

De BMW 5-serie



Inhoud

Dynamiek

18-21

Interieur

22-25

BMW 5-serie touring

25-27

BMW accessoires

28

BMW Individual

29

De BMW 5-serie afgerond

30-31

Technisch woordenboek

32-35

BMW service

36

Technische gegevens

37-39

Standaarduitrusting

40-41

Kleuren en bekledingen

42-43



Succes komt niet vanzelf.

Elke klasse wordt gekenmerkt door automobielen die zich duidelijk onderscheiden. Zoals de BMW 5-serie, die bij zijn première het voorbeeld stelde voor nieuwe eisen in zijn klasse. Maar ook thans, vijf jaar later, is de 5-serie nog steeds op veel gebieden de maatstaf. Bijvoorbeeld, omdat er bij ontwerp en formaat ver vooruit werd gekeken. En omdat comfort en veiligheid al net zoveel aandacht hebben gekregen als de superieure rij-eigenschappen. Factoren die door iedere automobilist bijzonder worden gewaardeerd. Daarnaast is er sprake van maatwerk, want deze kwaliteiten kunnen bij zowel de sedan als de touring worden gecombineerd met een uitgebreid motorenprogramma. Een vereiste om de meest uiteenlopende wensen te kunnen vervullen. Daarom is de BMW 5-serie, in vorm en functie, tot een succesvol voorbeeld uitgegroeid. Het toonbeeld van een auto die u met ratio kiest en die u vol enthousiasme en met veel plezier zult rijden.

De BMW 540i. Vol soevereine kracht en comfort, dankzij de superieure achtcilindermotor.





De BMW 5-serie met achtcilindermotoren. Dankzij innoverende ideeën nog dynamischer en economischer.





De BMW 525ix. Als limousine en touring met intelligente vierwielaandrijving: voor beroep en vrije tijd.





Het interieur. Ergonomisch op de bestuurder afgestemd.
Uit elk detail spreekt functionaliteit en toonaangevende afwerking.





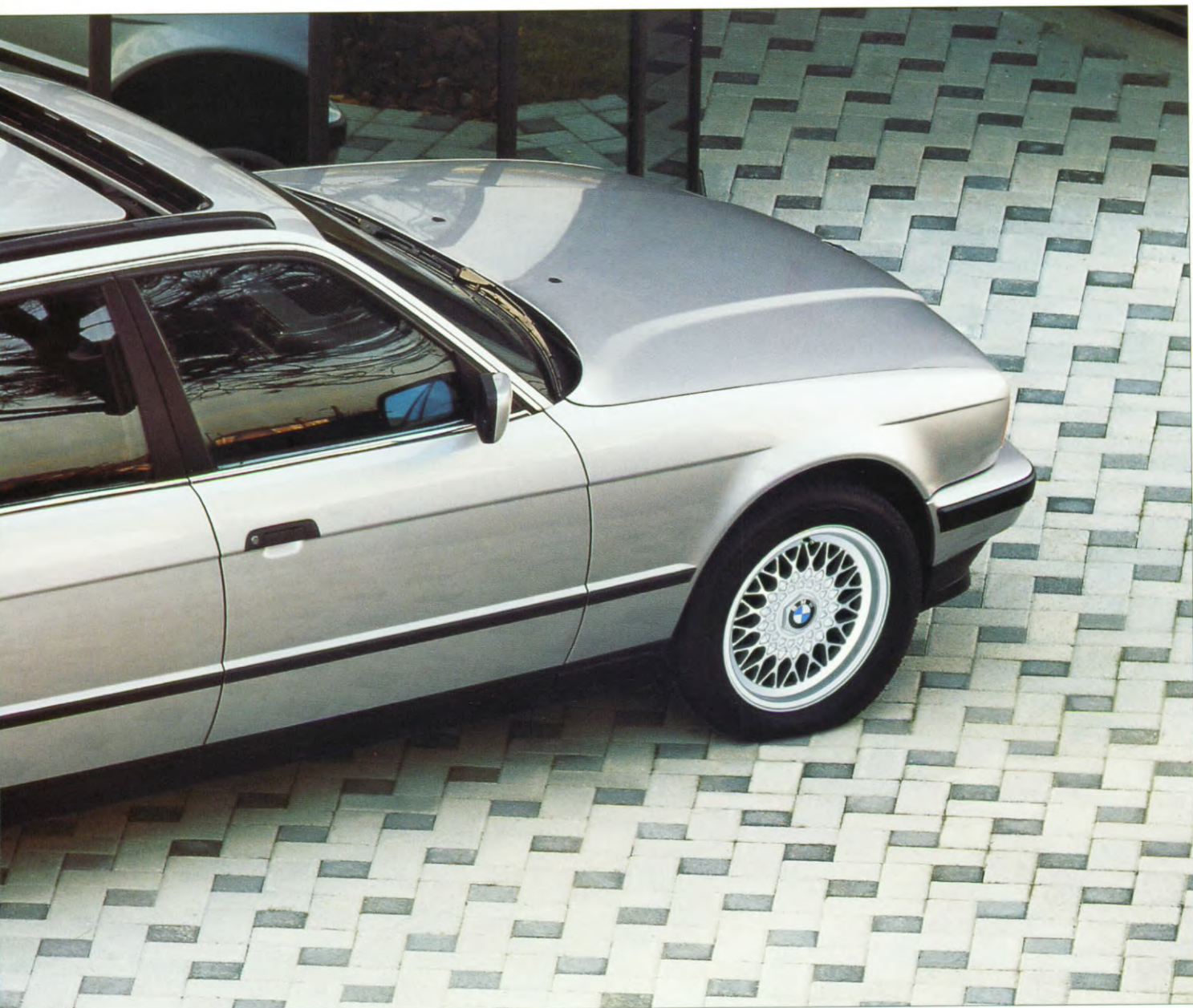
De BMW 5-serie: veelzijdige klasse.





De BMW 5-serie touring. De ruimere
5-serie met individueel karakter.





De BMW 5-serie touring. Zo veelzijdig kan individualiteit zijn.







Nieuwe precisie in dynamiek.

De 5-versnellingsbak biedt u naast voordelen als korte schakelwegen en lichte bediening ook nog een directe vijfde trap. De transmissie maakt minder geluid, er is minder wrijving en het brandstofverbruik daalt. De 5-versnellingsbak is sportief gespatieerd, een afstemming die dynamische rijders zal aanspreken.

De BMW 5-traps automatische transmissie voor de zes- en acht cilinders is uitgevoerd met elektronisch-hydraulische (EH-)regeling. Deze automaat biedt u het bijzondere comfort van drie schakelprogramma's in één transmissie. Dankzij de EH-regeling verandert de schakelkarakteristiek van de transmissie afhankelijk van het programma dat u heeft gekozen. Het economy-programma (E) wordt steeds automatisch na het starten ingeschakeld. Dit is op een bijzonder comfortabele en economische rijstijl afgestemd. Het sportieve programma (S) acce-



lereert in elke versnelling tot de toerengrens, waardoor het vermogen volledig wordt benut. Het derde programma is bij de 5-traps automaat het winterprogramma (*). Dit zorgt voor beheerst wegrijden en bijna onmerkbaar schakelen, voor veilige tractie op glad wegdek. Bovendien kunnen de laagste versnelingen vast worden voorgeselecteerd.

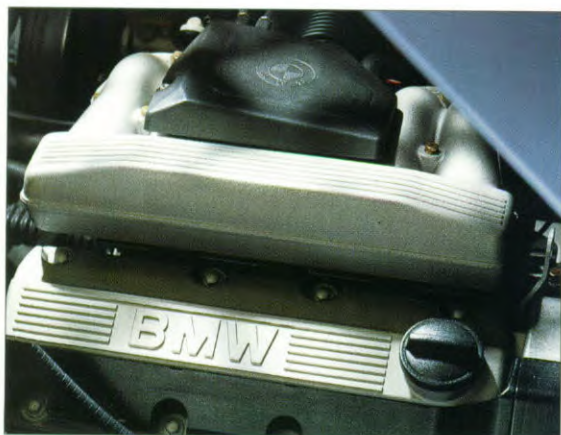
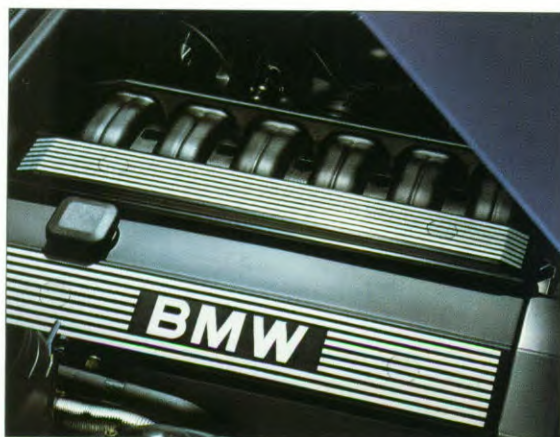
De adaptieve transmissieregeling (AGS) in de BMW achtcilindermodellen met automaat, verhoogt het rijcomfort van de bestuurder, dankzij de toepassing van de modernste technologie. Om tot de beste versnellingskeuze te komen, analyseert dit innoverende, elektronische systeem niet alleen de actuele rij situatie en de wegomstandigheden, hij herkent ook uw individuele rijstijl en past zich letterlijk aan u aan. Een automaat dus, die schakelt zoals u rijdt. De AGS verhoogt naast het bedieningscomfort ook de veiligheid, aangezien schakelen bij het remmen en in bochten wordt vermeden.

De Digitale Motor Elektronica (DME) van BMW is een van de meest beproefde en betrouwbare stuur- en regelsystemen van moderne motortechniek. De DME symboliseert toonaangevend,

Grote prestaties uit innoverende motortechneek van BMW- voor een harmonieuze loop,

innoverend motormanagement, want het regelt alle belangrijke functies van de motor en de katalysator. Bijvoorbeeld de exacte samenstelling van het brandstof-luchtmengsel en steeds het beste ontstekingstijdstip.

De achtcilinders. Met een cilinderinhoud van 3 liter in de 530i en 4 liter in de 540i, bieden deze sterke motoren topwaarden in hun klassen. De lichte en stille motoren ontplooiën hun vermogen krachtig en soepel. Excentrisch geplaatste gewichtjes tussen de nokken van de nokkenas zorgen voor een perfecte eliminatie van trillingen. De consequent doorgevoerde lichte constructie van de gehele motor zorgt ervoor, dat het vermogen nog beter tot uiting komt in de prestaties, het rijcomfort en het rendement. En dankzij de digitale ontstekingsregeling van deze motoren worden toonaangevend lage verbruiks- en emissiewaarden bereikt. Cilinderselectieve anti-pingelregeling en directe ontsteking garanderen een hoog thermisch rendement.



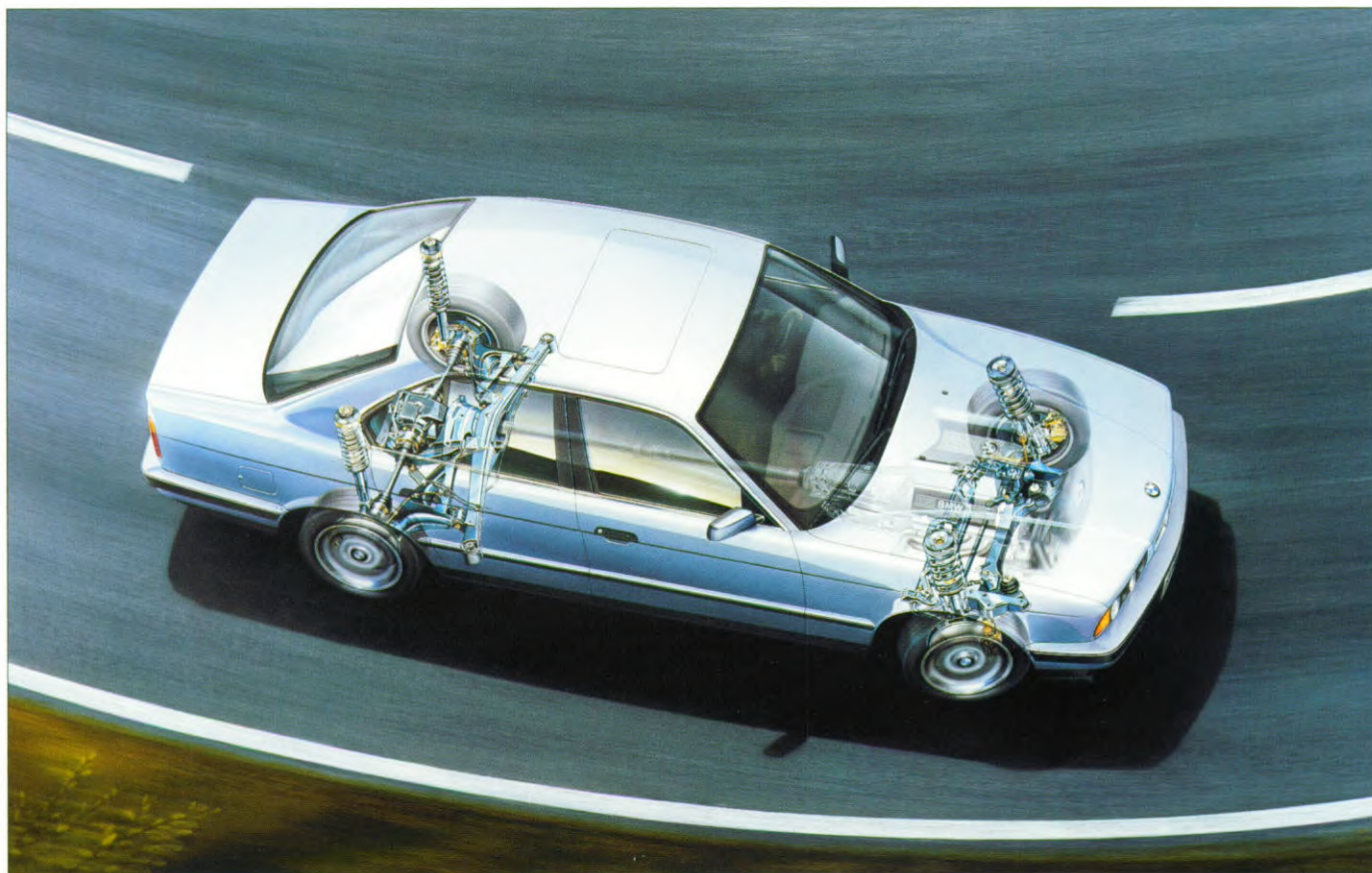
De zescilinders. Deze klassieke BMW motorengeneratie wordt door zowel BMW rijders als de autopers steeds enthousiast omschreven. Geen wonder, want door de soepele loop, de krachtige vermogensontplooiing en het hoge rendement leveren zij veel rijplezier. En wat nu toonaangevend is, moet dat ook in de toekomst blijven: door de consequente toepassing van innoverende techniek. Bijvoorbeeld dankzij lichtgewicht zuigers, hoogstmoderne 4-kleppentechniek en variabele nokkenassturing (VANOS). Dit door de Digitale Motor Elektronica (DME) geregelde systeem verstelt op hydraulisch-mechanische wijze de nokkenas van de inlaatkleppen. Daardoor worden zowel het koppel, het verbruik en de stationaire loop als het motorkarakter bij lage toeren aanzienlijk verbeterd.

hoog koppel, laag verbruik en minder schadelijke uitlaatgassen.

De viercilinder. De robuuste 1,8 liter viercilinder in de 518i combineert lage onderhoudskosten met hoge prestaties. De stille loop, het lage brandstofverbruik en de gunstige emissiewaarden maken hem in zijn klasse tot een van de beste motoren. Bovendien heeft de techniek een unieke achtergrond: de

belangrijkste componenten zijn direct afgeleid van de BMW V12-motor.

De intelligente BMW vierwielaandrijving. Hoe slechter het wegdek, des te effectiever werkt de permanente vierwielaandrijving in de BMW 525ix en 525ix touring. Doordachte elektronica



controleert adhesie van band en wegdek, en acceleratie en vertraging van de aangedreven wielen. De linker- en rechterzijde worden daarbij gescheiden bewaakt. Dreigen verschillen op te treden, dan worden deze traploos opgeheven door een nieuw ontwikkeld regelsysteem.

Het onderstel. De basis voor het karakteristieke rijgedrag van een BMW wordt voor een groot deel gevormd door het onderstel. Met kenmerken als de straffe, maar toch comfortabele demperafstemming, de harmonieuze verhouding van spoorbreedte tot wielbasis, de ideale gewichtsverdeling van 50 % op de voor- en 50 % op de achteras. Deze factoren zorgen voor de perfecte balans tussen maximale veiligheid en hoogst mogelijk comfort. Het resultaat: een combinatie van uniek rijgevoel met toonaangevende actieve veiligheid.

Het onderstel van iedere BMW draagt belangrijk bij aan zijn actieve veiligheid. Een van huis uit neutraal weggedrag en grote veiligheidsreserves behoren tot de voornaamste eigenschappen.



De basis voor ontspannen rijden.

Wie veel onderweg is, hecht minstens zoveel waarde aan comfort als aan betrouwbaarheid. Een model uit de BMW 5-serie biedt u beide op toonaangevende wijze. Hij ondersteunt u met zijn voorbeeldige ergonomie en zijn innoverende techniek.



Smaakvolle lijnen, harmonieus afgestemde kleuren en rustgevende ambiance: het exclusieve comfort in de BMW 5-serie wordt met de naar wens verkrijgbare lederen bekleding nogmaals geaccentueerd.

met een microfilter. Het haalt vuildeeltjes uit de buitenlucht, zoals asbest, roet en stof, maar ook bijvoorbeeld stuifmeel. Zelfs deeltjes die kleiner zijn dan 5 micrometer, kunnen nog worden tegengehouden. Zo beschermt het microfilter op effectieve wijze storende milieu-invloeden en draagt het bij aan het comfort voor de inzittenden.

Het veiligheidsconcept. In iedere BMW bieden wij u een hoogstmogelijk veiligheidsniveau, in de vorm van het systematisch ontwikkelde veiligheidsconcept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology).

Comfortabele kwaliteit. Leunt u maar ontspannen achterover. U vindt steun en veiligheid in een zetel die zich aangenaam aan uw lichaam aanpast. Alle BMW-zetels overtuigen door een goede zijdelingse steun, goede ondersteuning van de benen en een vulling die niet te zacht of te hard is. Hierdoor heeft u ook op lange trajecten minder snel last van vermoeidheid.

Een aangenaam klimaat in het interieur is van grote betekenis voor ontspannen en veilig rijden. 'Aangenaam' kan voor iedereen een andere inhoud hebben, maar de bestuurder wenst het over het algemeen iets koeler dan de passagiers. Derhalve kent het verwarmingssysteem van uw BMW 5-serie voor links en rechts een gescheiden temperatuurregeling, met in totaal twaalf aanvoerkanalen voor frisse en warme lucht. Sensoren in het interieur en buitentemperatuurvoelers zorgen er bovendien elektronisch voor, dat de ingestelde temperatuur aan beide zijden constant blijft. Zelfs bij verschillen in zoninstraling en bij variërende snelheid.

Om te zorgen dat u niet alleen van lucht met de juiste temperatuur, maar ook van zo schoon mogelijke lucht wordt voorzien, zijn alle BMW 5-serie modellen standaard uitgerust



Dit toekomstgerichte concept integreert alle systemen die voor een omvattende bescherming tijdens het rijden relevant zijn: actieve en passieve veiligheid voor de inzittenden, alsmede bescherming van de andere weggebruikers en van de auto zelf.

Veiligheid en betrouwbaarheid dankzij de technische berichtgeving in de cockpit: Service Intervalmel-



ding en naar wens Check Control (standaard vanaf 525i) en boordcomputer (standaard op 540i).



Het voordeel van de boogvormige BMW cockpit is direct herkenbaar: alles bevindt zich onder handbereik, niets is storend of zelfs overbodig.

deel van het typerende BMW boogdesign: u hoeft zich niet naar voren of zijwaarts te buigen. U kunt uw ideale zitpositie steeds handhaven. Een korte blik op het dashboard is voldoende, om alle informatie in u op te nemen, zonder de verkeerssituatie uit het oog te verliezen. Op klassieke wijze toont het dashboard de voornaamste gegevens: snelheid, toerental, brandstofverbruik.

Meer dan een sedan: de touring. De BMW 5-serie touring is in vele opzichten een actuele auto. Zo overtuigt hij bijvoorbeeld door een zeer uitgebreid motorengamma; ruimer dan van andere modellen in deze klasse. Bovendien is het aanbod opnieuw

Karakteristiek voor de actieve veiligheid zijn bijvoorbeeld het uitgekiende onderstel en het standaard ABS. Passieve-veiligheidskenmerken zijn de computer berekende kreukelzones, de standaard airbag voor de bestuurder en de als optie leverbare airbag voor de vóór- passagier.

Maar ook de exacte stuurbe-krachtiging met zijn nauwkeurige 'terugkoppeling' van voorwielen naar het stuur, draagt aanzienlijk bij aan de actieve veiligheid. Deze stuurinrichting maakt in elke situatie het BMW typerende, directe, veilige rijgevoel mogelijk. Dankzij de probleemloze rechthoekstabiliteit, de automatische, sporingsongevoelige terugloop en de fijngevoelige, aangename bediening.

De cockpit. Hoe efficiënter de cockpit, des te beter kan de bestuurder zich concentreren op het verkeer. Dit criterium vormt de basis voor de vormgeving van de BMW cockpit. Het resultaat is een ergonomie die steeds opnieuw als toonaangevend wordt omschreven.

Alles is onder handbereik; niets is overbodig. Schakelaars en regelknoppen zijn in een lichte boogvorm rond het stuurwiel geplaatst. Het voor-

uitgebreid: met een 4-liter achtcilinder in de 540i touring.

Een automobiel die aan de meest exclusieve wensen voldoet. Want het lichtvoetige onderstel en de royale uitrustingsmogelijkheden van de 5-serie touring worden met het vermogenspotentieel en de loopcultuur van een motor aangevuld, die tot de exclusieve topklasse behoort.

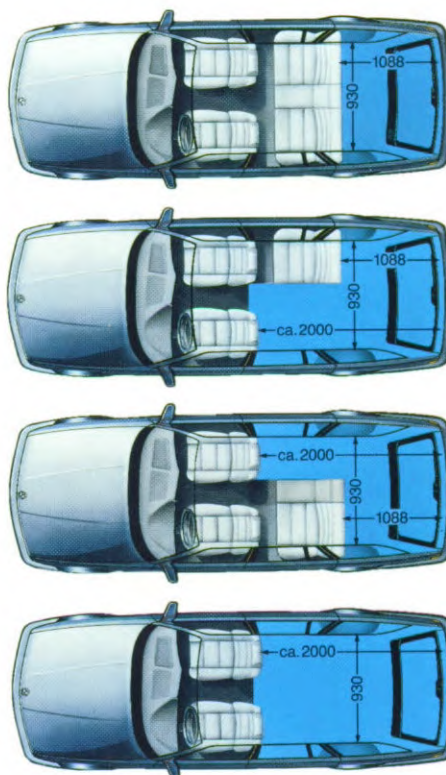


Elke BMW 5-serie touring, ongeacht de motorisering, beschikt over rij-eigenschappen die een positieve uitzondering zijn in deze klasse. Zelfs bij zware belading blijft het een comfortabele, behendige auto. De redenen hiervoor vindt u in de vele constructieve maatregelen, die met het oog op de bijzondere gebruiksmogelijkheden van de touring zijn genomen. In de touring modellen (m.u.v. de 518i touring) zorgt de standaard niveauregeling voor een constante wagenhoogte.

Functionele esthetica. De kwaliteit van de detailoplossingen bepaalt mede de klasse van een automobiel. Bij de BMW 5-serie touring is zelfs de bodem van de bagageruimte volledig met een hoogwaardig, slijtvast tapijt bekleed. De in twee delen asymmetrisch omklapbare achterbankleuning van de 5-serie touring zorgt voor enorme variatiemogelijkheden. In een handomdraai kunnen de leuningen naar voren op de zitting worden geklapt, zonder dat de hoofdsteunen hoeven te worden verwijderd. Zo ontstaat een vlakke vloer, die tot aan de voorzetels reikt. Ook de tildrempel is verder verlaagd om in- en uitladen nog gemakkelijker te maken. Bovendien kan de ruit in de achterklep afzonderlijk worden geopend. Kleine voorwerpen kunnen zo snel en gemakkelijk worden opgeborgen. En om uw bagage tegen nieuwsgierige blikken te beschermen, beschikt uw 5-serie touring standaard over een uitneembare afdekrol over de bagageruimte.

Naar wens is de 5-serie touring verkrijgbaar met het dubbele schuif-/kanteldak. Twee schuifdaken in één! Een voor bestuurder en voorpassagier en een voor de achterpassagiers. U kunt elk apart openen of de voorste en achterste helft zo positioneren, dat alle inzittenden kunnen genieten van zonlicht en frisse lucht.

De BMW 5-serie touring biedt naast de vele praktische gebruiksmogelijkheden uiteraard actief rijplezier. Bijvoorbeeld door de goede overzichtelijkheid. Maar ook door zijn afmetingen. Want de BMW 5-serie touring is een sportief-elegante auto, die ondanks zijn ruime interieur verrassend aangename afmetingen heeft: hij is niet langer dan de 5-serie sedan.



De rugleuning van de achterbank in de BMW 5-serie touring is gedeeld omklapbaar: 2/3 links, 1/3 rechts. In een handomdraai kunt u de rugleuningen ontgrendelen en naar voren op de zitting klappen. De hoofdsteunen (standaard vanaf 520i touring) hoeven hierbij niet te worden verwijderd.

Uw BMW 5-serie exclusief op maat.



De naar de bestuurder gebogen middenconsole van de BMW 5-serie kunt u naar wens geheel individueel uit laten rusten. Bijvoorbeeld met de multifunctionele boordcomputer, de comfortabele parkeerhulp Park Distance Control (PDC), de bedieningsvriendelijke airconditioning of de automatische recirculatieregeling (AUC) die beschermt tegen sterk verontreinigde buitenlucht.

Wie zich ten doel heeft gesteld automobielen te ontwikkelen met een onmiskenbare, eigen identiteit, moet uiteraard ook inspelen op de inherente verscheidenheid van individuele wensen en smaken.

De BMW accessoires bieden u veelzijdige mogelijkheden om persoonlijke accenten te plaatsen en daarbij comfort, functionaliteit, veiligheid of sportiviteit te accentueren. Bijvoorbeeld met de sportzetels voor een optimale zijdelingse steun, met het lederen sportstuur met airbag, met een sportievere afstemming van het onderstel of met de exclusieve lederuitrusting. De lederen bekleding is perfect afgewerkt. Natuurlijke, fijne afwijkingen zoals in structuur en tint onderstrepen het individuele karakter van iedere lederuitrusting afzonderlijk.

En uiteraard biedt BMW ook de mogelijkheid om extra veiligheidsvoorzieningen in te bouwen. U kunt uw BMW 5-serie bijvoorbeeld uitrusten met de Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC + T), voor optimale stabiliteit in kritieke situaties,

En ook bij de uitrusting van het interieur laten we nauwelijks wensen on vervuld. Van een exclusief lederen interieur tot aan in-

en met de Park Distance Control (PDC) voor moeilijke parkeer- manoeuvres in een kleine ruimte.

'BMW Individual'. Wensen die buiten het kader van het om- vangrijke BMW accessoire-programma vallen, kunnen worden vervuld door 'BMW Individual'. Bijvoorbeeld een carrosserie- kleur volgens uw speciale kleurwensen. Daarbij garanderen we



dividuele inbouw van een autotele- foon of een fax. In elk geval krijgt u een unicum op BMW niveau.

dezelfde hoge kwaliteit en dezelfde perfecte afwerking als bij een reguliere kleur. Ook voor wat betreft de uitrusting van het interieur laten we nauwelijks wensen on vervuld.



Verstand en emotie: het rijplezier van een 5-serie kent vele facetten.

De turbodiesels in de 5-serie fascineren met name door hun voor een diesel zo verrassende dynamiek en hun lage geluidsniveau. Bovendien staan ze al lange tijd bekend om hun hoge rendement, lage verbruik en lange levensduur. De krachtige motoren met turbocompressor ontplooiën hun vermogen al bij lage toeren: in de 525td met 85 kW en 222 Nm bij 1900/min en meer nog in de 525tds met intercooler: 105 kW en 260 Nm bij 2200/min. Een speciaal door BMW ontwikkeld wervelkamerprincipe zorgt samen met de Digitale Diesel Elektronica (DDE) voor een minder milieubelastende, toekomstgerichte vorm van nieuwe dynamiek.



De BMW M5 vormt zonder twijfel de basis van een geheel nieuwe autoklasse. Buitengewoon rijcomfort, gecombineerd met het vermogen van een volbloed sportwagen in uiterlijk understatement. De motor is een voorbeeld van vermogen en trekkracht: 300 Nm al vanaf 1800/min en de maximale waarde van 400 Nm bij 4750/min. Bovendien een onderstel dat als prototype kan dienen voor moderne onderstelontwikkeling. Zo wordt zijn demping elektronisch exact op elke rij situatie afgestemd. Indien snelheid, wegoppervlak of belading wijzigen, past het onderstel zich binnen een fractie van een seconde aan de nieuwe omstandigheden aan. Onafhankelijk hoe vaak en hoe snel de criteria veranderen. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over de turbodiesels en de M5. Hij adviseert u graag.

Technisch woordenboek.

Elke BMW bestaat uit talrijke componenten. In elk onderdeel zijn vele jaren van onderzoek en ontwikkeling geïnvesteerd voordat het produktierijp is. De vaak verbazingwekkende technische prestaties worden dan gereduceerd tot een kernwoord of een afkorting. Eigenlijk jammer wanneer daardoor onduidelijkheden of misverstanden ontstaan. Daarom hier een korte uitleg over onze moderne techniek, die voor een deel standaard en voor een deel als optie verkrijgbaar is.

ABS

3 Het Anti-blokkeersysteem (ABS) verhindert het blokkeren van de wielen tijdens het remmen. Hierdoor is de remmende werking maximaal, zodat de auto zo snel mogelijk tot stilstand komt. Daarnaast blijft het rijgedrag stabiel en kan er tijdens het remmen nog worden gestuurd (uitwijkmanoeuvre). Bij ieder wiel bevindt zich een toerensensor, die met de centrale elektronische regeleenheid van het ABS is verbonden. De wieltoerentalen worden constant met elkaar en met de werkelijke snelheid vergeleken. Indien het toerental van een wiel in verhouding tot de andere wielen te sterk daalt, herkent de elektronica blokkeergevaar en wordt de remdruk op het desbetreffende wiel overeenkomstig verminderd.

AGS

De 5-traps automaat van de BMW 5-serie achtcilinders beschikt over een adaptieve transmissieregeling (AGS). Dit systeem past de versnellingskeuze aan de rijstijl van de bestuurder aan en houdt bovendien rekening met omgevingsomstandigheden en rij situaties. Ter identificatie van het rijgedrag van de bestuurder worden de stand en de beweging van het gaspedaal door het adaptieve AGS geanalyseerd. Vervolgens wordt een van de vier opgeslagen programma's gekozen: van bijzonder economisch tot uitermate sportief. Bovendien vergelijkt de elektronica aandrijfmoment en slip op de aangedreven wielen met elkaar en onderscheidt het bij de versnellingskeuze zelfstandig tussen de wegomstandigheden 'normaal', 'winter' en 'berg/wegrijden'. Daardoor wordt op besneeuwde of gladde wegen

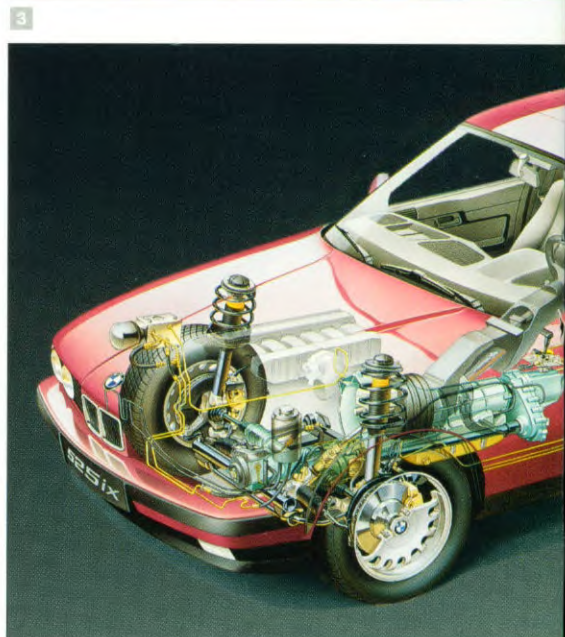
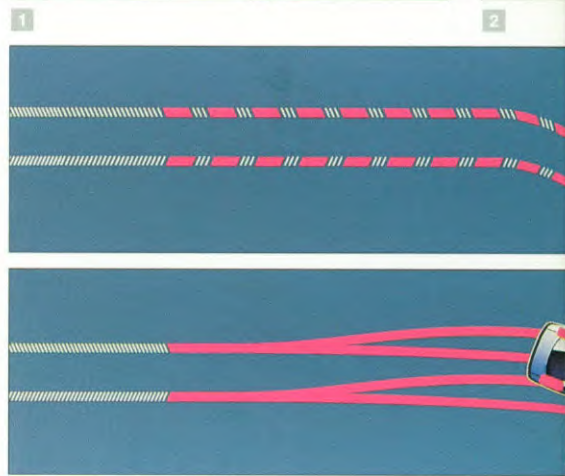
gezorgd voor verhoogde tractie en rijstabiliteit. In bijzondere situaties, zoals bij snel gereden bochten, berg-af-rijden of start-stop-verkeer, past de AGS de schakelstrategie overeenkomstig aan. Zo verhoogt AGS naast het bedieningscomfort ook de veiligheid, aangezien schakelstappen tijdens het remmen en in bochten worden vermeden. De bestuurder hoeft slechts te kiezen tussen twee programma's: 'S' voor sportief en 'A' voor adaptief.

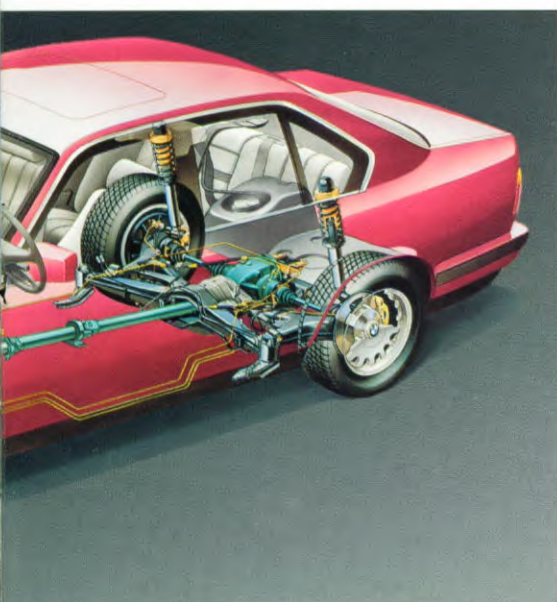
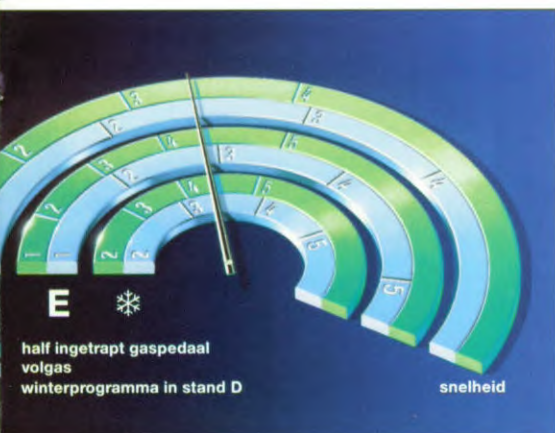
Airbag

5 De airbag is ontwikkeld om bij een frontale aanrijding te voorkomen dat hoofd en bovenlichaam van de bestuurder letsel oplopen doordat ze tegen het stuur of de voorruit slaan. Zodra een botskracht wordt gemeten die sterker is dan een gedefinieerde minimale waarde wordt de airbag geactiveerd. Crash-sensoren bedienen de ontsteking van de drijfstof, waarna de 'luchtzak' in 20 milliseconden wordt opgeblazen. Hierdoor wordt de bestuurder zacht opgevangen. Als de airbag zijn werk heeft gedaan, loopt hij binnen fracties van seconden weer leeg, zodat de bestuurder weer over volledige bewegingsvrijheid beschikt. Deze effectieve bescherming is ook mogelijk voor de voorpassagier. Omdat hier een stuurwiel ontbreekt, wordt een airbag met een groter volume gebruikt. Een andere noviteit van BMW is het fraaie lederen sportstuur met airbag. Hierin is een compacte versie van dit levensreddende systeem ingebouwd, de euro-airbag.

Airconditioning

De airconditioning met gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en voorpassagier zorgt altijd voor een individueel en aangenaam 'klimaat'. Met behulp van draaischakelaars kan de gewenste temperatuur links en rechts worden ingesteld. Daardoor heeft u minder snel last van vermoeidheid. U blijft langer fit, zodat u veiliger rijdt. Bovendien wordt op regenachtige dagen de binnenstromende lucht gedroogd, zodat de ruiten minder snel beslaan. Uiteraard is de BMW airconditioning milieuvriendelijk, omdat het gebruik maakt van een CFK-vrij koelmiddel.





Anti-pingelregeling

De cilinderselectieve anti-pingelregeling zorgt voor de beste voorwaarden bij het verbrandingsproces in de zes cilinder motoren. Zo kunnen onder meer slechte benzine en zeer hoge buitentemperaturen het verbrandingsverloop negatief beïnvloeden. Druk en temperatuur in de verbrandingsruimte stijgen dan aanzienlijk: de motor gaat 'pingelen'. De sensoren van de anti-pingelregeling melden een dergelijk fenomeen direct aan de DME, die dan voor iedere cilinder direct het ontstekingstijdstip opnieuw bepaalt. Het resultaat is een betere benutting van de brandstof en als gevolg daarvan een lager brandstofverbruik. Bovendien biedt de anti-pingelregeling de mogelijkheid verschillende benzine kwaliteiten, zoals superplus of loodvrij normaal, te tanken. Bij hogere kwaliteit is er sprake van een lichte vermogenswinst en een geringer verbruik; bij een mindere kwaliteit is dat juist omgekeerd.

Automatische Recirculatieregeling (AUC)

De Automatische Recirculatieregeling zorgt ervoor dat schadelijke stoffen uit de buitenlucht niet in het interieur kunnen doordringen. Het systeem herkent de gasvormige schadelijke stoffen in de lucht, zoals koolmonoxyde, stikstofoxyde, ethanol en onverbrande koolwaterstoffen. Het schakelt bij een te hoge concentratie van die stoffen in de buitenlucht automatisch het geïntegreerde ventilatiesysteem over op recirculatie. Dit houdt in dat er (voor een beperkte tijd) geen buitenlucht meer tot het interieur wordt toegelaten. De hoeveelheid schadelijke stoffen die u inademt, wordt zo met 90 % gereduceerd.

Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T).

6 ASC+T heeft als taak om in kritieke situaties te voorkomen dat een van de aangedreven wielen gaat doordraaien. Hierdoor is meer rijstabiliteit, tractie en veiligheid mogelijk. Wanneer een van de aangedreven wielen tot doordraaien neigt, grijpt de Automatische Stabiliteits Controle (ASC) in de motorregeling in.

Door direct het gas terug te nemen respectievelijk het ontstekingstijdstip te verstellen, wordt het aandrieffkoppel vermindert. De Tractie Controle (T) beïnvloed bovendien de remmen. Daarbij wordt het tot doordraaien neigende, aangedreven wiel – zonder remingreep van de bestuurder – met de individuele wielrem afgeremd. Hierdoor wordt ook de slip geëlimineerd. Aangezien het linker- en rechterwiel onafhankelijk van elkaar kunnen worden afgeremd, heeft ASC+T tegelijk de werking van een geregeld zelfblokkerend differentieel, met een blokkerende werking van 0 tot bijna 100 %. Zo wordt het risico dat de auto uitbreekt effectief en snel geminimaliseerd. Het resultaat is niet alleen een hoger veiligheidsniveau, maar ook meer rijcomfort. Vanaf de 530i is in de ASC+T de motorslepmomentregeling (MSR) geïntegreerd. Dit voorkomt een blokkeren van de aangedreven wielen door de remmende werking van de motor.

Boordcomputer

De boordcomputer levert de bestuurder naar wens actuele informatie voor veilig rijden, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik of actieradius, afstand tot het doel en snelheidslimiet. Tegelijk verhoogt deze computer de veiligheid, omdat hij bijvoorbeeld waarschuwt voor ijsvorming of de auto met een code tegen diefstal beveiligd. Daarnaast biedt hij een stopwatch, tijden en datumfunctie. De informatie kan op elk moment tijdens de rit via de afstandsbediening bij het stuur worden opgeroepen.

Check-Control

De Check-Control bewaakt de functies van alle belangrijke installaties van de auto en toont de bestuurder hun toestand of eventuele afwijkingen. Als grote verbetering worden daarbij voortaan ook belangrijke lampfuncties in uitgeschakelde toestand geregistreerd en getoond. De melding vindt plaats door middel van een puntmatrix in tekstvorm (alfanumeriek) in een display in het instrumentenpaneel en wordt door akoestische signalen ondersteund. Overeenkomstig het belang wordt de informatie over drie prioriteiten verdeeld.

Crash-Sensor

De Crash-Sensor schakelt bij een ongeval de interieurverlichting en de alarmknip-perlichtinstallatie in. Bovendien ontgren-delt het systeem via de centrale portier-vergrendeling alle eventueel vergrendelde portieren. Hierdoor kunnen hulpverleners sneller werken.

Digitale Motor Elektronica (DME)

De door BMW bij de modellen met benzi-nemotor gebruikte Digitale Motor Elektro-nica is de modernste vorm van motorma-nagement. Het systeem regelt en be-waakt met uiterste precisie alle motor-functies, zoals ontsteking, insputting, lambdaregeling en talrijke extra functies. Het zorgt daardoor onder alle omstandig-heden voor optimale prestaties bij een laag verbruik en schone uitlaatgassen.

EH-automatische transmissie

2 Bij de EH-automatische transmissies wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen (en niet zoals bij een handgeschakelde ver-snellingsbak met een mechanische kop-peling). In de hoogste versnellingen wordt deze hydraulische overbrenging mecha-nisch overbrugd, zodat het rendement wordt verhoogd. De schakelingen worden overeenkomstig de rij-situatie door een elektronisch-hydraulische (EH-)regeling automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt bovendien de keuzemogelijkheid tussen bewust sportief (S) of optimaal economisch (E) rijden. De actief gespa-tieerde 5-traps automaat schakel bij hogere snelheden nog terug om de elas-ticiteit te verbeteren. Bovendien is er een speciaal winterprogramma (*), waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om veilig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken. Zo kan bijvoorbeeld op een glad wegdek in de derde versnelling worden weggereden.

Ellipsoïde koplampsysteem

Het ellipsoïde koplampsysteem voor het dimlicht werkt in principe als een diapro-jector. Via een diafragma krijgt de lichtbun-del exact de contouren die gewenst zijn voor een optimale uitlichting van de rij-baan. Het dimlicht wordt dan zogenegd op

de straat geprojecteerd. Het grootlicht blijft ongewijzigd. De voordelen van dit systeem zijn een grotere reikwijdte, een breder ver-lichtingsveld en, minder zelfverblinding. Voetgangers en fietsers, wegwijzers, ver-keersborden en markeringen zijn beter zichtbaar.

Exacte verbruiksmeter (Energy Control)

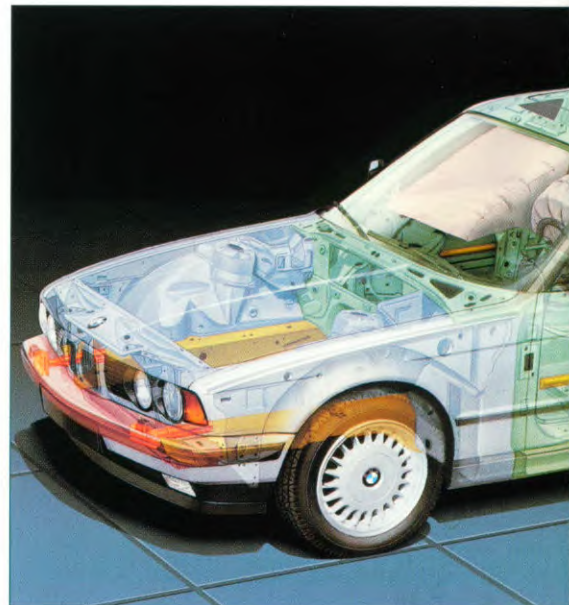
De exacte verbruiksmeter (Energy Con-trol) informeert bij snelheden boven de 20 km/h de bestuurder continu over het actuele brandstofverbruik. Het stimuleert de bestuurder tot een brandstofbespa-rende rijstijl. Dit analoge instrument is in de toerenteller geïntegreerd.

F.I.R.S.T.

F.I.R.S.T. staat voor 'Fully Integrated Road Safety Technology'. Dit veiligheidssysteem biedt omvangrijke bescherming bij het autorijden, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers, als ook voor de auto zelf. Actieve veiligheid en daarmee exact rijgedrag worden gegarandeerd door een veelvoud aan verfijnde veilig-heidselementen, zoals bijvoorbeeld het standaard Anti-blokeerremstelsysteem (ABS), door hoge vermogensreserven en daarmee ook soevereine acceleratie voor korte inhaalmanoeuvres. Voor de passie-ve veiligheid tellen onder meer het stan-daard airbagstuur, de sterke passagiers-kooi en de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones. Toonaangevend voor de bescherming van andere weggebruikers zijn de afgeronde carrosserievorm en de halfverzonken ruitwissers. Hierdoor neemt het risico van letsel aanzienlijk af.

Gordelslotspanner

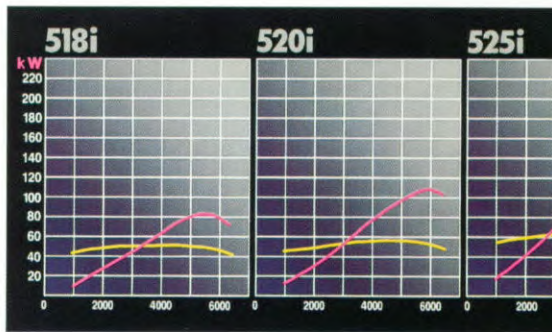
1 De BMW gordelslotspanner zorgt er-voor dat de veiligheidsgordel, bij een aan-rijding, in een fractie van een seconde wordt strakgetrokken. Een voorgespan-nen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag, waardoor gelijktijdig heup- en schoudergordel worden strakgetrokken. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heup-gordel doorschuift (submarining-effect).



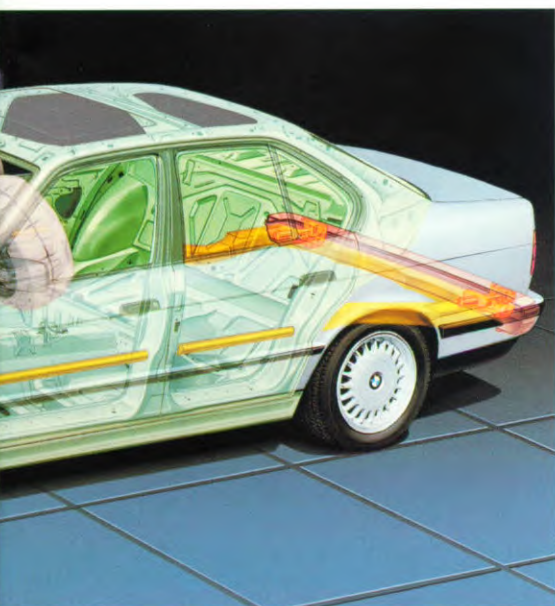
5



6



8



Koppel- en vermogenskrommen

8 Soevereine kracht en prestaties. Al vanaf lage toeren is bij alle motoren een hoog koppel beschikbaar. Kenmerken van moderne, efficiënte krachtbronnen.

Microfilter

Het standaard microfilter zorgt voor een beter interieurklimaat. De van buiten toegevoerde lucht wordt zorgvuldig gefilterd, waardoor deeltjes met een afmeting groter dan 5 micrometer (stufmeel, stof, roet, asbest en schadelijke kiemen) volledig worden verwijderd. Zelfs kleinere deeltjes worden nog gefilterd. Dit zorgt voor een effectieve bescherming. Niet alleen voor bijvoorbeeld hooikoortspatiënten, maar voor alle inzittenden, aangezien ze schone lucht inademen.

On-Board-diagnose

De On-Board-diagnose is een functie van de DME. Zijn taak is het om storingen al te ontdekken voordat ze schade kunnen veroorzaken. Meldingen over langzaam opbouwende of plotseling optredende storingen worden elektronisch opgeslagen en later in de werkplaats op het beeldscherm van de BMW Service-Tester zichtbaar gemaakt en vervolgens opgelost. Onderhoud en reparaties kunnen zo sneller en dus goedkoper worden uitgevoerd.

Steunelement

1 Een extra steunelement vooraan de zitting verhindert bij een aanrijding dat het lichaam onder de gordel doorschuift. Dit vormt een wezenlijk bestanddeel van het doordachte BMW beschermingssysteem. Dit bestaat uit een geprogrammeerde samenwerking van veiligheidsgordel, gordelslotspanner, steunelement en airbag.

Variabele nokkenassturing (VANOS)

7 De variabele nokkenassturing in de zescilindermotoren verstelt, op signaal van de DME, op hydraulisch-mechanische wijze – afhankelijk van het motortoeental en de stand van het gaspedaal – de inlaatnokkenas met 12,5°. In het onderste toerenbereik openen de inlaatkleppen laat: voor een betere stationaire loop en soepeler rijden met laag toeren. In het middelste toerengebied worden de inlaat-

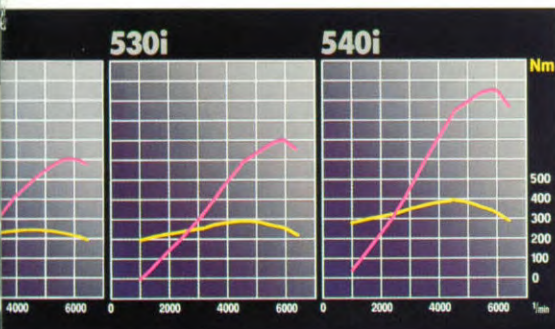
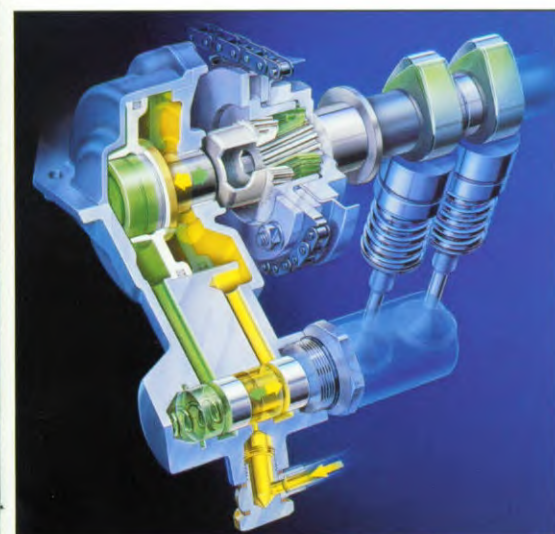
kleppen vroeg geopend, ten gunste van een aanzienlijk hoger koppel en een inwendige uitlaatgasrecirculatie. Hierdoor daalt het brandstofverbruik en worden de uitlaatgassen nog schoner. Bij hoge toeren openen de inlaatkleppen weer laat: hierdoor levert de motor het volle vermogen.

Veiligheidschassis

5 De BMW 5-serie biedt u een veelomvattende actieve en passieve veiligheid op BMW niveau. Zoals de bijzonder veilige, vormvaste chassis en regenererbare schokdempers achter de bumpers. Maar ook gemakkelijk verwisselbare vormingselementen, geïntegreerde bescherming tegen aanrijdingen in de flanken, een stabiele basisstructuur, zeer sterke langsdragers in de dorpels en extreem sterke dwarsdragende deuren.

Vierwielaandrijving

4 De permanente vierwielaandrijving zorgt steeds voor een optimale verdeling van de aandrijfkraften over alle vier wielen en garandeert bovendien onder alle tractie-omstandigheden de hoogst mogelijke veiligheid. In normale rij-omstandigheden verdeelt de BMW vierwielaandrijving de aandrijfkraften met 36 % op de vooras en 64 % op de achteras. Neigt een van de wielen tot doordraaien, dan kan deze verhouding worden gewijzigd: door een elektromagnetisch zelfblokkerend differentieel in het centrale verdeelhuis. Dit regelt de krachtverdeling over voor- en achteras. Bovendien compenseert een elektronisch remsysteem aan de achteras slipverschillen tussen het linker en rechter achterwiel. Beide regelsystemen worden via een elektronische regelenheid geactiveerd en hebben een blokkerende werking van 0 tot 100 %. Bij het remmen wordt de blokkerende werking opgeheven, zodat remgedrag en rijstabiliteit constant blijven en het ABS steeds optimaal kan functioneren.



De service van BMW.

Kort na de aflevering van uw nieuwe BMW krijgt u van uw dealer de BMW

Maatgevend voor onze klantenservice zijn de hoge eisen die wij stellen aan het technische niveau van onze automobielen. Iedere BMW is dan ook zodanig ontwikkeld dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht is geschonken, maar ook

aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren met plezier kunt rijden. U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW al begint in de ontwerpfase van de auto.



Service Card aangeboden. U zult hem waarschijnlijk nooit nodig hebben. Maar mocht er toch iets gebeuren, dan geeft deze kaart 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa, onder meer op noodreparatie en wegslepen, hotelovernachting en huurauto.

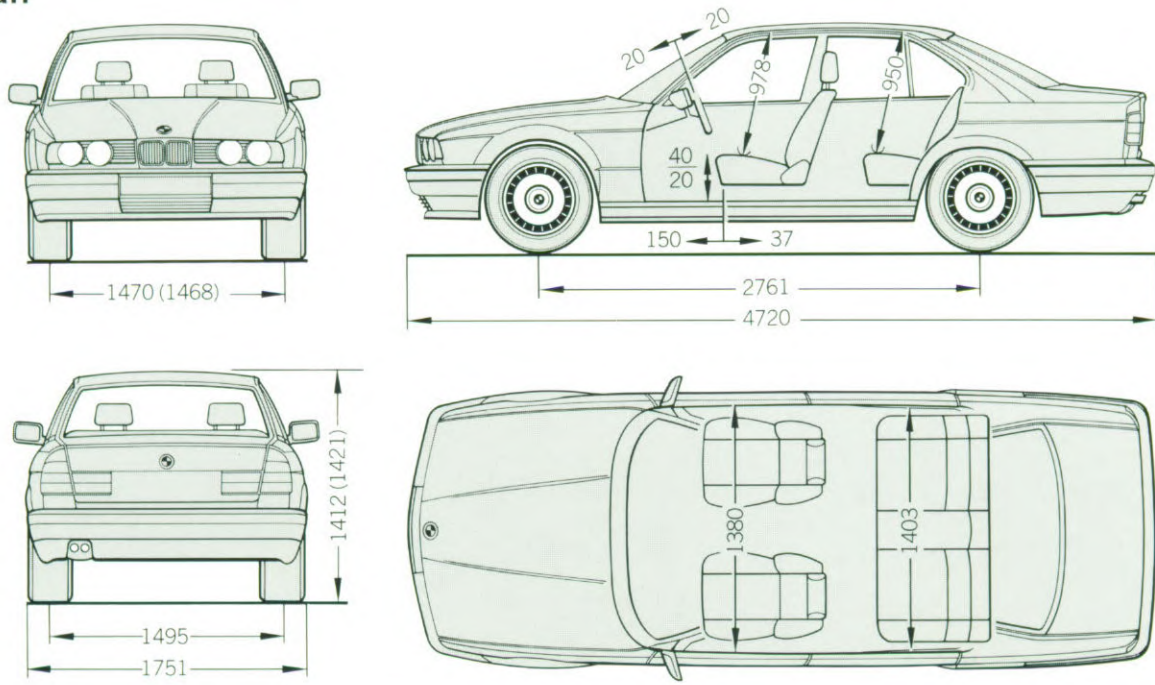
werkzaamheden zijn niet gebonden aan regelmatige termijnen of bepaalde kilometerstanden; zij zijn afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto. Veelvuldige koude starts en korte trajecten vereisen bijvoorbeeld een snellere olieservice dan hoge snelwegkilometrages. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft en op die wijze kosten en tijd besparen. De DME en de On-Board-diagnose doen dat in feite ook voor u.

Uw BMW dealer geeft u 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW onderdelen. Bij BMW houdt het rijplezier niet op als de service begint. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.

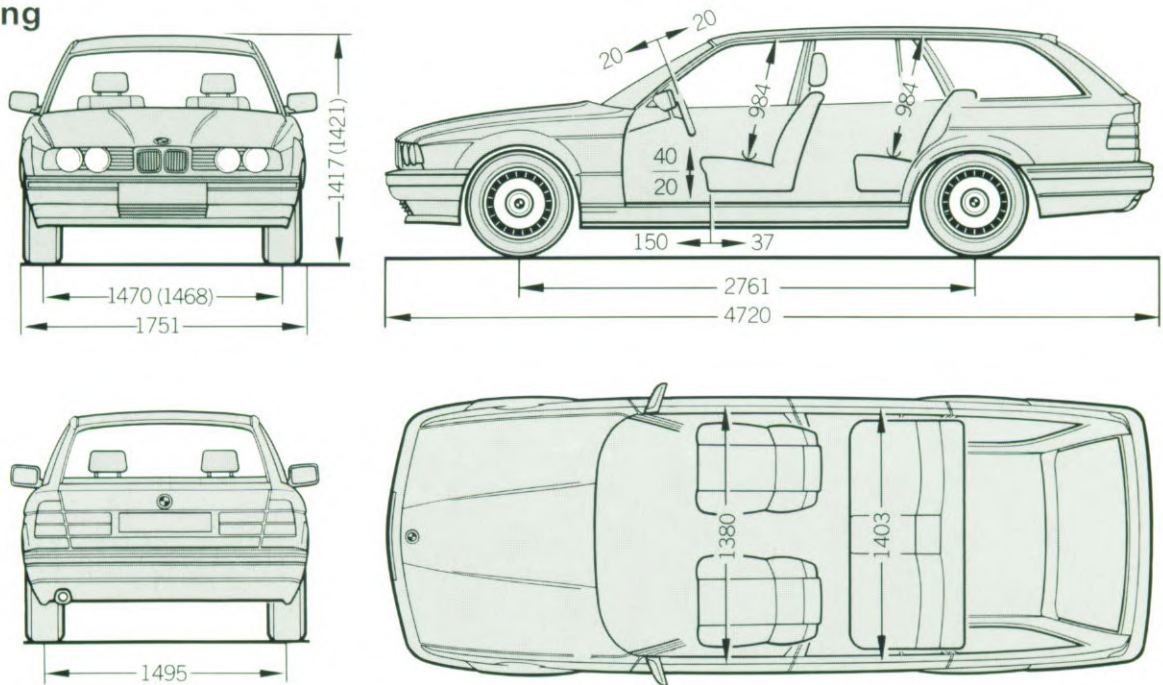
Intelligente Service-melding. Uw BMW 5-serie is voorzien van een Service-Intervalmelding die bijtijds aangeeft wanneer uw auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is. Deze

De technische gegevens.

sedan



touring



Alle maten in mm.
Waarden tussen () gelden voor 525ix.

sedan

518i

520i

525i

525ix

530i

Gewicht

Ledig gewicht (fabrieksopgave)	kg	1360	1445 [1480]	1480 [1515]	1570 [1605]	1565 [1595]
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1870	1955 [1990]	1990 [2025]	2080 [2115]	2075 [2105]
Laadvermogen	kg	510	510	510	510	510
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	910/1085	950/1100	970/1135	1030/1160	1030/1160
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100	100	100
Toelaatbaar aanhangergewicht						
ongeremd/geremd ¹⁾	kg	650/1200	700/1400	700/1500	750/1600	750/1600

Motor

Cilinders/kleppen		4/2	6/4	6/4	6/4	8/4
Cilinderinhoud	cm ³	1796	1991	2494	2494	2997
Slag/boring	mm	81/84	66/80	75/84	75/84	67,6/84
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	83/5500	110/5900	141/5900	141/5900	160/5800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	162/4250	190/4200	250/4200	250/4200	290/4500
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	46,2/90,2	55,2/95,4	56,5/100,2	56,5/100,2	53,4/96,8
Compressieverhouding/brandstofsoort ²⁾	:1	8,8/RON 91	11,0/RON 95	10,5/RON 95	10,5/RON 95	10,5/RON 95

Versnellingsbak

Standaard versnellingsbak I/II/III	: 1	5,10/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66
IV/V/R	: 1	1,22/1,00/4,45	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89
Eindreductie	: 1	3,46	3,46 [3,64]	3,23 [3,23]	3,38 [3,38]	3,07 [3,15]

Rijprestaties

Topsnelheid	km/h	194	211 [207]	230 [225]	220 [217]	235 [232]
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,4	10,6 [11,7]	8,6 [9,5]	9,5 [10,3]	7,7 [8,8]
0-1000 m	s	33,6	31,5 [32,9]	29,2 [30,3]	30,3 [31,4]	28,4 [29,3]
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling	s	12,5	11,3	9,2	9,7	8,9

Verbruik ⁴⁾

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

90 km/h	l/100 km	6,6	6,9 [6,5]	6,8 [6,2]	7,4 [6,8]	8,0 [7,2]
120 km/h	l/100 km	8,2	8,3 [8,0]	8,2 [7,7]	9,0 [8,5]	9,8 [8,9]
stadsverkeer	l/100 km	10,9	11,6 [12,5]	12,1 [12,6]	12,4 [13,1]	14,6 [15,5]

Wielen

Bandenmaat		195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	205/65 R 15 94 V	225/55 R 16 95 V	225/60 R 15 95 Z
Wielmaat		6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	staal	lichtmetaal

Elektrische installatie

Accu	Ah	50	65	65	65	85
Dynamo	A/W	105/1470	80/1120	80 [140]/1120 [1960]	80 [140]/1120 [1960]	100 [140]/1400 [1960]

¹⁾ Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.

²⁾ Elektronisch begrensd.

³⁾ Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik met ca. 1 %, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt met ca. 3 %.

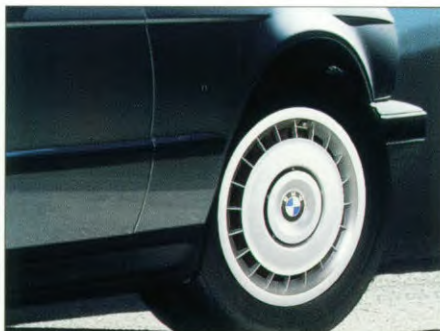
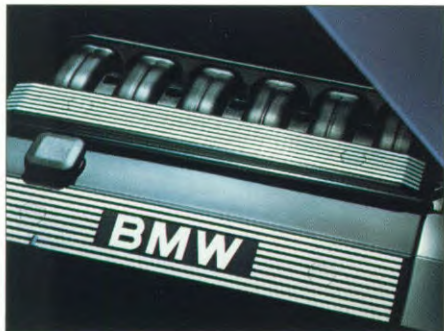
⁴⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1.

Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht veranderen. Getallen tussen [] gelden voor 5-traps automaat.

touring

540i	518i	520i	525i	525ix	530i	540i
[1650]	1445	1530 [1565]	1575 [1610]	1650 [1685]	1630 [1660]	[1725]
[2160]	2015	2100 [2135]	2125 [2160]	2200 [2235]	2180 [2210]	[2275]
510	570	570	550	550	550	550
1060/1180	910/1225	950/1260	970/1270	1030/1300	1030/1300	1050/1280
100	100	100	100	100	100	100
750/1600	750/1400	750/1600	750/1600	750/1600	750/1600	750/1600
8/4	4/2	6/4	6/4	6/4	8/4	8/4
3982	1796	1991	2494	2494	2997	3982
80/89	81/84	66/80	75/84	75/84	67,6/84	80/89
210/5800	83/5500	110/5900	141/5900	141/5900	160/5800	210/5800
400/4500	162/4250	190/4200	250/4200	250/4200	290/4500	400/4500
52,7/100,5	46,2/90,2	55,2/95,4	56,5/100,2	56,5/100,2	53,4/96,8	52,7/100,5
10,0/RON 95	8,8/RON 91	11,0/RON 95	10,5/RON 95	10,5/RON 95	10,5/RON 95	10,0/RON 95
[3,55/2,24/1,54]	5,10/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	[3,55/2,24/1,55]
[1,00/0,79/3,68]	1,22/1,00/4,45	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	[1,00/0,79/3,68]
[2,93]	3,46	3,64 [3,64]	3,23 [3,38]	3,38 [3,38]	3,23 [3,23]	[2,93]
[240] ²ⁱ	190	205 [202]	221 [218]	215 [211]	227 [225]	[240] ²ⁱ
[6,8]	13,4	11,3 [12,4]	9,2 [9,9]	10,0 [10,9]	8,3 [9,0]	[7,0]
[26,8]	34,5	32,3 [33,7]	29,9 [31,0]	30,8 [32,1]	28,8 [29,8]	[27,2]
–	14,3	11,6	10,0	10,5	8,8	–
[7,8]	6,7	7,1 [6,5]	7,1 [6,7]	7,7 [7,1]	8,6 [7,7]	[8,1]
[9,6]	8,4	8,8 [8,3]	8,7 [8,4]	9,4 [8,9]	10,6 [9,7]	[10,1]
[17,2]	11,1	11,8 [12,5]	12,2 [13,1]	12,7 [13,3]	15,2 [15,6]	[17,3]
225/60 R 15 95 Z	205/65 R 15 94 H	225/60 R 15 94 V	225/60 R 15 95 V	225/55 R 16 95 V	225/60 R 15 95 Z	225/60 R 15 95 Z
7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15	7 J x 15
lichtmetaal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	lichtmetaal
85	50	65	65	65	85	85
[140/1960]	105/1470	80/1120	80 [140]/1120 [1960]	80 [140]/1120 [1960]	100 [140]/1400 [1960]	[140/1960]

De standaarduitrusting van de BMW 5-serie.



Motor

Watergekoelde viercilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscorrectie, 5-voudig gelagerde krukas met 8-contragewichten. Hydraulische motorophanging. Toerentalafhankelijke ventilator met visco-koppeling en extra thermostatische regeling. Digitale Motor Elektronica (DME) met elektronische referentieveldgestuurde ontsteking in combinatie met referentieveldgestuurde, luchthoeveelheidsafhankelijke benzine-inspuiting. Warmlooperferentieveld, koudstart-sturing, roluitschakeling en noodlooppuntfunctie, adaptieve regeling van het stationair toerental. On-Board-diagnose. Kwalitatief hoogwaardig uitlaatsysteem. Uitlaatgasreiniging door geregelde drieweg katalysator met verwarmde lambdasonde. Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter.

Vanaf 520i (afwijkend): zescilinder 4-takt lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop met 4-kleppen-techniek en 2 bovenliggende nokkenassen, 7-voudig gelagerd, variabele nokkenassturing (VANOS). 7-voudig gelagerde krukas met 12-contragewichten. Digitale Motor Elektronica met volledig sequentiële brandstofinspuiting, ontstekingsstroom-feedback. Motorophanging met trilingsdempers.

Vanaf 525i (afwijkend): uitlaatsysteem met twee katalysatoren en dubbele eindpijp.

Vanaf 530i (afwijkend): lichtmetalen 8-cilindermotor in V-vorm. Cilinderkoppen met 4-kleppen-techniek. Vier bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokkenassen, 5-voudig gelagerde krukas met 6 contragewichten. Uitlaatspruitstuk en eerste deel van de uitlaat tot aan de katalysator dubbelwandig, met isolerende luchtspleet. Stereo-lambdaregeling.

Krachtoverbrenging/onderstel

Klassieke configuratie: motor voor, aandrijving achter. Gewichtsverdeling met circa 50 % op de voor- en circa 50 % op de achteras. 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: veerbenen met dubbele onderste draaipunten voor. Onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen, met extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Stabilisatoren en dubbelwandige, gasgevulde schokdempers voor en achter. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging, veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken. Schijfremmen voor/achter, anti-blokkeersysteem (ABS). Vlakke wieloppotten.

Vanaf 525i: dubbel elastisch opgehangen differentieel. Schijfremmen vóór inwendig geventileerd. Dubbel vlieg wiel (bij handgeschakelde transmissie). Brede banden.

525ix: permanente vierwielaandrijving. Asymmetrische verdeling van het aandrijfkoppel: voor 36 %, achter 64 %. Centraal differentieel met elektromagnetische blokkering. Aandrijving van de voorwielen via kettingaangedreven hulpas. Achterasdifferentieel met referentieveldgestuurd, hydraulisch regelsysteem. (Blokkerende werking van beide differentiële traploos van 0-100 %). Voorwielophanging met enkele onderste draaipunten en stabilisator.

Vanaf 530i: lichtmetalen wielen.

540i: 5-traps automatische transmissie met EH-regeling. Lichtmetalen wielen in kruis-spaak-design.

touring (afwijkend): vanaf 520i: geventileerde schijfremmen voor. Achterasniveauregeling.

Carrosserie

Vierdeurs sedan met zelfdragende, torsiestijve, geheel stalen carrosserie, tot een geheel samengelast met de bodemgroep. Vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones. Vervormingselementen voor, bescherming tegen aanrijding in de flanken, in het dak geïntegreerde rolbeugel. De brandstoftank is in een vormvaste draagconstructie opgenomen, inhoud: ca. 80 l. Conservering van holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten voor, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurt door BMW dealer.

Alle touring-modellen (afwijkend): vijfdeurs, achterraut in achterklep apart te openen.

In deze catalogus zijn de uitvoeringen voor de Nederlandse markt getoond. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten- en uitvoeringen mogelijk. De BMW importeur of dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



Buitenuitvoering

In de grille geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers en stootlijsten aan de flanken. De bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Aërodynamische buitenspiegels in carrosseriekleur. De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitwissers gedeeltelijk zijn verzonken. Lage tildrempel bagageruimte. Grote, gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers. Met afdekplaten aan het oog onttrokken sleepogen voor en achter. Motorkap en kofferdeksel worden door gasdrukveren ondersteund. Voor- en achterraut vlak met de carrosserie verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom. Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade en weggrijpbeveiliging. Verlichte hoofdsleutel. Crash-Sensor.

Vanaf 530i: bredere middengrille met aangepaste motorkap.

540i: voorspoiler met openingen voor de koellucht.

Alle touring-modellen (afwijkend): achterklep over de volle breedte. Achterklep en apart te openen achterraut ondersteund door gasdrukveren, elektrische openingshulp voor achterklep en achterraut. Achterrautwisser met onder waterdruk uitschuifbare sproei-kop voor ruitesproeier. Achterste zijruiten vlak met de carrosserie verlijmd. Zwarte achterspoiler op de achterraut.

Binnenuitvoering

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Groot opbergvak voor de schakel-/keuzehendel. Zachte bekleding op de bovenzijde van het dashboard. Voorgevormde plafondbekleding. Bodembekleding met velourstapijt. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Make-up spiegels (met afdekschuif) in de zonnekleppen, voor bestuurder en voorpassagier. Automatisch inklapbare dakhandgrepen. In hoogte verstelbare voorzetels met stalen veerpakket en gelaagde schuimvulling. Achterbank met individueel gemodelleerde zittingen, met brede middenarmsteun. Bestuurderszetel ook in zithoek verstelbaar. Bekledingsstoffen in 'Flock diagonaal'. Onderkant zitting en zijdelen van de zetel, alsmede de portierpanelen uitgevoerd in 'Flock uni'. Airbag-stuur. Gordelslotspanners voor, automatische gordelhoogteverstelling voorin afhankelijk van zetelverstelling in lengterichting. Ergonomisch gordelsysteem achter met sloten aan de buitenzijde van de bank. Gereedschapscassette opgenomen in bekleeft kofferdeksel. Opbergvak rechts in de bagageruimte. Inhoud kofferruimte: 460 l (VDA). Elektrisch bedienbare ramen voor, met comfortsluiting. Tolauto-maat aan de bestuurderskant.

Vanaf 520i: airbag stuurwiel met lederen rand.

Vanaf 530i: diefstalalarmsysteem met afstandsbediening. Bodemborgvak, dashboardpanelen en schakelconsole bekleed met edel Bubinga-hout. Verchroomde dorpellijsten. Bekledingsstof: gestreept Flock-velours. Opbergkasten aan de achterzijde van de voorzetelleuningen. Veiligheidsgordels in bijpassende tint. Elektrisch bedienbare ramen achter. Alle ramen met comfortsluiting. Hoofdsteunen achter.

Alle touring-modellen (afwijkend): achterbankleuning asymmetrisch omklapbaar: 1/3 rechts en 2/3 links. De leuning ligt daarbij op de zitting. Hierdoor ontstaat een vlakke vloer. Conventioneel gordelsysteem achterin. Bagageruimte compleet met tapijt bekleed. 4 verzonken bevestigingsogen. Opbergtruimte onder de bodem van de bagageruimte. Gereedschapscassette opgenomen in bekleding van de achterklep. Uitneembare afdekrol over de bagageruimte.

Vanaf 520i: drie hoofdsteunen achter. Inhoud bagageruimte: 460-1450 l (VDA).

Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Instrumenten met doorlichttechniek. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. LICHT-AAN waarschuwing. LC-display voor kilometerteller. Service-Intervalmelding. Analoge weergave van snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistoftemperatuur en het exacte benzineverbruik. Analooog klokje in de middenconsole. Sigareetansteker. Automatische interieurverlichtingsschakeling. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. In de achterraut geïntegreerde antenne zonder versterker. Achterrautverwarming. Dubbeltonige claxon. Verwarming/luchtverversing links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling. Microfilter. Regelbare ventilatie, meertraps radiale aanjager.

Vanaf 525i: Check-Control met display in de instrumentencombi. De informatie verschijnt met behulp van een LCD puntmatrix als tekst (alfanumeriek) op een display. Automatische aanpassing van de lichtsterkte van het display. Akoestisch signaal bij tekstmelding.

525ix: controlelampjes voor de zelfblokkerende differentiëlen in de instrumentencombi. Mistlampen in ellipsoïde techniek. Linkerportierslot, buitenspiegels en ruitesproeiers verwarmd.

Vanaf 530i: buitentemperatuurmeter met geluidsignaal. Digitaal klokje. Sigareetansteker achterin. Motorruimteverlichting. Verlichting voor beide make-up spiegels. Kaartleeslampjes voor, leeslampjes achterin.

540i: 4e generatie boordcomputer met geïntegreerde digitale klok en extra afstandsbediening vanaf stuurkolom. Uursignaal. Display-dimmer. Ruitwissers met snelheidsafhankelijke aanlegdruk.

Alle touring-modellen (afwijkend): antenne in de achterzijruit geïntegreerd, zonder versterker. Verlichting van de bagageruimte voor de achterklep.

BMW 5-serie: lak- en interieurkleuren

● aanbevelenswaardige kleurencombinatie

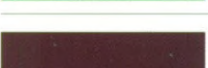
○ beschikbare kleurencombinatie

Kleuren

Standaard

	Bekledingen	Stof				Leder ¹⁾					
		Anthrazit	Silbergrau	Pergament	Ultramarin	Anthrazit	Silbergrau	Silbergrau hell	Pergament	Ultramarin	Schwarz
 300 Alpinweiss		○	○	○	●	●	○	○	○	●	○
 314 Hellrot		●	○	○		●	○	○	○		●
 668 Schwarz		●	●	○		●	●	●	○		●
 307 Dunkelgrün		○	○	●		●	○	○	●		○
 263 Dunkelblau		○	●	○	○	●	●	●	○	○	○

Metallic ¹⁾

 244 Sterlingsilber		●	●		●	●	●	○		●	●
 301 Kaschmirbeige		●		○		●			○		●
 310 Fjordgrau		●		○	○	●			○	○	●
 237 Granitsilber		●	●		○	●	●	●		○	●
 317 Orientblau		●	●		○	●	●	●		○	●
 252 Calypsorot		●	●	○		●	●	●	○		●
 290 Maledivenblau		●	○			●	○	●			●
 324 Oxfordgrün		●	○	○		●	○	○	○		●
 259 Brokatrot		○	○	●		●	○	○	●		○
 181 Diamantschwarz		●	●	○		●	●	●	○		●

De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw zijn weer te geven. Daarom raden wij u aan bij uw BMW dealer de originele kleurstenen te bekijken. Hij geeft u graag advies.

¹⁾ Optie, tegen meerprijs.

BMW 5-serie: zetels en bekleding

Model	Standaard		Optie			
	518i, 520i, 525i, 525ix sedan/touring	530i, 540i, sedan/touring	518i, 520i, 525i, 525ix, 530i, 540i sedan/touring	530i, 540i sedan/touring	530i, 540i sedan	530i, 540i sedan
Materiaal	Stof 'Flock'	Stof 'Flockvelours'	Bisonleder	Geheel lederen interieur in bisonleder met wortelnotehout	Natuurlijk buffelleder	Geheel lederen interieur in natuurlijk buffelleder met wortelnotehout
Kleuren						
Anthrazit 	0411	0406			0180	0459
Silbergrau* 	0412	0407	0483	0487		
Silbergrau hell* 			0394	0455		
Pergament 	0414	0409	0396	0457		
Ultramarin 	0413	0408	0395	0456		
Schwarz 			0203	0366		

* Te combineren met optie code 437: bovenzijde dashboard en deurbekleding in zwart.



BMW maakt rijden geweldig.