

**518i 520i 525e  
525i 528i 535i**





## **De BMW's van de 5 serie.**

### **Redenen te over, om nu te kiezen voor het concept van de toekomst.**

Voor de Europese automobilist is een nieuw tijdperk aangebroken – niet alleen in technisch opzicht. De consument wordt steeds veeleisender, is goed geïnformeerd en laat zich steeds minder leiden door status- en prestige overwegingen. Hij is kritischer geworden en wil waar voor zijn geld.

Tot voor kort gold dat status en prestige verhoogd werden door de aankoop van een dure automobiel. De hedendaagse automobilist vindt het veel belangrijker dat de laatste stand der techniek intelligent wordt toegepast. Dit heeft geleid tot een nieuwe vorm van exclusiviteit. BMW heeft zich eigenlijk al vanaf het begin op de bewust geëngageerde automobilist gericht. Vandaar dat deze nieuwe visie niet alleen een uitdaging is om nog meer zelfkritiek te hebben, maar evenzeer een bevestiging vormt, dat de lang geleden ingeslagen weg de enige juiste is.

#### De BMW 5 serie. Zo individueel als de BMW rijder.

Beter zijn zonder uiterlijk vertoon is bij BMW al lang traditie. Maar ook in de toekomst zullen sportiviteit en dynamiek het BMW karakter blijven bepalen. Evenals exclusiviteit en kwaliteit.

En, natuurlijk door de BMW rijder zelf: de individualist met eisen, die ver boven de middelmaat uitsteekt. Zo goed als de klasse van BMW zich onderscheidt van zijn concurrenten.

Een zeer goed voorbeeld van die moderne visie op exclusiviteit is de BMW 5-serie. Met deze serie bewijst BMW hoezeer er gewerkt wordt aan de toekomst van de auto. En dat de problemen van vandaag en morgen kunnen worden overwonnen met behulp van moderne technologie. Wie vandaag bewuster leeft en daarom ook meer van een automobiel verwacht, vindt in elke BMW van de 5-serie de ideale basis om zijn visie op autorijden in praktijk te brengen.

#### De BMW 5-serie. Het antwoord op de vraag naar exclusieve middenklassers.

Op zeer hoog technisch niveau werden vermogen, milieuvriendelijkheid, economie, veiligheid en comfort harmonieus op elkaar afgestemd tot een ideale combinatie. Bovendien biedt het unieke technische concept van de BMW 5-serie een ongekend ruime keuze aan motoren en uitvoeringen. Een concept, dat tegemoet kan komen aan individuele wensen en smaken.

Een BMW uit de 5-serie dient het belang van ons milieu, zonder uw eigen belang geweld aan te doen.

Hoogwaardige techniek is bij BMW niet uitsluitend weggelegd voor een topmodel. Terwijl zeer veel andere fabrikanten nu pas aarzelend de voordelen van een zinvolle toepassing van de elektronica in de automobiel in gaan zien, vindt men deze zeer moderne technologie als standaarduitrusting in praktisch elke BMW. Toonaangevend zijn ook de technische oplossingen van de BMW 5-serie in drie opzichten: zuinig met energie, milieuvriendelijk en veilig. Welk type u ook kiest u krijgt een automobiel, die een grote voorsprong heeft op andere auto's in dezelfde klasse.

Bij uw dealer liggen uitgebreide brochures klaar voor de volgende modellen:

524td, M 535i en de M5.

Vraag ernaar!

In deze brochure worden accessoires en metallickleuren genoemd, die slechts als extra en tegen meerprijs leverbaar zijn.





BMW 525e  
Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen,  
koplamp wis-was installatie, mistlampen voor,  
hoofdsteunen achter

**De BMW 5-serie.  
Geen enkele andere  
autoserie in de betere  
middenklasse heeft in  
technisch opzicht  
zoveel te bieden.**

Alleen een groot aanbod maakt het mogelijk een optimaal concept voor individuele eisen te kiezen.

BMW 518i: de meest economische manier om BMW 5-serie te gaan rijden. Dit model combineert alle voordelen van de ruime carrosserie van deze serie en een bijzonder zuinige 4-cilinder, 1,8 liter motor met 77 DIN kW (105 pk).

Ook de 518i beschikt al over elektronische benzine insputing L-Jetronic met roluitschakeling. Een vijf-versnellingsbak, de Service-Intervalmelding en stuurbekrachtiging behoren tot de standaarduitrusting.

BMW 520i: een automobiel, met een cilinderinhoud van 2 liter, een echte BMW 6-cilinder. De BMW 520i heeft een vermogen van 95 DIN kW (129 pk) en is natuurlijk ook voorzien van elektronische benzine-insputing. Daarnaast een hele reeks standaardvoorzieningen waaronder stuurbekrachtiging, 5-bak met overdrive karakter, Service-Interval melding en een exacte benzine-verbruiksmeter.

BMW 524td: deze turbo-diesel combineert zuinige milieu-vriendelijkheid met een voor deze klasse opmerkelijke actieve veiligheid. Het enorme vermogen, het verrassende temperament en de souplesse van de BMW 6-cilinder turbo-dieselmotor maken de BMW 524td tot een aantrekkelijk alternatief. Ook in dit type standaard: stuurbekrachtiging, 5-bak met overdrive karakter en Service-Interval melding.

BMW 525e: in tegenstelling tot de BMW's van de i-serie met hun turbine-achtige vermogensontwikkeling tot in de hoogste toerentallen, ligt bij de BMW 525e het accent op een hoog vermogen in de lagere toerentalregionen. De BMW 525e ontplooit door een fors koppel zijn buitengewone trekkracht bij zeer lage toerentallen. Dit levert een opmerkelijke elasticiteit op, wat resulteert in een heel speciale rij karakteristiek. Uitzonderlijk goed gelukt is ook de combinatie van dit motorconcept met de als extra leverbare vierbak-automaat van BMW. Dankzij de elektronische motorsturing – de Digitale Motor Elektronica – springt deze auto in zijn klasse opvallend zuinig om met energie. Vermogen en standaard-uitrusting van de 525e zijn grotendeels gelijk aan die van de 520i. De 525e is ook met geregelde katalysator of katalysator voorbereiding leverbaar.

BMW 525i: met de BMW 525i begint de klasse van de grote 6-cilinder motoren. Het vermogen: 110 DIN kW (150 pk). Qua uitvoering en uitrusting heeft de BMW 525i meer te bieden dan de 520i door o.a. een toerenteller en het veilige controlesysteem Check-Control.

BMW 528i: voor mensen die nog hogere eisen stellen. De uitrusting is nog completer, het vermogen is nog indrukwekkender: 135 DIN kW (184 pk) en een koppel van 240 Nm. Een temperamentvolle, beschaafde reiswagen met enorme prestaties. BMW 535i/M 535i: maximaal rijplezier door sportieve topprestaties van de 6-cilinder motor met een inhoud van 3,5 liter.

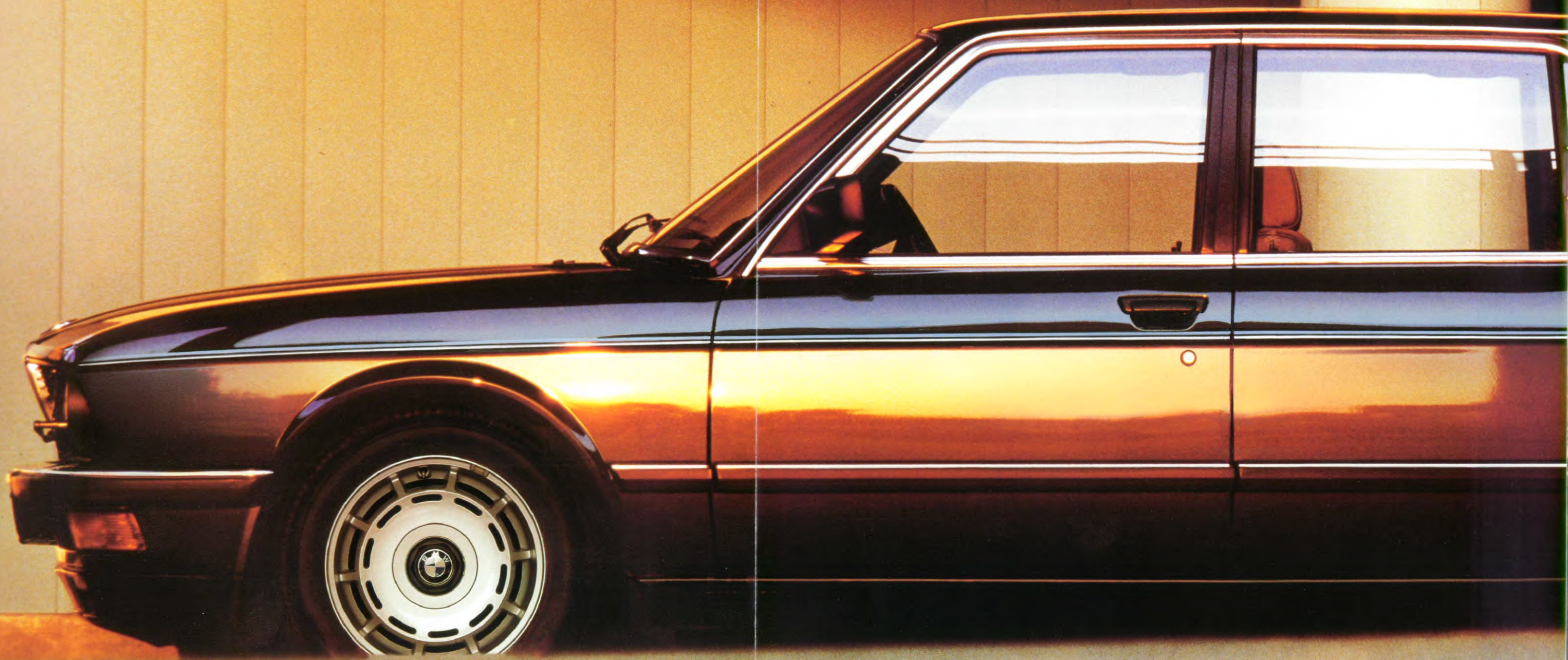
Bij ieder toerental ontspannen rijden door een hoog koppel en een turbine-achtige draai-eigenschappen. De Digitale Motor Elektronica zorgt voor zeer gunstige verbruikscijfers en is uitermate vriendelijk voor het milieu.

De prestaties: 160 kW (218pk) bij 5500 t.p.m., 310 Nm bij 4000 t.p.m.

Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) standaard. Ook de 535i/M 535i is leverbaar in katalysator-versie met 136 kW (185 pk) c.q. voorbereid op latere inbouw hiervan.

BMW M5: het topmodel van de 5-serie – exclusief en dynamisch. Met een vermogen dat in deze klasse ongeëvenaard is. Een vermogen dat eigenlijk alleen is weggelegd voor exotische sportwagens. De motorische gegevens spreken voor zich: 210 kW (286 pk), 340 Nm reeds bij 4000 t.p.m., 3,5 liter 6 cilinder motor met 4 kleppen per cilinder. Het resultaat: professionele dynamiek die ook uitmuntend werkt in de praktijk van alledag. ABS is vanzelfsprekend standaard.









## De BMW 5-serie: harmonieuze kwaliteit in alle modellen.

BMW 535i  
Als extra: metallic lak, koplamp wis-was installatie,  
voor- en achterspoiler, hoofdsteunen achter.

Bij een automobiel is exclusiviteit tegenwoordig synoniem met eersteklas techniek – op alle gebieden wel te verstaan. Daarom vindt u bij BMW geen carrosserieën die uitsluitend ontworpen zijn op een extreem lage Cw-waarde, maar wel automobielen die in hun totaliteit harmonieus zijn. Ontwerpen, die rekening houden met alle moderne eisen, maar daarbij de mens niet uit het oog verliezen. De auto is namelijk geen doel op zich. Daarom proberen wij de bestuurder zo weinig mogelijk te belasten, zodat er onder alle omstandigheden ontspannen rijgedrag mogelijk is. Daartoe behoort o.a. ook het scheppen van goede voorwaarden voor een dergelijk rijgedrag.

Wie alleen de Cw-waarde vergelijkt, vergeet maar al te gauw, dat er bij een auto ook nog andere waarden komen kijken.

De BMW 5-serie vormt een geslaagde combinatie van aerodynamische kwaliteiten en comfortabele veiligheid. Beide staan op het niveau dat u in deze klasse mag verwachten. De Cw-waarde van de BMW 5-serie kon afhankelijk van het model teruggebracht worden tot 0,36. Deze gunstige waarde werd niet bereikt door zich bij het ontwerpen van de carrosserie uitsluitend op deze waarde te concentreren, maar door precisiewerk in de windtunnel. Daardoor kon het eigen karakter van dit model volledig behouden blijven. Natuurlijk kan men met een lage Cw-waarde bij constante hoge snelheden brandstof sparen. Dat wisten we al jaren. Autorijden gaat tegenwoordig echter niet met een constante hoge snelheid. Verkeerssituaties en snelheden wisselen permanent. Teveel eenzijdige nadruk op Cw-waarde heeft relatief weinig zin voor energiebesparing onder normale verkeersomstandigheden. Het kan echter wel grote nadelen met zich meebrengen voor het comfort. Zo kan de temperatuur in het interieur erg hoog oplopen als de zon ongehinderd via grote glasoppervlakken naar binnen schijnt.

Het heeft dus wel degelijk zin ook aan andere waarden te denken dan alleen aan een verbetering van de Cw-waarde. BMW heeft dat ook gedaan.

Terwijl bij veel andere fabrikanten zelfs nog topmodellen van de betere middenklasse worden geleverd met conventionele mechanische carburateurs, is de BMW 5-serie al vanaf de 518i standaard voorzien van de elektronische benzine inspuiting L-Jetronic met geïntegreerde roluitschakeling. De BMW 525e, 535i, M535i en M5 beschikken bovendien over de geavanceerde computer-gestuurde DME.

Digitale Motor Elektronica – zuinig en milieuvriendelijk – bij elke snelheid en onder alle omstandigheden.

Iedere BMW van de 5-serie is, vergeleken met auto's met een conventionele mengselregeling en ontsteking, door de geavanceerde motor elektronica een zuinige en milieuvriendelijke automobiel. En dat op een gelijkblijvend hoog niveau, zonder comfort- of vermogensverlies. Motor-elektronica – zoals BMW deze consequent toepast – heeft in tegenstelling tot de mechanische techniek geen onderhoudsgevoelige componenten. De mechanische systemen gaan op den duur gebreken vertonen door slijtage, vervuiling of slecht onderhoud. Hierdoor ontstaat een geleidelijke toename van het verbruik tot soms wel 40% en sterk vervuilde uitlaatgasemissie.

BMW motorelektronica: Uitstekende basis voor milieubewust rijden. Ideale omstandigheden voor schonere uitlaatgassen, dankzij katalysator-techniek.

Deze voorziening voor schonere uitlaatgassen is alleen mogelijk door het gebruik van elektronica. BMW had daarom vanaf het begin de ideale uitgangspositie voor dit systeem. Daarnaast beschikt BMW van alle Europese automobiefabrikanten over de meeste ervaring met katalysator-techniek bij grotere automobielen. Met deze know-how achter zich biedt BMW alleen al in de 5-serie 3 types met katalysator: de BMW 525e, 535i en de M 535i. De automobielen zijn echter ook leverbaar met katalysator voorbereiding, zodat die op een later tijdstip kan worden ingebouwd.

De BMW 5-serie: In de hogere middenklasse het geavanceerde alternatief. Met alle voorzieningen, die het milieu eist. En met alle voordelen, die de veeleisende automobilist van een dergelijke automobiel mag verwachten.





BMW 528i.  
Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen,  
achterspoiler, diefstalbeveiligingsinstallatie,  
lederen bekleding, hoofdsteunen achter,  
zonnescrm achter.

## De geavanceerde techniek van motor en onderstel bij de BMW 5-serie:

In ieder opzicht uitmuntende  
eigenschappen door  
vooruitstrevende motortechniek.

Vanaf het basismodel, de 518i, beschikt de 5-serie standaard over het elektronische benzine-inspuit-systeem L-Jetronic. Dit is van groot belang voor de indrukwekkende prestatie-curve en het bescheiden benzineverbruik. Elektronische benzine-inspuiting zorgt door een zeer exacte benzinetoevoer voor een optimaal benzine/luchtmengsel. Zeer effectief werkt ook de rol. Een systeem dat de benzinetoevoer onderbreekt zodra het gaspedaal wordt losgelaten. De BMW 5-serie beschikt over een contactpuntloze, elektronische ontsteking in geavanceerde hybridetechniek. Het brein is onderhoudsvrij, niet aan slijtage onderhevig en draagt zodoende bij tot een verder terugdringen van het verbruik. Bij de BMW 525e, 535i, M 535i en de M5 is deze ontsteking geïntegreerd in Digitale Motor Elektronica (5).

Het totale motormanagement:  
Digitale Motor Elektronica.

In 1979 ontwikkelde BMW als eerste een geheel computergestuurde motor.

Tegenwoordig zit deze elektronica al in meer dan 50% van onze modellen – in de 5-serie in de 525e, 535i, M535i en de M5. Door de exacte regeling van het benzine/luchtmengsel, in samenspel met de ontsteking, rekening houdende met warmloop-periode en mengselverrijking bij volle belading werkt de motor onder alle omstandigheden optimaal.

De BMW 6-cilinder lijn motor:  
gecultiveerd rijcomfort met motoren  
vanaf 2 liter cilinderinhoud.

De 6-cilinders van BMW draaien stil en soepel. Daar staan ze om bekend. Aan die stille souplesse kan menig een tegenwoordig een voorbeeld nemen. Zelfs onvolprezen nieuwkomers kunnen het niet beter: het geluids-niveau in de 5-serie blijft ongekend laag. U kunt dit het beste vergelijken door eens een proefrit met een ander merk te maken. U zult dan zelf ervaren hoeveel meer rust een BMW 6-cilinder te bieden heeft.

Optimale motortechniek vereist een  
perfecte afstemming van motor en  
transmissie.

Alle modellen van de 5-serie hebben een 5-versnellingsbak. De BMW 528i, 535i en M 535i kunnen ook worden uitgevoerd met een sportieve versie van de 5-versnellingsbak (niet bij katalysator uitvoeringen, standaard bij de M5). Vanaf de 520i is als extra ook een 4-bak automaat met overbruggingskoppeling van de

koppelomvormer en overdrive karakteristiek in de vierde versnelling leverbaar. De verbruikswaarden hiervan zijn vrijwel gelijk aan die van de handgeschakelde 5-versnellingsbak met overdrive karakteristiek. Voor de 535i/M 535i kan deze automatische transmissie bovendien nog worden uitgerust met een elektronisch-hydraulische sturing (6) met 3 keuzeprogramma's.

Het onderstel van de BMW 5-serie: de  
basis voor dynamischer, veiliger en  
comfortabeler autorijden.

De kwaliteit van de constructie van een BMW onderstel voldoet aan de allerhoogste eisen. Een goed voorbeeld hiervan is de M5, die met zijn 210 kW (286 pk) sterke motor een onderstel heeft dat in technisch opzicht praktisch gelijk is aan dat van iedere BMW uit de 5-serie. Er is geen enkele andere in serie geproduceerde vierdeurs automobiel te vinden waarvan het onderstel op dergelijke extreme belastingen is berekend. Hetgeen betekent dat het onderstel van bijvoorbeeld een BMW 518i over unieke veiligheidsreserves beschikt.

De veiligheid van een automobiel  
heeft alles te maken met  
voorspelbaar gedrag.

Het rijgedrag van de BMW levert de bestuurder steeds alle informatie, die hij nodig heeft om op iedere situatie veilig en ontspannen te kunnen reageren.

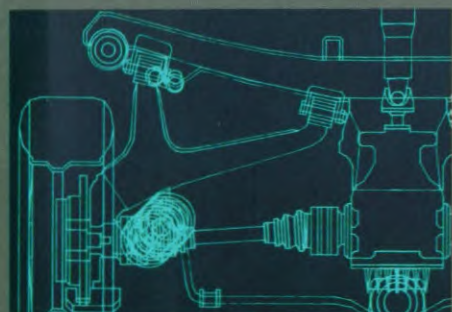
Het totaalconcept van het onderstel van de 5-serie vindt zijn oorsprong in de optimale afstemming van de vooras met veerpoten met dubbele onderste draaipunten (BMW patent) en een licht positieve stuurrolradius op de karakteristiek van de achterwielophanging met schuin-geplaatste langsdraagarmen (2). Dit onderstel is een voorwaarde om een sportieve automobiel onder alle omstandigheden gemakkelijk en veilig onder controle te houden. In combinatie met de aerodynamische carrosserie van de BMW 5-serie resulteert dit in een koersvastheid en een zeer geringe zijwindgevoeligheid. Het hoge technische niveau van het BMW-onderstel met schuingeplaatste langsdraagarmen vindt tegenwoordig over de hele wereld waardering. Inmiddels is dit concept ook door andere fabrikanten overgenomen, zij het dan alleen voor hun topmodellen.



BMW 525e  
Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen,  
schuif-/kanteldak, mistlampen.



1



2

Ook inventieve oplossingen voor details.

Effectieve compensatie van duikneigingen naar voren of naar achter bij remmen c.q. accelereren is slechts een voorbeeld. Alle remleidingen zijn voorzien van een kunststofcoating voor optimale bescherming tegen corrosie. Het Anti-Blokkeer-Systeem (3) is bij de 535i/M535i en M5 standaard. Vanaf de 520i als extra leverbaar. Het ABS bestaat uit een toerental sensor per wiel en uit een elektronisch brein dat de toerental-informatie verwerkt. Daarbij komt dan een hydraulische unit, die via elektronische weg de remdruk op ieder wiel afzonderlijk regelen kan. Bij gevaar op blokkeren wordt de remdruk zover verlaagd dat het

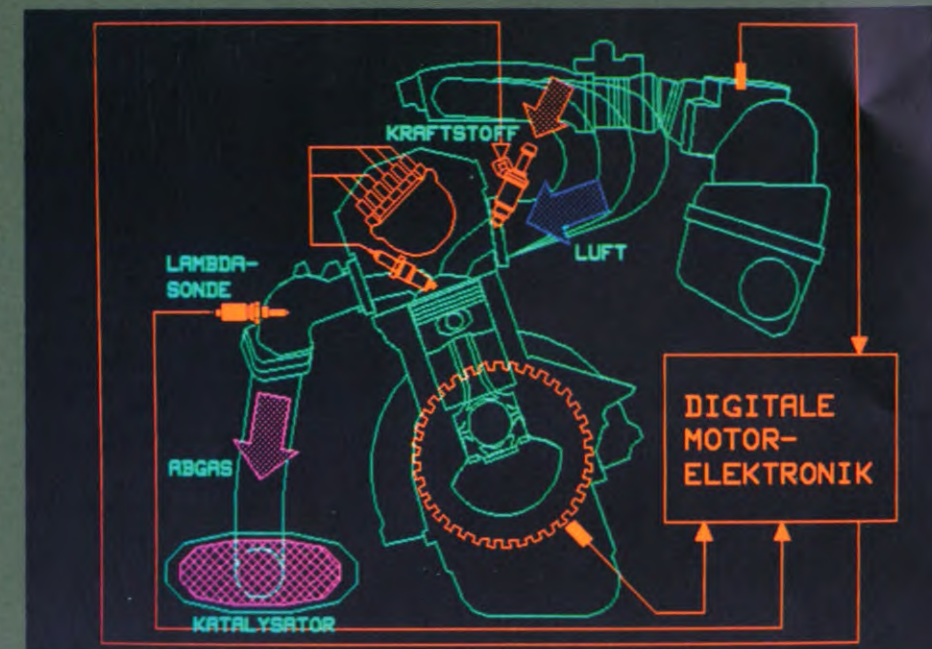


3

betreffende wiel weer sneller kan draaien. Blokkeren wordt vermeden. De regeling verloopt onafhankelijk van de druk op het rempedaal. In noodgevallen kan en moet direct met volle kracht geremd worden.



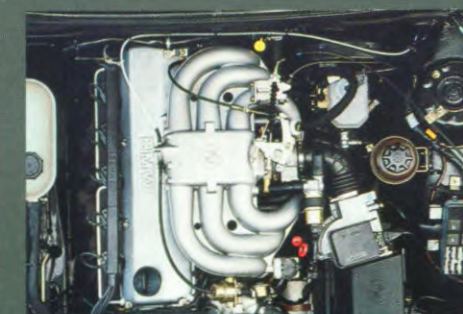
4



5



6



7

Afbeelding 7 laat de motor van de BMW 525e zien.

De BMW lichtmetalen wielen (8) verminderen de onafgeveerde massa van de automobiel – de reacties van het veerdempingssysteem werken gevoeliger en de wegligging wordt hierdoor beter.



8





BMW 525i  
Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen,  
stalen schuif-/kanteldak, koplamp wis-  
wasinstallatie, hoofdsteunen achter.

## Ergonomische perfectie: De cockpit van de BMW 5-serie.

De cockpit van BMW staat al lang als zeer geavanceerd bekend. De vormgeving van het dashboard voldoet aan de hoogste ergonomische, functionele en esthetische eisen. Het instrumentenpaneel loopt in een lichte ronding om de bestuurdersstoel. Het secundaire instrumentarium zoals bijvoorbeeld verwarming en radio – is naar de bestuurder gekeerd. Het axiaal verstelbare stuurwiel biedt de bestuurder vrij zicht op de instrumenten.

Alle instrumenten, controlelampjes en bedieningsorganen zitten op een voor de hand liggende plaats en zijn overzichtelijk gerangschikt. Vergissen is praktisch uitgesloten. Alle belangrijke hendels en schakelaars zijn vanzelfsprekend voorzien van lampjes c.q. zijn duidelijk herkenbaar. De bedieningsschakelaar voor de elektrisch verstelbare buitenspiegel is op een handige plaats in de handgreep van het linkervoorportier geïntegreerd. De als extra verkrijgbare rechterbuitenspiegel kan eveneens met deze schakelaar worden ingesteld.

Het resultaat is een functionele eenheid, die ten doel heeft de communicatie tussen bestuurder, auto en omgeving zo rechtstreeks en ongestoord mogelijk te laten verlopen. Dit stelt u in staat ontspannen en comfortabel te rijden, terwijl u toch steeds snel en veilig reageren kunt.



BMW 535i  
Als extra: lederen bekleding, elektrische  
verstelbare voorstoelen, elektrisch bedienbare  
zijruiten voor en achter, boordcomputer II, air-  
conditioning.







# Intelligente cockpit techniek van BMW. Betere informatie voor de bestuurder betekent meer veiligheid voor iedereen.

BMW cockpit-elektronica:  
wie beter geïnformeerd is, rijdt  
veiliger.

Autorijden is verantwoordelijk werk. Met dit besef ontwikkelt BMW systemen, die een maximum aan rijcomfort en veiligheid bieden. Systemen waardoor de bestuurder zich kan concentreren op het verkeer. BMW heeft ook op dit terrein in een vroeg stadium elektronica ingezet. Een moderne techniek met mogelijkheden die met traditionele middelen niet of nauwelijks te bereiken waren. Tegenwoordig hebben ook anderen de voordelen hiervan ingezien. En stilzwijgend overgenomen. Zelfs fabrikanten, die elektronica tot nu toe geweerd hebben, proberen nu om hun achterstand zo snel mogelijk in te lopen.

Als u daar niet op wilt wachten, kunt u bij BMW nu alle systemen krijgen, die morgen wellicht ook andere auto's veiliger en zuiniger maken.

BMW Service-Intervalmelding.  
Uw BMW bepaalt zelf wanneer het  
tijd is voor onderhoud.

Dit unieke systeem treft u standaard in elke BMW aan. Afhankelijk van uw rijstijl verzamelt het elektronisch brein van de BMW Service-Intervalmelding (10) een aantal relevante gegevens. Op grond van toerental, motortemperatuur, het aantal gereden kilometers, de tijd en het aantal starts, wordt steeds individueel bepaald wanneer het tijd is voor een olieservice dan wel een inspectie. Door bedachtzaam te rijden kan een BMW rijder de intervallen tussen de onderhoudsbeurten aanzienlijk verlengen.

BMW Check-Control.  
Automatisch meer veiligheid.

Dit veiligheidssysteem, in 1976 geïntroduceerd op de BMW 6- en 7-serie is nu standaard vanaf de BMW 525i. Het systeem controleert voortdurend zeven belangrijke functies en signaleert eventuele storingen direct. De controle omvat dimlicht, achterlichten, kentekenplaatverlichting, remlichten en de niveaus van koelvloeistof, ruitensproeierreservoir en motorolie alsmede de werking van het airbagsysteem (1). De Check-Control (9) waakt niet alleen over uw veiligheid. Ook voor mede-weggebruikers kan de Check-Control van groot belang zijn. Als bijvoorbeeld de remlichten niet zouden werken (standaard vanaf 525i).

De exacte verbruiksmeter.  
Bewust autorijden betekent  
economisch rijden.

Vanaf de BMW 520i is een exacte brandstofverbruiksmeter standaard (518i als extra, niet leverbaar bij de

524 td). In elke versnelling geeft dit instrument precies aan hoeveel het benzineverbruik – in liters per 100 km – op dat moment bedraagt. Vergeleken met een zgn. econometer is de BMW-brandstofverbruiksmeter beduidend exacter. Proefritten hebben aangetoond, dat door voortdurende confrontatie met exacte verbruikscijfers, aanzienlijke brandstofbesparingen bereikt worden. Bij rol-uitschakeling wordt ook onmiddellijk aangegeven dat het verbruik nihil is zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

BMW-boordcomputer met o.a.  
diefstalbeveiliging en waarschuwing  
bij gladheid.

De BMW boordcomputer (3) van de derde generatie heeft afstandsbediening via de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom. Als extra leverbaar voor alle types van de 5-serie (met uitzondering van de 524td).

Meer bedieningsgemak met de BMW-  
stuurbekrachtiging en de BMW-  
automaat.

De BMW-stuurbekrachtiging (standaard vanaf 520i) werkt afhankelijk van het toerental van de motor: bij parkeer manoeuvres maximaal, bij hogere snelheden merkbaar minder. De bekrachtiging zorgt voor een veilige koersstabiliteit, een perfect wegcontact en nauwkeurige reacties op de kleinste stuurbewegingen.

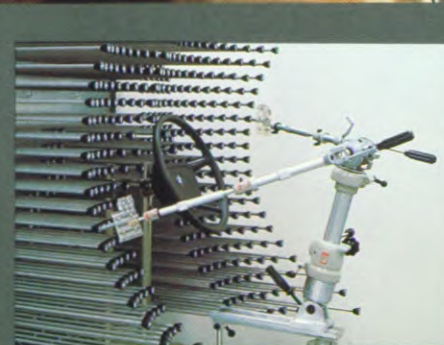
Airconditioning in de BMW 5-serie.

Op verzoek wordt uw BMW met airconditioning (12) uitgerust, waardoor er in het interieur onder alle weersomstandigheden een behaaglijke temperatuur heerst. Bij het ontwerp en de constructie van het standaard ventilatiesysteem is hier reeds rekening mee gehouden. De plaatsing van de individueel instelbare uitstroomopeningen voor ventilatie en verwarming maakt een duidelijke scheiding mogelijk in warme- en koele luchtzones.

De airbag: maximale bescherming in  
geval van nood.

De airbag, een opblaasbare nylon zak met neopreenlaag, zit als passief veiligheidssysteem onzichtbaar opgevouwen in het stuur. Een gevoelig sensorsysteem met 3 snelheidsmeters sluit de stroomkring om contact te maken, zodra er een grote, exact gemeten vertraging optreedt op de voorkant van de automobiel. De airbag wordt in 1000sten van een seconde wordt een gasgenerator gevuld en vormt een beschermend luchtkussen tussen bestuurder en stuurwiel. In combinatie met de veiligheidsriem voorkomt de airbag ernstig hoofdletsel.



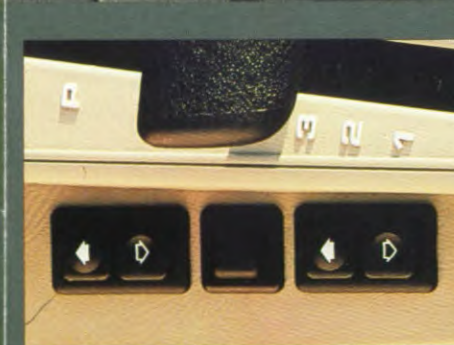


2  
afbeelding 1  
BMW 525e  
Als extra: airbag, cruise control, automatische  
versnellingsbak, air-conditioning, radio BMW  
BAVARIA ELECTRONIC

3  
De ergonomische perfectie van de BMW cockpit is  
gebaseerd op intensieve research en  
proefnemingen.  
Op afbeelding 4 en 5 is het resultaat te zien van  
proefnemingen waarbij werd vastgesteld welke  
bedieningselementen op het dashboard binnen  
handbereik van de bestuurder liggen.  
De reikwijdtecontouren leveren een cirkel op,  
waarbinnen 95% van de bestuurders makkelijk bij  
de bedieningselementen kunnen.



afbeelding 2  
Als extra: BMW lederen sportstuur



8  
Als extra's:  
afb. 6: elektrisch bedienbare zijruiten voor en  
achter  
afb. 7: elektrische stoel verstelling  
afb. 8: 5-versnellingsbak „sport”  
afb. 11: cruise control  
afb. 12: air conditioning  
afb. 13: BMW Sound-System







## BMW-comfort houdt u fit: een eerste vereiste om ontspannen aan het verkeer deel te blijven nemen.

Alle modellen van de 5-serie hebben de mogelijkheid het stuurwiel axiaal te verstellen. De in hoogte en zithoek verstelbare bestuurdersstoel is eveneens standaard. De individueel instelbare zithoogte garandeert een optimale zit en dus een perfect zicht. De instelbare zithoek voorkomt kramp en vermoeidheid. Hoe hoog het comfortniveau in deze klasse is, blijkt onder meer uit het feit dat vanaf de 525i zelfs elektrisch verstelbare standaard voorstoelen als extra mogelijk zijn. Dit combineert alle voordelen van de instelbare zithoogte en zithoek. De zitpositie is elektrisch zonder enige moeite met een druk op de knop te verstellen. In lengterichting, zithoogte en zithoek, alsmede de hoogte van de hoofdsteunen. De met een hand bedienbare sluiting van de veiligheidsgordel zit evenals het onderste bevestigingspunt aan de zijkant van de stoel. Dit garandeert dat de gordel goed rond het bekken aanligt en dat de doordachte gordelgeometrie behouden blijft in iedere zitpositie. Even zinvol is de mogelijkheid om de gordels aan de middenstijl in hoogte te verstellen. Automatische 3-punts veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare, afneembare hoofdsteunen zijn standaard. De hoofdsteunen zijn bovendien individueel kantelbaar. Het 4-spaaks-veiligheidsstuur heeft een brede naaf en 4 grote claxon-toetsen. Rand, spaken en naaf zijn bekleed met schokabsorberend materiaal. De BMW 535i/M 535i en M5 zijn standaard uitgerust met het M-Technic lederen sportstuur.

**BMW 528i**  
Als extra: automatische versnelling, elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter, air conditioning, cruise control.









## Het interieur van de BMW 5-serie: esthetisch verantwoord en comfortabel maar vooral veilig.

De kleuren van het interieur (nutria bruin, dennegroen of antraciet) zijn harmonieus afgestemd op de lakkleur. De bekleding vanaf de 520i heeft een visgraatmotief met gladde zijbanen. De lijsten rond de portierbekleding zijn van schokabsorberend materiaal. Evenals de onderzijde van het dashboard, dat hierdoor bescherming biedt tegen knieletsel. De kleur wordt aan de drie interieurkleuren aangepast. De rand van de middenconsole is gecapitonneerd, de vloerbedekking – vanaf de 520i velours – loopt aan de zijkanalen omhoog, de middenconsole is bij alle modellen naar achter doorgetrokken, en de handremverhoging is bekleed.

### Meer ruimte achterin bij topklasse:

Bij de BMW 5-serie werd de nodige aandacht besteed aan het rijcomfort van de passagiers. Want, voor BMW zijn het veeleisende technische ontwerp en het zeer comfortabele interieur voor bestuurder én passagiers een vanzelfsprekende zaak. De beenruimte achterin is nu nog groter, door de speciaal gevormde rugleuningen van de voorstoelen. De achterbank kreeg een nieuwe vormgeving, op basis van nieuwe onderzoeksgegevens over de zitpositie. De sluitingen van de gordels achter zijn in de bekleding weggewerkt en vormen geen beletsel voor het zitcomfort. Het verwarmings- en ventilatiesysteem in de 5-serie is zo ontworpen dat ook de passagiers achterin van een aangename temperatuur kunnen genieten.

De elektronische regeling van de binnentemperatuur (standaard vanaf de 520i, als extra bij de 518i) houdt de temperatuur, die vooraf instelbaar is, automatisch tussen de 16 en 32°C constant, onafhankelijk van het toerental. De drietraps aanjager is geruisarm en levert ook bij lage toerentallen een hoge luchtdoorstroming. Verwarming van het achtercompartiment is standaard. Het is een stuk extra comfort en zorgt tevens voor een gelijkmatige temperatuur in het gehele interieur.

### Vorgeprogrammeerde warmte: interieur-voorverwarming met digitale voorprogrammering.

Voor de BMW 5-serie is als extra interieurvoorverwarming leverbaar. Via een digitaal klokje met instelmogelijkheid kan dan de verwarming van het interieur op het gewenste tijdstip beginnen.

### De uitrusting van de BMW 5-serie: alle voordelen standaard op rij.

De BMW 5-serie biedt een zinvol opgebouwd accessoire-programma. Zo kan bijvoorbeeld de achterbank vanaf de BMW 520i worden uitgerust

met een armleuning in het midden (3) en vanaf de BMW 525i kan de achterbank worden opgedeeld in twee individueel gevormde zitplaatsen (1,3). Hoofdsteunen achter zijn als extra leverbaar. De hoofdruimte achterin komt praktisch overeen met die in de grote BMW's. De kofferruimte van de 5-serie is groter geworden. De gladde kanten zorgen ervoor dat de beschikbare ruimte optimaal benut kan worden (4). In de zijvakken zijn krik, gevarendriehoek, EHBO-doos (als extra) ondergebracht. Vanaf de 520i is de kofferruimte bekleed. Het maximaal toelaatbare extra gewicht werd tot 510 kg verhoogd (bij automatische versnelling 490 kg).

### Speciale uitvoeringen bij BMW: uw speciale wensen vervuld.

BMW heeft een uitgebreid programma speciale uitvoeringen en accessoires, leverbaar tegen meerprijs. Hiermee kunnen wij tegemoet komen aan al uw wensen om een BMW tot uw BMW te maken. Het hele leveringsprogramma vindt u in een aparte brochure „Speciale uitvoeringen“, die bij de BMW-dealer voor u klaar ligt.

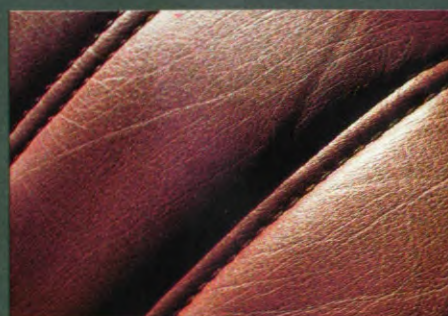
Grote afb. pag. 25  
BMW 528i

Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen, stalen schuif-/kanteldak, achterspoiler, geen typeaanduiding, radio, lederen bekleding, hoofdsteunen achterin, BMW Sound-System, zonnescherm achter, elektrisch bedienbare zijruitjes voor en achter.





1  
afb. 1  
BMW 528i  
Als extra: elektrisch bedienbare zijruiten,  
hoofdsteunen achterin, metallic lak.



2



3



4



5



6



7



9

Als extra's:  
afb. 2, 3: lederen bekleding  
afb. 5: stalen schuif-/kanteldak, elektrisch  
verstelbaar, glazen schuif-/kanteldak  
afb. 6: BMW sportstoelen en sportstuur  
afb. 7: armsteunen voor



8





## De BMW 5-serie. Techniek, vermogen en intelligentie.

De aanschaf van een BMW 5-serie is een bewijs van individuele stijl. Want wil men een, ook objectief gezien, betere auto kopen dan vereist dit iets zeer essentieels: kennis van zaken.

Vrijheid betekent verantwoordelijkheid. Dit vraagt om de ontwikkeling van een bewuster rijgedrag.

De autotechnologie van BMW bewijst dat het mogelijk is actuele problematiek rond auto en milieu op te lossen. De successen van BMW bewijzen dat een groeiend aantal veeleisende automobilisten ook hun verantwoordelijkheid in deze serieus nemen. In een BMW vinden zij een passend technisch antwoord op de vragen van nu en de eisen van de toekomst.

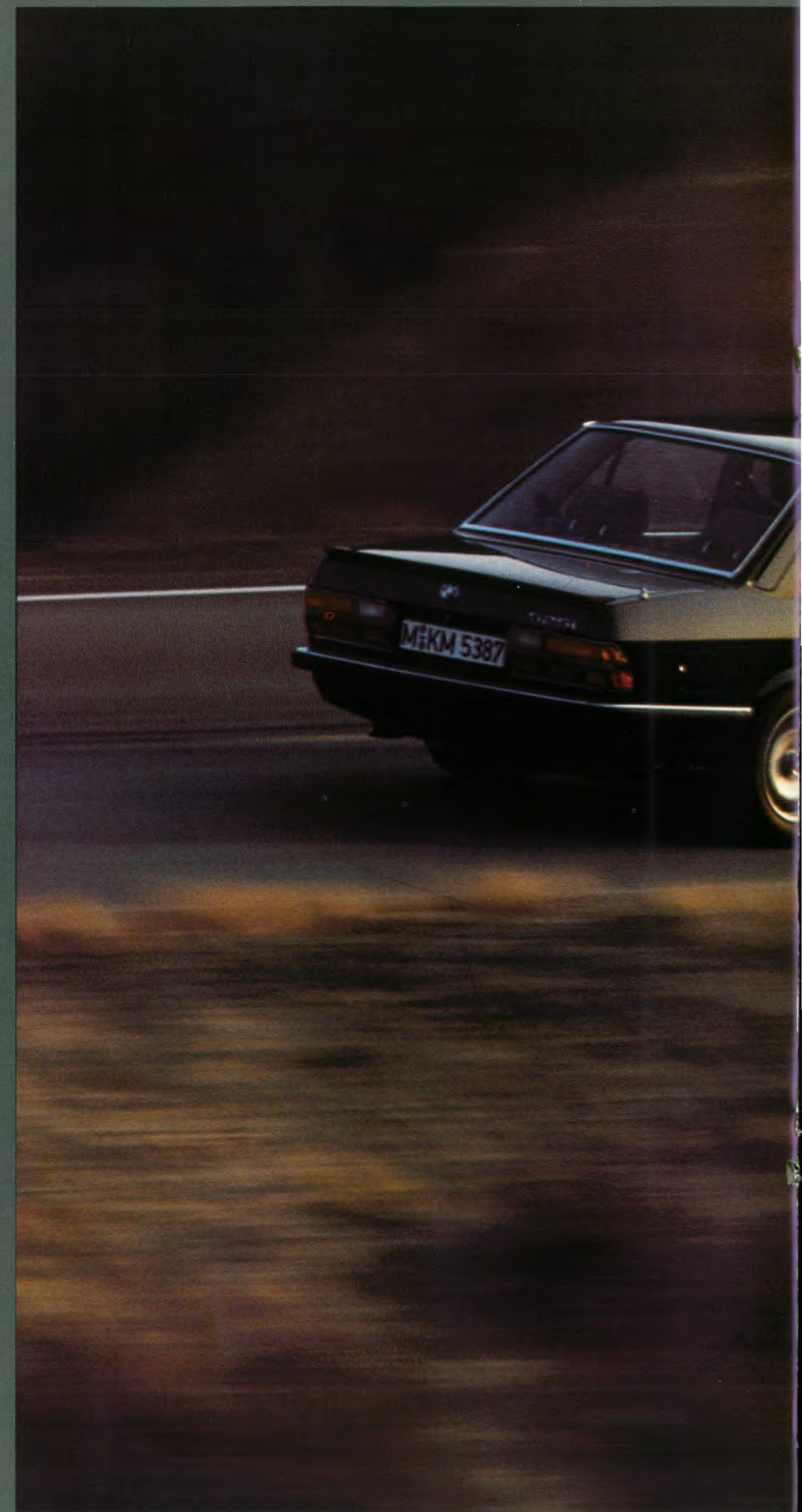
Vandaar dat BMW in toenemende mate het symbool wordt van succes. Succesvolle mensen letten bij de aanschaf van een auto op meer dan alleen topkwaliteit: ze kiezen een produkt waaruit stijl en karakter spreekt. Een produkt dat hun eigen individualiteit onderstreept. Duurdere automobielen zijn alleen verantwoord als zij de vooruitgang dienen. Niet alleen van hun eigenaars, maar ook van anderen. Een duurdere auto, die alleen maar oerdegelijke technische traditie te bieden heeft komt daarom voor de veeleisende automobilist van tegenwoordig niet meer in aanmerking.

Als u de kwaliteit van nieuwe auto's vanuit dit gezichtspunt beoordeelt, dan zult u het met ons eens zijn: als het ooit tijd was om over te stappen op BMW dan is dat nu.

Voor de aanschaf, financiering of leasing is uw BMW-dealer altijd de beste partner.

BMW 525i

Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen, voor- en achterspoiler, radio, hoofdsteunen achterin.









# Technische Gegevens BMW 518i

## Carrosserie

Vierdeurs sedan, zelfdragende geheel stalen carrosserie, met de bodemgroep vastgelast, geheel vormvaste veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom verstevigingen

## Maten en gewichten

Lengte 4620 mm, breedte 1700 mm, hoogte (leeg) 1415 mm; wielbasis 2625 mm, spoorbreedte voor 1430 mm, achter 1470 mm, draaicirkel 10,5 m; breedte op ellebooghoogte voor 1392 mm, achter 1378 mm  
Inhoud kofferruimte absoluut ca. 640 l, volgens VDA ca. 460 l, tankinhoud 70 l  
Rijklar gewicht 1160 kg; max. toelaatbaar totaalgewicht 1670 kg, laadvermogen 510 kg, max. dakbelasting 75 kg  
Max. toelaatbaar aanhangergewicht geremd 1200 kg bij hellingen tot max. 12%, ongeremd 500 kg

## Motor

Watergekoelde 4-cilinder viertakt lijnmotor met speciale zuigers, in lengterichting onder een hoek voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingskamers, bovenliggende driefvoudig gelagerde nokkenas, vijfvoudig gelagerde krukas met 4 contragewichten; motorophanging met trillingsdempers, toerental en temperatuurafhankelijke viscositeitsventilateur  
Elektronisch inspuitsysteem L-Jetronic, met roluitschakeling, sturing via luchthoeveelheidsmeting  
Motor afscherming van onder  
Effectieve cilinderinhoud 1766 cm<sup>3</sup>  
Vermogen 77 DIN kW (105 pk) bij 5800 tpm; max. koppel 145 Nm bij 4500 tpm; compressieverhouding 9,5:1

## Transmissie, onderstel

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge-plaatkoppeling met automatische nastelling; 5-versnellingsbak I 3,72; II 2,02; III 1,32; IV 1,00; V 0,80; achteruit 4,10; differentieel overbrenging 4,1:1  
Motor voor, aandrijving achter  
Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging, veerbenen met dubbele onderste draaipunten, verplaatst naspoor met schroefveren (dwarskrachtcompensatie door excentrische plaatsing) en rubber hulpveren; stabilisator  
Achterwielophanging: onafhankelijke wielophanging met schuingeplaatste langsdraagarmen, veerbenen met schroefveren en rubber hulpveren  
Veiligheidsstuurkolom, axiaal verstelbaar, toerental afhankelijk stuurbeheersing  
Stalen BMW velgen 5 1/2 J x 14 met gesloten wielsierkappen, staalradiaalbanden 175 R 14 82 T (175 TR 14)  
Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger; voor: schijfremmen met vaste remklauwen, voeler voor slijtage indicator in de linker remklauw; achter: trommelremmen met automatische nastelling en asbestvrije remvoering, handrem werkt mechanisch op de achterwielen

## Prestaties/verbruik

|                                                                    |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| Topsnelheid 175 km/h                                               |              |
| Acceleratie van 0-100 km/h in 12,6 s                               |              |
| Acceleratie over 1 km met staande start in 34 s                    |              |
| Brandstofverbruik in l per 100 km volgens DIN 70030, deel 1, super | 5-versn. bak |
| bij 90 km/h constant                                               | 6,1          |
| bij 120 km/h constant                                              | 8,0          |
| in stadsverkeer                                                    | 9,9          |

## Buitenuitvoering

Bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers met brede rubberstrips en hard-rubberen sierlijsten; geïntegreerde kleine voorspoiler, motorkap voorzien van twee gasdrukveren  
Voorruit van gelaagd glas, verwarmde achterrauit, linker buitenspiegel elektrisch van binnen verstelbaar; afsluitbare tankdop met centrale sleutel, tankklep met aan binnenkant tankdophouder  
Conservering van de holle ruimten en bodemplaat, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijks doorgevoerde controle

## Binnenuitvoering

Bodem en hoedenplank geheel met tapijt resp. veloursstof bekleed, middenconsole naar achter doorgetrokken, met geïntegreerde handrem, opbergmogelijkheden: in het grote verlichte handschoenenkastje, op het dashboard, in de middenconsole en in de opbergvakken van de voorportieren; armleuningen aan de portieren, voor met geïntegreerde handgrepen, handgrepen aan het dak: voor de passagiers voor en achter, achter met kledinghaakjes; verlicht veiligheidsasbakje en sigareaansteker, twee asbakjes achterin, met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel met axiale verstelling, 0 400 mm, met stootkussen en vier brede claxontoezen, pookhoes in kleur afgestemd, schakelknop beveiligd tegen verdraaien, met schakelschema  
Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand, veiligheidsportiersloten, kindersloten op de achterportieren  
Stoelen: bestuurdersstoel in hoogte en zithoek individueel verstelbaar, hoofdsteunen voor in hoek en hoogte verstelbaar, 3-punts automatische veiligheidsgordels voor met weggewerkt rolmechanisme, bevestigingspunten aan de voorstoelen verankerd, bovenste gordelpunten tweevoudig in hoogte verstelbaar, 3-punts automatische veiligheidsgordels achterin en voor de middelste plaats een heupgordel  
Kofferruimte voorzien van verlichting en geheel bekleed met veloursstof, gereedschapscassette aan de binnenkant van het kofferdeksel, reservewiel onder de vloer van de kofferruimte

## Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen met grote dimlichten (automatische uitschakeling via het contactslot); richtingaanwijzers voor in de voorspoiler, geïntegreerd mistachterlicht, twee achteruitrijlampen  
Dashboard: instrumenten en bedieningselementen half boogvormig voor de bestuurder opgesteld; instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, kwarts klokje, service-interval-melding (SI), brandstof- en koelwatertemperatuurmeter, dagkilometerteller; extra controlelampjes voor brandstof, aangetrokken handrem, remvloeistofniveau, conditie van de remblokken en mistachterlicht;  
traploos regelbare oranje-gele dashboardverlichting, verlichte symbolen voor de bedieningsschakelaars, verlichte schakelaar voor de alarm-knipperlichtinstallatie, parkeerlichtschakelaar; elektrische ruitensproeierinstallatie met wis/was automaat en tip wis contact, twee wissersnelheden, intervallenschakelaar, bedieningshendel aan stuurkolom; twee dubbele sproeiers links en rechts; stekkeraansluiting voor oplaadbare handlamp (extra) in handschoenenkastje; binnenverlichting via vier portiercontacten en tuimelschakelaar op het dashboard  
Verwarming en ventilatie: dmw koelwater geregelde verwarming met verse-luchttoevoer met eenvoudige warmteregeling dmv draaiknoppen en schuifregelaars, geruisarme drietraps aanjager, vaste defrosters voor voorruit en zijruiten, verse lucht toevoer door vijf uitstroomopeningen aan de zijanten en in het midden, elk apart horizontaal en vertikaal te richten behalve de op het hoofd gerichte uitstroomopeningen en bovendien individueel voor bestuurder en passagier regelbaar en uitschakelbaar; verlicht verwarmingsschema, verwarming voor het achtercompartiment, geforceerde luchtafvoer  
Accu 44 Ah; dynamo 80 A/1120 W; contactpuntloze transistorontsteking met hybride techniek

## Accessoires

Als u geïnformeerd wilt worden over de accessoires waarmee deze BMW naar uw individuele wensen uitgerust kan worden, kunt u zich wenden tot uw BMW-dealer. Deze beschikt over uitgebreide documentatie.  
Ook verdere documentatie over de Turbo-diesel 524 td en de M535i ligt daar voor u klaar.  
BMW automobielen zijn reeds bij de constructie voorbereid op speciale uitvoeringen. Hierdoor is men zeker van een perfecte integratie.  
Alle accessoires zijn door BMW of in nauwe samenwerking met BMW ontwikkeld en voldoen dus aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en functionaliteit.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ledig gewicht 1240 kg* (automatic 1260 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1750 kg<br>laadvermogen automatic 510 kg<br>Toelaatbaar totaalgewicht aanhanger geremd 1400 kg tot max. 12% stijging                                                                                           | Ledig gewicht 1270 kg* (automatic 1290 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1800 kg<br>laadvermogen 510 kg (automatic 510 kg)                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ledig gewicht 1310 kg* (automatic 1330 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1820 kg<br><br>Toelaatbaar totaalgewicht aanhanger geremd 1500 kg tot max. 12% stijging                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ledig gewicht 1320 kg* (automatic 1340 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1830 kg                                                                                                                                                                  |
| Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 7-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contra gewichten<br><br>Cilinderinhoud effectief 1990 cm <sup>3</sup><br>Vermogen 95 DIN kW (129 pk) bij 5800 tpm<br>Koppel 179 Nm bij 4000 tpm, compressieverhouding 9,8:1 | Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contragewichten<br>Cilinderinhoud effectief 1990 cm <sup>3</sup> ; vermogen 95 DIN kW (129 pk) bij 4250 tpm, koppel 240 Nm bij 3250 tpm, compressieverhouding 10,2:1 (voor uitvoeringen met katalysator: vermogen 90 DIN kW (122 pk) bij 4250 tpm, koppel 230 Nm, compressieverhouding 9,0:1 | 7-voudig gelagerde nokkenas<br>Elektronisch inspuitsysteem L-Jetronic met roluitschakeling van de brandstoftoevoer, sturing via de gemeten hoeveelheid lucht<br>Cilinderinhoud effectief 2494 cm <sup>3</sup><br>Vermogen 110 DIN kW (150 pk) bij 5500 tpm, koppel 215 Nm bij 4000 tpm; compressieverhouding 9,6:1                                                                                                                                       | Cilinderinhoud effectief 2788 cm <sup>3</sup><br>Vermogen 135 DIN kW (184 pk) bij 5800 tpm, koppel 240 Nm bij 4200 tpm, compressieverhouding 9,3:1                                                                                             |
| Koppeling met diagragmaveer<br>5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit<br>Achterasoverbrenging 3,91:1                                                                                                                                                                      | I 3,83; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,46; achteroverbrenging 2,93:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Achterasoverbrenging 3,64:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Achterasoverbrenging 3,46:1<br>Stabilisatoren voor versterkt en achter<br>Achteras met een onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen met schroefveren en hulpveren ter compensatie van duikneigingen bij accelereren                   |
| Staal radiaalbanden 175 R 14 88 H (175 HR 14)<br>Inwendig geventileerde schijfremmen voor; grotere remtrommels achter                                                                                                                                                                | Achter schijfremmen met vaste reinklauwen, voeler voor slijtage indicator van de remvoering achter rechts, handrem werkt mechanisch op extra trommelremmen                                                                                                                                                                                                                                            | Stalen BMW wielen 6 J × 14, extra brede banden 195/70 HR 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Topsnelheid 190 km/h (automatic 184 km/h)<br>Acceleratie van 0-100 km/h in 11,4 s (automatic 13,3 s)<br>Acceleratie 1 km met staande start in 32,6 s (automatic 35,0 s)<br>Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super                                      | Topsnelheid 190 km/h (automatic 184 km/h)<br>Acceleratie van 0-100 km/h in 10,7 s (automatic 12,2 s)<br>Acceleratie 1 km met staande start in 32,2 s (automatic 33,7 s)<br>Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super                                                                                                                                                       | Topsnelheid 201 km/h (automatic 195 km/h)<br>Acceleratie van 0-100 km/h in 9,8 s (automatic 33,1 s)<br>Acceleratie 1 km met staande start in 31,0 s (automatic 33,1 s)<br>Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super                                                                                                                                                                                                           | Topsnelheid 215 km/h (automatic 208 km/h)<br>Acceleratie van 0-100 km/h in 8,4 s (automatic 10,8 s)<br>Acceleratie 1 km met staande start in 29,4 s (automatic 31,6 s)<br>Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super |
| bij 90 km/h constant<br>bij 120 km/h constant<br>in stadsverkeer                                                                                                                                                                                                                     | bij 90 km/h constant<br>bij 120 km/h constant<br>in stadsverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | bij 90 km/h constant<br>bij 120 km/h constant<br>in stadsverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bij 90 km/h constant<br>bij 120 km/h constant<br>in stadsverkeer                                                                                                                                                                               |
| Elektrisch te bedienen buitenspiegel rechts                                                                                                                                                                                                                                          | Uitvoeringen met katalysator:<br>Topsnelheid 188 km/h (183 km/h)<br>Acceleratie van 0-100 km/h in 11,3 s (13,1 s)<br>Acceleratie 1 km met staande start in 32,7 s (34,5 s)<br>Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, normaal loodvrij                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Bruin warmtewerend glas rondom                                                                                                                                                                                                                 |
| Schokabsorberend materiaal boven de voorruit met daarin verzonken zonnecleppen                                                                                                                                                                                                       | bij 90 km/h constant 6,3 (6,3)<br>bij 120 km/h constant 8,4 (8,3)<br>in stadsverkeer 11,8 (11,8)<br>De cijfers tussen haakjes hebben betrekking op de 4-versnellingsautomaat met overdrive karakteristiek in de 4e versnelling                                                                                                                                                                        | Schokabsorberende portierbekleding met stoffen middendeel, onder met velours inzetstukken, afsluitbaar handschoenkastje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Mistlampen in voorspoiler geïntegreerd en tweede mistachterlicht                                                                                                                                                                               |
| Luxueuze stoffen bekleding                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Individueel gemodelleerde achterzittingen, bagagenet achter op de rugleuningen van de voorstoelen zijn in de kleuren van het interieur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Middenarmsteun achter<br>Beklede kofferruimte met nylontapijt                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Geïntegreerde Energie Control (EC) exacte verbruiksmeter.<br>Controlelampjes voor de stand van de keuzehendel bij automatische versnellingsbak met dag-nacht schakelaar voor verlichtingssterkte.                                                                                    | Geluiddempende bekleding onder de motorkap                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Toerenteller, digitaal kwartsklokje; actieve Check-Control, geïntegreerd boven de voorruit; deze controleert automatisch bij ingeschakeld contact: dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelwaterniveau, niveau ruitespoeierreservoir, motorolieniveau; centraal waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel, controlelampje voor de druk in het centrale hydraulische systeem.<br>Vertragingschakelaar voor de binnenverlichting |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Elektronisch geregelde verwarming, draaischakelaar met temperatuurschaal<br><br>Accu 55 Ah                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Accu 66 Ah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                |

\* Ledig gewicht geldt voor de standaarduitvoeringen, exclusief 75 kg voor de bestuurder, conform EEG richtlijn 70/156. Extra's en accessoires verhogen dit gewicht, terwijl het laadvermogen gelijktijdig en dienovereenkomstig wordt gereduceerd.



BMW 535i (wijzigingen resp. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 528i)

Breedte 1710 mm, hoogte (leeg) 1397 mm; wielbasis 2628 mm  
Ledig gewicht 1370 kg\* (automatic 1390 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1880 kg

Verbrandingskamer met speciale vormgeving. Edelstalen uitlaat, motorolie-koeler. Digitale Motor Elektronica van de 2e generatie (Bosch Motronic), met elektronische d.m.v. referentievelden gestuurde ontsteking en insputing, afhankelijk van de gemeten hoeveelheid lucht; warmlooppreferentieveld, elektronisch geregelde sturing van het stationaire toerental  
Cilinderinhoud effectief 3430 cm³; vermogen 160 DIN kW (218 pk) bij 5500 tpm, koppel 310 Nm bij 4000 tpm, compressieverhouding 10,0:1 (uitvoeringen met katalysator: vermogen 136 DIN kW (185 pk) bij 5400 tpm, koppel 290 Nm bij 4000 tpm; compressieverhouding 8,0:1)

I 3,82; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,71

Achterasoverbrenging 3,07:1, (uitvoering met katalysator: differentieel overbrenging 3,25:1, differentieel versterkt. Sportieve afstelling van het onderstel met gasgevulde schokdempers. 25% Sperddifferentieel.  
Gegoten lichtmetalen BMW wielen 165 TR 390 in M-Technic-Styling met afsluitbare wielbouten, banden TRX 220/55 VR 390.  
Anti-Blokkeer-Systeem

|                                                                                                                                                                       |                   |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Topsnelheid 225 km/h (automatic 219 km/h)<br>Acceleratie van 0-100 km/h in 7,2 s (automatic 8,9 s)<br>Acceleratie 1 km met staande start in 28,0 s (automatic 29,6 s) |                   |                                                                          |
| Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super                                                                                                  | 5-versnellingsbak | 4-versnellingsautomaat met overdrive karakteristiek in de 4e versnelling |
| bij 90 km/h constant                                                                                                                                                  | 7,3               | 7,1                                                                      |
| bij 120 km/h constant                                                                                                                                                 | 9,3               | 9,1                                                                      |
| in stadsverkeer                                                                                                                                                       | 15,0              | 16,4 (15,9 bij EH-sturin)                                                |

Uitvoeringen met katalysator: Topsnelheid 212 km/h (207 km/h).  
Acceleratie van 0-100 km/h in 7,9 s (9,8 s). Acceleratie 1 km met staande start 29,0 s (30,7 s).  
Brandstofverbruik in liter/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, normaal loodvrij  
bij 90 km/h constant 8,0 (7,9) bij 120 km/h constant 9,8 (9,7) in stadsverkeer 16,1 (16,8).  
De waarden tussen haakjes gelden voor de automatische 4-versnellingsbak met overdrive karakteristiek.

Sierstrepen op de flanken; spatbordverbreeders, windgeleider op de linker ruitewisserarm

Vloer en hoedenplank geheel met velours tapijt bekleed.  
Sportstuur in M-Technic-Styling, knop versnellingspook en pookhoes van leder.

Uitgebreide beklede gereedschapscassette aan de binnenkant van het kofferdeksel

Accu 66 Ah

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's  
aan omschrijvingen zijn per land mogelijk.  
De BMW-dealer zal u hierover graag informeren.  
Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG, Munich/West Germany  
Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich  
511 05 11 65  
2/85 VM  
Printed in West Germany 1985



BMW 528i  
Als extra: metallic lak, BMW lichtmetalen wielen.