

728i 732i
735i 745i



De samenhang tussen status en automobiel.

Waarom koopt iemand een grote automobiel met veel vermogen en veel extra voorzieningen? Daar zijn erg veel redenen voor te bedenken: plaatsgebrek, comfort en de manier waarop de wagen gebruikt wordt - voornamelijk praktische redenen dus.

Daar komen andere criteria bij, die bijvoorbeeld samenhangen met de ervaringen met een bepaald merk of het karakter van de automobiel. De keuze die men maakt is daarom in laatste instantie ook afhankelijk van de eigen instelling.

De ideale automobiel te vinden in de topklasse is vooral een kwestie van smaak. Representatief zijn ze allemaal - de vraag is alleen voor wie of wat.

Goed ingelichte kopers stellen tegenwoordig in toenemende mate andere eisen aan een nieuwe automobiel dan vroeger. Status en prestige spelen een steeds kleinere rol. De moderne automobilist kijkt kritisch naar datgene wat hem geboden wordt. En daarna kijkt hij wat voor nut het gebodene heeft voor hemzelf, de medeweggebruikers en het milieu.

BMW spreekt van oudsher het meest die mensen aan, die techniek zakelijk bezien en die beseffen dat nieuwe ontwikkelingen noodzakelijk zijn om vooruitgang te kunnen boeken. En die weten dat nieuwe problemen alleen met behulp van moderne technologie kunnen worden opgelost - bijvoorbeeld bij het streven om automobielen zuiniger en milieu-vriendelijker te maken zonder dat al te veel vermogen verloren gaat. In de zeer selecte groep top-automobielen beschikt BMW over de in die klasse vanzelfsprekende kwaliteit, veiligheid en hoge inruilwaarde. Bovendien spreekt er een zeer eigenzinnig gevoel voor stijl uit. Een BMW heeft nu eenmaal het imago van zakelijke vitaliteit en sportiviteit.

Rij niet achter de ontwikkelingen aan. Rij BMW.

De toekomst eist nieuwe automobiel-concepten en -technologieën. Dit geldt in sterke mate voor de topklasse. Exclusiviteit op BMW niveau strekt zich daarom ook uit over het concept, waarbij de grote dure limousine als klassiek statussymbool voor de happy few, verder is ontwikkeld tot technisch hoogstandje, bereikbaar voor bredere lagen van de bevolking.

De consequentie daarvan is bijvoorbeeld dat men kan profiteren van de buitengewone krachts-reserves, het hoge kwaliteitsniveau en de veiligheid van de 7-serie. En dat men toch tegelijkertijd het vooroordeel, dat de uitlaatgassen van iedere grote automobiel relatief een

veel grotere belasting voor het milieu vormen, aan de hand van duidelijke cijfers kan weerleggen. Dat is dan een stukje nieuwe exclusiviteit, dat allesbehalve gemeengoed is.

Er worden in deze brochure accessoires en metallickleuren genoemd die alleen als extra en tegen meerprijs verkrijgbaar zijn.

Wie auto-elektronica zegt, zegt BMW.

Er is op dit ogenblik geen enkele andere automobiefabrikant, die bij standaardautomobielen de geavanceerde elektronica zo consequent en op zo'n uitgebreide schaal toepast als BMW. Het doel hiervan is de bestuurder van een BMW in staat te stellen zijn automobiel veiliger en effectiever te besturen ondanks de stijgende belasting en de groeiende problemen door de steeds grotere verkeersdrukke.

BMW heeft de automobiel een nieuwe dimensie gegeven door innoverende techniek.

Wie tegenwoordig in de beperkte kring van topklasse automobielen een BMW kiest, geeft niet alleen blijik te beschikken over een zeer goed technisch inzicht, maar ook over een moderne instelling. Want de betere automobiel eist logischerwijs steeds de betere techniek. Dit stelt de hoogste eisen aan de constructeurs en aan de bereidheid van de typische BMW-rijder om aan de vernieuwing mee te werken.

Toen veel (zelfs gerenommeerde) merken de vooruitgang door auto-elektronica nog kritisch bekeken of van de hand wezen, heeft BMW gezorgd voor de grote doorbraak van deze nieuwe technologie door steeds meer toepassingen in alle series. Het resultaat is dat zo langzamerhand nu ook rijders van andere merken van de voordelen van de auto-elektronica kunnen meeprofiteren.

BMW biedt u een unieke motor-techniek, waar zelfs de volgende generatie van veel andere automobielen niet over zal beschikken.

In 1979 bracht BMW als eerste Europese automobiefabrikant de computergestuurde serie-motoren. Tegenwoordig zitten in vele BMW-modellen computergestuurde motoren (Digitale-Motor-Elektronica.) Dit zorgt voor een grote precisie bij de samenstelling van het mengsel en bij de ontsteking, wat de basis vormt voor buitengewone zuinigheid. Het resultaat is dat bijvoorbeeld de uitlaatgassen van de 745i grenswaarden bereiken, die ruim binnen de normen van de EEG-wetgeving liggen. Deze gunstige cijfers kunnen door veel andere merken slechts bereikt worden d.m.v. katalysatoren en andere extra voorzieningen om de uitlaatgassen te reinigen. Een ander voorbeeld: de 735i komt tot Lambda waarden van maximaal 1,25 - wat wil zeggen dat de motor voortdurend werkt met een buitengewoon hoog zuurstof overschot bij de verbranding.

Het (elektronische) motor-management zorgt ook voor de optimale verbinding tussen vermogen en milieuvriendelijkheid.

Motormanagement vormt een essentieel onderdeel van systemen die de uitstoot van schadelijke stoffen verder moeten terugdringen. Ook hier komt weer de buitengewoon grote know-how op het gebied van de moderne auto-elektronica uitstekend van pas - wat o.m. blijkt als we de cijfers bekijken van de 735i met katalysator.

De BMW 7-serie. Geen enkel ander alternatief biedt u zoveel voordelen op het gebied van de meest geavanceerde elektronica.

De 728i, 732i, 735i of 745i, elektronische benzine insputing is voor alle vier een vanzelfsprekendheid. Vanaf de 732i komt daar dan nog de Digitale-Motor-Elektronica bij met 4 referentievelden voor mengselvorming, de ontsteking, warmloophase en vollastverrijking. Ook de automatische versnellingsbak krijgt totaal nieuwe mogelijkheden door de BMW elektronica.

De BMW 4-bak-automaat: automatisch overschakelen op de toekomst.

De BMW 728i, 732i, 735i kunnen als extra worden uitgerust met een bijzonder geavanceerde 4-bak-automaat (732i/735i ook leverbaar met een elektronisch-hydraulische programmasturing, standaard in de 745i).

Deze automaat werkt met een overbruggingskoppeling van de koppelomvormer in de 4e versnelling en heeft in deze versnelling echt een overdrive-karakter. Zo kunnen nu met een automatische transmissie even gunstige verbruikswaarden worden bereikt als met de handgeschakelde versie. Tegelijkertijd blijft de souplesse natuurlijk volledig behouden.

BMW sturing van motor en transmissie: elektronica optimaliseert de samenwerking tussen krachtbron en automatische versnelling.

De elektronisch-hydraulische automatische versnellingsbak beschikt over 3 speciale programma's: naast het E-(Economy) en het S-(Sport) programma kan men ook nog het directe schakelprogramma kiezen (3-2-1), waarmee het bijvoorbeeld mogelijk wordt weg te rijden in de 3e versnelling. Bijzonder handig bij winterse gladheid. Ook onder de zwaarste omstandigheden is men daarom verzekerd van het buitengewone motorvermogen van de BMW 7-serie. Anderzijds krijgt veiligheid ook een andere dimensie door het rijden met een automatische versnelling: bij steile afdalingen kan men de volle remwerking van de motor in de 1e versnelling benutten.



BMW 745i „Executive“
Als extra: koplamp wis-wasinstallatie, stalen schuif/kanteldak

De zevende symfonie van BMW: 728i, 732i, 735i, 745i.

Het BMW-principe: van oudsher het individuele alternatief.

De BMW 7-serie is een uitstekend voorbeeld van het principe dat BMW door de decennia trouw is gebleven. Superieur zijn en toch bescheiden blijven qua afmetingen heeft bij BMW niet alleen een grote toekomst maar ook een lange traditie. Deze typische BMW-stijl kenmerkt zich nog steeds door sportieve dynamiek en exclusieve kwaliteitseisen. Maar ook door het type automobilist met een eigen identiteit, die beduidend hogere eisen stelt aan een automobiel als de doorsnee automobilist, waardoor hij zich tegelijkertijd onderscheidt van automobilisten in andere topmerken. Vandaar dat een BMW tegenwoordig in toenemende mate aangeschaft wordt door mensen die van een auto meer verwachten dan alleen perfecte kwaliteit. Mensen die een produkt wensen waaraan een bepaald niveau en karakter valt af te lezen, omdat zij die levensstijl gewend zijn. De 7-serie biedt daarom een groot aantal technische en vooral elektronische voorzieningen, die men bij andere merken vaak nog niet eens in de duurste uitvoeringen krijgen kan. Daarenboven kunnen de modellen van de BMW 7-serie - als geen ander vergelijkbaar automobielprogramma - tegemoet komen aan de wensen van de meest veeleisende eigenaar.

BMW in Highline- en Executive-uitvoering: ingetogen klasse.

Het komt nogal eens voor dat er zelfs aan automobielen van de topklasse achteraf nog eens extra wordt bijgeschaafd aan hun uiterlijk. Een vorm van individualisering met evenveel fervente voor- als tegenstanders. Voor een groot aantal veeleisende automobilisten is dit een stijl waarmee ze zich liever niet associëren.

Als u ook een van die mensen bent, voor wie de allerhoogste eisen zo vanzelfsprekend zijn, dat u er al lang in het openbaar niet meer mee hoeft te pronken, dan is een automobiel met het technische raffinement van de 7-serie met zijn doelmatige tijdloze vormgeving beslist een aantrekkelijk alternatief dat het overwegen waard is. De exclusiviteit van de BMW 7-serie kent echter nog een hogere klasse: de Highline- en de Executive-uitvoering. De ideale aanvulling op de innoverende techniek van de BMW 735i en 745i, met een interieur dat ver boven de normale standaard-uitvoering uitsteekt en exceptioneel mag heten, zelfs gemeten naar de allerswaarste maatstaven.

Een BMW 7-serie in de Highline- of Executive-uitvoering - dat wil zeggen extra kwaliteit op maat voor de kritische automobilist.

Highline houdt in: hoogwaardige lederen bekleding van het hele interieur in licht beige of zilvergrijs (voor de bovenkant van het dashboard en voor de middelste delen van de portieren in een tint donkerder leer). Executive houdt in: een royale bekleding met kostbaar buffelleer in de kleuren antraciet of nutria-bruin, in combinatie met gevamd notehouten lijsten. De kostbare materialen en de perfecte afwerking voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen. Ook qua functionaliteit en esthetica wordt aanmerkelijk meer geboden dan wat men bij de meeste andere - onder wie zelfs zeer gerenommeerde - alternatieven verwachten of krijgen kan.

Het eigen karakter van de BMW 7-serie vormt een uitstekende basis voor rijplezier met een volkomen nieuwe dimensie. De Highline- en Executive-versies combineren eersteklas materialen met een tot in de kleinste details verzorgde afwerking en een zorgvuldig afgestemd totaal van speciale, comfortabele extra's. Daardoor zijn zij als het ware geschapen voor mensen met een nogal gereserveerde, maar daardoor juist exclusievere levensstijl.

BMW 745i „Executive“
Als extra: koplamp wis-wasinstallatie





De BMW 7-serie: nieuwe techniek maakt de luxe automobiel zuinig en bereidt hem voor op de toekomst.

De BMW 7-serie biedt vijf uitvoeringen: de BMW 728i, de BMW 732i, de BMW 735i, de BMW 735i met katalysator en de BMW 745i.

	Vermogen DIN kW (pk)	Acceleratie 0-100 km/h in s
728i	135 (184)	9,5
732i	145 (197)	8,6
735i	160 (218)	7,9
735i met kat.	136 (185)	8,9
745i Automatic	185 (252)	7,9

Alle BMW's van de 7-serie beschikken over een met een elektronische regeleenheid uitgerust inspuitsysteem, dat - afhankelijk van de hoeveelheid aangezogen lucht - onder alle omstandigheden de juiste hoeveelheid benzine bepaalt. Het resultaat is een zeer gunstig brandstofverbruik. Andere voordelen: minder onderhoud, over de hele lijn genomen een milieuvriendelijker samenstelling van de uitlaatgassen, betere koude start en warmlopen van de motor en een soepeler karakter.

De BMW 745i heeft een inspuitmotor met turbolading (6) en turbodrukregeling, een klopsensorregeling, de Digitale-Motor-Elektronica, en een 4-bak-automaat met elektronisch-hydraulische besturing (5, als extra in de 732i, 735i, en 735i met katalysator).

De BMW 745i kent superieur dynamisch rijgedrag bij duidelijk minder benzineverbruik. Het vermogen komt tegemoet aan de hoogste eisen van actieve veiligheid. Bij de automobieltechnische voorzieningen is sprake van een praktisch unieke volledigheid.

Een BMW-onderstel houdt rekening met de toekomst.

De onderstelconstructie van BMW - verbenen voor en schuingeplaatste langsdraagarmen achter - behoort tot de beste, dus veiligste ter wereld. Voor de BMW's uit de 7-serie werd dit concept nog verder optimaal ontwikkeld. Het onderstel van de BMW 7-serie bestaat uit de gepatenteerde BMW-voorwielophanging (4) met verbenen en dubbele onderste draaipunten en de nieuwe achteras met onder een hoek van 13 graden geplaatste langsdraagarmen, die de duikneiging bij het accelereren verminderen. BMW heeft in combinatie met de gekozen achterasconstructie gekozen voor een licht positieve schuurstraal bij de voorwielophanging. Dit garandeert het beste rij- en remgedrag door optimaal wegcontact.

De BMW 745i heeft de normaal slechts als extra verkrijgbare niveauregeling voor de achteras al standaard.

Dit betekent niet alleen een verbetering van het comfort, maar vooral een verminderde wielvlucht aan de achteras onder elke belading. Wederom een aanpassing van de veiligheid van het onderstel aan de enorme prestaties van de BMW 745i. De BMW 735i en 745i hebben standaard de beschikking over de lichtmetalen BMW 6 1/2 J x 14 wielen, 205/70 VR 14 banden (7, 728i/732i als extra) of als extra brede banden TRX 220/55 VR 390 met gesmede lichtmetalen wielen 165 TR 390 (standaard 745i), beide met afsluitbare wielbouten. De xl banden verhogen de stuurprecisie en richtingsstabiliteit en zorgen voor nog veiliger weggedrag in kritieke situaties. Ook maken zij tegelijkertijd hogere snelheden in bochten mogelijk.

Een gemeenschappelijke servo-pomp zorgt voor de hydraulische bekrachtiging van de remmen en de stuurinrichting.

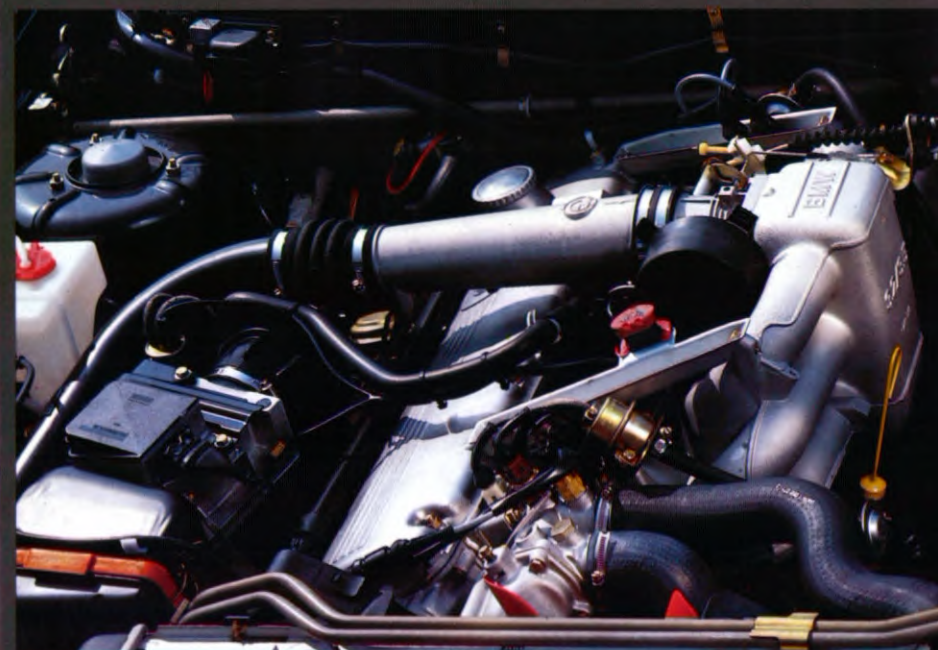
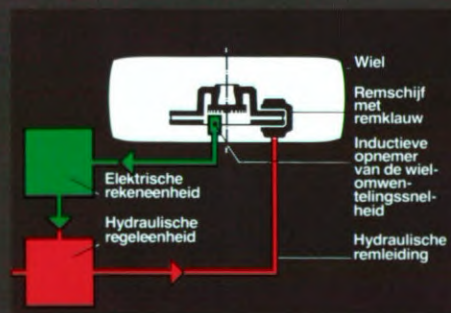
In vergelijking met de gebruikelijke vacuumbekrachtiging biedt de hier toegepaste hydraulische rem-bekrachtiger essentiële voordelen: gelijkmatige bekrachtiging van de remmen en volledig remvermogen, ook direct na de start bij koude motor.

ABS Anti-Blokkeer-Systeem: BMW loopt voorop ook waar het gaat om veiligheid.

BMW was een van de bedrijven die hebben meegewerkt aan de ontwikkeling van het elektronische anti-blokkeer-systeem (3). Wat BMW zo uniek maakt is niet het feit dat op dit moment het ABS-systeem in elke serie als extra leverbaar is. Wel echter dat het systeem in meer dan 50% van alle leverbare BMW modellen standaard is ingebouwd. Dus ook in alle modellen van de 7-serie, en dat al sinds 1984.



BMW 735i
Als extra: extra brede banden TRX 220/55 VR 390 op gesmede lichtmetalen BMW wielen, stalen schuif/kanteldak, lederen interieur



3
Afbeelding 1,2
BMW 735i in "Executive", als extra: stalen
schuif/kanteldak, koplamp wis-wasinstallatie





BMW 735i „Executive“
 Als extra: stalen schuif/kanteldak, koplamp wis-
 wasinstallatie





88

ZU

DEFROST

OBEN

MITTE

UNTEN

8.00

KALT | WARM

DEFROST - WARM

FOND

CKSCHEIBE

U. REGLER

BMW
BAVARIA

99.2 MHz

ELECTRONIC

ANZONDER

WARNBLINKER

Cockpit-techniek in de BMW 7-serie: geraffineerde elektronische systemen voor meer rijplezier.

Bij de BMW 7-serie is de cockpit volgens de meest recente ergonomische inzichten ingedeeld en zijn de bedieningselementen functioneel perfect geplaatst. Hierop berust het voor een BMW zo kenmerkende bedieningsgemak, waardoor de bestuurder in staat is zijn automobiel probleemloos door het verkeer te loodsen. Hij kan al zijn aandacht op het verkeer richten. De logische groepering en de vormgeving van instrumenten en bedieningselementen sluit vergissingen en foutieve handelingen vrijwel uit. Het instrumentenpaneel is boogvormig om de bestuurdersplaats gebouwd. Alle bedieningselementen liggen veilig en makkelijk binnen handbereik. De instrumenten hebben een voor de ogen prettig aandoende oranjekleurige verlichting. De lichtsterkte van alle controlelampjes en signaleringsverlichting is regelbaar.

Het ontwerp van de BMW-cockpit is al diverse malen bekroond. De zakelijke, functionele uitvoering is bepalend gebleken voor de vormgeving van automobielen die erna zijn ontworpen.

Van automobiel tot intelligente partner.

De BMW 7-serie heeft een cockpit-systeem met technische voorzieningen, die op een tot nu toe ongekende wijze „meedenken”. Belangrijke instrumenten daarbij zijn vooral de actieve Check Control, de Service-Intervalmelding en de exacte verbruiksmeter (EG).

Automatisch meer veiligheid: de actieve Check Control.

Alle BMW modellen van de 7-serie zijn standaard uitgerust met de actieve Check-Control (2). Dit is een bijzonder geavanceerd elektronisch veiligheidssysteem. Tijdens het rijden controleert het systeem volledig autonoom constant de volgende functies: dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelvloeistofniveau, niveau ruitespoeierreservoir en motoroliepeil (zowel rijdend als stilstaand).

Elektronische planning van de onderhoudsbeurten.

Wanneer het tijd wordt voor een servicebeurt hangt bij de BMW 7-serie af van de manier waarop u van uw automobiel gebruik maakt. Want de Service-Intervalmelding (4) geeft flexibel aan wanneer een bepaalde inspectie uitgevoerd moet worden. Bij een rustige rijstijl is dat vanzelfsprekend later dan bij intensief gebruik.

Informatievoorsprong bij BMW: de exacte verbruiksmeter (EG).

Bij de BMW 7-serie is de exacte verbruiksmeter in de toerenteller ondergebracht. In iedere versnelling geeft dit instrument exact aan hoeveel benzine er op dat moment verbruikt wordt. De exacte verbruiksmeter is daardoor verreweg superieur aan de meeste andere soortgelijke

apparatuur. Door de precieze informatie over het benzineverbruik op dat moment kan men zijn rijstijl wijzigen tot er sprake is van een duidelijke benzine besparing en de automobiel dus efficiënter gebruikt wordt.

Boordcomputer II - wie optimaal geïnformeerd is, komt beter op de plaats van bestemming.

Door de boordcomputer II (7) (standaard bij de 745i, bij andere uitvoeringen als extra) met zijn verontwikkelde hoogwaardige techniek is de bestuurder in staat zich uiterst exact te laten informeren over de belangrijkste gegevens in diverse omstandigheden. Door de grote hoeveelheid aan verstrekte informatie en de probleemloze bediening - afstandsbediening ook vanaf het stuurwiel - is de boordcomputer II een uitzonderlijk geavanceerd instrument, dat juist de veeleisende automobilist veel te bieden heeft. Hierdoor heeft hij niet alleen zijn hele automobiel volledig onder controle, maar kan hij ook het gehele verloop van de reis optimaal bepalen voor zover dit van zijn automobiel afhankelijk is.

De airbag: maximale bescherming voor het geval dat.

De superioriteit van het BMW veiligheids-preventiesysteem is het gevolg van de doordachte coördinatie van een groot aantal aparte maatregelen. De zorgvuldige afstemming van hoogontwikkelde veiligheidsdetails tot een allesomvattend systeem betekent voor de bestuurder een hoge mate van veiligheid. Als laatste schakel in de veiligheidsketen wordt de bestuurder bij een frontale botsing onmiddellijk door de airbag (6, als extra) beschermd, wat een ideale extra aanvulling vormt van de veiligheidsgordel.

Dit passieve veiligheidssysteem bevindt zich onzichtbaar opgevouwen in het stuur, en is steeds paraat. Een uiterst gevoelig sensor-systeem, dat bestaat uit drie mechanische versnellingsmeters, sluit de stroomkring die nodig is om contact te maken, zodra een grote precies vastgelegde vertraging optreedt in het voorste gedeelte van de auto. Binnen duizendsten van een seconde wordt dan de airbag door een gas-generator volledig opgeblazen en zorgt zo voor een beschermend luchtkussen tussen bestuurder en stuurwiel. Beproefde technologieën staan er borg voor dat de airbag bij iedere zware frontale botsing opgaat en zijn beschermende taak verricht. Per ongeluk in werking treden door minder zware klappen is volkomen uitgesloten. De paraatheid van de airbag wordt iedere keer bij het inschakelen van het contact automatisch door een elektronisch systeem voortdurend gecontroleerd. Storingen worden aangegeven via een controle lampje.



2

3

4

De automatische snelheidsregelaar - nog meer comfort, juist bij langere afstanden.

Bij BMW is een automatische snelheidsregelaar (5) als extra leverbaar bij modellen met automatische versnelling maar ook voor de handgeschakelde versies. Juist bij lange ritten over autosnelwegen betekent dit aanzienlijk minder belasting voor de bestuurder en kan dit tevens een bijdrage leveren voor een geringer verbruik.



5

6

7



BMW 735i
Als extra: elektrisch verstelbare voorstoelen
met geheugen op bestuurdersstoel, elektrisch
te bedienen portierramen voor en achter, radio
BMW Bavaria Electronic

Comfort betekent meer dan alleen een chique interieur.

Sinds jaar en dag prefereren automobilisten, die hoge eisen stellen aan het vermogen van een auto, een BMW.

Bij de research en de constructie stelt BMW de beste aanpassing van de automobiel aan de bestuurder centraal. In de BMW 7-serie vinden ook in dit geval de resultaten van modern veiligheidsonderzoek hun toepassing. Alle voorzieningen zijn erop gericht de bestuurder zoveel mogelijk de helpende hand te bieden, zodat hij optimaal aandacht kan schenken aan het verkeer om hem heen.

De ergonomie van de bestuurdersplaats en de hoge kwalitatieve afwerking van het gehele interieur zijn uniek te noemen - zowel qua vormgeving als uitrusting.

Een axiaal verstelbaar stuur en de verstelbaarheid van de stoel in lengte, hoogte en zithoek maken het mogelijk dat iedere bestuurder zijn eigen optimale zitpositie vindt om de automobiel veilig en moeiteloos door het verkeer te kunnen sturen (ook leverbaar voor de rechter voorpassagier). Als extra zijn elektrisch verstelbare voorstoelen - ook met geheugen (op bestuurdersstoel) (6,8) - verkrijgbaar.

Ook de vormgeving van de stoelen voldoet aan de allerhoogste normen: de inzittenden worden in de rug volledig gesteund door de rugleuning, volgens de beste orthopedische drukverdeling. De zijdelingse steun is door de diepere vorm van de rugleuning geoptimaliseerd. De stoelvering is vanzelfsprekend exact aangepast aan het veer- en schokdemperkarakter van de automobiel.

Een belangrijke factor voor ontspannen rijden waarbij men niet snel moe wordt is het verwarmings-systeem. De BMW 7-serie heeft een zeer fijn regelbare verwarming en ventilatie, zowel voor als achter. Zes druktoetsen geven richting aan de luchtstroom: naar defrosters, lucht boven, lucht beneden, lucht achter en lucht via het rooster op de middenconsole. Met een speciale toets kan onmiddellijk de totale toevoer van buitenlucht worden afgesloten - in files bijvoorbeeld. De bijzonder comfortabele elektronisch gestuurde automatische BMW-airconditioning (11, als extra) verenigt de verwarmings-, ventilatie- en koelingsfunctie in één. Ook onder wisselende omstandigheden zorgt de airconditioning voor een constante temperatuur van het interieur.

Een belangrijke bijdrage tot de veiligheid levert de karakteristiek van de stuurbekrachtiging. Bij parkeer-manoevres werkt de bekrachtiging optimaal, zodat men spelenderwijs kan manoeuvreren. Bij hoger motortoerental wordt de bekrachtiging merkbaar minder. Bij

geringe stuurbewegingen voelt de bestuurder bij hogere snelheden duidelijk dat hij goed contact met de weg heeft.

BMW Highline-uitvoering: rijplezier in gedistingeerde vorm.

Highline (pagina 21, afbeelding 1) houdt in eersteklas bekleding van het gehele interieur met nappaleer in de kleuren oyster/middelbruin of zilver/kwartsgrijs: stoelbekleding inclusief achterkant van de rugleuningen, deurbekleding, middenconsole, tunnelconsole, bodem van het schakelpaneel inclusief hand-schoenenvak, manchet om de handrem, armsteun in het midden voor en achter inclusief de verhoging waarin de afstandsbediening achter is ondergebracht, hemelafdekking voor, aan de zijkant en achter, zonne-kleppen links en rechts voor, A-, B- en C-stijlen, handvaten aan het dak en hoedenplank alsmede asbakjes voor en achter.

Het bovenste gedeelte van het schakelpaneel is steeds uitgevoerd met het donkerste leer evenals de bovenste sierlijsten van de portieren voor en achter.

BMW Executive-uitvoering: de flair van klassiek.

Executive (pagina 23) houdt in royaal bekleed met kostbaar buffelleer in de kleuren antraciet of nutria in combinatie met sierlijsten van gevamd notenhout.



1



2



5



3



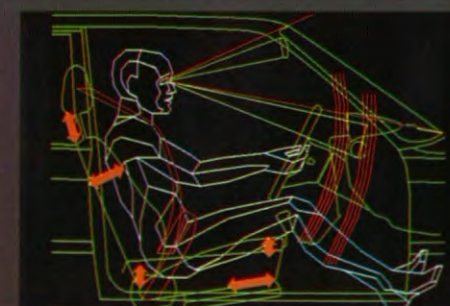
4



6



8



10



11

Elektrisch te bedienen portierruiten (4) alleen voor, of voor en achter met comfortschakeling (elektrische bediening bij uitgeschakeld contact) zijn voor alle BMW's van de 7-serie leverbaar. (745i; voor en achter standaard). Het stalen schuif/kanteldak (ook in glazen uitvoering) kan met de hand of elektrisch bediend worden. Ook bij hoge snelheden blijft het tochtvrij als het schuifdak is uitgezet en levert het weinig windgeruis op. In de 7-serie zijn als extra BMW sportstoelen (5) leverbaar met een verstelbare steun voor de bovenbenen. Deze speciale stoelen zijn verkrijgbaar in alle bekledingsstoffen en leerkleuren. De BMW 7-serie kan als extra ook worden voorbereid op de

inbouw van een autotelefoon. Tegen meerprijs is ook als extra lederen bekleding leverbaar. Leer bezit niet alleen een tijdloze elegantie maar bezit bovendien het voordeel dat het ademt, waardoor het zich optimaal kan aanpassen aan wisselende temperaturen.

Voor bestuurder en passagier afzonderlijk beweegbare armsteunen in het midden (in de Executive/Highline-uitvoering standaard, in andere gevallen als extra leverbaar, niet mogelijk bij inbouwvoorziening voor auto-telefoon) harmonisch in het interieur geïntegreerd (2). Een ontspannen zithouding draagt speciaal tijdens langere ritten bij om



7



9

vermoeidheidsverschijnselen de baas te blijven. Ook bij omlaag geklapte armsteun kunt u makkelijk bij schakelpook en handrem. Voor de BMW 7-serie is als extra interieurverwarming leverbaar. Op een programmeerbaar digitaal klokje kan op een gekozen tijdstip een separate verwarming in werking worden ingesteld. Intensieve research en proefnemingen vormen de basis voor de ergonomische perfectie van de BMW-cockpit.

Afbeelding 10 laat het resultaat zien van onderzoeken om te bepalen welke bedieningselementen binnen handbereik van de bestuurder op het dashboard moeten zitten. De

reikwijdte-contouren leveren een constructie op, waarbinnen 95% van alle bestuurders bij de instrumenten moeten kunnen.

Afbeelding 1, BMW 735i in Highline-uitvoering Als extra: geheugen op bestuurdersstoel, automatische snelheidsregeling, automatische airconditioning Afbeelding 2: armsteunen midden voor en elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen op bestuurdersstoel.



Rijcomfort bij BMW begint bij een opvallend complete uitrusting.

Of u zelf rijdt of gereden wordt maakt geen verschil. De BMW 7-serie biedt zoveel ruimte dat daarmee ruimschoots elke norm gehaald wordt.

Ondanks het uitgesproken sportief-dynamische karakter biedt een BMW ook achterin bijzonder veel interieur- en beenruimte.

De BMW 7-serie heeft vanaf de 732i achterin afzonderlijke zitplaatsen, die als extra kunnen worden uitgerust met een elektrische verstelmogelijkheid (7) in combinatie met leeslampjes.

De armsteun in het midden (8) biedt plaats aan een verbandtrommel (als extra bij de 728i, 732i). In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen (als extra voor de 728i), armleuningen met geïntegreerde portiergrepen en handgrepen aan het dak zijn achter standaard. Als extra kan voor de achterraut een zonwerend rolgordijn geleverd worden. Het oprolmechanisme zit weggewerkt in de met velours beklede hoedenplank.

Voor de BMW 728i wordt het rolgordijn (4) in combinatie met hoofdsteunen achter geleverd. Natuurlijk heeft de BMW 7-serie een apart regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem voor het achtercompartiment.

De kofferruimte is geheel bekleed en voorzien van nylon tapijt. Vanaf de 732i is de gereedschapscassette vervangen door een uitgebreide gereedschapscassette, die in de bekleding van het kofferdeksel (9) is ondergebracht.

De standaard uitvoering van de BMW 7-serie: alle comfort die hoort in een dergelijke klasse.

Vanaf de 732i zijn de grote BMW's uitgerust met fraaie stoelbekleding van wollen velours. Als extra kunnen alle modellen worden voorzien van 2 armsteunen in het midden voor. Velours tapijt op de vloer en velours stof op de hoedenplank is standaard vanaf de 728i. De dakbekleding heeft een geluiddempende werking. De sierafdeklijsten aan de portieren zijn bij de 728i en de 732i van notenhout-fineer. Standaard is eveneens het gemak en de veiligheid van de centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade. Dit systeem is voorzien van een veiligheids-schakelaar voor noodgevallen. Mocht er een sterke vertraging optreden - bijvoorbeeld bij een botsing - dan worden de portiersloten automatisch ontgrendeld, zodat deze ook van buitenaf geopend kunnen worden. De in de vervormbare kleine voorspoiler ondergebrachte mistlampen, zijn standaard vanaf de 735i evenals de verwarmde buitenspiegels.

De BMW accessoires vervullen uw individuele wensen.

Het programma van BMW

accessoires is enorm uitgebreid. Een totaal overzicht vindt u in de speciale brochure, die uw BMW-dealer voor u heeft.



2
Afb. 2, als extra: leeslampjes achterin
(standaard vanaf 735i met Executive/Highline
uitvoering)



4



5



9



10

betankt, das die... den TRX
...esmer...
...len sch... m...stampe





BMW 735i in Executive-uitvoering
Als extra: stalen schuif/kanteldak, koplamp wis-
wasinstallatie

Technische Gegevens BMW 728i

Carrosserie

Vierdeurs sedan, zelfdragende geheel stalen carrosserie, samengelasht met de bodemgroep, geheel vormvaste veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom verstevigingen

Maten en gewichten

Lengte 4860 mm, breedte 1800 mm, hoogte (leeg) 1430 mm; wielbasis 2795 mm, spoorbreedte voor 1502 mm, achter 1524 mm, draaicirkel 11,6 m; breedte op ellebooghoogte voor 1510 mm, achter 1508 mm, Kofferruimte absoluut 640 l, inhoud brandstoftank 100 l
Rijklar gewicht 1510 kg (automatic 1530 kg); max. toelaatbaar totaalgewicht 2020 kg, laadvermogen 510 kg, (automatic 510 kg), max. dakbelasting 100 kg, Max. toelaatbaar aanhangergewicht geremd 1600 kg, ongeremd 650 kg

Motor

Watergekoelde 6-cilinder viertakt lijnmotor, in lengterichting onder een geringe hoek voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, betvormige verbrandingsruimte, bovenliggende viermaal gelagerde nokkenas, zevenmaal gelagerde krukas. Elektronisch inspuitsysteem L-Jetronic 3e generatie met luchthoeveelheidsmeting, contactloze transistorontsteking met hybride techniek. Cilinderinhoud 2788 cm³

Vermogen 135 DIN kW (184 pk) bij 5800 tpm; max. koppel 240 Nm bij 4200 tpm; compressieverhouding 9,3:1

Transmissie, onderstel

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer, trillingsdemper en automatische nastelling; 5-versnellingsbak (overdrive karakteristiek) met gesynchroniseerde achteruit: I 3,83; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,46

Achterasoverbrenging 3,64:1, Achterwielaandrijving (motor voor, aandrijving achter) Voorwiellophanging: onafhankelijke wielophanging, veerbenen met dubbele onderste draaipunten en met verplaatste naloop, schroefveren (dwarskrachtcompensatie door excentrische plaatsing) en rubber hulpveren; stabilisator, Achterwiellophanging: onafhankelijke wielophanging met onder een hoek van 13 graden schuingeplaatste langsdraagarmen, veerbenen met schroefveren en rubber hulpveren, duikreducering bij het accelereren. Veiligheidsstuurkolom, stuurbevestiging afhankelijk van toerental

Stalen BMW wielen 61/2 Jx14 met gesloten wieloppen, extra brede banden 195/70 VR 14

Diagonaal gescheiden remsysteem met hydraulische rembevestiging;

voor: inwendig geventileerde schijfremmen, sensor van slijtage indicator van de remblokken links

achter: schijfremmen, handrem werkt mechanisch op de extra trommelremmen achter, sensor van slijtage indicator van de remblokken rechts. Anti-Blokkeer-Systeem

Prestaties/verbruik

Topsnelheid 201 km/h (automatic 195 km/h)

Acceleratie van 0-100km/h in 9,5 s (automatic 11,4 s)

Acceleratie over 1 km met staande start in 30,6 s (automatic 32,6 s)

Brandstofverbruik in l per 100 km volgens DIN 70030, deel 1, super

5-versn. bak met overdrive karakteristiek

4-versnellings automaat met overdrive karakteristiek

bij 90 km/h constant

7,9

7,8

bij 120 km/h constant

10,2

9,9

in stadsverkeer

15,1

14,5

Buitenuitvoering

Bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers en rubber stootranden en stootlijsten op de flanken; geïntegreerde vervormbare kleine voorspoiler, motorkap voorzien van twee gasdrukveren. Voorruit van gelaagd glas, verwarmbare achterruit, centrale elektrische portiersluiting met ontgrendelingsblokkade en sluiting van tank- en kofferklep (werkt ook over het rechterportierslot en slot van het kofferdeksel) inclusief vertagingschakelaar voor geval van nood; buitenspiegels elektrisch van binnen verstelbaar; verwarmde ruitersproeiers, slot bestuurdersportier en buitenspiegels, tankklepje met aan binnenkant tankdophouder. Conservering van de holle ruimten en bodemplaat, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijkse controle door de BMW-dealer.

Binnenuitvoering

Bodem en hoedenplank geheel met velours tapijt resp. veloursstof bekleed, opbergmogelijkheden: in het grote verlichte handschoenkastje (slot werkt op de centrale portiersluiting), op het dashboard, in de middenconsole, in de opbergvakken van de voorportieren en in de tassen aan de rugleuningen van de voorstoelen; houten lijsten aan de portieren, armleuningen aan de portieren, voor en achter met geïntegreerde handgrepen, handgrepen aan het dak: voor de passagiers voor en achter, achter met kledinghaakjes; verlicht veiligheidszakje en aansteker in de middenconsole, aansteker en twee asbakjes achterin; met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel met axiale verstelling, 0.400 mm, met groot stootkussen en vier brede claxontoetsen, pookhoes in kleur afgestemd, schakelknop beveiligd tegen verdraaien, met schakelschema, hemelbekleding in flair velours met wilderen motief (bij schuifdak stof)

Schokabsorberende bekleding boven de voorruit met verzonken zonnekleppen, eveneens aan de voorste dakstijlen, schokabsorberende bekleding van de portieren met stoffen middendeel met het motief van het gebruikte bekledingsmateriaal, kniebescherming onder het dashboard en beklede middenconsole, veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand, gebalanceerde veiligheidsportiersloten, kindersloten op de achterportieren

Stoelen: traploos verstelbare slaapstoelen voor, bestuurdersstoel in hoogte en zithoek individueel verstelbaar, door kogellagers makkelijk in de lengte te verstellen; hoofdsteunen voor in hoek verstelbaar, via drukknop in hoogte verstelbaar en afneembaar, armsteun voor het midden van de achterbank voorbereid om aan een verbandtrommel plaats te bieden

3-punts automatische veiligheidsgordels voor met weggewerkte band en rolmechanisme, bevestigingspunten aan de voorstoelen

verankerd, 3-punts automatische veiligheidsgordels achterin en voor de middelste plaats een heupgordel

Kofferruimte geheel bekleed, inclusief het aan de zijkant staande reservewiel; gereedschapscassette aan de binnenkant van het kofferdeksel, kofferruimte voorzien van verlichting

Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen met grote dimlichten (automatische uitschakeling via het contactslot), geïntegreerd mistachterlicht, twee achteruitrijlampen

Dashboard: instrumenten en bedieningselementen half boogvormig voor de bestuurder opgesteld; Aktieve Check-Control (links in instrumentenpaneel), bij ingeschakeld contact automatische controle en melding van eventuele storingen van: dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelwatervniveau, niveau ruitersproeiereservoir, motorolieniveau (zowel stilstaand als rijdend); centraal waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel; instrumentenpaneel met elektronische snelheidsmeter, dagkilometerteller, toerentaler met geïntegreerde benzineverbruiksmeter, Service-Intervallmelding (SI), brandstof- en koelwatertemperatuurmeter; extra controlelampjes voor brandstof, koelwatertemperatuur, conditie remblokken, remvloeistofniveau, druk in het centraal hydraulisch systeem, aangetrokken handrem en mistachterlicht; digitaal kwartsklokje, traploos regelbare oranjeleuk dashboardverlichting en verlicht verwarmingsschema, verlichte symbolen en benaming bij de schakelaars, verlichte schakelaar voor de alarm-knipperlichtinstallatie, binnenverlichting via 4 portiercontacten en via een tuimelschakelaar op het dashboard, parkeerlichtschakelaar; elektrische ruitersproeierinstallatie met wis/was automaat en tip wis contact, twee wissersnelheden, intervalschakelaar, bedieningshendel aan het stuur; twee dubbele sproeiers links en rechts; stekkeraansluiting voor oplaadbare handlamp (extra) in handschoenenkastje;

Verwarming en ventilatie: luchtgeregelde verwarming met verse-luchtoevoer, eenvoudige warmteregeling dmv draaiknoppen en schuifregelaars, geruisarme viertraps aanjager, vaste defrosters voor voorruit, verwarming van de voorportieren met vier uitstroomopeningen voor het snel ontwasemen c.q. ontdooien van de zijruiten; verse lucht- en warmte toevoer door in totaal vijf aan de zijkanten en in het midden geplaatste uitstroomroosters, elk apart horizontaal en vertikaal te richten derhalve de op het hoofd gerichte uitstroomopeningen, bovendien individueel voor bestuurder en passagier regelbaar en uitschakelbaar; direct op het lichaam gerichte warmtoevoer voor de achterpassagiers door twee aparte, regelbare uitstroomopeningen op de tunnelconsole, verwarming voor het achtercompartiment, geforceerde luchtafvoer. Accu 55 Ah; wisselstroomdynamo 80 A/1120 W

Extra's

Als u geïnformeerd wilt worden over de accessoires waarmee deze BMW naar uw individuele wensen uitgerust kan worden, kunt u zich wenden tot uw BMW-dealer. Deze beschikt over uitgebreide documentatie. BMW automobielen zijn reeds bij de constructie voorbereid op speciale uitvoeringen. Hierdoor is men zeker van een perfecte integratie. Alle accessoires zijn door BMW of in nauwe samenwerking met BMW ontwikkeld en voldoen dus aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en functionaliteit.

BMW 732i (wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 728i)			BMW 735i (wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 732i)			BMW 745i Automatic (wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 735i)		
Ledig gewicht 1540 kg (automatic 1560 kg), toelaatbaar totaal­gewicht 2050 kg						Ledig gewicht 1590 kg, toelaatbaar totaal­gewicht 2100 kg		
Digitale Motor Elektronica van de 2e generatie (Bosch Motronic) met elektronische d.m.v. referentievelden gestuurde ontsteking en insputing, die afhankelijk is van de hoeveelheid lucht, warmloopreferentieveld Cilinderinhoud effectief 3210 cm3; vermogen 145 DIN kW (197 pk) bij 5500 tpm, koppel 285 Nm bij 4300 tpm, compressieverhouding 10,0:1			Cilinderinhoud effectief 3430 cm3 Vermogen 160 DIN kW (218 pk) bij 5500 tpm [136 DIN kW (185 pk) bij 5400 tpm]*, koppel 310 Nm [290 Nm]* bij 4000tpm; [compressieverhouding 8,0:1]			Door uitlaatgassen aangedreven turbolader, elektronische regeling met bypass-ventiel, extra koeler voor motorolie en inlaat­lucht (intercooler) Pingelsensor en beïnvloeding van de laaddruk Cilinderinhoud effectief 3403 cm3 Vermogen 185 DIN kW (252 pk) bij 4900 tpm, koppel 380 Nm bij 2200 tpm; compressieverhouding 8,0:1		
I 3,82; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,71 achterasoverbrenging 3,46:1			Achterasoverbrenging 3,25:1			Koppelomvormer met overbruggingskoppeling, automatische 4-versnellingsbak met EH-sturing en drie schakelprogramma's I 2,48; II 1,48; III 1,00; IV 0,73; R 2,09; achterasoverbrenging 2,93:1		
banden 205/70 VR 14			Lichtmetalen BMW wielen 6 1/2 Jx14, met afsluitbare wielbouten					
Topsnelheid 208 km/h (automatic 202 km/h) Acceleratie van 0-100 km/h in 8,6 s (automatic 10,5 s) Acceleratie 1 km met staande start in 29,5 s (automatic 31,5 s) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super			Topsnelheid 217 km/h (automatic 211 km/h) [205 km/h (199 km/h)]* Acceleratie van 0-100 km/h in 7,9 s (automatic 9,4 s) [8,9 s (10,4 s)]* Acceleratie 1 km met staande start in 28,7 s (automatic 30,3 s) [29,9 s (31,5)]* Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super			Topsnelheid 227 km/h Acceleratie van 0-100 km/h in 7,9 s Acceleratie 1 km met staande start in 28,2 s Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super		
5-versnellingsbak (met overdrive karakteristiek)			4-versnellingsautomaat (met overdrive karakteristiek)			4-versnellingsautomaat (met overdrive karakteristiek)		
bij 90 km/h constant			8,4			7,8		
bij 120 km/h constant			10,2			9,8		
in stadsverkeer			16,8			16,1 (15,7 met EH sturing)		
			Verchroomde dorpels					
			Bruin warmtewerend glas rondom;					
Houten bodem in de middenconsole			Met leer bekleed stuurwiel, knop versnellingspook en pookhoes (in bijpassende kleur) van leer, alle houten bekleding van Kingwood hout, ook aan het dashboard rechts van de bestuurder en bij de asbak voor, contactsleutel met ingebouwd batterijlampje			Selectiehendel voor automatische versnellingsbak, hendelconsole met hout afgewerkt		
Dak bekleed met schokabsorberend materiaal, evenals de middelste en achterste dakstijlen, afdekstrips aan de onderkant van de portierramen uit één deel vervaardigde hemelbekleding van schokabsorberend materiaal (niet bij een stalen schuif/uitzetdak)			Verbandtrommel					
Luxueuze stoffen bekleding van de stoelen en van de individueel gemodelleerde achterzittingen, hoofdsteunen achter in hoek verstelbaar								
Uitgebreide gereedschapscassette aan de binnenkant van het kofferdeksel			Mistlampen in de kleine voorspoiler geïntegreerd en tweede mistachterlicht			Controlelampjes op het instrumentenpaneel voor de stand van de selectiehendel		
			Vertragings­schakelaar voor de binnenverlichting, zonneklep met verlichte make-up spiegel rechts voor Hogedruk reinigingsinstallatie voor de voorruit met apart reservoir Oplaadbare handlamp			Van het stuur uit te bedienen boordcomputer als informatie-unit met 8 functies voor het oproepen en controleren van rijgegevens met geïntegreerd digitaal klokje		
Accu 66 Ah								
Ledig gewicht geldt voor de standaard uitvoeringen, exclusief 75 kg voor de bestuurder conform EEG richtlijn 70/156. Extra accessoires verhogen dit gewicht, terwijl het laadvermogen evenredig vermindert. * De cijfers tussen de vierkantige haakjes gelden voor de BMW 735i met katalysator. Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, normaal, loodvrij.						De afgebeelde modellen zijn bedoeld voor de Duitse markt. Verschillen in model en/of uitvoering t.o.v. de hier getoonde foto's zijn per land mogelijk in verband met andere wettelijke bepalingen. De BMW-dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.		
						© BMW AG, Munich/West Germany Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich 511071165 2/85 VM Printed in West Germany 1985		

© BMW AG, Munich/West Germany
 Not to be reproduced wholly or in part
 without written permission of BMW AG, Munich
 511071165
 2/85 VM
 Printed in West Germany 1985



Doorslaggevend voor de grote BMW - ook in de toekomst nog geavanceerd.

Wil men iets nieuws brengen, dan zal men eerst iets nieuws moeten bedenken en dat vereist durf. Ook automobielen in de topklasse zijn slechts zo progressief als de instelling van de selecte groep kopers dat toelaat. Het streven van constructeurs naar nieuwe wegen en innoverende inventieve oplossingen is evenredig aan de geestelijke souplesse van de koper.

De BMW 7-serie biedt in de klasse der besten het meest vooruitstrevende alternatief, omdat de kopers in een BMW hun eigen karakter terug willen zien: de durf tot innovaties, het streven naar steeds verdere ontwikkeling, naar vooruitgang, de flexibiliteit en de grote mate van inzet.

De BMW 7-serie combineert het buitengewone comfort van een voorbeeldig interieur met indrukwekkende prestaties en een

sportief rijgedrag. De vormgeving van de BMW-automobielen verenigt nieuwe zakelijkheid met hoge waarden in esthetisch opzicht. De 7-serie is het bewijs dat een representatieve automobiel ook dynamisch kan zijn. BMW maakt rijden geweldig.

BMW 745i in Executive-uitvoering
Als extra: diefstalbeveiligingsinstallatie