers. Grote achterlichten met gescheiden richtingaanwijzers.

Afgedekte en weggewerkte sleepogen voor/achter.

Motorkap en kofferdeksel voorzien van gasdrukveren. Voor- en achterraut in de carrosserie verlijmd. Groen getint warmtewerend glas rondom.

Buitenspiegels in de kleur van de automobiel. Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkering. Metallic-lak naar wens leverbaar, zonder meerprijs.

DE 750iL

Portieren achter verlengd. Infrarode zender in de hoofdsleutel voor het op afstand openen en sluiten van de automobiel.

HET INTERIEUR

Sportief elegante styling in het interieur. Houten lijsten langs de portierbekleding, het dashboard en de schakelconsole. Dashboardkastje dat zich met een nieuw sluit- en zwenkmechaniek richt naar de bestuurder.

Afsluitbaar opbergvak aan de bestuurderszijde. Groot opbergvak bij het selectiehandle. Portierbekleding met geïntegreerde armleuning. Een opbergvakje in de armleuningen voor/achter. Effen veloursbekleding van het midden-deel van de portierbekleding, de stoelen en achterbank. Met leer bekleed stuurwiel. Hoofsteunen achter.

Middenarmsteunen voor/achter, achter met opbergvak. Handgrepen aan het dak, automatisch inklapbaar, verzonken in de hemelbekleding. Velours tapijt. Inhoud kofferruimte 500 ltr. Grote gereedschapscassette aan de binnenkant van de kofferdeksel.

Voorstoelen met een binnenwerk van gelaagde schuimrubber structuur met stalen basisvering; de achterbank met individueel gemodelleerde zittingen. Velours bekleding. Automatische hoogteverstelling van de voorste veiligheidsgordels wanneer de zitpositie in lengterichting wordt veresteld. Veiligheidsstuurkolom. "Ergonomisch gordelsysteem" in het achtercompartiment met sluitingen aan de buitenzijde van de bank. Binnen-spiegel aan de voorruit bevestigd.

DE 750iL

Compleet lederen interieur-uitvoering, met keuze uit 6 verschillende kleuren, kofferruimte met softvelours tapijt bekleed. Gerichte leeslampen aan de achterstijlen, zonnescrm voor de achterraut.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dim- en mistlichten in ellipsoïde techniek. Druk-constant ruitewisser-systeem. De intervalperiode van de ruitewissers is afhankelijk van de rijsnelheid. Elektronische motorvermogensregeling (EML) met geïntegreerde snelheidsregeling. In ruststand worden de ruitewisserbladen elektrisch verwarmd. Intensief reinigingssysteem voor de voorruit; ruitesproeijs, portierslot en beide spiegels elektrisch verwarmd.

Service-Intervalmelding, Exacte Verbruiksmeter. Check-Control met alfa-numerieke weergave van de functies in het instrumentenpaneel met behulp van een LCD-puntmatrix. Ook op de display van de Check-Control kunnen eveneens alle functies van de boordcomputer worden afgelezen. Boordcomputer van de 4^e generatie met extra afstandsbediening via een handle aan de stuurkolom. Acoustische waarschuwing bij lage buitentemperaturen. Uursignaal. Gedimde verlichting van de display.

Interieurverlichting vóór bevat onder meer 2 gerichte leeslampjes. Oplaadbare handlamp. In alle portieren instapverlichting. Akoestisch signaal bij tekstmeldingen. Elektrisch verstelbare buitenspiegels, elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter. Antenne verwerkt in de achterraut. Centrale elektrische installatie. Elektronische stroombeveiliging. Computergestuurde airconditioning links/rechts gescheiden regelbaar. Analoge snelheidsmeter, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof- en Exacte Verbruiksmeter. Sigareaansteker achter verlicht. Beide make-up spiegels verlicht. Automatische interieurverlichting met tijdschakeling.

VANAF 750iL

Elektrische stoelverstelling voor bestuurder en voorpassagier met geheugen voor 3 verschillende posities van de bestuurdersstoel incl. buitenspiegels; hoofdsteunen achter schuiven via een microschakelaar in de zitting elektrisch in en uit. Elektrische verstelling van de achterzittingen. Hogedruk reinigingsinstallatie voor de koplampen. Interieurvoorventilatie.

SERVICENET ZO ZEKER ALS HET RIJPLEZIER

BMW begint al bij de ontwikkeling van een automobiel te werken aan een betrouwbare en economisch verantwoorde service: door constructies die uiterst onderhoudsvriendelijk zijn. Door geavanceerde systemen zoals de Service-Intervalmelding van BMW. Door een uitstekende fabricagekwaliteit dank zij de modernste produktiemethodes. En daarmee is de cirkel tussen produkt-en servicekwaliteit gesloten.

Na de aanschaf biedt de BMW-dealer u, als vakbekwame partner, de verdere service. Een service waar u recht op heeft:

Met uitstekend opgeleide vakmensen die werken met de voor BMW kenmerkende, hypermoderne apparatuur. Met betrouwbare en snelle onderdelenlevering, ook op de lange termijn. Met originele BMW-onderdelen, zodat uw BMW altijd een echte BMW blijft. Met attractieve seizoenaanbiedingen op het gebied van onderdelen, accessoires e.d.

Met nauwkeurig en vlot uitgevoerde reparaties, waarbij een uitstekende prijs-prestatieverhouding gegarandeerd is. Het rijplezier houdt dus niet op waar de service begint. Een veilig gevoel, dat wij ook in de toekomst veilig stellen.



Bij de getoonde modellen zijn soms ook accessoires afgebeeld die niet tot de standaard uitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

C BMW AG,
Munich/West
Germany
Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich.
7110710652/87 VM
Printed in West
Germany
1987.



**BMW maakt
rijden
geweldig**

