

**728i 732i**  
**735i 745i**



# BMW biedt nieuwe perspectieven voor de veeleisende automobilist: de BMW 728i, 732i, 735i en 745i.

In deze tijd zijn nieuwe concepten en technologische vernieuwingen op automobielen gebied onvermijdelijk. Dat geldt in het bijzonder voor automobielen met reputatie, zoals BMW. Aangezien er ook in de klasse van de luxe limousines steeds hogere eisen worden gesteld aan de zuinigheid, hebben wij de 7-serie uitgerust met nieuwe technische voorzieningen en de nieuwste automobiel-elektronica. Want het succes van de luxueuze automobiel houdt nauw verband met de wijze waarop deze luxe in de auto uiteindelijk gestalte krijgt.

De BMW 7-serie die qua concept en technische uitvoering aan de hoge eisen van de tachtiger jaren voldoet, wordt geleverd in 4 verschillende uitvoeringen: de BMW 728i, BMW 732i, BMW 735i en BMW 745i.

|                                      | 728i      | 732i      | 735i      | 745i      |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vermogen<br>DIN kW (pk)              | 135 (184) | 145 (197) | 160 (218) | 185 (252) |
| Acceleratie<br>0-100 km/u<br>in sec. | 9,5       | 8,6       | 7,9       | 7,9       |

Bij de BMW 7-serie worden de componenten die het rijden zo uiterst comfortabel maken, gecombineerd met een unieke constructie die een optimale afstemming van de automobiel met de bestuurder garandeert. Dit resulteert in een gevoel van vertrouwde en verbondenheid met het voertuig en een onovertroffen controle over de automobiel: een nieuwe vorm van zelfvertrouwen achter het stuur.

De BMW 7-serie geeft de automobiel een nieuwe dimensie: Innoverende elektronica.

BMW heeft de 7-serie voorzien van technische en vooral elektronische voorzieningen die in de duurste limousines vaak niet verkrijgbaar zijn. Voorbeelden zijn de digitale motor-elektronica en de Actieve Check Control (vanaf de 732i), de toerental-afhankelijke stuurbeheersing, een 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek (728i t/m 735i), de 4-bak automaat met koppelvormer (als extra op de 728i t/m 735i), als extra leverbaar het antiblokkeersysteem (vanaf 735i standaard), de gepatenteerde BMW-voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten, een hydraulische rembeheersing, de elektronische niveauregeling achter (standaard op de 745i, als extra op de 728i t/m 735i), de Service Intervalmelding, de EC verbruiksmeter voor een exacte brandstofverbruiksmeting en de automatische snelheidsregeling (als extra).

De BMW 745i (uitvoering vanaf midden 1983) heeft een inspuitsmotor met turbolading en compressordrukregeling, digitale motorelektronica, klopsensorregeling en een 4-versnellingsautomaat met elektronisch-hydraulische besturing via (uitsluitend de digitale motorelektronica, het rijgedrag is superieur bij een verminderd

brandstofverbruik en het vermogen beantwoordt aan de hoogste eisen. bij een verminderd brandstofverbruik en het vermogen beantwoordt aan de hoogste eisen.

De uitrusting van de 745i is uniek: standaard zijn anti-blokkeersysteem, elektronische niveauregeling op de achteras, boordcomputer en centrale elektrische portiervergrendeling met diefstalbeveiliging (ook bij de 735i standaard), extra sproeiers met reservoir voor een intensief reinigingsmiddel voor de voorruit, groen warmtewerend glas, nieuw ontworpen lichtmetalen velgen, verwarmde spiegel links en rechts en verwarmd portierslot.

De BMW 7-serie brengt de intelligentie van constructeur en bestuurder tezamen. Het hoogste automobiel-niveau waarin dynamiek en economie optimaal samengaan.

BMW rust de 7-serie uit met doeltreffende techniek in plaats van met technische oefjes; de cilinderinhoud en het aantal cilinders komen tegemoet aan de hedendaagse eisen op dit gebied en de prijs/prestatieverhouding is zeer interessant. Met de grote BMW's is een nieuw evenwicht bereikt tussen topprestaties en doelmatigheid - zorgvuldig afgestemd op de economische en maatschappelijke realiteit van deze tijd. De indrukwekkende zuinigheid wordt bereikt zonder dat het prestatieniveau aangetaast wordt - dus ook zonder verlies van actieve veiligheid.

De BMW 7-serie wordt gekenmerkt door een spontane souplesse in plaats van een massale logheid, maakt eerder een ongedwongen dan een stijve indruk, en is eerder een understatement dan een uiting van misplaatst snobisme. De evolutie van de techniek en de ontwikkeling van de samenleving pleiten voor een BMW. En een BMW pleit voor zijn rijder.

BMW 735i  
Als extra leverbaar: lederen bekleding met gevamd  
houten lijsten, radio Becker Mexico electronic.





BMW 728i.  
Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak,  
lichtmetalen velgen, elektrische raambediening voor,  
radio-installatie, oprolbaar zonnesherm achter,  
hoofdsteunen achter.



## Technische gegevens (samenvatting) BMW 728i, 732i, 735i, 745i

### Carrosserie

Limousine, vierdeurs, geheel vorm-  
vaste veiligheidskooi, rolbeugel.

### Maten en gewichten

Lengte 4860 mm, breedte 1800 mm,  
hoogte (leeg) 1430 mm, wielbasis  
2795 mm, ledig gewicht: 728i 1479 kg,  
732i/735i 1500 kg, 745i 1590 kg.  
Laadvermogen: 510 kg.

### Motor

Watergekoelde 6-cilinder lijnmotor,  
bovenliggende nokkenas, 7-voudig  
gelagerde krukas, lichtmetalen cilinder-  
kop, dwarsstroomprincipe, bolvormige  
verbrandingskamers.

728i: elektronisch inspuitsysteem  
L-Jetronic, transistorontsteking.

732i/735i: digitale motorelektronica  
met door referentievelden gestuurde  
ontsteking en referentieveld voor de  
warmloophase van de luchthoeveelheid  
afhankelijke insputing.

745i: digitale motorelektronica, inclusief  
compressordruk- en klopsensor-  
regeling; uitlaatgas-turbocompressor,  
compressieluchtcooler

|                                      | 728i         | 732i         | 735i         | 745i         |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cilinderinhoud<br>in cm <sup>3</sup> | 2788         | 3210         | 3430         | 3430         |
| Vermogen<br>DIN kW (pk)              | 135 (184)    | 145 (197)    | 160 (218)    | 185 (252)    |
| bij t/min.                           | 5800         | 5500         | 5200         | 4900         |
| Koppel Nm<br>bij t/min.              | 240/<br>4200 | 285/<br>4300 | 310/<br>4000 | 380/<br>2200 |
| Compressie-<br>verhouding            | 9,3:1        | 10,0:1       | 10,0:1       | 8,0:1        |

### Aandrijving/onderstel

728i-735i: 5-versnellingsbak met  
overdrive karakteristiek.

745i: 4-versnellingsautomaat, elektro-  
nisch-hydraulische besturing.

Voorwielophanging: onafhankelijk met  
veerbenen met dubbele onderste draai-  
punten. Achterwielophanging: onaf-  
hankelijk met onder een hoek van 13°  
geplaatste langsdraagarmen en hulp-  
veren; vermindert het duiken bij  
acceleratie.

745i: niveauregeling op de achteras en  
lichtmetalen TRX-velgen\*. 735i: licht-  
metalen sportvelgen in nieuwe styling  
6½ J x 14. 728i-732i: stalen velgen  
6½ J x 14 radiaalbanden 195/70 VR 14  
(728i); 205/70 VR 14 (732i-735i);  
220/55 VR 390 (745i).

Diagonaal gescheiden remsysteem  
met hydraulische rembekrachtiging;  
schijfremmen, vóór inwendig geventi-  
leerd. 735i\*-745i: anti-blokkeersysteem.

### Prestaties/verbruik

|                                                                          | 728i        | 732i        | 735i        | 745i |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Topsnelheid km/h<br>(automatic)                                          | 201 (195)   | 208 (202)   | 217 (211)   | 228  |
| Acceleratie van 0<br>tot 100 km/sec.<br>(automatic)                      | 9,5 (11,4)  | 8,6 (10,5)  | 7,9 (9,4)   | 7,9  |
| Benzineverbruik (super) in liters per 100 km<br>(volgens DIN 70 030) bij |             |             |             |      |
| constante snelheid<br>van 90 km/u                                        | 7,9 (7,8)   | 8,4 (7,8)   | 8,1 (7,9)   | 8,4  |
| constante snelheid<br>van 120 km/u                                       | 10,2 (9,9)  | 10,2 (9,8)  | 10,0 (9,8)  | 10,4 |
| in stadsverkeer                                                          | 15,1 (14,5) | 15,3 (15,2) | 16,8 (15,7) | 16,6 |
| (gegevens automatische transmissie, 732i/735i met EH-sturing)            |             |             |             |      |

### Buitenuitvoering

Bescherming rondom tegen parkeer-  
schade; voorspoiler, vanaf 735i met  
geïntegreerde mistlampen; van binnen  
uit elektrisch verstelbare spiegel links  
en rechts\* (vanaf 728i); 735i: bruin getint  
glas; 745i groen getint glas\*.

### Binnenuitvoering

Portierbekleding (middengedeelte van  
stof) uit hetzelfde bekledingsmateriaal  
als het interieur; stuurwiel axiaal  
verstelbaar, bestuurdersstoel in hoogte  
en zithoek verstelbaar, individueel  
gemodelleerde zitplaatsen met hoofd-  
steunen achter.

### Elektrische installatie

Dubbele halogeenkoplampen met  
grotere koplampen voor het dimlicht,  
Service Intervalmelding (SI), toeren-  
teller met geïntegreerde Energy-Control  
EC (verbruiksmeter); vanaf de 732i  
Check-Control met functielampjes en  
centraal geplaatst waarschuwings-  
lampje; vanaf 736i centrale portier-  
vergrendeling; boordcomputer, elek-  
trisch bediende zijramen voor en achter\*  
en een airconditioning met elektro-  
nische temperatuurregeling\* zijn  
standaard bij 745i.

\* In België tegen meerprijs leverbaar.



BMW 735i

Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak,  
wis-was installatie voor koplampen, lederen bekleding,  
radio-installatie, metallic lak.

3 11 07 07 65 2/83 VM

Printed in West Germany 1983

© BMW AG, Munich, West Germany

**728i 732i**  
**735i 745i**



# BMW biedt nieuwe perspectieven voor de veeleisende automobilist: de BMW 728i, 732i, 735i en 745i.

In deze tijd zijn nieuwe concepten en technologische vernieuwingen op automobielgebied onvermijdelijk. Dat geldt in het bijzonder voor automobielen met reputatie, zoals BMW. Aangezien er ook in de klasse van de luxe limousines steeds hogere eisen worden gesteld aan de zuinigheid, hebben wij de 7-serie uitgerust met nieuwe technische voorzieningen en de nieuwste automobiel-elektronica. Want het succes van de luxueuze automobiel houdt nauw verband met de wijze waarop deze luxe in de auto uiteindelijk gestalte krijgt.

De BMW 7-serie die qua concept en technische uitvoering aan de hoge eisen van de tachtiger jaren voldoet, wordt geleverd in 4 verschillende uitvoeringen: de BMW 728i, BMW 732i, BMW 735i en BMW 745i.

|                                      | 728i      | 732i      | 735i      | 745i      |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vermogen<br>DIN kW (pk)              | 135 (184) | 145 (197) | 160 (218) | 185 (252) |
| Acceleratie<br>0-100 km/u<br>in sec. | 9,5       | 8,6       | 7,9       | 7,9       |

Bij de BMW 7-serie worden de componenten die het rijden zo uiterst comfortabel maken, gecombineerd met een unieke constructie die een optimale afstemming van de automobiel met de bestuurder garandeert. Dit resulteert in een gevoel van vertrouwde en verbondenheid met het voertuig en een onovertroffen controle over de automobiel: een nieuwe vorm van zelfvertrouwen achter het stuur.

De BMW 7-serie geeft de automobiel een nieuwe dimensie: Innoverende elektronica.

BMW heeft de 7-serie voorzien van technische en vooral elektronische voorzieningen die in de duurste limousines vaak niet verkrijgbaar zijn. Voorbeelden zijn de digitale motor-elektronica en de Actieve Check Control, de toerental-afhankelijke stuurbeheersing, een 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek (728i t/m 735i), de 4-bak automaat met koppelmvormer (als extra op de 728i t/m 735i) de 4-bak automaat met 3 elektronisch, hydraulisch gestuurde programma's (als extra in 732i, 735i), het antiblokkeersysteem, de gepatenteerde BMW-voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten, een hydraulische rembeheersing, de elektronische niveauregeling achter (standaard op de 745i, als extra op de 728i t/m 735i), de Service Intervalmelding, de EC verbruiksmeter voor een exacte brandstofverbruiksmeting en de automatische snelheidsregeling (als extra) en de elektrische centrale deurvergrendeling met diefstalbeveiliging. De BMW 745i heeft een inspuitsmotor met turbolading inlaatlucht koeling en compressordrukregeling, digitale motorelektronica, klopsensorregeling en een 4-versnellingsautomaat met 3 elektronisch, hydraulisch gestuurde programma's, het rijgedrag is superieur

bij een verminderd brandstofverbruik en het vermogen beantwoordt aan de hoogste eisen.

De uitrustung van de 745i is uniek: elektronische niveauregeling op de achteras, boordcomputer en extra sproeiers met reservoir voor een intensief reinigingsmiddel voor de voorruit, groen warmtewerend glas, nieuw ontworpen lichtmetalen wielen, verwarmde spiegel links en rechts en verwarmd portierslot.

BMW 735i, 745i Executive: Stijlvol in uitvoering en techniek.

De geavanceerde techniek van de BMW 735i en 745i vindt u ook terug in de Executive uitvoering. Een smaakvol en uitgebalanceerd pakket extra's, zoals b.v. buffelbeneden bekleding. De BMW-dealer vertelt u er graag meer van.

De BMW 7-serie brengt de intelligentie van constructeur en bestuurder tezamen. Het hoogste automobiel-niveau waarin dynamiek en economie optimaal samengaan.

BMW rust de 7-serie uit met doeltreffende techniek in plaats van met technische foefjes; de cilinderinhoud en het aantal cilinders komen tegemoet aan de hedendaagse eisen op dit gebied en de prijs/prestatieverhouding is zeer interessant. Met de grote BMW's is een nieuw evenwicht bereikt tussen topprestaties en doelmatigheid - zorgvuldig afgestemd op de economische en maatschappelijke realiteit van deze tijd. De indrukwekkende zuinigheid wordt bereikt zonder dat het prestatieniveau aangetast wordt - dus ook zonder verlies van actieve veiligheid.

De BMW 7-serie wordt gekenmerkt door een spontane souplesse in plaats van een massale logheid, maakt eerder een ongedwongen dan een stijve indruk, en is eerder een understatement dan een uiting van misplaatst snobisme. De evolutie van de techniek en de ontwikkeling van de samenleving pleiten voor een BMW. En een BMW pleit voor zijn rijder.

BMW 745i Executive  
Als extra leverbaar: autotelefoon, geprogrammeerde  
bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare stoelverstelling  
voor, verwarmde voorstoelen, automatische aircondi-  
tioning, snelheidsregeling.





BMW 728i  
Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak,  
lichtmetalen wielen, elektrische raambediening voor  
radio-installatie, opklapbaar zonnesherm achter,  
hoofdsteunen achter.



## Technische gegevens (samenvatting) BMW 728i, 732i, 735i, 745i

### Carrosserie

Limousine, vierdeurs, geheel vorm-  
vaste veiligheidskooi, rolbeugel.

### Maten en gewichten

Lengte 4860 mm, breedte 1800 mm,  
hoogte (leeg) 1430 mm, wielbasis  
2795 mm, ledig gewicht: 728i 1479 kg,  
732i/735i 1500 kg, 745i 1590 kg excl. 75  
kg voor bestuurder, overeenkomstig de  
EG richtlijn 70/156.

Laadvermogen: 510 kg.

### Motor

Watergekoelde 6-cilinder lijnmotor,  
bovenliggende nokkenas, 7-voudig  
gelagerde krukas, lichtmetalen cilinder-  
kop, dwarsstroomprincipe, bolvormige  
verbrandingskamers.

728i: elektronisch inspuitsysteem  
L-Jetronic, transistorontsteking.

732i/735i: digitale motorelektronica  
met door referentievelden gestuurde  
ontsteking en referentieveld voor de  
warmloophase van de luchthoeveelheid  
afhankelijke insputing.

745i: digitale motorelektronica, inclusief  
compressordruk- en klopsensor-  
regeling; uitlaatgas-turbocompressor,  
compressieluchtcooler

|                                      | 728i      | 732i      | 735i      | 745i      |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Cilinderinhoud<br>in cm <sup>3</sup> | 2788      | 3210      | 3430      | 3430      |
| Vermogen<br>DIN kW (pk)              | 135 (184) | 145 (197) | 160 (218) | 185 (252) |
| bij t/min.                           | 5800      | 5500      | 5500      | 4900      |
| Koppel Nm                            | 240/      | 285/      | 310/      | 380/      |
| bij t/min.                           | 4200      | 4300      | 4000      | 2200      |
| Compressie-<br>verhouding            | 9,3 : 1   | 10,0 : 1  | 10,0 : 1  | 8,0 : 1   |

### Aandrijving/onderstel

728i-735i: 5-versnellingsbak met  
overdrive karakteristiek.

745i: 4-versnellingsautomaat, elektro-  
nisch-hydraulische besturing.

Voorwiellophanging: onafhankelijk met  
veerbenen met dubbele onderste draai-  
punten. Achterwiellophanging: onaf-  
hankelijk met onder een hoek van 13°  
geplaatste langsdraagarmen en hulp-  
veren; vermindert het duiken bij  
acceleratie.

745i: niveauregeling op de achteras en  
lichtmetalen TRX-wielen\*. 735i: licht-  
metalen sportwielen in nieuwe styling  
6½ J x 14. 728i-732i: stalen wielen  
6½ J x 14 radiaalbanden 195/70 VR 14  
(728i); 205/70 VR 14 (732i-735i);  
220/55 VR 390 (745i).

Diagonaal gescheiden remsysteem  
met hydraulische rembekrachtiging;  
schijfremmen, vóór inwendig geventi-  
leerd. anti-blokkeersysteem.

### Prestaties/verbruik

|                                                                                                               | 728i        | 732i        | 735i        | 745i |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Topsnelheid km/h<br>(automatic)                                                                               | 201 (195)   | 208 (202)   | 217 (211)   | 228  |
| Acceleratie van 0<br>tot 100 km/sec.<br>(automatic)                                                           | 9,5 (11,4)  | 8,6 (10,5)  | 7,9 (9,4)   | 7,9  |
| Benzineverbruik (super) in liters per 100 km<br>(volgens DIN 70 030) bij<br>constante snelheid<br>van 90 km/u | 7,9 (7,8)   | 8,4 (7,8)   | 8,1 (7,9)   | 8,4  |
| constante snelheid<br>van 120 km/u                                                                            | 10,2 (9,9)  | 10,2 (9,8)  | 10,0 (9,8)  | 10,4 |
| in stadsverkeer                                                                                               | 15,1 (14,5) | 15,8 (15,7) | 16,8 (15,7) | 16,5 |
| (gegevens automatische transmissie, 732i/ 16,5 met EH-sturing)                                                |             |             |             |      |

### Buitenuitvoering

Bescherming rondom tegen parkeer-  
schade; voorspoiler, vanaf 735i met  
geïntegreerde mistlampen; van binnen  
uit elektrisch verstelbare spiegel links  
en rechts\* (vanaf 728i); 735i: bruin getint  
glas; 745i: groen getint glas\*.

### Binnenuitvoering

Portierbekleding (middengedeelte van  
stof) uit hetzelfde bekledingsmateriaal  
als het interieur; stuurwiel axiaal  
verstelbaar, bestuurdersstoel in hoogte  
en zithoek verstelbaar, individueel  
gemodelleerde zitplaatsen met hoofd-  
steunen achter.

### Elektrische installatie

Dubbele halogeenkoplampen met  
grotere koplampen voor het dimlicht,  
Service Intervalmelding (SI), toeren-  
teller met geïntegreerde Energy-Control  
EC (verbruiksmeter); Check-Control  
met functielampjes en centraal geplaatst  
waarschuwinglampje; centrale portier-  
vergrendeling; boordcomputer met  
afstandsbediening, elektrisch bediende  
zijramen voor en achter\* en een air-  
conditioning met elektronische  
temperatuurregeling\* zijn standaard bij  
745i.

\* In België tegen meerprijs leverbaar.



### BMW 735i

Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak,  
wis-was installatie voor koplampen, buffeladeren  
bekleding, radio-installatie, metallic lak.

© BMW AG, Munich/West Germany  
Not to be reproduced wholly or in part without  
written permission of BMW AG, Munich.

411071065

2/84 VM

Printed in West Germany 1984