

628CSi
635CSi



BMW 628 CSi en 635 CSi: coupé's met ingetogen elan.

De BMW Coupé neemt al enige tijd een geheel eigen plaats in de categorie coupé's in. Want de BMW Coupé is van oorsprong een automobiel zoals alleen BMW die kan bouwen. Immers, in de Coupé zijn de van oudsher beste BMW-eigenschappen op een unieke manier verenigd: een sportief karakter en een technisch volmaakt concept. Daarbij is er naar gestreefd de Coupé bewust andere eigenschappen mee te geven dan een limousine. De Coupé is derhalve compacter, overzichtelijker, sneller en wendbaarder.

De BMW Coupé is voor die selecte groep "connaisseurs" die vakwerk op zijn waarde weten te schatten. Die geen indruk hoeven te maken met hun automobiel. Maar wel prijs stellen op een automobiel die het perfecte rijplezier het dichtst benadert. Bij BMW heeft dit geleid tot een superieure coupé die qua vormgeving vooral ingetogen elan uitstraalt. En dat is een ander soort exclusiviteit dat veel verder gaat dan een opvallend sportief uiterlijk. De BMW 628 CSi en 635 CSi zijn dus niet zomaar toonaangevend in de coupéklasse.



BMW 635 CSi
Als extra: metallic lak, lederen bekleding,
hoofdsteunen achter.



BMW M 635 CSi
Als extra: stalen schuif/kanteldak,
"ontchroomde" versie.

BMW M 635 CSi: de perfecte synthese van motorsport en serieproductie.

BMW verwerkt de ervaringen opgedaan in de auto- en motorsport heel bewust in innoverende ideeën, die ook kunnen worden toegepast in de serieproductie. En dat levert steeds weer zeer goede automobielen op, zoals de BMW M 635 CSi.

In de M 635 CSi treft u pure race-auto techniek aan.

Uitgangspunt voor de krachtbron van de M 635 CSi is de 3,5 liter 6-cilinder-lijnmotor, die reeds in de legendarische M1 zijn geweldige vermogen gecombineerd zag met uitstekende gebruiksmogelijkheden in het alledaagse verkeer. Deze motortechniek werd voor de M 635 CSi consequent verder ontwikkeld: tweedelige cilinderkop, directe kleppenaandrijving met 24 kleppen, twee bovenliggende nokkenassen direct op de klepstoters. Het kleppoppervlak is ca. 25% groter met dwarsstroming door de verbrandingsruimte - zodoende bereikt men een optimale mengseldoorstroming c.q. een snelle wisseling van de in- en uitlaatgassen. Centrale plaatsing van de bougies. Speciale drijfstangen en zuigers. Vorm van de verbrandingskamers naar de standaard die geldt bij de formules 1 en 2; in combinatie met de zuigers resulteert dit in een compacte dakvormige verbrandingskamer. Door de speciale vorm van de verbrandingskamers krijgt men een voor benzinemotoren buitengewoon hoge compressieverhouding van 10,5:1, waardoor een uitstekend termisch rendement wordt bereikt. Inlaatspruitstuk met optimale werking door zes aanzuigtrechters en zes smoorkleppen voor een optimale vulling en dus een hoge koppelwaarde. Een elektronisch brein regelt aan de hand van een ontstekings- en een mengsel referentieveld en via een speciaal warmloop referentieveld het ontstekingstijdstip en de hoeveelheid in te spuiten brandstof: bij ieder toerental en bij elke belasting optimaal aan de vermogensbehoefte aangepast.

Topprestaties hoeven nog geen concessies te betekenen.

Het resultaat van alle technisch vernuft in de BMW M 635 CSi is een krachtbron die maximale prestaties kan leveren en die toch geschikt is voor normaal dagelijks gebruik. Direct reagerend, uitstekend te doseren met een zeer gecultiveerd gedrag ook bij een laag toerental, bescheiden brandstofverbruik en gunstige emissiewaarde van de uitlaatgassen. De minimale geluidsproductie van deze 6-cilinder motor, ook bij het hoogste toerental, verhoogt het rijplezier nog eens extra.

De belangrijkste cijfers.

Acceleratie 0-100 km/h in 6,4 seconden, acceleratie van 80-120 km/h (in de 4e versnelling) 10,7 seconden, topsnelheid boven 255 km/h.

BMW 628 CSi en 635 CSi: de perfecte vertaling van 'rijplezier'.

Ondanks de meest uiteenlopende eisen die aan automobielen gesteld worden onderscheiden BMW's zich door het feit dat ze zich steeds concentreren op de essentie van het autorijden. Zo is ook de BMW Coupé compact en overzichtelijk gebouwd., zonder dat dit ten koste ging van de prestaties of het comfort. Dat bescheiden vleugje elegance komt door het typische BMW karakter: zakelijke functionaliteit en dynamiek. Een karaktertrek, die BMW door de jaren heen heeft behouden en die u ook duidelijk terugvindt in de BMW Coupé.

De overeenkomst tussen de
BMW 628 CSi en 635 CSi:
beproefde 6-cilinder motortechniek.

Een BMW Coupé is bedoeld voor automobilisten die van een sportieve auto ook een summum aan comfort verwachten - en voor degenen die uit een comfortabele Coupé sportieve topprestaties willen halen. Deze opvatting over automobielen kon bij de BMW Coupé consequent worden verwezenlijkt door het gebruik van zeer geavanceerde techniek. De BMW 628 CSi biedt met zijn 2,8 liter, 6-cilinder lijn krachtbron en elektronische benzine-inspuiting een vermogen van 135 DIN kW (184 pk), een acceleratie van 0 naar 100 km/h in 9,1 seconden en beschikt over een topsnelheid van 212 km/h. De 3,5 liter 6-cilinder lijnmotor van de 635 CSi met Digitale Motor Elektronica ontwikkelt 160 DIN kW (218 pk), accelereert van 0-100 km/h in 7,4 seconden en kent een topsnelheid van 229 km/h. Deze beide Coupé types kennen nog een professioneel sportieve uitvoering in de M 635 CSi. De ideale partner voor de automobilist, die bewust op zoek is naar een veel groter vermogen, zonder dat dit al te zeer opvalt. Eventueel zijn alle BMW Coupé's in de kleuren diamant-zwart-metallic, delphin-metallic of polaris-metallic "ontchroomd"* (blz. 6-8) leverbaar. In dat geval zijn alle onderdelen aan de buitenkant die gewoonlijk in chroom zijn uitgevoerd (behalve BMW-grille, BMW-embleem, type-aanduiding achter) matzwart. Bumpers en beide buitenspiegels (de rechter buitenspiegel is in dit geval standaard) worden in de automobielkleur gelakt. Waarmee het sportieve karakter van de Coupé ook uiterlijk nog eens wordt benadrukt.

BMW 635 CSi met katalysator.

Bij een BMW leveren sportief comfort en bewust milieuvriendelijk rijden geen tegenstelling op. Een uitstekend voorbeeld daarvan vormt de 635 CSi met katalysator, die leverbaar is zowel met handgeschakelde als met automatische versnellingsbak.

* In voorbereiding





BMW 635 CSi
Als extra: metallic lak, anti-diefstalinstallatie,
radio-installatie, lederen bekleding

BMW-techniek, nu en in de toekomst.

Ook in de toekomst zullen automobiel-liefhebbers behoefte hebben aan extra vermogen. Dit geldt natuurlijk in versterkte mate voor een Coupé. Tegelijkertijd echter moeten de emissiewaarden voor uitlaatgassen en geluidsproductie omlaag, om de belasting van het milieu zo gering mogelijk te maken. En al deze doelen dienen nog economischer te worden nagestreefd, dat wil zeggen met nog minder verbruik van energie. Alleen eerste klas techniek op alle terreinen maakt het mogelijk deze veelomvattende doelstelling te verwezenlijken.

BMW 6-cilinder-lijnmotoren:
vermogen, elasticiteit en zuinigheid.

Voor de allerhoogste eisen op het gebied van comfort, rust en veiligheid biedt BMW het geavanceerde 6-cilinder-lijn concept. Door de zeer utgekiende massacompensatie en zorgvuldige trillingsdemping kon een extreem rustige turbine-achtige loop worden verkregen. Deze uiterst moderne, zuinige vorm van energie-verbruik met een zo'n hoge graad van technische verfijning wordt gecompleteerd door het gebruik van de allernieuwste elektronica.

Elektronische benzine-inspuiting.

De BMW Coupé-motoren beschikken over een elektronisch geregelde brandstofinspuiting. Dit systeem bepaalt de optimale hoeveelheid brandstof en garandeert tegelijkertijd een weergaloos snel reactievermogen en een pittig karakter.

Digitale Motor Elektronica in de BMW 635 CSi, M 635 CSi.

Een compleet computergestuurde krachtbron: vier referentievelden voor mengsel, ontsteking en verrijking van het mengsel in de warmloophase en bij volle belading. De grootst mogelijke precisie op lange termijn en een mengsel met een geringe uitlaatgas-emissie. Dit betekent in de praktijk beduidend minder benzineverbruik, een directe, uitstekend doseerbare en zeer soepele krachtsontplooiing bij een laag toerental.

BMW 4-versnellingsbak met elektronisch-hydraulische sturing in de 635 CSi (als extra).

De elektronica biedt ook aan de automatische transmissie totaal nieuwe mogelijkheden: drie programma's voor economisch of uiterst sportief rijden (1). Bijvoorbeeld wegrijden in de 3e versnelling - een groot voordeel als het 's winters glad is. Ook onder de moeilijkste omstandigheden garandeert dit de buitengewone rij-eigenschappen die u van een BMW in deze klasse mag verwachten. Aan de andere kant krijgt veiligheid een extra dimensie door rijden met een automatische transmissie: bij ritten bergaf kan de volledige remwerking in de 1e versnelling worden gebruikt.

Het onderstel van de BMW Coupé: topprestaties op sportieve basis.

Het onderstel van de BMW Coupé bestaat uit de vooras met dubbele onderste draaipunten (BMW-patent) en de nieuwe achteras (8) met langsdraagarmen onder een hoek van 13 graden; met onderdrukking van duikneigingen bij het accelereren. Een concept dat mag worden gerekend tot de beste en dus veiligste ter wereld. Daarmee is de BMW Coupé, zelfs gemeten aan de allerhoogste maatstaven, een uitgesproken dynamische automobiel, met een grote rechtuit-stabiliteit en nauwkeurig stuurgedrag. De BMW 628 CSi heeft de lichtmetalen BMW wielen 6 1/2 J x 14 met 205/70 VR 14 banden en afsluitbare wielmoeren. De BMW 636 CSi is voorzien van lichtmetalen wielen 6 1/2 J x 14 met honingraat design en staat op 205/70 VR 14 banden. Als extra zijn TRX banden leverbaar in de maat 220/55 VR 390 met afsluitbare wielmoeren.

Anti-Blokkeer-Systeem ABS standaard.

Een hoog vermogen vraagt ook om optimale remwerking. Vandaar dat ABS standaard deel uitmaakt van het remsysteem (7). Het ABS-systeem voorkomt in alle gevallen dat de wielen blokkeren. De wagen blijft tijdens het remmen volledig bestuurbaar en dus veilig onder controle. Het remsysteem van de BMW Coupé's is uiteraard aangepast aan het motorvermogen (afb. 5: inwendig geventileerde schijfremmen voor) en maakt in elke situatie optimaal gebruik van de voortreffelijke eigenschappen van het onderstel.



1



2



3

Vier kleppen per cilinder is bij BMW niets nieuws. Motoren met vier kleppen per cilinder en een hoog vermogen kennen we bij BMW al sinds 1965. Tot vandaag hebben wij met deze techniek een groot aantal motoren gebouwd, nieuwe ervaringen opgedaan, nieuwe oplossingen gevonden, maar vooral steeds enorme successen geboekt (3). Voorbeeld uit de meest recente autosport geschiedenis zijn de 4-cilinder, 16-kleppen motoren van de formule 2. Waarmee zesmaal een Europese titel in de wacht werd gesleept.



4



5



6



7



8



9

Of de machine, die in de formule 1 wordt gebruikt in de Brabham BMW BT 52 B, waarmee Nelson Piquet in 1983 de wereldtitel veroverde.

BMW 635 CSi
Als extra: metallic lak, TRX banden in de maat 240/45 VR 415 op gesmede lichtmetalen BMW wielen, spatbordverbreeders.



De cockpit van de BMW Coupé: professioneel, zoals verwacht.

Bij de BMW Coupé is de cockpit volgens de meest recente ergonomische inzichten ingedeeld en zijn de bedieningselementen functioneel perfect geplaatst. Hierop berust het voor BMW zo kenmerkende bedieningsgemak, waardoor de bestuurder in staat is zijn automobiel probleemloos door het verkeer te loodsen. Hij kan al zijn aandacht op het verkeer richten. Want de logische groepering en de vormgeving van instrumenten en bedieningselementen sluiten vergissingen en foutieve handelingen vrijwel uit. Het instrumentenpaneel is boogvormig om de bestuurdersplaats gebouwd, zodat alle bedieningselementen veilig en makkelijk binnen handbereik zijn.

Van transportmiddel tot intelligente partner.

De BMW 6-serie heeft een cockpit met technische voorzieningen die op een tot nu toe ongekende wijze "mee-denken". Belangrijke instrumenten daarbij zijn vooral de actieve Check Control, de Service-Intervalmelding en de Exacte Verbruiksmeter (EC).

Automatisch meer veiligheid: de actieve Check Control.

Dit is een bijzonder geavanceerd elektronisch veiligheidssysteem, dat tijdens het rijden constant de volgende functies controleert: dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelvloeistofniveau, niveau ruitespoeierreservoir en motoroliepeil (zowel rijdend als stilstaand, 2).

Elektronische planning van onderhoudsbeurten: Service-Intervalmelding.

Wanneer het tijd wordt voor een servicebeurt hangt bij de BMW 6-serie, net als bij alle BMW's overigens, af van de manier waarop u auto rijdt. Want de Service-Intervalmelding (3) geeft flexibel aan wanneer een bepaalde inspectie uitgevoerd moet worden. Bij een rustige rijstijl is dat heel wat later dan bij intensief gebruik.

Informatievoorsprong bij BMW: de Exacte Verbruiksmeter.

Bij de 628 CSI en 635 CS is de Exacte Verbruiksmeter in de toerenteller ondergebracht. In iedere versnelling geeft dit instrument exact aan hoeveel benzine er op dat moment wordt verbruikt. De Exacte Verbruiksmeter is daardoor verreweg superieur aan de meeste andere soortgelijke apparatuur. Exacte informatie over het benzineverbruik geeft continue informatie over de (verbruiks-) consequenties van uw rijstijl.

BMW-boordcomputer: goed geïnformeerd op weg naar het reisdoel.

Door de boordcomputer II (bij de 628 CSI als extra) met zijn ver ontwikkelde hoogwaardige techniek kan de bestuurder zich uiterst exact laten informeren over de belangrijkste gegevens in diverse omstandigheden. De informatie behelst onder meer de buitentemperatuur met waarschuwingssignaal bij mogelijke gladheid, een speciale codering voor diefstalbeveiliging en gegevens over het verloop van de reis en de reistijd (4).

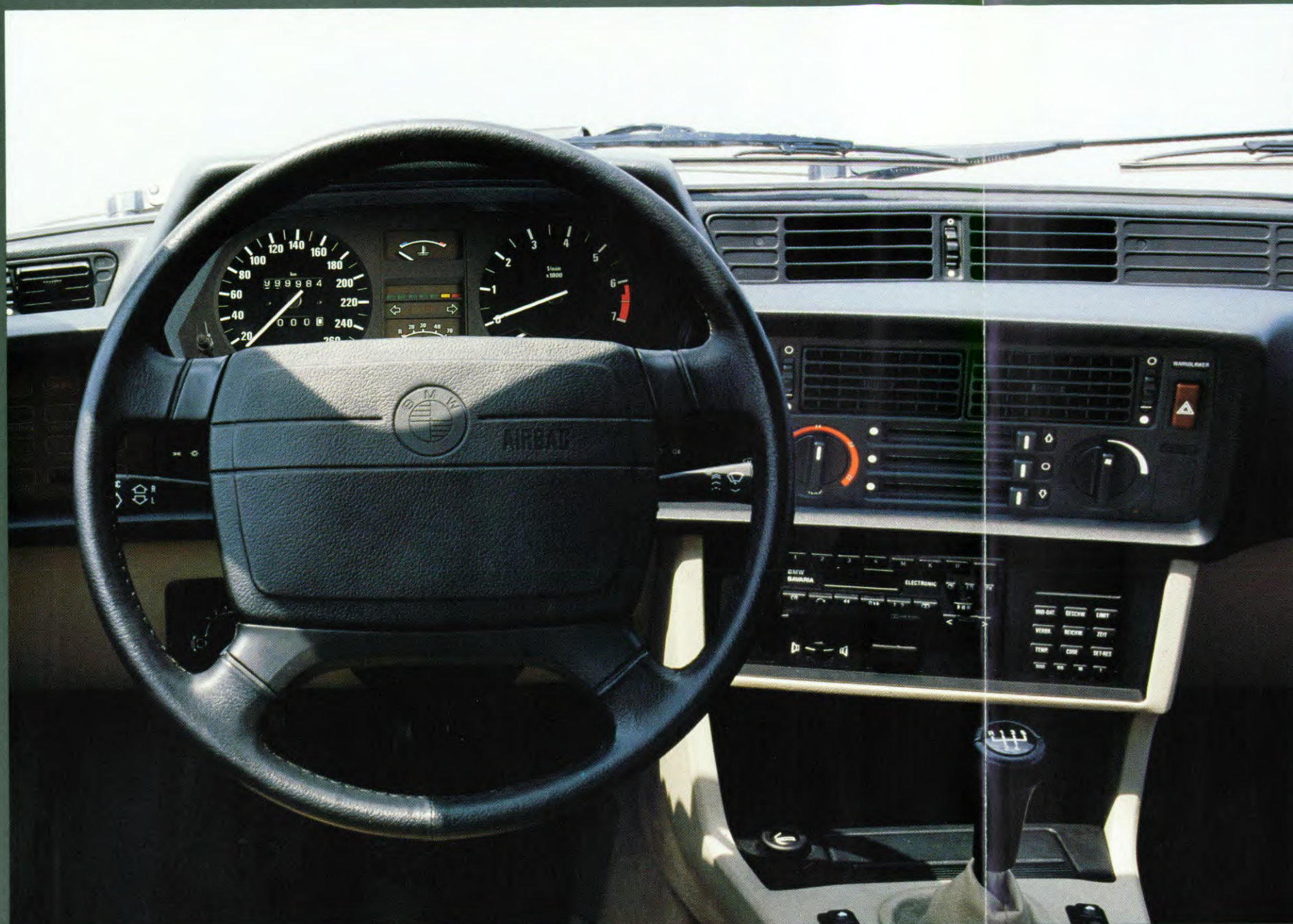
De airbag: maximale bescherming "voor het geval dat".

De superioriteit van het BMW veiligheidssysteem is het resultaat van de doordachte coördinatie van een groot aantal aparte maatregelen. De zorgvuldige afstemming van hoogontwikkelde veiligheidsdetails tot een allesomvattend systeem betekent voor de bestuurder een hoge mate van veiligheid. De laatste schakel in de veiligheidsketen wordt gevormd door de airbag (6, als extra), een ideale aanvulling van de veiligheidsgordel. Dit passieve veiligheidssysteem bevindt zich onzichtbaar opgevouwen in het stuur, en is steeds paraat. Een uiterst gevoelig sensor-systeem, dat bestaat uit 3 mechanische versnellingsmeters, sluit de stroomkring die nodig is om contact te maken, zodra een grote - precies vastgelegde - vertraging optreedt in het voorste gedeelte. Binnen duizendsten van een seconde wordt dan de airbag door een gas-generator volledig opgeblazen en zorgt zo voor een beschermend luchtkussen tussen bestuurder en stuurwiel. Beproefde technologieën staan er borg voor dat de airbag bij iedere zware frontale botsing opengaat en zijn beschermende taak verricht. Per ongeluk in werking treden door minder zware klappen is volkomen uitgesloten. De paraatheid van de airbag wordt iedere keer bij het inschakelen van het contact automatisch door een elektronisch systeem gecontroleerd. Storingen worden aangegeven via een controlelampje.

Automatische snelheidsregeling - nog meer comfort, vooral op langere afstanden.

Bij BMW is een automatische snelheidsregelaar als extra leverbaar bij modellen met automatische versnelling maar ook voor de handgeschakelde versies. Vooral bij lange ritten over autosnelwegen betekent dit aanzienlijk minder belasting voor de bestuurder, alsook een bijdrage aan een geringer benzineverbruik (10).

BMW M 635 CSI
Als extra: metallic lak, stalen schuif/
kanteldak, lederen bekleding, hoofdsteunen
achter.



2

3

4

5

9

10

Afbeelding 1
BMW 628 CSi
Als extra: airbag voor de bestuurder, boordcomputer, radio.

Afbeelding 7
BMW M 635 CSi
Als extra: metallic lak, TRX banden in de maat 240/45 VR 415 op gesmede lichtmetalen BMW wielen, spatbordverbreeders, stalen schuif/kanteldak, lederen bekleding, hoofdsteunen achter.

Afbeelding 8
BMW 635 CSi
Als extra: lederen bekleding, airconditioning, automatische snelheidsregeling, radio-installatie, automatische versnellingsbak met EH-sturing.

Afbeelding 9
5-versnellingsbak met sportkarakteristiek: het "close ratio" karakter van de versnellingsbak waarborgt bij elke snelheid voldoende trekkracht.

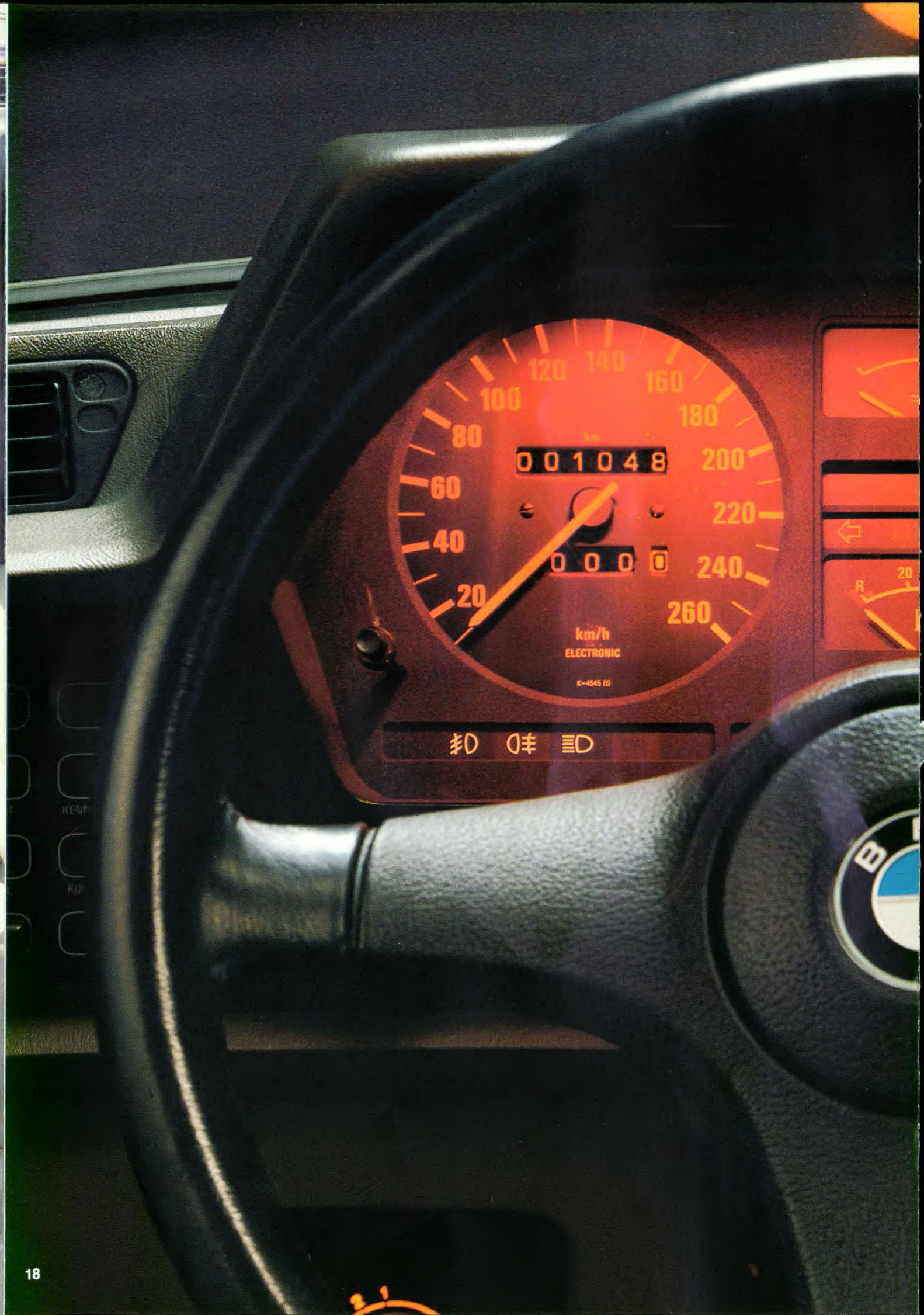


6

De elektronische regeling van de verwarmingstemperatuur maakt de verwarming van het interieur vrijwel onafhankelijk van het toerental van de motor en de rijsnelheid; de ingestelde temperatuur wordt constant gehouden (5). Als extra is airconditioning leverbaar.



BMW 635 CSi
Als extra: lederen bekleding automatische
versnellingsbak met EH-sturing, elektrisch
verstelbare stoelen, stoelverwarming,
airconditioning, snelheidsregeling, radio.





TSCHEDE



TEA

BMW BAVARIA

BMW: fit achter het stuur, ook na een lange rit.

Bij BMW worden automobielen ontwikkeld en gebouwd, die de bestuurder optimaal helpt en om in kritieke situaties op het juiste moment de goede beslissing te kunnen nemen. In het kader van een perfect totaalconcept bieden de BMW Coupés zeer veel uitgebreide detailoplossingen voor de bediening en het fit blijven. De BMW Coupé heeft een perfect zit-, stuur- en bedieningssysteem gekoppeld aan uitstekend zicht rondom. Want wie optimaal wil rijden, zal optimaal moeten kunnen zien en reageren. Vandaar dat bij BMW veel onderzoek is verricht naar de samenhang tussen zicht en zitpositie, naar de stand van pedalen en stuurwiel en de plaatsing van de diverse bedieningselementen. Zo heeft de BMW Coupé een axiale stuurwielverstelling en een bestuurdersstoel die eenvoudig te verstellen is in lengterichting, zithoek en hoogte. Bij de als extra leverbare elektrische stoelverstelling kan de zitpositie zonder moeite door een druk op de knop elektrisch worden ingesteld (ook voor de rechter voorstoel), evenals de hoogte van de hoofdsteunen trouwens. Een elektrische verstelling van de stoel met geheugen is eveneens als extra leverbaar (4). Daarbij kunnen drie verschillende zitposities worden opgeslagen en door een druk op de knop weer worden opgeroepen. De standaarduitvoering is uitgerust met "Highland" bekleding; als extra is ook lederen bekleding verkrijgbaar. Behalve een gedistingeerd en chique voorkomen heeft leer nog andere voordelen: het ademt en past zich daardoor optimaal aan wisselende temperaturen aan. Nog exclusiever is de bekleding van hoogwaardig buffelleer in de kleuren nutria bruin en antraciet (als extra). Eveneens als extra kan men BMW sportstoelen in alle stof- en leervarianten kiezen met elektrische stoelverstelling en verwarming voor bestuurdersstoel en de rechter voorstoel. Een lederen M-Technic sportstuur is bij de M 635 CSI standaard en bij de overige uitvoeringen als extra leverbaar. De buitenspiegels zijn van binnenuit elektrisch verstelbaar. Ook als extra is airconditioning leverbaar. De elektronische temperatuurregeling houdt de eenmaal ingestelde temperatuur constant.

Vanzelfsprekend kunnen de BMW Coupé's ook uitgerust worden met een autotelefoon.

De bestuurder, de passagier naast hem en de inzittenden achterin kunnen comfortabel telefoneren. Hoorn en toetsenbord zitten op de middentunnel in een console, dat naar achter kan worden geklapt (als extra, 5). Elektrisch te bedienen zijruiten voor en achter met schakeling voor een comfortabele bediening (6) zijn standaard, een stalen schuif/kanteldak (2, 3) is als extra leverbaar.

Afbeelding pagina 23

BMW 635 CSI

Als extra: lederen bekleding, M-Technic sportstuur, elektrische stoelverstelling, airconditioning, automatische snelheidsregeling, radio.



Afbeelding 1
BMW 635 CSi
Als extra: lederen bekleding, automatische versnellingsbak met EH-sturing, elektrische stoelverstelling, airconditioning, automatische snelheidsregeling, radio.

Afbeelding 7
BMW M 635 CSi
Als extra: metallic lak, stalen schuif/kanteldak, TRX banden 240/45 VR 415 op gesmede lichtmetalen BMW wielen, spatbordverbreiders.



BMW 635 CSi
Als extra: metallic lak, koplamp wis-was
installatie, lederen bekleding, hoofdsteunen
achter.



De BMW Coupé's: economisch bekeken.

De BMW Coupé bewijst dat perfectie ook uitstekend samen kan gaan met zuinigheid. De hoge technologische standaard vormt de basis voor een in deze klasse werkelijk indrukwekkend zuinig verbruik. En besparing kan men bij de BMW Coupé ook nog in een veel

breder verband zien. Vergelijkt u gerust prestaties en vermogen, de zeer uitgebreide uitrusting en niet in de laatste plaats de buitengewone kwaliteit, die een lange levensduur en een hoge restwaarde garanderen.



De BMW coupé's: comfortniveau van het interieur op eenzame hoogte.

BMW passagiers merken ook achterin het verschil met veel, qua prestaties vergelijkbare, automobielen heel duidelijk. De complete uitrusting, het comfort en de geboden ruimte liggen ver boven datgene wat men normaal aantreft. De anatomisch perfect gevormde luxe individuele zitplaatsen (1) bieden uitstekende zijdelingse steun. Een armsteun in het midden (3) en elektrisch te bedienen ruiten, die ook achter gedeeltelijk open kunnen, horen tot de standaard-uitrusting. Op de hoedenplank bevinden zich twee afgedekte opbergvakken, die zijn voorbereid voor inbouw van speakers van stereoradio's (als extra). In het opbergvak aan de linkerkant zit steeds onder handbereik de verbandtrommel. De ruim bemeten kofferruimte is volledig bekleed. Een uitgebreide gereedschapsset is ondergebracht in de bekleding van de achterklep.

Accessoires bij de BMW Coupé's.

De comfortabele, veilige centrale portiervergrendeling hoort bij de BMW Coupé tot de standaarduitrusting inclusief de ontgrendelingsblokkade - een extra hindernis die voorkomt dat de vergrendelingsknoppen omhoog getrokken kunnen worden. Openen en sluiten van de portieren, het slot van de kofferruimte en de tankklep gaat elektrisch. Daardoor is de centrale sluiting ook bij niet draaiende motor praktisch van alle kanten te bedienen: dit systeem werkt over het linker en rechterportierslot en over het slot van de kofferruimte. Bovendien werkt het in combinatie met een veiligheidsschakelaar voor noodgevallen. Deze schakelaar zorgt er na een zeer sterke vertraging voor (bij een frontale botsing bijvoorbeeld) dat de deuren automatisch ontgrendeld worden, zodat men ze ook van buitenaf kan openen. Als extra is er ook een niveauregeling voor de achteras leverbaar, een sperdifferentieel (25%), een automatische snelheidsregeling en een koplamp wis-was installatie.

Voor de BMW 635 CSi is er naast de automatische transmissie als extra ook een 5-versnellingsbak in een speciaal sportieve uitvoering leverbaar. Speciaal voor uw BMW zijn er kwaliteitsluidsprekers ontwikkeld, consequent afgestemd op de akoestische verhoudingen in uw automobiel.

Voor de perfectionist is er het Sound-System van BMW (5, als extra): 8 luidsprekers met een groot uitgangsvermogen zorgen ervoor dat de inzittenden kunnen genieten van een optimaal klankbeeld. Tevens kunt u kiezen uit diverse radio-cassette toestellen. Uw BMW-dealer informeert u graag over het complete aanbod accessoires.



2
3
4
5
6
Afbeelding 2 en 3
Als extra: buffelleer.

Afbeelding 4
Als extra: lederen bekleding.



BMW 635 CSi
Als extra: metallic lak, stalen schuif/
kanteldak, radio, lederen bekleding
hoofdsteunen achter.



Over automobilisten en autoliefhebbers.

Automobilist bent u op het moment dat u achter het stuur plaats neemt. Autoliefhebber wordt u pas achter het stuur van sommige auto's. De BMW Coupé is zo'n auto. Want de combinatie van sportiviteit, comfort en elegance die een BMW Coupé u biedt, leidt al na een eerste proefrit tot het gevoel dat u tot de categorie der autoliefhebbers behoort. 't Is maar dat u het weet als u een afspraak maakt met uw BMW-dealer.

Technische gegevens BMW 628 CSI

Carrosserie

Tweedeurs coupé, zelfdragende geheel stalen carrosserie, samengelas­t met de bodemgroep, geheel vormvaste veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom verstevigingen

Maten en gewichten

Lengte 4755 mm, breedte 1725 mm, hoogte (leeg) 1365 mm; wielbasis 2630 mm, spoorbreedte voor 1430 mm, achter 1460 mm, draaicirkel 11,2 m; breedte op ellebooghoogte voor 1443 mm, achter 1410 mm.
Kofferruimte absoluut 530 l, inhoud brandstoftank 70 l.
Rijklaar gewicht 1410 kg (automatic 1430 kg); toelaatbaar totaal­gewicht 1830 kg, laadvermogen 420 kg (automatic 400 kg), max. dakbelasting 75 kg.
Max. toelaatbaar aanhangergewicht geremd 1600 kg, ongeremd 650 kg. Ledig gewicht geldt automobielen in de standaard uitvoering, exclusief 75 kg voor de bestuurder conform EEG richtlijn 70/156. Accessoires verhogen dit gewicht terwijl het laadvermogen dienovereenkomstig vermindert.

Motor

Watergekoelde 6-cilinder viertakt lijnmotor, in lengterichting onder een geringe hoek voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimte, bovenliggende viervoudig gelagerde nokkenas, zevenvoudig gelagerde krukas met 12 contragewichten; van toerental en temperatuur afhankelijke viscose ventilateur. Elektronisch inspuitsysteem Bosch L-Jetronic (met roluitschakeling) met luchthoeveelheidsmeting, contactloze transistorontsteking met hybride techniek. Effectieve cilinderinhoud 2788 cm3.
Vermogen 135 DIN kW (184 pk) bij 5800 tpm; max. koppel 240 Nm bij 4200 tpm; compressieverhouding 9,3:1.

Transmissie, onderstel

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragma­veer, trillingsdemper en automatische nastelling; 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit: I 3,38; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,46. Achterasoverbrenging 3,46:1.
Achterwielaandrijving (motor voor, aandrijving achter).
Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging, veerbenen met dubbele onderste draaipunten en met verplaatste naloop, schroefveren (dwarskrachtcompensatie door excentrische plaatsing) en rubber hulpveren; stabilisator, antiduik­stels­tem in de veerbenen.
Achterwielophanging: onafhankelijke wielophanging met onder een hoek van 13 graden schuingeplaatste langsdraagarmen vermindert inveren bij het accelereren, veerbenen met schroefveren en rubber hulpveren, stabilisator.
Veiligheidsstuurkolom, toerental afhankelijke stuur­bekrachtiging. Lichtmetalen BMW wielen 6 1/2 J x 14 met banden 205/70 VR 14 en afsluitbare wielbouts.
Diagonaal gescheiden remsysteem met hydraulische rem­bekrachtiger, remkrachtbegrenzer voor de achteras.
Voor en achter: schijfremmen (voor geventileerd), sensor van slijtage indicator van de voorste remblokken links, van de achterste rechts, handrem werkt mechanisch op de extra trommelremmen achter; Anti-Blokkeer-Systeem.

Prestaties/verbruik

Topsnelheid 212 km/h (automatic 204 km/h).
Acceleratie van 0-100 km/h in 9,1 s (automatic 10,9 s).
Acceleratie over 1 km met staande start in 30,1 s (automatic 32,1 s).

Brandstofverbuik in liters per 100 km volgens DIN 70030, deel 1, super	5-versnellingsbak	4-versnellings automaat met overdrivekarakteristiek in de 4e versnelling
bij 90 km/h constant	6,8	6,8
bij 120 km/h constant	8,8	8,8
in stadsverkeer	14,4	14,6

Buitenuitvoering

Bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers en rubber stootranden en stootlijsten op de flanken; geïntegreerde kleine voorspoiler, motorkap voorzien van twee gasdrukveren, verlichting onder de motorkap; verchroomde dorpellijsten; tankdeksel met tankdophouder; centrale elektrische portiersluiting met ontgrendelingsblokkade, sluiting van tankklep en kofferdeksel (werkt ook over de rechterdeur en het slot van de kofferruimte) inclusief vertragings­schakelaar voor noodgeval, aan de zij­kanten smalle sierstrepen.
Voorruit van gelaagd glas, warmtewerend bruin getint glas rondom, verwarmbare achterrui­, buitenspiegels elektrisch van binnen verstelbaar; buitenspiegels evenals linker portierslot verwarmd, verwarmde ruit­sproeiers voor de voorruit.
Conservering van de holle ruimten en bodemplaat, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijks doorgevoerde controle door BMW-dealer.

Binnenuitvoering

Bodem en hoedenplank geheel met velours tapijt resp. veloursstof bekleed, opbergmogelijkheden: in het grote verlichte handschoenenkastje op het dashboard, in de middenconsole, in de opbergvakken van de portieren; twee afgedekte opberg­ruimtes op de hoedenplank met geïntegreerde verbandtrommel en voorbereid voor luidsprekerinbouw; armleuningen voor en achter, voor met geïntegreerde handgrepen, handgrepen aan het dak met kledinghaakjes, bij stalen schuif/kanteldak lussen; verlicht veiligheidsasbakje voor, en tussen de zitplaatsen achter, verlichte aansteker, lederen sportstuur ø 380 mm, met centrale claxonknop en doorlopende lederen stuurbekleding, lederen schakelknop en pookhoes (in kleur afgestemd), schakelknop beveiligd tegen verdraaien, met schakelschema.
Schokabsorberende bekleding boven de voorruit met verzonken zonnekleppen (rechtsvoor met verlichte make-up spiegel); schokabsorberende bekleding van de portieren met stoffen middendeel met "Highland" motief, c.q. met bijpassende tapijtbekleding aan de zijkant, veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand, gebalanceerde veiligheidsportiersloten, deurgrepen binnen geïntegreerd in armleuningen, centrale sleutel met ingebouwd lampje op batterij.
Stoelen: stoelbekleding "Highland", middelste baan met motief, zij­kanten uni, nagenoeg traploos verstelbare slaapstoelen voor, rugleuning van de rechter voorstoel kan door de bestuurder naar voren worden geklapt, bestuurdersstoel in hoogte en zithoek individueel verstelbaar, door kogellagers makkelijk in lengte te verstellen; hoofdsteunen voor in hoek en hoogte verstelbaar en afneembaar, aparte stoelen en armsteun achter, hemel in flair velours met wildleder motief (bij schuifdak stof). In de lederuitvoering (als extra) deur en zijpanelen met kunstleer bekleed. 3-punts automatische veiligheids­gordels voor met weggewerkte en rolmechanisme voor met zwenksluitingen, bevestigingspunten aan de voorstoelen verankerd; kniebescherming onder het dashboard, met kunststof beklede middenconsole, doorgetrokken tunnelbekleding; kofferruimte geheel met nylon tapijt bekleed, voorzien van verlichting; uitgebreide gereedschapscassette aan de binnenkant van het kofferdeksel, reservewiel onder de bodem van de kofferruimte.

Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen met grote dimlichten (automatische uitschakeling met het contactslot), dimlicht met fase-reflector, geïntegreerde mistlampen voor en mistachterlichten, twee achteruitrijlampen.
Dasboard: instrumenten en bedieningselementen half boogvormig voor de bestuurder opgesteld; instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, dagkilometerteller, toerenteller met geïntegreerde exacte benzine verbruiksmeter, Service-Intervalmelding (SI), brandstof- en koelwatertemperatuurmeter; extra controlelampjes voor brandstofvoorraad, koelwatertemperatuur, conditie remblokken, remvloeistofniveau, druk in het centraal hydraulisch systeem, aangetrokken handrem en mistachterlicht; Aktieve Check Control (links in instrumentenpaneel), bij ingeschakeld contact automatische controle en melding van eventuele storingen van: dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelwaterniveau, niveau ruit­sproeierreservoir, motorolieniveau (zowel stilstaand als rijdend); centraal waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel; digitaal kwartsklokje met LCD aanduiding; traploos regelbare oranjekeurige dashboardverlichting, verlichte symbolen en benaming bij de belangrijkste schakelaars, verlichte schakelaar voor alarm-knipperinstallatie, parkeerlichtschakelaar; elektrisch te bedienen ruiten met comfortschakeling, voor en achter (achter gedeeltelijk te verzinken), elektrische ruit­sproeierinstallatie met wis-was automaat en tip-wis contact, twee wissersnelheden, intervalschakelaar, bedieningshendel aan het stuur; twee verwarmde dubbele sproeiers links en rechts; stekkeraansluiting voor oplaadbare handlamp in handschoenenkastje, binnenverlichting via deurcontacten en met vertragings­schakelaar.
Verwarming en ventilatie: elektronisch geregelde verwarming met eenvoudige warmteregeling d.m.v. draaiknoppen en schuifregelaars, geruisarme traploos elektronisch geregelde viertraps aanjager, vaste defrosters voor voorruit en zijruiten, verse luchttoevoer door aan de zij­kanten en in het midden geplaatste uit­stroomroosters, elk apart horizontaal en vertikaal te richten behalve de op het hoofd gerichte uit­stroomopeningen, bovendien individueel regelbaar en uitschakelbaar; verlicht verwarmingsschema, geforceerde luchtafvoer.
Accu 66 Ah; wisselstroomdynamo 80 A/1120 W.

Extra's

Als u geïnformeerd wilt worden over de accessoires waarmee deze BMW naar uw individuele wensen uitgerust kan worden, kunt u zich wenden tot uw BMW-dealer.
Deze beschikt over uitgebreide documentatie. BMW automobielen zijn reeds bij de constructie voorbereid op speciale uitvoeringen. Hierdoor is men zeker van een perfecte integratie.
Alle accessoires zijn door BMW of in nauwe samenwerking met BMW ontwikkeld en voldoen dus aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en functionaliteit.

BMW 635 CSI

(wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 628 CSI)

Ledig gewicht 1430 kg (automatic 1450 kg), toelaatbaar totaal­gewicht 1850 kg.

Verbrandingsruimte met speciale vorm bij de bougies; complete uitlaat van eldelstaal, motoroliekoeler.

Digitale Motor Elektronica van de 2e generatie (Bosch Motronic) met elektrische d.m.v. referentievelden gestuurde ontsteking en insputing, die afhankelijk is van de hoeveelheid lucht, warmlooppreferentieveld, roluitschakeling.
Cilinderinhoud effectief 3430 cm3; vermogen 160 DIN kW (218 pk) bij 5500 tpm, koppel 310 Nm bij 4000 tpm; compressieverhouding 10,0:1.
(Automobielen met katalysator: vermogen 136 kW (185 pk) bij 5400 tpm, koppel 290 Nm bij 4000 tpm; compressieverhouding 8,0:1.)

I 3,82; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,71. Achterasoverbrenging 3,07:1. Achtera­transmissie versterkt.

Sportieve onderstelafstelling met antiduik­stels­tem in de veerbenen voor.

Lichtmetalen BMW wielen 6 1/2 J x 14 in honingraat design.

Topsnelheid 229 km/h (automatic 221 km/h) Acceleratie van 0-100 km/h in 7,4 s (automatic 9,0 s) Acceleratie over 1 km met staande start in 28,0 s (automatic 29,7 s)				Uitvoering met katalysator 217 km/h (automatic 213 km/h) 8,3 s (automatic 9,7 s) 29,1 s (automatic 30,6 s)
Brandstofverbruik in liters per 100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek "sport"	4-versnellings automaat met overdrivekarakteristiek in de 4e versnelling	Brandstofverbruik in liters per 100 km volgens DIN 70 030, deel 1, normaal, loodvrij
bij 90 km/h constant	7,0	8,1	6,8	8,2 (8,4)
bij 120 km/h constant	8,8	9,7	8,7	9,9 (9,5)
in stadsverkeer	15,2	16,3	16,2	16,5 (16,8)

Grote vervormbare spoiler voor, achterspoiler uit zwarte kunststof op het deksel van de kofferruimte gedeeltelijk in de kleur van de auto, opzij en voor smalle sierstripping.

Van het stuur uit te bedienen boordcomputer als informatie-unit met 8 functies voor het oproepen en controleren van rjgegevens met geïntegreed digitaal klokje (LED).

De afgebeelde modellen zijn bedoeld voor de Duitse markt. Verschillen in model en/of uitvoering t.o.v. de hier getoonde foto's zijn per land mogelijk in verband met andere wettelijke bepalingen. De BMW-dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG
Munich/West Germany
Not to be reproduced wholly or in part without
written permission of BMW AG, Munich
6 11 06 01 65 1/86 VM
Printed in West Germany 1986

BMW M 635 CSi
Als extra: metallic lak, stalen schuif/
kanteldak, lederen bekleding, hoofdsteunen
achter.

