



De BMW 7- en 8-serie accessoires



De norm voor de BMW 7- en 8-serie is eenvoudig te formuleren: zelf de maatstaf zijn. Of u nu kiest voor de luxieuze limousine of voor de sportcoupé – in elk geval beschikt u over een automobiel die aan de allerhoogste eisen voldoet. En dat betekent voor BMW meer dan toonaangevende technologie en het hoogste comfortniveau. Een maatgesneden, exclusieve automobiel wordt naar onze mening immers ook gekarakteriseerd door talrijke individuele wensen. Daarom bieden we u een bijzonder uitgebreid programma van extra-uitrustingsmogelijkheden. Accessoires waarvan het ontwerp al in de ontwikkelingsfase van uw BMW 7- of 8-serie werd geïntegreerd. Alle details zijn daardoor exact op elkaar afgestemd. Zo heeft u de mogelijkheid om uw BMW volledig naar uw eigen smaak en wensen verder vorm te geven. Het spreekt vanzelf dat uw individuele keuzes uit ons rijke aanbod vergezeld gaan van de strengste kwaliteits- en veiligheidsnormen – de BMW normen.

Inhoud

Exterieur
4-5
Aandrijving/onderstel
6

Interieur
7-13
Veiligheid
14

Mobiele communicatie
15

Accessoires van A tot Z

	bestelnr.	728i	728iL	730i	730iL	740i	740iL	750i	750iL	840Ci	850Ci	850CSI	pagina
Airconditioning afzonderlijk voor achterpassagiers	533	●	●	●	●	●	●	●	●				11
Armsteun vóór	473	●	●	●	●	●	●	○	○				7
Automatische airconditioning bij 7-serie incl.													
automatische recirculatieregeling (AUC) en actief koolstoffilter	534	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	12/13
Automatische recirculatieregeling (AUC)	528									●	○	○	13
Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC + T)	214	●	●	●	●	●		○	○	○	○	○	14
Autotelefoon	div.	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	–
Autotelefoon voor de achterpassagiers*	622	●	●	●	●	●	●	●	●				10
Bekleding: Wollvelours	div.	●	●	●	●	●	●	●	●				9
Bekleding: Epinglé-ledercombinatie	div.	●	●	●	●	●	●						7
Bekleding: natuurleder Buffalo	div.									●			9
Bekleding: Nappaleder met natuurnerf	div.										○	○	–
Bekleding: Nappaleder met natuurnerf, Vollleder	div.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Binnen- en buitenspiegels automatisch dimmend (elektrochroom)	430	●	●	●	●	●	●	○	○				13
Binnenspiegel, automatisch dimmend (elektrochroom)	431	●	●	●	●	●	●	○	○	●	○	○	–
Boordcomputer incl. interieurvoorventilatie	555	●	●	●	●	●	●	○	○				12
Boordmonitor met TV en boordcomputer	602	●	●	●	●	●	●	●	●				15
Cassettehouder	690	●	●	●	●	●	●	●	●			●	–
CD-wisselaar BMW 6 CD Changer	672	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Color Line	div.									●	●	●	12
Comfortzetels met elektrische verstelling van alle functies	456	●	●	●	●	●	●	○	○				8/9
Comfortzetels met werktafels voor de achterpassagiers*	462	●	●	●	●	●	●	●	●				9
Contourzetels met elektrische verstelling van alle functies	457	●	●	●	●	●	●	●	●				8/9
Dubbel glas voor zijruiten en achterrait	352	●	●	●	●	●	●	○	○				12
Edelhoutuitvoering in ahornfineer, hoogglanzend	438									●	●	●	–
Elektronische Demper Controle (EDC)	223	●	●	●	●	●	●	○		●	●		6
Groene baan in voorruit	354	●	●	●	●	●	●	●	●				–
Groene baan in voor- en achterrait	353									●	●	●	–
Hemelbekleding, anthrazit	775	●	●	●	●	●	●	●	●				–
HiFi luidsprekersysteem	676	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
HiFi-System Professional DSP	677	●	●	●	●	●	●	●	●				–
High-Line uitvoering*	446	●	●	●	●	●	●	●	●				10/11
Hoofdsteunen achter, met elektrische hoogteverstelling	499	●	●	●	●	●	●	●	○				–
Interieurvoorverwarming	536									●	●	●	13
Interieurvoorverwarming incl. -ventilatie, met afstandsbediening	536	●	●	●	●	●	●	●	●				13
Koplamp reinigingsinstallatie met intensief reinigingssysteem	500	●	●	●	●	●	●	○	○	●	○	○	–
Lederen bekleding: Nappa, volledige lederuitrusting	div.	●	●	●	●	●	●	●	●				8
Lederen bekleding: Buffalo, volledige lederuitrusting	div.	●	●	●	●	●	●	○	○				8
Lederen bekleding: Montana	div.	●	●	●	●	●	●	○	○				7
Lendesteun, voor bestuurder en vóórpassagier	488	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●		12
Metallic lak	div.	●	●	●	●	●	●	○	○	●	○	○	–
Navigatiesysteem met boordmonitor en TV	609	●	●	●	●	●	●	●	●				15
Niveauregeling op de achteras, met luchtvering	220	●	○		○	●	○	○	○				6
Park Distance Control (PDC)	508	●	●	●	●	●	●	●	●				14
Radio: BMW Professional RDS	670	●	●	●	●	●	●	●	●				–
Rokersuitvoering	441	●	●	●	●	●	●	●	●				13
Schuif-/kanteldak, elektrisch	401	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Schuif-/kanteldak, glas, elektrisch	403	●	●	●	●	●	●	●	●				5
Servotronic	216	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	6
Shadow-Line	339	●	●	●	●	●	●	●	●				5
Skifoedraal	464	●	●	●	●	●	●	●	●			●	–
Sportonderstel M	704									●	●		–
Sportzetels incl. elektrische zetelverstelling	481									●	●	○	9
Stuurkolom, elektrisch verstelbaar	245	●	●	●	●	●	●	○	○		○	○	7
Stuurwiel: lederen M stuur met airbag	710									●	●	○	7
Stuurwiel: lederen sportstuur met airbag	255									●	●	●	7
Stuurwielverwarming	248	●	●	●	●	●	●	●	●				–
Trekhaak met afneembare kogelkop	235	●	●	●	●	●	●	●	●				5
Type-aanduiding weglaten	320	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Vloermatten, Velours	423	●	●	●	●	●	●	●	●				–
Wielen: lichtmetaal in Exclusiv design	295	●	●	●	●	●	●	○	○				4
Wielen: lichtmetaal in kruisspaak design	288	●	●	●	●	●	●	●	●				4
Wielen: lichtmetaal in turbine design	298									●	●		5
Wielen: lichtmetaal classic, gesmeed	296	●	●	●	●	●	●	●	●				4
Wielen: lichtmetaal in multispaak design, gesmeed	294	●	●	●	●	●	●	●	●				5
Wielen: lichtmetaal in kruisspaak design, tweedelig	299									●	●	●	5
Xenon-licht	522	●	●	●	●	●	●	●	●				14
Zetelverstelling, elektrisch, voor bestuurder en vóórpassagier,													
met memory voor bestuurderszetel	459	●	●	●	●	○	○			○	○	○	11
Zetelverstelling achter, elektrisch	460				●	●	○	●	○				11
Zetelverwarming voor bestuurder en vóórpassagier	494	●	●	●	●	●	●	○	○	●	○	○	–
Zetelverwarming achter	496				●	●	●	○	○				–
Zonnescherm achter, elektrisch	415	●	●	●	●	●	●			●	○	○	–
Zonnescherm achter, elektrisch, voor achterzijruiten mechanisch	416	●	●	●	●	●	●	○	○				–

● Extra-uitrusting ○ Standaard

* Alleen in combinatie met lederen bekleding.

De afgebeelde accessoires komen overeen met het aanbod voor de Nederlandse markt en worden af-fabriek aangeboden. Daarnaast is er nog een omvangrijk aanbod van andere accessoires; eveneens door BMW ontwikkeld en uitgevoerd in de vanzelfsprekende BMW kwaliteit. De eventuele inbouw vindt plaats bij de BMW dealer, zodat voor artikel en montage de volledige fabrieksgarantie geldt. Uw BMW dealer zal u hierover graag informeren aan de hand van onze speciale brochure. Wijzigingen voorbehouden. © BMW AG, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

Exterieur

Rijddynamiek voor perfectionisten.

Originele **BMW lichtmetalen wielen** benadrukken de harmonieuze lijn van uw BMW en zijn exact op de rijeigenschappen afgestemd. Ze garanderen kwaliteit, veiligheid en comfort op BMW niveau. U kunt kiezen uit vijf verschillende soorten voor de BMW 7-serie, alsmede twee voor de BMW 8-serie. Al naar gelang u liever een sportief accent zet, de elegante lijnen van uw auto wilt aanstippen of juist de veiligheid wilt verhogen. Alle lichtmetalen wielen zijn tegen diefstal beveiligd.

1 BMW lichtmetalen wielen 7 1/2 J x 16 in nieuw **Exclusiv design** met brede banden, 235/60 R 16. (BMW 7-serie)

2 BMW lichtmetalen wielen 8 J x 16 in klassiek **kruisspaak design**, bandenmaat 235/60 R16. (BMW 7-serie)

3 BMW lichtmetalen wielen in **radiaal design**: vóór in de maat 8 J x 18, bandenmaat 235/50 R 18, achter in de maat 9 J x 18, bandenmaat 255/45 R 18.

4 Eveneens **gesmeed** zijn de BMW lichtmetalen wielen 8 J x 16 in decent **classic design**, met brede banden, 245/60 R 16. (BMW 7-serie)



1



2



3



4



5



6



7



8

5 BMW lichtmetalen wielen 8 J x 16, zorgvuldig gesmeed, in elegant **multispaak design** met brede banden, 235/60 R 16. (BMW 7-serie)

6 De gesmede BMW **lichtmetalen wielen** 7 1/2 J x 16 in **turbine design** met 235/50 R 16 banden geven een uniek, sportief accent. Het turbine design zorgt voor extra remkoeling. Het reservewiel is gelijk aan de rechterwielen. (BMW 8-serie)

7 De tweedelige BMW **lichtmetalen wielen** in nieuw **kruisspaak design** zijn afgestemd op de sportieve styling van uw BMW 8-serie. Vóór in de maat 8 J x 17, met 235/45 R 17 banden, achter als 9 J x 17 met banden in de maat 265/40 R 17.

8 Het **elektrisch bediende, glazen schuif-/kanteldak** draagt – ook in gesloten toestand – bij aan een nog aangenamer ruimtegevoel in uw BMW 7-serie. Het warmtewerende, maar toch transparante glas van het schuif-/kanteldak laat u van het zonlicht genieten zonder dat het interieur ongewenst wordt opgewarmd. De lichthoeveelheid kunt u traploos regelen met de handmatig verschuifbare binnenhemel. De verschillende verstelfuncties komen overeen met die van het conventionele schuif-/kanteldak.

Bij de **Shadow-Line** zijn portier- en regenlijsten, alsmede de chroomlijsten aan de bovenzijde van de bumpers uitgevoerd in matzwart. Als extra zijn bij de 750i/iL ook de spiegelvoet, de panelen bij de ruiten, de B-stijl en de ruitgeleiders uitgevoerd in matzwart. In combinatie met de door u gekozen metallic-lak krijgt uw BMW 7-serie hierdoor een decent sportief accent.

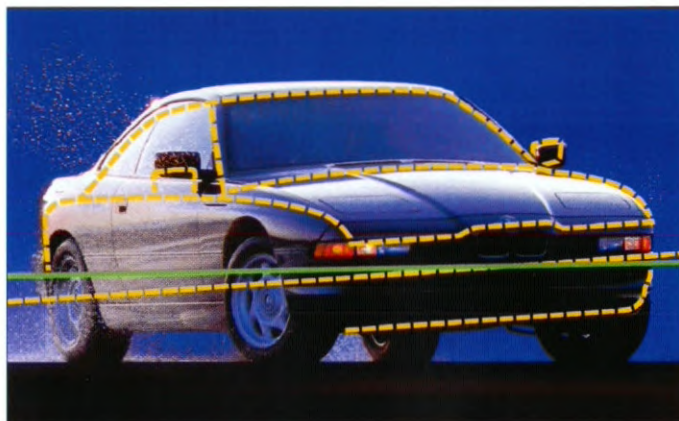
De **trekhaak** voor uw BMW 7-serie is toegelaten voor een geremd trekgewicht tussen 1975 en 2175 kg. Door de verdeckte uitvoering met afneembare kogelkop is de trekhaak alleen zichtbaar als hij wordt gebruikt.

De combinatie van comfort en veiligheid.

1 De **Elektronische Demper Controle (EDC)** combineert het veilige weggedrag van een sportwagen met het rijcomfort van een luxueuze limousine. Hierbij wordt de afstemming van de schokdempers nagenoeg direct aan elke verandering van wegdek of rijomstandigheden aangepast. Automatisch schakelt de EDC over op een straffere demperafstemming voor een sportieve rijstijl of, indien u maximaal veercomfort wenst, op de comfortabele afstemming.

Wanneer u regelmatig met zware bepakking of met een aanhanger (bijv. boot- of paardetrailer) rijdt, is de hydraulische **BMW niveauregeling** een zinvolle aanvulling. Deze houdt de auto aan de achteras steeds op gelijk niveau, de bodemvrijheid blijft dezelfde. Dat garandeert u ongewijzigde veiligheid en gelijkblijvend comfort. Bij de 730i en de 740i wordt dit accessoire standaard gecombineerd met een grotere brandstoftank van 95 l.

Bij de **snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging** (Servotronic) is de bekrachtiging in tegenstelling tot de gebruikelijke, aan het motortoerental gerelateerde stuurbekrachtiging, gekoppeld aan de rijsnelheid. Dat maakt het manoeuvreren nog gemakkelijker. Met toenemende snelheid neemt de bekrachtiging gestaag af, zodat het stuurgevoel directer wordt.



1



2

Exclusiviteit en comfort op het hoogste niveau.



3



4



5

2 Het **lederen sportstuur met airbag** is ergonomisch gevormd en combineert een hoge mate van passieve veiligheid met sportieve styling. De diameter van de stuurkrans bedraagt 385 mm. (BMW 8-serie)

3 Het **lederen BMW M stuur met airbag** is eveneens ontwikkeld uit oogpunt van extra veiligheid, met sportieve inslag. In geval van een frontale aanrijding wordt de airbag in fracties van een seconde opgeblazen, om hoofd en bovenlichaam zacht op te vangen. Het lederen stuur is vier spaaks en kenmerkt zich door de uitsparingen voor de duimen. Een speciaal optisch accent wordt verkregen door de naden van de lederkrans, die in de kleuren van BMW M GmbH zijn uitgevoerd: rood, blauw en paars. De stuurmeter is 385 mm. (BMW 8-serie)

4 Bij het **lederen interieur Montana** zijn de zittingen en de hoofdsteunen, alsmede de inzetten in de portierbekleding, met leder overtrokken. De verschillen in tekening kenmerken het onderscheidende karakter van de standaard-, comfort- en contourzetel. (BMW 7-serie)

5 De **Epinglé-ledercombinatie** is uniek in de topklasse en onderstreept het sportief elegante karakter van de contourzetel. De zijbanen van de zitting en de inzetten in de portierbekleding zijn met Montanaleder overtrokken, de middenbanen van de zitting met Epinglé van dezelfde kleur. Deze combinatie van materialen kunt u ook krijgen voor de elektrisch verstelbare standaardzetel. (BMW 7-serie)

De **elektrische verstelling van de stuurkolom** is traploos. Het stuur is zowel axiaal als verticaal op uw ideale zitpositie instelbaar.

De **armsteun vóór** biedt u op lange trajecten extra reiscomfort. Hij is in lengte verstelbaar en bevat een vak, waarin u kleine voorwerpen kunt opbergen.

Er is geen ander accessoire te bedenken dat het interieur en de ambiance van een auto zo verfijnt, als exclusief leder. BMW biedt voor uw BMW 7- of 8-serie een uniek assortiment van keuzemogelijkheden. De perfecte en royale afwerking van alle lederen BMW interieurs is luxueuzer geworden. Bijvoorbeeld door de soepele, smalle middenbanen en de royale voering achter midden- en zijbanen. Natuurlijke kenmerken, zoals kleine afwijkingen in de structuur, en subtiele kleurnuances, benadrukken het individuele karakter van elk afzonderlijke lederen interieur.

1 Fijne nuances onderstrepen de exclusiviteit van het **volledig in Nappaleder** beklede **interieur**. De zetels inclusief hoofdsteunen, de inzetten in de portierbekleding en de handgrepen in de portieren zijn met dit soepele leder overtrokken. Daarbij zijn de achterkant van de zetelrugleuningen, de portierbekleding, de klep van het dashboardkastje, de midden- en tunnelconsole alsmede de bodem van het schakelpaneel in Montanaleder uitgevoerd. De edelhoutuitrusting in hoogglanzend wortelnoten- en de armsteun vóór geven extra luxueus cachet aan dit interieur. Bij de hardere bekleding van de confortzetel zijn uit sportief oogmerk de zijbanen van de zitting in een donkere tint gehouden ten opzichte van de middenbanen. De lederen bekleding van de zitting en de zetelflanken ronden dit sportieve zitcomfort af. Om een voorbeeld te geven

van de zorg waarmee de confortzetel is afgewerkt: de naden zijn onzichtbaar in de elegante bekleding verwerkt. (BMW 7-serie)

Voor het **lederen interieur Buffalo** worden zorgvuldig uitgezochte huiden van de beste leveranciers ter wereld met de hand bewerkt. Zo wordt iedere ledeuitrusting eigenlijk uniek door zijn samenstelling en door het puur natuurlijke karakter. Bovendien wordt het leder met de jaren in de regel mooier. De uitrustingsomvang is identiek aan het Nappa-lederen interieur, maar omvat bovendien een elektrisch bediend zonnescherm voor de achterraut en mechanische zonneschermen voor de achterzijruiten. Het lederen interieur Buffalo is uitsluitend leverbaar in combinatie met de confortzetel. (BMW 7-serie)

2 De **confortzetel** is een ergonomisch geperfectioneerde zetel, die mede door de talrijke instelmogelijkheden topcomfort biedt. Zo kan bijvoorbeeld het bovendee van de rugleuning afzonderlijk en variabel worden versteld tot een hoek van 27°. Deze extra instelfunctie biedt meer ontspanning voor de schouders en de nekspieren. En voor de vóórpassagier biedt deze zetelinstelling een aangename ruststand. Bovendien is de comfort-hoofdsteun verbeterd. In het midden is deze zacht bekleed, aan weerszijden iets harder. De individuele instelling voor ieder postuur wordt gecompleteerd door de lende-



1



2



3



steun, die zowel in hoogte als kromming variabel is. Alle functies van de comfortzetel, met uitzondering van de hoekverstelling voor de hoofdsteen, kunnen elektrisch worden bediend. Met de memory voor de bestuurderszetel en beide buitenspiegels kunnen bovendien drie ideale zitposities in het geheugen worden opgeslagen. Inbegrepen is de 'parkeerhulp', die gemakkelijker en preciezer parkeren mogelijk maakt. Zodra u de achteruitversnelling inschakelt, wordt automatisch de rechterbuitenspiegel zo versteld, dat de rand van het trottoir goed zichtbaar wordt.

voorzien van de comforthoofdsteen. Tot de uitrusting behoort bovendien de memory voor de bestuurderszetel en voor beide buitenspiegels, de 'parkeerhulp' en elektrische verstelling van alle functies, m.u.v. de hoekverstelling van de hoofdsteen. (BMW 7-serie)

De stoffen bekleding in Wollvelours voor de standaard- en comfortzetel heeft door het hoge percentage scheerwol een optimaal ademend vermogen. (BMW 7-serie)



4

Naar wens kunt u de **comfortzetels met werktafels voor de achterpassagiers** bestellen. In de rugleuning is dan een inklapbaar tafeltje opgenomen. Dit is uitgevoerd met een blad van edelhout, een bekerhouder en een uitsparing voor kleine voorwerpen. De hoofdsteenen zijn aan de achterzijde voorzien van opklapbare, verlichte spiegels. Aan de rechterzijde bevindt zich een uitneembaar, ergonomisch gevormd schrijfbord voor de rechterachterpassagier.

4 De BMW sportzetels voor bestuurder en vóórpassagier bieden u optimale zijdelingse steun bij een sportieve rijstijl. Zo kunnen de zittinglengte, de zithoogte en de zithoek van de beide voorzetels elektrisch worden versteld. Voor de bestuurderszetel is als extra een geheugenfunctie leverbaar. Niet in combinatie met een lendesteun. (BMW 8-serie)



5

3 De contourzetel is volgens de modernste orthopedische opvattingen ontwikkeld. Het surplus aan comfort van deze zetel blijkt vooral op de langere afstanden, mede dankzij de verstelbare zittinglengte. En net als bij de comfortzetel is ook hier het schouderdeel van de rugleuning afzonderlijk instelbaar. De contourzetel is

5 De lederen bekleding in Natuurleder Buffalo is gemaakt van nog dikker en hoogwaardiger leder, met een uitgesproken natuurlijk karakter. Bij deze meeruitvoering is een elektrisch bediend zonnescherm voor de achterruit inbegrepen.

1 De **High-Line uitvoering** (7-serie) vervult de hoogste eisen, wanneer u ook het meerijden voor de achterpassagiers actief wilt vormgeven. Terwijl uw chauffeur zich concentreert op het verkeer, kunt u in een luxueuze ambiance onderweg doorwerken.

Het middelpunt van deze uitrusting, die uitsluitend in combinatie met lederen bekleding beschikbaar is, zijn de in elk opzicht bijzondere comfortzetels. Zij bieden bestuurder en voorpassagier een uitstekend zitcomfort. Bovendien bevinden zich in de achterzijde van de hoofdsteunen opklapbare en verlichte spiegels, die u traploos in hoek kunt verstellen. In de rugleuningen zijn edelhouten klaptafeltjes opgenomen. De geïntegreerde bekerhouders en de uitsparingen voor kleine voorwerpen zijn met verchroomde lijsten afgewerkt. Het hoogwaardige karakter wordt nogmaals geaccentueerd door een edelhouten lijst over de gehele breedte van de zetels.

Aan de rechterzijde is een gemakkelijk bereikbaar en uitneembaar schrijfbord geïntegreerd. In een handomdraai is het klaar voor gebruik. Het bord biedt voldoende plaats voor een schrijfblok van A4-formaat en beschikt aan de bovenkant over twee uitsparingen voor schrijfbenodigdheden. De achterzijde van het schrijfbord is ergonomisch gevormd en met hetzelfde hoogwaardige leder bekleed als het interieur. In de erop

genaaide tassen kunnen papieren en documenten netjes worden opgeborgen.

Een ander detail van de High-Line-uitvoering is de multifunctionele middenarmsteun. Deze bevat onder meer de bediening voor de elektrische verstelling en memory-functie van de rechtersvoorzetel en een tweede Multi Informatie Display (MID) voor radio en boordcomputer. Indien u uw BMW 7-serie ook met autotelefoon laat uitrusten, is hiervoor bovendien een tweede aansluiting aanwezig. Een tweede telefoon is als optie verkrijgbaar.

Opdat u achterin naast de reeds royale beenruimte over nog meer plaats kunt beschikken, kunt u vanaf de multifunctionele middenarmsteun ook de rechtervoorzetel elektrisch verstellen. Extra comfort biedt de memory-functie, die het u mogelijk maakt om vanaf uw zitplaats drie verschillende instellingen voor de rechtervoorzetel te programmeren en op te roepen. Zo bevindt de rechtersvoorzetel zich per knopdruk steeds precies op de door u gewenste afstand. Uw eigen zitpositie kunt u met de elektrische verstelling van de rugleuning eveneens traploos en comfortabel variëren. Uiteraard geniet u ook hier van het comfort van de speciaal voor de BMW 7-serie ontwikkelde constructie, waarbij een verstelling van de rugleuning de positie van de zitting niet beïnvloedt. Hierdoor blijft steeds de volledige beenruimte behouden.



1



1



Comfortabel reizen betekent ongestoord reizen. Zo beschermen bijvoorbeeld de rolgordijnen tegen te sterke zonnestralen. Bij de zijruiten worden ze handmatig bediend, het rolgordijn van de achterrait kan via een schakelaar op de middenconsole voorin en via de multifunctionele armleuning achterin elektrisch worden bediend.

De in houten panelen gevatte leeslampjes in de achterste dakstijlen zorgen voor een aangename verlichting achterin. Afgerond wordt deze buitengewoon hoogwaardige ambiance door de dakgrepen met wortelnotenhouten inleg en chroomrand.

De **elektrische zetelverstelling** voor beide voorzetels **met memory voor de bestuurderszetel** biedt u nog meer comfort in de 728i/iL en 730i/iL. Met een druk op de knop kunt u drie zitposities opslaan en automatisch weer oproepen. Zo kunt u – bijvoorbeeld voor het rijden in de stad of op de snelweg – snel en comfortabel verschillende zithoudingen innemen. De memory-functie onthoudt ook de positie van de buitenspiegels en – indien voorhanden – die van de elektrisch verstelbare stuurkolom. Bovendien maakt de 'parkeerhulp' het manoeuvreren gemakkelijker. Zodra u de achterrait inschakelt, wordt de rechterbuitenspiegel zo veresteld, dat u bijvoorbeeld de trottoirrand of andere voorwerpen naast de auto kunt zien. (7-serie)



1

2 Met de **airconditioning voor de achterpassagiers** kunt u het comfort nog verder vergroten. U biedt achterin alle voordelen van airconditioning en deze kan bovendien individueel worden ingesteld. De bedieningselementen en het goed afleesbare display bevinden zich onder handbereik in de tunnelconsole. (7-serie)



2

De **elektrische achterzetelverstelling** (7-serie) verhoogt het reiscomfort achterin. De rugleuning is traploos verstelbaar, zonder dat de achterzitting naar voren of achteren meebeweegt. De royale beenruimte blijft dus gehandhaafd. Deze uitrusting is alleen in combinatie met elektrisch verstelbare voorzetels mogelijk (combinatie met Stoff Flock of Epinglé-stof/leder niet mogelijk).

1 De **Color Line** is een sportief elegant, harmonieus op de carrosseriekleur van uw BMW 8-serie afgestemd interieur. Het is gebaseerd op de Nappaleder uitvoering in zwart. Hierbij zijn echter de middenbanen van de zetels, de hoofdsteuken, de portier- en zijpanelen, de middenconsole en het tapijt 'ton sur ton' gehouden met de lak. De Color Line is te combineren met de carrosseriekleuren Barbadosgrün, Tobagoblau en Calypsorot.

2 Dankzij de in hoogte en kromming verstelbare **lendesteun** geeft de standaardzetel meer ontspannen steun aan de ruggengraat. Het traploos regelbare luchtkamersysteem helpt de zitpositie te optimaliseren. Eventuele rugklachten kunnen zodoende goeddeels worden geneutraliseerd, hetgeen vooral op de langere afstanden een groot voordeel is. Deze uitrusting is leverbaar voor beide vóorzetels. De elektrisch verstelbare **lendesteun voor beide voorzetels** biedt u de mogelijkheid om de rugleuning perfect aan uw rug aan te passen. Het traploos regelbare luchtkamersysteem ondersteunt u bij de inname van de voor u orthopedisch optimale zitpositie. (Niet in combinatie met sportzetels.)

3 De **boordcomputer** informeert u over bijvoorbeeld gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid, actieradius en aankomsttijd. Tegelijkertijd beveiligd hij de auto met een code tegen diefstal. Met de

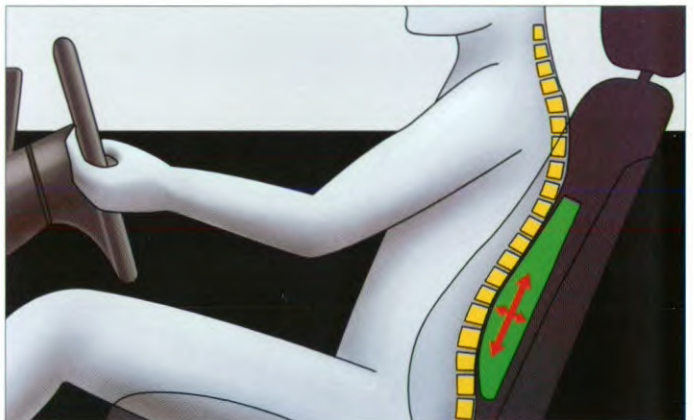
timer kunt u zich door middel van een akoestisch signaal laten waarschuwen dat het weer tijd is om de radio in te schakelen voor een bepaalde uitzending, bijvoorbeeld de nieuwsberichten. Andere functies zijn een tijds- en datum-aanduiding. De beschikbare informatie kan op ieder moment tijdens de rit worden opgeroepen via een toets op de clignoteurhendel. De gegevens verschijnen in het display op de middenconsole en op het instrumentenpaneel. In combinatie met de boordcomputer wordt uw BMW ook uitgerust met de interieurvoorventilatie.

4 Het **dubbele glas** voor de zijruiten en de achterrait van uw BMW 7-serie verhoogt de veiligheid en het comfort van alle inzittenden. De ruiten blijven, behalve in zeer extreme gevallen, vrij van condens en het geluidsniveau in het interieur neemt af. Bovendien biedt het dubbele glas u meer temperatuurcomfort. Bij kou wordt het interieur sneller warm; bij hitte wordt de koelende werking van de airconditioning ondersteund.

5 De **CFK-vrije automatische airconditioning met automatische recirculatiegeling (AUC)** en **6 actief koolstoffilter** (7-serie) maakt het bestuurder en voorpassagier mogelijk om behalve de temperatuur ook de luchthoeveelheid en de luchtverdeling onafhankelijk van elkaar in te stellen. Via de scheidingsregeling wordt de temperatuur voor



1



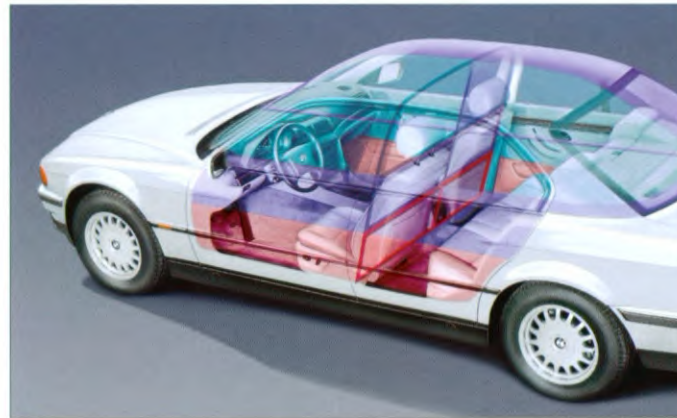
2



3



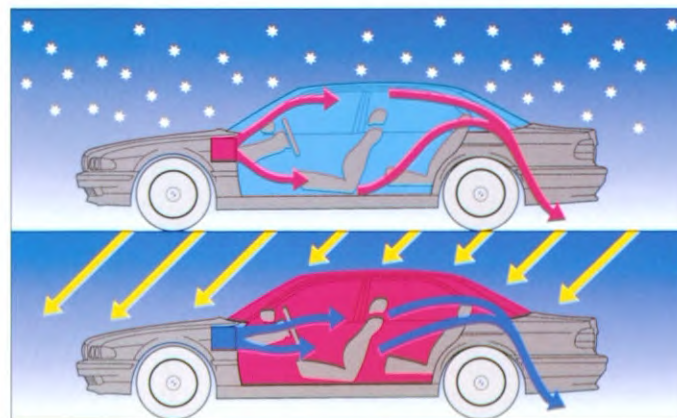
4



5



6



7

het hoofd iets koeler gehouden, terwijl voeten en benen aangenaam worden verwarmd. Naast de automatische instelling kunt u de luchtverdeling ook handmatig regelen. De AUC verhindert dat schadelijke stoffen uit de buitenlucht in het interieur komen. Het systeem herkent bijvoorbeeld koolmonoxyde, stikstofoxyde en ethanol en schakelt bij te hoge concentraties de automatische airconditioning voor een bepaalde tijd over op recirculatie. Daarnaast reinigt het actief koolstoffilter de in het interieur stromende lucht grotendeels van schadelijke gassen en nagenoeg volledig van ozon. Het vervult bovendien de functie van geurfilter.

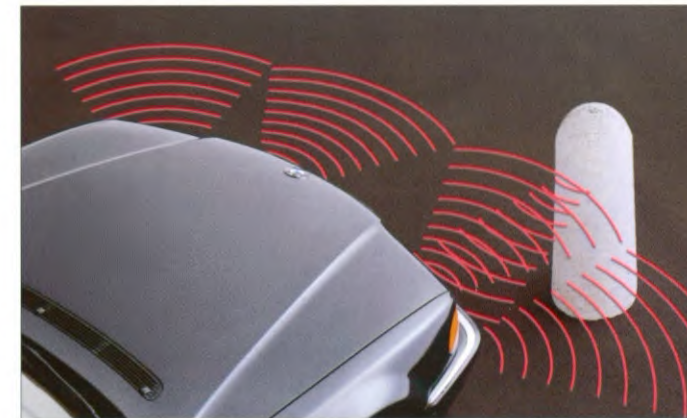
7 De interieurvoorverwarming met afstandsbediening zorgt ervoor dat uw auto 's winters reeds bij het instappen comfortabel warm en ijsvrij is. U kunt het systeem via het Multi Informatie Display (MID) van te voren programmeren of kortstondig via de afstandsbediening activeren. Dit accessoire wordt standaard gecombineerd met interieur-voorventilatie. Dit kan eveneens via het MID worden geprogrammeerd en zorgt voor ventilatie van het interieur bij uitgeschakelde ontsteking. (7-serie)

De **rokersuitvoering** wordt zonder meerprijs geleverd. In plaats van de contactdoos met afdekking en het opbergvakje krijgt u respectievelijk een sigarette-aansteker en een asbak. (7-serie)

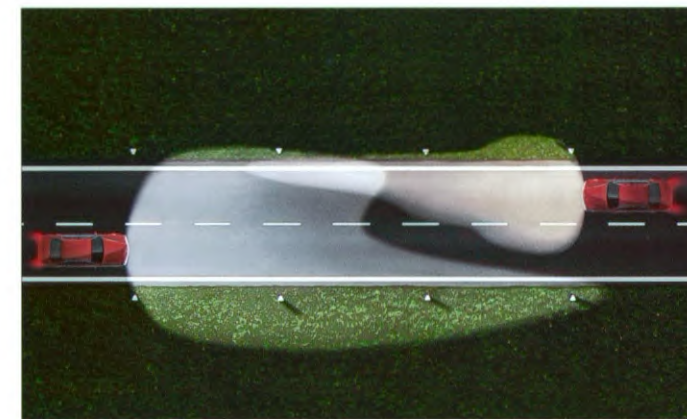
De **automatisch dimmende binnenspiegel en buitenspiegels** veranderen hun instelling vanaf een gedefinieerde lichtinval. De buitenspiegel aan de rechterzijde is bovendien convex; beide buitenspiegels laten zich elektrisch inklappen. In tegenstelling tot de standaarduitrusting zijn de spiegels niet asferisch. (7-serie)



8



9



10



10

Veiligheid alom.

8 Meer stabiliteit en betere tractie biedt de **Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC + T)**. Neigt een aangedreven wiel tot doordraaien, dan grijpt de ASC in de motorregeling in. Door de gasklep respectievelijk het ontstekings-tijdstip te verstellen, wordt het aandrieffkoppel verminderd. De Tractie Controle (T) beïnvloedt het remmoment. Het tot doordraaien neigende wiel wordt automatisch door de bedrijfsrem afgeremd. Omdat het linker- en rechterwiel onafhankelijk van elkaar worden afgeremd, functioneert de ASC + T bovendien als een geregeld sperdifferentieel. Het risico dat de auto in extreme situaties uitbreekt, wordt hiermee efficiënt verkleind.

9 De **Park Distance Control (PDC)** vergemakkelijkt het parkeren en manoeuvreren in krappe ruimtes. In de bumpers van de BMW 7-serie zijn ultrasoon sensoren geïntegreerd. Bij het parkeren waarschuwt een akoestisch signaal met steeds kortere intervallen naarmate de afstand van uw auto tot een obstakel, bijvoorbeeld een muur of een andere auto, geringer wordt. (BMW 7-serie)

10 Het **Xenon-licht** zorgt voor een aanzienlijk betere verlichting van het wegdek en daarmee – in het donker en bij slecht weer – voor grotere veiligheid. De weg wordt gelijkmatiger en breder verlicht. Dit is het gevolg van een innoverende techniek, waarbij het licht door geïoniseerde edelgas (Xenon)-atomen wordt geproduceerd. Deze gasontladingslamp biedt meer dan tweemaal zoveel lichtopbrengst als een conventionele halogeenlamp, verbruikt beduidend minder energie en heeft een aanzienlijk langere levensduur. Een ander voordeel: de samenstelling van het licht lijkt op dat van zonlicht. Daardoor is het minder verblindend dan halogeenlicht. Om voor tegemoetkomende bestuurders het verwachte verschijningsbeeld te behouden en om irritaties te voorkomen, is het lichtbeeld door een extra reflector aangepast aan dat van een conventionele koplamp. (7-serie)



1



1



1



1

Communicatie heeft de toekomst.

Met vooruitstrevende mobiliteit streeft BMW ernaar om autorijden zo ontspannen en veilig mogelijk te maken. Een belangrijke voorwaarde hiervoor zijn innoverende systemen voor verkeersbegeleiding. In de BMW 7-serie kan voortaan dergelijk geavanceerde technologie worden aangeboden.

1 Het **navigatiesysteem met boordmonitor en TV** biedt u een veelzijdige, perfecte oriëntatiehulp met modern bedieningscomfort. Het navigatiesysteem leidt u snel en direct naar het gekozen reisdoel, dat op de gedigitaliseerde wegencarta wordt weergegeven en op een CD is vastgelegd. U zoekt uw bestemming met de cursor op het beeldscherm in de gedigitaliseerde overzichtskaarten, waarvan u tevens de schaal kunt wijzigen. Met druktoetsen kunt u ook simpelweg land en plaats invoeren, bij grote steden zelfs de straatnaam. De computer berekent dan voor u de ideale reisroute. Het actuele vertrekpunt hoeft u niet aan te duiden; dat wordt door het systeem zelf zeer nauwkeurig herkend. Deze precieze plaatsbepaling geschiedt via satellieten, met behulp van het Global Positioning System (GPS), de voorste ABS sensoren en een magneetveld-sonde in de hoedenplank. Tijdens de rit wordt u door symbolen op het beeldscherm geïnformeerd. Bovendien geeft de voicecomputer akoestisch aanwijzingen. Bij stilstand kan de route worden getoond op de overzichtskaart.

Het keuzemenu biedt tevens nog andere functies. Zo kunt u bijvoorbeeld door alternatieve routes verkeersopstoppen omzeilen. Om verzekerd te zijn van een zo actueel mogelijke stand van zaken, zijn de gegevens op een gemakkelijk verwisselbare CD opgeslagen. De Nederlandse versie van deze CD (beschikbaar v. a. medio '96) omvat het binnenlandse wegennet en de steden Amsterdam, Den Haag en Eindhoven. Later volgt een uitbreiding met de Randstad.

De uitrusting **boordmonitor met TV en boordcomputer** omvat een vlak kleurenbeeldscherm in de middenconsole, een geïntegreerde audio-cassettespeler en een bedieningspaneel voor de hoofdfuncties boordcomputer, radio, cassettespeler en TV. Bovendien kunnen hieraan de functies worden toegevoegd van CD-wisselaar, HiFi-System Professional DSP, telefoon, interieurvoorverwarming/-ventilatie en navigatiesysteem. Het overzichtelijke aantal toetsen en hun duidelijke functies maken de veelheid van systemen zeer gebruiksvriendelijk. Bovendien wordt de gekozen functie in tekstvorm op het beeldscherm getoond. Alle audio-componenten worden geregeld via de hoogwaardige boordmonitor-radio, de BMW Business RDS. Voor optimale ontvangst zorgen drie radio- en twee videoantennes, die in de achterraut zijn geïntegreerd.

BMW maakt rijden geweldig.