



De nieuwe BMW 7-serie



Inhoud

Views
4-25

Aandrijving
26-33

Veiligheid
34-35

Interieur
36-43

Personal Line
44-45

BMW extra-
uitrusting
46-47

'BMW Individual'
48-49

BMW Service
50

BMW Leasing
51

Tabellen

Technische
gegevens
52-53

Standaarduitrusting
54-55

Personal Line
56-57

BMW extra-
uitrusting
58-59





Ook het concept van een automobiel uit de topklasse mag volgens BMW niet voorbijgaan aan elementaire eisen. Nieuwe ideeën en modernste technologie betekenen voor de nieuwe BMW 7-serie dan ook niet alleen perfecte rijkwaliteiten, maar tevens ecologisch verantwoorde methoden van fabricage tot en met afwerking. Bovendien worden geen concessies gedaan aan veiligheid; integendeel. Dat zulke vereisten zeer goed verenigbaar zijn met elegant design en hoogstaand comfort, bewijst BMW met de nieuwe 7-serie. Een automobiel die in zijn klasse ongetwijfeld opnieuw de normen verlegt.

Klassieke vormen zijn altijd bekoorlijk. Ook omdat zij door hun tijdloze esthetica juist de aandacht vestigen op de belangrijke aspecten.





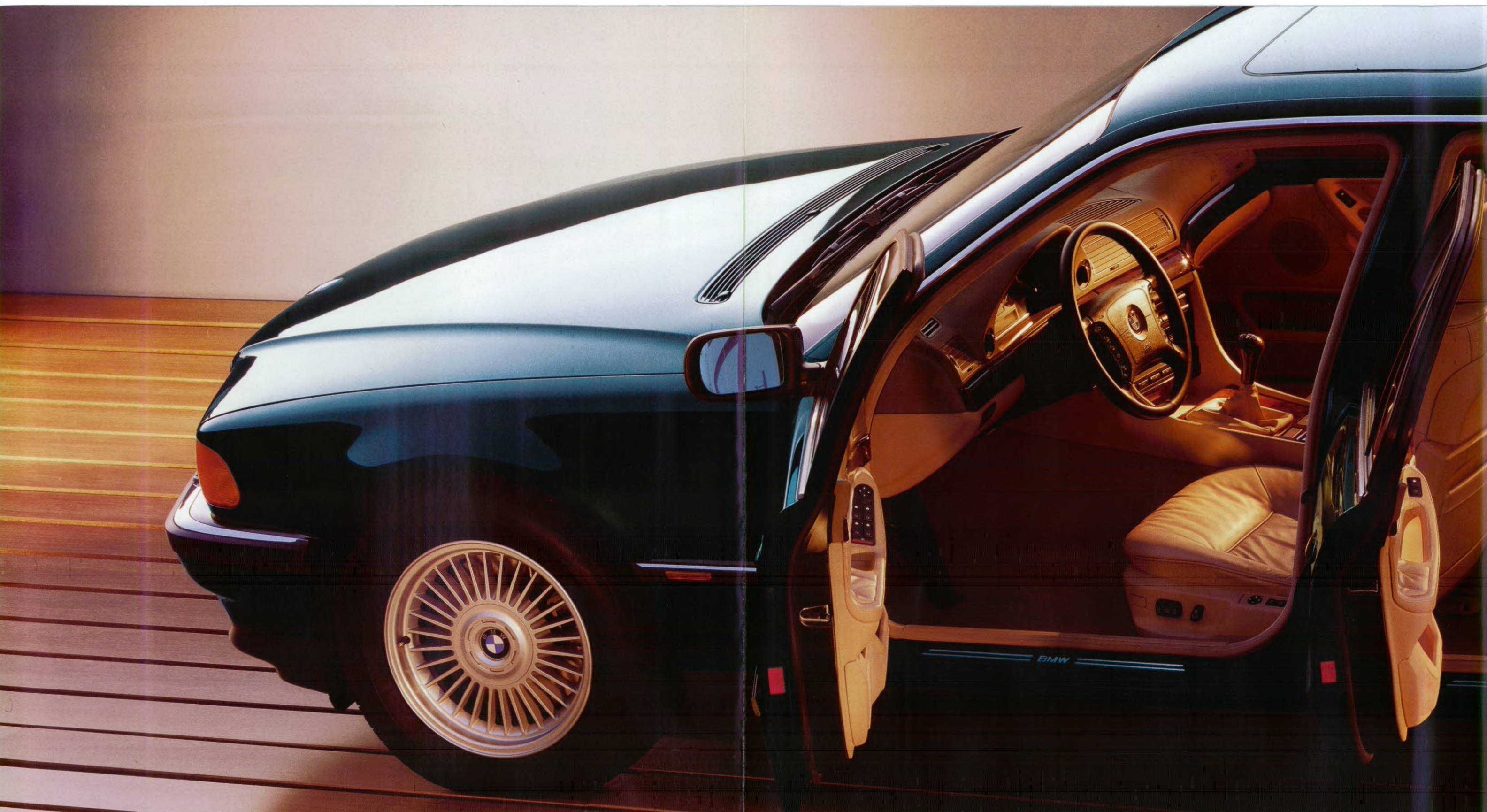
Première van een nieuw gezicht. Dynamiek en ingetogen élégance samen-

gebracht in de nieuwe BMW 7-serie: een indrukwekkende verschijning.



Zelfverzekerde stijl. Onmiskenbare lijnvoering in harmonieuze proporties. Dit

kan slechts het profiel van een BMW zijn.



Fascinerende ambiance. Dankzij een
ergonomische interpretatie van comfort

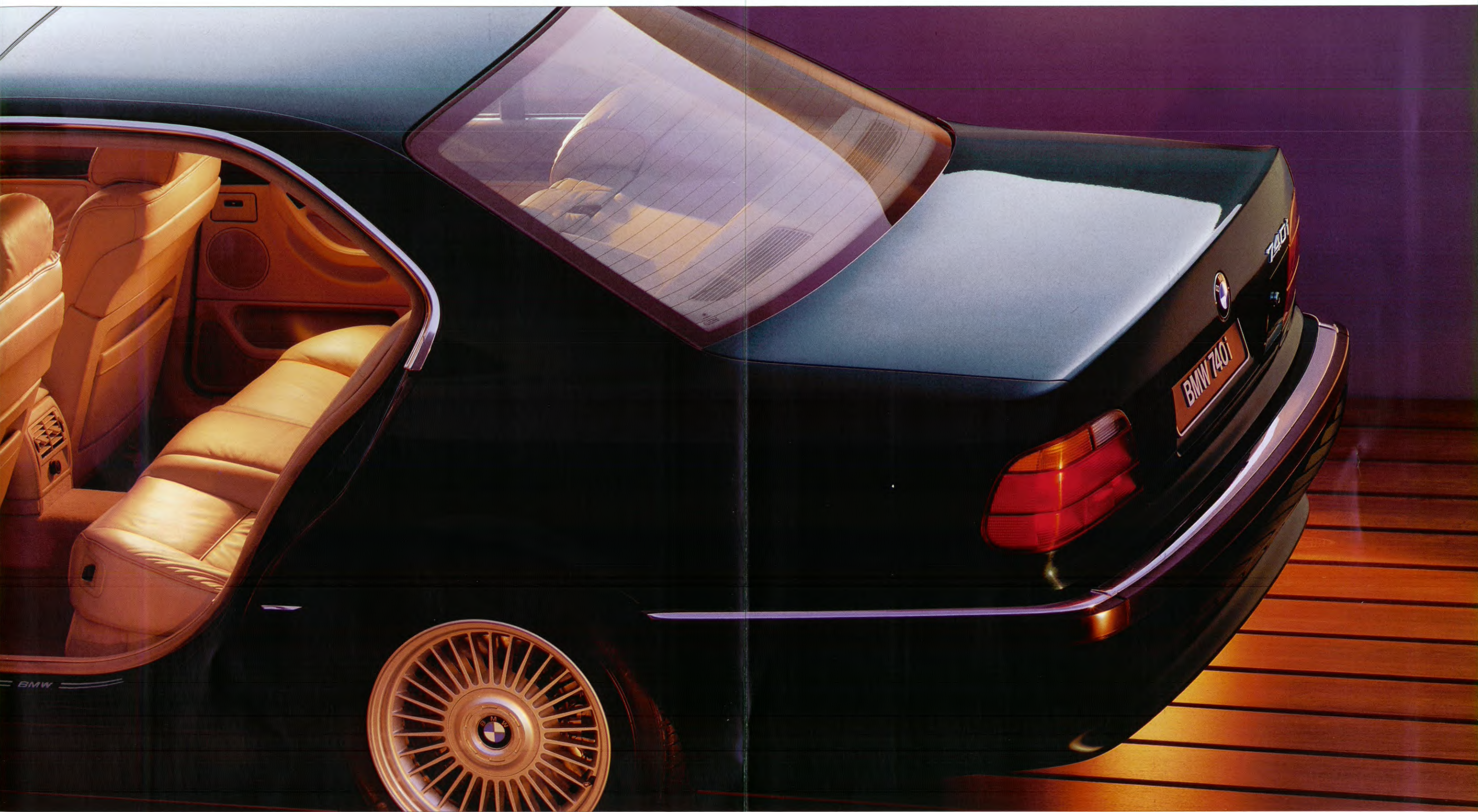
ontstaat ruimtelijke kwaliteit. Daarom is
het gehele interieur zo rustgevend.



De kwaliteit van het design als kenmerk van technische evolutie. De nieuwe,

grote lichtmetalen wielen bijvoorbeeld maken de toepassing mogelijk van een

nog krachtiger en veiliger remsysteem.





Vanzelfsprekend in de nieuwe 7-serie. De veelzijdige afstandsbediening van de centrale portier-

vergrendeling, met een aantal handige extra functies. Zo kunt u bijvoorbeeld van afstand al de

interieurverlichting aandoen.



Esthetica en functionaliteit. De élégance van de achterzijde en de

voordelen van een zo laag mogelijke laaddrempel.

Nieuwe oplossingen worden alleen gevonden indien men bereid is om nieuwe wegen in te slaan. En dankzij andere denkbeelden krijgen functionaliteit en esthetica een nieuwe betekenis.



Gemakkelijk en stil. U hoeft de bagageklep slechts zachtjes tegen het slot aan te drukken. De Soft Close Automatic sluit de klep vervolgens geruisloos.

Veiliger en comfortabeler. Eén portierslot, linksvoor, is al vol-



doende, dankzij de centrale vergrendeling met multifunctionele afstandsbediening.



Nieuw en toch karakteristiek. De duidelijke, elegante lijnvoering verleent de nieuwe BMW 7-serie zijn onmiskenbare profiel.



Markant. Evolutie- nair design als resultaat van alom- vattend denken.





In het harmonieuze samenspel van stijl-
elementen komt vooral de rankheid van
het formaat tot uiting.

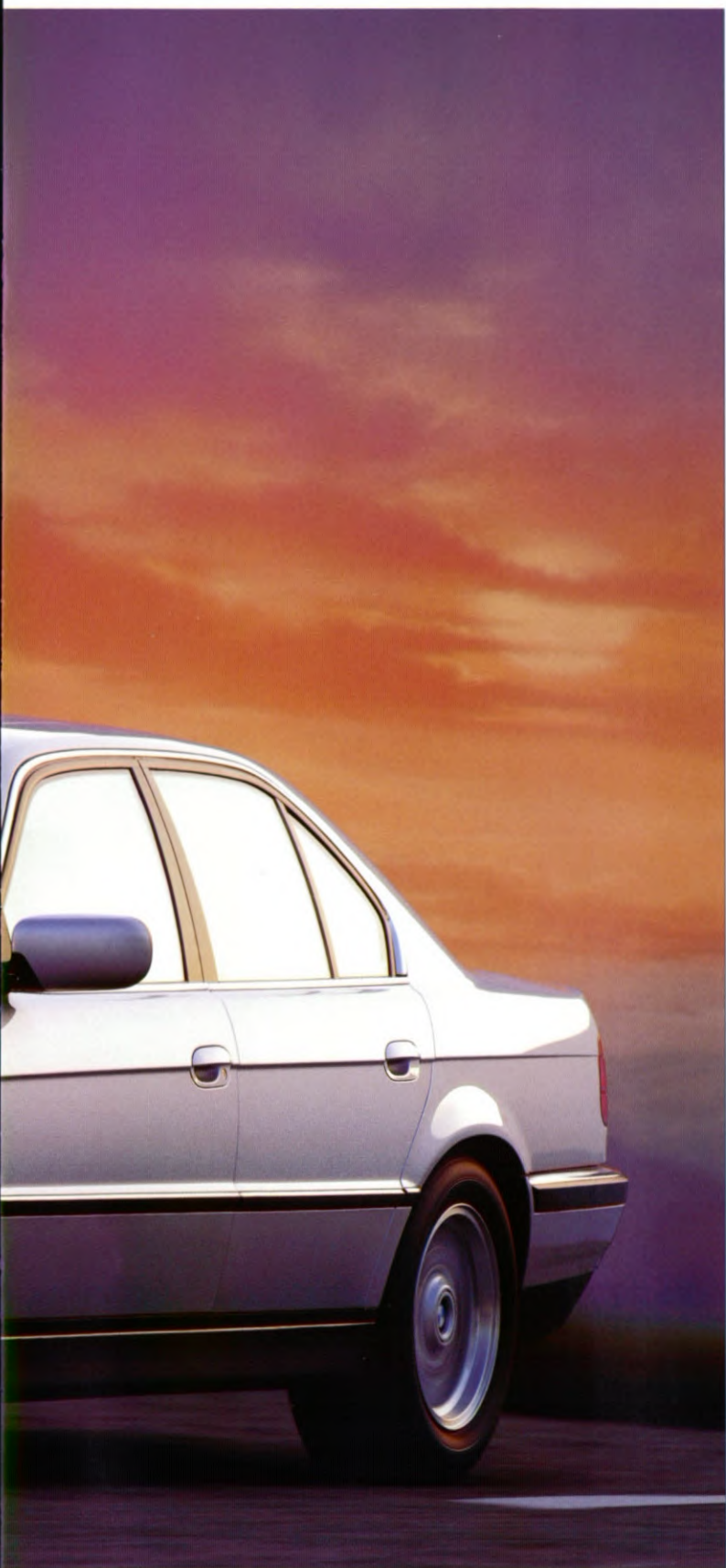
Dynamisch weggedrag is voor ons in de eerste plaats een constructieve bijdrage aan actieve veiligheid. Maar het is ook een voorwaarde voor het typerende BMW rijplezier, uniek in de automobiele topklasse.



Genieten van soepele kracht en wendbaarheid, maar dan op de meest com-

fortabele wijze. Dat is waardoor de nieuwe BMW 7-serie zich zo duidelijk

onderscheidt in zijn klasse.



Fenomenale recht-
uit-stabiliteit en
bochtvastheid. De
zeer doordachte
ondersteltechniek
waarborgt dat
typerende BMW
weggedrag.



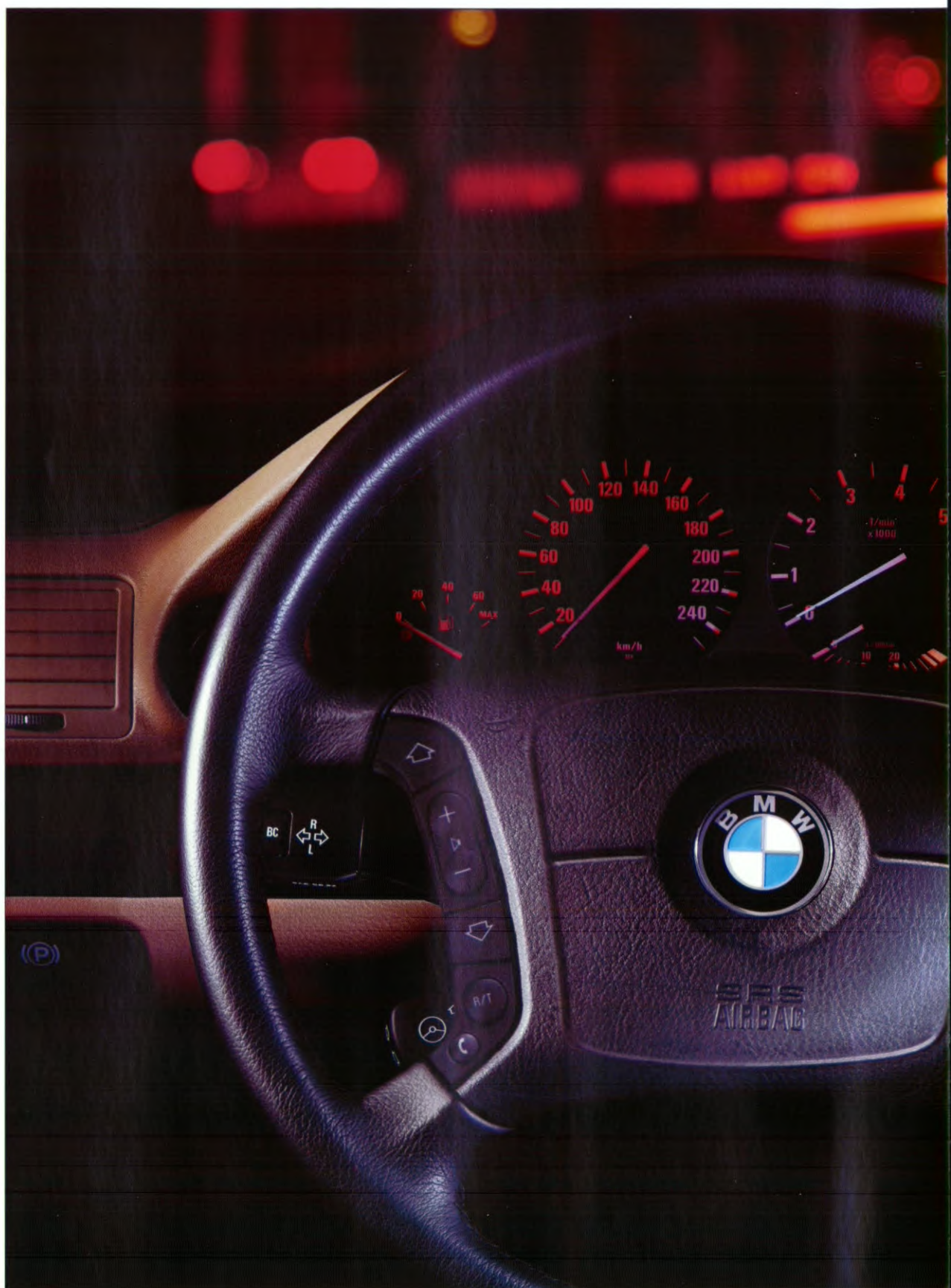
Bijzonder grote
veiligheidsreser-
ves. Door de nauw-
keurig gedefini-
eerde elasto-kine-
matica van de
gehele achteras-
constructie gaat

van de vier draag-
armen per wiel
een extra stabili-
serende werking
uit. Zo wordt het
neutrale wegge-
drag verkregen.

De vormgeving van het gehele interieur en de cockpit in het bijzonder laat zo min mogelijk beïnvloeding toe van de concentratie achter het stuur. Zo zijn bijvoorbeeld enkele secundaire bedieningselementen van de audio-installatie achter een houten klepje uit het zicht geplaatst. Een rustiger ogend dashboard is het resultaat.



Krachtig en tegelijkertijd elegant. De styling van de nieuwe BMW 7-serie overtuigt door de harmonie van zijn proporties.





Exclusief rijplezier is volgens ons alleen mogelijk als mens en techniek elkaar naadloos aanvullen in een sfeer die uitsluitend kwaliteit ademt.





Onze ideeën over luxe. Voldoen aan de
hoogste eisen aan stijl, kwaliteit, ergo-

nomie en functionaliteit.



Direct onder ogen van de bestuurder. Grote analoge instrumenten en

digitale displays voor primaire informatie.

Betere akoestiek. Bij het interieurontwerp werd meteen rekening gehouden met de plaatsingsmogelijkheid van de luidsprekers.



Om ook tijdens het rijden veilig te kunnen telefoneren, is de eventuele plaatsing van hands-free apparatuur in het interieurconcept geïntegreerd. Het is zelfs mogelijk de telefoon comfortabel via het Multi Informatie Display (MID) te bedienen, of vanaf het multifunctionele stuurwiel.





Comfort en informatieverstrekking staan in ieder opzicht op hoog niveau. Zo zijn bijvoorbeeld de airconditioning alsmede het Multi Informatie Display (MID) met radio- en cassettedeel standaard. De voordelen van een zo uitgebreide uitrusting komen pas tot uiting door de duidelijke rangschikking van de elementen en hun ergonomische bediening.



Het resultaat van ergonomisch inzicht op de invulling van exclusieve vereisten. Ook bij een alomvattende, luxueuze uitrusting dient ieder element de juiste plaats te hebben, ter vergroting van veiligheid en comfort. Zo maakt de centrale plaatsing van de Center-Lock schakelaar direct achter de versnellingskeuzehendel snelle vergrendeling van alle portieren mogelijk. En met de veiligheidsschakelaar in de portiergreep kunt u verhinderen dat uw kinderen achterin de ramen openen.



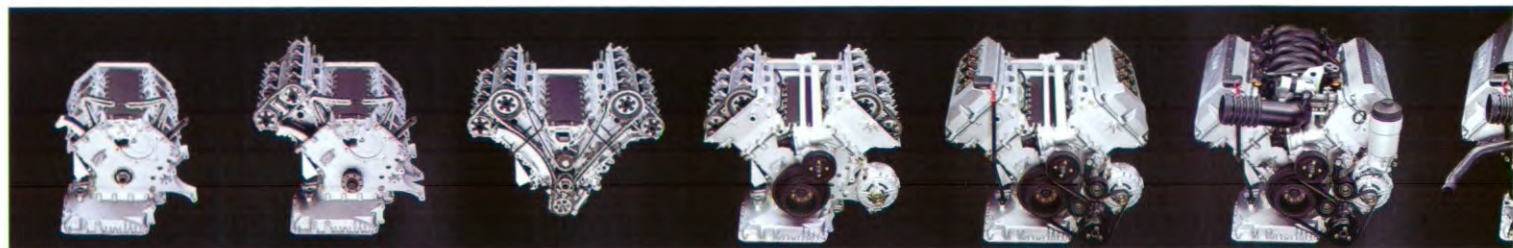
Opbergvak in de middenarmsteun achterin. Zo kunnen ook de achterpassagiers kleinere voorwerpen veilig opbergen.



Ongekend comfort en een sublieme afwerking zorgen voor ontspannen reizen in de ergonomisch gevormde achterzetels. De 750iL (leverbaar v.a. najaar '94) is hier standaard uitgerust met elektrische verstelling van de rugleuning, de lendesteun en de hoofdsteun.

Geavanceerde motortechnologie is altijd een belangrijk facet van de reputatie van BMW geweest. In de nieuwe 7-serie wordt die reputatie versterkt door de typerende, gecultiveerde draaikarakteristiek van de krachtbronnen.

De achtcilinders met 3 of 4 liter inhoud. Vier bovenliggende nokkenassen met excentrisch geplaatste balansgewichtjes, vier kleppen per cilinder, een verbeterd inlaattraject en een digitaal motormanagement. Ingrediënten voor dynamische vermogensontplooiing, rustige draai-eigenschappen en een voor de topklasse terughoudend brandstofverbruik.



De BMW achtcilinders zijn niet alleen zeer compact, maar ook

bijzonder licht van constructie. Voor de vervaardiging van de cilinder-

koppen en het krukashuis bijvoorbeeld wordt een sterke alumi-

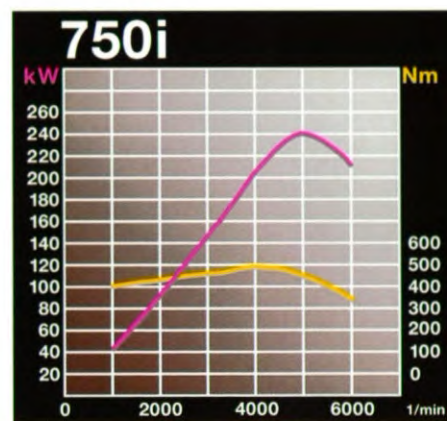
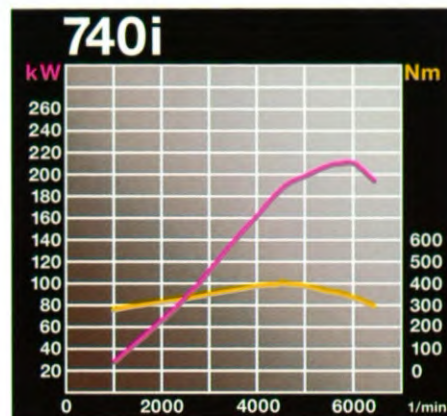
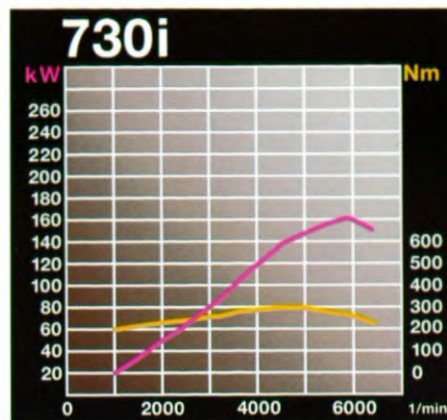
niumlegering gebruikt, terwijl het materiaal van de kleppendeck-

sels een magnesi-umlegering is.

Hier kan soevereine kracht en vermogen worden aangesproken. De eigenschappen van de 3-liter achtcilinder in de 730i en de 4-liter achtcilinder in de 740i lopen parallel aan elkaar. Beide zijn elastisch, soepel, geluids-arm en voor hun klasse verbazingwekkend economisch.



De nieuwe twaalfcilinder in de 750i (leverbaar v.a. najaar '94). Het motortechnische visitekaartje van BMW, met een tot 5,4 liter vergrote cilinderinhoud. Voor nog meer koppel bij lage toerentallen en een duidelijk gunstiger brandstofverbruik.



Detailverbeteringen staan aan de basis van de vooruitstrevende technologie bij BMW. Aan optimale motorbalans en -akoestiek

bijvoorbeeld draagt de fabricagemethode van de drijfstangen belangrijk bij.



Technisch woordenboek

De **Digitale Motor Elektronica (DME)** regelt en bewaakt met uiterste precisie alle motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambda-regeling, zelfdiagnose en talrijke andere functies. De DME zorgt mede voor een terughoudend verbruik en gunstige emissiewaarden.

De **Elektronische Motorvermogenregeling (EML)** in de 750i vervangt de traditionele, mechanische overbrenging tussen gaspedaal en gasklep door een elektronische regeling. Op deze manier kan het vermogen nog exacter worden geregeld. Bovendien kan de EML de functie van snelheidsregeling op zich nemen.

Bij de **directe ontsteking** beschikt elke cilinder, respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Deze ontsteking wordt geregeld door de DME. Het resultaat: een betere verbranding en efficiënter gebruik van de brandstof. Bovendien zijn alle bewegende en eventueel storingsgevoelige componenten overbodig.

De **gesinterde drijfstang** wordt onder hoge temperatuur en druk uit metaalpoeder vervaardigd. Daardoor is iedere drijfstang van hetzelfde gewicht. Bovendien biedt een gerichte, haarfijne breuk tussen stang en onderste lagerkap bij de daaropvol-

gende montage de beste pasvorm en balans van de eenheid.

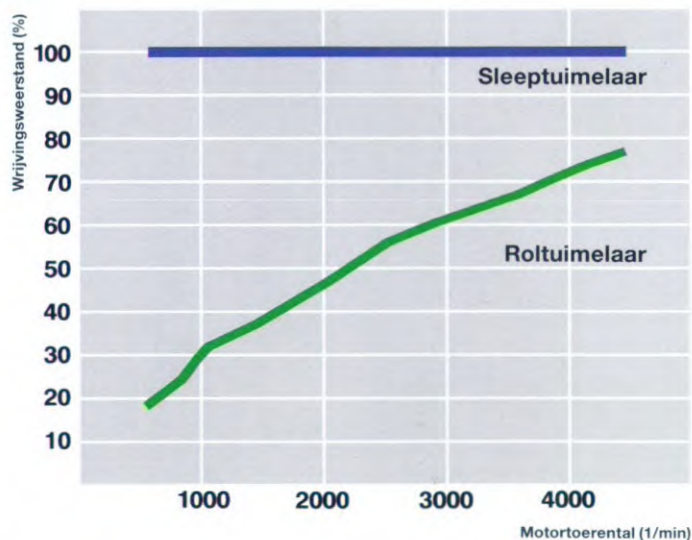
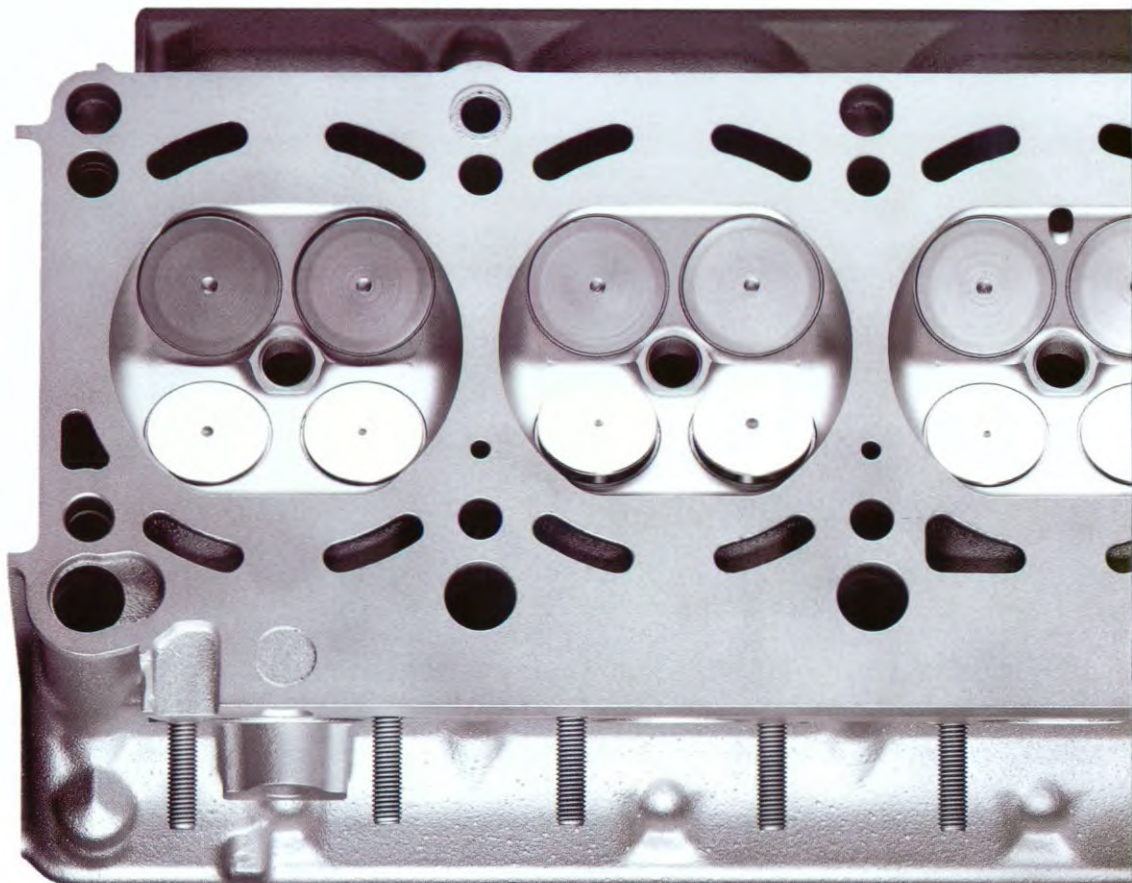
De **hydraulisch gedempte motorophanging** omvat zowel de krachtbron als de transmissie. Deze hydraulische methode heeft het voordeel dat de demping zich aanpast van zacht tot hard, al naar gelang de rijdynamiek. Onafhankelijk van de invloeden van het wegdek wordt het interieur zodoende gevrijwaard van storende geluiden en trillingen.

Bij de **nokkenas met excentrisch geplaatste balansgewichtjes** worden de door de klepbediening veroorzaakte trillingen gecompenseerd, waardoor het geluidscmfort toeneemt. Bovendien maakt de nieuwe nokkenas (het extra gewicht van) balansassen overbodig.

De **cilinderselectieve anti-pingelregeling** zorgt voor de beste omstandigheden tijdens de verbranding. Zodra de motor dreigt te 'pingelen', wordt dit door de sensoren aan de DME gemeld. Deze verstuelt onmiddellijk het ontstekings-tijdstip. Zo kan brandstof van uiteenlopende kwaliteit toch doelmatig worden gebruikt.

In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety

De hydraulisch gedempte motorophanging zorgt ervoor dat trillingen van motor en transmissie ondanks invloeden van het wegdek, niet op de carrosserie worden overgedragen. Een belangrijk detail ter verhoging van het comfortniveau.



Raffinement. In de klepbediening van de nieuwe BMW twaalfcilinder zijn de conventionele sleeptuimelaars vervangen door

roltuimelaars. Zij verminderen de wrijvingsweerstand aan de nokkenas aanzienlijk. Bovendien draait de motor bij sta-

tionair toerental rustiger en wordt het brandstofverbruik minder.

Technology) zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers als voor de auto zelf.

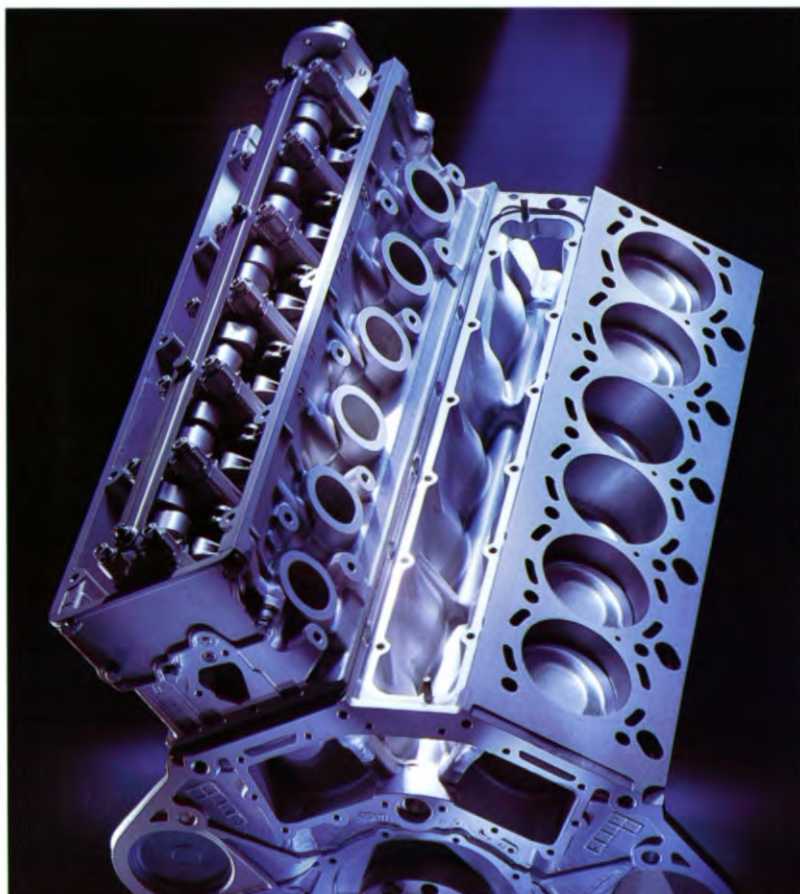
Actieve veiligheid biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem en het standaard ABS. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritische situaties te vermijden.

Voor de **passieve veiligheid** tellen onder meer de extreem torsiestijve veiligheidschassisserie, de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, de geïntegreerde flankbescherming met portierankers, de vormvaste passagierskooi, de plaatsing van de benzinetank voor de achteras, alsmede de standaard airbag voor bestuurder en vóórpassagier.

Toonaangevend voor de **bescherming van andere verkeersdeelnemers** en ter vermindering van hun letselrisico, zijn behalve de botsenergie absorberende kreukelzones ook de deels verzinken ruitewissers en de afgeronde carrossievorm.

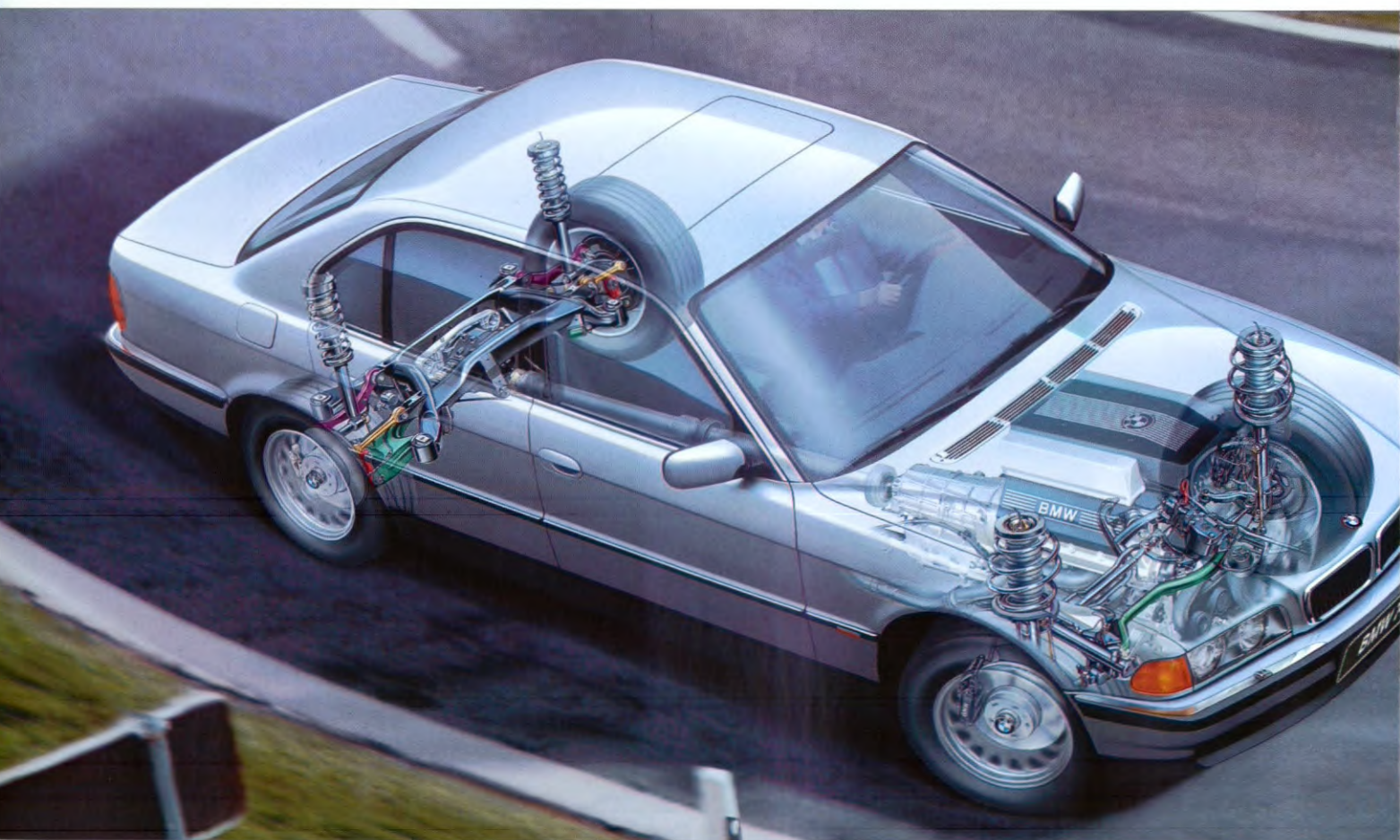
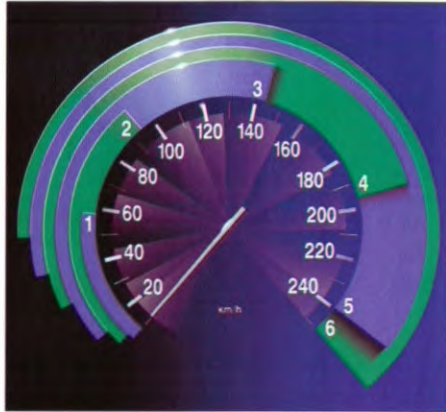
De vierkleppen-techniek met centraal geplaatste bougies geeft een betere cilindervulling bij de achtcilinders. Deze configuratie is uiteraard doordacht in samenhang met de vorm van de verbrandingsruimte. Eén van de voordelen is vermindering van het brandstofverbruik.

Levende legende. De twaalfcilinder van BMW. Bij de tweede generatie van deze motor is door onder meer inhoudsvergroting tot 5,4 liter grotere elasticiteit en souplesse verkregen. De krachtsontplooiing is bijzonder gelijkmatig van aard en nagenoeg trillingvrij.



Veiligheid en comfort zijn geheel met elkaar verweven in de ondersteltechniek van BMW. De één doet geen concessies aan de ander. De harmonie van twee vereisten, als bron van ongekend rijplezier.

De in deze klasse voor het eerst door BMW toegepaste 6-versnellingsbak is op speciaal verzoek leverbaar voor de BMW 740i.



Het onderstel met de nieuw ontworpen integraal-achteras. De som van vele technische

maatregelen is een perfecte onderlinge afstemming. Het resultaat vertaalt

zich op de weg in exacte wielgeleiding, optimale balans tussen wielbasis en

spoorbreedte en een uitgekiend samenspel tussen voor- en achteras. De basis voor

comfortabel rijplezier en een constructieve bijdrage aan meer rijveiligheid.

De 5-traps auto-
maat (standaard)
met Adaptieve
Transmissierege-
ling (AGS). Een
zelflerend
systeem dat
steeds de beste
schakelkeuze
maakt. De scha-
kelgangen worden
niet alleen aange-
past aan de indivi-



dule rijstijl, maar
ook aan de rij-
omstandigheden
en de situatie van
het wegdek. En
met een druk op
de knop stemt u af
op het bijzonder
sportieve schakel-
programma.

De **bescherming van de auto** wordt vooral verzorgd door regeneratieve schokdempers en vervormingselementen. Bij aanrijdingen tot 4 km/h wordt de botsenergie volledig geabsorbeerd; bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de verwisselbare vervormingselementen.

De **Adaptieve transmissieregeling (AGS)** berekent aan de hand van talrijke criteria de beste versnellingskeuze in vier schakelprogramma's, van zeer economisch tot uitgesproken sportief. Ter identificatie van het rijgedrag worden stand en bewegingen van het gaspedaal continu geanalyseerd. Tevens worden wieltoerentallen en aandrijfkoppel met elkaar vergeleken en wordt de schakelstrategie aangepast aan de wegomstandigheden 'normaal', 'winter' en 'berg/wegrijden'. Bovendien houdt de AGS rekening met de rijomstandigheden. In stads/fileverkeer en op bochtige trajecten vermijdt de AGS onnodig schakelen. Zo worden bedieningscomfort en rijveiligheid verbeterd. Met de hand hoeft men nog slechts te kiezen tussen 'S' (sportief) en 'A' (adaptief).

De **Automatische Stabiliteits- en Tractie-Controle (ASC + T)** verhindert doordraaien van de aangedre-



De Elektronische Dempser Controle (EDC, optie) past zich automatisch aan veranderde



rij-omstandigheden en de situatie van het wegdek aan. Zo bent u steeds verzekerd



van uitstekend comfort en grote rijveiligheid.

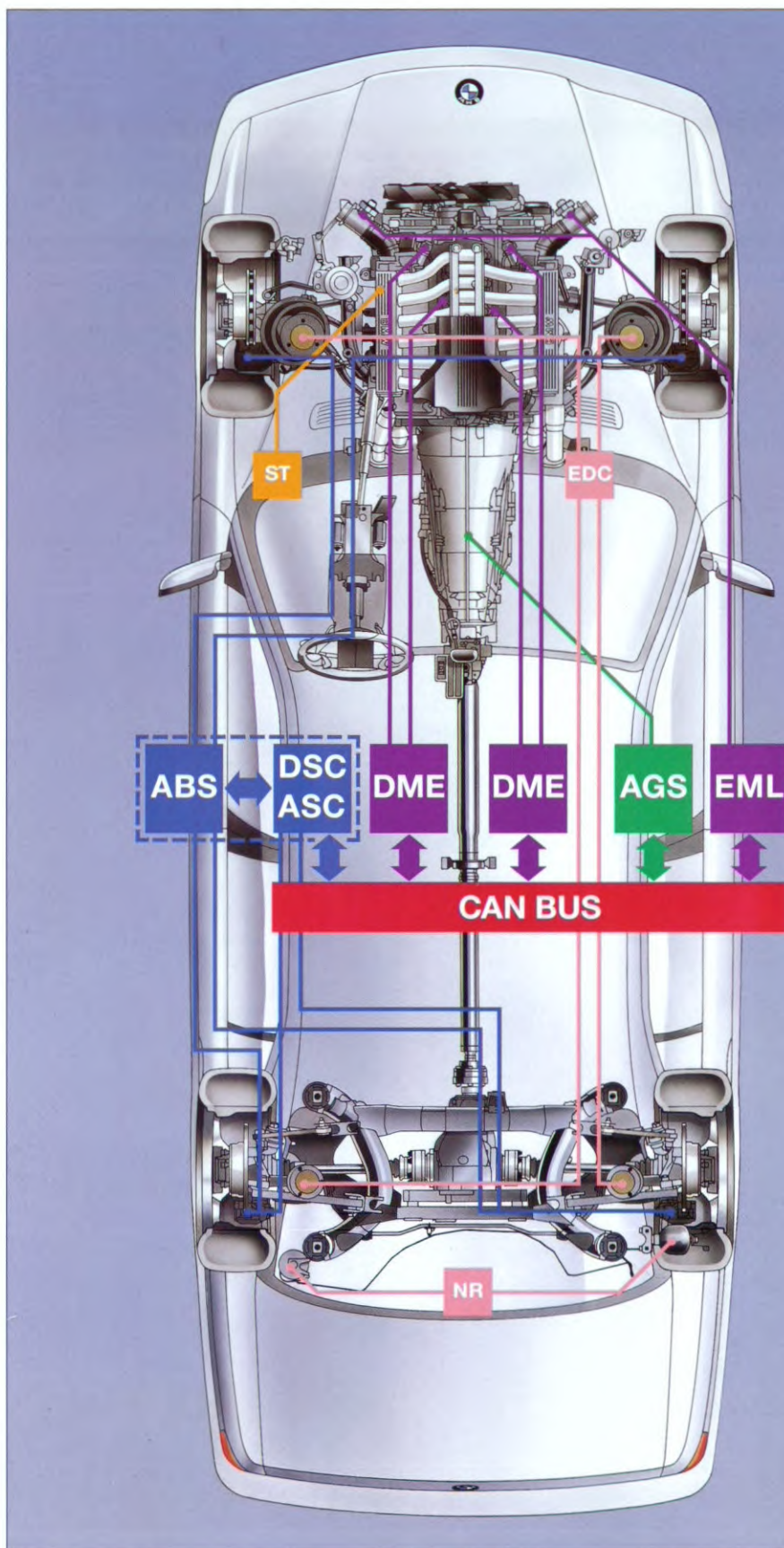
De Automatische Stabiliteits- en Tractie-Controle (ASC + T) verhindert tractieverlies en waarborgt de best mogelijke stabiliteit onder lastige rij-omstandigheden.



ven wielen en waarborgt de best mogelijke stabiliteit. Tot een snelheid van 40 km/h bouwt de Tractie-Controle (T) een remmoment op. Omdat het linker- en het rechterwiel onafhankelijk van elkaar worden afgeremd, is de ASC + T vergelijkbaar met een sperdifferentieel, waarbij de werking variabel is van 0 tot bijna 100 %. Dreigt tractieverlies op te treden bij hogere snelheid, dan vermindert de DME het aandrieffkoppel navenant. De ASC + T kan, indien gewenst, worden uitgeschakeld.

De **Dynamische Stabiliteits Controle (DSC)** verhoogt als complement van de ASC + T de bochtstabiliteit. Aan de hand van de wieltoerentallen, de stuuruitslag en de rijsnelheid worden dwarsversnelling en de dreiging van wielslip direct herkend. Net zoals de ASC grijpt de DSC zodanig in het motormanagement in, dat het aandrieffkoppel wordt gereduceerd en de auto veilig de ingezette koers houdt.

De **Elektronische Demper Controle (EDC)** past de dempingskracht van de schokdempers bliksemsnel en volledig automatisch aan wisselingen in het wegdek, belading en rijomstandigheden aan. Een elektronische regelenheid bepaalt aan de hand van de gemeenten bewegingen van de auto continu



Het boordnetwerk is modulair opgebouwd en omvat alle met elkaar verbonden stuur- en regelsystemen.

In dit samenspel van vooruitstrevende technologie komen systemen zoals de DSC goed tot hun recht.

de beste demperafstemming. Bij wegrijden, remmen en in bochten is de dempingskracht groter; bij comfortabele kruissnelheid op de snelweg bijvoorbeeld is deze geringer. Naast de automatische aanpassing kan de bestuurder zelf, met een druk op de knop, voor een straffere, sportieve afstemming kiezen.

Bescherming tegen corrosie op BMW niveau. Het elektrolytisch verzinkte plaatwerk krijgt speciale anti-corrosie lakbehandelingen. Deze worden kathodisch uitgevoerd in een dompelbad. De basisbescherming omvat bovendien onder andere een PVC-behandeling van de bodengroep en de conservering van alle holle ruimtes door middel van hete-wasvloeïing.

Recycling ten behoeve van het milieu. Al in de ontwerpfase van de auto wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om de toegepaste grondstoffen later te hergebruiken. Speciale aandacht wordt dan ook besteed aan kringloop-aspecten zoals materiaal-kwaliteit, -zuiverheid en -waarde voor hergebruik. Zo is de nieuwe 7-serie bijna geheel recyclebaar.



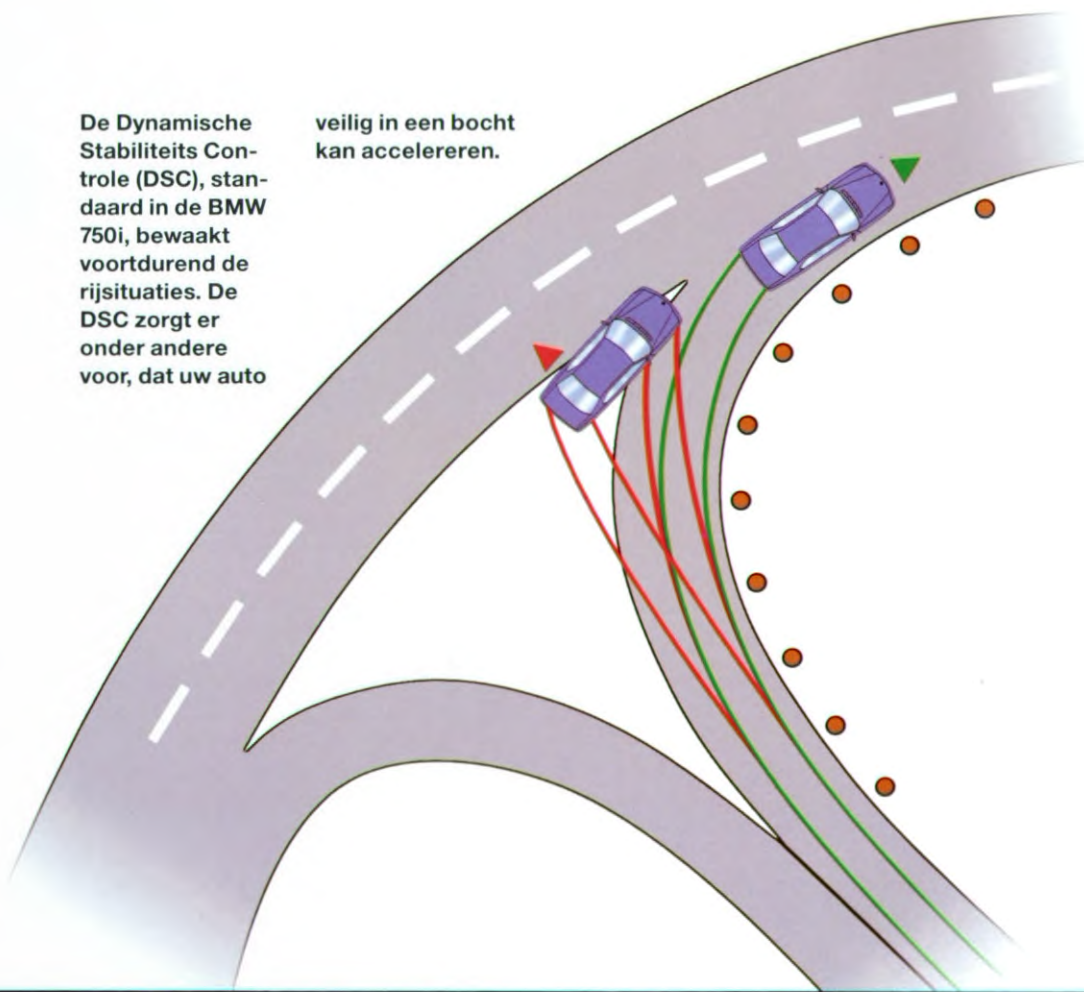
De voortreffelijke rij-eigenschappen van de nieuwe BMW 7-serie zijn niet in de laatste plaats te danken aan de uitgekende constructie van de integraal-achteras, nieuw ontwikkeld

voor de BMW 7-serie. Aan spoorstabiliteit, reacties op richtingveranderingen en lastwissels zijn de hoogste eisen gesteld, evenals aan de akoestische aspecten. Zelfs eventuele onbalans in de banden wordt moeiteloos door deze achteras

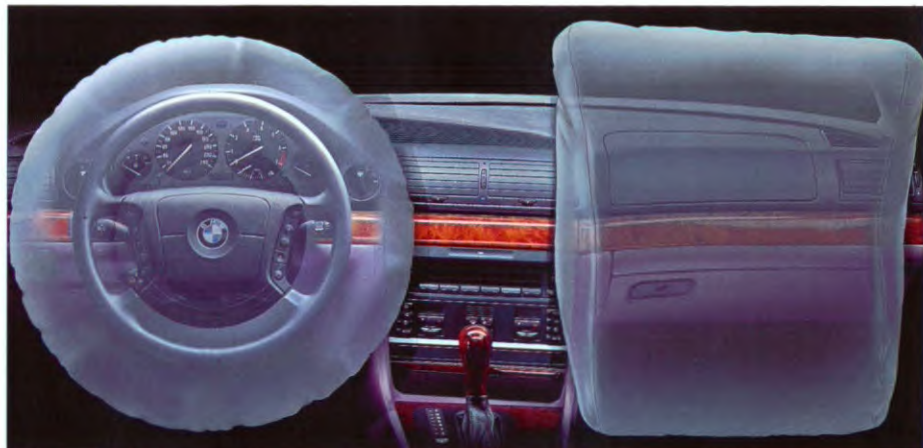
gecompenseerd. Bovendien is de constructie zeer licht en compact, mede waardoor de brandstoftank voor de achteras kon worden ingebouwd.

De Dynamische Stabiliteits Controle (DSC), standaard in de BMW 750i, bewaakt voortdurend de rij situaties. De DSC zorgt er onder andere voor, dat uw auto

veilig in een bocht kan accelereren.



Op de toekomst georiënteerde concepten worden onder andere beoordeeld op hun vermogen om comfort en veiligheid met elkaar in evenwicht te brengen. Alleen als alle componenten nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd, is de uitvoering geslaagd.

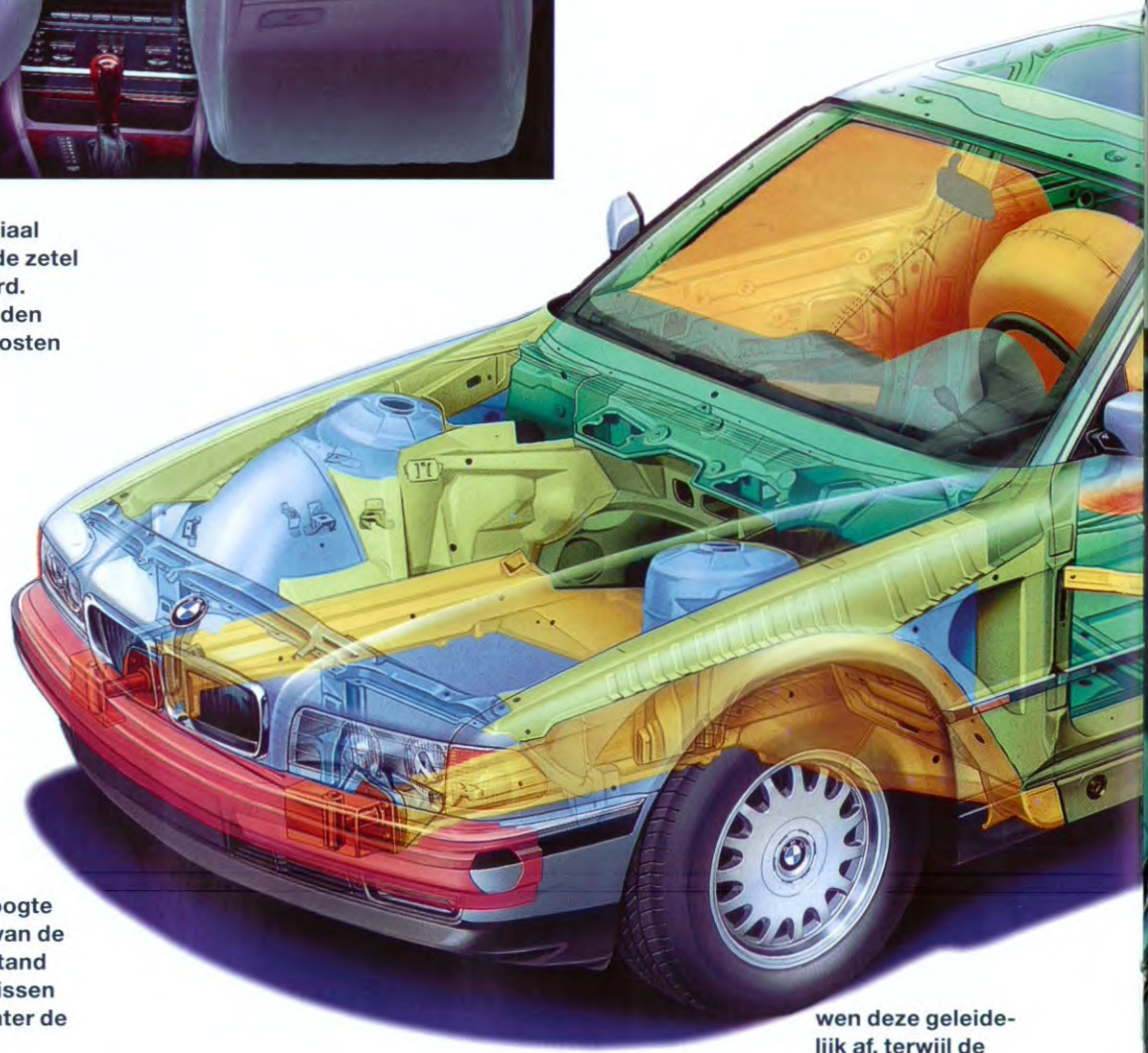


Voor het geval dat. De standaard airbag voor de bestuurder en de vóórpassagier zorgt ervoor dat hoofd en bovenlichaam bij een frontale aanrijding veilig worden opgevangen. De airbag voor de vóórpassagier kan alleen in werking treden wanneer deze zetel ook bezet is. Daarom

is een speciaal contact in de zetel geïntegreerd. Anders zouden onnodige kosten ontstaan.

De Park Distance Control (PDC, optie) helpt u bij parkeermanoeuvres. Door een akoestisch signaal wordt u daar-

bij op de hoogte gehouden van de actuele afstand tot hindernissen vóór en achter de auto.

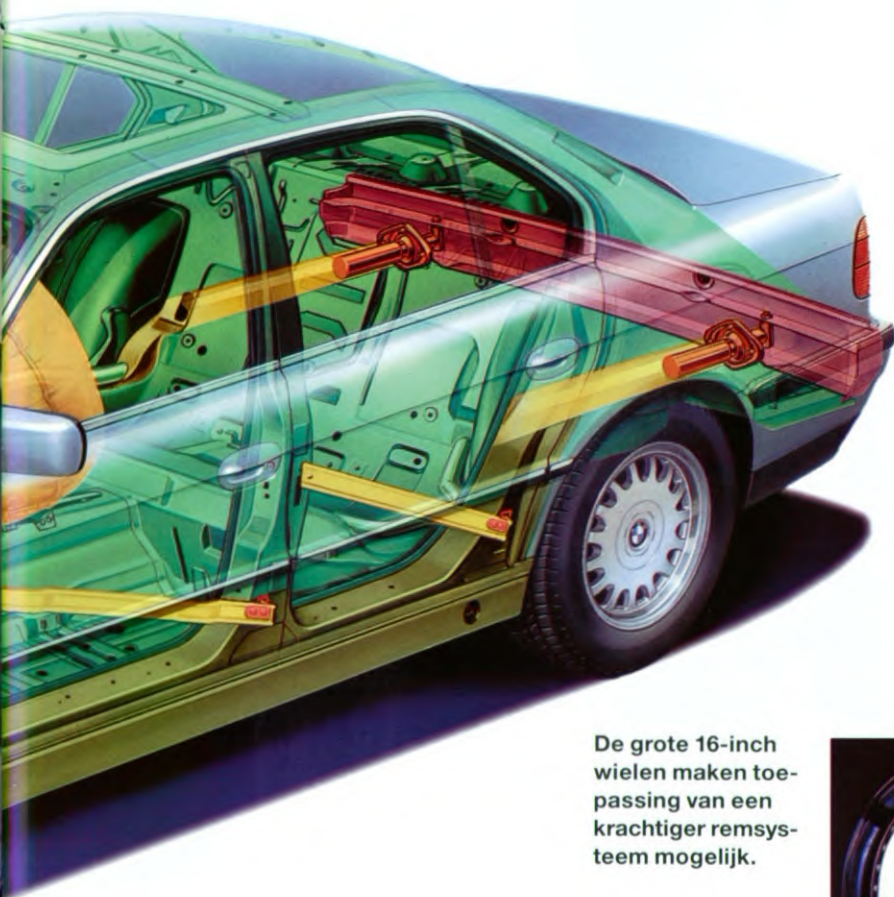


De extreem torsiestijve veiligheidschassis draagt belangrijk bij aan uw passieve veiligheid. Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones nemen bij een frontale aanrijding de botsenergie gericht op en bou-

wen deze geleidelijk af, terwijl de uiterst sterke passagierskooi vormvast blijft. Zo worden de inzittenden optimaal beschermd.



Door de samenwerking van veiligheidsgordel, gordelslotspanner en steunelement voorin de zetel wordt steeds een veilige zithouding bewerkstelligd.

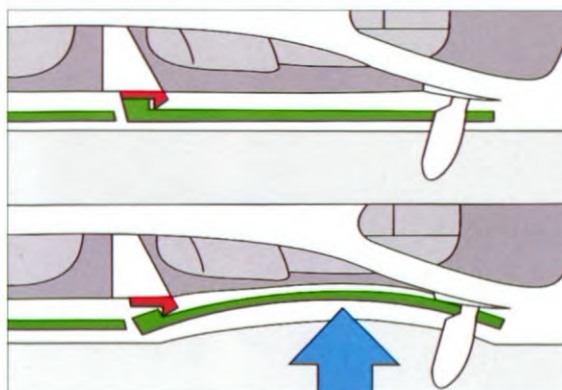


De grote 16-inch wielen maken toepassing van een krachtiger remsysteem mogelijk.



De standaard flankbescherming maakt de vormvaste passagierskooi nog veiliger. Ook hier is BMW een stap verder gegaan. De flank-

bescherming wordt bij de nieuwe 7-serie namelijk nog versterkt door inbouw van portierankers.



De **airbag voor de bestuurder en de vóórpassagier** beschermt bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefinieerde minimale botskracht activeren crashsensoren de ontsteking van het drijfgas, waarna de airbag in milliseconden wordt opgeblazen. Uiteraard dienen de veiligheidsgordels te worden gedragen. Een contact in de rechterzetel zorgt ervoor dat de airbag voor de vóórpassagier slechts wordt geactiveerd indien noodzakelijk. Neem de gebruiksvoorschriften in acht met betrekking tot de plaatsing van een kindersitje op de rechtervoorzetel.

De **gordelslotspanner** zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel, in geval van een aanrijding, direct wordt strakgetrokken. In een fractie van een seconde wordt met behulp van gasdruk het gordelslot teruggetrokken, waardoor heup- en schoudergordel tegelijkertijd worden aangehaald. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de gordels doorschuift (submarining-effect). Het voordeel van de hierbij toegepaste pyrotechniek is, dat het aanhaalmoment nog exacter is.

Schoonheid die aan duidelijkheid niets te wensen overlaat. Zoveel informatie zowel esthetisch als ergonomisch in ontspannen ambiance presenteren, is een kunst op zichzelf. Zie hier het resultaat.



Comfortabel en veiliger. Het multifunctionele stuur. Zonder de handen van het stuur te nemen, kunt u (links) telefoon (optie) en radio bedienen. Het gekozen nummer cq. de naam van uw gesprekspartner worden ge-

toond in de instrumentencombi. Een druk op de

knop is voldoende om een bepaald nummer te

draaien. Evenzo worden naam cq. frequentie van de

gekozen radio-zender getoond in het Multi Informatie Display. Met de toetsen rechts bedient u de snelheidsregeling en de luchtcirculatie van de airconditioning. En ook hier blijven de handen gewoon aan het stuur.



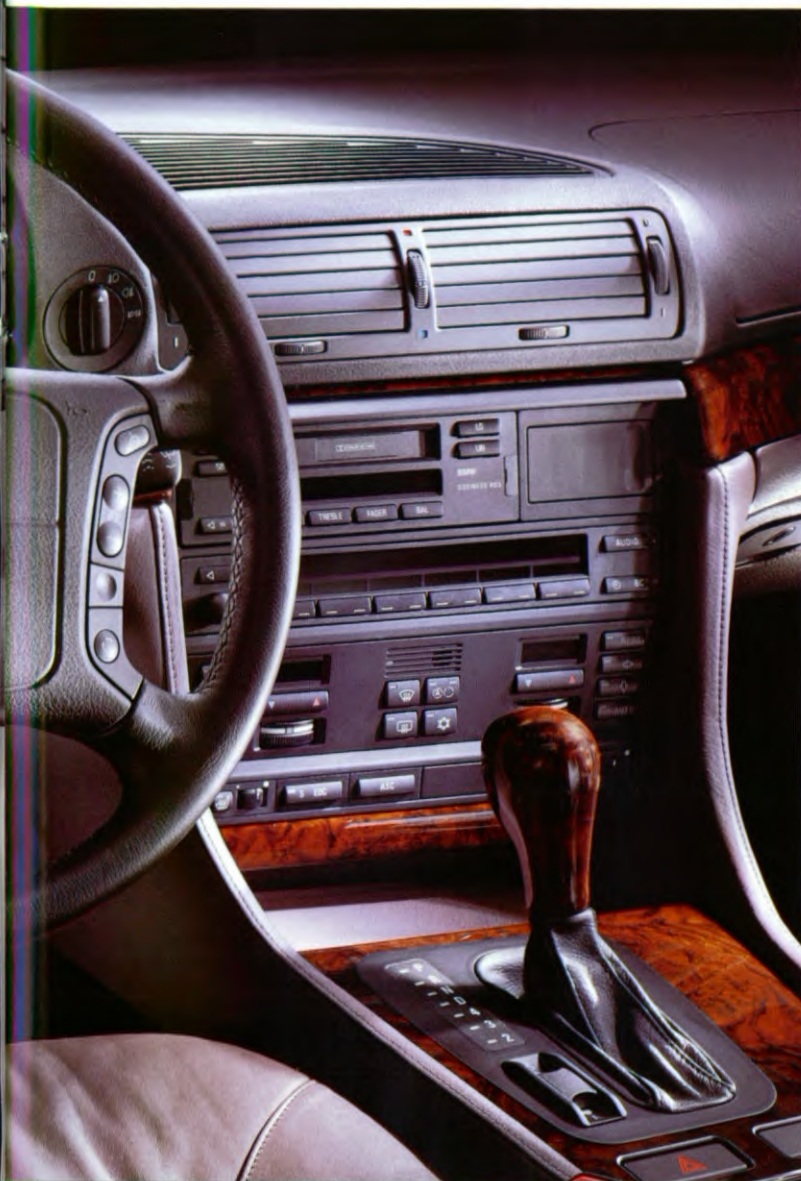
Het **steunelement** vooraan de zitting is wigvormig. Het ondersteunt de werking van de gordelslotspanner en verhindert eveneens dat het lichaam onder de gordel door schuift.

De **Service-intervalmelding** wijst u op een naderende inspectie of olierversing. Iedere BMW beschikt over een computer die aan de hand van een aantal criteria, zoals belasting en motortemperatuur, berekent wanneer een service- of inspectiebeurt noodzakelijk wordt.

De **On-Board-diagnose** is een functie van de DME. Zijn taak is storingen te ontdekken al voordat ze schade kunnen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zodoende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onderhoudskosten.

De **Crash-Sensor** schakelt bij een ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien heft het systeem de Center-Lock functie op en ontgrendelt daarmee alle portieren. Hierdoor kan sneller hulp van buitenaf worden geboden.

De roosters van de nieuw vormgegeven ventilatieopeningen kunt u zodanig instellen, dat de lucht recht omhoog wordt geleid. Zo kunt u van frisse lucht genieten zonder dat deze merkbaar in het interieur stroomt.



Een korte blik zegt genoeg. De grote analoge instrumenten geven u primaire informa-

tie, terwijl de digitale displays secundaire informatie verstrekken, bijvoorbeeld over

de Check-Control en de buitentemperatuur.

Technisch woordenboek

De **boordcomputer** levert de bestuurder naar wens actuele informatie, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik en actieradius. Tegelijk waarschuwt hij voor ijsvorming en beveiligd de auto met een code tegen diefstal. Andere functies zijn een tijds- en datum-aanduiding. De informatie kan op elk moment tijdens de rit probleemloos worden opgeroepen via een toets op de clignoteurhendel. De gegevens verschijnen in het display in de middenconsole en op het instrumentenpaneel.

De **Check-Control** bewaakt alle belangrijke functies en maakt de bestuurder attent op eventuele afwijkingen of storingen. Deze controle omvat ook de lampen, zelfs als de verlichting is uitgeschakeld. De melding vindt plaats in het display op het instrumentenpaneel en wordt, afhankelijk van de prioriteit, ondersteund door akoestische signalen.

De sensoren van de **diefstalbeveiliging** bewaken uw BMW aan motorkap, bagageklep en alle portieren. Bij inslaan van zijruiten of achterruit - de voorruit bestaat uit sterk gelaagd glas - of bij een verandering van langs- of dwarshoek van de auto, wordt door de interieurbescherming zowel optisch als akoestisch



Hoogwaardige materialen, de meest vooruitstre-

vende elektronica en de uitzonderlijk hoge kwaliteit van

de afwerking geven uitdrukking aan onze visie op

automobiele exclusiviteit.



De automatische airconditioning met Automatische Recirculatieregeling (AUC), stan-

daard in de 750i (leverbaar v.a. najaar '94), zorgt door een druk op de knop voor

behaaglijk comfort en conditie-behoud, vooral bij lange reizen.

alarm geslagen.

In het standaard **Multi Informatie Display (MID)** kunnen de aanwijzingen en gegevens worden geïntegreerd van zowel de radio-/audio-installatie en de autotelefoon als de boordcomputer. Zo kan een grote verscheidenheid van functies overzichtelijk en eenvoudig worden bediend en afgelezen.

De CFK-vrije, standaard **airconditioning** met gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en vóórpassagier zorgt altijd voor een individueel en aangenaam 'klimaat', onafhankelijk van de rijsnelheid en de aanjagerstand. Bovendien kan met de aanjagerdraaiknop de automatische defrost-functie worden ingesteld. Het geïntegreerde microfilter zuivert de ventilatielucht van microdeeltjes zoals stof en roet.

Bij de **automatische airconditioning** met actief koolstoffilter en automatische luchtrecirculatie (AUC), standaard in de 750i, is behalve de temperatuurregeling ook de luchthoeveelheid en -verdeling gescheiden voor bestuurder en vóórpassagier. Zo kan men bijvoorbeeld de benen warm houden en het hoofd koel. Uiteraard kan de luchtverdeling ook met de hand worden geregeld.



Via het standaard Multi Informatie Display kunt u snel en veilig onder andere het

audiosysteem, de boordcomputer (standaard in de 750i, leverbaar v.a. najaar '94) en de telefoon (als extra) bedienen. Het dis-

play vermeldt uw keuze in tekst-vorm.

Van hieruit bedient u alle zijruiten en de buitenspiegels. Vanzelfsprekend



zijn de zijramen voorzien van tolautomaat en inkleembeveiliging.

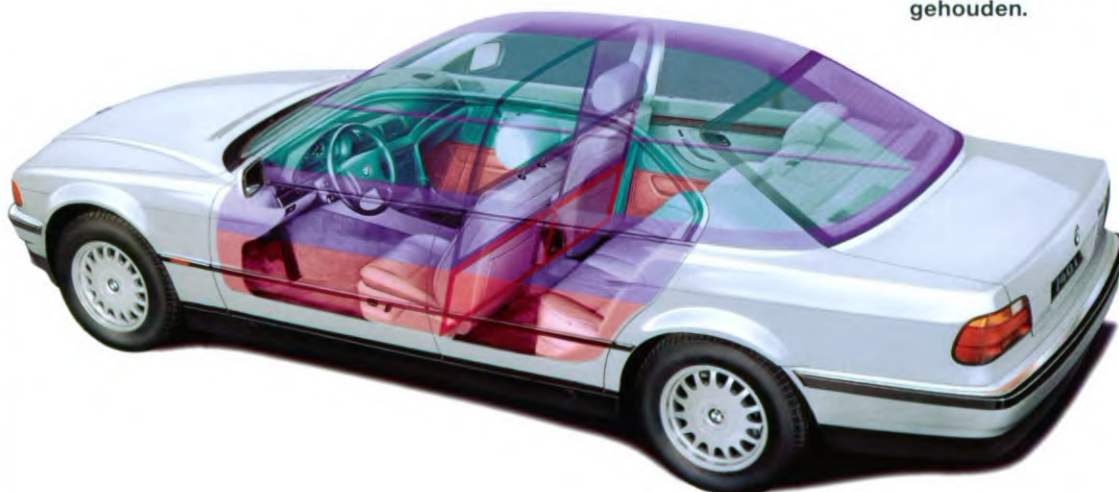
De parkeerrem laat zich met deze greep weer gemakkelijk ontgrendelen.



Multifunctionele afstandsbediening. Met deze sleutel bedient u ook de standaard wegrijbeveiliging en de diefstalbeveiliging.



De standaard automatische airconditioning in de 750i (leverbaar v.a. najaar '94) is uitgerust met gelaaide scheiding van de luchttoevoer. Zo kan bijvoorbeeld de voetruimte warm en het hoofd wat koeler worden gehouden.



De kwaliteit is voelbaar in de nieuwe BMW 7-serie. Gaat u zitten, stel de zetel in en overtuig uzelf. Om de hoogste mate van comfort te bereiken, moesten we eerst zorgen voor efficiënte detailafwerking.

Bij de ontwikkeling van de contourzetel (in voorbereiding) zijn we uitgegaan van stringente orthopedische voorwaarden. Zijdelingse steun en lange-afstandscomfort zijn de hoofdkenmerken. De contouren zijn dan ook duidelijk herkenbaar in de zijdelen van zitting en rugleuning, die het sportieve comfort van de middenbanen extra stabiliteit verlenen. Deze zetel biedt niet alleen

hoogte- en hoekverstelling, maar ook een traploos variabel schouderdeel en een verstelbare dijbeensteun.

De standaardzetel voldoet ruimschoots aan de veiligheidsnormen. In de zeer stevige frameconstructie is extra zijdelingse steun geïntegreerd. In de bekleding is een goed ademende, gelaagde schuimvulling toegepast. En voor een steeds optimaal

gordelverloop zorgen de automatische gordelhoogteverstelling en de gordelsluiting, die aan de zetel is bevestigd en dus bij de langverstelling automatisch meegaat.



Zowel bij de comfortzetel als de contourzetel omvat de uitrusting een memoryfunctie voor de bestuurder, en voor beide buitenspiegels. U kunt drie verschillende zetelposities in het geheugen opslaan. De toetsen zijn direct naast de bestuurder in de portierbekleding opgenomen. Gemakkelijk en veilig.

De **Automatische Recirculatierege-
ling (AUC)** zorgt
ervoor dat schade-
lijke stoffen in de
buitenlucht niet in
het interieur kun-
nen doordringen.
Het systeem her-
kent bijvoorbeeld
koolmonoxide,
stikstof en ethanol.
Het schakelt bij een
te hoge concentra-
tie van schadelijke
stoffen het systeem
voor een beperkte
tijdsduur over op
recirculatie.



De afzonderlijke
verstelbaarheid
van het bovenste
deel van de rug-
leuning is een
geheel nieuwe
ontwikkeling.
Deze maakt een
nog fijnere indivi-
duële instelling
van de zetel
mogelijk; boven-
dien kan de vóór-
passagier zo
bijvoorbeeld een
optimale rustposi-
tie instellen.

De comfortzetel is
ergonomisch
geperfectioneerd,
mede door
nieuwe, individu-
ele instelmogelijk-
heden. Zo kan ook
het bovendeel van
de rugleuning
afzonderlijk wor-
den ingesteld,
waardoor de
schouders opti-
maal ontspannen
blijven. Voor aan-
gename ontspan-
ning van de rug-

wervelkolom is
ook de lendesteun
variabel, zowel
qua kromming als
in hoogte. Boven-
dien is de comfort-
hoofdsteun verbe-
terd. In het mid-
den is deze zacht
bekleed, aan
weerszijden iets
harder. De hoofd-
steun is evenals
de zitting in
hoogte en hoek
elektrisch verstel-
baar.



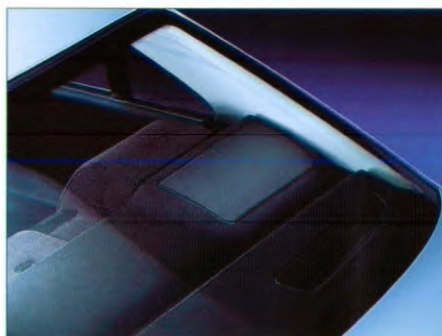
Praktisch. De vele opbergmogelijkheden.



Consequent. Vanaf de concept-fase is kwaliteit het sleutelwoord geweest. De afwerking laat daarover geen twijfel.



Voorbeelden van gedetailleerde kwaliteit. Praktische opbergmogelijkheden in de portieren en onder het stuur, keurige inbouw van de telefoon in de armsteun.



Zuivere klanken. Alle luidsprekers van het als extra leverbare Aktiv luidsprekersysteem zijn zo ingebouwd, dat voor alle inzittenden de klanken van voren komen.

Technisch woordenboek

De uitrusting **boordmonitor met TV** (in voorbereiding) omvat een kleurenbeeldscherm in de middenconsole, een geïntegreerde audio-cassettespeler en het bedieningspaneel voor de volgende hoofd-functies: boord-computer, radio, cassettespeler en TV. Indien gewenst kunnen aan deze functies worden toegevoegd: CD-wisselaar, telefoon, interieurvoorverwarming/-ventilatie en het navigatiesysteem. Het overzichtelijke aantal toetsen en hun duidelijke functie maken de diverse systemen zeer gebruiksvriendelijk. Bovendien wordt de gekozen functie in tekstvorm getoond op het beeldscherm. De audio-componenten worden geregeld via de hoogwaardige boordmonitor-radio. Voor optimale ontvangst zorgen drie radio- en twee video-antennes, die in de achterruit zijn geïntegreerd.



De lange wielbasis draagt bij aan het reiscomfort van de achterpassagiers. Ook met

de als extra leverbare, elektrische achterzetelverstelling (in voorbereiding) blijft de

beenruimte optimaal. Het comfort wordt nog vergroot door de traploze verstelling

van de rugleuning. De zitting blijft daarbij in de gekozen stand.



De lage tildrempel vergemakkelijkt het in- en uitladen en in de bagageruimte is een aantal nuttige details opgenomen, zoals sjerriemen en -ogen, en een bagagenet. De ruimte is royaal: deze kan bijvoorbeeld vier golfballen bevatten. Met de Soft Close Automatic sluit u de klep geruisloos en secuur af.

Individuele finishing touch is het idee achter BMW Personal Line. Want de grote verscheidenheid van deze uitrusting biedt u talloze mogelijkheden om kleuren, materialen, zetelopties en bekledingen naar eigen voorkeur te combineren. Exclusiviteit als standaardnorm.



De keus is aan u. Ten eerste uit 17 lak- en 12 interieurkleuren. Ton

sur ton of in interessante contrasten. Ten tweede uit interieurmate-

rialen en zeteltypen. Combinatiemogelijkheden legio.

Personal Line biedt u slijtvaste stoffen, de unieke

Epinglé-ledercombinatie of hoogwaardig leder. De afwer-

king van deze materialen is steeds afgestemd op het karakter van het type zetel.

Zo is bijvoorbeeld het edele Nappa-leder bij de contourzetel straffer dan bij de comfortzetel.





Comfortzetel met
Grau Wollvelours.



Standaardzetel in
Marineblau Flock.



Contourzetel, in
Grau/Hellgrau
Nappaleder.



Comfortzetel in
Lavendelgrau
Nappaleder.



Comfortzetel in
Sandbeige Monta-
naleder.



Standaardzetel in
Pastellgrün

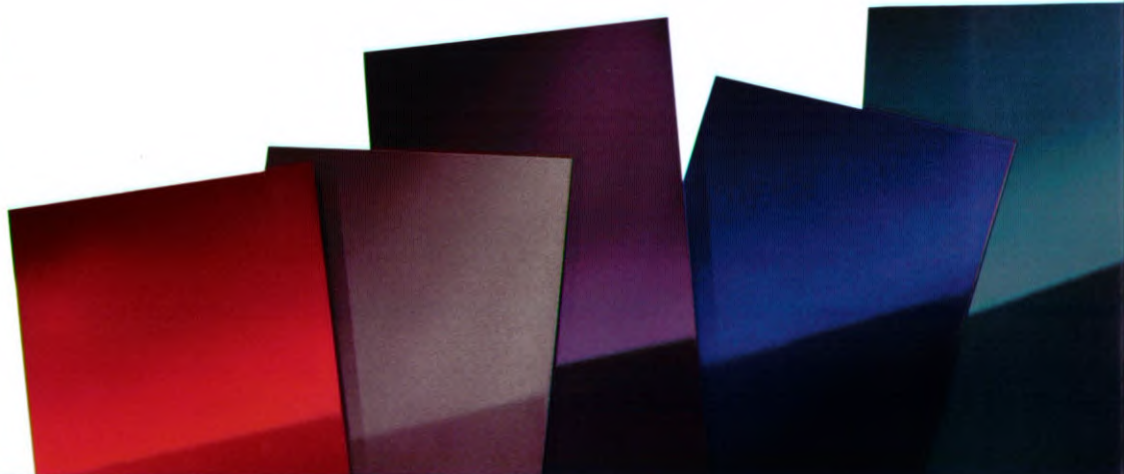
Epinglé-leder-
combinatie.



Edele houtsoorten
standaard:
'Vavona' panelen
in de 730i en 740i;
wortelnotehout in
de 750i (optie in
730i en 740i).

De lakkleuren van
Personal Line
accentueren het

elegante design
van uw nieuwe
BMW 7-serie.



Persoonlijke eisen aan comfort, sportiviteit, veiligheid en exclusiviteit kunt u bij BMW inwilligen. Wij waarborgen kwaliteit op het hoogste niveau. Een aantal wensen hebben wij alvast direct in de ontwikkelingsfase van uw nieuwe 7-serie betrokken.

Uniek in een Europese automobiel. De nieuwe BMW 7-serie wijst u de weg met het geavanceerde navigatiesysteem (in voorbereiding). Eenvoudig door verdraaien van de centrale knop kunt u op gedigitaliseerde overzichtskaarten ieder reisdoel in Duitsland vinden – en in de nabije toekomst ook in andere landen. Of u toetst land en stad in, bij middelgrote steden zelfs de straatnaam. In elk geval wordt u de ideale reisroute getoond. De plaats van vertrek herkent het systeem zelf – op 20 m nauwkeurig!



In de boordmonitor zijn veelzijdigheid, ergonomische bediening en overzichtelijkheid gecombineerd. U kiest in het duidelijke

opgestelde menu snel en eenvoudig de gewenste functie. Ook de gegevens van de boordcomputer kunnen op dit

beeldscherm worden weergegeven, en zelfs die voor de bediening van de interieurverwarming en de ventilatie.



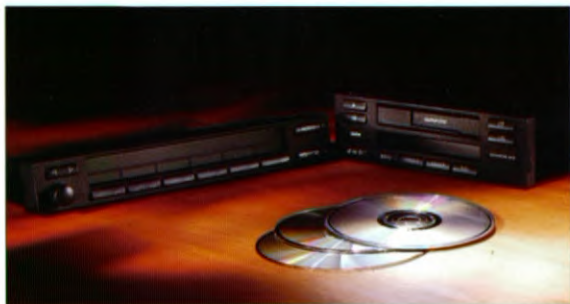
Het **navigatiesysteem** (in voorbereiding) leidt u snel en adequaat naar het gekozen reisdoel. De ideale route wordt door de computer berekend. Zelfs uw vertrekpunt wordt door het systeem zelf herkend, dankzij het GPS (Global Positioning System), de voorste ABS-sensoren en een speciale sonde in de hoedenplank. Tijdens de rit wordt u d.m.v. symbolen op het beeldscherm geïnformeerd. Bovendien geeft de voicecomputer akoestisch aanwijzingen. En stilstaand wordt de route op het beeldscherm in kaart gebracht. Alle data van de gedigitaliseerde wegenkaart zijn op een gemakkelijk wisselbare CD opgeslagen.

Met de edeluitvoering in wortelnotenhout (standaard op de 750i) kunt u naar wens uw 730i of 740i verder detailleren. Deze uitrusting



omvat ook drinkbekerhouders vóór en achter.

Sportief en eigenzinnig: de gesmede lichtmetalen wielen in Classic-styling.



De CD-wisselaar kan 6 CD's bevatten, zodat zelfs op reis een ruime muziekkeuze mogelijk is.

'BMW Individual' weet wat onderscheidend vermogen inhoudt. Van edele houtsoorten en materialen tot moderne communicatiemiddelen. En van stilistische wijzigingen tot mechanische modificaties. U hebt de ideeën, wij de expertise. Raadpleeg voor meer informatie uw BMW dealer.



U wilt de tijd onderweg nuttig besteden? Behalve telefoon is nog veel meer

mogelijk op communicatiegebied. 'BMW Individual' zorgt er vanzelfsprekend voor, dat alle apparatuur volgens de

strengste veiligheidsvoorschriften wordt ingebouwd. En evenzo

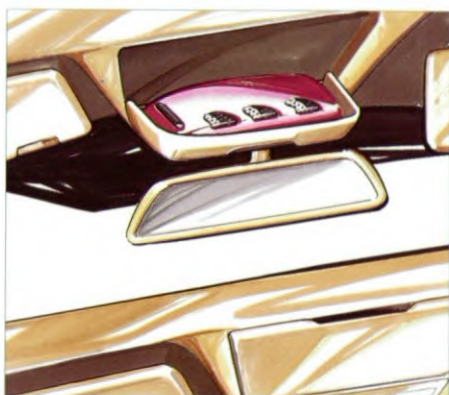
vanzelfsprekend is de afwerking in BMW kwaliteit.



Bureau aan boord, aantrekkelijk voor achterpassagiers. Zo kunnen zaken onderweg gewoon doorgang vinden.

Bij 'BMW Individual' zijn de keuzemogelijkheden voor interieurmaterialen en -kleuren nagenoeg onbeperkt. Vooropgesteld natuurlijk dat zij aan de kwaliteitseisen van BMW voldoen. De erva-

ren specialisten van 'BMW Individual' geven u graag advies over de mogelijkheden.



De elektronische mogelijkheden aan boord van uw BMW 7-serie zijn legio.



Het hoeft niet altijd alleen leder te zijn. Dit natuurlijke materiaal laat zich uitstekend en harmonieus combineren met andere materialen.

Op maat gesneden en ontwikkeld door specialisten. Een correcte, ont-

spannen zitpositie is een primaire voorwaarde voor goed autorijden. Waarom dus niet een geheel individuele zetel. Bij 'BMW Individual' kan voor ieder postuur een zetel worden gemaakt die als gegoten zit.



Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.



Hooggekwali-
ceerd personeel
en modern uitge-
ruste werk-
plaatsen waarbor-
gen voorbeeldige
servicekwaliteit.
Bijvoorbeeld door
toepassing van
elektronica voor
een betrouwbare
diagnose van uw
BMW. Zodoende
kunnen alleen al
met behulp van de
DME en de On-
Board-diagnose
eventuele fout-
meldingen wor-
den opgeslagen.

De Service-Tester
in de BMW werk-
plaats lokaliseert
en analyseert feil-
loos een foutmel-
ding. Zo wordt tijd
en geld gespaard.
Vanzelfsprekend
gebruikt uw BMW
dealer bij repa-
raties originele
BMW onderdelen.
Want alleen die
zorgen voor kwali-
teit, betrouwbaar-
heid en precieze
pasvorm op BMW
niveau. Dat garan-
deren wij u, met
de 12 maanden
dealergarantie.
Maar voor ons
betekent service
meer dan uitslui-
tend werkplaats-
prestaties. Bij
BMW staat de
mens centraal.
Met andere woor-
den: wij doen er
alles aan om de
klant tevreden te
houden.

Met de BMW Ser-
vice Card komt u
ook dan verder,
als u eigenlijk niet
meer voort kunt.
Noodreparatie,
wegslepen,
hotelovernachting
en huurauto-ser-
vice maken deel
uit van onze
omvangrijke
dienstverlening.
Iedere koper van
een nieuwe BMW
ontvangt de Ser-
vice Card onge-
veer vier weken na
aflevering van de
auto.

In noodgevallen
onderweg staat
de 24-uurs assis-
tentie voor u klaar.
Deze service is
dag en nacht tele-
fonisch bereik-
baar onder num-
mer 06-0357.
Vanuit het buiten-
land 31-(0)6-
0220357. Boven-
dien zijn in Neder-
land en vele
andere landen de
BMW service-
automobielen
paraat.





Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease bv. Deze aan BMW gelieerde onderneming zorgt, in nauwe

samenwerking met de BMW dealers, voor een efficiënt beheer. Of het nou één auto-mobiel betreft of een omvangrijk wagenpark. Ook zaken als financiering, onderhoud en schadeafhandeling zijn bij BMW Lease bv

voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering. Elke leasemaatschappij zal u een scherp gecalcu-

leerd contract aanbieden. En uiteraard doet iedere maatschappij haar best om aan uw persoonlijke verlangens te voldoen. BMW Lease bv doet meer. U

merkt dat niet alleen aan de uitmuntende service, maar ook aan het door BMW Lease bv gehanteerde, gesloten calculatiesysteem. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van uw auto-kosten.

De technische gegevens.

Gewicht		730i	730iL ¹⁾	740i
Ledig gewicht (fabrieksopgave)	kg	1800 (1830)	1825 (1855)	1865 (1915)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2260 (2290)	2285 (2315)	2325 (2375)
Laadvermogen	kg	535	535	535
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	1145/1250	1145/1275	1190/1290
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd ²⁾	kg	750/1900 (2000)	750/1900 (2000)	750/2100

Motor		730i	730iL ¹⁾	740i
Cilinders/kleppen per cilinder		8/4	8/4	8/4
Cilinderinhoud	cm ³	2997	2997	3982
Slag/boring	mm	67,6/84,0	67,6/84,0	80,0/89,0
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	160/5800	160/5800	210/5800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	290/4500	290/4500	400/4500
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	53,4/96,8	53,4/96,8	52,7/100,5
Compressieverhouding/brandstofsoort ³⁾	:1/RON	10,5/91-98	10,5/91-98	10,0/91-98

Versnellingsbak		730i	730iL ¹⁾	740i
Standaard automatische versnellingsbak I/II/III	:1	(3,67/2,00/1,41)	(3,67/2,00/1,41)	(3,55/2,24/1,54)
IV/V/R	:1	(1,00/0,74/4,10)	(1,00/0,74/4,10)	(1,00/0,79/3,68)
Eindreductie	:1	(3,23)	(3,23)	(3,15)

Rijprestaties		730i	730iL ¹⁾	740i
Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,30	0,30	0,30
Topsnelheid	km/h	235 (234)	235 (234)	250 ⁴⁾
Acceleratie 0-100 km/h	s	8,3 (9,7)	8,3 (9,7)	6,9 (7,4)
0-1000 m	s	29,2 (30,3)	29,2 (30,3)	26,9 (27,6)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard transmissie)	s	9,9	9,9	7,4

Verbruik ⁵⁾		730i	730iL ¹⁾	740i
90 km/h	l/100 km	8,0 (7,4)	8,0 (7,4)	8,5 (8,3)
120 km/h	l/100 km	9,6 (8,9)	9,6 (8,9)	9,9 (9,8)
Stadsverkeer	l/100 km	14,9 (15,1)	14,9 (15,1)	17,1 (16,3)
Tankinhoud, ca.	l	85	95	85

Wielen		730i	730iL ¹⁾	740i
Bandenmaat		215/65 W 16	215/65 W 16	215/65 W 16
Wielmaat		7 1/2 J x 16	7 1/2 J x 16	7 1/2 J x 16
Materiaal		Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal

Elektrische installatie		730i	730iL ¹⁾	740i
Accu	Ah	92	92	92
Dynamo	A/W	100/1400	100/1400	100/1400

Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen. Raadpleeg uw dealer voor het RDW-gewicht.

¹⁾ Vooralsnog beschikbaar vanaf 4e kwartaal 1994.

²⁾ Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.

³⁾ Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik met ca. 1 %, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt met ca. 3 %.

⁴⁾ Begrensd.

⁵⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1. Getallen tussen () gelden voor 5-traps automaat.

740iL ¹⁾	750i ¹⁾	750iL ¹⁾
1890 (1940)	(2035)	(2070)
2350 (2400)	(2495)	(2530)
535	535	535
1190/1310	1210/1345	1220/1365
100	100	100
750/2100	750/2100	750/2100

8/4	12/2	12/2
3982	5379	5379
80,0/89,0	79,0/85,0	79,0/85,0
210/5800	240/5000	240/5000
400/4500	490/3900	490/3900
52,7/100,5	44,6/91,1	44,6/91,1
10,0/91-98	10,0/91-98	10,0/91-98

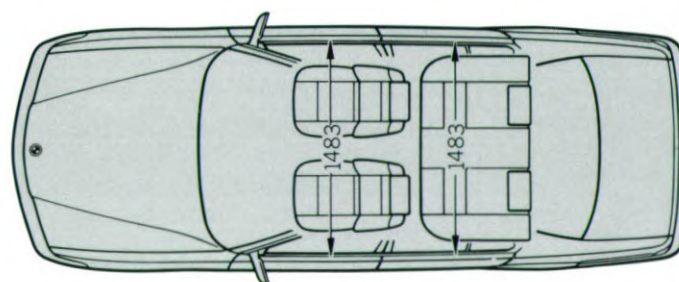
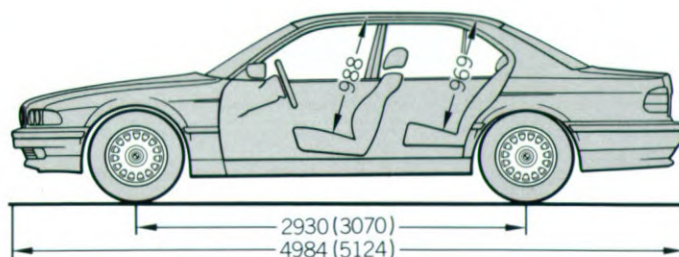
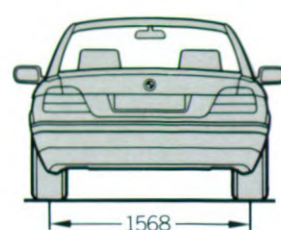
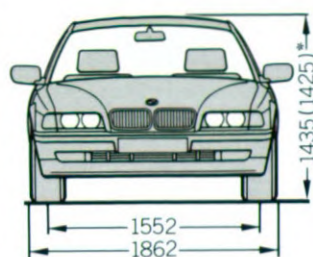
(3,55/2,24/1,54)	(3,55/2,24/1,54)	(3,55/2,24/1,54)
(1,00/0,79/3,68)	(1,00/0,79/3,68)	(1,00/0,79/3,68)
(3,15)	(2,81)	(2,81)

0,30	0,31	0,31
(250) ⁴⁾	(250) ⁴⁾	(250) ⁴⁾
6,9 (7,4)	(6,6)	(6,6)
26,9 (27,6)	(26,6)	(26,6)
7,4	-	-

8,5 (8,3)	(8,6)	(8,6)
9,9 (9,8)	(10,3)	(10,3)
17,3 (16,3)	(16,8)	(16,8)
95	95	95

215/65 W 16	235/60 W 16	235/60 W 16
7 1/2 J x 16	7 1/2 J x 16	7 1/2 J x 16
Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal

92	92	92
100/1400	140/1960	140/1960



Alle afmetingen in mm.
 Waarden tussen () gelden voor de verlengde uitvoering.
 * Deze waarde geldt ook voor de 750i.

De standaarduitrustingen.

Veiligheid	730i	730iL¹⁾	740i	740iL¹⁾	750i¹⁾	750iL¹⁾
Airbag voor bestuurder en vóórpassagier	●	●	●	●	●	●
Anti-Blokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●	●	●
ASC + T					●	●
Besturing:						
- servotronic					●	●
- toerentalafhankelijke stuurbechrachting	●	●	●	●		
- veiligheidsstuurkolom	●	●	●	●	●	●
Diefstalbeveiliging met hellingshoekalarm en interieurbescherming	●	●	●	●	●	●
Dynamische Stabiliteits Controle (DSC)					●	●
Ergonomisch gordelsysteem achter, met gordelsloten aan portierzijde	●	●	●	●	●	●
Extreem torsiestijve, stalen carrosserie	●	●	●	●	●	●
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, geïntegreerde flankbescherming met portier-ankers, portierversterkingen uit aluminium, bumpers voor/achter in carrosseriekleur, tot 4 km/h botsnelheid regeneratief	●	●	●	●	●	●
Gevarendriehoek en gereedschapset in kofferdekselbekleding	●	●	●	●	●	●
Gordelsysteem met automatische gordelhoogteverstelling afhankelijk van zetellangs-verstelling, pyrotechnische gordelslotspanners	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achterin, elektrisch in hoogte verstelbaar						●
Opheffing van de centrale portiervergrendeling bij aanrijding	●	●	●	●	●	●
Parkeerbescherming rondom	●	●	●	●	●	●
Parkeerrem	●	●	●	●	●	●
Schijfremmen vóór, geventileerd	●	●	●	●	●	●
Schijfremmen achter	●	●	●	●	●	●
Sloten met vrijloopcilinders	●	●	●	●	●	●
Verbandtrommel boven middenarmsteun in achterrugleuning	●	●	●	●	●	●
Wegrijbeveiliging	●	●	●	●	●	●
Zetels met veiligheidsframe	●	●	●	●	●	●

Motor

12-Cilinder in V, lichtmetaal					●	●
8-Cilinder in V, lichtmetaal	●	●	●	●		
Cilinderselectieve anti-pingelregeling	●	●	●	●	●	●
Digitale Motor Elektronica (DME) met On-Board-diagnose	●	●	●	●	●	●
Drieweg katalysator met stereo Lambda-regeling	●	●	●	●	●	●
Elektronische Motorvermogenregeling (EML)					●	●
Hydraulisch gedempte motorophanging	●	●	●	●	●	●
Klepbediening met roltuimelaars					●	●
Startsturing					●	●

Aandrijving/onderstel

5-Traps automaat met Adaptieve Transmissieregeling (AGS)	●	●	●	●	●	●
5-Versnellingsbak met prise directe in 5 (op speciaal verzoek, zonder meerprijs leverbaar)	●	●				
6-Versnellingsbak met prise directe in 5 (op speciaal verzoek, zonder meerprijs leverbaar)			●	●		
Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken	●	●	●	●	●	●
Elektronische Demper Controle (EDC)						●
Integraal-achteras (gepatenteerd multilink-principe)	●	●	●	●	●	●
Lichtmetalen wielen in BMW styling	●	●	●	●		
Lichtmetalen wielen in Exclusiv-styling					●	●
Niveauregeling		●		●	●	●
Voorwielophanging met veerbunen en dubbele onderste draaipunten	●	●	●	●	●	●

Carrosserie

Anti-corrosiebescherming en conservering van holle ruimtes	●	●	●	●	●	●
Dimlicht in ellipsoïde techniek	●	●	●	●	●	●
Grootlicht en mistlampen in Freiform paraboolreflector-techniek	●	●	●	●	●	●
Intensief reinigingssysteem voor koplampen					●	●
Met glas afgedekte, dubbele ronde koplampen voor dimlicht en grootlicht	●	●	●	●	●	●
Metallic-lak					●	●
Snelheidsafhankelijke ruitewissers met variabele aanlegdruk	●	●	●	●	●	●
Spiegelvoeten en portierraamlijsten in hoogglans zwart					●	●
Verlaagde tildrempel	●	●	●	●	●	●
Verwarme buitenspiegels, portierslot, ruitesproeiers en rustpositie ruitewissers	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampjes voor geopend portier	●	●	●	●	●	●

	730i	730iL ¹⁾	740i	740iL ¹⁾	750i ¹⁾	750iL ¹⁾
Warmte-isolatie van de gehele bodemgroep	●	●	●	●	●	●

Binnenuitvoering

6 Afzonderlijke interieurzones voor verwarming/ventilatie	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming, vertakt	●	●	●	●	●	●
Afzonderlijk opbergvak in achterportieren		●		●		●
Automatische binnenvverlichting	●	●	●	●	●	●
Bekleding v/d kofferruimte en achterklep in Velours, met handgreep	●	●	●	●	●	●
Bekledingen voor zetels en portieren in Wollvelours			●	●		
Bekledingen voor zetels en portieren in Flock	●	●				
Boordcomputer					●	●
Boordnetwerk in multiplex-techniek	●	●	●	●	●	●
Buitentemperatuurmeter met permanente weergave	●	●	●	●	●	●
Center-Lock schakelaar	●	●	●	●	●	●
CFK-vrije airconditioning met luchtrecirculatieregeling en microfilter	●	●	●	●		
CFK-vrije automatische airconditioning met Automatische Recirculatieregeling (AUC), actief koolstoffilter en microfilter					●	●
Comfort- of contourzetel* met elektrische verstelling van bovendee rugleuning, comfort-hoofdsteunen, memoryfunctie voor bestuurderszetel en beide buitenspiegels					●	●
Drinkbekerhouders, voor en achter					●	●
Dubbel glas voor zijruiten en achterraut					●	●
Edelhoutuitvoering in wortelnotehout					●	●
Elektrisch bediend zonnerolgordijn voor achterraut					●	
Elektrisch bediend zonnerolgordijn voor achterraut, mechanisch bediend voor achterzijruiten*						●
Elektrische verstelling van rugleuningen achter, ook voor hoofdsteunen en lendesteunen*						●
Elektrische raambediening met tolautomaat en inklembewijling, alsmede veiligheids-schakelaar voor achterzijruiten	●	●	●	●	●	●
Elektrische verstelling van stuurkolom incl. memory en instaphulp					●	●
Elektrische zetelverstelling voor bestuurder en vóórpassagier			●	●	●	●
Ergonomisch verbeterde voorzetels, in goed ademende gelaagd-schuimtechniek	●	●	●	●		
Groen warmtewerend glas rondom	●	●	●	●	●	●
Handlamp in handschoenenkastje	●	●	●	●	●	●
Houten panelen 'Vavona'	●	●	●	●		
In lengte verstelbare middenarmsteun vóór met opbergvak					●	●
Inhoud kofferruimte 500 l (VDA meting)	●	●	●	●	●	●
Instrumentenpaneel met analoge weergave van snelheid en toerental, LCD-kilometerteller, tekstweergave in 20 tekens voor boordcomputer, Check-Control en radio	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel voor bestuurder en vóórpassagier afgedekt, verlichting geïntegreerd in hemelbekleding	●	●	●	●	●	●
Multi Informatie Display (MID) in middenconsole	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel stuur met lederen stuurwielkrans, stuurkolom in lengte en hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●	●
Multifunctionele sleutel met afstandsbediening voor centrale vergrendeling, incl. comfortopening en -sluiting van zijruiten, openen van kofferdeksel alsook elektronische weggrijpbewijling en diefstalalarm; grote reikwijdte	●	●	●	●	●	●
Niet-rokersuitvoering	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken in voorportieren, links v/h stuur, onderin dashboard, in tunnelconsole, aan achterzijde v/d voorzetels, in middenarmsteun achter	●	●	●	●	●	●
Rechterside voorzetel met airbag-contact	●	●	●	●	●	●
Schakelpook en -balg, resp. keuzehendelgreep en -balg in leder	●	●	●	●	●	●
Snelheidsregeling	●	●	●	●	●	●
Soft Close Automatic (SCA) voor bagageklep	●	●	●	●	●	●
Uittrekbaar en afsluitbaar handschoenenkastje	●	●	●	●	●	●
Verchromde portiergrepen en dorpellijsten	●	●	●	●	●	●
Volledige lederuitrusting Montana					●	●

Audio-programma

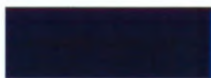
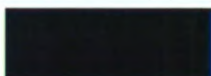
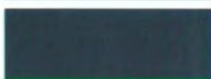
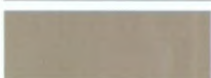
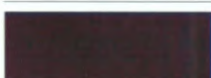
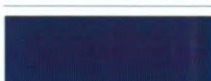
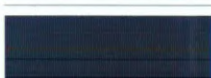
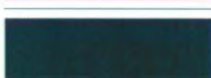
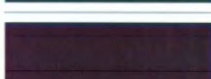
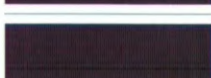
Achterrautantenne met antenneversterker	●	●	●	●	●	●
Antenne-diversity	●	●	●	●	●	●
Radio BMW Business RDS met zes luidsprekers	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Vooralsnog beschikbaar v.a. 4e kwartaal 1994.

* In voorbereiding.

De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

● aanbevelenswaardige kleurencombinaties

Buitenkleuren		Interieurkleuren	Stoff				Leder									
			Anthrazit	Grau	Marineblau	Lavendelgrau	Anthrazit	Grau	Sandbeige	Marineblau	Lavendelgrau	Schwarz	Grau/Hellgrau	Engischgrün/ Engischgrün hell	Pastellgrün/ Pastellgrün hell	Schwarz/Anthrazit
Uni		300 Alpinweiss	●		●		●			●		●			●	
		263 Dunkelblau		●	●			●			●					
		668 Schwarz	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Metallic ¹⁾		309 Arktissilber	●	●	●		●	●		●	●	●				●
		269 Arktisgrau	●	●	●		●	●		●	●	●				●
		339 Aspensilber	●		●	●	●		●	●						●
		310 Fjordgrau	●	●			●	●		●	●					●
		301 Kaschmirbeige	●		●		●		●	●		●				●
		331 Mojavebraun	●				●			●						●
		317 Orientblau	●	●	●		●	●		●	●					●
		360 Sorrentblau	●	●			●	●		●	●					●
		252 Calypsorot	●				●		●		●					●
		353 Ascotgrün	●	●			●	●		●	●					●
		324 Oxfordgrün	●				●		●		●		●			●
		259 Brokatrot							●							
		346 Navarraviolett	●			●	●			●	●					●
		303 Cosmosschwarz	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Extra-uitrusting.

Behalve de aanbevolen lakkleur/bekledings-combinaties zijn alle ander combinaties mogelijk.

Interieurkleuren en materialen.

Epinglé-ledercombinatie			
Anthrazit	Grau	Englischgrün	Pastellgrün

		Materialen						
		Stoff Flock	Stoff Wollvelours	Epinglé-leder- combinatie	Leder Montana	Nappa Volleder 'Soft'	Nappa Volleder 'Casual'	Volleder Buffalo "
Interieurkleuren								
	Anthrazit	0529	0533/0538 ²⁾	0543				0577/0578 ²⁾
	Gru	0528	0532/0537 ²⁾	0542	0550/0560 ²⁾	0565/0571 ²⁾		
	Sandbeige				0553/0563 ²⁾	0568/0574 ²⁾		
	Englischgrün			0544				
	Pastellgrün			0545				
	Marineblau	0530	0534/0539 ²⁾		0552/0562 ²⁾	0567/0573 ²⁾		
	Lavendelgrau		0536/0541 ²⁾		0554/0564 ²⁾	0569/0575 ²⁾		
	Schwarz				0551/0561 ²⁾	0566/0572 ²⁾		
	Gru/Hellgrau						0579/0583 ²⁾	
	Englischgrün/ Englischgrün hell						0581/0585 ²⁾	
	Pastellgrün/ Pastellgrün hell						0582/0586 ²⁾	
	Schwarz/Anthrazit						0580/0584 ²⁾	

¹⁾ Vooralsnog beschikbaar vanaf 4e kwartaal 1994.
²⁾ Het tweede bestelnummer geldt voor 750i/iL.
³⁾ Het tweede bestelnummer geldt voor 750i/iL standaarduitrusting Volleder Montana.

De combinaties van zetels en materialen.

Door het samenspel van zetel, materiaal en kleur kunt u uw BMW 7-serie individuele accenten geven. De tabellen bieden u een overzicht van de verscheidenheid van combinatiemogelijkheden.

	Standaard		Extra-uitrusting
Zetel			
730i 730iL ¹⁾	740i 740iL ¹⁾	750i ¹⁾ 750iL ¹⁾	Materiaal
standaardzetel mechanisch	-	-	Stoff Flock
standaardzetel mechanisch standaardzetel elektrisch comfortzetel	standaardzetel elektrisch comfortzetel	comfortzetel	Stoff Wollvelours
standaardzetel mechanisch standaardzetel elektrisch comfortzetel contourzetel ¹⁾	standaardzetel elektrisch comfortzetel contourzetel ¹⁾	comfortzetel contourzetel ¹⁾	Volleder Montana voor 750i/iL Leder Montana
standaardzetel elektrisch contourzetel ¹⁾	standaardzetel elektrisch contourzetel ¹⁾	-	Epinglé- ledercombinatie
comfortzetel	comfortzetel	comfortzetel	Nappa Volleder 'Soft'
contourzetel ¹⁾	contourzetel ¹⁾	contourzetel ¹⁾	Nappa Volleder 'Casual'
comfortzetel	comfortzetel	comfortzetel	Volleder Buffalo ¹⁾

¹⁾Vooralsnog beschikbaar vanaf 4e kwartaal 1994.

We stellen u hierbij de verschillende kleuren en bekledingen voor die in de BMW 7-serie leverbaar zijn. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Daarom raden wij u aan bij uw BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken. Wijzigingen voorbehouden.

De extra-uitrustingen.

	730i	730iL ¹⁾	740i	740iL ¹⁾	750i ¹⁾	750iL ¹⁾
Achterzetelverstelling, elektrisch		●	●	●	●	
Actief koolstoffilter	●	●	●	●		
Afstandsbediening voor interieurvoorverwarming	●	●	●	●	●	●
Armsteun vóór	●	●	●	●		
Automatische airconditioning incl. Automatische Recirculatieregeling (AUC) en actief koolstoffilter	●	●	●	●		
Automatische Stabiliteits- en Tractie Controle (ASC + T)	●	●	●	●		
Autotelefoon	●	●	●	●	●	●
Bekleding: Epinglé-ledercombinatie	●	●	●	●		
Bekleding: Wollvelours	●	●			●	●
Binnenspiegel, automatisch dimmend (elektrochrom)	●	●	●	●	●	●
Binnen- en buitenspiegels automatisch dimmend	●	●	●	●	●	●
Boordcomputer	●	●	●	●		
Boordmonitor met TV*	●	●	●	●	●	●
Cassettenhouder	●	●	●	●	●	●
CD-wisselaar	●	●	●	●	●	●
Comfortzetel met elektrische verstelling van alle functies en memory-functie voor bestuurderszetel	●	●	●	●		
Contourzetel met elektrische verstelling van alle functies en memory-functie voor bestuurderszetel ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Dubbel glas voor zijruiten en achterraut	●	●	●	●		
Edelhoutuitvoering in wortelnotehout, hoogglanzend	●	●	●	●		
Elektronische Demper Controle (EDC)	●	●	●	●	●	
Glazen schuif-/kanteldak, elektrisch*	●	●	●	●	●	●
Groene baan in voorruit	●	●	●	●	●	●
HiFi luidsprekersysteem	●	●	●	●	●	●
HiFi systeem Professional DSP*	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achterin met elektrische hoogteverstelling*	●	●	●	●	●	
Interieurvoorverwarming incl. -ventilatie	●	●	●	●	●	●
Koplamp wasinstallatie met intensief reinigingssysteem	●	●	●	●		
Koplamp wasinstallatie zonder intensief reinigingssysteem	●	●	●	●		
Lederen bekleding: Individual-lederuitrusting	●	●	●	●	●	●
Lederen bekleding: Montana	●	●	●	●		
Lederen bekleding: Volleder Buffalo*	●	●	●	●	●	●
Lederen bekleding: Volleder Nappa	●	●	●	●	●	●
Lendesteun voor bestuurder en vóórpassagier	●	●	●	●		
Navigatiesysteem met boordmonitor en TV*	●	●	●	●	●	●
Niveauregeling	●		●			
Metallic-lak	●	●	●	●		
Park Distance Control (PDC)	●	●	●	●	●	●
Rokerspakket	●	●	●	●	●	●
Schuif-/kanteldak, elektrisch	●	●	●	●	●	●
Servotronic	●	●	●	●		
Skifoedraal	●	●	●	●	●	●
Spiegelpakket	●	●	●	●	●	●
Stuurverwarming	●	●	●	●	●	●
Stuurkolomverstelling, elektrisch	●	●	●	●		
Trekhaak met afneembare kogelkop	●	●	●	●	●	●

	730i	730iL ¹⁾	740i	740iL ¹⁾	750i ¹⁾	750iL ¹⁾
Vloermatten, velours	•	•	•	•	•	•
Weglaten type-aanduiding	•	•	•	•	•	•
Wielen: lichtmetaal, in Exclusiv styling	•	•	•	•		
Wielen: lichtmetaal, in kruisspaak design	•	•	•	•	•	•
Wielen: lichtmetaal, in meerspaak design	•	•	•	•	•	•
Wielen: lichtmetaal, gesmeed, Classic	•	•	•	•	•	•
Zetelverwarming voor bestuurder en vóórpassagier ²⁾	•	•	•	•	•	•
Zetelverwarming voor achterpassagiers	•	•	•	•	•	•
Zetelverstelling, elektrisch, voor bestuurder en vóórpassagier ²⁾	•	•				
Zonnerol gordijn voor achterraut, elektrisch	•	•	•	•		
Zonnerol gordijn voor achterraut, elektrisch, voor achterzijruiten mechanisch*	•	•	•	•	•	

¹⁾ Vooralsnog beschikbaar vanaf 4e kwartaal 1994.

²⁾ Niet in combinatie met standaardzetel in Flock.

* In voorbereiding.

Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoire-programma; ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoire-brochure voor u gereed.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versie. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

BMW maakt rijden geweldig.