

730i 735i 735iL





Een nieuw fenomeen van BMW.

In de automobiel is de stand van de techniek altijd goed zichtbaar geweest. Maar niet alleen technische vooruitgang was duidelijk waarneembaar. Nog maar nauwelijks was de auto de pioniersfase ontgroeid of ook opvattingen op het gebied van mode waren in de modellen te zien. De automobilist van vandaag heeft — vanwege serieproductietechnieken — de keuze uit ongekend veel merken, typen en uitvoeringen.

Een doordachte keuze vraagt echter een grondige oriëntatie, waarbij persoonlijke wensen en voorkeuren uiteraard de belangrijkste rol spelen. De technische eisen staan bij zo'n keuze natuurlijk voorop. Daarnaast is echter voor velen het karakter van een auto van doorslaggevende betekenis. Sommigen wensen een automobiel die hen van zo veel mogelijk "chauffeurswerkzaamheden" bevrijdt. Maar er zijn ook automobilisten die aan het rijden alleen al plezier beleven.

BMW heeft gekozen voor de laatste categorie. Die keuze stond bij de start van onze onderneming in feite al vast, maar is actueler dan ooit tevoren. Want nieuwe ontwikkelingen volgen elkaar in steeds sneller tempo op. BMW heeft kwaliteit, veiligheid en comfort vertaald in innovatieve oplossingen, die de kern van het merk op eigentijdse wijze inhoud geven. Dynamiek, elegantie, topprestaties en geavanceerde techniek zijn tekenen van deze tijd, tekenen die voor BMW kenmerkend zijn.



Er komt lijn in de topklasse.

De uiterlijke kenmerken van de nieuwe 7-serie verraden meteen de uitgangspunten van BMW: meer elegantie, meer dynamiek en een grotere veiligheid. Maar bovendien: meer comfort. Deze uitgangspunten zijn terug te vinden in elk detail.

De elegantie in de afgeronde, vloeiende lijnen, de markante grille en de licht stijgende taillelijn. De dynamiek in de wielkappen en de

wieluitsparingen, waarin ruim plaats is voor de breedste banden.

De veiligheid in het waterafvoeren windgeleidingssysteem dat de zijruiten beschermt tegen aanslag bij regenachtig weer. Maar waarom zouden we het alleen over het ontwerp hebben en niet over dat wat zich erachter verbergt?

AERODYNAMICA
VERSUS ESTHETICA?

Op het eerste gezicht is niet te zien hoe zeer het design in de windtunnel is vervolmaakt. En dat is ook niet de bedoeling. Want de nieuwe 7-serie laat zien dat een automobiel ook elegant uit de windtunnel tevoorschijn kan komen.

Bovendien is het niet onze gewoonte om spectaculaire Cw-records te vestigen als dat ten koste gaat van het praktisch gebruik en de veiligheid. Want er klopt iets niet als





de regenlijsten op luchtweerstand zijn getest, maar intussen het interieur natregent als het portier open gaat. En er is zelfs iets volledig mis als het ontwerp van de carrosserie aan de voorzijde perfect gestroomlijnd is, maar de zijwindgevoeligheid daardoor enorm is toegenomen.

LUCHTWEERSTAND EN STROOMLIJN

Wie op de meest professionele wijze met de ontwikkeling van automobielen bezig is, moet op alles tegelijk letten.

Dat hebben wij zo uitvoerig gedaan, dat de nieuwe 7-serie èn een uitstekende Cw-waarde heeft èn een zeer lage zijwindgevoeligheid.

Nadat zijwindgevoeligheid en stroomlijn perfect in balans waren, werd de auto nog eens letterlijk helemaal op zijn kop gezet om de onderkant te bekijken. Want de bodem-

groep draagt weliswaar onzichtbaar, maar toch duidelijk merkbaar bij aan een gunstige Cw-waarde.

We zorgden dus voor een goede onderstroming van de automobiel bij hoge snelheden.

Die reduceert de opwaartse druk en bewerkstelligt daarmee een duidelijk betere rechteuitloop bij hoge snelheden en meer stabiliteit in lange, snelle bochten.

Na de onderkant was de voor- kant nogmaals aan de beurt.

Deze helt "negatief" over, wat zoveel wil zeggen dat hij een beetje schuin naar voren staat. Dit heeft in tegenstelling tot wat algemeen gedacht wordt geen ongunstig effect op de Cw-waarde.

Maar de luchttoevoer naar de radiator wordt er wel door verbeterd.

Van de nieuwe 7-serie durven we gerust te zeggen dat hij niet veel last zal hebben van tegenwind.

EEN NIEUW VEILIGHEIDSSYSTEEM

De veiligheid van een automobiel staat of valt met een stevige carrosserie. Dat blijft een eerste vereiste voor een optimale bescherming van de inzittenden bij een eventuele botsing. Grote dragende balken bij de portieren en krachtige sloten werden door BMW al bij eerdere modellen toegepast.

Aan de nieuwe 7-serie is echter een complete "bufferbox" toegevoegd: een nieuw onderdeel van de voorste kreukelzone, dat zich bij een botsing gelijkmatig vervormt en op die manier de bewegingsenergie als het ware opslukt.

Een sterk staaltje, dat maar liefst 35% veiliger is dan de strengste Amerikaanse veiligheidsvoorschriften eisen en bovendien vitale dragende delen extra beschermt.

De reparatiekosten zullen dus nooit onnodig hoog oplopen.

WEGLATEN IS SOMS VERBETEREN

Het klinkt onlogisch: we hebben 18% van het aantal carrosserieonderdelen weggelaten en zijn met het resultaat toch buitengewoon tevreden. Dat zit hem in het feit dat die onderdelen natuurlijk niet echt verdwenen zijn, maar nu deel uitmaken van een grote, uit één stuk geperste carrosserieplaat.

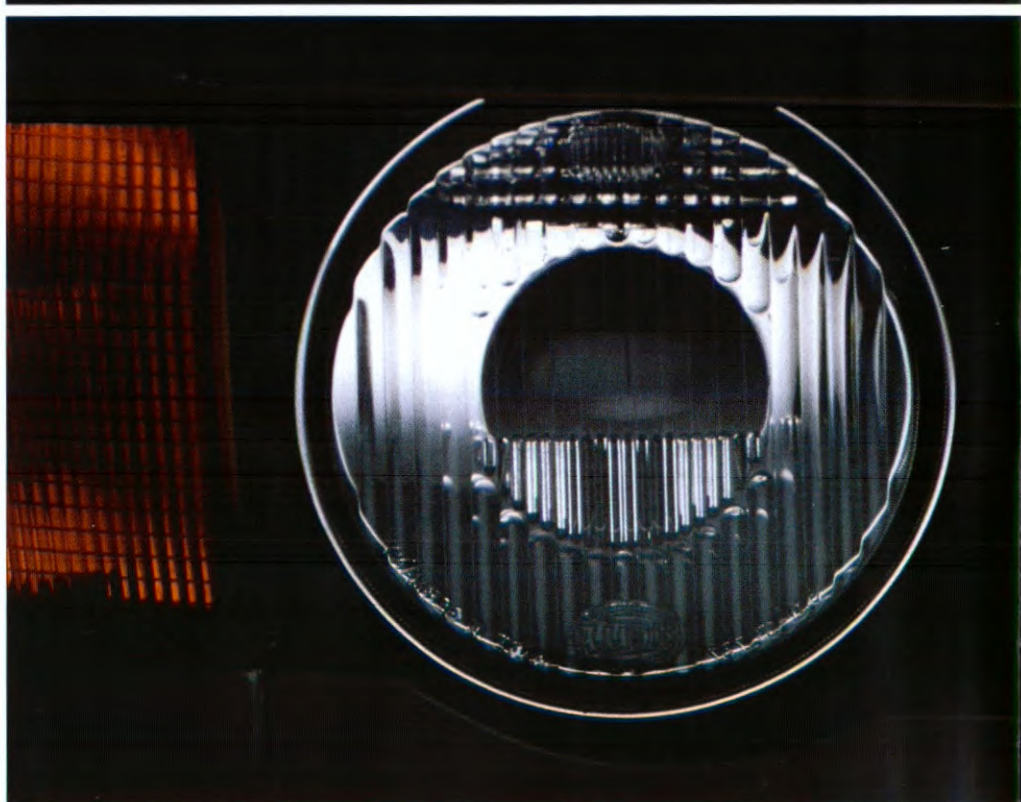
Daarom hebben deze automobielen 30% minder laspunten en lasnaden.

En het gevolg daarvan is weer dat corrosie veel minder snel kan toeslaan.

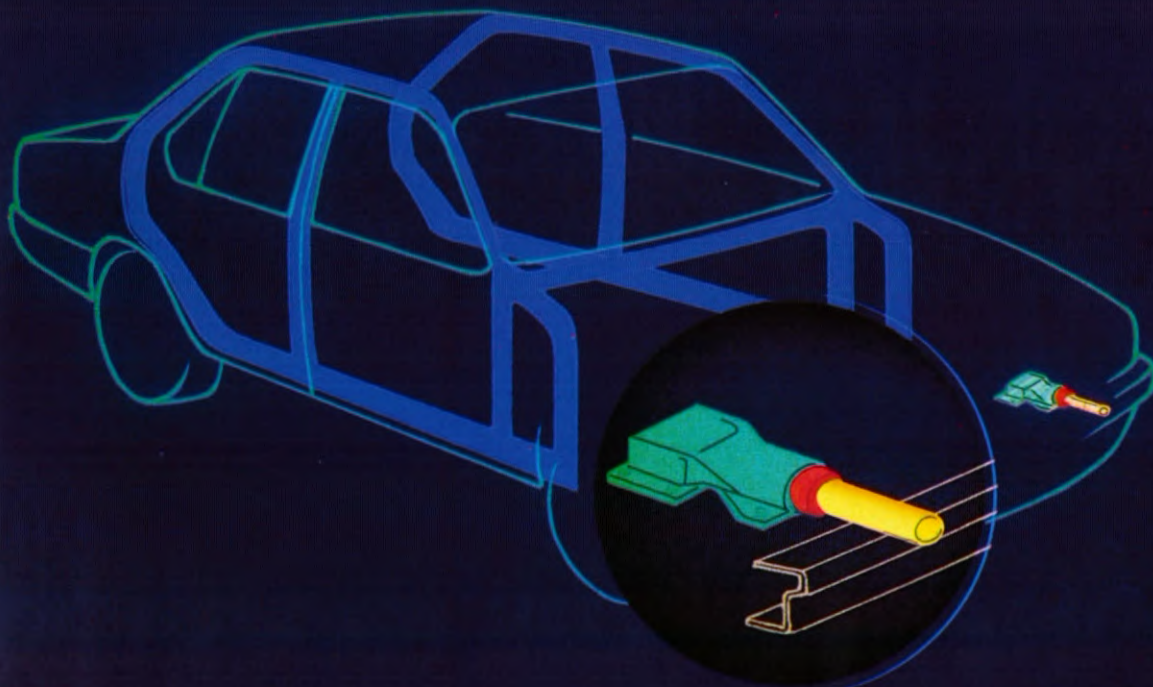
Bovendien zijn de kwetsbare onderdelen verzinkt.

Bij BMW is kwaliteit dus een lange-termijn begrip.

Dim- en mistlicht in ellipsoïde techniek. Een optisch samenwerkingsverband van lens, afscherming, reflector en glas. Hierdoor ontstaat een met conventionele middelen niet bereikbare verlichtingsprecisie. De lichtbundels stralen verder en breder zonder gevaar voor verblinding. Bovendien is zelfverblinding door reflectie van de lichtbundel op sneeuwvlokken of mist uitgesloten.



Rondom verbetering van de aërodynamische eigenschappen. Minder luchtweerstand, minder opwaartse kracht, ongevoelig voor zijwind.



Het nieuwe veiligheidssysteem. Optimale bescherming voor de inzittenden. Optimale bescherming van de carrosserie zelf. Uniek bij BMW: de crashbox. Maakt deel uit van de voorste kreukelzone. Taak: botsingsenergie omzetten in gelijkmatige vervorming.

De motorkap heeft voor de voorruit een lichte welving. De profilering zorgt voor optimale regenwatergeleiding.



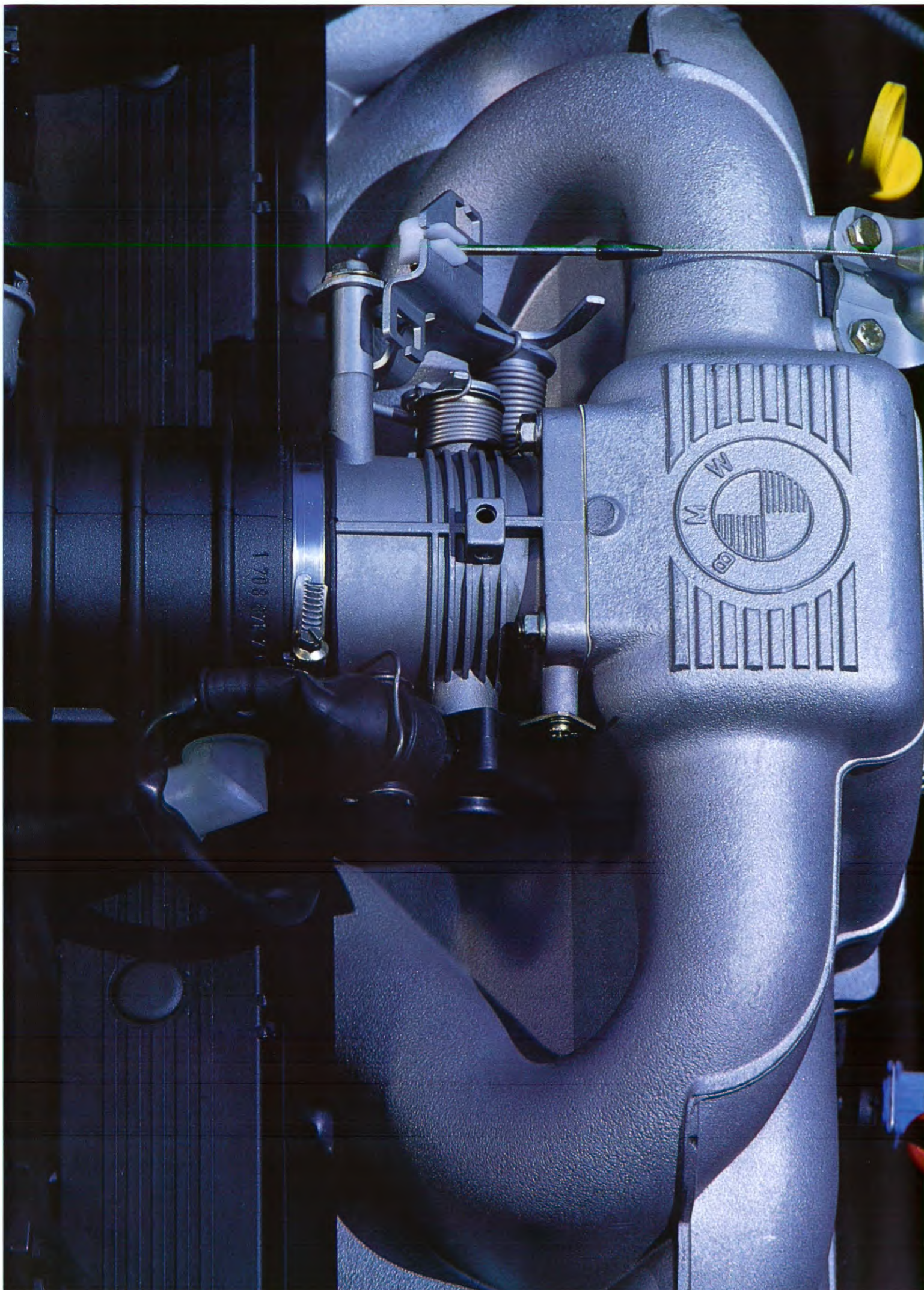
Grote achterlichten met afzonderlijke richtingaanwijzers. Duidelijke signaalwerking. Vuilafwijzend en in vloeiende lijn met de carrosserie.



Verhoogd kofferdek-
sel met volledig geïntegreerde spoiler. Onontbeerlijk voor maximaal wegcontact bij hogere snelheden. Verlaagd de Cw-waarde van de carrosserie. Harmonische vormgeving.







De M van deze BMW.

De ontwikkeling van een motor is geduldig precisiewerk dat begint bij de keuze van hooggekwalficeerde materialen en onderdelen. Die worden uitgebreid getest en vervolgens precies op elkaar afgestemd.

Alleen ruime ervaring, geduld en een bijzonder talent kunnen van een motor iets zeer speciaals maken. Maar daarmee is voor BMW het verhaal eigenlijk pas begonnen.

Want de fase van perfectioneren die dan volgt is minstens zo belangrijk als de ontwikkeling zelf.

Bij BMW wordt een nieuw motorconcept na intensief proefdraaien waar nodig tot in de kleinste details veranderd, waarna alle onderdelen op hun beurt weer apart worden gecontroleerd.

In laatste instantie vindt dan nog eens een algehele inspectie plaats, waarna de ingenieurs, zeker van hun zaak, uiteindelijk het resultaat bekend maken; in het geval van de 7-serie zijn dat de nieuwe 6-cilinder lijnmotoren.

DE NIEUWE 6-CILINDER LIJNMOTOREN (3,0 I/3,5 I)

De verbeteringen beginnen met de constructie: een nieuwe vorm van verbrandingskamers en zuigers. Voor meer vermogen en een hoger koppel. De grotere inlaatkleppen en het nieuwe aanzuigsysteem zorgen voor een betere vulling. Gevolg: een gunstiger verbruik bij meer vermogen met normale, loodvrije benzine. Maar ook het comfort is verbeterd.

Een nieuwe hydraulische motorophanging – in plaats van de normale rubberen steunen – zorgt voor een betere demping van een mogelijke trillingsoverdracht op de carrosserie.

Ook motorbewegingen, veroorzaakt door een oneffen rijbaan, worden geminimaliseerd.

Nieuwe aluminium leidingen voor de motor- en versnellingsbakoliekoelers garanderen een veiligheid zonder corrosie.

HULPAGGREGATEN NIET ONDERGESCHIKT

Waar zorgvuldig naar de hele motor wordt gekeken, ontsnappen ook de hulpaggregaten uiteraard niet aan de aandacht.

De 7-serie heeft bijvoorbeeld een nieuwe, in de tank ingebouwde benzinepomp, die zeer betrouwbaar is en vrijwel geen geluid meer maakt; nieuw ontwikkelde dynamo's die steeds voor een optimale stroomvoorziening zorgen, ook bij het file-rijden op barre winterdagen; een nieuw oliefilter, een beter luchtfilter en een uiterst effectieve zelfdenkende ventilator voor de radiator.

Als materiaal voor het uitlaatsysteem is overwegend edelstaal gekozen.

In de 7-serie zijn dus niet alleen nieuwe ideeën, maar ook nieuwe materialen en betere produktiemethodes gebundeld. De nieuwe 6-cilinder lijnmotoren zijn eigenlijk representatief voor de know-how en het perfectionisme van onze ingenieurs.

GEPROGRAMMEERDE TOPPRESTATIES.

Als allereerste automobiefabriek in de wereld maakte BMW gebruik van een elektronisch motorbesturingssysteem. Door dit vlugge inspringen op de technologische ontwikkelingen kunnen we nu al bogen op een grote ervaring.

De nieuwe 6-cilinder lijnmotoren worden door een uniek elektronisch brein "gerund": Digitale Motor Elektronica van de derde generatie (Motronic III). Dit betekent nog meer meetpunten, een nog snellere berekening en een nog preciezere sturing van de motor.

Een nieuwe "koude-start-sturing" regelt nauwkeurig de samenstelling van het benodigde mengsel, zodat de motor goed aanspringt en het brandstofverbruik gereduceerd

wordt. Als opnieuw moet worden gestart, wordt zelfs met aangepaste waarden gereageerd: het mengsel is dan minder verrijkt, zodat een feilloze koude start gegarandeerd blijft.

Met een groot aantal sensoren verzamelt de Motronic III alle belangrijke gegevens over de motor, de hulpaggregaten en de omgeving. Het toerental, de snelheid en de positie van het gaspedaal worden vergeleken met factoren zoals de buitentemperatuur en de hoeveelheid aangezogen lucht.

Het resultaat is een precisiesturing van het ontstekingsmoment en de injectiehoeveelheid. En dat betekent dat een absoluut topvermogen wordt gekoppeld aan een minimaal verbruik, en een gunstige uitlaatgas-samenstelling.

Motronic III zou eenvoudig worden miskend als hij alleen maar als

een interessante verbetering zou worden gezien; hier is namelijk absoluut sprake van innovatie.

Een vooruitgang die een enorme invloed op de verdere ontwikkeling van de automobiel zal hebben.

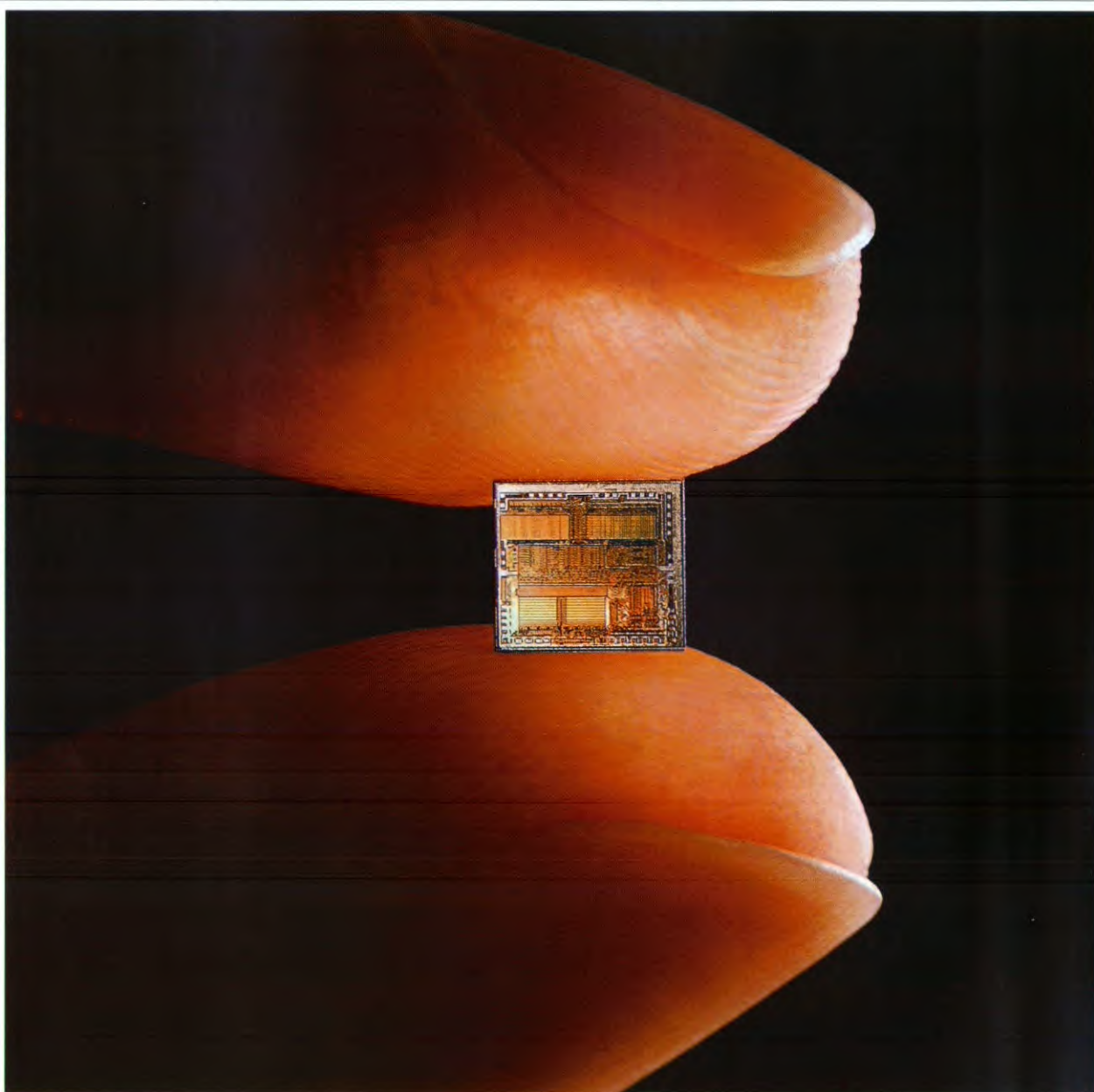
MOTRONIC III. EEN SYSTEEM MET MENSELIJKE EIGENSCHAPPEN.

Aan Motronic III kan met een beetje fantasie een aantal menselijke eigenschappen worden toebedacht.

Niet alleen draait hij feilloos een programma af, hij vergelijkt ook razendsnel allerlei gegevens. En gaat voortdurend na hoe de omstandigheden van het moment verschillen met de ideale situatie.

Hij stelt vast wat er verandert en hoe hij daarop het best kan reageren. Zo weet de Motronic III exact hoe hij, een autoleven lang, het sta-

Digitale Motor Elektronica van de derde generatie. Meer functies, met 50% minder onderdelen. Perfect motormanagement met hoge bedrijfszekerheid. Het elektronisch brein werkt de controle- en regelprogramma's in duizenden van seconden feilloos af. Met als resultaat een verhoging van vermogen en koppel bij verminderd benzineverbruik en schonere uitlaatgassen. Roluitschakeling, op 10 omwentelingen per minuut nauwkeurige stationaire toerentalregeling. Feilloze koude start, stabiele opwarmperiode. Zelfdiagnose, noodprogramma bij systeemstoringen. Een uniek systeem.



tionaire toerental moet regelen.

Hij merkt namelijk op hoe het met de motor is gesteld, hoeveel ervan wordt geleverd en hoe de inwendige wrijving zich in de loop der tijd wijzigt. Die gegevens worden vergeleken met de in het geheugen opgeslagen ideale waarden en vervolgens concludeert hij hoe de motorsturing moet veranderen.

In laatste instantie pas krijgen de inspuitsventielen commando's voor de juiste hoeveelheid benzine insputting en precieze mengselsamenstelling. En dat gebeurt onophoudelijk, in duizendsten van seconden!

De Motronic III zorgt er voor dat de motor nooit zal detoneren.

En als het nodig is worden ontstekingsstijp en inspuithoeveelheid gewijzigd, zodat de motor automatisch wordt beschermd tegen te hoge verbrandingstemperaturen.

Hij herkent en onthoudt storingen – hoe gering ook – die later eenvoudig door de garage kunnen worden opgevraagd.

Deze On Board Diagnose maakt daardoor tijdige dus voordelige reparaties mogelijk.

Bovendien zorgt hij ervoor dat de katalysator zo snel mogelijk zijn juiste werkt temperatuur bereikt.

KATALYSATORTECHNIEK.

De nieuwe 7-serie is uitgerust met katalysator. Want de volledig nieuw ontwikkelde katalysatoren leveren in veel opzichten opzienbarende prestaties.

Ze zuiveren de uitlaatgassen perfect, waardoor waarden bereikt worden die zelfs onder de zeer strenge Amerikaanse eisen liggen. Dank zij hun vormgeving – ook weer het

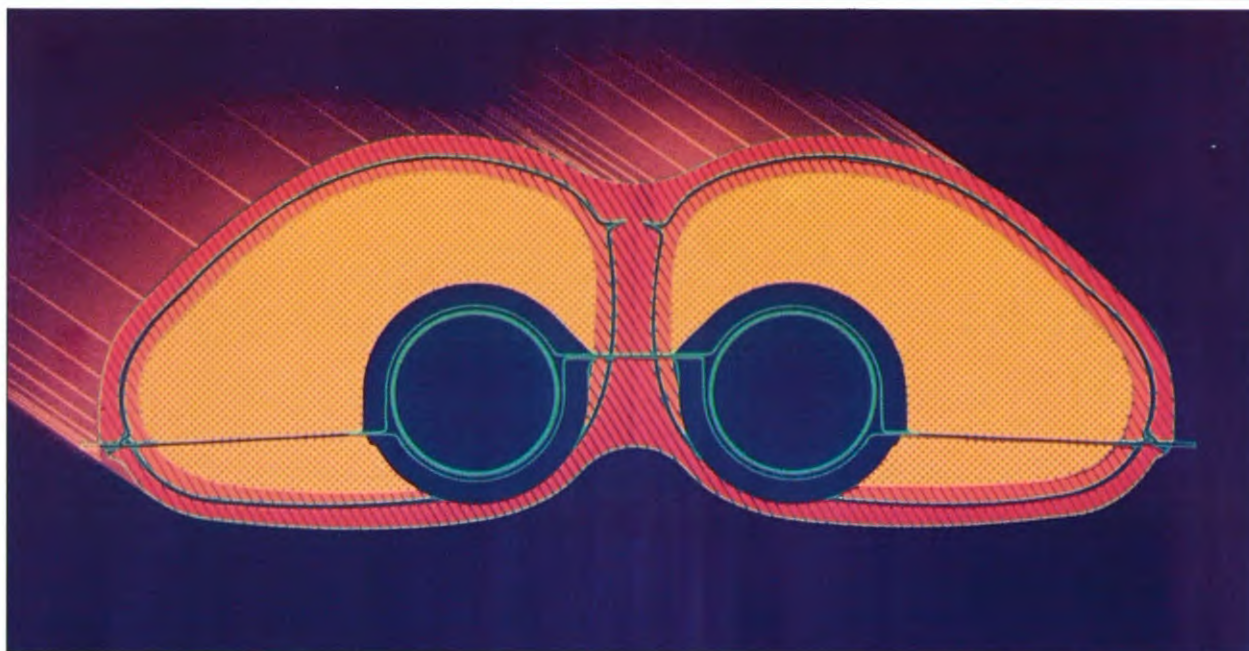
werk van computers – hebben ze een zo grote dwarsdoorsnede, dat het motorvermogen er vrijwel niet minder door wordt. Voeg daarbij het feit dat door hun eivormige ligging in de wagenbodem de Cw-waarde optimaal blijft, en het zal duidelijk zijn dat het rijplezier, als altijd bij BMW, voorop blijft staan.

HET BREIN ACHTER BMW.

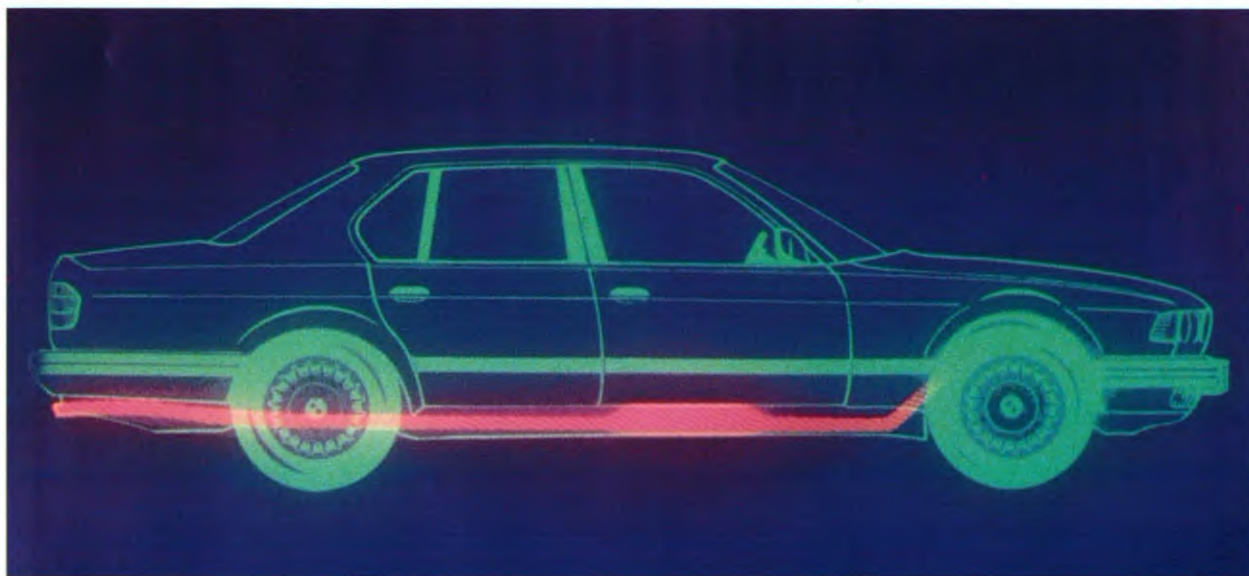
De ingenieurs en vormgevers van BMW zijn niet snel tevreden.

Zij doen hun werk en beschouwen baanbrekende resultaten in feite als een verplichting.

Het resultaat van deze werkwijze is een motorenprogramma dat representatief is voor de huidige stand der techniek.



De volledige integratie van de toegepaste katalysator-techniek in de bodemgroep. Geen invloed op de luchtweerstand van de carrosserie.



De nieuw ontwikkelde katalysatoren zijn geschikt voor motoren met hoge vermogens. Omdat de doorstromende uitlaatgassen door de grote diameter weinig weerstand ondervinden treedt er geen noemenswaardig vermogensverlies op.



**De kortste
verbinding is vaak
een bocht.**



Voor een BMW-rijder is de mooiste verbinding tussen twee punten altijd een bocht. Want het gaat hem meestal niet om de kortste weg, maar om de voor hem meest interessante.

Dat heeft alles te maken met rijplezier en sportiviteit. Trefwoorden die bij de bouw van elk BMW-onderdeel terugkeren. Het onderstel bijvoorbeeld harmonieert volledig met de motor.

Zonder een spoor van overdrijving kan worden gezegd dat het onderstel de dynamiek van de motor omzet in rijprestatie: de wielen staan ver uit elkaar (meer spoorbreedte,

grotere wielbasis) en de bijzonder sterke carrosserie garandeert ook bij extreme rijsituaties een optimale asgeometrie.

AFSTEMMING ONDERSTEL: ONGELOOFLIJK PRECISIEWERK

Om een harmoniërende technische eenheid te vormen, moeten de achteras met schroefveren (met bijzonder stevige schuingeplaatste langsdraagarmen) en de veerbeen vooras (met dubbele draaipunten) perfect op elkaar zijn afgestemd.

Ofwel: twee factoren bepalen het superieure rijgedrag van deze auto-

mobiel. Op de eerste plaats de kwaliteit van de constructie van voor- en achteras en op de tweede plaats hun samenspel.

Dubbele gasgevulde schokdempers, een directere stuurbekrachtiging en brede, lage banden maken de precieze en welhaast sportieve afstemming van het onderstel compleet. Het mag dan allemaal misschien wat ingewikkeld klinken, de gunstige gevolgen voor het rijgedrag zijn eenvoudiger te omschrijven: meer comfort bij een exactere rechtuitloop, ongevoeligheid voor zijwind, meer tractie. En een ongekende stabiliteit in bochten.

GOEDE GEWICHTSVERDELING WEEGT ZWAAR

De rijprestaties van een automobiel zijn sterk afhankelijk van de gewichtsverdeling tussen voor- en achteras.

Bij de nieuwe 7-serie is niet alleen de wielbasis verlengd, ook de versnellingsbak is 4,8 kg minder zwaar.

Daardoor kon de voorkant in zijn totaliteit iets lichter worden.

Van achteren werd daarentegen juist wat meer gewicht in de schaal gelegd omdat de accu zich nu onder de achterbank bevindt en de benzinepomp in de tank is geplaatst.

De achteras heeft nu dus een groter gewichtsandaal. Ogenscheinlijk een kleine verbetering, maar het

effect is echter zeer interessant.

Hierdoor is een gewichtsverdeling vooras/achteras 49:51 bereikt. Bij winterse omstandigheden verbeteren de rij-eigenschappen namelijk merkbaar. Ook het accelereren op gladde wegen gaat duidelijk sneller, terwijl het aan de automobiel ook nauwelijks is te merken als plotseling gas wordt teruggenomen.

Ook de remstabiliteit is verbeterd omdat de optimale gewichtsverdeling een gunstige invloed heeft op het remgedrag; een aangename bijkomstigheid.

DE VERSNELLINGSBAK IS UW KEUZE.

De keuze handgeschakelde of

automatische transmissie is sterk persoonsgebonden.

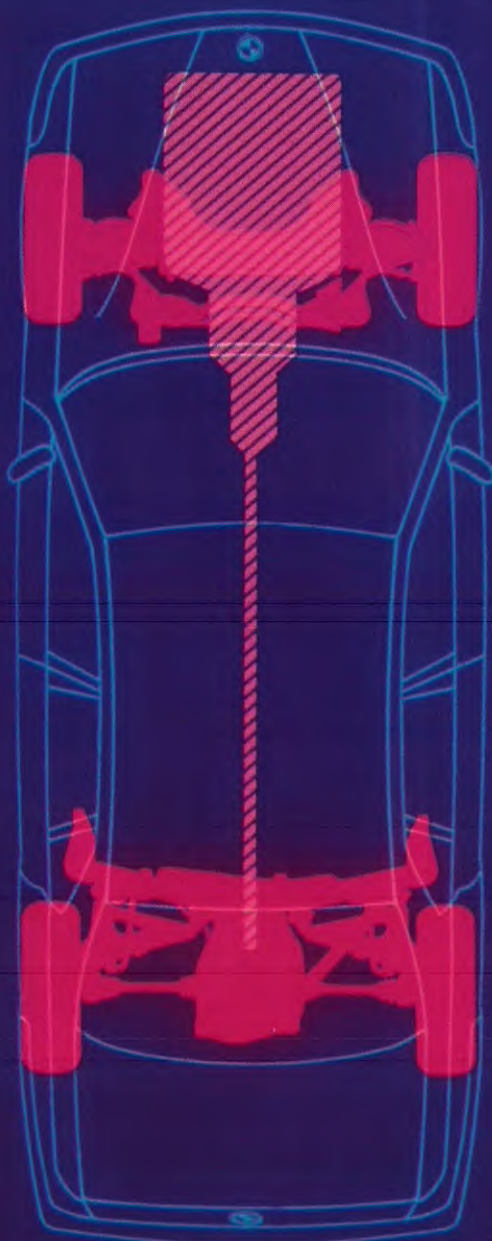
De handgeschakelde 5-versnellingsbak met korte schakelwegen laat zich soepel en zeer exact bedienen. Wie hier plezier in heeft, is actief bij dit facet van het autorijden betrokken.

Vanzelfsprekend is een automatische versnellingsbak (als extra) leverbaar. Bij BMW is dat een automaat met 4-versnellingen. In de uitvoering met EH-sturing (extra) is het zelfs mogelijk de automaat via een keuzeschakelaar te programmeren voor een economische of een sportieve rijstijl.

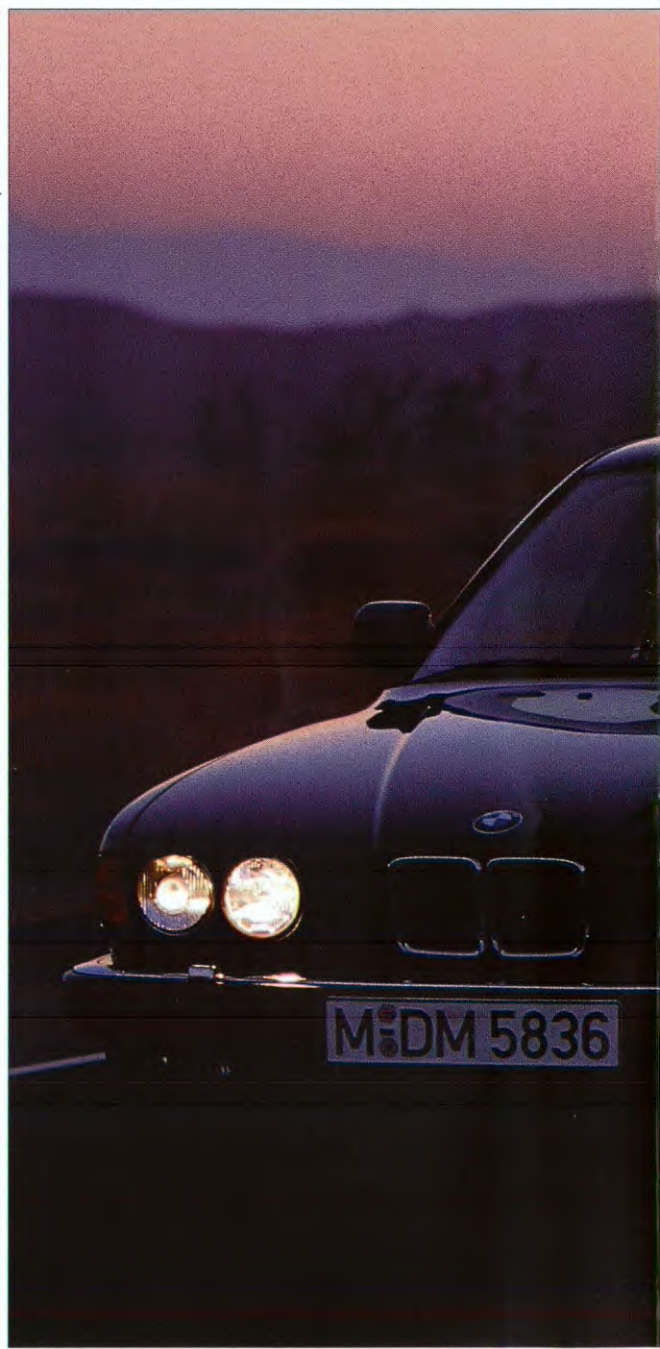
En de mogelijkheid om vanuit een hogere versnelling weg te rijden.

Dit laatste maakt wegrijden op

De samenwerking tussen voor- en achteras. Vooras met veerbenen en dubbele onderste draaipunten. Achteras met onder een hoek geplaatste langsdraagarmen. Voor spelbaar weggedrag, ook in het grensbereik.



Grotere spoorbreedte, langere wielbasis. Uitgangspunt van het nieuwe onderstel. Optimale gewichtsverdeling tussen voor- en achteras. Resultaat: meer tractie vooral onder winterse omstandigheden, stabiel remgedrag en exacte rechteuitloopeigenschappen.



zeer gladde ondergrond, bv. tijdens de wintersport, aanmerkelijk eenvoudiger. Vanaf de 735i behoort deze EH-sturing tot de uitvoering van de automatische transmissie.

DE STILLE AANDRIJFLIJN.

Bredere tandwielen reduceren overbrengingsgeluiden tot een absoluut minimum en een nieuw soort synchronisatie heeft afgerekend met de minder plezierige eigenschappen van de koude versnellingsbak.

Prettig voor uw oren is natuurlijk verder dat de akoestisch ontkoppelde versnellingspook nauwelijks geluiden of trillingen overneemt.

Dat is mede te danken aan het feit dat de aluminium versnellings-

baksteunen duidelijk minder trillingen produceren.

ALS ER DAN TOCH GEREMD MOET WORDEN.

Uit het feit dat meestal alleen de acceleratiecijfers worden vermeld, mag natuurlijk nooit worden geconcludeerd dat goede remmen van secundair belang zijn.

Bij de 7-serie zijn de nieuwe schijfremmen volledig aangepast aan de dynamiek en de kracht van de automobiel: de schijfremmen hebben vaste remklauwen aan voor- en achteras, grotere remzuigers en dikere remschijven die werden vervaardigd van nieuwe, hittebestendige materialen. Uiteraard zijn de rem-

blokken asbestvrij.

Maar de nieuwe 7-serie van BMW biedt nog meer veiligheid: Het anti-blokkeer systeem ABS behoort tot de standaarduitrusting en is verder verbeterd.

Het is een prettig besef dat, als er dan toch geremd moet worden, het remsysteem van de nieuwe 7-serie een geruststellend hoge vertragende werking heeft.

En dat onder alle denkbare omstandigheden.



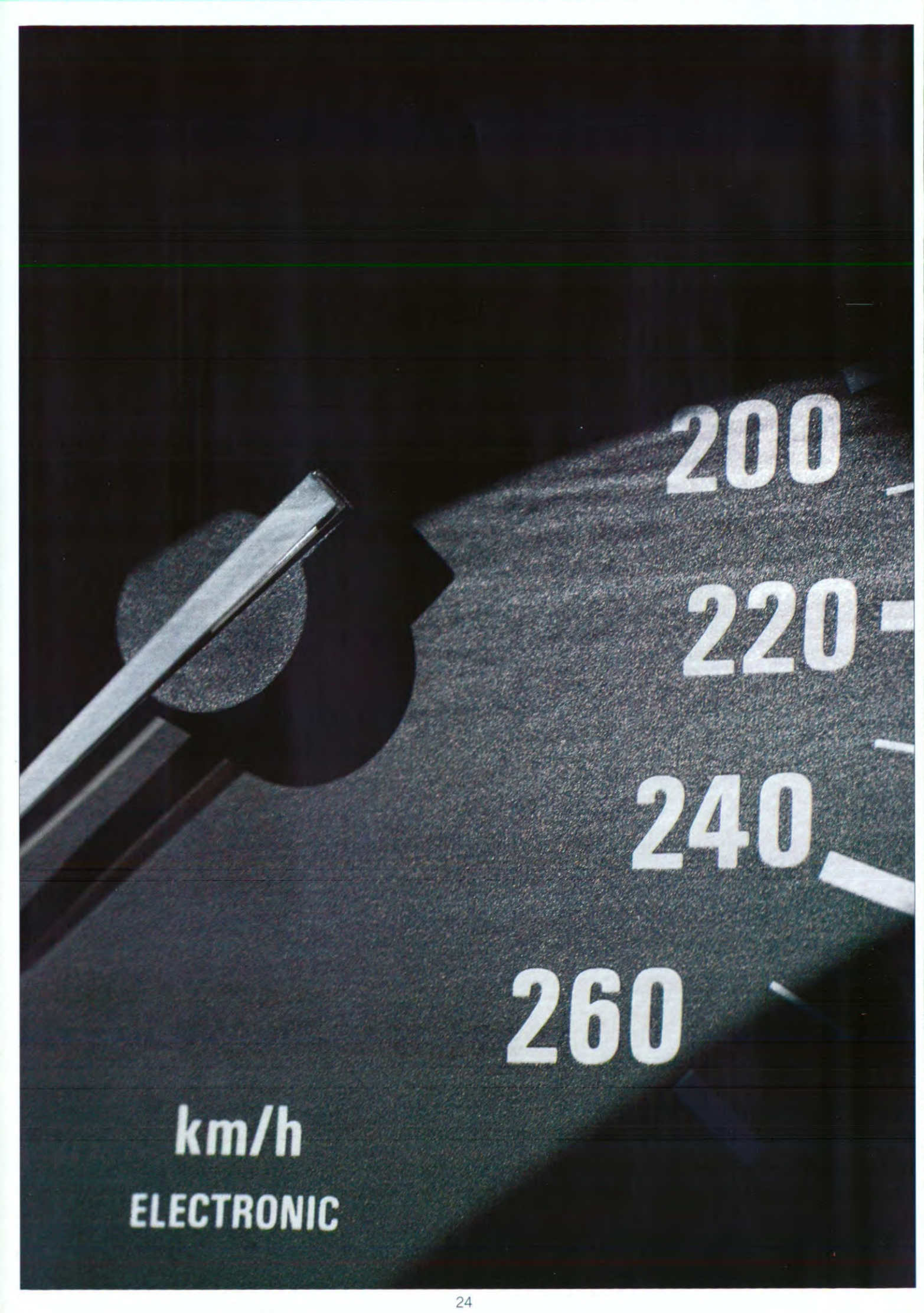
De standaard handgeschakelde 5-versnellingsbak met korte, exacte schakelwegen.



Als extra leverbaar: Automatische 4-versnellingsbak met elektronisch-hydraulische sturing (EH) en programmeerbaar: schakelaar: E = economy S = sport M = handbediening, om bij wegrijden op glad wegdek beter grip te verkrijgen





A close-up, high-contrast photograph of a car's speedometer. The needle is a bright, metallic silver color and is positioned to point at the 200 mark on the scale. The speedometer face is dark and textured, with large, white, sans-serif numerals for 200, 220, 240, and 260. The needle's base is a dark, circular hub. The lighting is dramatic, coming from the side, which creates strong highlights on the needle and the numbers, while the rest of the gauge is in deep shadow.

km/h
ELECTRONIC

De dialoog tussen mens en machine.

Eigenlijk wordt in de cockpit van een automobiel meteen al de instelling van de fabrikant zichtbaar. En omdat de meningen op het punt van de cockpit nogal uiteenlopen, vertonen die ruimtes dus vaak opmerkelijke verschillen.

BMW is ook in dit opzicht echter altijd zeer duidelijk geweest.

De automobiel is gemaakt voor zijn bestuurder en aan de wensen van de bestuurder moet dus alles zo veel mogelijk ondergeschikt worden gemaakt. Alleen dan immers kan een prima verstandhouding ontstaan.

NIET ALLEEN COMFORTABEL, OOK VEILIG

De bekende boogvorm van het dashboard, door de vakpers tot voorbeeld verheven, is een uiting van die goede verstandhouding tussen mens en machine.

Alle instrumenten zijn bij BMW overzichtelijk en direct in het gezichtsveld opgesteld. Dat vormt het uitgangspunt. Maar toch...

Konden de bedieningselementen niet nog een fractie worden verplaatst, waardoor ze – intuïtief – nog sneller worden gevonden?

Was het niet iets praktischer om de handrem precies zó ver links naar voren (richting bestuurder) te verplaatsen dat het onmogelijk zou zijn om er nog naast te grijpen?

Kleine veranderingen perfectioneerden kortom de 7-serie. Ze werden o.a. ook zichtbaar in een afsluitbaar opbergvak aan de kant van de bestuurder en in de lichtschakelaar voor groot licht en mistlicht.

Die bevindt zich nu letterlijk binnen handbereik. De bestuurder hoeft

dus niet meer onnodig zijn blik van de weg af te wenden. En er ontstaat dus ook nooit meer de gevaarlijke situatie dat de lichten uitgeschakeld worden als de ruitewissers moeten worden aangezet.

De instrumenten zijn groot en duidelijk afleesbaar. Voor de belangrijke gegevens zoals snelheid, toeren-tal, tankinhoud, koelvloeistoftemperatuur en het exacte benzineverbruik hebben we het vertrouwde analoge systeem toegepast.

Het zicht daarop wordt nooit belemmerd, omdat de instrumenten zich achter het – speciaal daarvoor bestemde – vrije gebied van het stuurwiel bevinden.

De minder belangrijke gegevens worden digitaal uitgedrukt; duidelijke informatie in klare taal. Zoals bijvoorbeeld de kilometerstand en de keuzestand van de automatische versnellingsbak.

Alle symbolen en schakelaars zijn helder verlicht en razendsnel afleesbaar, dus dag en nacht functioneel en veilig.

NA PERFECTIE KOMT VERFIJNING.

De nieuwe Check Control controleert al die functies die voor de auto-

mobiel van vandaag van belang zijn: oliepeil, oliedruk, het peil van de remvloeistof. Remdruk. Remblokken. Handrem. Koelvloeistofniveau. Temperatuur van de koelvloeistof. Remlichten. Achterlicht. Verlichting van de nummerplaat. Het dimlicht wordt zelfs in uitgeschakelde toestand gecontroleerd. Bij de 735i zijn er daarnaast nog een aantal andere zaken die worden gecheckt.

De hoeveelheid gecontroleerde functies is in elk geval indrukwekkend. Maar de manier waarop eventuele storingen worden gemeld is ronduit sensationeel.

Ten eerste hoeft u vrijwel nooit meer iets in het instructieboekje op te zoeken, want de Check Control noteert voor u wat hij ontdekt heeft.

En wel op 'n display die zich automatisch aan de lichtsterkte in de auto aanpast. Vervolgens laat hij u ook zien hoe u moet reageren. Of u meteen moet stoppen, of bij de eerstvolgende garage de hulp van een monteur moet inroepen, of kunt wachten tot de eerstvolgende servicebeurt. In het theoretische geval dat twee of meer dingen niet in orde zijn, stelt hij de prioriteit vast.

Daarbij staat de veiligheid natuurlijk voorop.



Analoge instrumenten in het directe gezichtsveld. Bij dag en nacht is voor alle belangrijke informatie één blik voldoende.

COCKPIT

Alle instrumenten zijn boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Ergonomie in praktijk, voor de hand liggende bediening, geen gevaar voor verwisselen.

Als extra leverbaar:
Becker Mexico
Radio/CD-player.
Automatische airconditioning. Automatische versnellingsbak met EH-sturing. Lederen bekleding.



Ten minste 16 belangrijke functies worden door de nieuwe Check Control continue bewaakt. Eventuele storingen verschijnen in schriftvorm op display, in volgorde van belangrijheid.





EEN CO-PILOOT DIE WAARSCHUWT VOOR IJZEL

Als extra kunt u beschikken over een boordcomputer (standaard vanaf 735i). Ook hieraan zijn – het wordt zo langzamerhand een vertrouwd verhaal – een aantal zaken verbeterd: de programmering is vereenvoudigd en zijn taken zijn uitgebreid.

Zo wordt bijvoorbeeld voortdurend de buitentemperatuur gemeten en gaat er letterlijk een gong als de temperatuur is gedaald tot $+2^{\circ}$ Celsius; dan immers bestaat er gevaar voor ijzel. En dus voor gladheid.

Bovendien heeft de boordcomputer een beveiliging tegen onbevoegd starten van de motor; om te starten moet namelijk eerst een code worden ingetoetst, die door u van tevoren is bepaald.

Ook in andere opzichten is de boordcomputer een briljante co-piloot. Hij kan de reisduur in zijn geheugen opslaan, het gemiddelde benzineverbruik uitrekenen en nagaan wanneer het weer tijd is om te tanken. Hij herinnert u bijvoorbeeld ook aan verkeersinformatie en vertelt u hoe warm – of koud – het buiten is.

Al deze gegevens zijn tijdens het rijden opvraagbaar: de informatie verschijnt direct op de display van de Check Control, in het gezichtsveld van de bestuurder.



De nieuwe boordcomputer: meer functies, meer bedieningscomfort. (standaard vanaf 735i).



Interieurarchitectuur volgens BMW.

De grotere lengte en de lange wielbasis komen helemaal aan het interieur ten goede. Vooral de benen van de passagiers achterin krijgen flink wat extra ruimte. En doordat de spoorbreedte en de breedte van de wagen

werden vergroot, kwam er eveneens meer bewegingsvrijheid voor armen en schouders.

Het totale gevoel van ruimte dat het interieur zijn passagiers biedt, wordt echter veroorzaakt door nog iets anders: de verzorgde ambiance,

de afwerking van de zitplaatsen bijvoorbeeld, maar ook die van de contouren van de schakelaars, de materiaalovergangen, de bekleding van de zijkanten en het dak; de armleuningen, de versnellingspook, het stuurwiel. Alles is perfect afgewerkt



tot in de kleinste details en werkt daardoor mee aan de zeer ruimtelijke totaalindruk.

VERNIEUWINGEN EN VEILIGHEID

Het gehele interieur is vanzelfsprekend bekleed met zachte, schokabsorberende materialen.

Nieuw is bovendien de automatische verstelling van de veiligheidsgordels voorin: als een stoel naar voren of naar achteren wordt geschoven, verandert de bevestiging van de gordel in hoogte mee. Zo zitten zowel kleine als zeer grote mensen altijd veilig; de gordels groeien eenvoudigweg mee.

Het 'ergonomische gordelsysteem' voor de achterinzittenden is

helemaal opmerkelijk, want hier is alles letterlijk 'andersom' gedaan.

Dat daardoor kan worden gesproken van een kleine revolutie blijkt duidelijk uit de verbeteringen die het gevolg zijn: bij een zijdelingse botsing schuiven de passagiers niet naar het midden van de auto, omdat de schoudergordel andersom werd omgedaan.

De aan de buitenzijde van de achterbank verankerde bevestigingen zorgen voor een ideale positie van de heupgordel.

In geval van nood zijn ze gemakkelijk van buitenaf te bereiken.

De gordel kan eenvoudig met één hand worden vast- en losgemaakt, wat indirect de veiligheid ook weer verhoogt.

DE CRASH SENSOR. ALTIJD SAFE.

Het comfort van centrale portiervergrendeling is in deze klasse sinds jaar en dag een vertrouwd verschijnsel. De Crash Sensor is echter minder alledaags. Hij signaleert een botsing en opent dan meteen automatisch alle deurvergrendelingen.

In geval van nood kan daardoor probleemloos hulp van buitenaf worden geboden.

UITERAARD MEER COMFORT

Een paar voorbeelden:

Nieuwe stoelen: een basisvering van staal met daarop een schuimrubberen bekleding die uit meerdere zones bestaat.

Een handschoenenkastje dat licht naar de kant van de bestuurder draait als het wordt geopend.

Aan de kant van de bestuurder bevindt zich een afsluitbare bergruimte met een geïntegreerd vakje voor kleingeld. Onder de rechter voorstoel is ruimte gemaakt voor de verbanddoos.

Handgrepen boven de portieren die kunnen worden weggeklapt.

Alles draagt bij aan meer comfort.

THE SOUND OF SILENCE

Waar gesproken wordt over com-

fort komt vanzelf ook geluid ter sprake. Bij de bestrijding daarvan meent BMW dat al tijdens de constructie bij dit probleem moet worden stilgestaan. En wel uitvoerig.

In dit verband spreken de nieuwe motorophanging en de akoestisch ontkoppelde versnellingspook voor zich. Voor- en achteras zijn zodanig opgehangen dat rij- of rolgeruis vrijwel niet meer tot het passagierscompartiment kan doordringen.

En vervolgens werden omvangrijke geluidstests gedaan in ons akoestisch centrum. Resultaten die in een later stadium verder zijn geperfectioneerd in een geïsoleerde,

reflexievrije studio.

Als zo min mogelijk andere geluiden mogen doordringen, dan moet de carrosserie ook werkelijk 'dicht' zijn; deuren en ramen moeten 'naadloos' sluiten. Om die reden werden ze geraffineerd afgedicht met rubberen strips die variëren in dikte en profiel.

Bovendien werd gebruik gemaakt van geluidwerend materiaal op plaatsen waar het lawaai toch doorheen zou kunnen dringen.

Eens te meer bleek bij de bestrijding van geluid hoe efficiënt de BMW-filosofie steeds weer werkt. Eerst een zo groot mogelijk wetenschappelijk

De afwerking getuigt van oog voor het detail. Esthetisch verantwoorde vormgeving. Een stijlvol interieur.



INTERIEUR

onderzoek, waarvan de resultaten bij de verdere ontwikkeling van de automobiel worden toegepast.

Daarna uitgebreide tests met de meest geavanceerde apparatuur, zodat de resultaten kunnen worden gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd. In dit geval bijvoorbeeld met meetinstrumenten die vele malen gevoeliger 'luisteren' dan het menselijk oor. Het geluidsniveau in het interieur van de nieuwe 7-serie is daardoor ongekend laag.

Zo laag zelfs dat het noodzakelijk was een nieuw, vrijwel geruisloos verwarmings- en ventilatiesysteem te ontwikkelen.

IN AANGENAME ATMOSFEER.

Het was tot nog toe gebruikelijk dat de verwarming met de hand werd geregeld. En steeds werd náge-regeld. Deze handelingen behoren bij de nieuwe 7-serie tot het verleden.

Een eenmaal gekozen interieurtemperatuur wordt (elektronisch) constant gehouden. De temperatuur is links- en rechtsvoor afzonderlijk instelbaar. Hierdoor reist iedereen als het ware in zijn eigen klimaat.

Temperatuursensoren binnen en buiten zorgen ervoor dat de elektronica de temperatuurverhoudingen feilloos kan volgen, zonder omkijken

van de bestuurder.

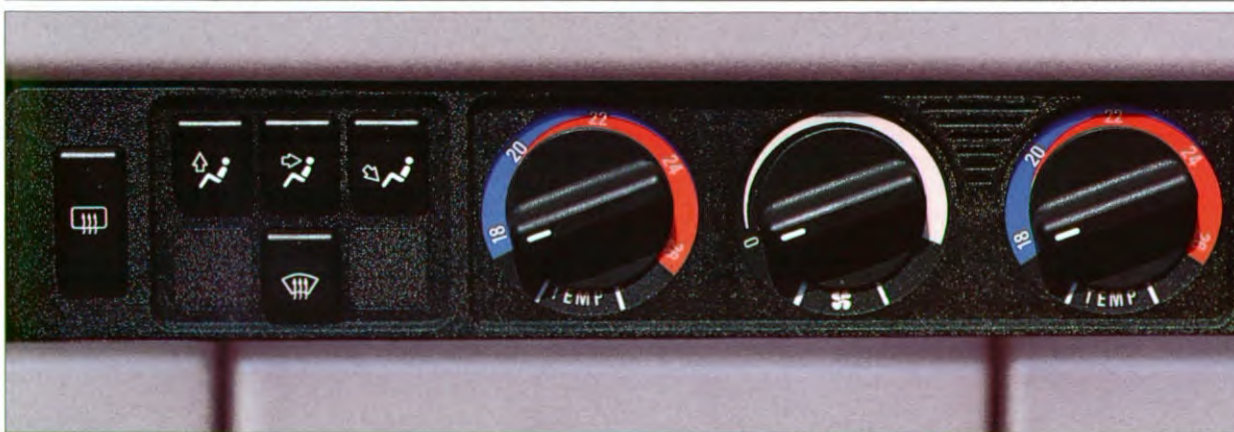
Bovendien zorgt een extra waterpomp ervoor dat de verwarming ook bij stationair draaien voldoende capaciteit blijft houden.

Een zeer geruisarme radiaalventilator met grote opbrengst staat ter beschikking. Want goede luchttoevoer is niet alleen belangrijk voor de verwarming, maar zorgt er ook voor dat de atmosfeer in de automobiel aangenaam is en blijft.

Er komt altijd voldoende lucht binnen, zonder dat de rijsnelheid daar invloed op heeft.



Doordacht. Veel opbergmogelijkheden. Elektrisch bedienbare zijruiten. Handrem naar de bestuurderszijde verplaatst. Comfortabele stoelen met veel zijdelingse steun, bekleed met wollen velours (vanaf 735i). Als extra leverbaar: Automatische 4-versnellingsbak met EH-sturing. Radio/cassettehouder.



Elektronisch geregelde verwarming/ventilatie; individueel voor bestuurder en voorpassagier regelbaar. Grote, traploos regelbare geruisarme aanjager.

Ontwikkeld met lange afstand comfort als prioriteit: de achterzittingen. De sloten van de ergonomische veiligheidsgordels zijn aan de portierzijde verankerd. Middenarmleuning met afsluitbare opbergruimte (vanaf 735i). Als extra leverbaar: nappa lederen bekleding, zilvergrijs.

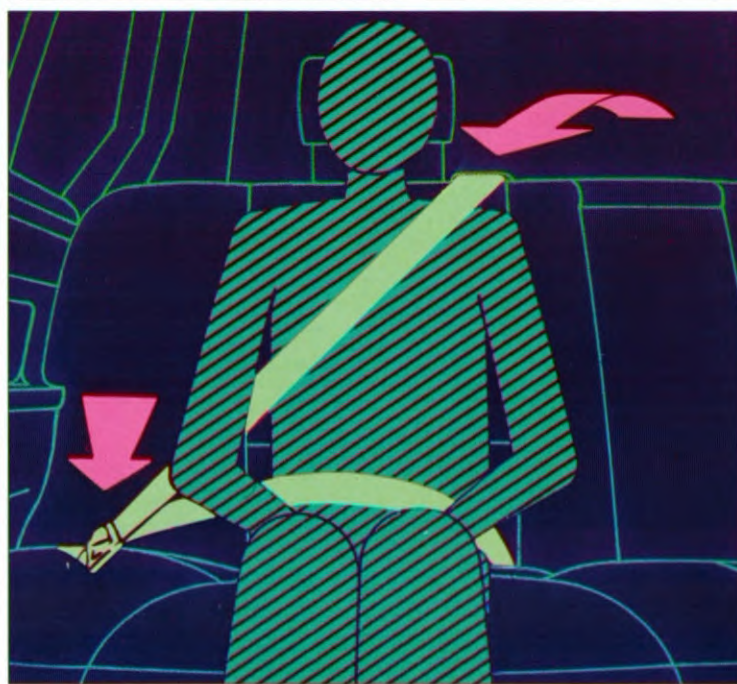




Automatisch inklapbare dakhandgrepen aan beide zijden. Vanaf 735i twee richtbare kaartleeslampjes. Als extra leverbaar: een elektrisch bediend schuif/kan-teldak.



Vanaf 735i, verstelbare hoofdsteunen achterin.



Over innovatie gesproken. Het nieuwe, ergonomische gordelsysteem achterin. De gordelgeleiding vanuit het midden voorkomt het zijwaarts verschuiven van passagiers.



**De limousine met
VIP-room.**



Al hoewel de BMW 735i in standaard afmetingen alleszins ruim bemeten is, bestaat er een variant van een ander formaat: de versie met verlengde wielbasis, 735i L.

Om precies te zijn is deze versie 11,4 cm langer.

Van buiten is dat goed te zien aan bijvoorbeeld de grotere achterportieren.

Het achterin instappen is hierdoor natuurlijk comfortabeler.

Maar het belangrijkste gevolg van deze verlenging is de ongeken-

de beenruimte achterin.

Wie vaak met chauffeur rijdt — en dan nog wil werken of confereren — weet dit laatste op juiste waarde te schatten.

ER IS AAN ALLES GEDACHT.

Elke achterzitting afzonderlijk is als een directiefauteuil in iedere gewenste zitpositie te verstellen.

Maar dan wel elektrisch.

Een ingenieus verlichtingssysteem zorgt voor aangename werkverlichting achterin zonder dat

de bestuurder daar ook maar enige hinder van ondervindt.

De bekleding van de zittingen, de rugleuningen en de portieren accentueert het VIP-karakter van deze verlengde versie op zeer stijlvolle wijze.

Er mag nog iets te wensen overblijven.

BMW Bavaria C Exclusiv. Automatische afstemming op de sterkste zender. Zoekprogramma. Verkeersmeldingssysteem. Auto Reverse, Dolby B en C. Bandsoortkeuzeschakelaar, pauzezoeker, snelheidsafhankelijke volumeregeling, Electronische diefstalbeveiliging.



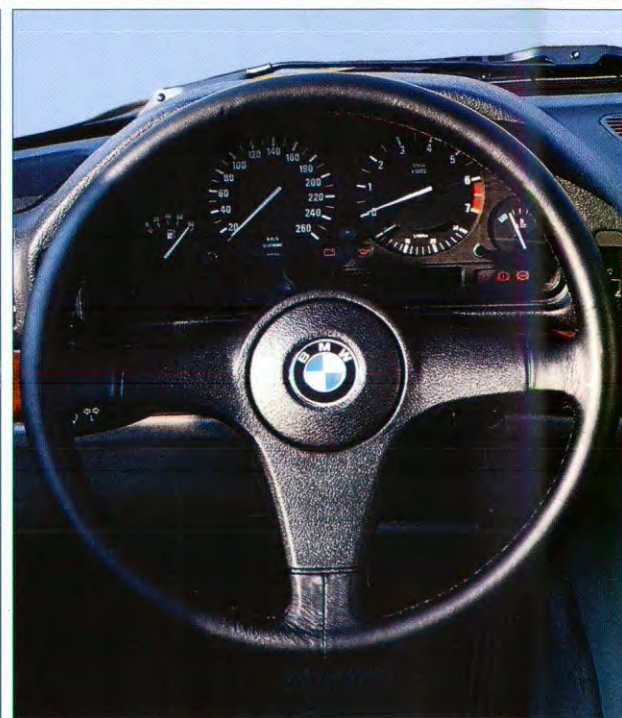
Automatische airconditioning. Voor bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk regelbaar. De computer zorgt voor een, onder alle omstandigheden gelijkblijvend, ideaal klimaat.



Gesmede lichtmetalen BMW-wielen, honingraat-design in de afmeting 195 TR 415. Geschikt voor de imposante bandenmaat 240/45 VR 415.



Met leer bekleed sportstuur, 385 mm Ø. Dit sportstuur is met soepel leer bekleed en ter hoogte van de ideale handposities is plaatselijk een grotere doorsnede gekozen. Onder het met de hand genaaid leer is integraal een PUR-schuimlaag aangebracht.



ACCESSOIRES

Al met al brengt een mens heel wat uren van zijn leven door in een automobiel. Maar de opvattingen over hoe een auto er van buiten, maar ook van binnen uit moet zien, lopen sterk uiteen.

De een houdt van het comfort van een automatische transmissie, terwijl de ander juist veel plezier beleeft aan het zelf schakelen.

En voor sommigen is een Hi-fi-installatie een must.

Lederen bekleding of lichtmetalen wielen zijn in elk geval zaken die zeer afhangen van de smaak van de eigenaar.

ZO VEELZIJDIG ALS WENSEN KUNNEN ZIJN.

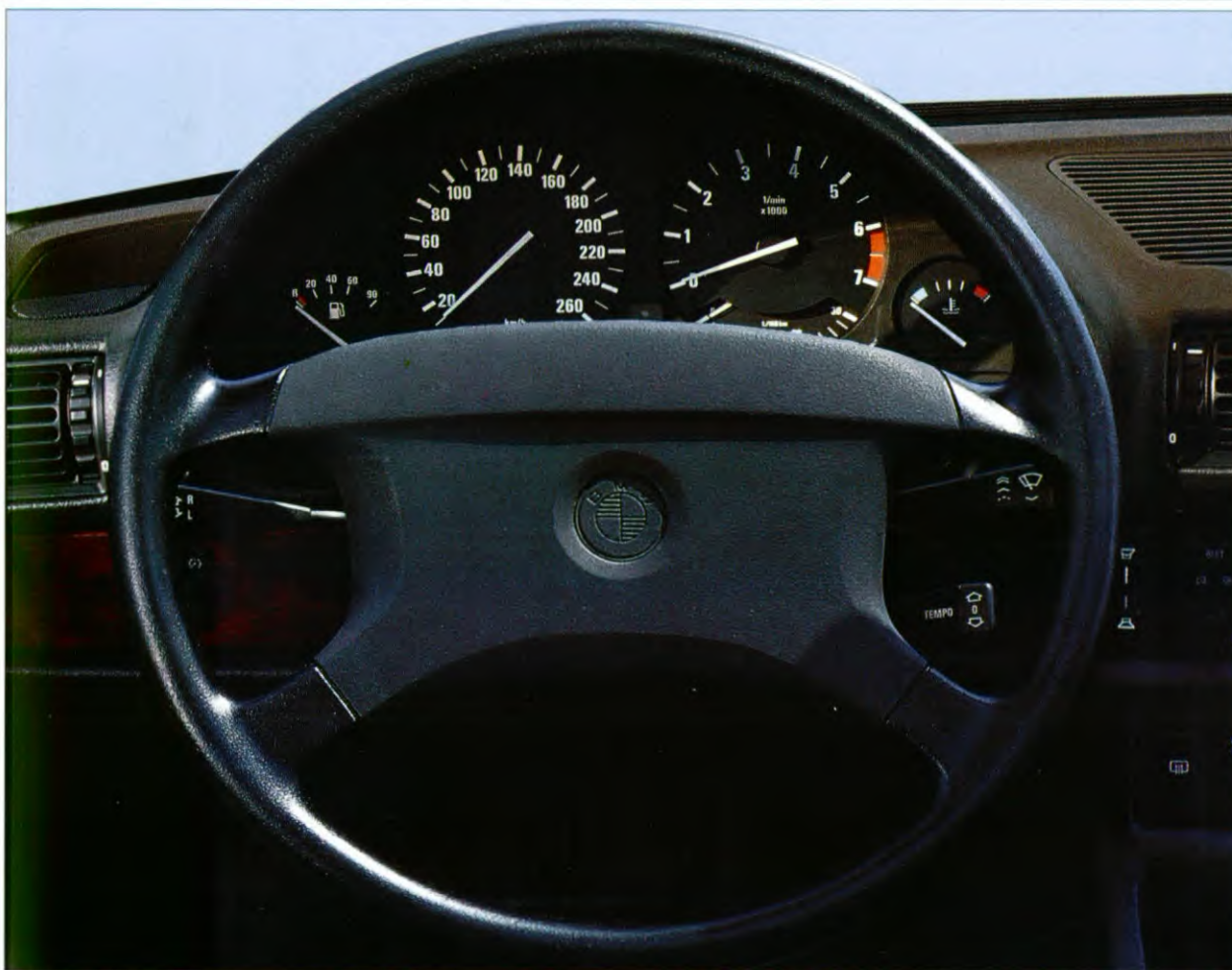
Op deze en al die andere persoonlijke wensen heeft BMW zich als geen ander ingesteld. Met een omvangrijk programma dat tegemoet komt aan de hoogste eisen op het gebied van styling, veiligheid en comfort.

WENSEN ZIJN ER OM VERVULD TE WORDEN

De fabricage bij de 7-serie is zo verregaand geperfectioneerd, dat al tijdens de montage meer persoon-

lijke wensen kunnen worden vervuld dan u zich wellicht nu kunt voorstellen.

Uw BMW-dealer weet hier het fijne van.



Airbag. Maximale bescherming voor het geval dat. De airbag is het resultaat van jarenlange research door BMW-ingenieurs. Als laatste schakel in een keten van veiligheidssystemen beschermt de airbag de bestuurder tegen de gevolgen van een frontale aanrijding. De airbag vult de werking van de veiligheidsgordel optimaal aan (in voorbereiding).



Electronisch stoel- en spiegelpositie geheugen voor maar liefst drie individuele zitposities. Met de daarbij behorende standen van de buitenspiegels. Door een druk op de knop komen stoel en spiegels terug in een van de drie vooraf geprogrammeerde standen. Voor parkeermancuvres kan de rechterbuitenspiegel op de stoeprand worden gericht.

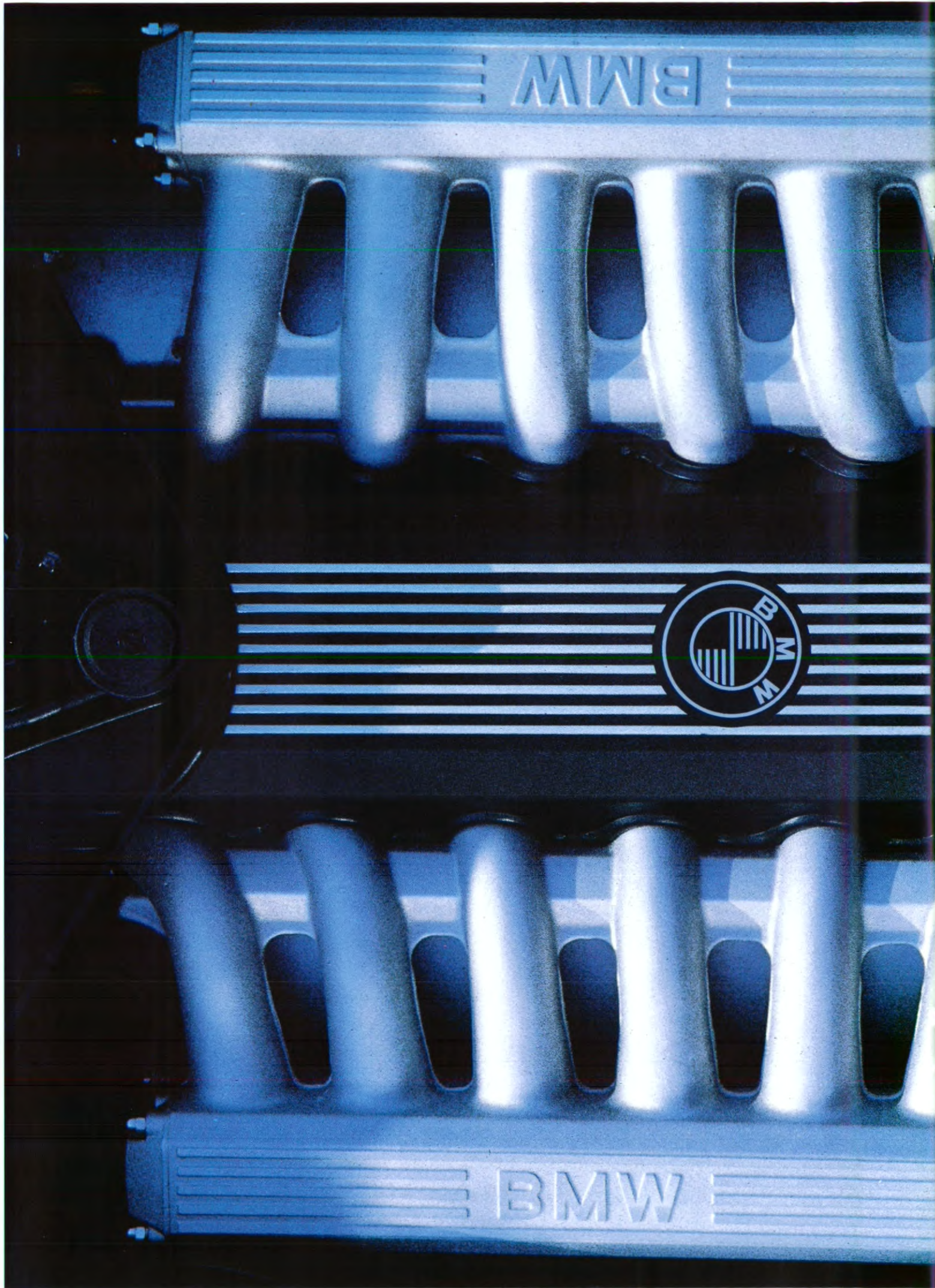
Nog meer extra's. (zonder afbeeldingen)

Hi-fi luidspreker-systeem. Dit 3-weg systeem bestaat uit 10 speakers van studio kwaliteit. 4 x 15 W met equalizer. Akoestisch zorgvuldig afgestemd op het 7-serie interieur.

Anti Slip Regeling (ASR). De ASR is technisch gezien het spiegelbeeld van ABS. ASR voorkomt

het 'doorslippen' van de aangedreven wielen bij sterke acceleratie op een gladde ondergrond. (in voorbereiding).

Servotronic. Snelheidsafhankelijke (dus niet toerentalafhankelijke) regeling van de stuurbekrachtiging. (in voorbereiding).



Een legendarisch concept.

Een automobiel met V-12 motor is slechts voor weinigen weggelegd. Weinigen kunnen dan ook bogen op rijervaring met zo'n gecultiveerde machine. En toch is iedereen er door gefascineerd. Want over de eigenschappen van zo'n V-12 motor zijn wonderbaarlijke vertellingen in omloop.

Zoals op hun zijkant neergezette guldens, die geplaatst op zo'n draaiende motor niet omvallen. En over de onuitputtelijke vermogensreserves die vrijwel onhoorbaar tot volle ontwikkeling komen.

Het aardige van deze V-12 legendes is, dat zij allemaal op waarheid berusten.

Het technisch concept van een V-12 motor staat geheel op zichzelf en laat zich eigenlijk niet omschrijven; laat staan vergelijken.

Maar, dit alles betekent niet, dat 12 cilinders in V-vorm alleen al genoeg zijn om deze legende in de huidige tijd voort te zetten.

Het is de synthese van een legendarisch concept met de know-how van BMW, die de V-12 motor van de BMW 750i/750i L tot een ongekende belevenis maakt.

EENZAME HOOGTE.

De ingenieurs van BMW kregen een tijdrovende, maar zeer uitdagende ontwikkelingsopdracht. Want het was niet de bedoeling van BMW om twee bestaande 6-cilinder motoren tot één 12-cilinder samen te voegen. Voor de nieuwe BMW 750i werd een eigentijdse, compromisloze V-12

motor gevraagd.

Een dergelijke ontwikkelingsopdracht was voor BMW geen experiment. Immers, BMW is van huis uit een motorenfabrikant. Een fabrikant van vliegtuigmotoren van 6-cilinders tot dubbele sternmotoren met 14 cilinders.

Deze enorme ervaring met motorenbouw aangevuld met de know-how op het gebied van moderne elektronica vormde het vertrekpunt.

Het resultaat is dan ook een krachtbron die zijns gelijke niet kent.

DE KRACHTBRON IN TREFWOORDEN.

- geheel lichtmetalen concept
- 7-voudig gelagerde, gesmede krukas met 12 contragewichten
- hydraulisch bediende, zelfstellende kleppen
- lichtmetalen zuigers
- vermogen boven de 300 pk
- koppel boven de 400 Nm
- geschikt voor loodvrije benzine

Met de technische specificaties van deze nieuwe V-12 zouden gemakkelijk de resterende pagina's van deze brochure kunnen worden gevuld. Maar wat uiteindelijk slechts telt is de sonore rust en de ongekende souplesse waarmee deze enorme krachtbron reageert op de wensen van zijn bestuurder.

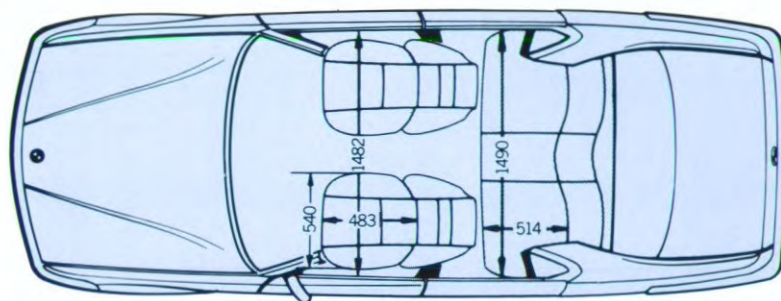
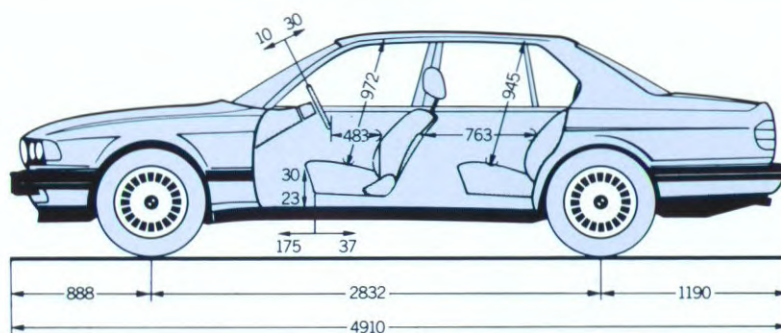
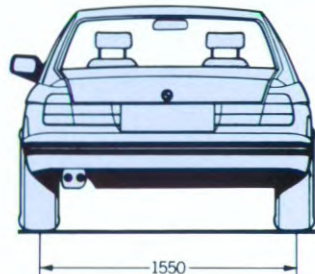
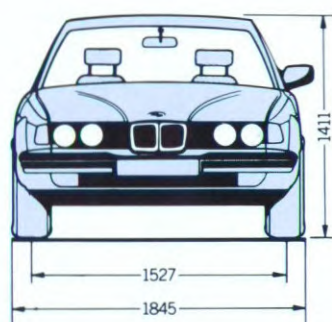
En dat alles in een automobiel die tot in de details harmonieert met zo'n geavanceerd motorconcept.

Sterker, een automobiel waarin elke wens gerealiseerd kan worden. De BMW 750i (in voorbereiding).

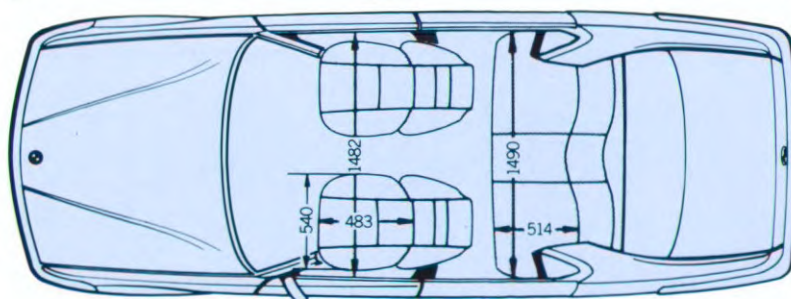
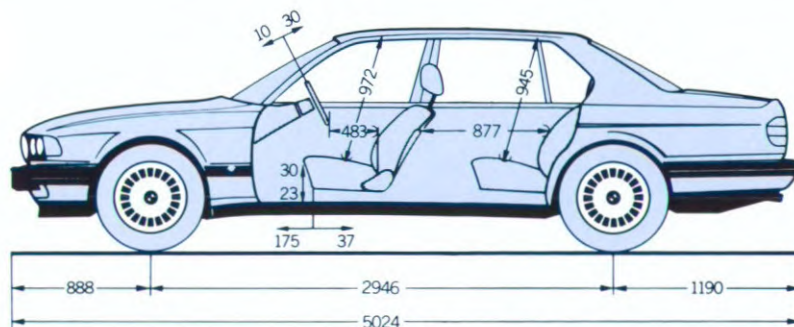
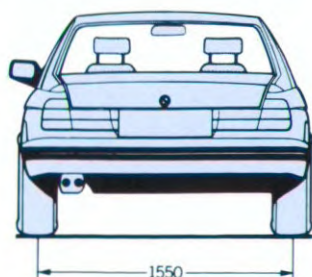
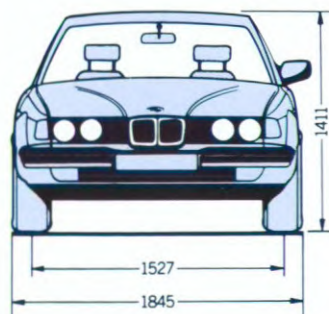


Afmetingen van formaat.

730i 735i



735iL



730i Kat*

735i Kat*

735iL Kat*

GEWICHT

Ledig gewicht	kg	1.570 (1.590)	1.590 (1.610)	1.640 (1.660)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.090 (2.110)	2.110 (2.130)	2.160 (2.180)
Laadvermogen	kg	520	520	520
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	1.025/1.190	1.035/1.200	1.035/1.210
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	650/1.600	650/1.600	650/1.600

MOTOR

Aantal cilinders		6	6	6
Cilinderinhoud	cc	2.986	3.430	3.430
Slag/boring	mm	80/89	86/92	86/92
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	135/184/5.800	155/211/5.700	155/211/5.700
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	260/4.000	305/4.000	305/4.000
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	45,2/87,1	45,2/88,9	45,2/88,9
Compressieverhouding/brandstofsoort	: 1	9,0 loodvrij normaal	9,0 loodvrij normaal	9,0 loodvrij normaal
Uitlaatgasemissie kwalificatie		–	–	–

VERSNELLINGSBAK

Standaard versnellingsbak I/II/III/IV/V/R	: 1	3,83/2,20/1,40/ 1,0/0,81/3,46	3,83/2,20/1,40 1,0/0,81/3,46	3,83/2,20/1,40 1,0/0,81/3,46
Eindreductie	: 1	3,64	3,45	3,45

RIJPRESTATIES

Luchtweerstandscoefficiënt	C _w /C _w x A	onder 0,32/0,67	0,32/0,68	0,32/0,68
Topsnelheid	km/h	220 (212)	230 (222)	230 (222)
Acceleratie 0-100 km/h	s	9,4 (11,3)	8,3 (9,8)	8,3 (9,8)
0-1000 m	s	30,2 (32,3)	28,9 (30,5)	28,9 (30,5)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IV versnelling (standaard versnellingsbak)	s	10,9	10,2	10,2

VERBRUIK **

Handgeschakelde 5-versnellingsbak				
90 km/h	l/100 km	7,7 (7,6) [7,6]	7,7 (7,6)	7,7 (7,6)
120 km/h	l/100 km	9,7 (9,6) [9,6]	9,7 (9,6)	9,7 (9,6)
Stadsverkeer	l/100 km	16,8 (17,1) [17,2]	16,8 (17,6)	16,8 (17,6)
gemiddeld	l/100 km	11,4 (11,4) [11,5]	11,4 (11,6)	11,4 (11,6)

WIELEN

Bandenmaat	205/65 VR 15	225/60 VR 15	225/60 VR 15
Velgafmeting	6½ J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Materiaal	Staal	Aluminium	Aluminium

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	Ah	84	84	84
Dynamo-vermogen	A/W	90/1.260	90/1.260	90/1.260

* Technische specificaties van modellen zonder katalysator zijn bij uw BMW dealer verkrijgbaar.

** 730i en 735i in voorbereiding, verbruikscijfers van 730i en 735i L onder voorbehoud.

Waarden () gelden voor de automatische versnellingsbak met elektronisch-hydraulische sturing, waarden [] zonder EH-sturing.

Verbruiksmeting volgens DIN 700 30, deel 1.
De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering.
Accessoires kunnen het gewicht verhogen.

730i 735i 735iLCARROSSERIE.

Zelfdragende, vormvaste en met de bodemgroep tot een geheel samengelaste stalen carrosserie.

4-deurs vormvast veiligheidscompartiment. Geprogrammeerde kreukelzones. Crash-box. In het dak geïntegreerde rolbeugel.

Rondom versterkingsprofielen.

De benzinetank is in een vormvaste profilering gemonteerd, inhoud: 90 l.

VANAF 735i L:

Tankinhoud vergroot tot 102 l.

MOTOR.

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting onder een geringe hoek voorin geplaatst.

Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe met sferische verbrandingsruimten. Bovenliggende 4-maal gelagerde nokkenas.

7-maal gelagerde krukas met 12 contragewichten. Toerentalafhankelijke ventilator met viscose koppeling en thermostatische beïnvloeding.

Digitale Motor Elektronica.

Hydraulisch motorophangings-systeem, 2 katalysatorsporen, parallelle monolietconstructie en verwarmde lambda-sonde. Verregaande toepassing van edelstaal voor het uitlaatsysteem. Achterdemper met twee pijpen. Aktief koolstoffilter.

ONDERSTEL,
KRACHTOVERBRENGING.

Wielophanging: veerbeen vooras met dubbele onderste draaipunten. Dubbel elastisch gefixeerde achterasdrager met onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen.

Stabilisatoren voor en achter.

Dubbelwerkende schokdempers. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Stalen BMW wielen 6½ J x 15 met gesloten wieloppen.

205/65 VR 15 banden. Asbest-vrije remblokken, inwendig geventileerde remschijven met vaste remklauwen. Hydraulische rembekrachtiging. Anti-Blokkeer Systeem (ABS).

Hydraulisch bediende droge plaatkoppeling met diafragmapeer en trillingsdemper. Automatische nastelling.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Synchronisatie ook op de achterruit. De topsnelheid wordt in de 5e versnelling bereikt.

Standaard aandrijflijn, motor voorin, aandrijving op de achterwielen.

VANAF 735i.

Versterkt differentieel. Lichtmetalen wielen 7 J x 15 met afsluitbare wielbouten. Bandenmaat 225/60 VR 15. Reservewiel in standaardafmetingen zoals 730i.

VANAF 735i L.

Niveauregeling achter.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE.

Dim- en mistlicht met ellipsvormige units. Rijsnelheidsafhankelijke ruitewisser intervalregeling. Verwarmde ruitewisser rustpositie.

Check-Control met verbaal communicatiesysteem. De informatie verschijnt met behulp van een LCD-puntmatrix als geschreven tekst (alfanumeriek) op een display. Elke mededeling wordt akoestisch ingeleid. Elektrische zijruitbediening voor en achter. In de achterraut geïntegreerde antenne. Elektronische systeembeveiliging. Elektronisch geregeld, links en rechts gescheiden verwarmings/ventilatiesysteem.

Analoge weergave van snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistof-temperatuur, en het exacte benzineverbruik. Analooog klokje in de midden console. Sigare-aansteker met verlichting achterin. Automatische binnenverlichtingsschakeling.

VANAF 735i.

Intensief voorruitreinigingssysteem met elektrisch verwarmde ruitesproeiers. 3^e generatie boordcomputer met afstandsbediening vanaf de stuurkolom. Gongsignaal voor buitentemperaturen onder +2° C.

Uursignaal. Automatische display lichtsterkteregeling. Check-Control met 8 extra functies. In de display van de Check-Control kan de informatie van de boordcomputer zichtbaar worden gemaakt. De binnenverlichting voor is gecombineerd met twee gerichte leeslampjes.

Oplaadbare handlamp. Instapverlichting in alle portierbekledingen.

VANAF 735i L.

Benzinemeter met vergroot skala.

730i 735i 735iL

BUITENUITVOERING.

In de grille geïntegreerde dubbele koplampen. Mistlampen in het onderfront. Kunststof bumpers met schokbrekers die zich na aanrijdingen tot 4 km/h zelf herstellen. Beide bumpers in de kleur van de auto.

De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitewissers gedeeltelijk zijn verzonken. Grote achterlichten met afzonderlijke richtingaanwijzers.

Voor en achter door afdekplaten aan het zicht onttrokken sleepogen. Motorkap- en kofferdekselbediening worden door gasdrukveren ondersteund. Voor- en achterraut met de carrosserie verlijmd. Rondom groen getint warmtewerend glas. Buitenspiegels in de kleur van de auto.

Centrale portiervergrendeling met ontregelingsblokkade.

VANAF 735i.

Metallic-lak zonder meerprijs. Buitenspiegels, portierslot en ruitersproeijs met elektrische verwarming.

INTERIEURUITVOERING.

Sportief elegant design. Houten panelen in dashboard en portierbekleding. Het dashboardkastje opent richting bestuurder. Afsluitbare bergruimte aan de bestuurderszijde. Opbergvak in de schakelconsole.

De armleuningen zijn geïntegreerd in de portierbekleding. Automatisch inklapbare dakhandgrepen.

Bodembekleding van velours-tapijt. Kofferruimteinhoud 500 l. Gereedschapscassette met gevarendriehoek opgenomen in bekleed kofferdeksel. Voorstoelen met stalen veerpakket met gelaagde schuimvulling. Individueel gemodelleerde achterzittingen. Bekledingsstoffen in nylon flock.

Automatische veiligheidsgordel-hoogteverstelling naar stoelpositie. Veiligheidsstuurkolom. Ergonomisch optimaal veiligheidsgordelsysteem achterin met gordelsloten aan portierzijde. Trillingsvrije binnenspiegel aan de voorruit.

VANAF 735i.

Gesloten bergruimten in de armsteunen voor en achter.

Portier- en stoelbekleding in wolven velours. Hoofdsteunen achterin. Met leer bekleed stuurwiel.

De in deze brochure afgebeelde automobielen kunnen uitgevoerd zijn met accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren.

Op grond van verschillende type-goedkeuringsvoorschriften kunnen per land andere standaarduitvoeringen gelden. Uw BMW-dealer en/of BMW Nederland bv te 's-Gravenhage (tel. 070-64 28 10) informeren u gaarne. Wijzigingen in uitvoering en/of constructie voorbehouden.

© BMW AG Munic/
West Germany.
Not to be reproduced
wholly or in part
without written permission of BMW AG,
Munic.
6 11 07 03 65
2/86VM Printed in
West Germany 1986.



**BMW maakt
rijden
geweldig**