

**Herfst '84:
Een unieke automobiel-
carrière bereikt een nieuw
hoogtepunt.**

**De nieuwe BMW 5-serie:
518i t/m M 535i.
Een serie die over de gehele
linie een ongeken-
de dynamiek biedt.**

**Maak de overstap.
Een alternatief is er niet,
en zal er in de nabije
toekomst ook niet komen.**



6-cilindermotor met katalysatortechniek voor zo schoon mogelijke uitlaatgassen (525e als extra leverbaar).

Digitale motorelektronica met 4 driedimensionale karakteristieken voor mengselvorming en ontstekings-tijdstip (525e, M 535i).

Elektronisch gestuurde regeling van het stationair toerental voor een extreem laag toerentalniveau en een gelijkmatig stationair draaiende motor, dus ook bij het inschakelen van de airconditioning of de automatische transmissie (518i, 525e, M 535i).

3,5 ltr-motor met het grootste prestatievermogen uit deze klasse (M 535i).

Elektronisch inspuitsysteem met roluitschakeling voor een zo groot mogelijke effectiviteit en zuinigheid, vanaf de 518i. Vanaf de 520i met een nog hoger functioneel niveau.

6-cilinder lijnmotor die voldoet aan de hoogste eisen wat betreft draaieigenschappen (vanaf 520i).

Standaard 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek.

Sportversnellingsbak (5 versnellingen) als extra leverbaar voor de 528i, M 535i.

4-bakautomaat met overdrive-karakteristiek en overbruggingskoppeling van de koppelmvormer (als extra vanaf de 520i).

Elektronisch-hydraulische 4-bakautomaat met 3 individueel te kiezen rijprogramma's als extra leverbaar bij de M 535i.



De BMW 5-serie: rijcomfort dat al evenzeer boven het standaardniveau uitkomt als de BMW-techniek.

Al bij de 518i is BMW afgestapt van de gebruikelijke vaste zitpositie: Alle 5-serie modellen hebben nu een axiaal verstelbaar stuur; een in hoogte en zithoek verstelbare bestuurdersstoel is standaard. Dit uitgebreide zit-, stuur- en bedieningssysteem zorgt voor de optimale aanpassing van de automobiel aan de bestuurder, zodat deze de auto-

mobiel nog veiliger en nog meer ontspannen kan besturen.

In de BMW 5-serie modellen kan elke bestuurder de voor hem gunstigste positie achter het stuur innemen. De individueel verstelbare zithoogte garandeert het beste zicht, dus het beste overzicht over het verkeer. Iedereen kan bovendien de optimale beenpositie ten opzichte van de pedalen instellen, waardoor men uiterst snel en veilig kan reageren.



De nieuwe BMW 5-serie - nog nooit presenteerde de middenklasse zich in zo'n individueel formaat:

BMW 518i, 520i, 524td, 525e, 525e met katalysator, 525i, 528i, M535i.

Bij geen enkele andere automobielserie vindt u de mogelijkheid tot zo'n individuele aanpassing aan persoonlijke eisen met betrekking tot de karakteristiek, de technische uitvoering en het vermogen.

De serie reikt van het voordeligste model met 1,8 ltr cilinderinhoud tot het 3,5 ltr-topmodel met de grootste cilinderinhoud en het grootste vermogen in deze klasse.

Naast de klassieke i-lijn zijn er ook nog speciale automobielsconcepten, zoals de turbo diesel 524td en het volgens het eta-concept geoptimaliseerde model 525e en de 525e met katalysator. De logische voortzetting van deze individualiteit is terug te vinden in de aandrijving.

Vanaf de 518i is een 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek standaard.

Vanaf de 520i kunnen alle modellen naar wens worden uitgerust met een 4-bakautomaat met overdrive-karakteristiek en overbruggingskoppeling van de koppelmvormer.

Voor de M 535i is de 4-bakautomaat met 3 keuzeprogramma's (3) als extra leverbaar, evenals een sportversnellingsbak (5 versnellingen), die eventueel ook leverbaar is voor de 528i.

De techniek van de 5-serie: een klasse apart.

Bij BMW zijn exclusieve motoren niet uitsluitend verkrijgbaar boven de 2,5 ltr cilinderinhoud.

Al vanaf de 520i biedt elk 5-serie model het unieke motorvermogen van de 6-cilinder lijnmotor.

Ook de zinvol toegepaste, geavanceerde elektronica ter ondersteuning van de bestuurder is in deze omvang nergens anders te vinden:

- de computergestuurde Service Intervalmelding (2), die het tijdstip van de servicebeurt berekent aan de hand van de rijstijl – een weloverwogen rijstijl kan ertoe bijdragen dat de periode tussen twee servicebeurten aanzienlijk wordt verlengd,

- de EC Verbruiksmeter, ter stimulans van de bestuurder om intelligent en milieubewust te rijden en te schakelen (vanaf 520i standaard, 518i als extra leverbaar),

- de actieve Check-Control (1) het BMW-veiligheidssysteem dat automatisch 7 belangrijke functies controleert (vanaf 525i).

Bij de nieuwe BMW 5-serie is de C_w -waarde geoptimaliseerd in overeenstemming met de eisen van de toekomst: als onderdeel van een harmonieus totaalconcept – zonder concessies aan comfort en veiligheid.

De C_w -waarde kon, al naar gelang het model, teruggebracht worden tot minimaal 0,36 – en dat zonder de nadelen die men op de koop toe moet nemen bij automobielen die uitsluitend met het oog op extreme C_w -waarden zijn gebouwd.

De hitte in die automobielen kan soms ondragelijk worden.

Zoals Auto Motor & Sport (nr. 17/83) het in een test omschreef: „De temperaturen grenzen aan letsel door schuld.” Bij BMW is de verbetering van de C_w -waarde het resultaat van een uitgekende en consciëntieuze optimalisering van de details aan de voorzijde, de bodem en de zijkanten van de automobielen, en bij de koeling en de doorstroming in het motorcompartiment. Dit had mede het gunstige effect dat de gangbare „ C_w -stilering” kon worden vermeden.

Door de lagere C_w -waarde werden de toch al uitstekende rijprestaties van de BMW 5-serie nogmaals verbeterd. Dat geldt vooral ook voor de 518i met de nu nog krachtiger motor.

De voorbeeldige kwaliteit van het BMW-onderstel, dat bij de 5-serie zoals bekend afgeleid is van het onderstel van de 7-serie, dat zelfs aan de meest extreme eisen voldoet, is nog verder geoptimaliseerd.

Zo zijn er nu al in de 2-ltr-klasse, bij de 520i, inwendig geventileerde remschijven. Uiteraard werden bij de nieuwe M 535i onderstel, krachtoverbrenging en remsysteem zorgvuldig afgestemd op de uitzonderlijk hoge rijprestaties. Het anti-blokkeersysteem (4) is hier standaard (vanaf de 520i als extra leverbaar).

De brede scala aan optimaliseringen loopt tot de toptechnologie van het M 535i-onderstel, voor rijplezier met een dynamiek op wedstrijdssportniveau.



**Herfst '84:
Waar het momenteel
om gaat, is constructief
toekomstgericht denken.
Hier is een mogelijkheid
om deze denkwijze
gestalte te geven:**

**De nieuwe BMW 5-serie -
518i, 520i, 524td, 525e,
525e met katalysator,
525i, 528i, M 535i.**

Een automobielserie die sinds lang uniek van concept is en over een hoogwaardige en geavanceerde techniek beschikt, wordt steeds verder geactualiseerd: De BMW 5-serie kan nu nog beter voldoen aan de specifieke wensen van de individuele automobilist: door een verscheidenheid aan modellen en motoren die door geen enkel ander merk wordt geboden. En de geavanceerde techniek wordt zelfs door tal van duidelijk duurdere auto's niet geëvenaard. De BMW 5-serie voldoet daardoor ook optimaal aan zeer hoge milieu-eisen.

Beginnend met een nieuwe techniek, eindigend op het hoogste niveau: BMW 518i, M 535i.

Met de nieuwe M 535i met 3,5 ltr 6-cilinder lijnmotor verschaft BMW deze automobielklasse in z'n totaliteit een nieuw formaat en nieuwe toekomstperspectieven. En de nieuwe 518i met de elektronische benzine-inspuiting maakt de voordeligste overstap naar de 5-serie al tot een voor de toekomst gegarandeerde investering.

Elektronische benzine-inspuiting verdient om redenen van zuinigheid en milieuvriendelijkheid duidelijk de voorkeur. Daarom wordt al bij de 1,8 ltr motor de toekomst gegarandeerd door de geavanceerde techniek. Dat spreekt bij BMW vanzelf.

Nieuw: BMW 518i.

Waarom herkent men het snelst of een auto is uitgerust met geavanceerde techniek?

Antwoord: aan het technische niveau van de brandstoftoevoer. BMW past in zijn auto's de meest moderne, effectieve en dus ook milieuvriendelijke systemen toe. Reeds de 518i met 1,8 ltr cilinderinhoud heeft de nieuwe, geavanceerde L-Jetronic.

Vanaf de 520i heeft de L-Jetronic een nog hoger functioneel niveau: geïntegreerde mengselverrijking bij acceleratie en computersturing bij koude start zoals de meest complexe motoren die hebben – bij voorbeeld bij de 745i –, evenals een roluitschakeling tot een extreem laag toerental.

Tezamen garanderen deze technische voorzieningen een buitengewone zuinigheid en een uitzonderlijke milieuvriendelijkheid.

Daarmee vormt de motorentechniek van de BMW 5-serie een uitdaging voor alle nieuwe modellen die in de komende jaren op de markt verschijnen.

De BMW motorelektronica: een superieure basis voor milieubewust rijden.

En de ideale voorwaarde voor zo schoon mogelijke uitlaatgassen: BMW 525e met katalysator.

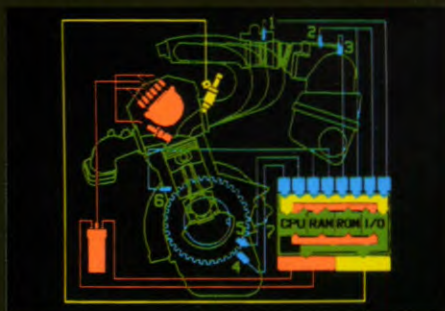
BMW biedt u uiteraard ook een aangepast programma van modellen met katalysatorstechniek voor het gebruik van loodvrije benzine – bij voorbeeld de 525e met katalysator, ook leverbaar in de automatic-versie.

Zodra er in Nederland loodvrije benzine geleverd zal gaan worden, zullen de

met katalysator uitgevoerde modellen leverbaar worden.

De kwaliteit van een modelserie herkent men ook aan de aanwezigheid van superieure technologische voorzieningen. Op dit gebied biedt BMW een niveau dat zelfs bij veel exclusieve, nieuwe auto's in de komende jaren niet gerealiseerd zal worden: de meest ingenieuze motorsturing, de digitale motorelektronica – bij voorbeeld in de 525e of de BMW M 535i. Het meest actuele bewijs voor de consequentie waarmee BMW technologische topprestaties voor steeds meer automobilisten verwezenlijkt, is de nieuwe M 535i.

De uit de 735i en 635CSi stammende 3,5 litermotor wordt ook in de M 535i gestuurd door de nog verder ontwikkelde digitale motorelektronica met ontstekingsreferentieveld, mengselreferentieveld en referentieveld voor de warmlooppfase.



Functionieschema van de digitale motorelektronica: 1. smookklepschakelaar, 2. luchthoeveelheidsmeter, 3. luchttemperatuurmeter, 4. toerental-sensor, 5. krukstand, 6. motortemperatuur, 7. microcomputer met 4 karakteristieken.

Deze nieuwe digitale motorelektronica houdt nog meer rekening met de specifieke motorkarakteristiek dan tot nu toe al het geval was.

De leidende positie van BMW, juist ook bij de motorelektronica, wordt steeds weer bevestigd, bij voorbeeld door de FAZ (8-8-84):

„Op dit moment levert geen enkele andere automobiefabrikant overtuigender het bewijs voor de stelling: Voor de toekomst gegarandeerde motortechniek is niet mogelijk zonder motorelektronica.”

Hoe ver BMW hier voorligt op de concurrentie, wordt ook aangetoond door de als extra leverbare elektronisch-hydraulisch gestuurde 4-bakautomaat, een volledig geïntegreerd bestanddeel van het elektronisch samenspel tussen motor en transmissie.

weinig cilinders hebben bedacht – in plaats van de noodzakelijke zes? Welke veeleisende automobilist zal bereid zijn zo veel te investeren, om zich dan wat de kern van een sportieve automobiel betreft, de motor, bij een compromis neer te leggen?

Het serieuze uiterlijk van de M 535i betekent geenszins dat de sportieve waarde minder is, maar wel dat de soevereiniteit groter is.

Op basis van de tijdloze, fraaie styling van de 5-serie werd voor de nieuwe M 535i een verder geoptimaliseerde stroomlijn ontwikkeld, waarbij uiteraard de aërodynamische vormgeving met zorg in het totale concept is geïntegreerd.

Voor een dynamische rijstijl bij hoge snelheden zorgt deze aërodynamische vormgeving voor een nog hogere koersstabiliteit door lagere opwaartse krachten op voor- en achteras.

De M 535i is het meest recente bewijs van een bekend gegeven: de enige mogelijkheid om sportief op BMW-niveau te rijden is achter het stuur van een BMW.

De M 535i is ten slotte ook daarom zo uniek, omdat BMW-ingenieurs iets essentieels vóór hebben op hun collega's van andere merken: de BMW-rijders. Want een sportieve automobiel wordt pas echt sportief door toedoen van degene die achter het stuur zit.

Wanneer u dus graag de beschikking wilt hebben over een groot, latent prestatievermogen, dat zich naar buiten toe terughoudend presenteert, zou u bij gelegenheid eens een proefrit moeten maken met de M 535i. U zult een automobiel leren kennen, die u als gegoten zit.

Omdat de automobiel zo veel met u gemeen heeft.



	M 535i
Vermogen kW/pk	160/218
0-100 km/h in sec.	7,2
Topsnelheid km/h	230
Verbruik volgens DIN 70030 in liters (super)/100 km	
bij 90 km/h	7,3
bij 120 km/h	9,0
in stadsverkeer	15,0



Het technologische niveau van een automobielserie herkent men al aan de kwaliteiten van het voordeligste model.

**BMW 518i:
De instap in een uniek, hoogwaardig automobielprogramma in de betere middenklasse.**

Hoe geavanceerder de wijze waarop de brandstof wordt bereid, des te zekerder is de toekomst van de automobiel. De nieuwe BMW 518i is uitgerust met een elektronische inspuiting. En daarmee beschikt de 518i over het belangrijkste kenmerk van een automobiel die ook nog in de verre toekomst aanspraak wil maken op het predikaat 'geavanceerd'.

Met de L-Jetronic is niet alleen de zuinigheid verhoogd, maar is vooral ook de actieve veiligheid op een hoger niveau gebracht door duidelijk verbeterde rijprestaties.

	518i
Vermogen kW/pk	77/105
0-100 km/h in sec.	12,6
Topsnelheid km/h	175
Verbruik volgens DIN 70030 liters (super)/100 km	
bij 90 km/h	6,1
bij 120 km/h	8,0
in stadsverkeer	9,9

Ook wat betreft rijcomfort kan aan de elektronische inspuiting de klasse van een automobiel worden afgelezen. Dat wordt vooral duidelijk bij lage temperaturen.

De automobiel met elektronische inspuiting start onmiddellijk; reageert meteen goed op het gaspedaal.

De koude motor hapert niet bij het optrekken en het schakelen verloopt zonder problemen.

Door deze belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid kunt u nu nog meer ontspannen en soeverein aan het verkeer deelnemen.

Een mechanische carburateur is bij automobielen uit de kleinere klassen misschien nog wel acceptabel.

Bij topautomobielen en vooral bij exclusieve automobielen is dat tegenwoordig zeker niet meer het geval.

Onderzoekingen van de TÜV Rheinland (1984) hebben aangetoond dat tweederde van alle automobielen met carburateur een te hoge koolmonoxideconcentratie (CO) heeft door een verkeerde afstelling.

Verder bleek dat door een correcte afstelling de CO-emissie met bijna de helft verminderd zou kunnen worden.

Uit de aard van de elektronische sturing vloeit voort dat deze niet de onaanname eigenschap van de traditionele mechanische techniek heeft om in de loop der tijd te verslechteren. Spontaan optredende veranderingen door slijtage, vervuiling en gebrekkig of helemaal geen onderhoud zijn daarmee voor eens en altijd uit de wereld.

Het milieu eist dat de mengselbereiding geschiedt met de modernste elektronische systemen.

BMW levert die voor de gehele 5-serie. De elektronica kan – wat de gewone mechanische sturing nooit zal kunnen – veel exacter rekening houden met de specifieke motorbelasting.

De elektronica zorgt ervoor dat bij voorbeeld ook bij een koude start, bij korte afstanden, bij koud weer met een zo „mager” mogelijk brandstof-luchtmengsel gereden wordt.

Het resultaat: minder uitlaatgassen en daarmee een geringere belasting voor het milieu.

Een bewijs te meer dat het belangrijk is bij de aanschaf van een nieuwe automobiel te kiezen voor de modernste motortechnologie.



Met de elektronische inspuiting groeit het vermogen, groeit de milieuvriendelijkheid, groeit de garantie voor de toekomst.

Zonder elektronische inspuiting wordt alleen het waardeverlies maar groter. Vandaag de dag weet iedere expert:

„Zonder een ingenieuze, elektronische mengselbereiding kan nauwelijks nog voldaan worden aan de steeds strenger wordende bepalingen omtrent de uitlaatgassen” (AMS 8/84).

En in de nabije toekomst weet ook elke koper van een tweedehands auto dat. Want de nieuwe wettelijke voorschriften zullen er zeker toe bijdragen dat steeds meer mensen milieubewust worden.

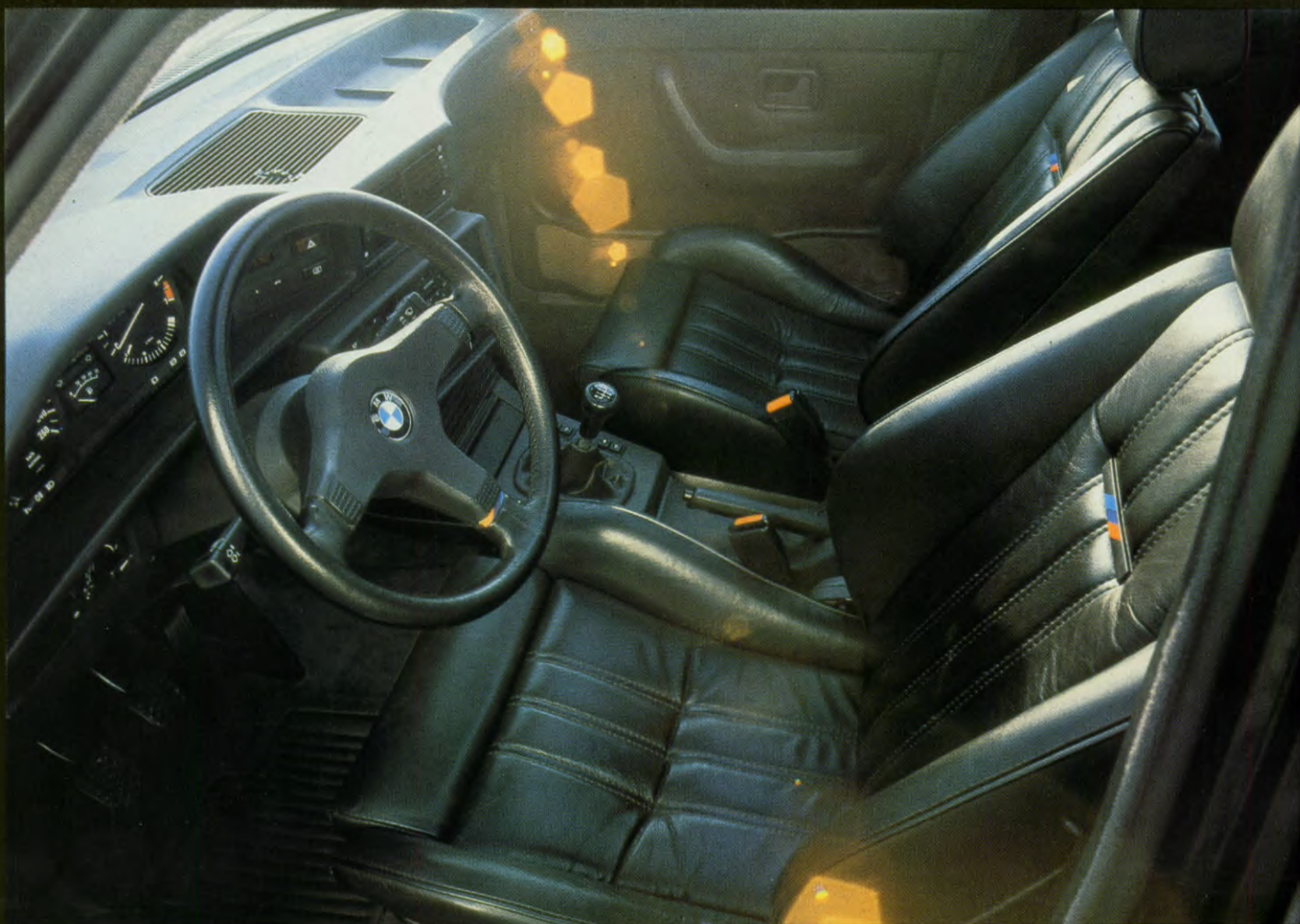
En dat milieubewustzijn zal niet aan de tweedehands-automobieltmarkt voorbijgaan.

Dat zal dan tot gevolg hebben dat datgene wat vandaag de dag technisch al achterhaald is, in de nabije toekomst nog meer aan actualiteit en daarmee aan waarde zal verliezen.

De vooruitgang laat zich dus ook in guldens uitdrukken.

Een reden te meer om niet met minder tevreden te zijn dan met de technische klasse van een 518i.





**De nieuwe BMW 5-serie.
Met de kracht van de
snelste.
Met de techniek van de
beste.
En het vernuft van een
nieuwe tijd.**

Om tegenwoordig de betere automobiel te kopen is één essentiële voorwaarde vereist: een betere kijk op de dingen.

De verhouding tussen bestuurder en automobiel is optimaal als de voor de toekomst gegarandeerde kwaliteiten van de auto in overeenstemming zijn met de kwaliteiten van een goed geïnformeerde bestuurder.

De hoogste eisen stellen betekent afscheid nemen van het stadium waarin men voor goed geld met conventionele degelijkheid alléén tevreden was.

Vertrouwt u daarom bij een pretentieuze automobiel niet alleen op de belofte die een exclusief merk u doet. Vraagt u naar datgene wat u echt krijgt, bij voorbeeld hoeveel geavanceerde techniek voor welke prijs – de prijs die u betaalt en misschien ook de prijs die het milieu moet betalen.

Vrijheid is verantwoordelijkheid.

Daar moet iedereen zich van bewust zijn, ook achter het stuur van zijn automobiel.

De BMW-automobieltechniek toont aan dat het mogelijk is de problemen op te lossen die zich vandaag en morgen tussen auto en milieu voordoen.

Betrekt u dit aspect ook eens bij de keuze van een automobiel.

U zult het zeker met ons eens zijn, wanneer wij zeggen dat BMW-rijden nog nooit zo zinvol is geweest als nu.

Geef nu blijk van uw visie op de toekomst – rij BMW.

Wanneer u meer informatie wilt over de BMW's van de nieuwe 5-serie, richt u zich dan tot uw BMW-dealer – hij maakt graag een afspraak met u voor een proefrit.



Deze topautomobiel heeft geen voorsprong op de andere automobielen omdat hij zo snel is, maar omdat hij zo geavanceerd is.

BMW M 535i - uitzonderlijke prestaties op een ongekend hoog niveau: de dynamiek van een nieuwe generatie.

Een sportieve automobiel is net als elke andere automobiel onderworpen aan de veranderde omstandigheden op onze wegen.

En moet daarom ook bij veeleisende kopers aan andere verwachtingen voldoen.

Wie dat niet wil of kan inzien, verwacht topprestaties waarschijnlijk nog steeds met topsnelheid.

Maar het pronken met spectaculaire topsnelheden is tegenwoordig eigenlijk niets anders dan de door de huidige ontwikkelingen al lang achterhaalde poging om een bepaald automobielerk een iets sportiever imago te verlenen.

Voor hogere eisen is er een veel beter alternatief.

BMW M 535i – een indrukwekkende acceleratie niet alleen van 0 tot 100 km/h, maar ook van vandaag op morgen.

Aangezien wij onze kennis van de dynamiek van de automobiel in de loop der jaren steeds maar weer hebben uitgebreid en aan de laatste ontwikkelingen hebben aangepast, zijn wij allang afgestapt van de eenzijdige benadrukking van de topsnelheid.

Deze is bij BMW niet een doel op zich zelf, maar steeds een bijkomend effect van een veel doordachter, veel moderner automobielconcept.

Al tijdens de eerste kilometers van een proefrit geeft de nieuwe M 535i aan

wat men tegenwoordig onder „soevereine sportiviteit” moet verstaan.

Door het grote vermogen dat de grote cilinderinhoud van 3,5 ltr biedt, bezit de M 535i juist in dat gebied het hoogste koppel waar men het verschil tussen eersteklas en tweedeklas dynamiek bijzonder duidelijk kan vaststellen: in het middelste toerentalbereik, bij reële snelheden.

Vergelijkt u de souplesse en de vermogenswaarden van de M 535i – 160/218 kW/pk al bij 5200 t/min en 310 Nm al bij 4000 t/min – eens met de waarden van andere sportieve limousines.

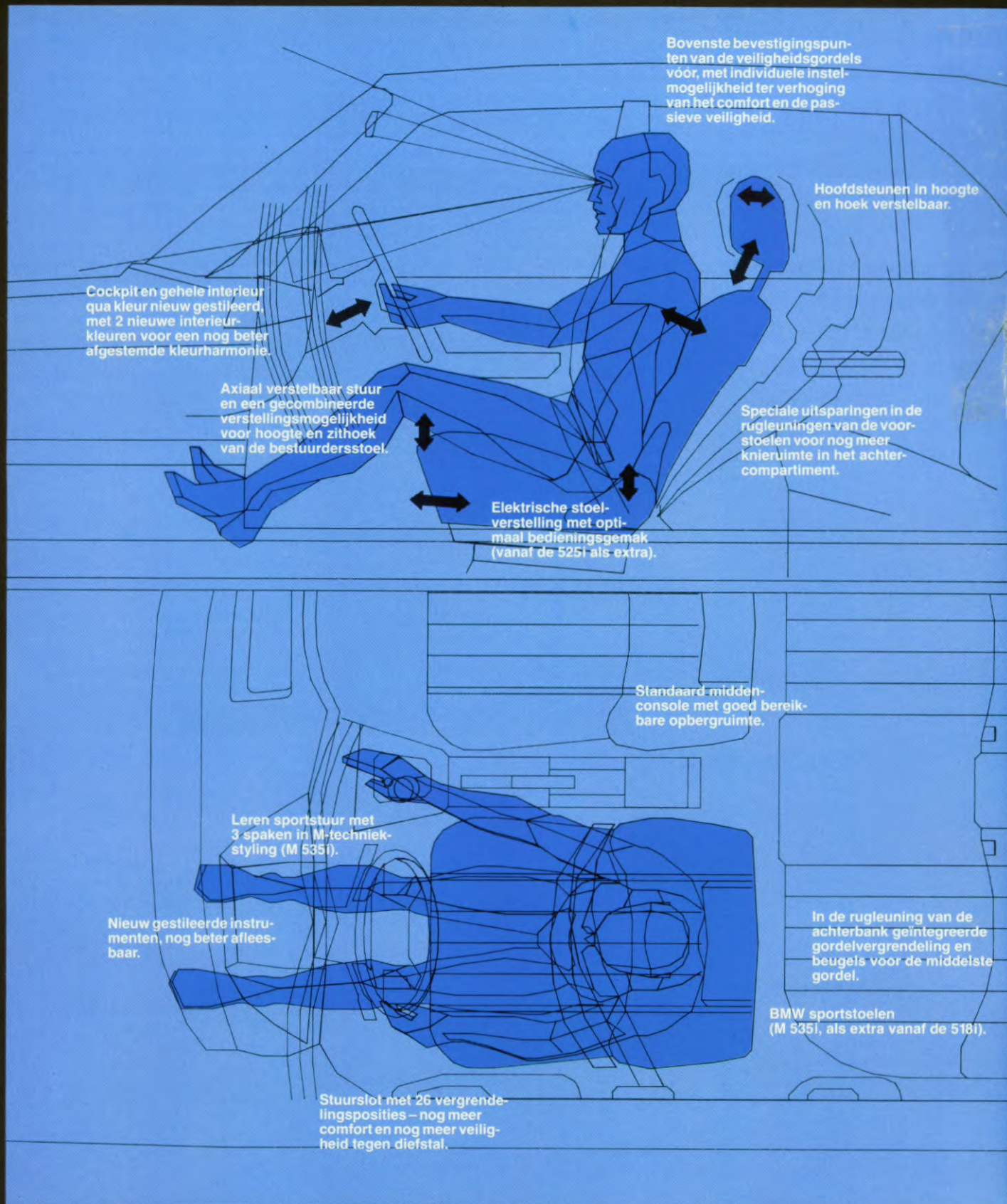
U zult onmiddellijk kunnen constateren welke waardevolle voorsprong deze BMW u kan bieden.

Nieuw is niet dat er nu zoveel meer sportieve prestaties worden geboden. Nieuw is dat die prestaties een zeer hoge, voor de toekomst gegarandeerde kwaliteit hebben.

De M 535i biedt u wat eigenlijk zonder enige vorm van discussie op het gebied van prijs en prestatie voor sportieve topautomobielen een conditio sine qua non zou moeten zijn: de klasse en het motorcomfort van een 6-cilinder lijnmotor, en daarmee door het turbine-achtige draaien van de motor ook bij hoge tot zeer hoge toerentallen een uniek ontspannen rijcomfort.

Wat voor nut heeft een snelle automobiel, wanneer de motor bij hogere snelheden brómt of dreunt, alleen omdat de constructeurs de motor te





De zitting kan in elke gewenste hoek worden versteld, waardoor een comfortabele ondersteuning van de bovenbenen gegarandeerd is; vermoeidheidsverschijnselen en kramp behoren tot het verleden. Het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel kan ter aanpassing aan de lichaamsgrootte worden versteld naar een tweede bevestigingspunt. Welk kwaliteitsniveau reeds in deze automobielklasse bereikt kan

worden, wordt aangetoond door de elektrische stoelverstelling voor bestuurder en passagier die al vanaf de 525i als extra geleverd kan worden. Sportstoelen in twee verschillende uitvoeringen zijn leverbaar in de zelfde kwaliteit als de standaard stoelen. Het unieke kwaliteitsinterieur met de voor BMW kenmerkende cockpit is qua kleur opnieuw gestileerd; twee nieuwe kleuren zorgen voor een nog betere harmonie tussen interieur en carrosserie.

Nieuwe lichtmetalen M-techniek wielen 165 TD 390 met 220/55 VR 390 banden (M 535i).

Banden uit een nieuwe bandenserie vanwege de hogere snelheden (195/70 HR bij de 525i, en 175 TR bij de 518i).

Verhoging van het toelaatbaar aanhanggewicht tot 1500 kg bij een stijgingspercentage van 12% (524td, 525e automatic).

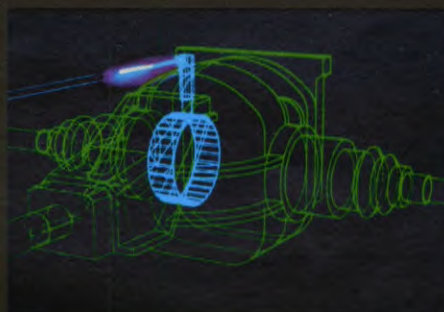
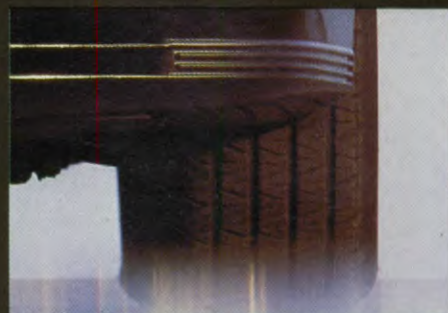
Anti-blokkeersysteem voor optimale veiligheid bij het remmen (standaard bij de M 535i, als extra vanaf de 520i).

Sperddifferentieel met 25% sperwerking, voor het optimaal overbrengen van de aandrijfkraften bij een nat of glad wegdek (M 535i standaard; andere modellen als extra leverbaar).

Inwendig geventileerde remschijven vóór alsmede grote wielremcilinders achter, voor nog betere remprestaties resp. stabiliteit van het remsysteem (520i, 524td).

Remschijven vóór zijn vergroot (M 535i, 528i). Nieuwe, nog betere remvoeringen voor nog meer veiligheid (M 535i).

Uiterst solide, volledig gesloten kunststof wielkasten ter verkleining van de ongewenste massa en gelijktijdige optimalisering van de stroomlijn en de remventilatie.



Het anti-blokkeersysteem bestaat uit één toerentalsensor per wiel en een elektronische eenheid die de toerentalinformatie verwerkt; verder is er een elektronisch gestuurde hydraulische eenheid die de remdruk voor elk wiel afzonderlijk regelt.

Bij blokkeergevaar wordt de druk verminderd, het desbetreffende wiel kan weer sneller draaien, blokkeren wordt voorkomen.

De achteras (5) levert gegevens met betrekking tot snelheid en afgelegde weg; deze gegevens worden door de snelheidsmeter gevisualiseerd, resp. door elektronische componenten zoals de Service Intervalmelding of de EC Verbruiksmeter verwerkt.

BMW type-aanduiding	518i	520i	525e	525e met katalysator	524td	525i	528i	M 535i
Digitale motorelektronica								
Elektronische inspuiting								
Ontsteking via driedimensionale karakteristiek								
Contactpuntloze transistoront- steking (hybride techniek)								
Check-Control								
Service-Intervalmelding								
EC Verbruiksmeter								
Anti-blokkeersysteem								
 standaard		 als extra leverbaar						

