

520i 525i 530i 535i



DE NIEUWE 5-SERIE





Vormschoonheid van het uiterlijk. Een fascinerend uiterlijk, toonaangevend

aerodynamisch. Typerende trekken van BMW opnieuw geïnterpreteerd. De niet

te verwarren kenmerken: dubbele koplampen aan weerszijden van de

BMW-grille. Zichtbare harmonie tussen afkomst en vooruitgang.

Vanaf zijn ontstaan was de automobiel al representatief voor het kunnen an de mens. De auto's maakten een stormachtige ontwikkeling door. Voor ingenieurs is het dan ook een uitdaging om heden ten dage de grenzen van de stand der techniek te verleggen. Want de tijden waarin de op elk gebied baanbrekende innovaties elkaar in snel tempo opvolgden, lijken definitief voorbij. Stilistische exercities en techniek omwille van de techniek doen vermoeden dat het sommige automobiefabrikanten ontbreekt aan durf om nieuwe wegen in te slaan.

Toch zijn er merken die er bovenal naar streven om de evolutie van de automobiel een wezenlijk nieuwe en vooral zinvolle richting te geven. Een streven dat bij BMW traditioneel tot de ondernemingsdoelstellingen behoort. Een uitdagende opgave die naast het vermogen om creatief te



kunnen denken vooral een zekere passie voor automobielen verlangt. In deze ambiance ontstaan bij BMW automobielen die niet alleen de stand der techniek weergeven, maar vooral met onderscheidend vermogen aangeven waar het de komende jaren naar toe zal gaan.

De nieuwe 5-serie is daarvan een tot de verbeelding sprekende exponent. Want de inspanningen van de ingenieurs waren niet gericht op een specifiek facet van de automobiel. In alle disciplines is nieuw, constructief denkwerk verricht. En met de nieuwe verworvenheden is afscheid genomen van conventionele compromissen. Een eerste aanblik van het resultaat — de nieuwe, markante 5-serie — maakt deze filosofie zichtbaar. Een esthetisch volmaakte verschijning in het straatbeeld. En een aangename uitzondering in tijden van toenemende gelijkvormigheid.



Vormschoonheid van het functionele. Nieuwe waarden bepalen ook de communicatie tussen

bestuurder en zijn wagen. Doelgerichte dialoog tussen mens en techniek — een gebied waar

BMW al heel lang thuis is — vormt in de nieuwe 5-serie zowel in omvang als in duidelijkheid een

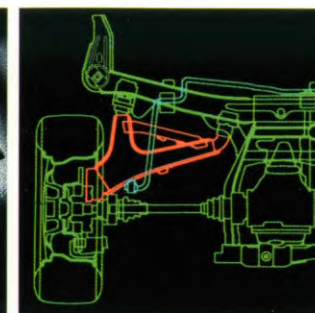
nieuwe hoogtepunt in deze klasse.



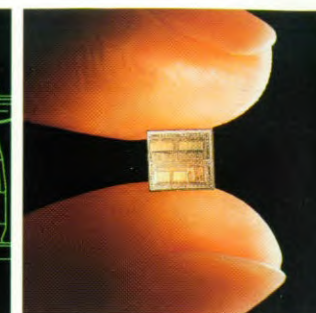
Onderscheidend vermogen.



Dynamiek — waar zij ontstaat. Een maximum aan dynamiek bij een maximum aan comfort. De nieuwe 5-serie modellen worden uitsluitend aangedreven door 6-cilinder motoren.



Dynamiek — waar zij wordt beheerst. Beweeglijkheid en comfort volmaakt verenigd in een concept dat zijns gelijke nog moet vinden. Ruime reserve bij een voorbeeldige handelbaarheid.



Elektronica neemt de bestuurder veel uit handen. Gaat uiterst effectief met brandstof om. Verhoogt op niet te evenaren wijze service-gemak, milieu-vriendelijkheid en bedieningscomfort.



Tijdens de eerste kennismaking met de nieuwe 5-series van BMW zullen zich dan ook geen vergelijkingen met andere automobielen opdringen. Hooguit zal de vraag rijzen waarom zo'n harmonieus concept niet veel eerder op de markt verscheen. Dynamiek, flexibiliteit en zelfvertrouwen. Aangevuld met de gave om inventieve oplossingen te bedenken en topprestaties te leveren. Deze menselijke eigenschappen zijn — esthetisch en technisch — in volle harmonie ook terug te vinden in de nieuwe 5-serie van BMW. Wie zich in dit profiel van rijder en auto herkent, vindt in BMW een adequate partner. En is verzekert van een samenwerking tussen mens en machine, waarin rijplezier op een fascinerend nieuwe wijze gestalte krijgt.



Precisie in materiaal- en verwerkingskwaliteit. Uitgangspunt bij de constructie van de nieuwe 5-serie is kwaliteit. Kwaliteit in constructie, in materiaal en verwerking: zorgvuldige voorbereiding, uitgebreide test- en selectieprocedures en veel zorg voor het detail. Excellente waarden voor interieur-akoestiek zijn het gevolg van maximale fabricageprecisie.



BMW in vorm.



Hoe snel beoordeelt men de kwaliteit van een carrosserie niet aan de haar toegemeten esthetische aspecten. Een punt dat vandaag de dag zeker aan belangrijkheid wint, want het is vaak verbluffend hoezeer nieuwe auto's op elkaar lijken. Onafhankelijk van merk of land van oorsprong.

Puur zakelijk bekeken biedt de nieuwe 5-serie een opvallend — maar niet overdreven — hoge mate aan eigenzinnigheid. Van voren, van opzij en van achteren onmiskenbaar BMW, met de voor BMW kenmerkende dubbele koplampen, het dimlicht vanzelfsprekend in de innovatieve ellipsoïde techniek. En, zij het aangepast, de bekende BMW-grille, een vloeiende, elegante lijn en grote markante achterlichten. Niets aan de carrosserie maakt een aangebouwde indruk, alle overgangen zijn harmonieus. Wie de esthetiek en de coupé-achtige daklijn weet te waarderen, vermoedt misschien ook de dynamiek die de bestuurder

wacht. Een vormschoonheid die zelfs dynamiek tot uitdrukking weet te brengen.

Veel boeiender echter dan de optische indruk, is wat daarvan de oorsprong is: het functionele.

Tot de functionele aspecten behoort ook de aerodynamica. Met c_w -waarden van 0.30 staat de 5-serie aan de top van de automobiël-industrie. De aerodynamische eigenschappen van de 5-serie laten zich echter niet eenvoudigweg in één getal of een eenvoudige

Een harmonieus concept krijgt gestalte.

formule uitdrukken. Een lage c_w -waarde, alleen om uit een hoeveelheid energie maximale prestaties te halen, was BMW niet genoeg. Aerodynamiek betekent bij BMW ook zijwind-stabiliteit. De 5-serie stond dus ook langdurig dwars in de windtunnel. Resultaat: de koersstabiliteit bij hoge snel-

heid en sterke zijwind is ronduit voorbeeldig.

Aerodynamica betekent bij BMW ook het behouden van goede eigenschappen. Daarom heeft de nieuwe 5-serie nog steeds conventionele regenlijsten. Want het kan nooit geavanceerd zijn dat regen of sneeuw van het dak bij het openen van een portier op de stoelzitting terecht komt. En de ruiten zijn zo geplaatst en gedimensioneerd dat de auto goed kan worden overzien. En wel zonder dat de temperatuur in het interieur 's zomers tropische waarden bereikt.

Wel zijn voor- en achterrauit vloeiend verlijmd met het carrosserie oppervlak. Geeft minder luchtweerstand, maar komt ook de stabiliteit van de carrosserie ten goede. Alle portieren zijn van een drievoudig afdichtsysteem voorzien, zodat de rijwind er geen vat op heeft.

Maar ook de onderkant kwam aan de beurt voor aerodynamisch precisiewerk. Er zijn geen uitste-



kende delen die luchtweerstand veroorzaken. En zelfs de katalysator is vloeiend in de bodemgroep geïntegreerd.

Omdat het niet voldoende is de rijwind gewoon maar onder en over de auto te laten stromen, wordt hij precies geleid. De harmonieus in de achterzijde geïntegreerde welving, de dynamisch verlopende licht wigvormige lijn, de bodemvorm, al deze elementen dragen bij aan een verminde-

**Doordacht gebruik
van de windtunnel verminderde
de zijwindgevoeligheid sterk.**

ring van de opwaartse druk bij hoge snelheden. Resultaat: betere rechteuitloop-eigenschappen en een stabiel stuurgevoel leveren samen een belangrijke bijdrage aan de rijveiligheid.

Veiligheidsaspecten waren overigens van wezenlijk belang bij de ontwikkeling van deze carrosserie.

De totale carrosserie van de nieuwe 5-serie biedt een torsiestijfheid die nauwelijks kan worden overtroffen. Eén van de geheimen daarachter was het vervangen van vele kleine plaatwerkdelen door enkele grote, waardoor het aantal laspunten kleiner is. Toepassing

van moderne computer-simulatietechnieken in de constructiefase voorkwam dat de grotere stijfheid ook een groter gewicht met zich meebracht. Een voordeel dat in ieder geval bij het tanken te merken is. Uit veiligheidsoogpunt is behalve de sterke carrosserie-structuur

**Grote achterlichten.
Duidelijk gescheiden
lichtsegmenten
zorgen voor sterke
signaalwerking. En
hoge herkenbaarheid.**





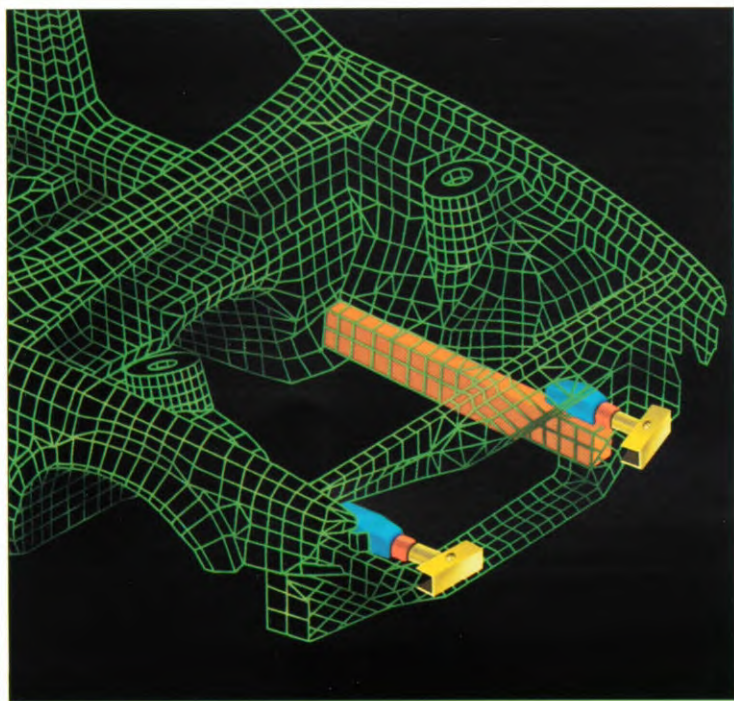
ook nog een ingenieus botsingsdempersysteem aangebracht. Bij lichte parkeerbotsingen tot 4 km/h ontstaat door deze dempers geen carrosserieschade meer. Bij frontale botsingen tot 15 km/h — volgens verzekeringsstatistieken in 75 % van de gevallen de maxi-

male snelheid — vervormt bij de nieuwe 5-serie alleen de gemakkelijk te vervangen "crashbox". Het voorkomt schade aan de dragende delen van de carrosserie en wat belangrijker is, het biedt de inzittenden extra bescherming.

Om de kwaliteiten van de car-

rosserie ook zo lang mogelijk in stand te houden, zorgt een serie maatregelen voor een uitstekende bescherming tegen corrosie. Al bij het samenvoegen van de blanke carrosseriedelen is ervoor gezorgd dat het anti-corrosiemiddel in alle holtes kan komen. Overal waar dat zinvol is, wordt verzinkt staalplaat toegepast. En dat is op heel wat plaatsen. In meer dan twintig verschillende stappen krijgt elke carrosserie zo een unieke weerstand tegen de aanvallen van het milieu.

Naast alle technologische aspecten mag het dagelijks gebruik niet worden vergeten. Ook hier biedt de nieuwe 5-serie nogal



Het front. Deel van een uitgewogen veiligheidssysteem: schokdempers en crashboxen voorkomen grotere schade bij botsingen tot 15 km/h. Een effectieve bescherming van de dragende delen van de stabiele carrosserie.

Crashboxen absorberen de botsingsenergie en dempen zo de herstelkosten.

wat meer dan gebruikelijk. Vanaf de 530i bijvoorbeeld, past de wisdruk van de ruitewisser aan de bestuurderskant zich automatisch

aan de rijsnelheid aan, zodat het ruime blikveld ook op snelheid een schoon blikveld blijft.

Centrale vergrendeling met ontregelingsblokkade is standaard in de 5-serie en geeft — aan wie de sleutel heeft — de toegang vrij via vier brede en prettig ver openende portieren. Drie ruststanden van elk portier maken gemakkelijk in en uitstappen mogelijk. Ook in smalle parkeerplaatsen. De centrale vergrendeling ontsluit ook het tankklepje en de kofferruimte, waarvan de vloer overigens al vlak boven de bumper toegankelijk is. En ook gemakkelijk te openen: twee gasdrukveren lichten het kofferdeksel soepel omhoog. Maar u beseft de waarde van al deze praktische zaken in de 5-serie pas goed als u het zelf heeft ervaren.

Want zijn dieperliggende kwaliteiten openbaart de nieuwe 5-serie pas bij intensief gebruik. Wat zeker niet onplezierig is overigens. Vooral omdat u dan pas ontdekt wat u tot nu toe heeft gemist.





Esthetisch lijnenspel. De carrosserie van de nieuwe 5-serie laat zien hoe een bij uitstek functionele auto harmonieus en markant vorm kreeg. Het nieuwe model verenigt de idealen van het moderne ontwerpen op onnavolgbare wijze. Het combineert een c_w -waarde van 0.30 met een onmiskenbaar eigen uiterlijk. Aerodynamisch excellent zonder concessies aan overzichtelijkheid, binnentemperatuur en zijwindgevoeligheid. Uiterste nauwkeurigheid bij ontwikkeling en fabricage garandeert de uitmuntende kwaliteit van het geheel. Het design openbaart het unieke karakter van het nieuwe model: dynamiek par excellence.



De kern van het merk.

Het fascinerende in het design van de nieuwe 5-serie vindt zijn oorsprong in de techniek. Ook daar gelden karakter en verfijning als opmerke-

lijke eigenschappen. Dat uiterlijke indruk en feitelijk beleven uitstekend harmoniëren, bewijst alleen al de keus aan beschikbare motoren: uitsluitend 6-cilinders in lijn.

Technisch gezien de beste basis voor een optimale balans van massakrachten en zo voor soepele draaieigenschappen. De krukas is zevenvoudig gelagerd. Twaalf con-



tragewichten werken het ontstaan van trillingen tegen. Trillingsarm, een constructiekenmerk voor BMW 6-cilinders. Verfijnde krachtsontplooiing — in de nieuwe 5-serie is het gerealiseerd.

De motoren hebben een toekomstgericht karakter. Duidelijk. Een geregelde drieweg-katalysator is vanzelfsprekend. Evenals het modernste motormanagement dat nu beschikbaar is: de Motronic III.

Op meer dan twintig punten verzamelt de Motronic gegevens over klimatologische omstandigheden en de bedrijfstoestand van de motor. Luchtdruk en buitentemperatuur worden verrekend met pa-

rameters van de motor als toerental en temperatuur.

Het ontgaat de Motronic niet als bijvoorbeeld de airconditioning wordt ingeschakeld of als de ventilator zijn werk begint. De Motronic

Het comfort van 6-cilinders is standaard.

registreert het en stelt de motor er terstond op in. Per seconde stelt hij meer dan duizend keer het exacte ontstekingsstijdstip en de inspuithoeveelheid vast. Geen druppel teveel of te weinig wordt in de

aanzuigbuizen geïnjecteerd. Met constant hoge perfectie stuurt hij de motor.

En de nieuwe Motronic heeft het vermogen te "leren". Hij draait niet zomaar een vastgelegd programma af. Hij vergelijkt meetwaarden met ideale waarden en trekt conclusies uit de verschillen.

Dat hij bijvoorbeeld het stationair-toerental een autoleven lang exact en soepel regelt, is mogelijk doordat hij "leert" hoe de motor belast wordt en hoe daardoor de inwendige wrijving in de loop der tijd verandert. Uit de verschillen met de ideale waarden concludeert hij hoe de motorsturing

moet worden aangepast en op basis daarvan geeft hij de inspuitsventielen commando's voor de juiste brandstofhoeveelheid en het inspuitmoment. Tegelijk berekent hij het ontstekingstijdstip. En dat alles in duizendste secondes. De Motronic III doet echter meer dan het exact vaststellen van brandstofhoeveelheid en ontstekingstijdstip. Hij draagt met zijn intelligentie ook bij aan een schoner milieu. Hij zorgt dat de katalysator snel zijn bedrijfstemperatuur bereikt zodat het zuiveren van het uitlaatgas vrijwel onmiddellijk begint.

Ook houdt de Motronic het thermisch welbevinden van de motor in de gaten. Zonodig varieert hij het ontstekingstijdstip om

schade te voorkomen. En hij controleert zichzelf. Hij herkent fouten en slaat die op in zijn geheugen. Informatie die bij service-beurten

Het motormanagement controleert zichzelf.

"on-board" diagnose mogelijk maakt en zo zorgt voor lage onderhoudskosten.

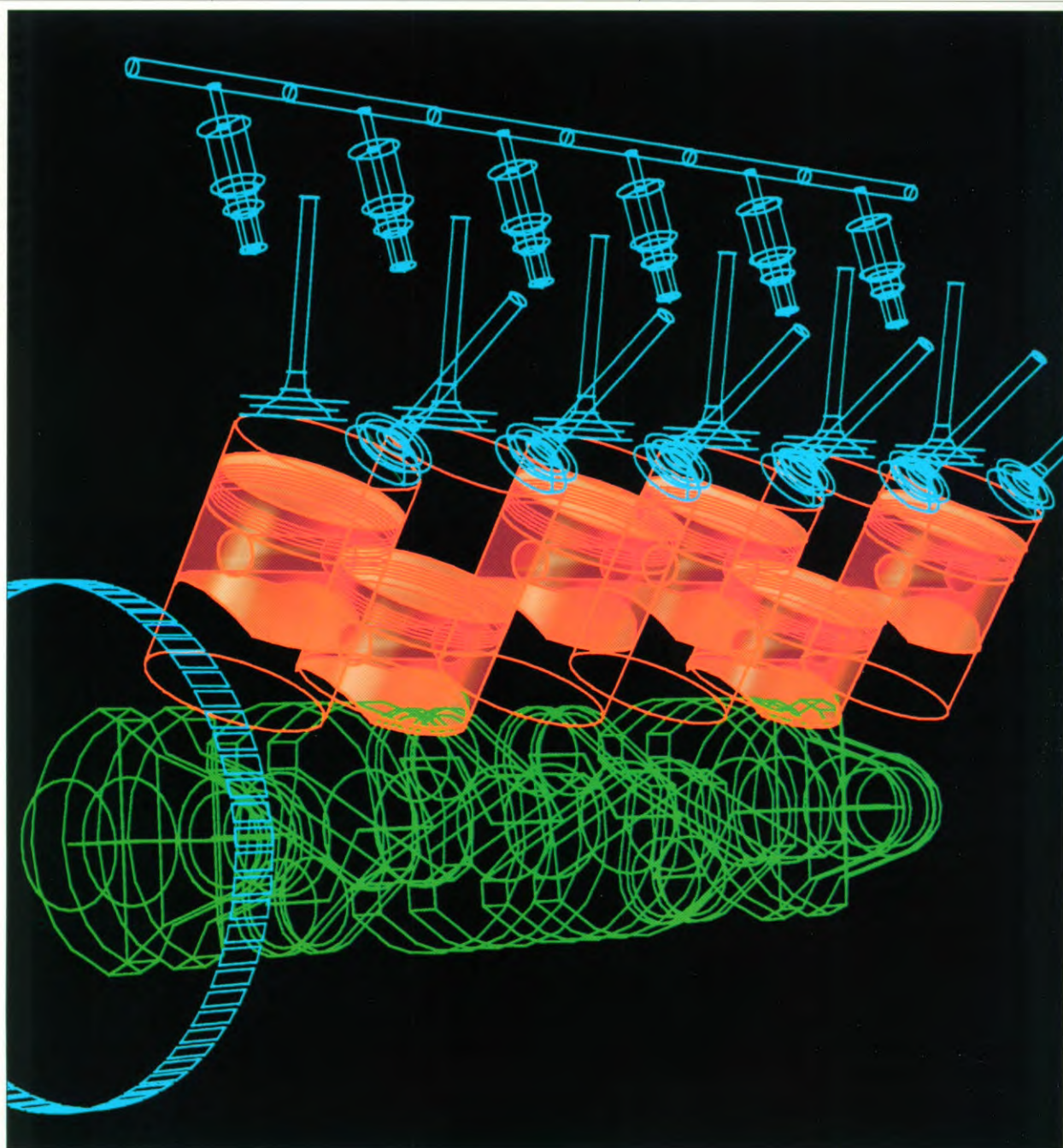
In het dagelijks gebruik valt de Motronic op door zijn stille perfectie. Nooit opdringerig. Door een motor die altijd start bij het eerste omdraaien van de sleutel. Door een motor die altijd zuiver en gelijkmatig ronddraait, in winterse

kou en zomerse warmte, na een koude en na een warme start.

De Motronic bestuurt alle motoren in de 5-serie. De vermogensrange van deze motoren begint met 95 kW/129 pk uit twee liter cilinderinhoud in de BMW 520i. De voortreffelijke draaieigenschappen van deze "kleine" 6-cilinder overtuigen al evenzeer als zijn turbineachtige krachtsontplooiing. En pas boven de 6000 t/m wordt het soepel oplopend toerental elektro-nisch begrensd. In de nieuwe 520i kan men dan ook probleemloos genieten van de 6-cilinder lijnmotor met alle kenmerkende BMW draai-eigenschappen.

De nieuwe 525i is het eerstvolgende alternatief binnen de

6-Cilinders in lijn. Er is een belangrijke reden waarom BMW in motoren met een cilinderinhoud van 2 tot 3,5 liter uitsluitend 6-cilinder lijnmotoren toepast. Bij dit motorprincipe zijn de verschillende massakrachten het best met elkaar in balans — de motor draait over het hele toerenbereik zo goed als trillingsvrij.



5-serie. Zijn 6-cilinder lijnmotor haalt uit 2,5 liter cilinderinhoud 125 kW/170 pk. De 525i brengt dit vermogen op indrukwekkende wijze op de weg. Bij lagere toerentallen geniet u van het rustige karakter van deze motor. Stilte voor de storm? Als dan de storm begint blijkt ook de rust te blijven. Fel maar vrijwel trillingsvrij sprint de 525i omhoog in toeren. Sportieve eigenschappen van BMW-niveau.

Wie prijs stelt op nog meer vermogen, maar vooral op een hoog koppel, vindt in de BMW 530i zijn ideale 5-serie: 138 kW/188 pk staan steeds klaar om in actie te komen. Maar misschien nog interessanter is het indrukwekkende koppel dat al bij relatief lage toe-

rentallen ter beschikking staat. Zo'n 260 Nm geven de 3 liter 6-cilinder lijnmotor de kracht om zelfs uit lage toerentallen nog krachtig op te trekken.

Maar nog kan het sterker. Waarden als 155 kW/211 pk en 305 Nm spreken duidelijke taal. De grote 6-cilinder met 3,5 liter ci-

Vermogen en koppel in overvloed.

linderinhoud is in deze serie zonder meer soeverein. Elasticiteit, acceleratievermogen en ruime reserve vormen zijn kracht. De rust waarmee deze krachtbron zijn prestaties ontwikkelt, vormt een

rustgevende ambiance voor de bestuurder. BMW 535i, noblesse oblige.

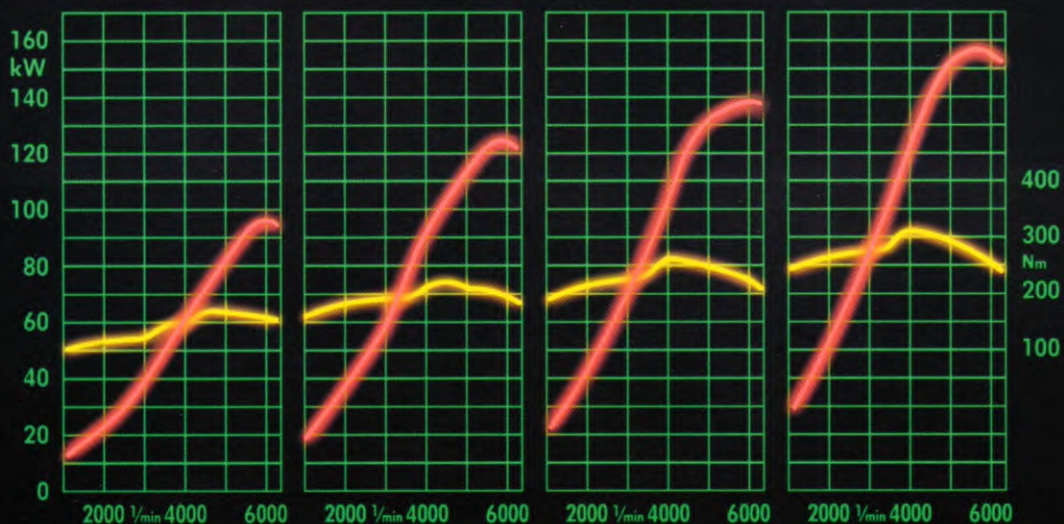
Het zijn echter niet zozeer de topvermogens die deze motoren zo bijzonder maken. Bijzonder is het totaal aan eigenschappen: op elk moment voldoende vermogensreserve, souplesse, ingespeeld op de toekomst door economisch gebruik van schaarse energie. Een combinatie van eigenschappen die een zeer geavanceerde vorm van rijplezier mogelijk maakt.

520i

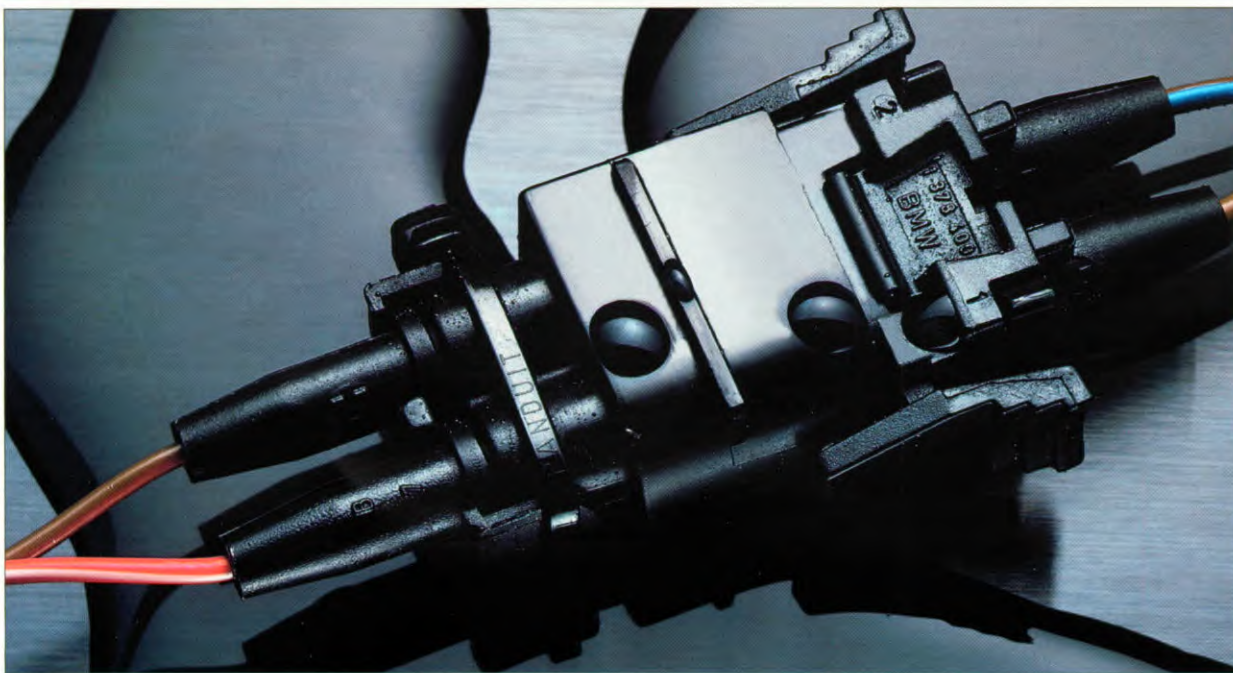
525i

530i

535i



Vermogensdiagram. Koppel- en vermogenskrommen tonen het karakter van de motor. De koppelkrommen verlopen vlak en gelijkmatig — soevereine trekkracht al even boven het stationair-toerental. De vermogenskromme laat de krachtsontplooiing zien van de motor. Het vermogen neemt steil toe. Sportief snel sprint iedere zescilinder tot boven in zijn toerenbereik.



Elektronische verbinding. Betrouwbaarheid is bij BMW ook een kwestie van doordachte constructies. Een voorbeeld: in de nieuwe 5-serie worden stekerverbindingen toegepast die BMW speciaal ontwikkelde om maximaal bestand te zijn tegen vocht en andere storende invloeden. Betrijfszekerheid van elektronica wordt een kwaliteitsbepalende factor in de automobiel-industrie.



**De handelbaarheid
zelve.**



Hoe aantrekkelijk een schijnbare tegenstelling kan zijn, bewijst het onderstel van de nieuwe 5-serie op fascinerende wijze. Wielbasis en spoorbreedte werden groter met meer binnenruimte als gevolg. En toch heeft de royale limousine een hanteerbaarheid die aangenaam verrast. En niet in verhouding tot zijn formaat. De modellen uit de 5-serie laten zich licht en moeiteloos dirigeren, nemen korte bochten spelenderwijs. De nieuwe 5-serie, een nieuwe automobielen-generatie op "handling" gebouwd.

Dit excellente weggedrag is het resultaat van een aantal even verschillende als effectieve maatregelen.

De voortreffelijke torsiestijfheid

van de carrosserie vormt de technische basis. Het effect ervan manifesteert zich overduidelijk in de buitengewone koersstabiliteit. De lange wielbasis van de nieuwe 5-serie draagt nadrukkelijk en positief bij aan de rechteuitloop bij hoge snelheid. De grote spoorbreedte draagt in dezelfde mate bij aan de dwarsstabiliteit in bochten. Een evenwichtig basisconcept.

Alle vier de wielen zijn natuurlijk onafhankelijk opgehangen.

Vóór door middel van veerbenen met dubbele onderste draaipunten, achter aan in drie dimensies precisie-gelocaliseerde draagarmen. Veel belangrijker echter dan de constructie van de afzonderlijke assen, is het samenspel van beide. En juist daarin demon-

streert de nieuwe 5-serie de "state of the art" op het gebied van ondersteltechniek. Het stuurgedrag en de reacties op gasgeven of loslaten blijken nauwelijks te worden beïnvloed door de toestand van de weg en de belading van de auto.

Aan alle vier de wielen dempen dubbelwandige gasgevulde schokdempers de oneffenheden van de weg. Vanaf de 525i zijn veren en schokdempers aan de voorkant onafhankelijk van elkaar gemonteerd — wat voor een onovertroffen reactiegedrag bij snel oplopende, kleine oneffenheden zorgt.

Al vanaf de eerste ontwerpfase werd bijzonder op twee andere factoren gelet die grote invloed op het weggedrag hebben: het

zwaartepunt en de gewichtsverdeling tussen vóór — en achteras. Het zwaartepunt van de nieuwe 5-serie ligt bijzonder laag. In samenspel met de stabilisatorstangen vóór en achter betekent dat een nog maar nauwelijks merkbaar overhellen-in snelgereden bochten.

De gewichtsverdeling zorgt-ook onder deskundigen voor een kleine sensatie.

BMW is erin geslaagd 50 % van het wagengewicht op de aangedreven achteras te laten rusten. Gevolg: meer tractie, dus een beter overbrengen van de aandrijfkrachten op de weg en een merkbaar beter rijgedrag bij gladheid. Bovendien levert de achteras door de hogere asdruk een groter aandeel in de remwerking. De remweg wordt korter en de stabiliteit bij het remmen beter.

Het remsysteem is overigens opzichzelf al iets bijzonders. Voor extra veiligheid zijn de remschij-

Optimale tractie heeft alles te maken met ideale gewichtsverdeling.

ven voor en achter met een diameter van ca. 30 cm opvallend royaal gedimensioneerd. De remschijven zelf bestaan uit een nieuw materiaal met verbeterde thermische eigenschappen. Fading is een verschijnsel dat deze remmen dan ook niet kennen. De remblokken zijn vanzelfsprekend asbestvrij. En om te zorgen dat ook bij een noodstop de bestuurbaarheid behouden blijft, is de 5-serie vanaf de 525i standaard uitgerust met een 4-kanaals ABS-systeem met verbeterde sensorwerking. (Als extra ook verkrijgbaar op de 520i).

Standaard is echter elk model uit de 5-serie voorzien van stuurbekrachtiging met een servopomp waarvan de werking bij lage toerentallen extra versterkt wordt. De bekrachtiging is dan ca 20 % hoger dan bij gebruikelijke systemen. Hierdoor is zelfs parkeren en wegrijden met de directe stuuroverbrenging een genoegen. Wie

nog meer comfort wil, kan in plaats van de toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging de als extra verkrijgbare snelheidsafhankelijke Servotronic kiezen.

Er zijn overigens vele mogelijkheden om het onderstel nog individueller aan persoonlijke eisen aan te passen. Bijvoorbeeld met een sportievere veer/demperafstemming, die de al opmerkelijke

Voor de remmen kwam alleen het allerbeste in aanmerking.

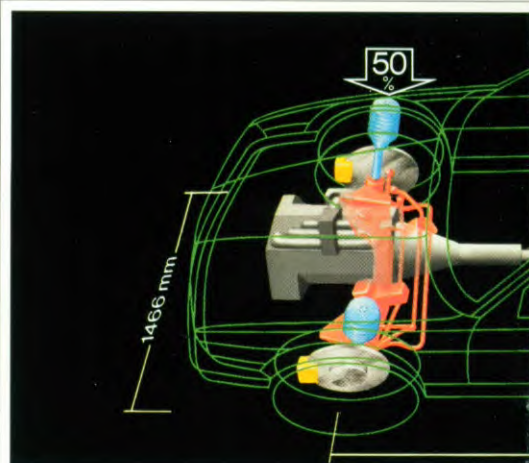
wegligging van de nieuwe 5-serie nog verder opvoert.

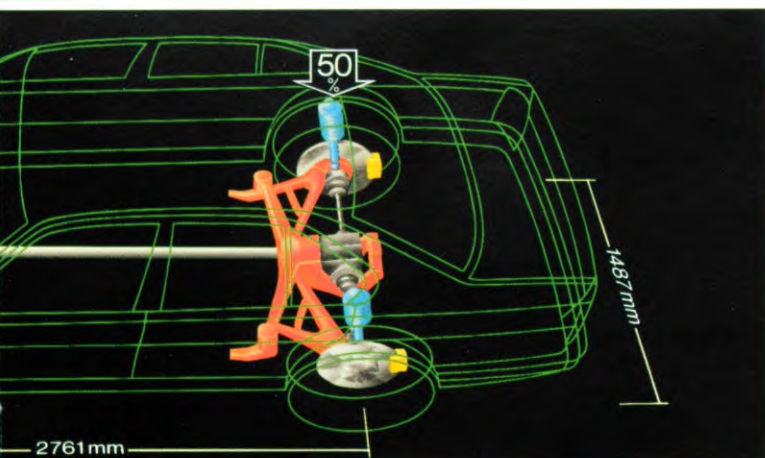
Als extra is voor de nieuwe 5-serie ook een geavanceerde niveauregeling leverbaar. Door gebruik te maken van de tandemoliepomp die ook de stuurbekrachtiging van druk voorziet, blijft zowel het stroomverbruik als het gewicht van het systeem laag. De nieuwe niveauregeling reageert nog fijngevoeliger op verandering van de beladingstoestand.

Uiterste beweeglijkheid en wendbaarheid, hoge koersvastheid en probleemloze rechteitloopeigenschappen: actieve rijprestaties met ruime reserves kenmerken het onderstel van de nieuwe 5-serie. Auto en weg worden tot een eenheid die de bestuurder aanvoelt maar niet hoort. Want onderstel en aandrijving van de nieuwe 5-serie zijn akoestisch optimaal.

De assen zijn bijzonder effectief akoestisch ontkoppeld van de carrosserie. Het differentieel is dubbel-elastisch opgehangen, geluiden van de aandrijfassen zijn door een stijvere profilering van de bodemplaat geminimaliseerd, zelfs de versnellingshandle is zo uitgevoerd dat hij geen trillingen aan het interieur kan doorgeven. Onderstel en aandrijving blijven akoestisch dus bescheiden op de achtergrond.

De handgeschakelde 5-versnellingsbak (standaard) is op actief rijden afgestemd. Ieder model uit de 5-serie bereikt zijn





De gewichtsverdeling. 50 % van het wagengewicht op elk van de assen is de ideale verdeling voor een auto met de motor voorin en aandrijving aan de achterwielen. De koersstabiliteit is hoog, reacties op gasgeven of loslaten zijn gering en de rij-eigenschappen onder winterse omstandigheden zijn uitstekend.



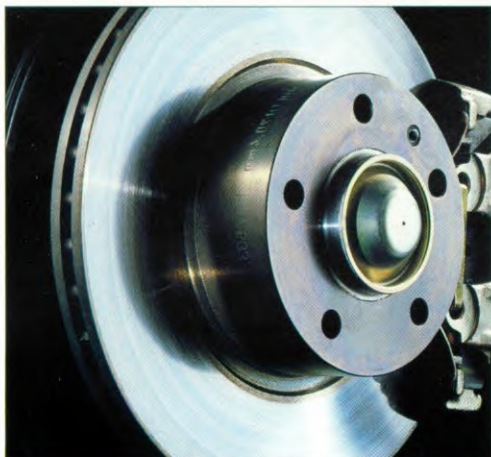
topsnelheid dan ook in de hoogste versnelling. De korte pook schakelt gemakkelijk en precies. Optimaal sluiten de versnellingen op elkaar aan. Plezierig schakelen voor plezierig rijden.

Voor meer op comfort gestelde bestuurders is als extra een automatische 4-versnellingsbak met overbruggingskoppeling van de koppelmvormer leverbaar. Bij de BMW 520i, 525i en 530i kan deze automaat (eveneens als extra) met elektronisch-hydraulische (EH)-sturing worden uitgevoerd. Bij de 535i behoort de EH-sturing stan-

**Zelf schakelen of laten schakelen,
een keus tussen twee
perfecte overbrengingssystemen.**

daard bij de automatische versnellingsbak. De EH-sturing houdt bij het kiezen van de schakelmomenten rekening met klimatologische en andere rijomstandigheden. Verder kunt u — ook tijdens het rijden — kiezen tussen drie programma's: sportief, economisch en handbediening. In deze laatste stand kunt u bijvoorbeeld op sneeuw in de derde versnelling wegrijden. Deze automaat doet in geen enkel opzicht onder voor een perfect bediende handgeschakelde versnellingsbak.

De 4-versnellingsautomaat met elektronisch-hydraulische (EH-) sturing is als extra verkrijgbaar. De nieuwe 5-series bereiken hun topsnelheid in de vierde versnelling van deze automaat. De keuze uit drie programma's maakt een optimaal op de situatie afgestemde schakelkarakteristiek mogelijk.



Remmen. Vier schijfremmen vertragen de nieuwe 5-serie zonder de geringste fading in elk snelheidsgebied. De 15 inch wielen bieden plaats aan de grootste remschijven in zijn klasse. Vanaf de 525i is een 4-kanaals ABS met nog verder verbeterde eigenschappen standaard. Omwille van uw veiligheid.



Informatica.

De enig juiste maatstaf bij de ontwikkeling van een auto is zijn toekomstige bestuurder. De auto dient zich naar hem te richten en hem

in het ideale geval van zoveel mogelijk routinehandelingen te bevrijden. Vanuit deze filosofie is de inmiddels beroemde boogvormige BMW-cockpit geconcipeerd.

BMW heeft dit principe voortdurend verder verbeterd en verfijnd en presenteert nu in de nieuwe 5-serie een cockpit, die zowel functioneel als esthetisch een



nieuw hoogtepunt markeert.

Alle bedieningselementen en controlesystemen zijn in een boog rond de bestuurder gegroepeerd. Afhankelijk van betekenis en belang zijn verschillende instrumenten en schakelaars direct naast het stuur en in het directe blikveld, dan wel onder handbereik gepositioneerd.

Uiteenlopende functies zijn logisch gegroepeerd en bevinden zich ook waar men ze spontaan vermoedt. Dit sluit misgrijpen al bij voorbaat uit, evenals lastig — en verkeersonveilig — zoeken. De bestuurder neemt alle relevante informatie in een oogwenk op en bedient de auto moeiteloos. Hij kan nooit per ongeluk het stadslicht inschakelen als hij eigenlijk de ruitewissers had bedoeld. De BMW-rijder heeft dus onverdeelde

aandacht voor het verkeer. En zo draagt de cockpit van elke BMW bij aan de verkeersveiligheid.

In het directe blikveld van de bestuurder bevinden zich vier klassiek-ronde instrumenten. Duidelijk vormgegeven in het beproef-

De bedieningselementen liggen nogal voor de hand.

de analoge systeem, zijn ze een voorbeeld van snelle afleesbaarheid. Koelwatertemperatuur, toerental, rijsnelheid, en tankinhoud. Alle belangrijke informatie in één oogopslag. Geïntegreerd in de toerenteller geeft de exacte verbruiksmeter absoluut betrouwbare informatie over het brandstofverbruik van het moment. De bestuurder

ziet onder het rijden niet alleen hoe zuinig zijn nieuwe BMW is, maar vooral hoe zuinig hij zelf kan rijden.

De BMW cockpit onderscheidt zich in veel opzichten van conventionele dashboards. Betrouwbare elektronica regelt alle BMW-instrumenten met ongekennde precisie. En in het donker komt nog een andere bijzonderheid aan het licht. Decent maar duidelijk zijn alle instrumenten verlicht. De markeringen op de schalen en de wijzers zijn transparant en indirect verlicht. Een nachtdesign dat niet spiegelt en uitstekend is af te lezen.

Alle bedieningsknoppen, ook die van verwarming, ventilatie en radio (extra), zijn op dezelfde decente manier verlicht. En de lichtsterkte kan met een knop aan de

omstandigheden worden aangepast.

Een andere verworvenheid van BMW is de service-intervalmelding. Deze laat zien hoe ver de eerstvolgende inspectie of olieversing nog weg is. Omdat dit intelligente systeem rekening houdt met rijstijl, aantal koude starts, afgelegde weg en verstreken tijd, heeft een BMW-rijder zelf in de hand hoe vaak (of hoe weinig) zijn

**Doordacht rijden
wordt beloond met lange
service-intervallen.**

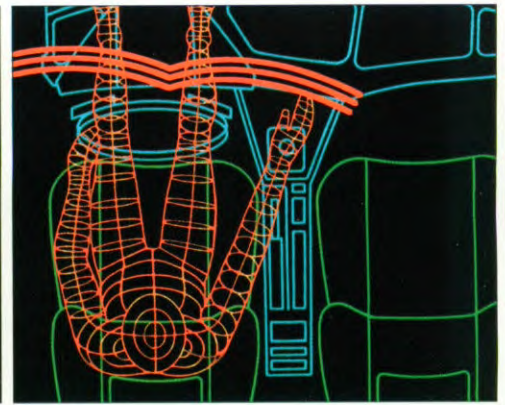
nieuwe 5-serie de dealer moet bezoeken. Zelfs bij een sportieve rijstijl is dat meestal minder dan bij starre, tevoren vastgelegde kilometerstanden.

Vanaf de 525i zorgt een uitgebreide Check-Control voor extra veiligheid en de geruststellende



Boordcomputer. Geeft een schat aan informatie: het gemiddelde verbruik over korte of lange periode, de geschatte actieradius met de resterende brandstof, de gemiddelde snelheid

en meer. Met een gongsignaal waarschuwt hij voor ijzelgevaar. Ook beveiligd hij de 5-serie met een code (standaard in de 535i). Om een paar voorbeelden te noemen.



Het ergonomisch concept. In het BMW-cockpit-design staat de bestuurder centraal. Alle bedieningselementen zijn

bereikbaar zonder dat de zitpositie verandert hoeft te worden. Veiligheid die aanvoelt als comfort.

zekerheid dat alles in orde is. Hij controleert tenminste 14 functies zoals motoroliepeil en oliedruk, remvloeistofniveau, handrem, niveau en temperatuur van de koelvloeistof, remlicht, achterlichten en kentekenplaatverlichting

enzovoort. En controleert de normale verlichting zelfs als deze uitgeschakeld is. Regelmatig oliepeilen bij het tanken en het controleren van de verlichting behoren nu tot het verleden. De actieve Check-Control neemt deze werkzaam-



heden geruisloos over. En wel perfect. En voor alle zekerheid checkt hij ook de functies van zijn eigen modules.

Het grote aantal continue bewaakte functies is indrukwekkend, maar de wijze waarop een eventuele storing wordt gemeld is dat nog meer. Op de eerste plaats omdat de Check-Control iedere storing direct zichtbaar voor de bestuurder op de display schrijft. In klare taal. En duidelijk zichtbaar, want de helderheid van de display wordt automatisch aan de lichtsterkte in de auto aangepast. Op de tweede plaats omdat hij de bestuurder ook adviseert welke actie hij moet nemen: direct stoppen of een blik in de handleiding werpen. Ten derde omdat de Check-Control, in het onwaarschijnlijke geval dat twee of drie functies tegelijk niet 100% in orde zijn, zelf automatisch prioriteiten stelt.

Veiligheidsaspecten hebben bijvoorbeeld absolute voorrang.

Het gevoel van veiligheid wordt zekerheid.

De Check-display wint nog aan betekenis door de boordcomputer. Standaard in de 535i en als extra bij de andere modellen. Nog eenvoudiger te programmeren. Hij biedt een schat aan zinvolle infor-

De Check-Control zorgt voor duidelijke ondertiteling.

matie. Berekent het gemiddeld verbruik en de gemiddelde snelheid. Waarschuwt als een ingestelde snelheid wordt overschreden en helpt de bestuurder snelheidslimieten aan te houden.

Waarschuwt ook voor ijzel en schakelt eventueel de als extra verkrijgbare interieur-voórventilatie of-verwarming in. Hij helpt zelfs te berekenen wanneer er weer getankt moet worden. Alle informatie

van de boordcomputer verschijnt desgewenst direct op de display van de Check-Control. De handen blijven aan het stuur, even aantippen van de richtingaanwijzer is voldoende.

Ook weer een stap naar meer bedieningscomfort en dus meer veiligheid bij het rijden.



De cockpit van de 5-serie. Harmonie over de hele linie. Alle in het interieur toegepaste kleuren zijn op elkaar afgestemd. De altijd donkere tint van het instrumentenpaneel verhindert reflexies en spiegelingen in de voorruit. De BMW-cockpit is even functioneel als mooi.



lfthansa





Ambiance.



Rijden in de nieuwe 5-serie betekent ontspannen rijden. Een aangename rust is de normale ambiance voor de inzittenden. In ieder snelheidsbereik. Het bijschaven in de windtunnel, de precisie bij de fabricage, al die aandacht voor het detail komt in de akoestiek van het interieur tot uitdrukking. Prettigklinkend en beschaafd, de 6-cilinder-lijnmotoren laten zich nauwelijks horen. En al even stil doen aandrijving en onderstel hun werk. Overal in het interieur dempen kwaliteitsstoffen de nog overblijvende geluiden. Ontspannen rijden zonder ruis.



Gordelbevestiging. De bovenste bevestiging van de voorstoelgordels is automatisch gekoppeld aan de langverstelling van de stoel: naar achteren hoger, naar voren lager. De gordel sluit steeds optimaal en zonder druk op de schouder aan.

Het zware velourstapijt heeft een intrinsieke geluiddemping en bedekt de gehele vloer. Nergens is onbedekt metaal te zien, alles is bekleed of met textiel bespannen. Naast de standaarduitvoering kan

men overigens ook een nog luxer interieur kiezen. Kostbare materialen geven nog even meer cachet. Wie van leer houdt, kan uit twee versies kiezen: "Bison" of "Buffalo", een rijke bekleding in zwaar natuurleer. Maar ook de standaard uitvoering geeft al een aangenaam gevoel van luxe.

Dat ligt natuurlijk ook een beetje aan de stoelen. Vormgegeven volgens de jongste resultaten van anatomisch onderzoek. De stalen ondervering vormt het logisch complement op de wagenvering. Daarop zorgt een uit verschillende zones opgebouwde schuimrubberen bekleding voor



een daadwerkelijk gevoel van comfortabel zitten. Maar niet alleen dat. Nuancering in souplesse zorgt dat het lichaam optimaal wordt ondersteund, hier wat meer en daar wat minder. Deze uitgewogen combinatie van stevig ondersteunen en comfortabel meegeven, verbindt een correcte zithouding met veilige zijdelingse steun in snel gereden bochten.

De voorstoelen maken door hun ruime verstelbaarheid voor iedereen een goede zitpositie mogelijk. De langverstelling, waaraan automatisch de hoogte van de bovenste bevestiging van de veiligheidsgordels is gekoppeld, wordt aan de bestuurszijde gecompliceerd door de hoogte- en zithoekverstelling. Bovendien is het stuur nog axiaal verstelbaar. Hier richt de auto zich werkelijk naar zijn bestuurder en niet omgekeerd.

De zitplaatsen op de tweede rij zijn bepaald niet tweederangs. Uitgevoerd volgens dezelfde principes bieden zij een evengoede zithouding. Ook zijn ze voorzien van een ingebouwd "anti-duik"-systeem dat verhindert dat de passagiers bij een frontale botsing

De auto richt zich naar zijn bestuurder en niet omgekeerd.

onder de gordels uitschuiven. Extra veiligheid dus voor het ergonomische gordelsysteem van de achterzitplaatsen, dat zich overigens met één hand laat bedienen. Ook de armsteun die in het midden van de achterbank kan worden uitgeklapt zorgt voor comfort dat uw achterpassagiers zeker op prijs stellen.

Wintersporters kunnen met be-

hulp van een skifoudraal op de plaats van de middenarmsteun hun ski's op ideale wijze vervoeren. Ski's en stokken kunnen vanuit de kofferruimte doorgeschoven worden in een waterdicht fou-

Een verwarmingsregeling die warmte op een menselijke manier aanvoelt.

draal. Geen sneeuw of smeltwater in het interieur (extra).

Of men zich in een auto behaaglijk voelt, hangt voor een belangrijk deel van de temperatuurregeling af. Ook hier is de nieuwe 5-serie representatief voor de huidige stand der techniek. Door niet minder dan 9 uitstroomopeningen wordt warme of koude lucht tochtvrij verdeeld. Om te zorgen dat de bestuurder hier geen omkijken naar heeft, gebeurt dat in de nieuwe 5-serie met een gevoelig elektronisch systeem. Vijf sensoren meten de temperatuur zowel binnen als buiten. Een processor vergelijkt de gemeten waarden met de ingestelde temperatuur en houdt daarbij — en dat is uniek — ook rekening met het subjectieve gevoel van behaaglijkheid. Uit de verkregen gegevens bepaalt een elektronisch brein vervolgens of de temperatuur moet stijgen of dalen. Een manier van regelen die als een blijvend behaaglijk gevoel wordt ervaren. Nog meer comfort verschaft de als extra verkrijgbare airconditioning.

Ogenschijnlijk kleine dingen maken vaak duidelijk hoe een constructeur zich inleeft in de praktijk. Het zijn details als de talrijke opbergplaatsen of de vier inklapbare handgrepen boven de portieren, die het leven van alle-

dag veraangenamen. En het zijn details als de crash-sensor, die na een ongeval alle portieren ontgrendelt, de binnenverlichting inschakelt en (vanaf de 530i) de waarschuwingsknipperlichten in werking zet. Of de automatische binnenverlichting, die inschakelt zodra u de contactsleutel uit het slot neemt als u tevoren met de verlichting aan heeft gereden. Zonder uitzondering aangename details die zo verrassend praktisch zijn in het dagelijks gebruik.

Dan is het goed dat die aandacht voor het detail niet alleen voor het bedieningsgemak gold, maar ook voor afwerking en duurzaamheid. De afwerkingskwaliteit kunt u direct beoordelen, maar voor u werkelijk kunt merken wat duurzaamheid betekent, zullen er heel wat jaren verstrijken. Maar met de nieuwe 5-serie zijn dat wel mooie jaren.



Elektronisch geregelde verwarming en luchtverversing. Voor bestuurder en passagier gescheiden regelbaar. Perfecte verdeling van de lucht. Krachtig, geruisarm en traploos regelbaar doet de radiaalventilator zijn werk.





Testprocedure. Materiaalkwaliteit en afwerkingsprecisie worden door uitgebreide tests bewaakt. Gevoelige meetapparatuur spoort onnodige geluidsbronnen op, zodat deze voor de serieproductie te vermijden zijn.

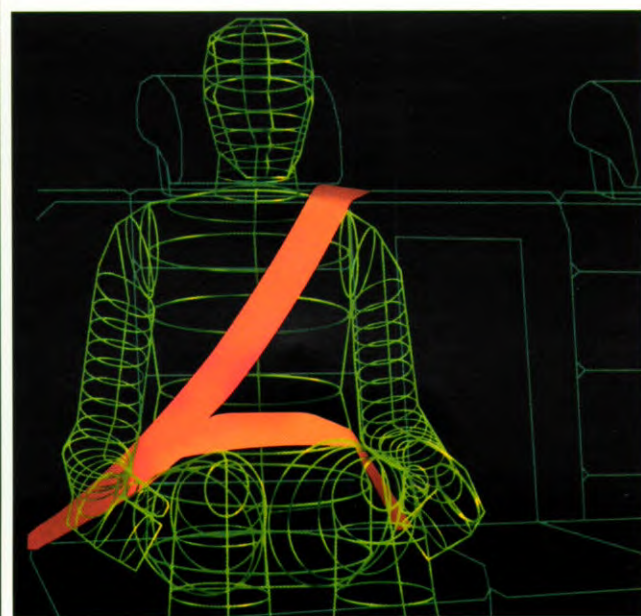


Kofferruimte. De lage opstaande rand van de kofferruimte

maakt inladen bijzonder gemakkelijk. De vlakke koffer-

ruimte is geheel van vilt voorzien. Zelfs het kofferdeksel is

aan de binnenkant bekleed.



Ergonomisch gordelsysteem. Door de sluitingen van de gordels aan de buitenkant van de zitting te positioneren wordt vermeden dat inzittenden bij een botsing van opzij naar het midden toe uit de gordel schuiven. Het gordelsysteem voor de achterbank is overigens gemakkelijk met één hand te bedienen.

Verschil mag er zijn.

Stuur met airbag.
Een zinvol extra voor de nieuwe 5-serie is een airbag van de tweede generatie. Het volume van de samengevouwen luchtzak is kleiner, dus een kleinere naaf in het stuur en ongehinderd zicht op de instrumenten.



Airconditioning. Op warme dagen zorgt de als extra verkrijgbare airconditioning voor koele lucht in het interieur. Als het vochtig is droogt hij de lucht zodat de ruiten niet beslaan.

En als u dat wilt houdt hij voor bestuurder en voorpassagiers gescheiden temperaturen aan (vanaf 530i).



Elk model uit de nieuwe 5-serie wordt helemaal naar de wensen van de klant gebouwd. Elk exemplaar is individueel op de specifieke behoeften van zijn toekomstige eigenaar afgestemd. Gemeenschappelijk hebben ze de elegante carrosserielijn, het excellente onderstel dat dynamische prestaties mogelijk maakt en de ambiance van het interieur. En een reeks eigenschappen die u zelf kunt kiezen.

Afhankelijk van de manier waarop u uw nieuwe 5-serie voornamelijk gaat gebruiken, kunt u hem gericht verder vervolmaken. Op comfort gestelde lange-afstandrijders zouden bijvoorbeeld kun-

nen denken aan automatische airconditioning (vanaf 530i), in twee versies en in verschillende kleuren leverbare leren bekleding. Aan een BMW-stereo-radio met CD-speler en exact op het interieur van de 5-serie afgestemd luidsprekersysteem: het BMW Sound-System. Daarmee uitgerust kan het zelfs in een file nog aangenaam toeven zijn.

Voor ambitieuze 5-serie-rijders zijn er behalve een sportief afgesteld onderstel ook elektrisch verstelbare sportstoelen beschikbaar, verschillende leren sportsturen, diverse lichtmetalen wielen die nog bredere banden mogelijk maken.

Zelfs een elektrische stoelverstelling met een geheugen voor de

ideale zitpositie en buitenspiegelstand van drie verschillende personen is direct af fabriek leverbaar (vanaf de 525i).

Maar, zoals we al zeiden, uiteindelijk bepalen uw eigen individuele behoeften en uw eigen wensen hoe uw ideale 5-serie eruit zal zien.



Automatische snelheidsregeling. Een met de vingertoppen ingestelde snelheid wordt automatisch aangehouden. Het aanraken van één der pedalen of de schakelaar stelt de snelheidsregeling weer buiten werking.



Gedeeltelijk lederen bekleding. Er is keuze uit twee soorten leer in diverse kleuren. Elke 5-serie kan als extra uitgevoerd worden met "Bison" bekleding. Vanaf 530i is de omvangrijke "Buffalo" bekleding mogelijk.



Stoel- en spiegelmemory. De elektrische stoelverstelling (extra) slaat in zijn geheugen de zitposities en bijbehorende buitenspiegelstanden voor drie personen op. Na een druk op de knop bewegen stoel en spiegels zich naar de opgeslagen ideale stand.



Lichtmetalen wiel in honingraat-design. Sportief en elegant tegelijk, accentueert dit lichtmetalen BMW-wiel de lijn van de nieuwe 5-serie. Nog bredere banden maken hogere bochtsnelheden mogelijk.



Toerwagen revival.

De uitdrukking toerwagen dringt twee associaties op. Het doet denken aan reizen en lange toertochten. En roept herinneringen op aan de sportieve wedstrijden in de toerwagenklasse van de autosport.

De nieuwe M5 voldoet evengoed aan beide interpretaties. Op de lange afstanden blinkt hij uit door al die eigenschappen die ook de andere modellen in de 5-serie daar ideaal voor maken: de door-dachte carrosserie, het ergono-

misch ingerichte interieur, het totale comfort.

En wie het begrip toerwagen in sportieve zin opvat, krijgt daar nog een extra interessant criterium bij: de M-power krachtbron, die de M5 zo uniek maakt.



Deze ware krachtbron stamt uit de legendarische sportwagen M1. In die tijd technische avantgarde. Een predikaat dat ook vandaag door vele essentiële verbeteringen nog volkomen terecht is. Het is een 6-cilinder lijnmotor met 24 kleppen en 3,6 liter cilinderin-

De nieuwe 5-serie volgens BMW Motorsport.

houd, computergestuurd door de Motronic III. Het vermogen ligt zelfs met de driewegkatalysator nog ruim boven de 191 kW/260 pk. Elke cilinder heeft zijn eigen gasklep, een 6-voudig uitlaat-

spruitstuk en dubbele, 7-voudig gelagerde nokkenassen, allemaal kenmerken van een volbloed sport-



De kleuren en de M van BMW Motorsport GmbH zijn het symbool van pure sportwagentech-

niek. De 5 symboliseert de noblesse van deze moderne limousine. Een heerlijke combinatie.

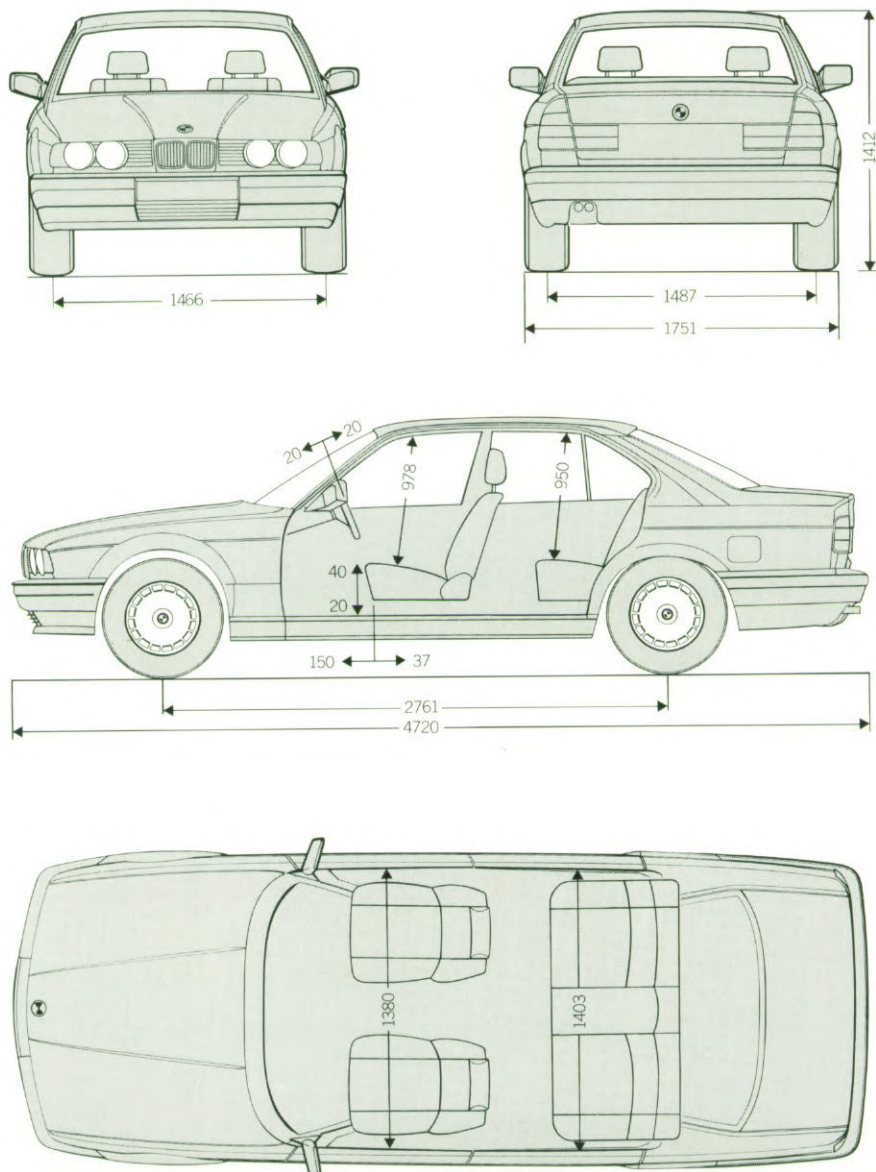
motor: technologie uit de autoren-sport in een moderne limousine. Waar anders valt een dergelijk understatement te beleven?

Natuurlijk heeft de M5 een on-

derstel en een remsysteem die op dit geweld zijn berekend. Naadloos sluiten de aerodynamische maatregelen aan op de krachtige carrosserielijn.

Ook in het inwendige laat een en ander geen twijfel over de afkomst van dit raspaard bestaan: BMW Motorsport GmbH. Maar zelden was pure sport zo comfortabel.

De afmetingen waar het om draait.



520iKat*

525iKat*

530iKat*

535iKat*

GEWICHT					
Ledig gewicht	kg	1400 (1420)	1450 (1470)	1510 (1530)	1525 (1545)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1910 (1930)	1960 (1980)	2020 (2040)	2035 (2055)
Laadvermogen	kg	510	510	510	510
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	930/1100	950/1130	975/1165	975/1175
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100	100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd**	kg	650/1400	700/1500	700/1600	700/1600
MOTOR					
Aantal cilinders		6	6	6	6
Cilinderinhoud	cc	1990	2494	2986	3430
Slag/boring	mm	66/80	75/84	80/89	86/92
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	95/129/6000	125/170/5800	138/188/5800	155/211/5700
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	164/4300	222/4300	260/4000	305/4000
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	47,7/82,4	50,1/89,0	46,2/87,1	45,2/88,9
Compressieverhouding/brandstofsoort	: 1	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal	9,0/loodvrij normaal	9,0/loodvrij normaal
VERSNELLINGSBAK					
Standaard versnellingsbak I/II/III/IV/V/R	: 1	3,72/2,04/1,34	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
Eindreductie	: 1	1,00/0,80/3,54	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46
	: 1	4,45	3,73 (3,91)	3,64 (3,73)	3,45 (3,64)
RIJPRESTATIES					
Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,30	0,30	0,31	0,32
Topsnelheid	km/h	203 (198)	221 (217)	227 (224)	235 (231)
Acceleratie 0-100 km/h	s	11,9 (13,9)	9,5 (11,3)	8,6 (10,8)	7,7 (9,1)
0-1000 m	s	32,8 (35,5)	30,5 (32,3)	29,4 (31,6)	28,5 (29,7)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IV versnelling (standaard versnellingsbak)	s	12,6	11,6	10,9	9,7
VERBRUIK					
Handgeschakelde 5-versnellingsbak					
90 km/h	l/100 km	7,5 (7,7) [7,7]	7,0 (7,2) [7,2]	7,4 (7,4) [7,4]	7,6 [7,6]
120 km/h	l/100 km	9,2 (9,4) [9,4]	8,5 (8,8) [8,8]	9,2 (9,2) [9,2]	9,6 [9,6]
stadsverkeer	l/100 km	13,6 (13,9) [13,9]	13,1 (13,3) [13,3]	15,9 (16,8) [16,8]	16,6 [17,4]
gemiddeld	l/100 km	10,1 (10,3) [10,3]	9,5 (9,8) [9,8]	10,8 (11,1) [11,1]	11,3 [11,5]
WIELEN					
Bandenmaat		195/65 R 15 H	195/65 VR 15	205/65 VR 15	225/60 VR 15
Velgafmeting		6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	lichtmetaal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE					
Accu	Ah	50	50	75	75
Dynamo vermogen	A/W	80/1120	80/1120	90/1260	90/1260

*Technische specificaties van modellen zonder katalysator zijn verkrijgbaar bij uw BMW-dealer

**Voorlopige waarden onder voorbehoud van goedkeuring RdW.

Waarden () gelden voor de automatische versnellingsbak zonder EH-sturing, waarden [] met EH-sturing.

Verbruiksmeting volgens DIN 70030, deel I.

De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering. Accessoires kunnen dit gewicht verhogen.



CARROSSERIE

Vierdeurs limousine met zelfdragende, extreem stijve geheel stalen carrosserie die tot een geheel is samengelast met de bodemgroep. Vormstabiël veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare, kreukelzones, crashbox, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom versterkingen. In vormstabiële draagconstructie opgenomen tank, inhoud 80 l.

MOTOR

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, sferische verbrandingsruimten, bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas met 12-contragewichten. Motorophanging met trillingsdempers. Temperatuur geregelde viscose-ventilator met bimetaal. Digitale motorelektronika III met referentieveld-gestuurde ontsteking en referentieveld gestuurde, luchthoeveelheids-afhankelijke inspuiting. Warmloopreferentieveld, koude-startprogramma, roluitschakeling, zelfstellend stationair toerental, On-board diagnose, noodloopeigenschappen. Kwalitatief hoogwaardig uitlaatsysteem. Uitlaatgasreiniging door geregelde drieweg katalysator met verwarmde lamdasonde voor het gebruik van loodvrije benzine van 91 ROZ. Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter.

VANAF 525i

Dubbelpijps katalysator uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

VANAF 530i

Bovenliggende viervoudig gelagerde nokkenas.

520i Kat 525i Kat 530i Kat 535i Kat

KRACHTOVERBRENGING/
ONDERSTEL

Motor voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en torsietrillingsdemper, automatische nastelling. 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: veerbenen met dubbele onderste draaipunten voor. Onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen achter. Stabilisatoren en dubbelwandige gasdrukdempers voor/achter. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging, veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Gescheiden remcircuits met hydraulische bekrachtiging, asbestvrij rem- en koppelingsmateriaal. Schijfremmen rondom. Stalen BMW wielen 6 J x 15 met gesloten wieloppen en 195/65 R 15 H banden.

VANAF 525i

Vooras met gescheiden veer- en demperophanging. Versterkte 5-versnellingsbak met trillingsdemper. Dubbel elastisch opgehangen differentieel. Schijfremmen vóór inwendig geventileerd. Anti Blokkeer Systeem ABS. Stalen BMW wielen 6 1/2 J x 15 met 195/65 VR 15 banden.

VANAF 530i

205/65 VR 15 banden.

535i

Lichtmetalen wielen 7 J x 15 in honingraat design met 225/60 VR 15 banden.

BUITENUITVOERING

BMW grille met geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Kunststof bumpers met schokdempers die zich tot 4 km/u zelf herstellen. Bumpers voor en achter gespoten in wagenkleur: Voor overlopend in spoiler achter geheel opgenomen in de auto. Motorkaprand loopt op onder de voorruit waardoor ruitewisserassen gedeeltelijk verzonken. Verlaagde kofferruimterand achter. Grote, gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers. Afgedekte en aan het oog onttrokken sleepogen voor en achter. Motorkap en kofferdeksel met gasdrukveerondersteuning. Voor- en achterraut vlak met het carrosserieoppervlak verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom. Centrale vergrendeling met ontregelingsblokkade.

Beide buitenspiegels in de wagenkleur gespoten.

BINNENUITVOERING

Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje. Groot opbergvak voor het schakel/keuzehandle. Zachte bekleding voor de bovenzijde van het dashboard. Voorgevormde hemelbekleding. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Automatisch inklapbare dakhandgrepen. Gereedschapcassette met steun voor gevarendriehoek in kofferdekselbinnenzijde bekleding. Inhoud kofferruimte 460 l. In hoogte verstelbare voorstoelen met stalen basisvering en meerzonen schuimkern. Bestuurdersstoel ook in zithoek verstelbaar. Individueel gevormde zitplaatsen in de achterraut. Bekleding in flock diagonaal. Automatische gordelhoogteverstelling voorin afhankelijk van stoelverstelling in lengterichting. Ergonomisch gordelsysteem achter met sloten aan de buitenzijde van de bank.

VANAF 530i

"Flock cord" stoelbekleding, bagagevak aan de leuning van de voorstoelen.

535i

Lederen sportstuur, Schakelpookknop en -hoes in leder, handremgreep en -balg in leder.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Instrumenten met transparante verlichting. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Serviceintervalmelding. Analoge snelheidsmeter, toerenteller, benzinemeter, koelwatertemperatuurmeter en exacte verbruiksmeter. Analoogeklokje in de middenconsole. Sigareeraansteker, interieurverlichtingsautomaat. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. In de achterraut opgenomen antenne zonder versterker. Gefaseerde achterrautverwarming. Verwarming/luchtverwarming links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling, radiale aanjager.

VANAF 525i

Check-Control met ondertitels in het dashboard, met behulp van een LCD puntmatrix (alfanumeriek). Akoestisch signaal bij tekstmelding. LC-Display voor kilometer en dagteller.

VANAF 530i

Mistlampen in ellipsoïde techniek. Tweede mistachterlicht. Linker ruitewisserarm met snelheidsafhankelijke aandrukregeling. Kaartleeslampje voorin, sigareeraansteker achterin, verwarmde ruitespoeiers, verwarmd linkervoorportierslot en buitenspiegels.

Elektrische raambediening voor.

535i

Elektrische raambediening voor/achter. Motorruimteverlichting. 4e generatie boordcomputer met extra afstandbediening vanaf stuurkolom. Gongsignaal bij lage buitentemperatuur. Uursignaal. In de Check-Control kan informatie van de boordcomputer worden opgevraagd.

Diefstal-alarminstallatie met afstandbediening.

NET ZO ZEKER ALS HET RIJPLEZIER

BMW begint al bij de ontwikkeling van een automobiel te werken aan een betrouwbare en economisch verantwoorde service:

Door constructies die uiterst onderhoudsvriendelijk zijn.

Door geavanceerde systemen zoals de Service Interval-melding van BMW.

Door de On-board-diagnose die resulteert in snelle en voordelige reparaties.

En daarmee is de cirkel tussen produkt- en service-kwaliteit gesloten.

Na de aanschaf is de BMW-dealer uw vakbekwame partner die de verdere service verzorgt. Een service waar u recht op heeft: uitgevoerd door uitstekende vakmensen die werken met de voor BMW kenmerkende, hypermoderne apparatuur.

Een service die voorziet in betrouwbare en snelle onderdelenlevering ook op de lange termijn.

Natuurlijk worden originele BMW-onderdelen gebruikt, zodat uw BMW altijd een echte BMW blijft.

Het rijplezier houdt dus niet op waar de service begint.

Een veilig gevoel, waarvoor wij ons ook in de toekomst voor zullen inzetten.



De afgebeelde modellen laten de versies voor West-Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaard uitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG, Munich/
West Germany
Not to be reproduced
wholly or in part
without written
permission of
BMW AG, Munich.
8 11 05 01 65
1/88 VM.
Printed in West
Germany 1987.



**BMW maakt
rijden
geweldig**