

# 524td

**De eerste diesel  
die rijdt als een BMW.**



# **De nieuwe BMW 524td: Voor automobilisten die meer prestaties van een diesel verlangen dan tot nu toe mogelijk was.**

Wij zijn beroemd om onze motoren.  
Nu is er ook een diesel die goed  
genoeg is om onze naam te dragen:  
De nieuwe BMW 524td turbo-diesel.

Een diesel heeft voor- en nadelen en wordt daarom door nogal wat mensen kritisch beoordeeld. Maar de diesel heeft dit vaak wat povere imago - objectief gezien - niet verdiend. Want de argumenten die tegen deze motor naar voren worden gebracht, gelden in principe niet zozeer voor de diesel-motor op zich, maar veeleer voor de manier waarop het dieselpincipe in praktijk wordt gebracht. De nieuwe BMW 524td is een diesel-automobiel die de voordelen van het efficiënte dieselpincipe combineert met uitzonderlijke prestaties wat betreft de acceleratie, souplesse en topsnelheid.

Wie van een automobiel zowel de  
zuinigheid van een diesel als de  
dynamiek van een benzinemotor  
verlangt, vindt deze combinatie in de  
nieuwe 524td van BMW.

De nieuwe BMW 524td combineert een voor diesels kenmerkend zuinig verbruik met een voor dieselauto-mobielen ongebruikelijk temperament. Zo is de BMW 524td in principe dan wel een diesel, maar in de praktijk een echte BMW. De indrukwekkende eigenschappen van de 524td zullen ook de critici van het dieselpincipe overtuigen.

De nieuwe BMW 524td: Het bewijs dat  
een krachtige, snelle en efficiënte  
dieselmotor niet langer een toekomst-  
droom is.

Tot nu toe kon de diesel zijn voordelen vooral in het stadsverkeer en onder specifieke omstandigheden, zoals bij gedeeltelijke belasting, tot hun recht laten komen. Dank zij de nieuwe technologische ontwikkelingen bewijst de 524td zijn voordelen nu ook op de snelweg. Hoe voordelig er met de BMW 524td is te rijden, kunt u zien in de tabel op pagina 4.

Met de nieuwe BMW 524td krijgt de  
diesel een geheel nieuwe dimensie:  
Optimale zuinigheid op BMW-niveau.

Jarenlang hebben BMW-ingenieurs eraan gewerkt om het dieselpincipe aan te passen aan de BMW-norm. Want ook een BMW-dieselmotor is in de eerste plaats een BMW-motor. Er is hiermee een einde gekomen aan de moeilijke keuze tussen rijplezier of zuinig rijden. Met de BMW 524td krijgt u beide. De turbo-diesel in de nieuwe BMW 524td is daarom veel meer dan alleen een economische krachtbron.

Wij hebben de diesel niet uitgevonden,  
maar wij hebben er wel iets bijzonders  
van gemaakt: Een echte BMW.



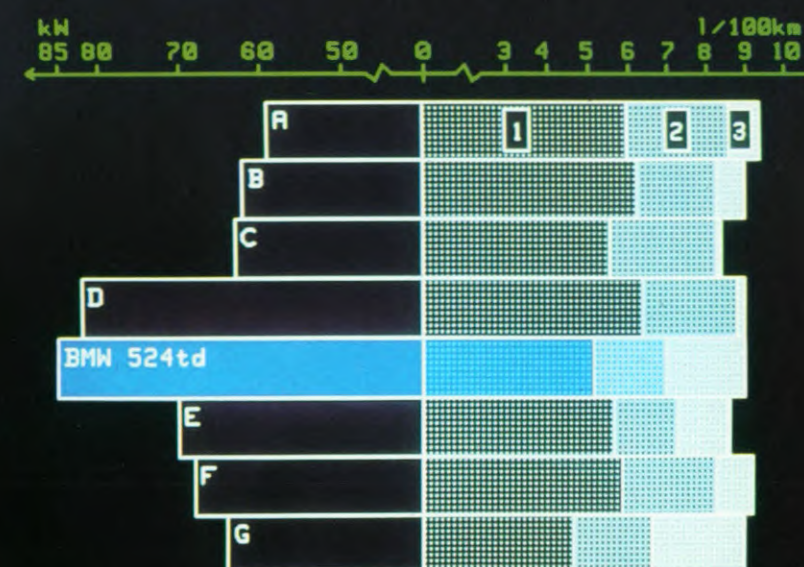
Er komen in deze brochure accessoires en metallic-kleuren voor die alleen als extra en tegen meerprijs verkrijgbaar zijn.

Als extra leverbaar:  
stalen kantelbaar schuifdak, metalliclak,  
warmtewerend glas, mistlampen, vlakke wiel-  
doppen, hoofdsteunen achter.



De 524td is - gemeten naar zijn prestaties - een bij uitstek zuinige dieselautomobil. Zowel de acceleratie als de topsnelheid liggen ruim boven het gemiddelde van vergelijkbare dieselautomobielen. En dat bij een uitgesproken gunstig verbruik, voor zowel de handgeschakelde 5-versnellingsbak als voor de 4-versnellingsautomaat.

| 524 TD                                                | 5-VER-SNELLING | AUTOM. |
|-------------------------------------------------------|----------------|--------|
| VERMOGEN KW/PK                                        | 85/115         | 85/115 |
| 0-100 KM/U IN SEC.                                    | 12,9           | 13,6   |
| TOPSNELHEID IN KM/U                                   | 180            | 175    |
| VERBRUIK VOLGENS DIN 70030<br>IN LITERS DIESEL/100 KM |                |        |
| 90 KM/U                                               | 5,2            | 5,2    |
| 120 KM/U                                              | 7,0            | 7,0    |
| IN STADSVRKEER                                        | 9,0            | 9,5    |



In de tabel hiernaast ziet u een vergelijking tussen prestaties en verbruik van de BMW 524td en die van vergelijkbare diesels. A - G = concurrerende merken  
Verbruik in liters per 100 km (diesel) - volgens DIN 70030  
1- bij 90 km/u  
2- bij 120 km/u  
3- in stadsverkeer

(situatie Bondsrepubliek Duitsland, juli 1983)

Als extra leverbaar:  
stalen kantelbaar schuifdak, metalliclak,  
warmtewerend glas, mistlampen, vlakke wiel-  
doppen, hoofdsteunen achter.



## De motor van de nieuwe BMW 524td is een mijlpaal in de geschiedenis van BMW, om niet te zeggen in de geschiedenis van de automobil.

Met de 524td tonen wij aan hoe een in  
wezen aantrekkelijk principe technisch  
kan worden geperfectioneerd.  
Uiteraard is ook de diesel in de nieuwe  
BMW 524td nog altijd een diesel, maar  
op essentiële punten wijkt de motor  
duidelijk af van de traditionele diesel.

Vijf punten die in het voordeel van de  
BMW-diesel spreken.

1. Krachtige vermogensontwikkeling in  
alle belangrijke toerentalbereiken  
door de juist voor dieselmotoren zeer  
voordelige turbo-oplading.
2. Hoog koppel al bij lage toerentallen,  
eveneens het resultaat van het voor  
diesels kenmerkende verbrandings-  
procédé gecombineerd met een  
turbocompressor.
3. Lager verbruik (6) door het dwars-  
stroomprincipe, de optimale  
geometrie van de verbrandings-  
ruimte en de speciale plaatsing van  
de verstuivers.
4. Laag geluidsniveau dank zij een  
groot aantal constructieve ingrepen  
en de soepel lopende BMW 6-cilinder  
lijnmotor.
5. De bekende lange levensduur van  
een diesel.

Bij BMW is de diesel nooit gezien als  
een compromis, maar steeds als een  
rasechte BMW-motor.

Om indrukwekkende prestaties en een  
gunstig verbruik te kunnen bereiken  
moest de aanwezige know-how op het  
gebied van motoren gecombineerd  
worden met een hele reeks specifieke  
research- en ontwikkelingsresultaten.  
Allereerst kozen wij principieel voor de  
zeer rustig lopende 6-cilinder lijnmotor.  
Gegeven het uitgebalanceerde gelijk-  
matig karakter van de kleine BMW  
6-cilinder lijnmotor konden wij in een 4-  
of 5-cilindermotor slechts een  
ongewenst compromis zien (8).  
De BMW-dieselmotor heeft een licht-  
metalen cilinderkop. Tussen in- en uit-  
laatkleppen zijn speciale metalen  
platen ingegoten. Daardoor wordt de  
motor van de nieuwe BMW 524td (1) op  
een van de thermisch zwaarst belaste  
plaatsen nog duurzamer.  
Ook het kanaal in de cilinderkop - de  
verbinding tussen wervelkamer en  
hoofdverbrandingsruimte - heeft de  
speciale aandacht van de BMW-  
ingenieurs gehad. Via uitgebreide  
proeven werd de stand van dit kanaal  
perfect afgestemd op de positie van de  
gloeibougie en de verstuiver.  
Zo ontstaan in de verbrandingsruimte  
de optimale voorwaarden voor zo  
weinig mogelijk geluid, voor uitlaat-  
gassen met weinig schadelijke stoffen  
en bovendien voor een laag verbruik  
(afb. 5 blz. 9).

Andere opvallende eigenschappen van  
de BMW-diesel:

- turbocompressor

Dank zij de turbocompressor is het  
mogelijk de luchttoevoer naar de motor

met ca. 40% te verhogen.

Zodoende kan er meer brandstof  
worden ingespoten en kunnen het  
vermogen en het koppel belangrijk  
worden verhoogd.

Een aan de kant van de turbine  
geplaatst, geïntegreerd waste-gate - als  
scharnierklep uitgevoerd - verbetert de  
opbouw van de compressedruk, en  
daardoor het vloeiend accelereren.

- snelstartstelsel

Om het voor diesels kenmerkende  
oponthoud bij de start (vanwege het  
voorgloeien) zo gering mogelijk te  
houden, heeft de BMW 524td een snel-  
startstelsel, waarmee het bij voor-  
beeld mogelijk is de motor zelfs bij een  
buitentemperatuur van 0°C al na ca. 8  
sec. te starten.

Een controlelampje geeft aan wanneer  
gestart kan worden.

Bij een koelwatertemperatuur van  
boven de 60°C kan onmiddellijk gestart  
worden.

- een voorgloeistelsel met belangrijke  
praktische voordelen

De bestuurder wordt precies  
geïnformeerd wanneer de auto gestart  
kan worden. De gloeibougies worden  
gespaard, omdat de verhitting  
automatisch wordt begrensd.  
Defecten komen praktisch niet voor, of  
worden onmiddellijk gesignaleerd,  
waardoor ze tijdig kunnen worden  
verholpen.

- temperatuurafhankelijke verhoging  
van het stationair toerental

Dank zij deze voorziening blijft de  
nieuwe BMW 524td na het starten even  
probleemloos draaien als een  
benzinemotor. Het stationair toerental  
hoeft in de opwarmperiode dus niet  
met de hand door de bestuurder te  
worden verhoogd.

- hydraulische constructie voor een  
versnelde koude start



Bij een temperatuur onder 17°C wordt  
de grotere ontstekingsvertraging bij  
koude motor geheel automatisch  
gecompenseerd door een vervroegd  
inspuitings- en ontstekingsbegin.  
Slechts enkele andere dieselauto-  
mobielen beschikken over dit systeem,  
dat dan vaak ook nog mechanisch  
werkt en niet zo verfijnd als het hydrau-  
lische systeem van de nieuwe  
BMW 524td.

- vuldrukafhankelijke regeling bij volle belasting

Turbodieselmotoren hebben bij volle belasting een speciale regeling van de hoeveelheid brandstof nodig, al naar gelang de vuldruk.

Tussen ca. 1000 en 2000 t/min, d.w.z. tot het toerental waarbij de volledige druk van 0,8 bar is opgebouwd, wordt bij de nieuwe BMW 524td de hoeveelheid in te spuiten brandstof daarom laaddrukafhankelijk geregeld.

-elektrisch afslagventiel

Daarmee schakelt men de BMW-dieselmotor uit als een benzinemotor: elektrisch via het contactslot.

BMW kan op motorengedebiet bogen op een onovertroffen know-how: Het technologisch potentieel leidt tot verrassende innovatie.

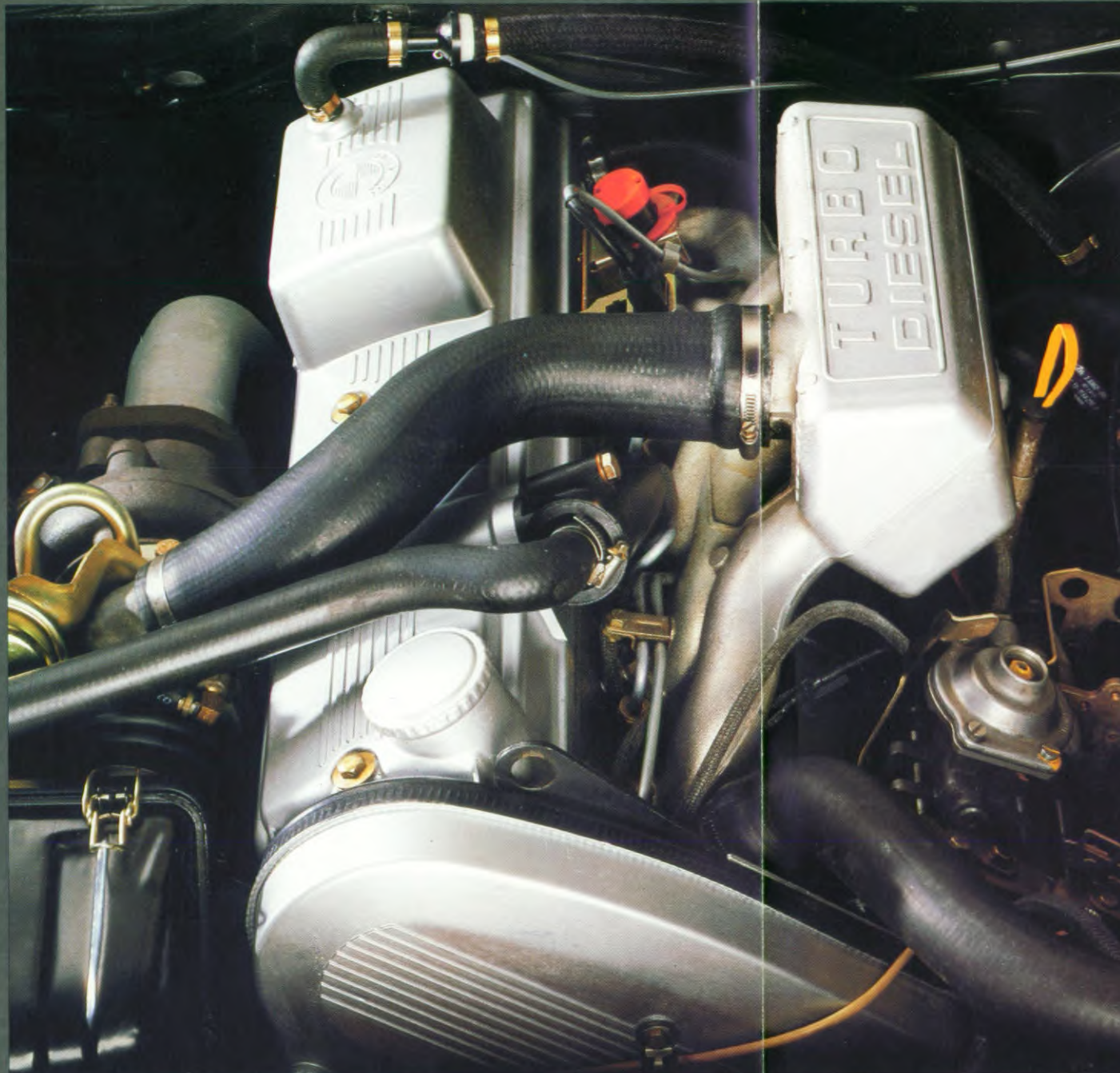
Als het om innoverende techniek gaat, loopt BMW voorop.

De turbodiesel bewijst dat eens te meer.

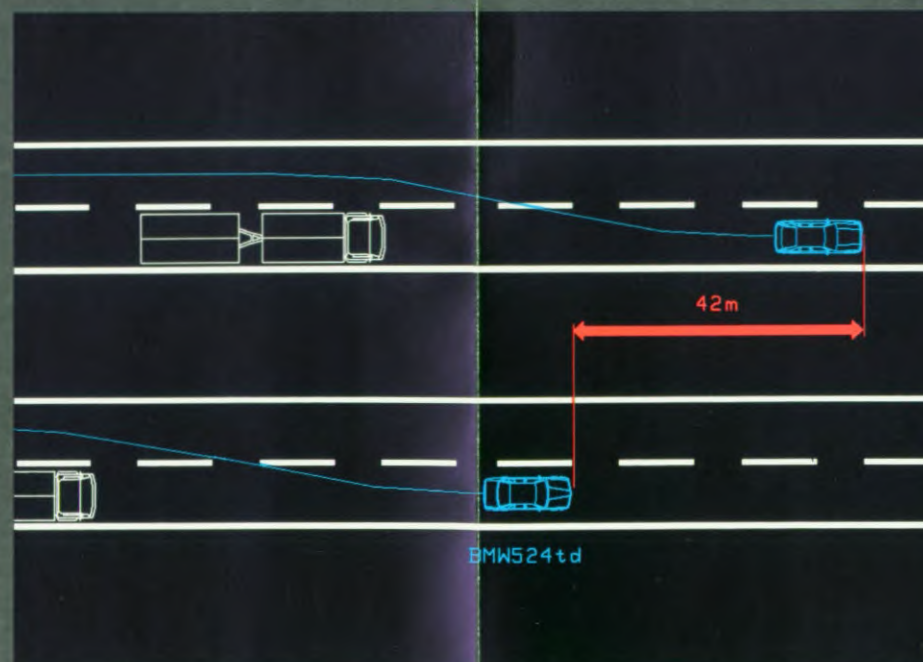
De 2,4 liter 6-cilinder BMW turbodieselmotor (1) bereikt al bij lage toerentallen een hoog koppel: 210 Nm bij 2400 t/min. Een waarde waarmee de BMW-dieselmotor over een zeer krachtig acceleratievermogen beschikt (7). Dat is van groot belang voor de actieve veiligheid, vooral bij inhaalmanoeuvres. In dit opzicht presteert de 524td zelfs meer dan diesellimousines met een grotere cilinderinhoud. In het voorbeeld (3) heeft de 524td 42 m minder nodig om in te halen.

Bij deze vergelijking tussen de handgeschakelde versie van de 524td en een conventionele dieselmotor met een grotere cilinderinhoud is men uitgegaan van de volgende gegevens: veiligheidsafstand 20 m, lengte van de vrachtautocombinatie 18 m, beginsnelheid 80 km/h, geen maximumsnelheid bij de inhaalmanoeuvre.

Een hoger koppel bij lage toerentallen betekent echter ook minder schakelen,

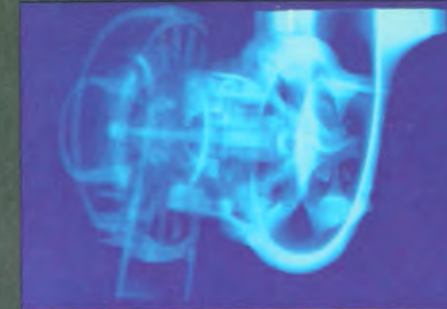


2

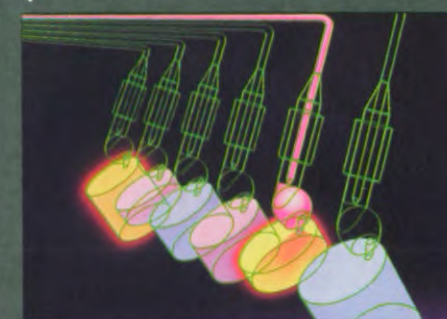


3

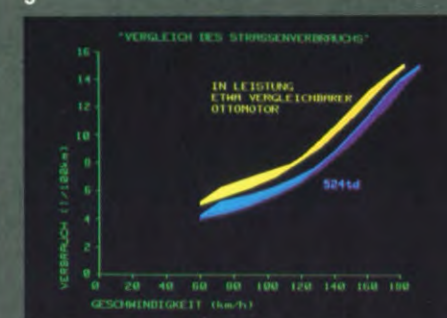
7



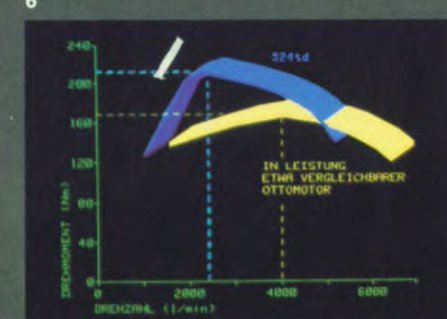
4



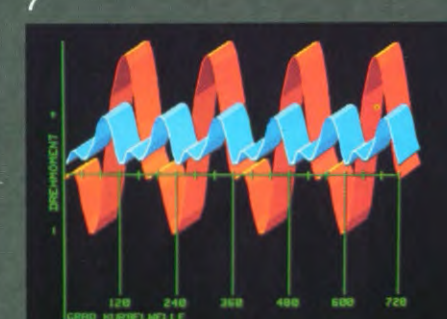
5



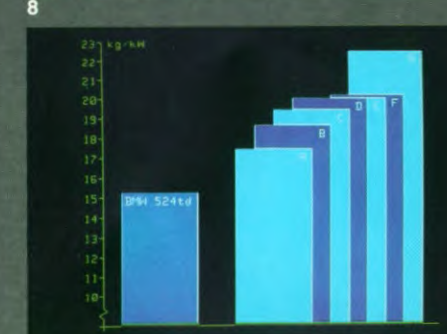
6



7



8



9

us comfortabel rijden. Bovendien is een hoog koppel een ideale eigenschap voor een zeer zuinige combinatie met de 4-versnellingsautomaat.

Een vergelijking van het gewicht/motorvermogen - maatstaf voor dynamiek - laat zien hoe positief de 524td afsteekt bij het huidige diesel-aanbod. Met een waarde van 15,3 kg/kW neemt de 524td een topositie in onder vergelijkbare diesels (9).

En intensieve, jarenlange proeven met de motor hebben uitgewezen dat de 524td turbodiesel zijn voortreffelijke capaciteiten combineert met een buitengewone betrouwbaarheid. Turbocompressors hebben hun kwaliteiten en hun duurzaamheid juist in combinatie met dieselmotoren overtuigend bewezen.

Door de turbocompressor wordt de uitlaatgasenergie, die anders verspild wordt, omgezet in nuttig vermogen. Via een twee-pijps uitlaatspruitstuk activeert het naar buiten stromende uitlaatgas de turbine en daarmee de compressor, zodat aan de aanzuigkant de verbrandingslucht al in gecomprimeerde toestand de inlaatkleppen bereikt.

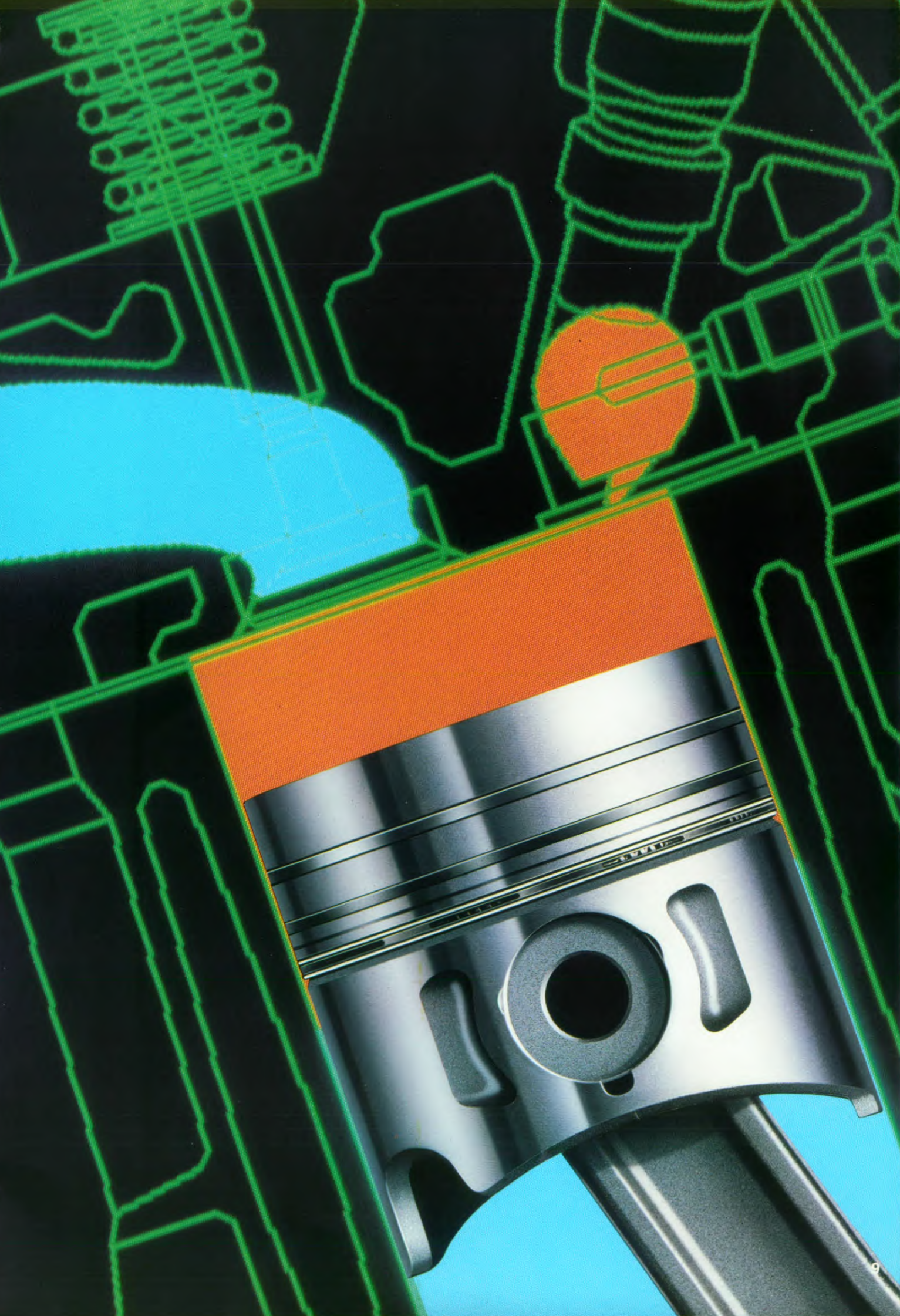
De turbo-diesel in de nieuwe BMW 524td werkt dus met een hogere vullingsgraad dan conventionele dieselmotoren, wat op basis van de grotere hoeveelheden lucht het inspuiten van meer brandstof mogelijk maakt en leidt tot een hoger vermogen en een hoger koppel.

Op de afbeelding 4 een röntgenfoto van een turbocompressor.

Tabel 8 laat zien hoeveel evenwichtiger het torsiëkrachtverloop van de 6-cilindermotor is in vergelijking met de 4-cilindermotor. En dat gegeven vormt een belangrijke basis voor het soepel functioneren van de BMW 6-cilinder diesel.

Een thermostatisch geregelde motor-oliekoeler (2) zorgt voor optimale olietemperaturen, wat de duurzaamheid van de motor ten goede komt.

8



## De nieuwe 524td: Een optimale turbodieselmotor, gecombineerd met een specifiek op een diesel toegesneden carrosserie.

De 524td is gebaseerd op de BMW 5-serie carrosserie met zijn uitgebreide veiligheidsvoorzieningen en de jarenlang gegarandeerde kwaliteit. Deze carrosserie werd consequent aangepast aan de specifieke eisen die een diesel stelt.

De BMW 524td is dus niet - wat zo vaak voorkomt - een benzine-automobil met een dieselmotor. Alle relevante systemen en constructieve details zijn uitgevoerd conform de bijzondere eisen van de dieselmotor.

Maximale betrouwbaarheid en levensduur zijn dus gegarandeerd. De diesel zo geëigende stabiliteit en de diverse constructieve voorzorgsmaatregelen met het oog op een lange levensduur van de totale automobiel, maken de nieuwe BMW 524td tot een uitstekende investering.

Deze BMW is in de dieselmarkt een exclusieve automobiel van buitengewone kwaliteit en hoge waardeverval.

Ook wat betreft de motorische eigenschappen en het geluidsniveau is de BMW 524td een uitzonderlijk aangename ervaring.

Dat is mogelijk door de fundamenteel betere draaieigenschappen van de BMW 6-cilinder lijnmotor en de omvangrijke geluiddempende maatregelen aan de carrosserie.

Bij de ontwikkeling van de nieuwe BMW 524td werd grote waarde gehecht aan de trillings- en geluiddemping. Dat is te zien aan bepaalde constructies in het motorcompartiment en het interieur. Bij voorbeeld de reliëfachtige, geluidsafhankelijke vormgeving van het isolatiemateriaal onder de motorkap, dus direct bij de belangrijkste geluidsbron (afb. blz. 13).

Extra geluiddempende maatregelen rond het dashboard dragen ook bij aan de geluidsisolatie, evenals de geluidsabsorberende stoffen dakbekleding en de grotere, dikker beklede vlakke delen in het interieur.

Net zomin als het geluid zijn mechanische trillingen van nadelige invloed op het comfort in de nieuwe BMW 524td.

Tussen motorblok en koppelingshuis dempt een versterkingsschaal eventuele trillingen, speciale luchtgeleidingsplaten en afdichtingsmaterialen zorgen voor een laag geluidsniveau in het aanzuiggedeelte. Een akoestische isolatie van de tandriemafdekking zorgt voor nauwelijks waarneembare distributiegeluiden. Daar komt nog bij dat een turbodiesel veel minder geluid produceert dan men gewend is van normale dieselmotoren. De standaard 5-versnellingsbak werd speciaal afgestemd op de lage-toeren-talkarakteristiek en voor het hoge koppel van de turbodiesel dienovereenkomstig versterkt.

De BMW 524td kan nog verder geoptimaliseerd worden: De automatische 4-versnellingsbak met

overbruggingskoppeling van de koppelmvormer.

De combinatie van turbo en automaat resulteert in een bijzonder soepel rijgedrag en komt daarmee tegemoet aan de hoogste eisen die aan rijcomfort gesteld kunnen worden.

Door de overbruggingskoppeling van de koppelmvormer - de directe verbinding tussen motor en aangedreven wielen in de 4e versnelling vanaf  $\pm 85$  km/u - is het verschil in prestaties t.o.v. de handgeschakelde variant zeer gering (174 km/h tegen 180 km/u topsnelheid).

De automatische 4-versnellingsbak in de nieuwe BMW 524td (4) combineert het comfort van een automatische transmissie met de verbruiksreducerende voordelen van een handgeschakelde 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek.

Door de speciale constructie, het pure overdrive-karakter in de hoogste versnelling en door andere maatregelen, zoals de overbruggingskoppeling van de koppelmvormer, realiseert de nieuwe BMW 524td ook in de automatic-versie dezelfde uitzonderlijk gunstige verbruikswaarden.

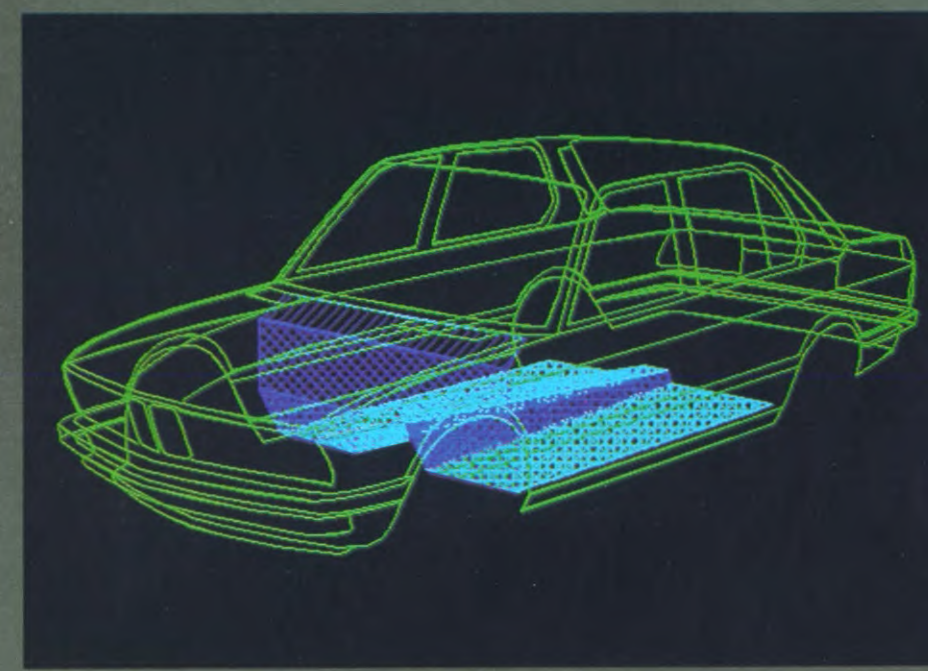
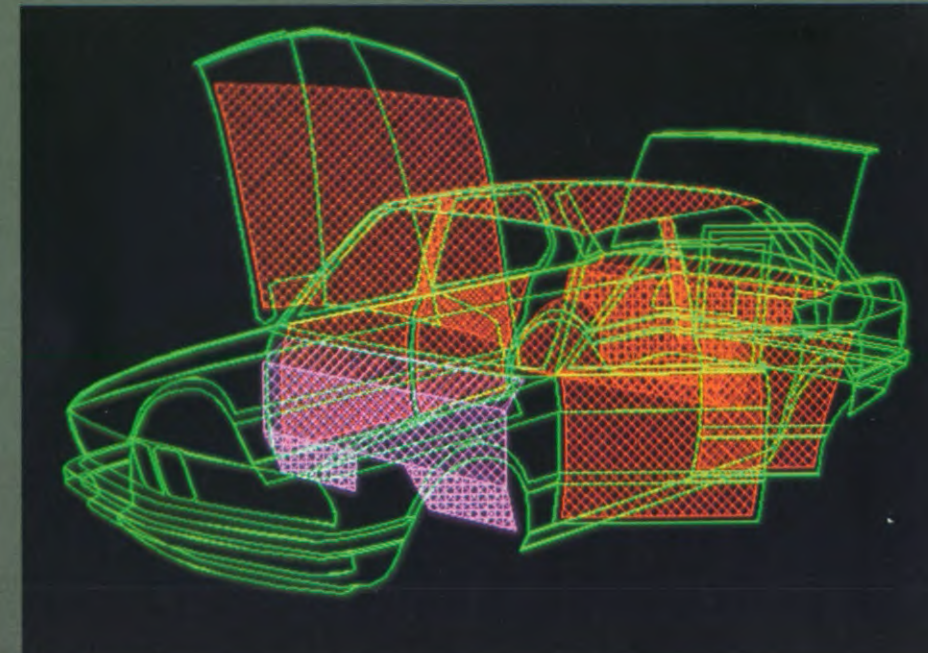
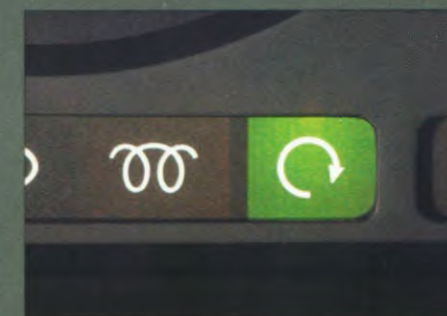
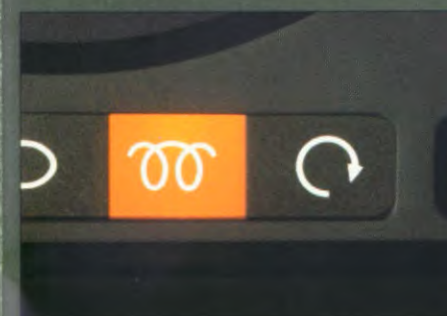
Ook het onderstel van de nieuwe BMW 524td is consequent afgestemd op de diesel.

Vering en schokbrekers werden aangepast aan het motorgewicht en de specifieke gewichtsverdeling. Voor de rembekrachtiging werd een door de nokkenas aangedreven vacuümpomp geïnstalleerd. Bovendien kan de BMW 524td als extra worden voorzien van ABS, Anti Blokkeer Systeem.

De 524td beschikt over de uitmuntende passieve veiligheid die typerend is voor alle BMW's.

De 524td is daardoor een van de veiligste automobielen die op het ogenblik verkrijgbaar zijn.

De 524td heeft de beschikking over een ingenieus voorgloeisysteem. Voor het starten krijgt de bestuurder informatie over de voorgloefase (5), terwijl hem via een optisch signaal kenbaar wordt gemaakt dat de motor gestart kan worden (9). Met de Service Intervalmelding van BMW (2), doet de efficiency van automobielen een forse stap in de toekomst. Aan de hand van het motortoerental (3), de motortemperatuur en de afgelegde afstand, de tijd en het aantal keren dat de motor is gestart, berekent het elektronisch brein van de Service Intervalmelding in de 524td exact de belasting van de automobiel en geeft volkomen individueel en specifiek voor de diesel aan wanneer een inspectie of olieversen noodzakelijk is. Dat kan - bij een weloverwogen gebruik van de automobiel - aanzienlijk later zijn dan bij de servicebeurt die op basis van de gemiddelde belasting wordt bepaald aan de hand van het aantal gereden kilometers. Uitgebreide maatregelen met betrekking tot geluidsisolatie (7, 8) waarbij steeds de meest geschikte materialen zijn gebruikt (al naar gelang hun plaats en functie) - zoals zeer dik gevuld PUR-schuim en nylontapijt - garanderen een zeer laag geluidsniveau.



Aangezien ook de akoestiek van de automobiel volgens de modernste methoden wordt onderzocht en de auto dienovereenkomstig wordt geconstrueerd, biedt de 524td ook op dit gebied een uitzonderlijk comfort.

Als extra leverbaar (6): stalen kantelbaar schuifdak, metalliclak, warmtewerend glas, vlakke wioldoppen, mistlampen, hoofdsteunen achter.



**BMW 524td:  
Een andere manier om  
van optimaal rijplezier  
in combinatie met  
voorbeeldige kwaliteit  
en betrouwbaarheid  
te genieten.**

De BMW's uit de 5-serie staan bekend om hun uitzonderlijke kwaliteit. Miljardeninvesteringen liggen daaraan ten grondslag, zowel in het technisch zeer geavanceerde produkt als in volledig nieuwe produktie-, montage en controle-installaties (2, 3, 5). Een indrukwekkend voorbeeld: De nieuwe BMW-fabriek in Steyr, waar de dieselmotoren worden gefabriceerd (4, 6).

De modernste fabricage-installaties zorgen voor een absoluut betrouwbare motorfabricage en -montage.

De praktisch volledige automatisering van de "produktiestraten" garandeert dat de kleinst mogelijke toleranties worden aangehouden, waardoor een zeer hoge kwaliteit constant te reproduceren is. De hierdoor nog langere levensduur van BMW-motoren zal bijdragen tot nog meer waardering en tevredenheid bij BMW-rijders.

De door de modernste installaties geproduceerde kwaliteitsstandaard geldt voor elke fabricage-afdeling in elke BMW-fabriek.

Een voorbeeld is de unieke, door computers gestuurde fabricage van de achterwielaandrijving. Ook deze draagt ertoe bij dat BMW-automobielen een op dit moment ongekend hoge kwaliteit en betrouwbaarheid bezitten.

Slechts weinig automobiefabrikanten doen zulke investeringen om kwaliteit en rendement te garanderen.

Uiteraard wordt er ook geïnvesteerd in de duurzaamheid van het produkt (1). Zoals bij elke BMW dragen tal van uiterst zorgvuldige anti-roestmaatregelen er zorg voor dat men ook nog jaren na aanschaf optimaal van de kwaliteit van de BMW 524td kan genieten.

Ook daarom is de 524td een buitengewoon aantrekkelijke automobiel voor diegenen die zuinigheid in een breder perspectief zien. Vooral in het licht van betrouwbaarheid, duurzaamheid en waardevastheid.

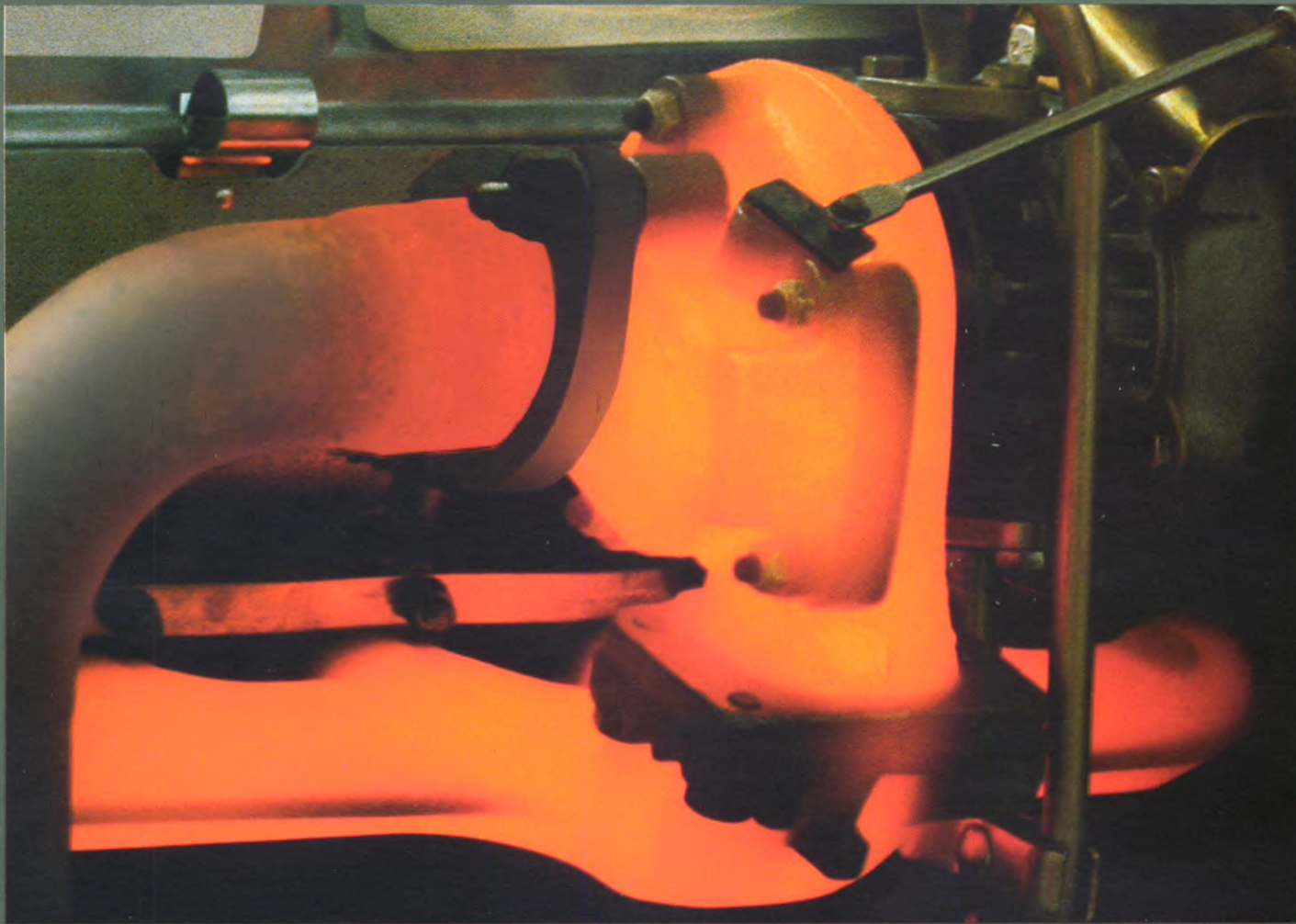
Het totale systeem van betrouwbare zuinigheid wordt aangevuld door het vakmanschap en de stiptheid van de BMW-dealer-werkplaats. Met hooggekwalificeerde BMW-experts, die door BMW zelf opgeleid worden. De meest geavanceerde garage-apparatuur en hoogwaardige, originele BMW-onderdelen zorgen er voor dat produkt- en servicekwaliteit op een even hoog niveau staan.

De nieuwe BMW turbo-diesel geeft u niet alleen de mogelijkheid van de voordelen van diesel te profiteren, maar vooral om van het rijplezier van een BMW te genieten.

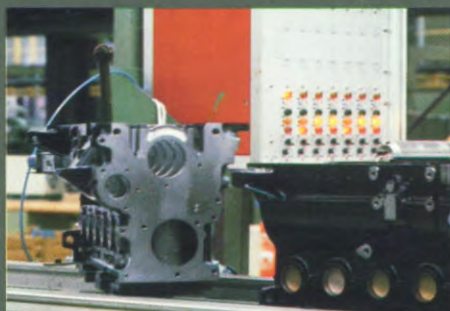
BMW brengt met de 524td een innoverende automobiel op de markt die het veel rijders van andere

gerenommeerde merken nog moeilijker zal maken om geen BMW-rijder te worden. Automobilisten die vooral uit zakelijke en economische overwegingen bijzondere eisen stellen aan de zuinigheid van een automobiel uit de betere klasse. Aan hen biedt BMW in de vorm van de 524td een nieuw soort rijplezier, zonder dat aan prestaties wordt ingeleverd.

Koop, financiering, leasing - uw BMW-dealer is steeds de juiste partner.



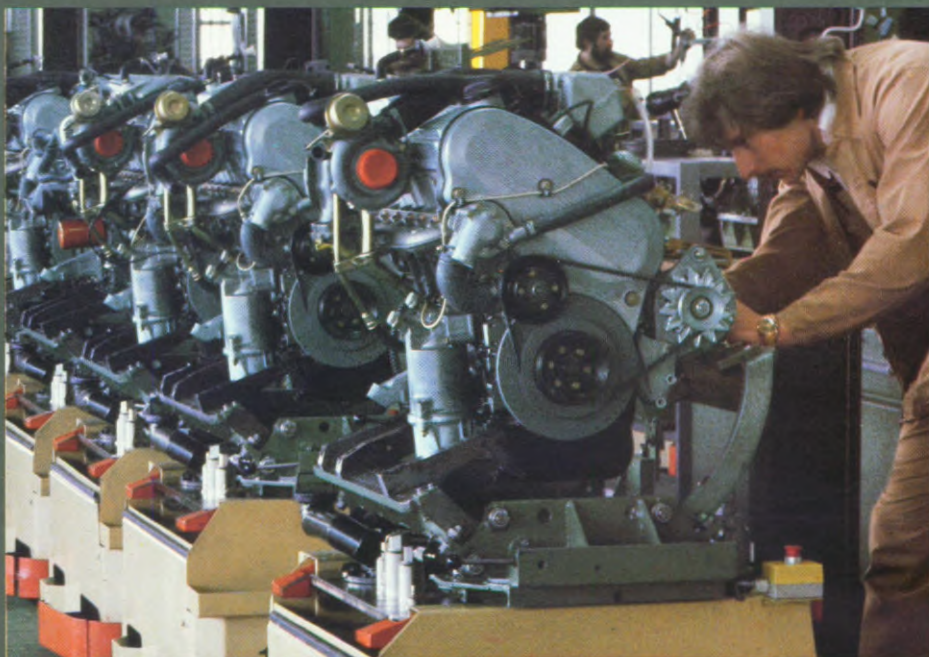
1



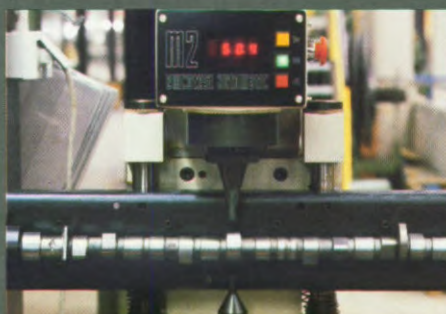
2



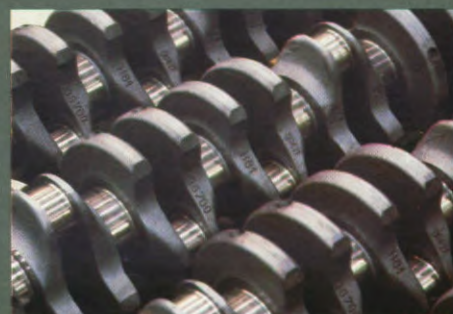
3



4



5



6

Als extra leverbaar:  
metallielak,  
hoofdsteunen achter.



## Technische gegevens 524td

### Carrosserie

Vierdeurs sedan, zelfdragende geheel stalen carrosserie (aan de bodemgroep gelast) geconstrueerd conform de hogere eisen van de diesel, vormvaste veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom verstevigingen

### Maten en gewichten

Lengte 4620 mm, breedte 1700 mm, hoogte (leeg) 1415 mm; wielbasis 2625 mm, spoorbreedte vóór 1430 mm, achter 1470 mm, draaicirkel 10,9 m; breedte op ellebooghoogte vóór 1392 mm, achter 1378 mm

Bagageruimte ca. 640 liter; tankinhoud 70 liter

Ledig gewicht 1300 kg, Automatisch 1320 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1810 kg, laadvermogen 510 kg (Automatic 490 kg), dakbelasting 75 kg

Ledig gewicht geldt voor automobielen in de standaard uitvoering; accessoires verhogen het gewicht en verminderen overeenkomstig het laadvermogen.

Toelaatbaar totaalgewicht aanhanger geremd 1400 kg tot max. 12% stijging, ongeremd 500 kg

### Motor

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt diesel-lijnmotor, dwarsstroomprincipe, met wervelkamers; roterende-diesel-inspuitpomp, turbocompressor met vuldrukafhankelijke verrijking bij volledige belasting; temperatuur-afhankelijke verhoging van het stationair toerental, hydraulisch systeem t.b.v. versnelde koude start, roluitschakeling, viscose-ventilateur, voor in lengterichting geplaatst; lichtmetalen cilinderkop, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contra-gewichten; cilinderinhoud 2443 cc

Vermogen 85 DIN kW (115 pk) bij 4800 t/min; koppel 210 Nm bij 2400 t/min; compressieverhouding 22:1

### Aandrijving, onderstel

Hydraulisch bediende, enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer, trillingsdemper en automatische nastelling; 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek en gesynchroniseerde achterruit: I 4,35; II 2,33; III 1,39; IV 1,00; V 0,81; A 3,73; differentieeloverbrenging 3,15:1

Achterwielaandrijving (motor voor, aandrijving achter)

Wielophanging vóór: onafhankelijk, veerbenen met dubbele onderste draaipunten, verplaatst naspoor met schroefveren (compensatie van de dwarskrachten door excentrische plaatsing) en rubber hulpveren; stabilisator

Wielophanging achter: onafhankelijk met schuingeplaatste langsdraagarmen, veerbenen met schroefveren en rubber hulpveren

Veiligheidsstuurkolom, toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging

Stalen BMW-velgen 5 1/2 J x 14, radiaalbanden 175 R 14 88 H (175 HR 14)

Diagonaal gescheiden remsysteem met door een vacuümpomp geactiveerde rembekrachtiger; voor: schijfremmen, sensor voor remblokslijtage linksvoor  
achter: automatisch nastellende trommelremmen met asbestvrije voeringen, handrem werkt mechanisch op achterwielen

### Prestaties/verbruik

Topsnelheid 180 km/u (Automatic 175 km/u)

Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,9 sec (Automatic 13,6 sec)

Acceleratie over 1 km met staande start in 34,3 sec (Automatic 35,7 sec)

| Brandstofverbruik in liters per 100 km volgens DIN 70 030, deel 1, diesel | 5-versnellingsbak (overdrive karakteristiek) | 4-versnellingsautomaat (overdrive karakteristiek) |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| bij 90 km/u                                                               | 5,2                                          | 5,2                                               |
| bij 120 km/u                                                              | 7,0                                          | 7,0                                               |
| in stadsverkeer                                                           | 9,0                                          | 9,5                                               |

### Buitenuitvoering

Bescherming tegen parkeerschade door zijwaarts doorgetrokken bumpers met brede rubber strips en stootlijsten aan de zijkanen; voorspoiler met lichtdoorlaat voor de motoroliekoeler, motorkap met twee gasdrukveren, geluiddempende bekleding onder motorkap, geprofileerd naar de eisen die de diesel stelt

Voorruit van gelaagd glas, verwarmde achterruit; elektrisch van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel, afsluitbare tankdop met centrale sleutel, tankklep met tankdophouder en opschrift "diesel"

Conservering van holle ruimten en bodemplaat, 6 jaar garantie tegen doorroesten, mits jaarlijkse inspectie

### Binnenuitvoering

Bodem en hoedenplank geheel met velourstapijt bekleed, geluidabsorberende stoffen hemelbekleding, veiligheidsbekleding met verzonken zonnekleppen boven de voorruit; opbergruimten: in het royale, verlichte handschoenkastje, op het dashboard, in de middenconsole en in de opbergvakken van de voorportieren; armleuningen aan de portieren, vóór met ingebouwde handgrepen, handgreep aan dakstijl vóór rechts, achter handgrepen aan dakstijl met kledinghaakjes; verlichte veiligheidsasbak en aansteker, twee asbakjes achterin; met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel, Ø 400 mm, met stootkussen en vier brede claxontoetsen, schakelknop met schakelschema

Veiligheidsspiegel met anti-verblindingsstand, portiersloten met veiligheidsvergrendeling, kinderbeveiliging op de achterportieren

Stoelen: slaapstoelen vóór nagenoeg traploos verstelbaar, door kogellagering gemakkelijk in de lengterichting verstelbaar, hoofdsteunen vóór, via een drukknop in hoogte verstelbaar en afneembaar; middenarmsteun achter, luxueuze stoffen bekleding voor de stoelen; 3-punts automatische veiligheidsgordels vóór met weggewerkt rolmechanisme, bevestigingspunten aan de voorstoelen verankerd, 3-punts automatische veiligheidsgordels achter voor de buitenste plaatsen en een heupgordel in het midden

Kofferruimte: oprolbaar nylon tapijt in verlichte kofferruimte, gereedschapscassette bevestigd aan het kofferdeksel, reservewiel onder de vloer van de kofferruimte

### Elektrische installatie

Dubbele halogeenlampen met grote dimlichten (automatische uitschakeling via het contactslot); richtingaanwijzers in de voorspoiler, ingebouwde mistachterlichten, twee achteruitrijlichten

Dashbord: instrumenten en bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld; instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, Service Intervalmelding, toerenteller, digitaal quartz uurwerk, brandstof- en koelwatertemperatuurmeter, "diesel"-opschrift in de tankmeter, dagkilometerteller; extra controlelampjes voor: brandstof, "voorgloeien", "startklaar", aangetrokken handrem, remvloeistofpeil, remblokslijtage en mistachterlichten, controlelampje voor de stand van de keuzehendel bij automatische transmissie met dag/nachtregeling van de verlichtingssterkte; traploos regelbare, oranje-gele dashboardverlichting, schakelaars met verlichte symbolen, verlichte schakelaar voor waarschuwingssnipperlichten, schakelaar voor parkeerlicht; elektrische ruitensproeierinstallatie met wis-wasautomaat en tipcontact, twee wissersnelheden, intervalschakeling, bedieningshendel aan het stuur; twee dubbele sproeiers links en rechts; contactdoos voor oplaadbare looplamp (als extra leverbaar) in het handschoenenkastje; interieurverlichting met vier portiercontacten en tuimelschakelaar aan het dashboard

Verwarming en ventilatie: d.m.v. koelwater geregelde verwarming met verse-luchttoevoer, waarbij de gewenste verwarmingscapaciteit via schuifhendels en draaischijven te regelen is; elektronisch geregelde verwarmingstemperatuur, draaischakelaar met verwarmingsschema, praktisch geruisloze, drietraps aanjager, vaste defrosters voor voorruit en zijruiten, frisse-luchttoevoer via vijf uitstroomopeningen aan de zijkanen en in het midden, tot op hoofdhoogte alle horizontaal en verticaal verstelbaar, alsmede afzonderlijk te regelen; verlicht verwarmingsschema, verwarming voor het achtercompartiment, geforceerde luchtafvoer

Accu 90 Ah; wisselstroomdynamo 65A/910 W; ruimtebesparende uiterst krachtige startmotor, met planetaire overbrenging

### Accessoires

Indien u geïnformeerd wilt worden over de accessoires waarmee deze BMW naar uw individuele wensen uitgerust kan worden, kunt u zich wenden tot uw BMW-dealer. Deze beschikt over uitgebreide documentatie

BMW-automobielen zijn reeds bij de constructie en fabricage voorbereid op de uitrusting met BMW-accessoires, waardoor zij perfect ingepast kunnen worden

Alle accessoires zijn door BMW, of in nauwe samenwerking met BMW, ontwikkeld en voldoen dus aan de hoogste eisen van kwaliteit en functionaliteit



Geringe verschillen in model  
en/of uitvoering t.a.v. de foto's en  
omschrijvingen zijn per land mogelijk.  
De BMW-dealer zal u hierover graag  
informereren.  
Wijzigingen in constructie en/of uitvoering  
voorbehouden.

© BMW AG,  
Munich/West Germany  
Not to be reproduced wholly or in part  
without written permission of BMW AG, Munich  
311 05 11 65  
2/83 VM  
Printed in West Germany 1983