

518i 520i
525i 528i







BMW 528i
Als extra leverbaar: lederen sportstuur in M-techniek,
boordcomputer, BMW Bavaria radio-cassette II,
automatische snelheidsregeling



BMW 525i
Als extra leverbaar: elektrisch bedienbare
en achter



BMW 528i
Als extra leverbaar: radiaalbanden TRX 200/60 HR 390 op
lichtmetalen BMW-wielen, diefstalbeveiliging, metallic-lak







De BMW 5-serie: het nieuwe formaat in de automobieltop.

Als aanvulling op het onovertroffen formaat van de 7-serie en de compacte, tweedeurs klasse van de BMW-Coupé komen we nu met de BMW 5-serie: een klasseautomobil met 4 deuren, grootse prestaties en een ruimte die bij de betere middenklasser past - m.a.w. een stap dichterbij de top.

De BMW 5-serie beschikt over een hoeveelheid geavanceerde automobieltechnologie, die tot nu toe in geen enkel type automobiel van deze afmetingen werd verwezenlijkt.

- Elektronische benzine-inspuiting L-Jetronic, verbruiksreducerende afsluiting van de brandstoftoevoer boven de 1200 t/min bij afremmen op de motor.
- Voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten, de gepatenteerde voorwielophanging van de BMW 7-serie, met antidiukcompensatie bij het remmen.
- Achteras met onder een hoek van 13° geplaatste achterasdrager die met de hulparmen voor een verminderde neerwaartse beweging bij het accelereren zorgt, een verdere ontwikkeling van de as met schuine langsdraagarm (528i).

- Toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging.
- Hydraulische rembekrachtiging met grotere veiligheidsreserves (525i, 528i).
- Anti-blokkeersysteem (vanaf 520i als extra leverbaar), het revolutionaire remveiligheidssysteem.
- Actieve Check-Control, het BMW veiligheidscontrolesysteem (525i, 528i).
- SI Service Intervalmelding: door gecontroleerd rijden kan men nu zelf de periode tussen twee servicebeurten bepalen.
- EC Energy-Control: exacte brandstofverbruiksmeting (als extra leverbaar in BMW 518i, standaard vanaf 520i).
- 4-versnellingsautomaat met overbruggingskoppeling en overdrive karakteristiek (vanaf 520i als extra leverbaar).
- Consequente uitbreiding van het veiligheidssysteem tot een extreem hoog niveau, optimale kreukelzones, uitgekende binnenbekleding.
- Elektronisch gestuurde verwarming (518 als extra leverbaar).
- Boordcomputer (vanaf 518i als extra leverbaar), de eerste vertegenwoordiger van de derde generatie boordinstrumenten.
- 5-versnellingsbak met overdrive-





BMW 525i
Als extra leverbaar: BMW lichtmetalen wielen, metallic-lak,
stalen kantelbaar schuifdak, radio

karakteristiek (518i als extra leverbaar).

BMW 528i, 525i, 520i, 518i: een nieuwe stap vooruit in de automobiel-ontwikkeling.

Het concept van de BMW 5-serie levert BMW in 4 versies – aangepast aan de specifieke wensen van de koper en de verschillende gebruiksdoeleinden. De voordeligste mogelijkheid om naar de BMW 5-serie over te stappen biedt de BMW 518i.

De 518i combineert alle voordelen van een royaal bemeten carrosserie met de bijzondere zuinigheid van een uiterst efficiënte 4-cilindermotor met 1,8 liter cilinderinhoud en 77 DIN kW (105 pk). Bij de BMW 520i hebben wij de geavanceerde motortechniek en de onovertroffen kracht van de grote BMW 6-cilinder-motoren overgebracht in een motor met een cilinderinhoud van 2 liter. Door de zijdezachte, haast trillingvrije werking kan deze krachtbron bogen op eigenschappen die voor deze cilinderinhoud ongebruikelijk zijn. Daar draagt ook het nieuwe systeem van mengsamenstelling - de elektronische benzine-inspuiting L-Jetronic - voor een zeer groot deel aan bij. De BMW 520i

heeft een vermogen van 92 DIN kW (125 pk) en een koppel van 170 Nm. De BMW 525i heeft een vermogen van 110 DIN kW (150 pk) en een koppel van 215 Nm. De uitvoering van de 525i is nog vollediger en kwalitatief van een nog hoger niveau dan die van de 520i. Het absolute topmodel echter is de BMW 528i. Zijn prestaties zijn met 135 DIN kW (184 pk) en met een koppel van 240 Nm zonder meer uitzonderlijk te noemen: de acceleratie van 0 tot 100 km/h is 8,4 sec., de topsnelheid is 215 km/h.

De BMW 5-serie biedt een zuinig verbruik dat tot nu toe meestal alleen maar gerealiseerd kon worden door automobielen in de lagere klasse.

Door geoptimaliseerde motoren, door roluitschakeling (vanaf 518i); door de elektronische benzine-inspuiting, de afsluiting van de brandstoftoevoer, de exacte verbruiksmeting (bij de 518i als extra leverbaar, standaard vanaf de 520i), door de uitgekiende gewichtsvermindering en de gunstige C_w -waarde bereiken de BMW's uit de 5-serie een ongekend zuinig verbruik. Naast de traditionele i-lijn biedt BMW tevens de

524 turbo diesel en de zuinige 525 eta.

De tijd is gekomen voor een nieuwe, progressieve aanpak.

Vandaag de dag wordt het steeds drukker op de weg. Daarmee verandert ook de aard van de waardering voor de automobiel. In deze tijd gaat het niet langer om uiterlijk vertoon, maar om de doelmatigheid en de kwaliteit waarmee men aan de eisen van het verkeer tegemoet kan komen. Dit principe heeft ons bij de BMW 5-serie meer dan ooit voor ogen gestaan.

In wezen worden de prestaties van een BMW aangewend door mensen die dezelfde opmerkzaamheid en intensiteit waarmee zij een auto besturen, ook op andere gebieden aan de dag leggen. Dat zij eerder een BMW als exponent van hun stijl zien dan andere automobielen, is een logische consequentie. Want bij uitstek een BMW stelt zijn bestuurder in staat snel te handelen en te reageren, zich optimaal aan te passen aan de steeds wisselende verkeersomstandigheden.



BMW 528i
Als extra leverbaar: 60-serie banden TRX 200/60 HR 390
op gegoten lichtmetalen BMW-wielen, metallic-lak



5390



Langer modern door geavanceerde techniek

BMW heeft met de 5-serie de automobieltechnologie een reuzestap vooruit gebracht. De moderne techniek van de BMW 5-serie neemt in feite een voorsprong op de toekomst. De BMW's uit de 5-serie verenigen de voordelen van een sportieve en comfortabele limousine met de hoogste eisen op het gebied van zuinigheid. Vanaf de BMW 518i is de elektronische benzine-inspuiting (L-Jetronic) standaard, hetgeen in zeer belangrijke mate bijdraagt tot een indrukwekkende krachtsonplooiing en een gedisciplineerd energieverbruik. Inspuiting is wat betreft vermogen en zuinigheid superieur aan elk ander systeem van brandstofdosering. Dit geldt in het bijzonder voor elektronische inspuitssystemen. Deze zorgen voor een nog gunstiger mengsel-samenstelling, maken een hogere compressie mogelijk, garanderen een probleemloze koude start en reduceren vooral in de warmloophase en bij acceleratie het verbruik – dus juist daar waar bij carburateurmotoren een groter verbruik onvermijdelijk is. De L-Jetronic-besturing is met inachtneming van de specifieke Europese verkeersomstandigheden exact op de BMW's van de 5-serie afgestemd. Bij het remmen op de motor wordt nu al boven de 1200 t/min (518i) resp. 1000 t/min (520i) de brandstoftoevoer afgesloten, zodat het niet geringe verbruiksvoordeel al in het stadsverkeer tot uiting komt.

Het onderstel van de BMW 5-serie vindt u slechts in één andere topklasse-automobiel: de BMW 7-serie.

De BMW-onderstelconstructie-veerbenen voor en schuingeplaatste achterasdrager achter- behoort tot de beste, en dat wil zeggen veiligste constructies ter wereld. Voor de BMW 5-serie heeft dit geleid tot een nieuwe standaard in rijprestaties. Een grote hoeveelheid constructieve ideeën heeft de 5-modellen naar het hoge niveau van de topautomobielen uit de BMW 6- en 7-serie getild. Er is een extreem hoge actieve veiligheid bereikt door verbetering aan het weggedrag bij hoge snelheden, een superieur bochtgedrag, meer stuurprecisie en een uitmuntende bestuurbaarheid. Invloeden van buitenaf hebben nog minder vat op de rijveiligheid. De zijwindgevoeligheid werd nog minder. De koersstabiliteit blijft ook bij krachtig remmen gegarandeerd gehandhaafd. Voor deze zeer belangrijke verbeteringen is vooral de gepatenteerde BMW-voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten verantwoordelijk.

Optimalisering van de traditionele BMW-kwaliteiten: de achteras van de BMW 5-serie.

De BMW-techniek heeft reeds jaren geleden een nieuwe dimensie toegevoegd aan de onderstelconstructie, nl. de achteras met schuingeplaatste langsdraagarmen.

Voor de 5-serie werd deze BMW-achteras in detail nogmaals verbeterd. Bij de BMW 528i resulteerde dit in nog meer comfort.

Mede door een geringe hoek van 13° en een hulparm wordt een verminderde neerwaartse beweging bij het accelereren bereikt – een verhoging van het rijcomfort die in deze klasse uniek is. Voor de 5-serie kan gekozen worden uit een comfortabele of een sportieve afstelling van het onderstel (528i in M-Techniek uitvoering met gasdrukdempers).

ABS Anti-Blokkeer Systeem: remveiligheid uit de topklasse - op verzoek ook bij de 5-serie.

Het ABS werkt foutloos en is nauwkeuriger en doeltreffender dan welk menselijk handelen ook; het vormt een absolute garantie tegen blokkeren. Dit anti-blokkeersysteem is vanaf de BMW 520i als extra leverbaar. De essentie van het ABS is dat de koersstabiliteit gehandhaafd blijft; zo wordt het slippen van de auto bij een noodstop voorkomen, ook als de wielen links en rechts een ongelijke grip op de weg hebben. Met het ABS is het mogelijk ook in bochten voluit te remmen. De bestuurbaarheid blijft bij het remmen





volledig behouden, zodat bij een noodstop tussen obstakels door gestuurd kan worden.

Veiligheid: op extreem hoog niveau.

Voor de hoge passieve veiligheid van de 5-serie stonden de BMW's uit de 7-serie model. Bij de constructie en de uitvoering zijn kosten noch moeite gespaard om ook in de compactere 5-serie een uiterst hoog veiligheidsniveau te verwezenlijken. De BMW 5-serie vertoont bijvoorbeeld bij een frontale botsing tegen een massieve muur dezelfde vertragingsskarakteristiek als de groter automobielen.

Door een nieuwe constructie van de gehele voorkant van de auto werd een ideaal vertragingverloop bereikt bij een frontale crash.

Ook bij een aanrijding van achteren of tegen de zijkant bieden de 5-modellen uitmuntende veiligheidswaarden, die meer dan voldoen aan de wettelijke bepalingen.

De BMW 5-serie: van 'automobiel' tot intelligente partner.

Sinds jaar en dag geven de autorijders die hoge eisen stellen aan het actieve prestatievermogen van een automobiel, de voorkeur aan BMW.

BMW stelt de bestuurder centraal en spitst de research toe op de beste aanpassing van de 'automobiel' aan de

bestuurder.

De BMW 5-serie past ook hier de uitkomsten van het modernste veiligheidsonderzoek toe. De BMW 5-serie heeft een nieuw systeem van controle- en bedieningselementen – technische vindingen die op een tot nu toe ongekende wijze de bestuurder van dienst zijn. Zo krijgen handelen en verantwoordelijkheid van de bestuurder een nieuwe dimensie; hij is omringd door nog geavanceerde instrumenten – het begin van een nog rationeler, gedisciplineerder gebruik van de automobiel.

Technische gegevens (beknopt) BMW 518i, 520i, 525i, 528i.

Carrosserie

Sedan met vier portieren, geheel vormvaste veiligheidskooi met geïntegreerde dakversteving.

Maten en gewichten

Lengte 4620 mm, breedte 1700 mm, hoogte leeg 1415 mm, wielbasis 2625 mm, breedte op ellebooghoogte vóór 1392 mm, achter 1378 mm, ledig gewicht 518i 1140 kg, 520i 1220 kg, 525i 1290 kg, 528i 1300 kg. Laadvermogen minimaal 510 kg (excl. 75 kg voor bestuurder, overeenkomstig EG richtlijn 70/156).

Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-taktmotor in lijn (518i), 6-cilinder in lijn (vanaf 520i), bovenliggende nokkenas, 5-voudig (518i), 7-voudig (vanaf 520i), gelagerde krukas, lichtgewicht zuigers, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroom principe, bolvormige wervelverbrandingskamers, elektrische benzine inspuitsysteem L-Jetronic, transistor-ontsteking.

	518i	520i	525i	528i
Cilinderinhoud in cm ³	1766	1990	2494	2788
Vermogen DIN kW (pk)	77(105)	92(125)	110(150)	135(184)
bij t/min.	5800	5800	5500	5800
koppel	145 Nm	170 Nm	215 Nm	240 Nm
bij t/min.	4500	4000	4000	4200
compressieverhouding	9,5 : 1	9,8 : 1	9,6 : 1	9,3 : 1

Aandrijving en onderstel

BMW 518i 4-Versnellingsbak. Vanaf de BMW 520i 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek.

Wielophanging vóór: onafhankelijk, veerbeenas met dubbele onderste draaipunten met verplaatst naspoor, schroefveren (compensatie van de dwarskrachten door excentrische plaatsing) en rubber hulpveren; stabilisator.

Wielophanging achter: onafhankelijk met schuingeplaatste langsdraagarmen, achteras met onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen ter reducering van het duiken bij wegrijden. Stabilisatoren voor (versterkt alleen in 528i) en achter.

Stalen BMW-wielen 5½ J x 14 met wiel-doppen voor de 518i en 520i (6 J x 14 voor de 525i en 528i), radiaalbanden 175 R 14 82 T voor de 518i en 175 R 14 88 H voor de 520i, 195/70 HR 14 voor de 525i en 195/70 VR 14 voor de 528i.

Diagonaal gescheiden tweekringsrem-systeem met rembekrachtiging, schijfremmen voor (vanaf de 525i inwendig geventileerd) en zelf nastellende trommelremmen achter, vanaf de 525i ook schijfremmen achter.

Anti-blokkeer systeem vanaf de 520i tegen meerprijs.

Prestaties/verbruik

	518i	520i	525i	528i
Topsnelheid km/h (autom.)	175	188(184)	201(195)	215(208)
Acceleratie van 0-100 km/u in sec. (autom.)	12,6	11,4(13,8)	9,8(11,9)	8,4(10,8)
Benzineverbruik bij 90 km/u	6,7(6,1)	6,4(6,4)	7,1(7,0)	7,0(6,9)
Benzineverbruik bij 120 km/u	8,7(8,0)	8,3(8,3)	9,2(9,2)	9,0(9,0)
Benzineverbruik in stadsverkeer (autom.)	9,9(9,9)	11,8(11,4)	13,7(13,8)	14,7(14,9)
(automaatwaarde vanaf de 520i cq. 5-versnellingsbak-waarde bij de 518i).				

Buitenuitvoering

Bescherming rondom tegen parkeer-schade door zijwaarts doorgetrokken bumpers met rubberstrip en zijdelings aangebrachte rubber stootstrips; 528i: mistlampen in de voorbumper geïntegreerd en bruin warmtewerend glas rondom.

Elektrisch te bedienen zijspiegel links en rechts (vanaf 520i).

Binnenuitvoering

Bodem en hoedenplank geheel met tapijt bekleed (vanaf de 520i velours). Bekleding van de portieren: midden-gedeelte van stof, onderste gedeelte met velours (vanaf 525i).

Slaapstoelen vóór, nagenoeg traploos verstelbaar, vanaf de 520i luxueuze stoffen bekleding en middenarmsteun achter, bestuurdersstoel in hoogte en zithoek verstelbaar, axiale stuurverstelling, hoofdsteunen vóór in hoek verstelbaar vanaf 518i. Individueel gemodelleerde achterzittingen vanaf de 525i.

Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen geschakeld via het contactslot. Instrumenten en bedieningselementen naar de bestuurder gebogen aangebracht; instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, Service Interval-melding (SI), Benzineverbruiksmeter geïntegreerd in het analoog quartz uurwerk (als extra in de 518i, standaard vanaf 520i) of in de toerenteller (vanaf 525i), actieve Check Control met centrale controle lampje in het instrumentenpaneel vanaf de 525i. Elektronisch gestuurde verwarming, verwarming voor het achtercompartiment.

