

728i 732i 735i
735i Katalysator
745i

Vertragshändler
der BMW AG

Peter Bach GmbH

Hausanschrift
Carl-Zeiss-Straße 9
8720 Schweinfurt

Telefon
(097 21) 607 74



Denken Sie doch einmal einen Moment über automobilen Status nach.

Warum eigentlich kauft man ein großes, anspruchsvolles Automobil? Es gibt viele Gründe: Nutzungsgewohnheiten, Platzbedarf, Komfort – also vorwiegend praktische Gründe spielen sicherlich eine wichtige Rolle. Dazu kommen aber auch andere Kriterien, z.B. solche, die eher mit der Herkunft, dem Charakter des Automobils zusammenhängen. Wofür man sich entscheidet, hängt deshalb letztlich auch von der eigenen Einstellung ab.

Unter den Automobilen erster Klasse das ideale zu finden, ist vor allem eine Stilfrage. Repräsentativ sind sicher alle – die Frage ist nur, für wen.

In zunehmendem Maße orientieren sich anspruchsvolle Menschen heute neu. Sie richten sich immer weniger nach überkommenen Status- und Prestigeansprüchen – auch beim Automobil – und fragen kritisch nach der Substanz, die hinter der Fassade von Angeboten steckt.

Und danach, welchen Nutzen nicht nur sie selbst, sondern auch andere oder die Umwelt davon haben.

BMW konzentriert sich traditionell auf den aktiven Teil unserer Gesellschaft. Auf Menschen, die Technik sachlich sehen und neue Entwicklungen als Basis und Voraussetzung für notwendigen Fortschritt begreifen.

Und die erkennen, daß nur mit modernen Technologien neue Aufgaben gelöst werden können – z.B. wenn es gilt, ohne Einbußen bei Leistungsfähigkeit und Ökonomie die Umweltfreundlichkeit von Automobilen zu steigern. Ein BMW realisiert deshalb in der kleinen Gruppe internationaler Spitzenautomobile über das selbstverständliche Maß an Qualität, Sicherheit und Werterhaltung hinaus einen ganz eigenständigen Stil: Denn er vermittelt ein einzigartiges Bild aus Sachlichkeit und Vitalität, aus noblem Understatement und sportlicher Ausstrahlung. Und die unvergleichliche Summe fortschrittlicher Technik würde einen BMW auch dann außergewöhnlich machen, wenn er nicht BMW hieße.

Fahren Sie dem Fortschritt nicht hinterher. Fahren Sie BMW.

Die Zukunft fordert für das Automobil neue Konzepte und neue Technologien. Das gilt besonders für Automobile höheren Anspruchs.

Exklusivität auf BMW Niveau umfaßt daher auch das Konzept, nach dem wir die große, aufwendige Limousine vom klassischen Statussymbol einiger zum technischen Schrittmacher für die Allgemeinheit weiterentwickelt haben. Mit der Konsequenz, daß man z.B. die außerordentlichen Leistungsreserven und das hohe Qualitäts- und Sicherheitsniveau eines 7ers nutzen und gleichzeitig ganz klar das Vorurteil widerlegen kann, daß jedes große Automobil zu einer überproportionalen Belastung der Umwelt durch Emissionen beiträgt. Und das ist ein Stück jener neuen Exklusivität, wie sie keineswegs üblich ist.

Einen BMW 7er zu fahren, zeigt daher das Selbstbewußtsein, im exklusiven Bereich progressiv zu sein.

Entscheiden deshalb auch Sie sich für ein besonders fortschrittliches Automobil. Denn warum sollten Sie nicht so bewußt fahren, wie Sie leben?

Elektronik weist dem Automobil den Weg in die Zukunft. Und Elektronik beim Automobil heißt heute BMW.



BMW 745i mit Executive-Ausstattung
Sonderausstattung: Scheinwerfer-Wisch-
Wasch-Anlage, Stahlkurbel-Hebedach

Es gibt heute keinen anderen Automobilhersteller, der bei Serienfahrzeugen umfassender und konsequenter anspruchsvolle Elektronik einsetzt als BMW. Mit der Absicht, trotz wachsender Belastung und zunehmender Probleme durch den immer dichter werdenden Straßenverkehr dem BMW Fahrer zu helfen, sein Automobil sowohl sicherer als auch effektiver zu bewegen.

BMW hat dem Automobil eine neue Dimension der Technik eröffnet.

In der automobilen Spitzenklasse BMW zu wählen, ist heute nicht nur Zeichen eines besonderen technischen Sachverstandes, sondern immer mehr auch Ausdruck einer zeitgemäßen Einstellung. Denn gerade das bessere Automobil erfordert stets auch die bessere Technik – und das bedeutet höchste Ansprüche an die Konstrukteure ebenso wie an die Innovationsbereitschaft seiner typischen Fahrer. Während viele und selbst renommierte Automobilhersteller dem Fortschritt durch Automobil-Elektronik noch gleichgültig oder gar ablehnend gegenüberstanden, hat BMW durch den immer breiteren Einsatz im Modellprogramm dieser neuen Technologie zum allgemeinen Durchbruch verholfen. Mit dem Erfolg, daß nach und nach jetzt auch Fahrer anderer Marken den einen oder anderen Vorteil der Automobil-Elektronik geboten bekommen.

Bei BMW finden Sie eine einzigartige Triebwerkstechnik, über die selbst viele andere Automobile der nächsten Generation nicht verfügen werden.

BMW hat schon 1979 als erster europäischer Automobilhersteller computergesteuerte Serien-Triebwerke vorgestellt. Heute arbeitet bereits in mehr als 60% aller BMW Modelle eine komplette Computersteuerung des Triebwerks – die Digitale Motor-Elektronik. Das bedeutet wartungsfreie Präzision bei Gemischauflbereitung und Zündung und ist damit Grundlage für einen außergewöhnlich ökonomischen Betrieb. Als Ergebnis erzielt z.B. der 745i Abgas-Grenzwerte, die nach der EG-Gesetzgebung der Stufe A für steuerlich geförderte schadstoffarme Fahrzeuge entsprechen. Er erreicht damit so günstige Schadstoffwerte, wie sie bei manch anderen nur mit Abgasnachbehandlungs-Konzepten möglich sind. Ein anderes Beispiel: Der 735i realisiert Lambda-Werte von bis zu 1,25 – d.h. das Triebwerk arbeitet stets mit einem außerordentlich hohen Sauerstoffüberschuß bei der Verbrennung.

Modernste elektronische Triebwerkssteuerungen schaffen auch beste Voraussetzungen dafür, Leistungsfähigkeit und Umweltfreundlichkeit zu verbinden.

Denn sie sind wesentliche Grundlage

für Systeme zur weiteren Schadstoff-Verringerung. Auch hier zählt sich damit das außerordentliche Know-how auf dem Gebiet modernster Fahrzeug-Elektronik aus – wie u.a. der BMW 735i mit Katalysator zeigt.

Entscheiden Sie sich für einen großen BMW. Bei keiner Alternative profitieren Sie so umfassend von den Vorteilen anspruchsvollster Elektronik.

Ob 728i, 732i, 735i oder 745i – eine elektronische Benzineinspritzung ist selbstverständlich. Ab 732i kommt dazu die Digitale Motor-Elektronik mit 4 Kennfeldern für Gemischbildung, Zündung, Warmlauf und Vollastanreicherung. Darüber hinaus gibt BMW Elektronik auch dem Automatic-Getriebe vollkommen neue Möglichkeiten.

Die BMW 4-Gang-Automatic: Automatisch auf Zukunft umschalten.

Die BMW 728i, 732i, 735i können auf Wunsch mit einem besonders fortschrittlichen 4-Gang-Automatic-Getriebe ausgerüstet werden (732i/735i zusätzlich auch mit einer elektronisch-hydraulischen Steuerung für Programmwahl, 745i Serie). Es arbeitet mit einer Wandlerüberbrückungs-Kupplung im 4. Gang und besitzt in diesem Gang echte Schon-gang-Charakteristik. So können jetzt mit einem Automatic-Getriebe ähnlich günstige Verbrauchswerte erzielt werden wie mit einem handgeschalteten Getriebe. Gleichzeitig bleibt die Beweglichkeit voll erhalten.

BMW Motor-Getriebe-Management: Die Elektronik steuert Triebwerk und Automatic-Getriebe zugleich.

Das elektronisch-hydraulische BMW Automatic-Getriebe verfügt zusätzlich über 3 ganz spezielle Fahrprogramme: Neben E-(Economy) und S-(Sport) Programm auch ein Direktschalt-Programm (3-2-1), mit dem u.a. Anfahren im 3. Gang möglich ist. Ein spürbarer Vorteil bei glattem Untergrund, z.B. im Winter. Damit ist auch unter schwierigsten Bedingungen das außerordentliche Fahrvermögen der großen BMW Limousinen gesichert. Andererseits gewinnt Sicherheit eine weitere Dimension beim Fahren mit Automatic-Getriebe: Bei Bergabfahrten kann die volle Motor-Bremswirkung im 1. Gang genutzt werden.

BMW 728i, 732i, 735i, 745i: **In der Klasse der Besten** **das fortschrittliche** **Kontrastprogramm.**

Das Prinzip BMW:
Seit je die individuelle Alternative.

Der große BMW ist ein hervorragendes Beispiel für das Prinzip, dem BMW in den Jahrzehnten seiner Geschichte treu geblieben ist. Denn Erstklassigkeit in unaufdringlicher Form hat bei BMW nicht nur große Zukunft, sondern auch lange Tradition.

Dieser BMW typische Stil wurde und wird seit je getragen und geprägt von sportlicher Dynamik ebenso wie exklusiven Ansprüchen an die Automobilqualität.

Und nicht zuletzt von einem individuellen Fahrertyp, dessen Anforderungen an ein Automobil über das Übliche weit hinausgehen und sich zugleich von den Alternativen in der Spitzenklasse unterscheiden.

BMW ist deshalb heute in steigendem Maß das Kennzeichen jener erfolgreichen Menschen, die sich beim Automobil mehr als nur erstklassige Qualität erlauben: ein Produkt, das von Stil und Charakter her die angemessene Ergänzung von Eigenschaften darstellt, die sie selbst auszeichnen. Deshalb offeriert die 7er Reihe eine Vielzahl technischer und insbesondere elektronischer Einrichtungen, wie man sie woanders selbst bei teuersten Limousinen oft nicht kaufen kann. Darüber hinaus können die großen BMW – wie kein anderes vergleichbares Automobil-Programm – die Wünsche anspruchsvollster Fahrer ganz individuell erfüllen.

So können die BMW 7er z.B. ab sofort auf Wunsch mit dem Sonderausstattungsangebot »Entchromung« geliefert werden. Diese Möglichkeit wird in Kombination mit den Außenlackierungen diamantschwarz-metallic, delphin-metallic und polaris-metallic angeboten. Hierbei sind alle sonst in Chrom gehaltenen Außenteile wie z.B. Fensterrahmen und seitliche Stoßleisten in mattschwarz ausgeführt – ausgenommen sind die BMW Niere, das BMW Emblem und der Heckschriftzug (s.S. 28/29).

Stoßstangen und beide Außenspiegel (der Beifahrerspiegel gehört in diesem Falle zum Lieferumfang) werden in Wagenfarbe lackiert.

Mit diesem Ausstattungsangebot ergibt sich für die zeitlos-elegante 7er Karosserieform ein noch harmonischeres Erscheinungsbild.

Bitte fragen Sie Ihren BMW Händler.

BMW mit Highline- und Executive-Ausstattung: Wo Erfolg selbstverständlich ist, stellt man ihn nicht zur Schau.

Es ist gar nicht so selten zu beobachten, daß selbst Automobile der obersten Kategorie nachträglich überarbeitet werden, damit sie optisch eindrucksvoller wirken.

Eine Form der Individualisierung, die ebenso Zustimmung findet, wie sie auf Ablehnung stößt.

Denn für manchen anspruchsvollen

Fahrer weist demonstrative Auffälligkeit zu deutlich auf einen Stil hin, den er nicht teilt.

Wenn auch Sie zu den Menschen gehören, denen höchste Ansprüche so selbstverständlich sind, daß sie längst davon Abstand genommen haben, sie öffentlich zur Schau zu tragen, ist ein Automobil von der technischen Klasse eines 7ers in der zeitlos-eleganten, sachlichen Zweckform dieses Automobiltyps ein attraktives Angebot an sich.

Diese Exklusivität der großen BMW läßt sich nun noch einmal steigern: mit der Highline- oder Executive-Ausstattung.

Sie ergänzen die innovative Technik der BMW 735i und 745i um eine weit über die Serienversion hinausgehende Innenausstattung, die selbst beim Anlegen anspruchsvollster Maßstäbe als außergewöhnlich gelten kann.

Ein BMW 7er mit Highline- oder Executive-Ausstattung – das ist ein maßgeschneidertes Stück mehr Lebensqualität für anspruchsvollste Autofahrer.

Highline – das heißt hochwertige Lederverkleidung des gesamten Innenraums in den Farben oyster oder silbergrau – für Armaturentafel-Oberteil sowie Türbrüstungen wird jeweils dunkleres Leder verarbeitet.

Executive – das heißt großzügig verarbeitetes, wertvolles Naturleder Buffalo in den Farben anthrazit oder nutria, kombiniert mit Echtholzverkleidungen in Nußbaum-Wurzelholz.

Die perfekte Verarbeitung wertvollster Materialien erfüllt höchste Ansprüche an Qualität, Funktionalität und Ästhetik und bietet erheblich mehr als das, was man bei den meisten anderen – selbst angesehenen – Alternativen erwarten oder erhalten kann.

Es gibt in der großen Klasse vielleicht auffälligere Arten, höchste Ansprüche zu verwirklichen.

Mit Sicherheit aber keine kultiviertere.

Der eigenständige Charakter der großen BMW ist eine hervorragende Grundlage für Freude am Fahren in einer völlig neuen Dimension. Die Ausstattungen Highline und Executive verbinden hochwertige Materialien mit einer bis ins kleinste Detail erkennbaren erstklassigen Verarbeitung und einer sorgfältig abgestimmten Summe spezieller Komfortausstattungen.

Sie sind damit wie geschaffen für Menschen mit zurückhaltendem, aber um so anspruchsvollerem Lebensstil. Für Fahrer, die das Fahrvergnügen und die Attraktivität des Automobils praktisch ausschließlich aus dem Fahrerlebnis und nicht aus der Erkennbarkeit demonstrativer Außergewöhnlichkeit beziehen.

Für die Highline- und Executive-Ausstattung steht eine ausführliche Broschüre zur Verfügung. Bitte fragen Sie Ihren BMW Händler.

BMW 745i mit Executive-Ausstattung
 Sonderausstattung: Stahlkurbel-Hebedach,
 Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage





Die großen BMW: Neue Technik macht automobilen Luxus ökonomisch und zukunfts- sicher.

Die großen BMW bieten die Ideen und die technischen Einrichtungen für die Anforderungen dieses Jahrzehnts in 5 Alternativen: als BMW 728i, BMW 732i, BMW 735i, BMW 735i mit Katalysator und als BMW 745i.

	Leistung DIN kW (PS)	Beschleunigung 0-100 km/h in s
728i	135 (184)	9,5
732i	145 (197)	8,6
735i	160 (218)	7,9
735i mit Kat.	136 (185)	8,9
745i Autom.	185 (252)	7,9

Alle BMW 7er verfügen über eine Einspritzanlage mit elektronischem Steuergerät, das – abhängig von der angesaugten Luftmenge – die für die jeweiligen Bedingungen richtige Kraftstoffmenge bestimmt und dadurch für günstigen Kraftstoffverbrauch sorgt. Hinzu kommen geringere Wartungsaufwendungen, günstige Abgaswerte über die gesamte Motorlaufzeit, besseres Start- und Warmlaufverhalten und besserer Rundlauf.

Der BMW 745i bietet ein Einspritz-Triebwerk mit Aufladung (6) und Ladedruckregelung, eine Klopfsensorregelung, die Digitale Motor-Elektronik, ein 4-Gang-Automatic-Getriebe mit elektronisch-hydraulischer Steuerung (5, Sonderausstattung 732i, 735i, 735i mit Katalysator), überlegene Dynamik bei äußerst günstigem Kraftstoffverbrauch und die aktive Sicherheit einer auch höchsten Ansprüchen genügenden Leistungsfähigkeit, kombiniert mit einer fast einmaligen Vollständigkeit automobiltechnischer Einrichtungen.

Mit dem BMW Fahrwerk setzen Sie auf ein weiteres Stück Zukunft.

Das BMW Fahrwerk – Federbeinachse vorn und Schraubenlenker hinten – gehört zu den leistungsfähigsten und das heißt fahrsichersten Konstruktionen der Welt.

Für die BMW 7er wurde dieses Konzept zu einem neuen Optimum weiterentwickelt. Das Fahrwerk der BMW 7er besteht aus der BMW Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse (4) mit patentierter Technik und der 13°-Schraubenlenker-Hinterachse mit Anfahrtauchreduzierung.

BMW hat sich dabei in Verbindung mit der gewählten Hinterachs-Konstruktion für einen kleinen positiven Lenkrollradius bei der Vorderradaufhängung entschieden, da dieser die bestmögliche Auslegung von Fahr- und Bremsverhalten und damit optimalen Kontakt zur Straße garantiert.

Der BMW 745i hat serienmäßig die sonst als Sonderausstattung erhältliche Niveauregulierung für die Hinterachse.

Damit wird nicht nur eine Komfortverbesserung, sondern vor allen Dingen eine geringere Sturzänderung an der Hinterachse bei allen Beladungszuständen erreicht – eine Anpassung

der Fahrwerkssicherheit an die enormen Fahrleistungen des BMW 745i. Die BMW 735i und 745i haben serienmäßig die BMW Leichtmetallräder 6 1/2 J x 14 mit Niederquerschnittsreifen 205/70 VR 14 (7, 728i/732i Sonderausstattung) oder als Sonderausstattung Niederquerschnittsreifen TRX 220/55 VR 390 mit geschmiedeten Leichtmetallrädern 165 TR 390, beide mit abschließbaren Radschrauben. Die Niederquerschnittsreifen steigern Lenkpräzision und Richtungsstabilität noch einmal und führen zu noch sicherem Fahrverhalten im Grenzbereich bei gleichzeitig höheren möglichen Kurvengeschwindigkeiten.

Für die Bremsen und die servounterstützte Lenkung wird eine Hydraulik mit gemeinsamer Servopumpe eingesetzt.

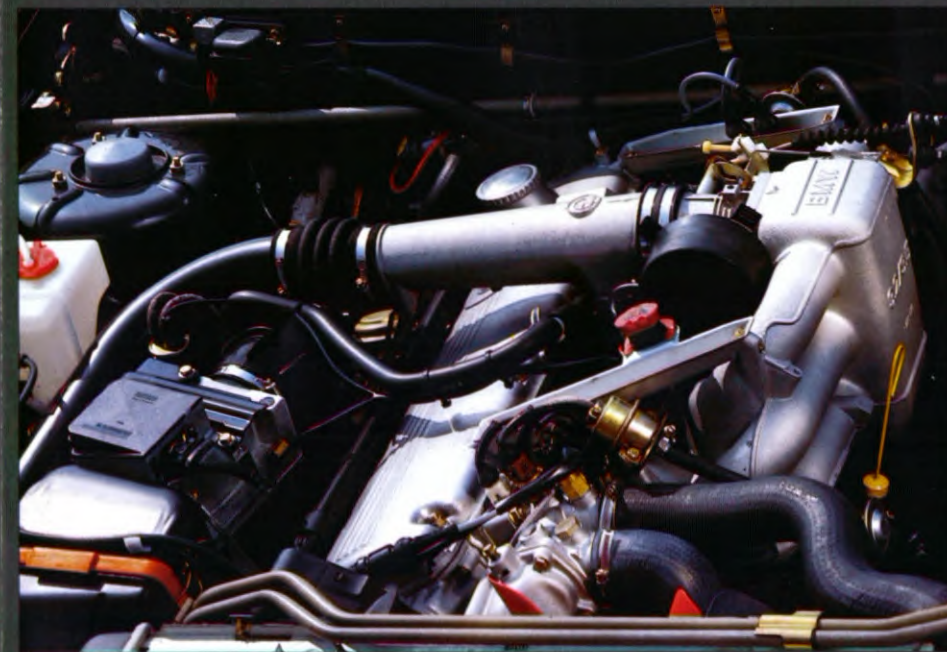
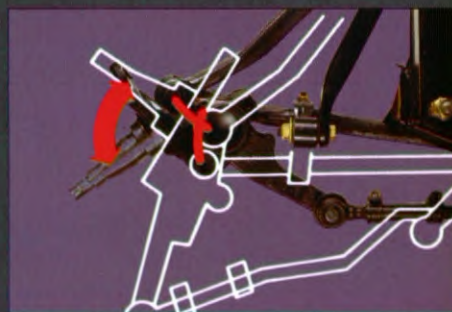
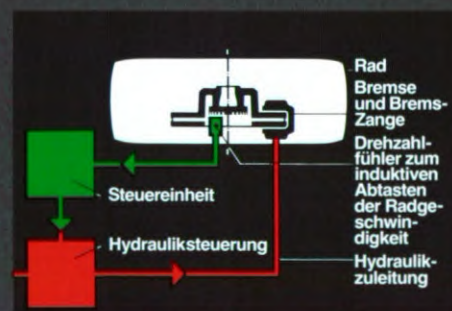
Im Vergleich zu herkömmlichen vakuumgesteuerten Verstärkern besitzt der hierbei verwendete hydraulische Bremskraftverstärker wesentliche Vorteile: gleichmäßige Bremskraftunterstützung und volle Bremskraft auch sofort nach dem Start bei kaltem Motor.

ABS Anti-Blockier-System: BMW – Schrittmacher auch bei der Sicherheit. Kaum ein anderer Hersteller setzt so konsequent das elektronische ABS in Serie ein.

BMW war einer der Mitentwickler des elektronischen Anti-Blockier-Systems (3). Was uns aber einzigartig macht, ist nicht, daß heute bei BMW das ABS in jeder Baureihe auf Wunsch erhältlich ist. Sondern daß wir es in über 50% aller angebotenen BMW Modelle bereits serienmäßig einbauen. So auch in allen 7er Modellen – schon seit 1984.



BMW 735i
Sonderausstattung: Niederquerschnittsreifen TRX 220/55 VR 390 auf geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern, Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, Lederausstattung

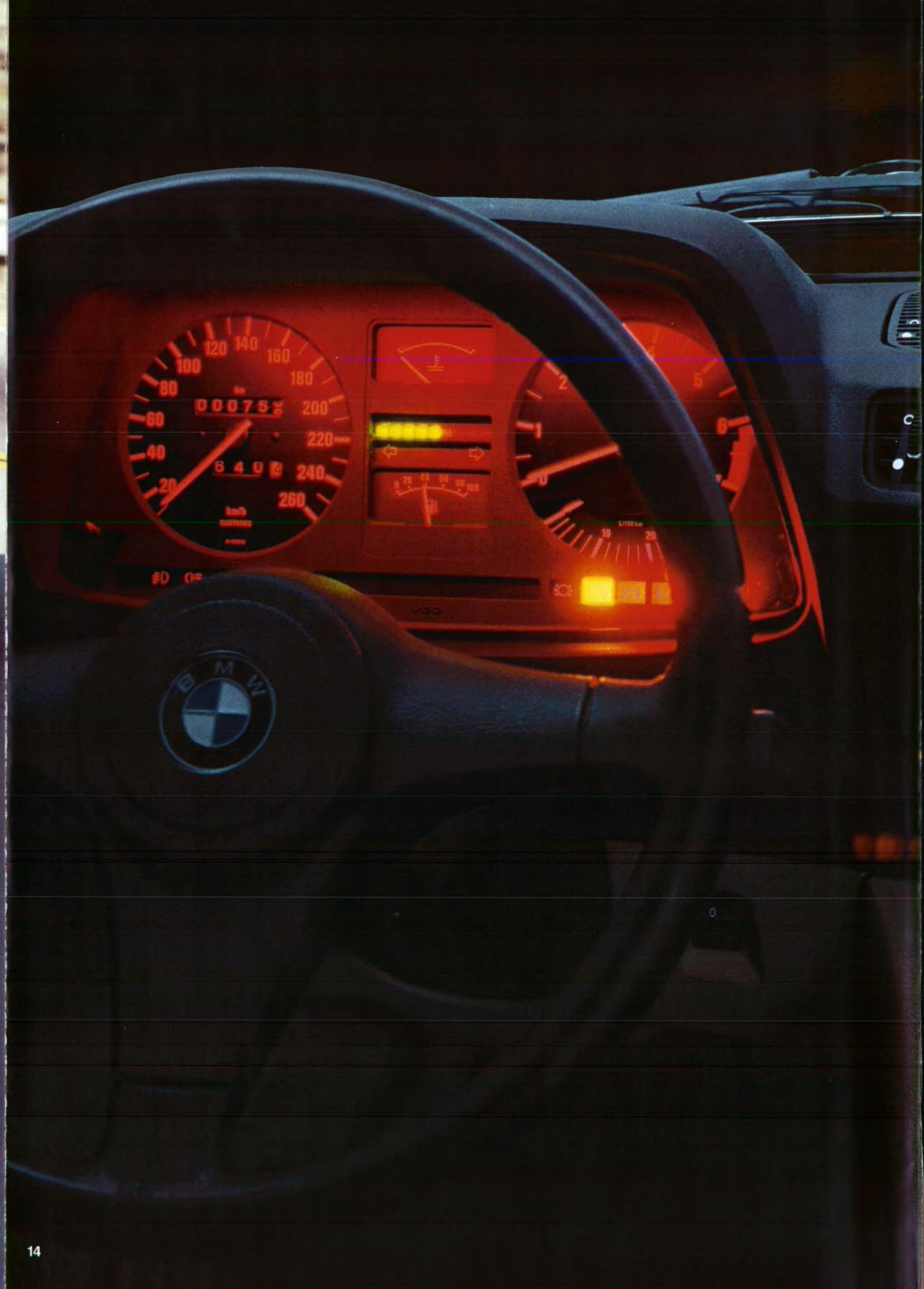


3
Bild 1, 2
BMW 735i mit Executive-Ausstattung
Sonderausstattung: Stahlkurbel-Hebedach,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage





BMW 735i mit Executive-Ausstattung
Sonderausstattung: Stahlkurbel-Hebedach,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage



Cockpit-Technik in den großen BMW: Mehr Handlungsspielraum durch anspruchsvollste elektronische Systeme.

Beim großen BMW sind Cockpit und Bedienungselemente ergonomisch und funktional perfekt gestaltet. Hierauf gründet sich die BMW typische Bedienungsfreundlichkeit, die den Fahrer sein Automobil mühelos beherrschen und so seine ungeteilte Aufmerksamkeit auf das Verkehrsgeschehen richten läßt. Die Logik der Anordnung und Gestaltung von Anzeigenelementen und Bedienungselementen schließt Irrtümer und Fehlhandlungen soweit wie möglich aus. Die Armaturentafel ist bogenförmig um den Fahrersitz geführt, alle Bedienungselemente sind griffsicher und bequem zu erreichen. Die Instrumente werden augenschonend mit orangefarbenem Auflicht beleuchtet. Eine Lichtstärkeregelung ist für alle Kontroll- und Auffindbeleuchtungen vorhanden. Das BMW Cockpit hat Design-Preise erzielt, und seine funktionsbezogene Sachlichkeit ist für zukunftsorientierte Gestaltung von Automobilen richtungsweisend geworden.

Vom Werkzeug Automobil zum mitdenkenden Partner.

Der BMW 7er bietet ein Cockpit-System mit einer Technik, die in einer bislang nicht bekannten Weise »mitdenkt«. Wichtige Einrichtungen sind dabei insbesondere die aktive Check-Control, die Service-Intervallanzeige SI und die Energie-Control EC.

Automatisch mehr Sicherheit: Aktive Check-Control.

Alle großen BMW sind serienmäßig mit der aktiven Check-Control (2) ausgerüstet. Sie ist ein besonders fortschrittliches elektronisches Sicherheitssystem und überprüft während der Fahrt selbständig und permanent alle erfaßten Funktionen: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motor-Ölstandsniveau (sowohl im Stand als auch während der Fahrt).

Elektronik-Management für die Service-Terminplanung.

Wann Sie zum Service fahren, hängt beim BMW 7er davon ab, wie Sie fahren. Denn die Service-Intervallanzeige (4) zeigt flexibel an, wann welche Inspektion fällig wird – bei zurückhaltender Fahrweise später als bei intensiverem Einsatz des Automobils.

Informations-Vorsprung: BMW Energie-Control EC.

Beim großen BMW ist in den Drehzahlmesser die Energie-Control (Kraftstoff-Verbrauchsmessung, 3) integriert. Sie zeigt exakt in jedem Gang und bei jeder Geschwindigkeit an, wieviel Benzin momentan verbraucht wird – und ist damit den meisten ähnlichen Instrumenten überlegen.

Durch die genaue Information über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch kann die Fahrweise so optimiert werden, daß sich deutliche Kraftstoff-Einsparungen ergeben und man zu einer effizienteren Nutzung des Automobils kommt.

Bordcomputer II – wer optimal informiert ist, kommt besser zum Ziel.

Der Bordcomputer II (7, Serie bei 745i, sonst auf Wunsch) mit seiner weiterentwickelten hochwertigen Technik ermöglicht dem Fahrer ein Höchstmaß an Orientierung über wichtige Fakten in verschiedenen Situationen. Durch seinen hohen Informationswert und seine problemlose Handhabung – über eine Fernbedienung auch vom Lenkrad aus – ist der Bordcomputer II ein ausgezeichnetes, fortschrittliches Instrument, das gerade dem anspruchsvollen Fahrer viel zu bieten hat. Damit beherrscht er nicht nur sein Automobil vollendet, sondern hat auch den gesamten Reiseablauf fahrzeugseitig optimal im Griff.

Der Airbag: Maximaler Schutz für den Fall der Fälle.

Die Überlegenheit des BMW Sicherheits-Vorsorgesystems beruht auf einem durchdachten Zusammenwirken einer Vielzahl von Einzelmaßnahmen. Die sorgfältige Abstimmung hochentwickelter Sicherheitsdetails zu einer umfassenden Systematik garantiert dem Fahrer ein hohes Maß an Sicherheit.

Als letztes Glied der Sicherheitskette schützt der Airbag (6, Sonderausstattung) den Fahrer bei einem Frontalaufprall ganz unmittelbar und ergänzt so den angelegten Sicherheitsgurt in idealer Weise.

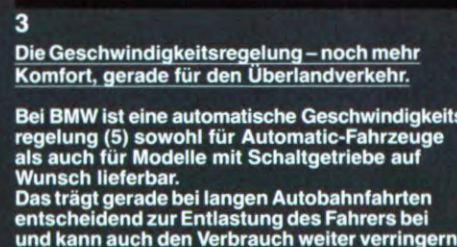
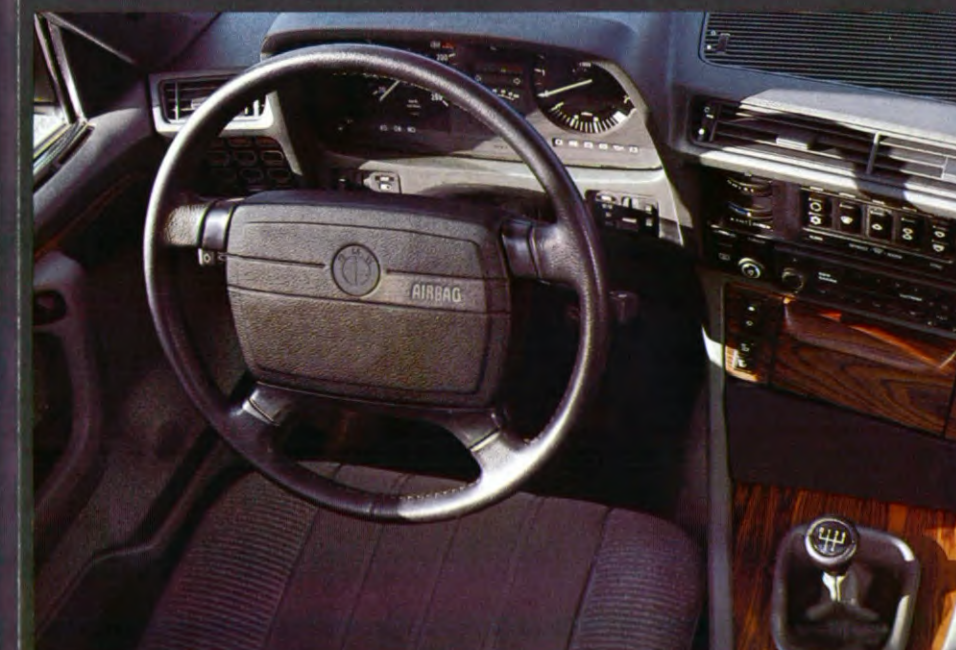
Unsichtbar, zusammengeklappt im Lenkrad, befindet sich dieses passive Sicherheitssystem in ständiger Bereitschaft. Ein hochsensibles Sensor-System, bestehend aus 3 mechanischen Beschleunigungsaufnehmern, schließt den zur Zündung erforderlichen Stromkreis, sobald eine größere, genau definierte Verzögerung auf die Fahrzeugfront einwirkt.

Innerhalb von Millisekunden wird dann der Airbag von einem Gasgenerator prall gefüllt und wirkt so als schützendes Luftkissen zwischen Fahrer und Lenkrad.

Ausgereifte, erprobte Technologien stellen dabei sicher, daß der Airbag sich bei jedem definierten größeren Frontalaufprall zuverlässig öffnet und seine Schutzfunktion übernimmt. Eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme durch geringe Erschütterungen ist ausgeschlossen.

Die Funktionsbereitschaft des Airbag wird von einem elektronischen Kontrollsystem bei jedem Einschalten der Zündung selbständig und dauernd überprüft.

Störungen werden über eine Kontrollleuchte angezeigt.



Die Geschwindigkeitsregelung – noch mehr Komfort, gerade für den Überlandverkehr.

Bei BMW ist eine automatische Geschwindigkeitsregelung (5) sowohl für Automatic-Fahrzeuge als auch für Modelle mit Schaltgetriebe auf Wunsch lieferbar. Das trägt gerade bei langen Autobahnfahrten entscheidend zur Entlastung des Fahrers bei und kann auch den Verbrauch weiter verringern.



BMW 735i
Sonderausstattung: elektrische Sitzverstellung
mit Memory, elektrische Fensterheber vorn und
hinten, Radio BMW BAVARIA ELECTRONIC

Das BMW Konditions- erhaltungssystem: Komfort ist mehr als anspruchsvolle Atmosphäre.

BMW konzentriert sich seit je bei Forschung und Konstruktion auf die beste Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer. Der große BMW verwirklicht auch hier die Erkenntnisse moderner Sicherheitsforschung. Alle Lösungen berücksichtigen zum einen das Bemühen um systematische Unterstützung. Zum anderen aber sind sie so angelegt, daß der Kontakt des Fahrers zu seiner Umwelt erhalten bleibt.

Die Ergonomie des Fahrerplatzes sowie die hohe Qualität des gesamten Innenraumes ist beispielhaft – bei der Gestaltung ebenso wie bei der Ausstattung.

Eine axiale Lenkradverstellung sowie die Sitzverstellung mit integrierter Längs-, Höhen- und Neigungsverstellung ermöglichen jedem Fahrer die optimale Beherrschung des Automobils (auch für den Beifahrersitz lieferbar).

Auf Wunsch ist eine elektrische Sitzverstellung – auch mit Memory-Funktion (6) für den Fahrersitz – erhältlich. Auch die Gestaltung der Sitze erfüllt höchste Standards: Der Rücken jedes Insassen liegt mit orthopädisch günstigster Druckverteilung vollflächig an der Lehne an, der Seitenhalt ist durch die tiefe Ausformung der Lehnen optimal.

Sitzfederung sowie Fahrzeugfederung und -dämpfung sind selbstverständlich exakt aufeinander abgestimmt. Wichtige Voraussetzungen für entspanntes und vor allem ermüdungsfreies Fahren bietet auch das Heizungssystem.

Die großen BMW ermöglichen eine bis ins Detail individuell wählbare Beheizung und Belüftung sowohl für den Vordersitz- als auch den Fondbereich. 6 Drucktasten steuern die Luftverteilung: für Defrostung, Luft oben, Luft unten, Luft Fond, Luft für die Schalttafel-Mittelausströmer.

Mit einer speziellen Taste kann kurzfristig, z.B. bei Kolonnenverkehr, die gesamte Luftzufuhr von außen abgesperrt werden.

Die besonders komfortable, elektronisch gesteuerte BMW Klimaautomatik (10, Sonderausstattung) faßt die Funktionen der Heizung, Belüftung und Kühlung zusammen und sorgt auch bei wechselnden Fahrbedingungen für stets konstante Innenraumtemperaturen.

Die Charakteristik der Servolenkung trägt entscheidend zur Fahrsicherheit bei. Sie wird z.B. beim Einparken voll wirksam, wodurch sich der Wagen spielend mit zwei Fingern dirigieren läßt, baut aber mit zunehmender Motordrehzahl für Höchstgeschwindigkeiten spürbar ab.

Der Fahrer hat so bei höheren Geschwindigkeiten, bei kleinen Lenkausschlägen ein direktes Lenkgefühl und damit den besseren Kontakt zur Straße.

BMW hat speziell für die Abstrahlungs- und Reflexionsverhältnisse in Ihrem BMW Hochleistungs-Lautsprecher entwickelt, die konsequent darauf abgestimmt sind. Für höchste Ansprüche hat BMW das Sound-System entwickelt (11, Sonderausstattung): 8 Lautsprecher mit hoher Ausgangsleistung versorgen die Fahrzeuginsassen mit einem bisher nicht erlebten Hörgenuß.

BMW Highline-Ausstattung:
Freude am Fahren in kultiviertem Ambiente.

Highline (S. 21, Bild 1) – das heißt hochwertige Nappaleder-Verkleidung des gesamten Innenraums in den Farben oyster/mittelbraun oder silber/quarzgrau: Sitzbezüge inkl. Lehnenrückwand, Türverkleidungen, Mittelkonsole, Tunnelkonsole, Schalttafelunterverkleidung inkl. Handschuhkasten, Balg für Handbremse, Mittelarmlehnen vorn und hinten inkl. Fernbedienungspult hinten, Blende Himmel vorn, seitlich und hinten, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, A-, B- und C-Säule, Dachhaltegriffe und Hutablage sowie Ascher vorn und hinten.

Das Schalttafel-Oberteil ist jeweils mit dem dunkleren Leder ausgeschlagen ebenso wie die Türbrüstungsleisten vorn und hinten.

BMW Executive-Ausstattung:
Das Flair klassischer Stilsicherheit.

Executive (S. 23) – das heißt großzügig verarbeitetes, wertvolles Naturleder Buffalo in den Farben anthrazit oder nutria, kombiniert mit Echtholzverkleidungen in Nußbaum-Wurzelholz.



1



2



5



3



4



6



8



10



11

Elektrische Fensterheber (4) nur vorn oder auch vorn und hinten mit Komfortschaltung (elektrisches Betätigen bei ausgeschalteter Zündung) sind für alle BMW der 7er Reihe lieferbar. Das Stahlkurbel-Hebedach (auch mit Glaseinsatz, 3) ist mechanisch oder elektrisch zu betätigen, arbeitet in Hebestellung zugfrei und geräuscharm, auch bei schneller Fahrt. Zusätzlich gibt es einen Windabweiser für das Stahlkurbel-Hebedach. BMW Sportsitze (5) gibt es mit verstellbarer Ober- und Unterarmlehne, einer Polsterung, die in allen Stoff- und Lederfarbvarianten erhältlich ist. Für Fahrer und Beifahrer getrennt bewegliche Mittelarmlehnen (bei Executive-/Highline-Ausstat-

tung Serie, ansonsten Sonderausstattung, nicht mit Telefonvorbereitung möglich) sind harmonisch in die Innenraumgestaltung integriert (2). Entspannte Sitzhaltung gerade bei längeren Fahrten trägt zur Konditionserhaltung bei. Auch bei heruntergeklappter Armlehne sind Schalt- und Handbremshebel frei zugänglich. Für die BMW 7er ist auf Wunsch eine Warmluft-Standheizung lieferbar. Über eine Digital-Uhr mit Vorwahlmöglichkeit läßt sich dann eine Innenraumerwärmung zum gewünschten Termin vorprogrammieren. Intensive Forschungs- und Versuchsarbeit sind Grundlage für die ergonomische Perfektion des BMW Cockpits.



7



9

Bild 8 veranschaulicht das Ergebnis von Untersuchungen zur Bestimmung der möglichen Griffbereiche des Fahrers für Betätigungselemente an der Armaturenanlage. Die Reichweitenkonturen ergeben einen Hüllkörper, innerhalb dessen die Betätigungselemente an der Armaturenanlage von 95% aller Fahrer erreichbar sind.

Bild 1, BMW 735i mit Highline-Ausstattung Sonderausstattung: Memory, Automatic, Geschwindigkeitsregelung, Klimaautomatik Bild 2: Mittelarmlehnen vorn und elektrische Sitzverstellung mit Memory



Fahrkultur bei BMW – das heißt auch bemerkenswert vollständige Ausstattung.

Ob Sie fahren oder gefahren werden – der große BMW hat einen Standard an Raumkomfort, der weit über der Norm liegt.

Trotz seines ausgesprochen fahraktiven Charakters bietet er auch im Fond ein außerordentlich großzügiges Raumgefühl.

Die großen BMW ab 732i haben eine Einzelsitzausformung und können auf Sonderwunsch mit einer elektrischen Sitzverstellung (7), gekoppelt mit Leseleuchten, ausgerüstet werden. Die Mittelarmlehne (8) dient auch zur Unterbringung des Verbandkastens (Sonderausstattung 728i, 732i).

In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen (für BMW 728i auf Wunsch) sowie Armlehnen mit integrierten Haltegriffen und Dachhaltegriffe hinten gehören zur Serienausstattung.

Als Sonderausstattung gibt es ein Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe. Der Rollmechanismus ist in die Veloursvliesabdeckung der Hutablage integriert.

Für den BMW 728i wird das Sonnenschutzrollo (4) in Verbindung mit Kopfstützen hinten geliefert.

Eine separate Fondraumlüftung bzw. -beheizung ist selbstverständlich.

Der Kofferraum ist voll verkleidet, hat einen Vlies-Teppichboden und erhält ab 732i statt einer Werkzeugbox einen großen Werkzeugkasten, der in die Kofferraumdeckel-Verkleidung (9) integriert ist.

Die Serienausstattung für die BMW 7er: Mit allen Annehmlichkeiten, die Sie von solchen Automobilen verlangen können.

Ab 732i sind die großen BMW mit hochwertigen Wollvelours-Sitzbezügen ausgestattet.

Auf Wunsch können alle Modelle mit 2 Mittelarmlehnen für Fahrer und Beifahrer ausgestattet werden.

Velours-Teppiche im Fußraum und Veloursvlies auf der Hutablage sind ab 728i vorhanden.

Die Himmelbespannung wirkt zugleich geräuschkämpfend.

Die Einlagen der Türen sind beim 728i und 732i in Nußbaum-Holz furnier ausgeführt.

Serienmäßig sind auch Komfort und Sicherheit einer Zentralverriegelung mit Entriegelungssperre.

Sie ist mit einem Sicherheits-Not-schalter kombiniert, der als Reaktion auf starke Verzögerung – z.B. bei einem Aufprallunfall – die Türen automatisch entriegelt, so daß sie von außen geöffnet werden können.

Die in die regenerierbare Frontschürze integrierten Nebelscheinwerfer sind ab 735i ebenso serienmäßig wie der beheizte Fahrer-Außenspiegel.

BMW Sonderausstattungen.
Die Erfüllung individueller Ansprüche.

Das BMW Sonderausstattungs-Programm ist außergewöhnlich umfangreich – die Gesamtübersicht entnehmen Sie bitte dem speziellen Katalog, den Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

Auf Wunsch wird der große BMW für den nachträglichen Einbau eines Autotelefons (3) vorbereitet. Lederpolsterung ist auf Wunsch gegen Aufpreis lieferbar.

Zu einer zeitlos-eleganten, außerordentlich attraktiven Ausstrahlung kommen materialbedingte Vorzüge: Leder atmet und kann sich so wechselnden thermischen Bedingungen optimal anpassen.



2
Bild 2, Sonderausstattung: Leseleuchte im Fond
(Serie ab 735i mit Executive-/Highline-Ausstat-
tung)
Bild 5, BMW 735i mit Executive-Ausstattung
Sonderausstattung: Stahlkurbel-Hebedach,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage



4



5



6



7



8



9



10

Bild Seite 27
BMW 732i
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,
Niederquerschnittsreifen TRX 220/55 VR 390
mit geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern,
Stahlkurbel-Hebedach, Nebelscheinwerfer,
Beifahrerspiegel, Radioanlage



BMW 745i mit Highline-Ausstattung
Sonderausstattung: Entchromung, Metallic-
Lackierung, Niederquerschnittsreifen
TRX 220/55 VR 390 auf geschmiedeten BMW
Leichtmetallrädern



Technische Daten BMW 728i

Karosserie

Limousine 4türig, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

Abmessungen, Gewichte

Länge 4860 mm, Breite 1800 mm, Höhe (leer) 1430 mm; Radstand 2795 mm, Spurweite vorn 1502 mm, hinten 1524 mm, Wendekreis 11,6 m; Ellenbogenbreite vorn 1510 mm, hinten 1508 mm; Kofferraum absolut 640 l, nach VDA 480 l; Kraftstofftank 100 l

Leergewicht 1510 kg (Automatic 1530 kg), zul. Gesamtgewicht 2020 kg (Automatic 2040 kg); Zuladung 510 kg, zul. Dachlast 100 kg; zul. Anhängelast gebremst 1600 kg bis max 12% Steigung, ungebremst 650 kg (Erhöhung der Anhängelasten möglich, Detailinformationen bei Ihrem BMW Händler)

Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscose-lüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung

Elektronische Einspritzanlage L-Jetronic, Steuerung über Luftmengenmessung, kontaktlose Transistorzündung in Hybrid-Technik

Hubraum effektiv 2788 cm³, Leistung 135 DIN kW (184 PS) bei 5800/min

Drehmoment 240 Nm bei 4200/min; Verdichtung 9,3:1

Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung;

5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik) mit Rückwärtsgang-Synchronisation: I 3,83; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,46;

Hinterachsübersetzung 3,64:1

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, versetzt angeordnet (Nachlaufversatz), mit Schraubenfedern

(Querkraftausgleich durch exzentrische Anordnung) und Gummizusatzfedern, Stabilisator, Wankneigungsanschlüsse in den Federbeinen

Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schräglenkern (13° Pfeilung), Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern,

Zusatzlenker zur Anfahrtauchreduzierung

Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolenkung

BMW Stahlräder 6 1/2 J x 14 mit Radvollblenden, Niederquerschnittsreifen 195/70 VR 14

Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Festsattel-Scheibenbremsen, Fühler für Bremsbelag-

Verschleißanzeige links

hinten: Faustsattel-Scheibenbremsen, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Trommelbremsen hinten wirkend, Fühler für Bremsbelag-

Verschleißanzeige rechts

Anti-Blockier-System

Fahrleistungen, Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 201 km/h (Automatic 195 km/h)

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,5 s (Automatic 11,4 s)

Beschleunigung stehender Kilometer in 30,6 s (Automatic 32,6 s)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

nach DIN 70030, Teil 1, Super

5-Gang-Getriebe

4-Gang-Automatic-Getriebe

(Schongang-Charakteristik
im 4. Gang)

bei konstant 90 km/h

7,9

7,8

bei konstant 120 km/h

10,2

9,9

im Stadtverkehr

15,1

14,5

Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen vorn und hinten und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage;

integrierte regenerierbare PUR-Frontschürze, Motorhaubenabstützung mittels zwei Gasdruckhebern, Motorraumleuchte

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe; Zentralverriegelung mit Entriegelungssperre, elektrisch, mit Tankklappen- und Kofferraum-Ver-

riegelung (Betätigung auch von Beifahrertür- und Kofferraumschloß aus) einschließlich Verzögerungs-Notschalter; Fahrerspiegel, elektrisch von innen

einstellbar; abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung, Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

Innenausstattung

Innenraumboden vollständig mit Velours-Teppich, Hutablage mit Veloursvlies ausgelegt, Ablagemöglichkeiten: im großen beleuchteten Handschuhfach

(mit Gleichschließung), auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole, in den Ablageschalen der vorderen Türen und in den Taschen in den Lehnen der

Vordersitze; Holzblenden an den Türen, Armlehnen an den Türen, vorn und hinten mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriffe auf Beifahrerseite und

hinten mit Kleiderhaken; beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder in der Mittelkonsole, Zigarrenanzünder und zwei Ascher im Fond;

schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, mit Axialverstellung, großer Polsterplatte und 4 breiten Hauptasten, Schalthebelknopf

verdrehsicher mit Schaltschema, Schalthebelbalg farblich abgestimmt, Himmel in Flairvelours mit Wildleder-Charakter (bei Schiebedach Stoff)

Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden und an den vorderen Dachsäulen, Rundumpolsterung an den Türen mit

Stoffmittelteil aus typbezogenem Polstermaterial, Knieschutz unterhalb der Armaturentafel und gepolsterte Mittelkonsole, abblendbarer Sicherheits-

innenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen und Ausgleichsgewichten, Kindersicherung an den Fondtüren

Sitze: Liegesitze vorn mit fein abgestufter Rückenlehnenverstellung, Fahrersitz in Höhe und Neigung individuell einstellbar, leichtgängige Sitzlängs-

verstellung durch Rollenlagerung; Kopfstützen vorn mit Neigungsverstellung, über Druckknopf in der Höhe verstellbar und abnehmbar, Mittelarmlehne

hinten vorbereitet für die Unterbringung eines Verbandskastens

3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Band und Aufroller, äußere und innere Gurtpunkte an den Vordersitzen verankert,

3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten außen und Beckengurt in der Mitte

Kofferraum: vollständige Kofferraumauskleidung mit Vliesmatte einschließlich des seitlich stehenden Ersatzrades;

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Kofferraumleuchte

Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer mit größeren Scheinwerfern für das Abblendlicht (automatische Abschaltung mit der Zündung), integrierte

Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten

Armaturentafel: Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet; Check-Control mit aktiver Anzeige (Armaturentafel

links), selbständige Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasser-

niveau, Motorölstandsniveau (sowohl im Stand als auch während der Fahrt); zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument; Kombiinstrument mit:

elektronischem Tachometer, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit integrierter EC Energie-Control (Verbrauchsanzeige), Service-Intervallanzeige (SI),

Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige; zusätzliche Kontrollleuchten für: Kraftstoff, Kühlwassertemperatur, Bremsbelagverschleiß, Brems-

flüssigkeitsstand und Systemdruck der Zentralhydraulik, Handbremse angezogen und Nebelschlußleuchte; Digital-Quarzeituhr, stufenlos regelbare,

orangefarbene Armaturen- und Heizungsschema-Beleuchtung, beleuchtete Symbole und Schriftfelder für Bedienschalter, Warnblinkschalter mit

Auffindbeleuchtung, Innenraumleuchten mit vier Türkontakten und Wippschalter an der Armaturentafel, Parklichtschaltung; elektrische Scheibenwasch-

anlage mit Wisch-Wasch-Automatik und »Tippwischen«, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad, Doppelstrahl-

Waschdüsen links und rechts; Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte Frischluftheizung mit über Drehregler und Drucktasten leicht einstellbarer Heizleistung, leises vierstufiges

Gebälge, Defrosterdüsen für die Frontscheibe, Beheizung der Vordertüren mit vier Ausströmern zur unmittelbaren Entfroston der Seitenscheiben;

Frischluft- und Warmluftzufuhr durch insgesamt fünf seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, bis auf den Kopfraumausströmer jeweils

horizontal und vertikal richtbar, dabei für Fahrer und Beifahrer getrennt regel- und abschaltbar; direkte Körperanstrahlung der Fondpassagiere mit

Warmluft durch zwei einzeln individuell regelbare Austrittsgitter im Mitteltunnellaufsatz, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung

Batterie 55 Ah; Drehstromlichtmaschine 80 A/1120 W

Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie Sie diesen BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich dabei an Ihren BMW Händler

wenden. Er hält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben. BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion und Fertigung

für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW

entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.

BMW 732i
Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber 728i

BMW 735i
Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 732i

BMW 745i Automatic
Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 735i

Leergewicht 1540 kg (Automatic 1560 kg), zul. Gesamtgewicht 2050 kg (Automatic 2070 kg)

Leergewicht 1590 kg, zul. Gesamtgewicht 2100 kg

Digitale Motor-Elektronik der 2. Generation (Bosch-Motronic) mit elektronischer, kennfeld-gesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung, Warmlaufkennfeld
Hubraum effektiv 3210 cm³, Leistung 145 DIN kW (197 PS) bei 5500/min
Drehmoment 285 Nm bei 4300/min; Verdichtung 10,0:1

Hubraum effektiv 3430 cm³, Leistung 160 DIN kW (218 PS) bei 5500/min [136 DIN kW (185 PS) bei 5400/min]*
Drehmoment 310 Nm [290 Nm]* bei 4000/min [Verdichtung 8,0:1]*

Abgasturbolader, bestehend aus Lader und Turbine, abgasseitig geregelt mit Bypass-Ventil, zusätzlicher Motoröl- und Ladeluftkühler

Klopfsensorregelung und Ladedruckregelung

Hubraum effektiv 3430 cm³, Leistung 185 DIN kW (252 PS) bei 4900/min
Drehmoment 380 Nm bei 2200/min; Verdichtung 8,0:1

I 3,82; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,71;
Hinterachsübersetzung 3,46:1

Hinterachsübersetzung 3,25:1

Flüssigkeits-Kupplung als Drehmomentwandler mit Wandler-Überbrückungskupplung und elektronisch-hydraulischer (EH) Steuerung mit 3 Schaltprogrammen, 4-Gang-Automatic-Getriebe:
I 2,48; II 1,48; III 1,00; IV 0,73; R 2,09; Hinterachsübersetzung 2,93:1

Niveauregulierung für die Hinterachse

Niederquerschnittsreifen 205/70 VR 14

BMW Leichtmetallräder 6 1/2 J x 14 mit abschließbaren Radschrauben

Höchstgeschwindigkeit 208 km/h (Automatic 202 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,6 s (Automatic 10,5 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 29,5 s (Automatic 31,5 s) Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	8,4	7,8
bei konstant 120 km/h	10,2	9,8
im Stadtverkehr	16,8	16,1 (15,7 mit EH-Steuerung)

Höchstgeschwindigkeit 217 km/h (Automatic 211 km/h) [205 km/h (199 km/h)]* Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,9 s (Automatic 9,4 s) [8,9 s (10,4 s)]* Beschleunigung stehender Kilometer in 28,7 s (Automatic 30,3 s) [29,9 s (31,5 s)]* Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	8,1 [8,5]*	7,9 [8,4]*
bei konstant 120 km/h	10,0 [10,6]*	9,8 [10,5]*
im Stadtverkehr	15,8 [16,6]*	16,7 (16,5 mit EH-Steuerung) [17,4]*

Höchstgeschwindigkeit 227 km/h Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,9 s Beschleunigung stehender Kilometer in 28,2 s Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	4-Gang-Automatic-Getriebe mit EH-Steuerung (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	8,4
bei konstant 120 km/h	10,4
im Stadtverkehr	16,6

Economy-Programm

Verchromte Schwellerleisten unter den Türen
Wärmeschutzglas braun, rundum; Fahrerspiegel und -türschloß mit Beheizung; heizbare Scheibenwaschdüsen

Holzboden in der Mittelkonsole

Lederummantelter Lenkradkranz, Schalthebelknopf und -balg (farblich abgestimmt) in Leder, alle Holzblenden in Kingwood-Holz, auch an der Armaturentafel vor dem Beifahrer und im Ascherbereich vorn, Fahrzeug-Hauptschlüssel mit integrierter Batterieleuchte

Automatic-Wählhebel, Wählhebelkonsole mit Holzblende

Polsterung am Dachrahmen seitlich und hinten sowie an den Mittel- und Hecksäulen, Türfenster-rahmen-Abdeckung, einteiliger, gepolsterter Formhimmel (nicht bei Stahlkurbel-Hebedach)

Luxuriöse Sitzbezugsstoffe, Einzelsitzausformung sowie Kopfstützen hinten mit Neigungs-verstellung

Verbandskasten

Werkzeugkasten, große Ausführung, mit Verkleidung an der Kofferraumklappe

Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert und zweite Nebelschlußleuchte

Wahlbereichsanzeige für Automatic-Getriebe im Instrumenteneinsatz
Vom Lenkrad aus fernbedienbarer Bordcomputer als Informationseinheit mit 8 Funktionen zur Fahrdatenermittlung und -kontrolle sowie integrierter Digital-Quarzeituhr

Verzögerungsschalter für Innenraumleuchte, Beifahrersonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe mit separatem Vorratsbehälter
Aufladbare Handlampe

Batterie 66 Ah

Drehstromlichtmaschine 90 A

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156, Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Gleichzeitig wird die Nutzlast entsprechend reduziert.
*Werte in eckigen Klammern gelten für den BMW 735i mit Katalysator. Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1, Normal, unverbleit.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland.
In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler.
Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG, München, West Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
6 11 07 0110
1/86 VM
Printed in West Germany 1986



**Die Entscheidung für
den großen BMW –
Aktualität und Zukunfts-
sicherheit in Bestform.**

Die Fähigkeit, Neues zu schaffen, setzt den Mut voraus, Neues zu denken. Auch Automobile der Spitzenklasse sind immer nur so progressiv, wie es die Einstellung ihrer typischen Käufer zuläßt.

Denn der Wille des Konstrukteurs zu neuen Wegen und innovativen Lösungen kann nur so groß sein wie die geistige Beweglichkeit jener, die seine Produkte kaufen.

Der BMW 7er ist in der Klasse der Besten das fortschrittliche Kontrastprogramm, weil seine Fahrer von BMW fordern, was sie selbst auszeichnet: den Mut zur Innovation, die Suche nach Weiterentwicklung, nach Fortschritt, Leistungswillen, Einsatzbereitschaft und Flexibilität.

Die großen BMW kombinieren darüber hinaus außerordentlichen Komfort und beispielhafte Ausstattung mit beeindruckenden Fahrleistungen und sportlichem Fahrverhalten.

Und sie vereinen ihre repräsentative

Erscheinung mit zeitgemäßer Sachlichkeit und zeitloser Ästhetik. Sie sind somit ein Beweis dafür, daß die Verpflichtung zur Repräsentation die Neigung zum vitalen Fahrerlebnis nicht ausschließen muß – so daß der BMW Fahrer jederzeit das eine tun kann, ohne das andere zu lassen. Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.

BMW 745i mit Executive-Ausstattung
Sonderausstattung: Diebstahl-Warnanlage