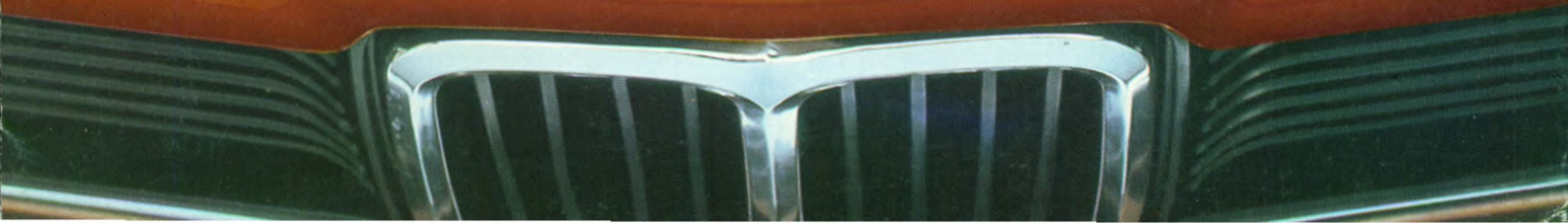


**518 520
525 528i**



De klasse van deze tijd.

In deze tijd zijn voor een auto-mobiel afmetingen en uiterlijk vertoon niet van essentieel belang. Want de problemen van het huidige verkeer maken geen onderscheid tussen bepaalde klassen. Daarom is het concept

van de BMW 5-serie toegespitst op het wezenlijke: niet groter, maar beter. Met een uitgebalanceerde combinatie van prestaties en rijveiligheid, van rijcomfort en uitrusting - in een functionele vorm en in compacte afmetingen. Deze BMW's betekenen derhalve een stap voorwaarts op automobielse gebied.

Als dit concept zo snel een succes wordt, heeft dat een eenvoudige reden: de huidige tendens naar het wezenlijke leidt tot kritische eisen. En daardoor groeit automatisch het aantal BMW-rijders.

Het individuele concept van de BMW 5-serie blijft - aan-



gepast aan de specifieke wensen van de koper – toch altijd BMW in de vier typen: de BMW 518 met de beproefde en bovendien zuinige 1,8 liter 4-cilinder motor. De BMW 520 met een nieuw ontwikkelde 2 liter 6-cilinder motor, die aan het rijden in de 2-liter-klasse een nieuwe dimensie geeft.

De BMW 525 met de legendarische BMW 6-cilinder-motor, ongeëvenaard wat betreft souplesse, levensduur en zuinigheid. En de BMW 528i, die al deze voordelen combineert met nu nog meer motorvermogen – niet alleen mogelijk gemaakt door de grotere cilinderinhoud, maar ook door de Bosch

L-Jetronic-benzine-inspuiting.

Of u nu kiest voor de meest compacte vorm in prestatie of voor de meeste prestatie in compacte vorm – u krijgt niet hetzelfde maar wel het volwaardige: een op de toekomst gericht en daarmee toekomstveilig automobiel-concept.



Als extra lichtmetalen velgen.





Als extra
lichtmetalen velgen.



520i

M-MS 3076

te zien en goed gezien te worden bij duisternis en mist zorgen dubbele halogeen koplampen en grote achterlichten met ingebouwd mistachterlicht.

Diverse lichten werden bij BMW in grootte en lichtsterkte geïoptimaliseerd.

Door voor en achter nauw aansluitende, ver doorlopende bumperhoeken wordt een goede bescherming tegen parkeerschade geboden. De rubber stootlijsten beschermen de zijanten van de wagen (2/3).

De buitenspiegel aan de bestuurderszijde vermindert (door speciale plaatsing) het vuilworden van de zijruiten (4). Vanaf de BMW 525 van binnen uit gemakkelijk verstelbare, elektrische buitenspiegel (in andere gevallen als extra).

Bijzonder geconstrueerde dakstijlen en rondom aan-gebrachte carrosserie-versterkingen bieden een maximale bescherming in de

dak-, gordel- en bodemzones. De sterke middenzuil loopt door tot een in het dak geïntegreerde rolbeugel (5).

Levensduur

De keus voor de hoogwaardige automobieltchniek van een BMW is een bewuste investering in superieure veiligheid en hoge prestaties. En BMW-automobielen bieden alle voorzieningen, die deze investering tot een duurzame en een winstgevende maken. Dit omvat niet alleen de zorgvuldige keus uit hoogwaardige materialen, de zorgvuldigheid bij de bouw en de voor BMW zo typische liefde voor het detail. Maar ook in het bijzonder de ongewoon consequente, in harde tests tot en met beproefde voorzorgsmaatregelen, die de hoge waarde van een BMW langdurig maken.

In een nieuw, alleen door BMW toegepast procédé, wordt de carrosserie bij de voorbehandeling loodrecht in een

electroforetisch dompelbad gebracht, met corrosiebestendige grondlak behandeld en daarna met meerdere lagen hoogglanslak. Een zorgvuldige bodemplaatbehandeling en conservering van de holle ruimten beschermt elk deel van de carrosserie.

Voor alle BMW-automobielen geldt er een 6-jarige garantie op alle met tectyl behandelde delen van de carrosserie, indien zich roestvorming zou voordoen. Na 14 en nogmaals na 36 maanden (na aflevering) dient de auto nog een nabehandeling te krijgen. De geringe kosten hiervoor zullen altijd lonend zijn.

In deze brochure komen op verscheidene afbeeldingen extra's en metallic-kleuren voor die alleen op wens en tegen meerprijs leverbaar zijn.



1

2

3

4

5

6

De klasse van een automobiel wordt niet bepaald door de lengte

De BMW 5-serie toont duidelijk het doel van de constructeurs: automobielen te bouwen volgens de hoge normen van de veeleisende automobilist.

De constructieve basis, de geraffineerde techniek en de precisie in de uitvoering steken duidelijk ver boven het gemiddelde in deze klasse uit. De techniek in zijn totaliteit zorgt voor een buitengewoon rijplezier, rijcomfort en rijveiligheid. Het geeft deze automobielen derhalve een onmiskenbaar eigen karakter.

De exclusieve stijl van de BMW 5-serie wordt onderstreept door de compacte afmetingen. Want de grootte van een automobiel is voor een veeleisende koper van minder belang. Echt belangrijk is de klasse. Vastgesteld kan worden dat de grotere automobiel steeds minder wordt gekocht met het doel, daarmee prestige te verwerven. Het resultaat: ook automobielen die aan de hoogste eisen moeten voldoen, worden in steeds compactere vorm gebouwd.

De BMW 5-serie vangt aan met de BMW 518. Deze combineert alle voordelen van de ruime carrosserie van deze serie met de bijzonder economische viercilindermotor van 1,8 l inhoud.

De BMW 520 is voorzien van een 2-liter/zescilindermotor, welke dezelfde eigenschappen heeft van de grote zescilindermotoren, zoals de turbine-achtige loop en souplesse. Door de trillingvrije loop zorgt deze motor voor een rijcomfort, dat in deze cilinderklasse uitzonderlijk is.

De BMW 525 is voorzien van de grote BMW-zescilindermotor in een bijzonder uitgebalanceerde vorm. Niet in de laatste plaats heeft deze beproefde 2,5 litermotor met zijn kwaliteit en souplesse tot de legendarische faam bijgedragen die de BMW-motoren vandaag de dag hebben. Ook de BMW 528i biedt met zijn nieuwe vermogen buitengewone voordelen.

Automobielen met superieure prestaties vond men tot op heden alleen in combinatie met exclusieve, grote limousines. Of in combinatie met opvallend gestyleerde, dure sportwagens. Beide alternatieven eisten van de hoofdzakelijk in motorvermogen geïnteresseerde rijders concessies.

De BMW 528i is de combinatie van de handelbaarheid van de klassieke sportwagen met het rijcomfort van exclusieve automobielen. Hij dankt zijn individualiteit door het onbreken van het exhibitionistische karakter van een sportwagen enerzijds en anderzijds biedt hij het comfort van automobielen in de topklasse in voor deze klasse ongebruikelijke afmetingen.

BMW komt daarmee tegemoet aan de wens van elke automobilist die hogere prestaties niet graag in uiterlijk vertoon ziet uitgedrukt. Ten slotte houdt de intelligente mens er niet van om zijn liefde voor een sportieve automobiel demonstratief te doen blijken.

Het streven naar volmaaktheid is ook bij automobielen niet goedkoop. Maar het loont wel. Voor de veeleisende automobilist is het

derhalve minder de vraag of hij een BMW koopt, maar eerder welke.

Autobiografie

Zoals alle BMW's hebben ook de automobielen van de 5-serie een dynamische, strakke styling en een harmonisch afgewogen verhouding tussen carrosserie-formaat en interieur. Dat geldt ook voor de harmonische verhouding van carrosserie en glasoppervlak. Het onmiskenbaar elegante uiterlijk is geen doel op zich, maar het logische resultaat van functionele vormgeving.

Verdere pregnante kenmerken van het BMW-gezicht zijn de dubbele halogeen koplampen en de clignoteurs, die door hun grote zijdelingse hoek voor uitstekende zichtbaarheid zorgen (1).

BMW-automobielen bieden uitstekend zicht rondom door groot glasoppervlak. Om goed

518

520

525

528i

Als extra's:
Lichtmetalen velgen, stalen kanteldak,
stereo radio, achter hoofdsteunen en gordels.



Het vijfde criterium.

Gewoonlijk worden top-automobielen gemeten naar vier criteria: prestaties, afwerking, veiligheid en prijs. Bij de vijf-serie treedt door samenspel van bestuurder en wagen een vijfde criterium op: klasse.





De BMW-cockpit: Rijveiligheid door optimale afstemming van de verhouding mens/machine

Het buitengewone bedieningsgemak van de BMW heeft een duidelijke functie: zekerheid onder alle omstandigheden. Moeiteloze beheersing - dat is de eerste vereiste voor veilig weggedrag. Daarom is een BMW altijd zo gebouwd, dat hetgene wat de aandacht van de bestuurder vereist, zo klein mogelijk is. Zodat hij zoveel mogelijk bewegingsvrijheid heeft en ontspannen en vol zelfvertrouwen zijn beslissingen kan nemen. De volgens veiligheidsnormen vormgegeven instrumenten zijn systematisch gerangschikt volgens de

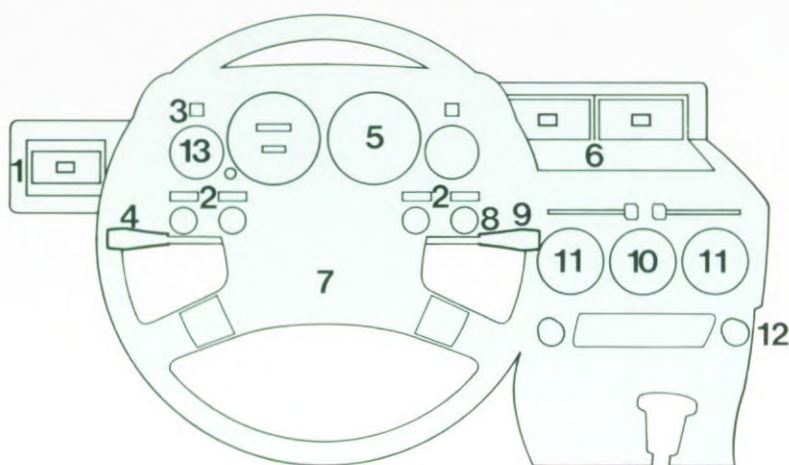
bevindingen van bio-mechanische simulatieproeven.

De optimale aanpassing van de automobiel aan de man achter het stuur:
het zit-, zicht-, stuur- en bedieningssysteem.

Perfect zicht en overzicht zijn voorwaarden voor snelle actie en reactie. Bij BMW wordt uitgegaan van de zichthoek (1) naar voren, beneden en naar opzij (7) evenals het zicht op de binnen- en buitenspiegel (vanaf BMW 525 elektrische verstelbare buitenspiegel voor de bestuurder standaard, anders als extra. Afb. 11) alsmede op de instrumenten en bedieningselementen om het totaal te optimaliseren.

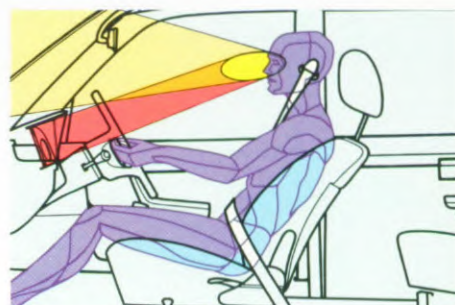
Ontspannen zitten is een voorwaarde voor veilig rijden. De voorzieningen die zijn getroffen om aan deze eisen te voldoen, zijn bij BMW uitgebreid aanwezig. De stoelen zijn ontworpen volgens grondig doorvorste anatomische eisen. Uitgekiende profilering en zorgvuldig afgewogen hardheid van de stoffering zorgen voor een ideale zithouding, die ook een uitstekende zijdelingse steun biedt. Afb. 12 toont u een bekledingsstaaltje van de BMW 518. De vering van de wagen, schokdempers en de vering van de stoelen vormen een perfect op elkaar afgestemde functionele eenheid.

De verankering van de stoelen en het totale zitmechaniek zijn absoluut betrouwbaar door zorgvuldige tests; een belangrijke factor voor de veilig-



1. Luchtrooster van het ventilatie- en verwarmingssysteem met verticaal en horizontaal verstelbare draaiknoppen.
2. Paneel met controlelichten voor: richtingaanwijzer, mistachterlicht en groot licht, waarschuwinglampje voor aangehouden handrem en niveau van remvloeistof, laadstroom en oliedruk. In het directe gezichtsveld indicatielampjes voor de gekozen versnellingspositie van de automatische versnellingsbak (als extra leverbaar).
3. Controlelampje voor conditie remblokken.
4. Combinatieschakelaar voor richtingaanwijzers, grootlichtsignaal, groot licht en parkeerlichten.
5. Toerenteller (als extra leverbaar voor 518 en 520, standaarduitvoering: kwartsuurwerk).

6. Uitstroomopeningen voor frisse lucht, gescheiden instelbaar voor bestuurder en naast hem zittende passagier: verticaal en horizontaal verstelbare bedieningshandles; afhankelijk van de verticale instelling wordt de frisse lucht toegevoerd of afgesloten.
7. Goed in de hand liggend, bekleed 4-spaaks veiligheidsstuurwiel.
8. Schakelaar voor knipperlicht-installatie.
9. Combinatieschakelaar voor 2-traps ruitewisser, intervallenschakelaar en ruitesproeier.
10. Drietraps schakelaar voor de aanjager, vanaf de BMW 525 met ingebouwd kwartsuurwerk.
11. Verwarmings/verse lucht-installatie met draaiknoppen voor temperatuur/luchtregeling.
12. Trekschakelaar voor verwarmde achterruit met ingebouwd controlelampje.
13. Benzinemeter met reserveverklapper.







RM

heid in het interieur bij aanrijdingen.

Comfort en bedieningsveiligheid werden bij de 520 t/m de 528i - als extra in de BMW 518 - nog verder verhoogd. De stuur- en pedaalpositie kan individueel worden aangepast (4). Daarvoor zorgen het axiaal verstelbare stuur (2/3) en een in hoogte- en zithoek verstelbare bestuurdersstoel. De zitpositie kan gemakkelijk in lengte, hoek en hoogte ingesteld worden, de rugleuning kan traploos tot in horizontale stand worden gebracht (4).

Automatische 3-puntsgordels en hoofdsteunen zijn voorin standaard, vanaf de BMW 525 zijn de hoofdsteunen ook in hoek verstelbaar (10).

Het vierspaaks veiligheidstuurwiel (2) heeft een groot stootkussen en grote claxontoetsen. Wiel, spaken en stootkussen zijn bekleed met schok-

absorberend materiaal. De BMW 528i heeft standaard een van het toerental afhankelijke stuurbechrachting.

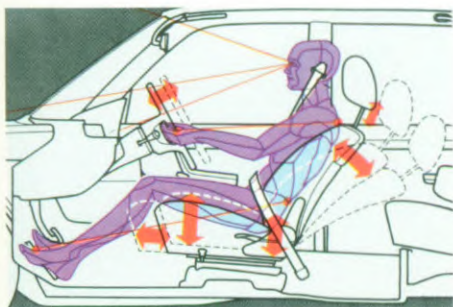
De bechrachting varieert al naar gelang het toerental van de motor. Bij inparkeren bijv. is de bechrachting maximaal, waardoor de auto uiterst licht stuurt. Bij het toenemen van het toerental neemt de ondersteuning merkbaar af. De bestuurder heeft dus altijd het direkte stuurgevoel en derhalve een uitstekend wegcontact.

Voor het welzijn van de automobilist zorgt het moderne en bijzonder effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem (8). De zorgvuldig geprojecteerde stromingswegen in het interieur en de plaatsing van de verschillende ventilatie-openingen, welke individueel instelbaar zijn, zorgen voor warme en koude lucht-zônes. Het hoofd blijft aangenaam koel en, zelfs bij de hoogste snelheid

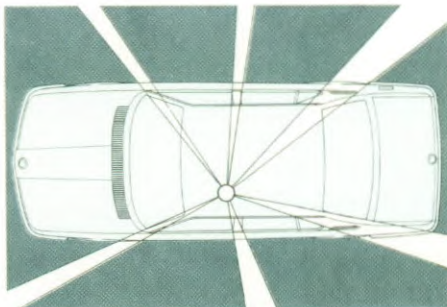
van de aanjager, tochtvrij.

De toevoer van frisse lucht is voor de bestuurder en de naast hem zittende passagier apart instelbaar. De verstelbare ventilatieroosters aan de zijkanten (9) zorgen voor een probleemloze ontwaseming van de zijruiten.

Het totaal van deze voorzieningen onderstreept ons standpunt dat rijcomfort niets anders is dan de kunst, rijconditie nog aangenaamer te maken.



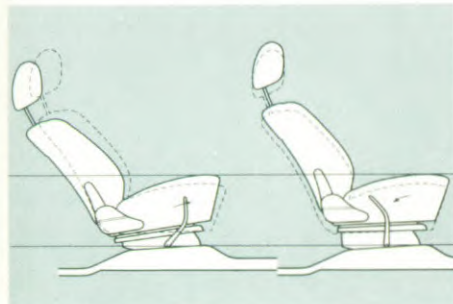
4



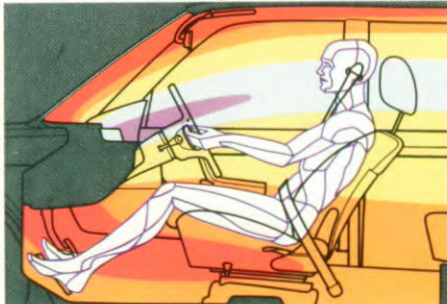
7



10



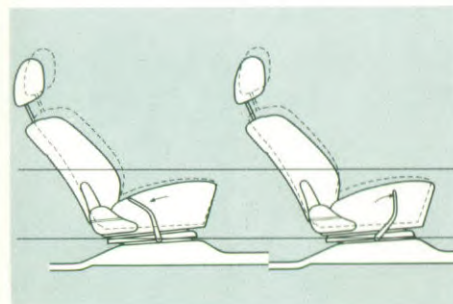
5



8



11



6



9



12



Als extra:
automatische versnellingsbak
en stereo-radio.

A close-up photograph of the rear passenger area of a BMW 5 Series. The image shows two yellow leather seats with vertical ribbed stitching. A black three-point seatbelt is buckled across the seat. The car's interior door panel, also in yellow leather with horizontal stitching, is visible on the right. A silver door handle and a black door sill trim piece are visible. The overall lighting is warm and highlights the texture of the leather.

**BMW combineert
rijplezier met
meerrijplezier.**

Of u rijdt of wordt gereden – het buitengewone comfort van de BMW 5-serie geldt voor alle inzittenden. De beenruimte achterin is zeer royaal en de achterzittingen, die vanaf de BMW 525 individueel gemodelleerd zijn, staan anatomisch gezien in de juiste zithoek.

Vanaf de BMW 520 is de achterbank uitgerust met een middenarmsteun, voor alle BMW's van de 5-serie zijn in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen achter als extra leverbaar, evenals automatische 3-puntsgordels. Vanaf de BMW 525 zijn de leuning van de voorzittingen uitgerust met tassen.

Het sublieme volmaakt uitgebalanceerde onderstel is een veilige basis voor een aangename, comfortabele rit achterin, ook op lange afstanden. Ver openslaande, brede portieren vergemakkelijken het in- en uitstappen.





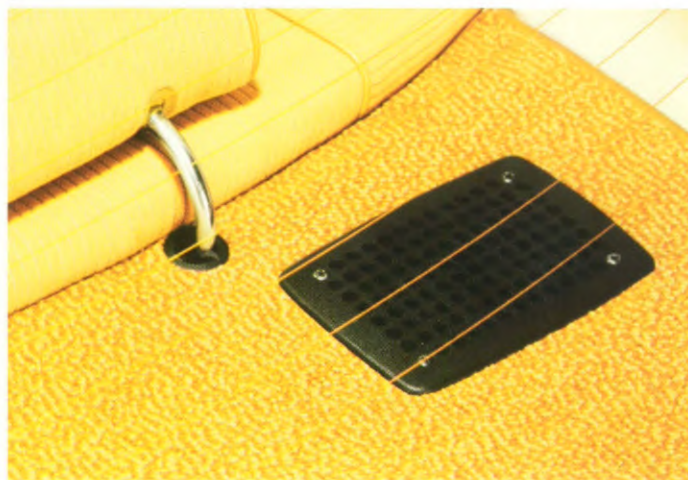
1



2



3



4



5



6



7



8

Onderscheid in uitrusting bij BMW: de neiging naar individualiteit.

Het is niet meer dan een gevolg van het oorspronkelijk individuele van elke BMW, dat ook bij de BMW 5-serie een zinvol opgebouwd standaard uitrustingsprogramma geboden wordt:

BMW 518/520: standaard kwarts-klokje in het instrumentenpaneel
BMW 520-528i: uitklapbare midden-armsteun, vanaf de BMW 525, individueel gemodelleerde achter-zittingen (afb. 1/2)
BMW 520-528i: afsluitbare tankdop met centrale sleutel
BMW 525, 528i: toerenteller
BMW 520, 525-528i: bestuurdersstoel in hoogte en zithoek verstelbaar, axiale stuurverstelling
BMW 525, 528i: hoofdsteunen vóór ook in hoek verstelbaar
BMW 525, 528i: schijfremmen achter
BMW 525, 528i: elektrisch van binnenuit verstelbare buitenspiegel voor de bestuurder (afb. 3).
BMW 525, 528i: opbergtassen in de leuning van de voorstoelen
BMW 528i: afsluitbaar handschoenenkastje met centrale sleutel, houten lijsten aan de bovenkant van de portierbekleding, middenconsole met hout uitgevoerd.

Accessoires bij BMW: een mogelijkheid tot individualiteit

Als antwoord op de vele speciale wensen van BMW-rijders is er een scala van nuttige accessoires.

Het stalen kanteldak is mechanisch of elektrisch te bedienen. Het is in gekantelde stand tochtvrij en geruis-arm, ook bij hoge snelheid (afb. 5/6).

De airconditioning, een bijdrage tot bijzonder aangename temperaturen onder alle weersomstandigheden, is gedeeltelijk in het ventilatiesysteem geïntegreerd. Bij de constructie en de vormgeving van de luchtkanalen is met eventuele inbouw rekening gehouden (afb. 7). Een andere bijdrage tot de verkeers- en conditie-veiligheid is de automatische versnellingsbak (afb. 8). Deze is bij BMW een perfect geïntegreerd onderdeel van het totale aandrijfsysteem.

In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, alsmede 3-punts automatische gordels achter (afb. 2).

Elektrisch bediende ramen voor, of voor en achter, vanaf BMW 520 (afb. 3). Met skai of met leer bekleed sportstuurwiel met een diameter van 380 mm (afb. 9).

Radio. Verschillende modellen naar wens leverbaar (afb. 10, BMW Bavaria CR-radio).

Bij een mono-radio worden twee luidsprekers vóór, bij stereo in het totaal vier luidsprekers ingebouwd, waarvan de achterste in de hoedenplank zijn gemonteerd (afb. 4).

Grote gereedschaps cassette, gemakkelijk te bereiken aan de binnenkant van het kofferdeksel (afb. 11).

De motor voor de automatische antenne is in de kofferruimte ondergebracht (afb. 12).

BMW-lichtmetalen velgen zijn niet alleen mooi om te zien. Ze zorgen ook voor de vermindering van de onaf-

geveerde massa en daardoor voor een verhoging van de rijveiligheid (afb. 13).

Koplamp wiswas-installatie en halogeen mistlampen zorgen voor een goed zicht (afb. 14). Een centrale vergrendeling biedt comfortabele veiligheid. Het openen en sluiten van alle vier portieren, de kofferruimte alsmede het tankklepje, geschiedt elektrisch. Daardoor kan de centrale vergrendeling, ook wanneer de motor niet draait, nagenoeg onbegrensd bediend worden. Bovendien is dit vergrendelingssysteem voorzien van een veiligheidsschakelaar, die als reactie op een sterke vertraging, bv. bij een frontale botsing, de portiersloten automatisch ontgrendelt, zodat de deuren van buitenaf geopend kunnen worden. Bruin, resp. groen getint warmtewerend glas beschermt het interieur op aangename wijze tegen zonnestralen.



9



10



11



12



13



14



Sport en seriebouw: oorzaak en gevolg.

Sport is een belangrijke activiteit van het huis BMW; de invloed daarvan was beslissend

voor ontwikkelingen. Autosport heeft bij BMW altijd tot doel om automobieltechnische ontwikkelingen te bevorderen. Autosport bevordert de creativiteit van de constructeurs.

Aangezien de race-technici niet gebonden zijn aan de eisen van wat betreft zuinigheid en bruikbaarheid in de dagelijkse praktijk, hebben ze grotere vrijheid voor het ontwikkelen



van nieuwe ideeën. Zo gezien is de deelname aan de autosport voor BMW automobieltechnisch research ten behoeve van de seriebouw.

Het BMW-onderstel is een

goed voorbeeld daarvan. De race-sport bij BMW is niet alleen een spectaculaire gebeurtenis voor het publiek. In tegenstelling tot menig concurrent, waarvan de wagens hoe-

genaamd niet met de serie-wagens vergeleken kunnen worden, heeft bijv. de BMW race-coupé dezelfde onderstelconstructie die zelfs de meest compacte BMW bezit.

De BMW 6-cilinders zijn uitgerust met een contactloze transistor-ontsteking, die voor een bijzonder exact ontstekingsstijdstip zorgt.

Cilinderinhoud en aantal pk's bepalen de grootte van een motor. Het koppel zijn prestatievermogen.

Beslissend voor de kwaliteit van de motor is welk koppel in welk toerenbereik ontwikkeld wordt.

BMW-motoren ontwikkelen als resultaat van een veelheid aan hoogwaardige constructies veel vroeger een hoger koppel en daarmee een beduidend betere souplesse.

Het bijzondere is echter niet dat bijvoorbeeld een BMW 525 vanaf 160 km/uur nog goed accelereert, maar dat hij in dezelfde versnelling reeds zonder stotteren 40 km/uur kan rijden.

Het grote vermogen verhoogt niet alleen de veiligheid van de inzittenden. Maar ook de levensduur van de motor.

Een hoog koppel is de beslissende voorwaarde voor meer betrouwbaarheid, betere rijprestaties en langere levensduur. Motoren die reeds bij gemiddelde toerentallen alle verkeerssituaties de baas zijn, behoeven geen slijtagebevorderende, extreem hoge toeren te maken.

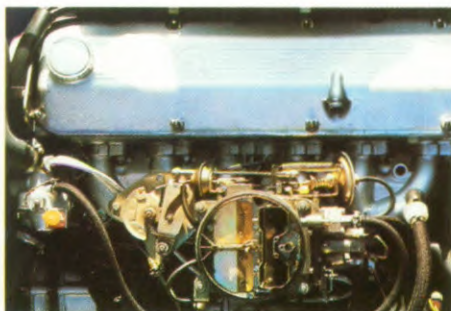
Een hoog koppel bij lage toerentallen betekent een gunstig verbruik.

BMW-motoren realiseren een uitstekend koppel bij lage toerentallen, dus bij een laag belaste motor.

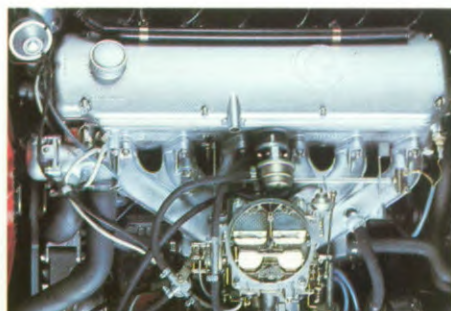
En dat betekent een bijzonder gunstig benzineverbruik.



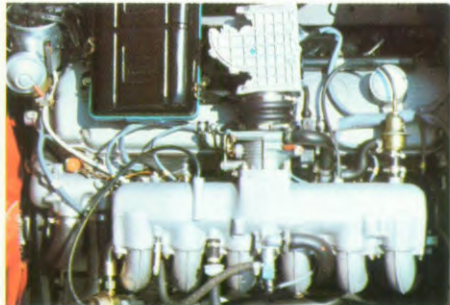
1



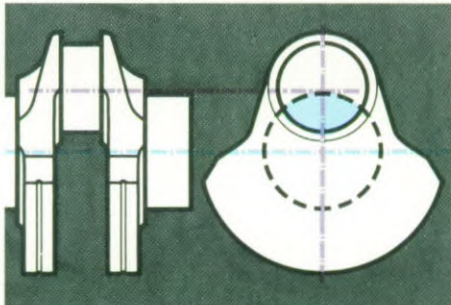
2



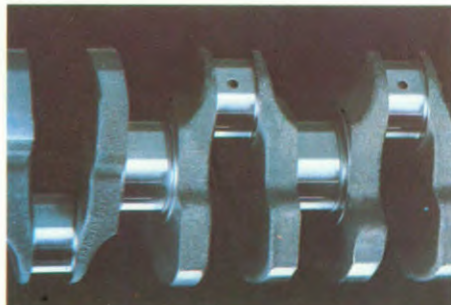
3



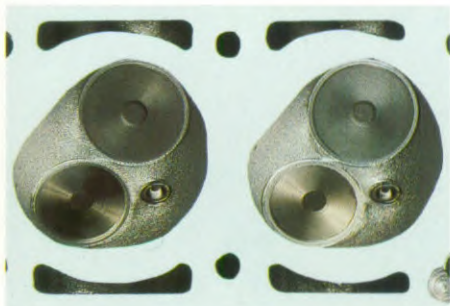
4



5



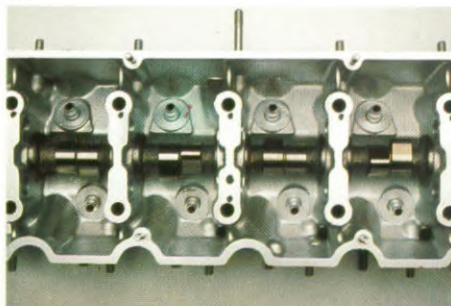
6



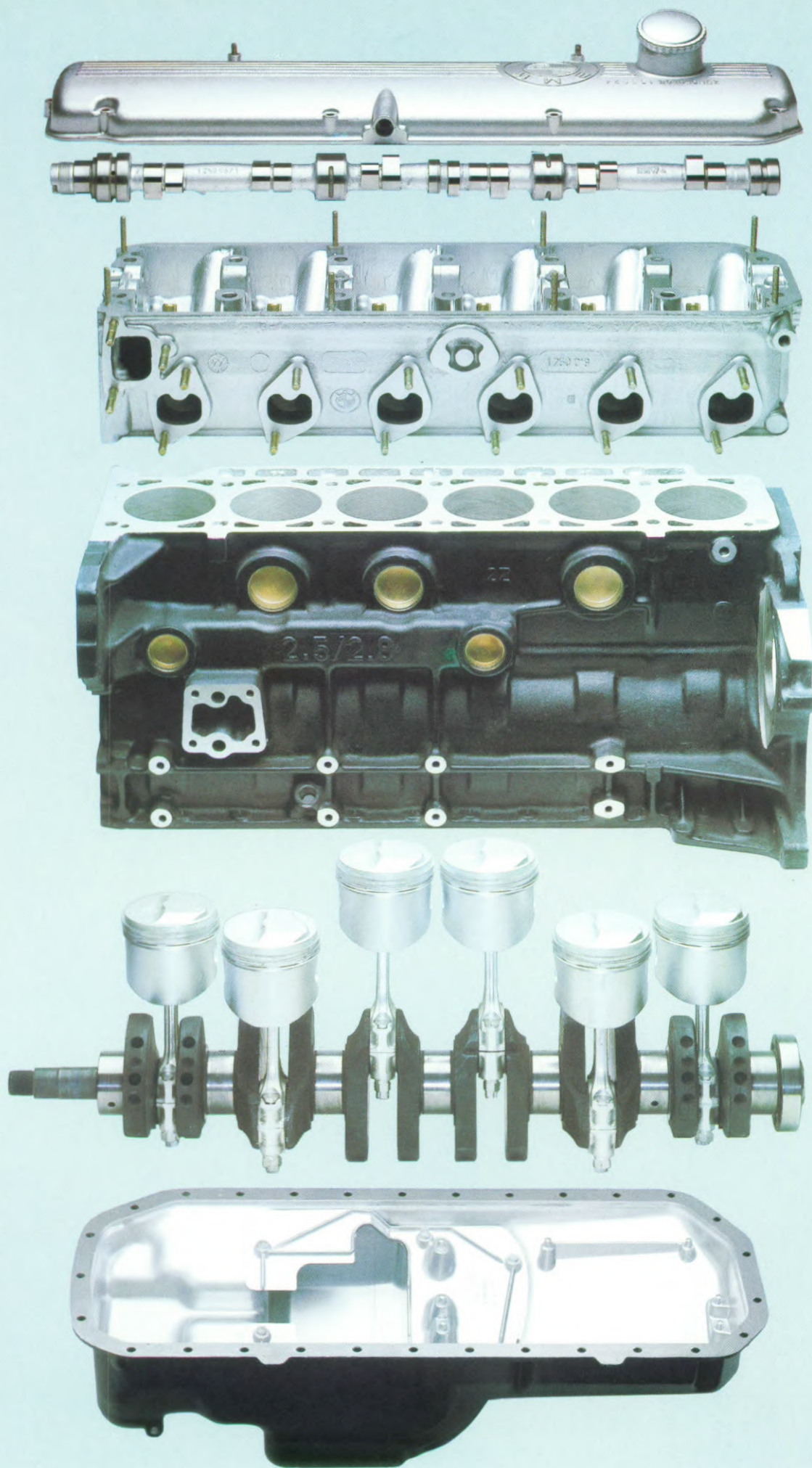
7



8



9



Het totaal is meer dan de som van alles

Het is niet alleen het grote aantal technische snufjes dat een BMW van andere automobielen onderscheidt. De onnavolgbare individualiteit van BMW is het uitvloeisel van een uniek basisconcept: het harmonisch samengaan en het exact op elkaar afgestemd zijn van een groot aantal geavanceerde details tot een superieur geheel.

Accent op de realiteit

BMW is het kenmerk van automobielen met hoge prestaties. Echter het constructieve doel van BMW is niet de hoogst bereikbare topsnelheid, maar het bereiken van optimale prestaties bij die snelheid, die men gewoonlijk rijdt.

BMW-motoren: bronnen van activiteit

Het fascinerende vermogen van elke BMW-krachtbron is het resultaat van technisch-fysisch ontwikkelingswerk en tevens van een enorme ervaring in de autosport. De daaruit verworven motortechnische kennis vormt niet alleen de sleutel tot de gecultiveerde vermogensontwikkeling van BMW-motoren, maar ook de basis voor een in deze klasse zuinige motor, voor betrouwbaarheid en lange levensduur.

Door hoge prestaties komt u niet alleen veilig verder, maar gaat u ook comfortabeler vooruit.

Als de lichamelijke en geestelijke inspanning van de bestuurder gereduceerd kan worden, leidt dit tot een ontspannen rijden waarmee hijzelf en anderen gediend zijn. Het zijn constructieve voorzieningen die het de bestuurder

makkelijk maken snel te reageren, zich soepel aan te passen, en zich tegenover andere weggebruikers fair en sportief te gedragen.

Deze voordelen worden bij BMW al naar gelang de specifieke eisen van de koper in vier motorvarianten aangeboden, maar nooit verloochend:

De BMW 518 met de sinds jaren beproefde en bovendien zuinig 1,8 liter viercilindermotor (afb. 1). De BMW 520 met een nieuw ontwikkelde 2 liter zescilindermotor, die aan het rijden in de 2 literklasse een nieuwe dimensie geeft (afb. 2). De BMW 525 met de legendarische BMW-zescilindermotor, ongeëvenaard wat betreft souplesse, levensduur en zuinigheid. En de BMW 528i die al deze voordelen combineert met nu nog meer motorvermogen – niet alleen mogelijk gemaakt door de grotere cilinderinhoud, maar ook door de Bosch L-Jetronic benzineinspuiting (afb. 4).

De nieuwe BMW 2 liter zescilindermotor: uit betrouwbare bron

De grote BMW-zescilinders behoren tot de beste en meest betrouwbare zuigermotoren, die ooit in de autobouwwereld geconstrueerd zijn. De eigenschappen van deze BMW-motoren, zoals de turbine-achtige loop, de koppel-/toerentalverhouding, de souplesse en het vermogen, zijn dermate gunstig, dat andere daar of meer cilinders of meer cilinderinhoud voor nodig hebben.

De constructieve voordelen

van deze motoren heeft BMW weten te realiseren in de voor zescilinders ongebruikelijke 2 literklasse. Dit nieuwe concept is gebaseerd op de modernste motorentechniek, is optimaal afgestemd op de cilinderinhoud en omvat alle typische kenmerken van de grote BMW-zescilinder, zoals buitengewone betrouwbaarheid en lange levensduur.

De keus voor het optimale

Ook bij deze kleinere cilinderinhoud heeft BMW bewust voor de zescilinder lijnmotor gekozen. Want om de draaicultuur en de trillingsarme loop van BMW-zescilindermotoren te bereiken, moeten de massakrachten en momenten van de eerste en tweede orde volledig gecompenseerd zijn – wat bij zescilinder lijn motoren het geval is. Bij zescilinder V-motoren daarentegen zijn slechts de massamomenten van de eerste en bij vijfcilinder lijnmotoren noch die van de eerste noch die van de tweede orde gecompenseerd, wat een nadelige invloed heeft op de draaicultuur van deze motoren. De gekozen verhouding tussen boring en slag maakt een grote overdekking van de lagertappen mogelijk, wat de stijfheid van de krukas positief beïnvloedt (afb. 5).

Door een optimale balancerings- en de zorgvuldige trillingsdemping van krukas en drijfwerk, wordt bij de BMW-zescilindermotoren een buitengewoon rustige turbine-achtige loop verkregen (afb. 6).

Door de bolvormige verbrandingskamers wordt een optimale mengselcirculatie en een soepele verbranding bereikt en dat bij een hoog thermisch rendement. Het resultaat: een unieke vorm van krachtontplooiing, een volkomen geruisarme verbranding, milieu-vriendelijke uitlaatgassen en een gunstig verbruik (afb. 7/8).

De nokkenas bij de BMW 2 liter zescilinders is zevenmaal gelagerd en draagt derhalve bij tot een exacte kleptiming en daardoor tot een soepeler draaiende motor (afb. 9).



Het BMW-onderstel: de volmaakte synthese van prestatie en comfort.

Qua prestatie- én dus qua veiligheid- is er geen betere onderstelcombinatie dan die van BMW; veerbenen vóór en schuinstaande langsdraagarmen achter.

De buitengewone prestaties van deze onderstelcombinatie zijn het resultaat van jarenlange research, beproefd en bewezen in talloze sportieve evenementen. Erkende superioriteit die te danken is aan een compromisloze constructie, waaraan kosten noch moeiten gespaard zijn, en aan een zorgvuldige afstemming van schokbrekers en vering. Daardoor bieden deze automobielen ook op slechte wegen en in snel genomen bochten een bijzonder exact weggedrag, gepaard aan een ongekende mate van comfort.

Rijveiligheid is bij BMW geen kwestie van wegdek.

De voor- en achteras-geometrie zijn op theoretische gronden en intensieve proef-

nemingen en test- op elkaar afgeste-

Sport en seriebouw: oorzaak en gevolg

De buitengewone betrouwbaarheid, de hoge prestaties en de lange levensduur van BMW-seriemotoren zijn niet alleen het resultaat van kostbare technisch/fysische research, maar tevens van een enorme ervaring in de autosport. Want afgezien van de zorg-

vuldig doordachte constructie is een constructieve de mengselvorming branding, bij klep krukas, bij smeer systeem absolu om racemotoren dan het dubbele de serie-motore te maken voor d belastingen.



Elk wiel afzonderlijk kan zich op ieder moment geheel vrij aanpassen aan veranderingen in het wegdek. Bij het wisselen van rijbaan, het insturen van een bocht of bij een uitwijkmanoeuvre behouden de buitenste wielen een aan de bochtsnelheid aangepaste stand. Dit garandeert een betere beheersing van de zijdelingse krachten, de wagen zet zich als het ware af tegen de bocht en laat zodoende een hoge zijdelingse versnelling toe.

De veerbenen achter zijn aan de bovenkant bevestigd met behulp van stootrubberlagers. Hierdoor worden mogelijke trillingen zodanig afgeschermd, dat er geen geluiden naar het interieur overgebracht worden.

De BMW-achteras met schuinstaande langsdraagarmen draagt er automatisch toe bij dat de carrosserie bij het remmen niet naar voren duikt.

De vorm van de carrosserie voldoet aan de hoogste constructieve eisen. De carrosserie is geheel vormvast, de passagierskooi is met de bodem tot een torsiestijf geheel aaneen gelast.

Een soepele krachtoverdraging door een gedeelde cardanas met een elastisch opgehangen tussenaslager en twee kruiskoppelingen, achterwielaandrijving via twee aandrijfassen met dubbele onderhoudsvrije homokineten.

De BMW 518 - 525 hebben velgen in de maat $5\frac{1}{2}$ J x 14 en staalgordelbanden 175 SR 14 (BMW 518) resp. 175 HR 14 (BMW 520 - 525). De BMW 528i heeft 6 J x 14 velgen en banden in de maat 195/70 VR 14. Als extra zijn leverbaar lichtmetalen velgen 6 J x 14.

Een uitgekiende verhouding tussen wielbasis en een zo groot mogelijke spoorbreedte zijn een voorwaarde voor hoog rijcomfort en optimale rijveiligheid.

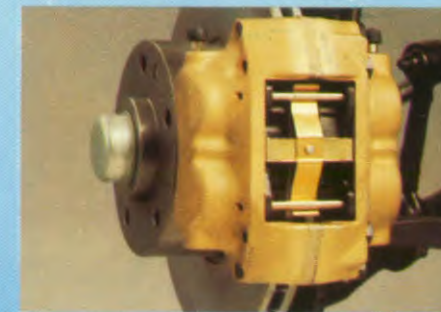
Alle BMW's van de 5-serie hebben een dubbel gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. De BMW 525 en 528i hebben schijfremmen op alle vier de wielen (528i voor inwendig geventileerd afb. 1), de BMW 518 en 520 hebben voor schijfremmen en achter grote trommelremmen.

Een voeler op de schijfrem links voor waarschuwt m.b.v. een contrôle-lampje in het instrumentenpaneel tijdig wanneer de remblokken versleten zijn. De BMW's 525 en 528i zijn op de schijfrem rechts achter met een tweede voeler uitgerust.

Het remsysteem heeft een remdrukregelaar, die de remdruk op de achterwielen doseert. Daardoor wordt overremmen van de achterwielen met oncontroleerbare slingerbewegingen vermeden. Bij de BMW's 525 - 528i werkt de handrem mechanisch op twee extra servo-trommelremmen.

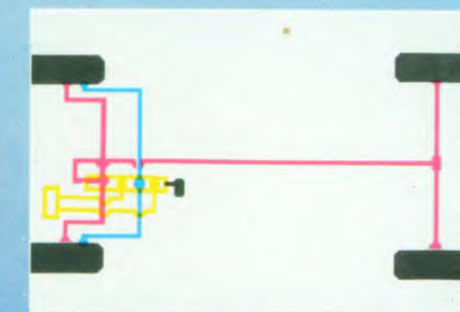
Het kostbare, dubbel-gescheiden remsysteem is op buitengewone wijze aangepast aan de prestaties van de motoren. Naast het normale remcircuit, dat op alle vier de wielen werkt, is er op de vooras nog een extra circuit gecon-

De capaciteit van het remsysteem wordt met behulp van speciale computerberekeningen met betrekking tot extreme situaties optimaal afgestemd. Alle remleidingen zijn door een ommanteling beschermd tegen corrosie.

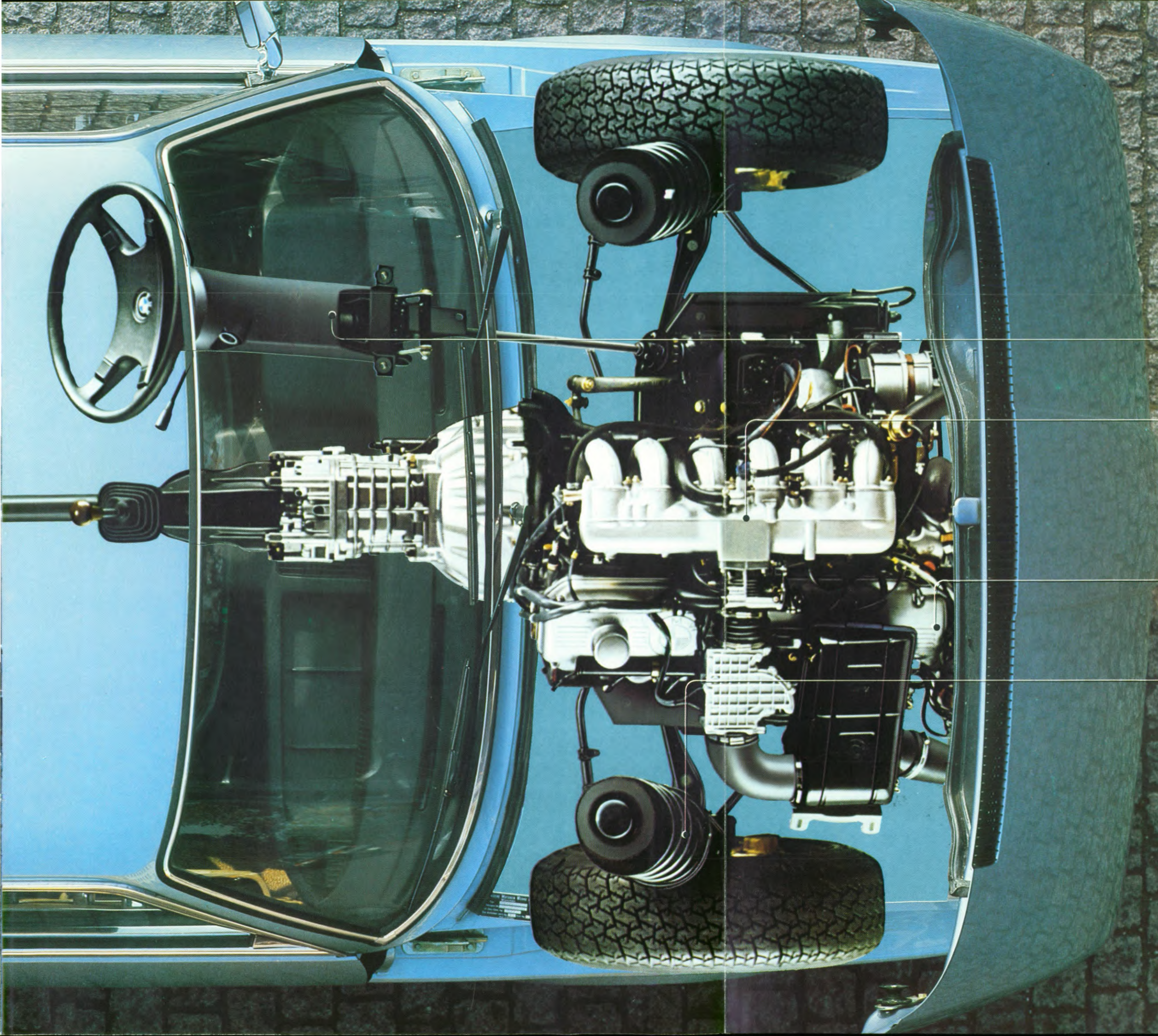


1

strueerd. Bij het uitvallen van een remcircuit is derhalve gewaarborgd, dat op de voorwielen de volledige remwerking behouden blijft, waardoor slingerbewegingen vermeden worden (afb. 2).



2



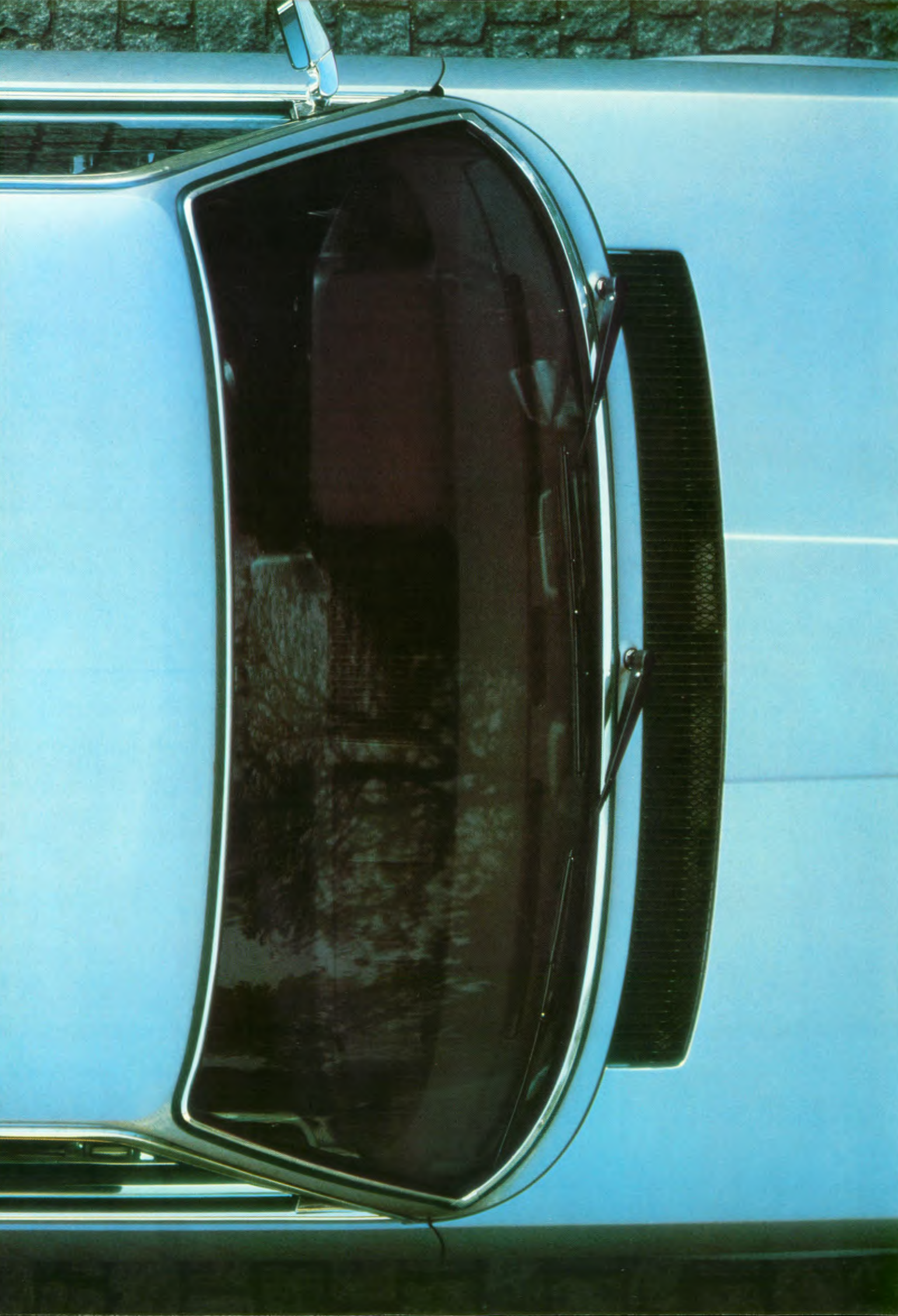
Alle BMW's van de 5-serie hebben een telescopische veiligheidsstuurkolom. De BMW 528i is uitgerust met een van het toerental afhankelijke stuurbekrachtiging.

De BMW 528i heeft een elektronisch inspuitsysteem Bosch L-Jetronic, de modellen vanaf de BMW 520 hebben een contactloze transistorontsteking.

Het motorvermogen
BMW 518: 66 DIN kW (90 pk)
BMW 520: 90 DIN kW (122 pk)
BMW 525: 110 DIN kW (150 pk)
BMW 528i: 135 DIN kW (184 pk)

Het motorconcept van de 5-serie:
Watergekoelde 4- resp. 6-cilinder, 4-takt lijnmotor, lichtmetalen cilinderkop, parallel geplaatste, in V-vorm opgestelde kleppen. De krukas van alle 6-cilinders is zevenmaal gelagerd en heeft 12 contragewichten.

Voorwielophanging: Onafhankelijk met veerbenen met verplaatste naloop, torsiestabilisator.



Passieve veiligheid bij BMW: de verstandigste geeft toe.

Een BMW biedt niet alleen een veelvoud aan hoogwaardige en doeltreffende veiligheidsconstructies, maar ook een combinatiesysteem van met uiterste precisie afgestemde veiligheidsvoorzieningen, die elkaar in de praktijk trapsgewijs opvolgen en aanvullen: het BMW-overlevingssysteem.

Voorsprong door voren: veiligheid bij BMW.

De BMW-carrosserie-afdeling beschikt over een van de modernste veiligheidstestcentra van Europa. In gespecialiseerde research-afdelingen met een perfecte technische outillage en op de modernste testbanen, worden door middel van consequente simulatieproeven en realistische situaties de totale en detailconstructies beproefd bij: het over de kop slaan, voor/achter-, voor/flanken frontale botsingen. De bevindingen worden geanalyseerd en aan de hand van de conclusies worden voorzieningen getroffen die men in elke BMW terugvindt.

Balans van krachten

Een BMW heeft voorgeprogrammeerde, energie-absorberende voor- en achterzones (1). De kreukelzone vóór wordt bij BMW optimaal op de reactietijd van de veiligheidsgordels afgestemd, zodat de bewegingsenergie van auto en bestuurder systematisch worden gereduceerd. Het verloop van dit gebeuren wordt aanschouwelijk gemaakt door het diagram in deze brochure.

De botssnelheid op een stilstaand object ligt bij de proef-

nemingen op 50 km/u. De frontale deformatie, van bijv. de BMW 525, bedraagt ca 65 cm. Het constructief berekende dal in het vertragsdiagram zorgt ervoor, dat de inzittenden (met gordels) op het moment van de geringste vertragskracht door de gordels worden opgevangen. Zo is de inwerking van de krachten te doorstaan.

De systematische veiligheid van BMW.

Het interieur wordt gevormd door een veiligheidskooi met een systeem van verstevigingen rondom. Een ingebouwde rolbeugel (2) en bijzonder geconstrueerde verstevigingen rondom het dakframe alsmede ter hoogte van de voor- en achterraut (3), zorgen ervoor dat interieur bestand is tegen de gevolgen van het over de kop slaan.

De motorkap is voorzien van speciale veiligheidsvergrenzing en is zodanig geconstrueerd dat hij op een vooraf bepaalde plaats doorknikt, de botsenergie vernietigt en niet het interieur binnendringt (4). Een bijzonder geconstrueerde cardantunnel en het versterkte schutbord zorgen ervoor dat motor en versnellingsbak bij een frontale botsing niet het

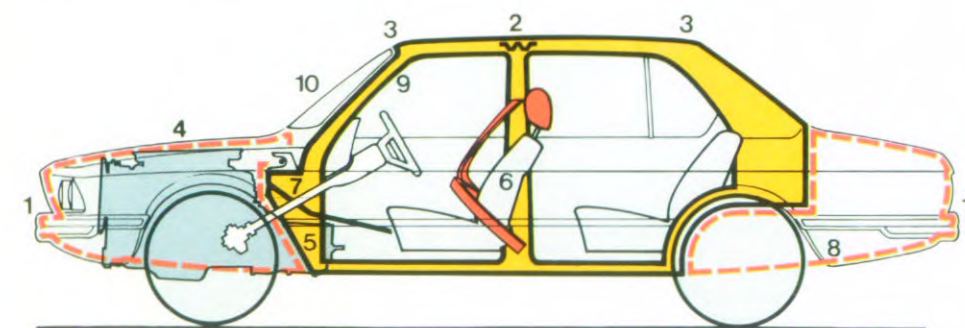
interieur kunnen binnendringen (5). De portieren blijven door hun veiligheidssloten en de vormvaste passagierskooi ook bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren gesloten en kunnen daarna weer worden geopend (6). De telescopische veiligheidsstuurkolom en het stuurhuis bevinden zich achter de vooras, dus achter de voorste kreukelzone (7). Ook de brandstoftank bevindt zich in een veiligheidszone (8). Het gehele interieur is ingericht op het absorberen van bewegingsenergie en uitgerust met moeilijk brandbaar materiaal. Alle bedieningsorganen alsmede portierkrukken en binnenspiegel zijn elastisch en geven gemakkelijk mee (9).

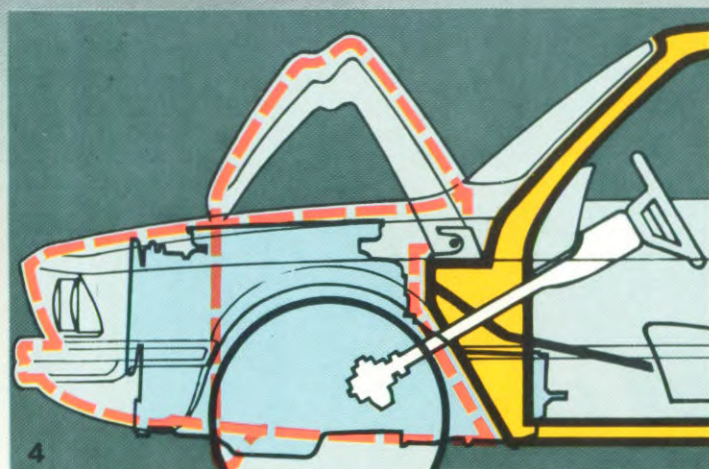
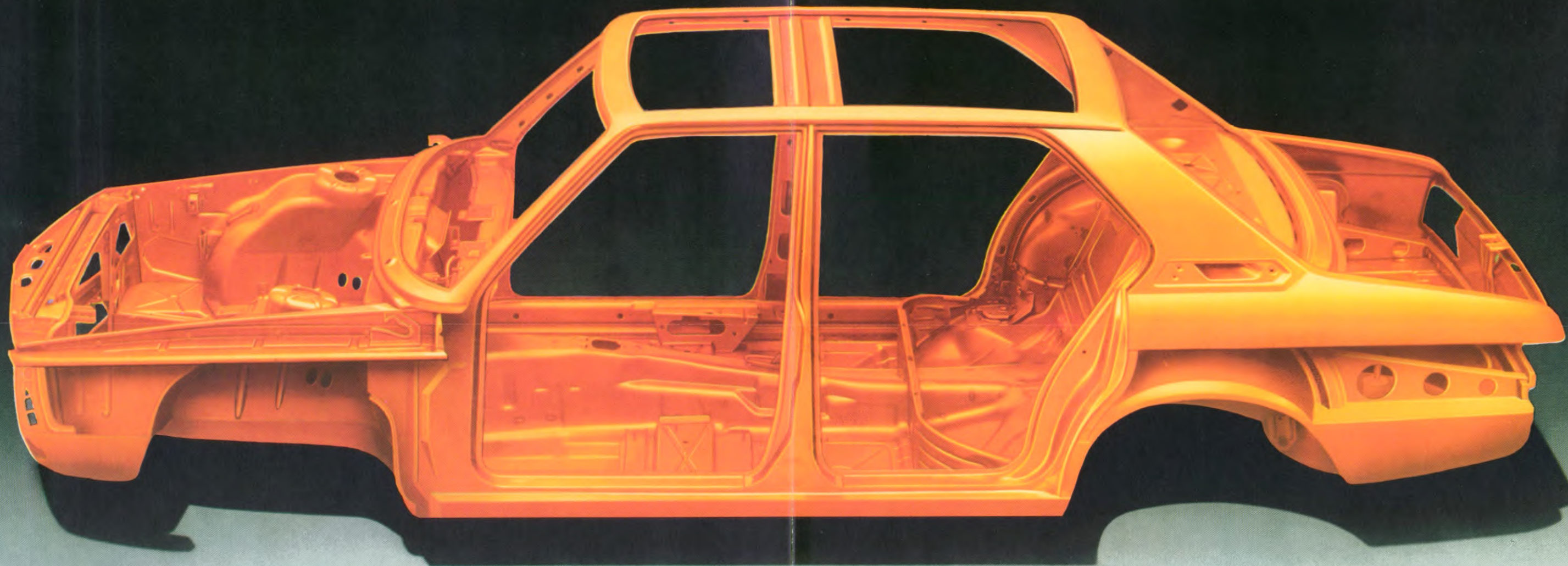
De voorruit (10) is standaard van gelaagd glas.

De veiligheid die BMW u biedt is niet goedkoop maar wat u er mee wint is onbetaalbaar.

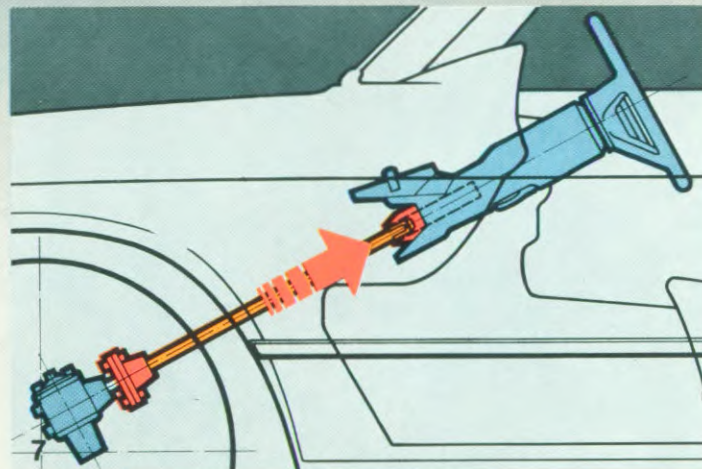
De BMW 518 t/m 528i zijn zo zeer op veiligheid gebouwd, dat de gevolgen van een ongeluk veelal beperkt blijven. Een BMW is derhalve niet goedkoop, maar zijn bestuurder is kostbaarder.

Er zijn veel redenen waarom men een BMW kan rijden. Een enkele waarom men een BMW rijden moet.

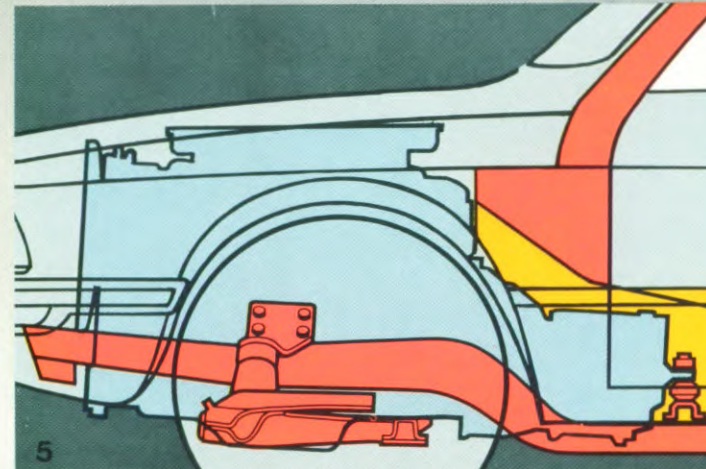




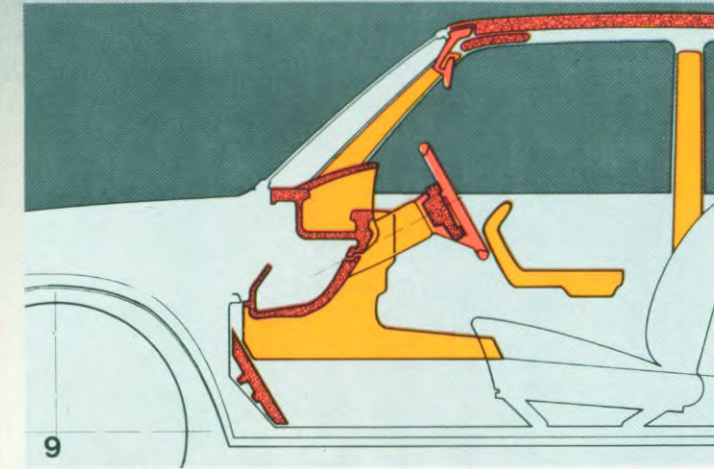
4 Kreukelzone vóór met geprogrammeerd knikkende motorkap.



Telescopische veiligheids stuurkolom.



5 Verstevingen in de lengterichting.



9 Veiligheidsbekleding in het interieur.



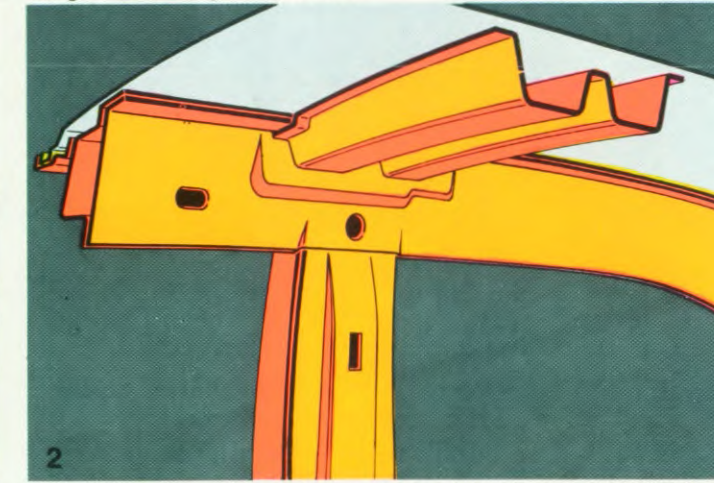
9 Combinatie van hoofdsteunen en driepunts automatische veiligheids-gordels vóór.



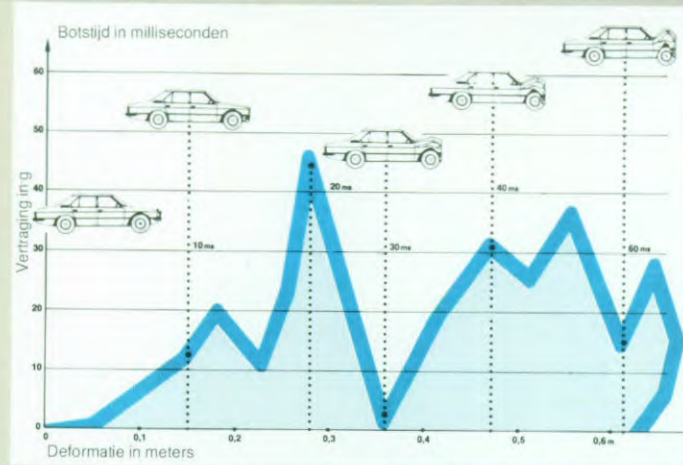
4 Speciale motorkapvergrendeling met vanghaken.



6 BMW-portierslot met kogelvergrendeling en veiligheidsspiëen.



2 Ingebouwde rolbeugel met dakverstevingen in lengte- en dwarsrichting.



Beproeving van het dak.



Zijdelingse koprol ter beproeving van de stabiliteit van de veiligheidsskool.



Beproeving van de bevestigingspunten van de veiligheidsgordels.



Botsproef op de testslee.



Beproeving van de portieren.



Technische gegevens

BMW 518

BMW 520

BMW 525

BMW 528i

Carrosserie

Versterkte veiligheidscabine met 4 portieren, kreukelzones aan vóór en achterzijde, ingebouwde rolbeugel, rondom verstevigingen, naar voren openslaande motorkap met veiligheidsvergrendeling.

Maten en gewichten

Lengte 4620 mm, breedte 1690 mm, hoogte leeg 1425 mm, wielbasis 2636 mm, draaicirkel 10,5 m. Portierbreedte voor 1000 mm, achter 870 mm.

Spoorbreedte vóór 1422 mm. Spoorbreedte achter 1466 mm.

Breedte op schouderhoogte vóór 1380 mm, achter 1375 mm, breedte zittingen vóór 570 mm, achter 1380 mm, zittingdiepte vóór 500 mm, achter 480 mm, verstelbaarheid in lengterichting 225 mm. Hoogte tussen zitting en dak vóór 890 mm, achter 870 mm.

Koffinhoud 620 liter, tankinhoud 70 liter, waarvan 7 liter reserve.

Ledig gewicht 1240 kg. (automaat 1260 kg.)
Laadvermogen 460 kg. (automaat 440 kg.)
Toelaatbaar totaalgewicht: 1700 kg.
Gewicht aanhanger ongeremd: 500 kg.
geremd: 1200 kg. Bij max. 12% stijging.
(automaat 1000 kg bij max. 12% stijging). Dakbelasting 75 kg.

Ledig gewicht 1310 kg. (automaat 1330 kg.)
Laadvermogen 460 kg. (automaat 440 kg.)
Toelaatbaar totaalgewicht: 1770 kg.
Gewicht aanhanger ongeremd: 500 kg.
geremd: 1400 kg. Bij max. 12% stijging.
(automaat 1200 kg bij max. 12% stijging). Dakbelasting 75 kg.

Ledig gewicht 1350 kg. (automaat 1370 kg.)
Laadvermogen 460 kg. (automaat 440 kg.)
Toelaatbaar totaalgewicht 1810 kg.
Gewicht aanhanger ongeremd: 500 kg.
geremd: 1600 kg. Bij max. 12% stijging.
(automaat 1300 kg bij max. 12% stijging). Dakbelasting 75 kg.

Ledig gewicht 1410 kg. (automaat 1430 kg.)
Laadvermogen 460 kg. (automaat 440 kg.)
Toelaatbaar totaalgewicht: 1870 kg.
Gewicht aanhanger ongeremd: 500 kg.
geremd: 1600 kg. Bij max. 12% stijging.
(automaat 1600 kg bij max. 12% stijging). Dakbelasting 75 kg.

Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt motor in lijn, aluminium cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingskamers, bovenliggende nokkenas, in V-vorm opgestelde kopkleppen, drukomloopsmering door Eaton pomp en hoofdstroom-oliefilter.

5-maal gelagerde krukas met 4 contragewichten.
Valstroomregistercarburateur DIDTA 32/32 met start-automaat.

Cilinderinhoud 1766 cc. Boring 89 mm. Slag 71 mm.
Vermogen 66 DIN kW (90 pk) bij 5800 t/min.
Koppel 140 Nm (14,3 mkg) bij 3700 t/min.
Compressieverhouding 8,3 : 1.
Wisselstroomdynamo 12 Volt, 45 A/630 W. Accu: 12 Volt 36 Ah.
Stroomverdeiler met toerentalbegrenzer en centrifugaalregeling.

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt motor in lijn, voorin geplaatst aluminium cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingskamers, bovenliggende 7 maal gelagerde nokkenas, in V-vorm opgestelde kleppen, drukomloopsmering met tandwiel-pomp en hoofdstroom-oliefilter (bij automaat met oliekoeler), extra thermostatisch gestuurde ventilateur.
7 maal gelagerde krukas met 12 contragewichten en trillingdemper.
Dubbele registercarburateur 4A1 met start-automaat en extra brandstoftoevoer tijdens warmloofase, acceleratiepomp.

Cilinderinhoud 1990 cc. Boring 80 mm. Slag 66 mm.
Vermogen 90 DIN kW (122 pk) bij 6000 t/min.
Koppel 160 Nm (16,3 mkg) bij 4000 t/min.
Compressieverhouding 9,2 : 1.
Wisselstroomdynamo 12 Volt, 55 A/770 W. Accu: 12 Volt 44 Ah.
Kontaktpuntloze transistor-ontsteking.

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt motor in lijn, voorin geplaatst, aluminium cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bovenliggende 4 maal gelagerde nokkenas, bolvormige verbrandingskamers, in V-vorm opgestelde kleppen, kettingaandrijving, 7 maal gelagerde krukas met 12 contragewichten en trillingsdemper, drukomloopsmering door Eaton pomp en hoofdstroomoliefilter.

Dubbele registercarburateur 4A1 met start-automaat en extra brandstoftoevoer tijdens warmloofase, acceleratiepomp.

Cilinderinhoud 2494 cc. Boring 86 mm. Slag 71,6 mm.
Vermogen 110 DIN kW (150 pk) bij 5800 t/min.
Koppel 212 Nm (21,2 mkg) bij 4000 t/min.
Compressieverhouding 9,0 : 1.
Wisselstroomdynamo 12 Volt, 55 A/770 W. Accu: 12 Volt 55 Ah.
Kontaktpuntloze transistor-ontsteking.

Elektronische benzine-inspuiting Bosch L-Jetronic, gestuurd m.b.v. luchthoeveelheidmeter, startautomaat.

Cilinderinhoud 2788 cc. Boring 86 mm. Slag 80 mm.
Vermogen 135 DIN kW (184 pk) bij 5800 t/min.
Koppel 240 Nm (24,5 mkg) bij 4300 t/min.
Compressieverhouding 9,0 : 1.
Wisselstroomdynamo 12 Volt, 65 A/910 W. Accu: 12 Volt 55 Ah.
Kontaktpuntloze transistor-ontsteking.

Aandrijving

Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge-plaat diafragma-koppeling met trillingdemper en automatische nastelling, bij automaat, vloeiend gesynchroniseerde 4-versnellingsbak I, 3,764, II, 2,043, III, 1,320, IV, 1,0, A, 4,096.
Differentieeloverbrenging 4,44 : 1.

Gedeelde cardanas met rubber tussenlager en 2 koppelingen, achterwiel aandrijving door middel van homokinetische tussenassen.

Vloeiend gesynchroniseerde 4-versnellingsbak I, 3,855, II, 2,202, III, 1,401, IV, 1,0, A, 4,3.
Differentieeloverbrenging 3,64 : 1.

Vloeiend gesynchroniseerde 4-versnellingsbak I, 3,855, II, 2,202, III, 1,401, IV, 1,0, A, 4,3.
Differentieeloverbrenging 3,45 : 1.

Prestaties

Topsnelheid 160 km/u. (automaat 155 km/u.)
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 13,9 sec. (automaat 17,3 sec.)
Acceleratie van 0 tot 120 km/u in 21,0 sec. (automaat 26,7 sec.)
1 km met staande start in 35,9 sec. (automaat 38,2 sec.)
Brandstofverbruik volgens DIN 70 030
9,8 l/100 km normale benzine 91 ROZ (automaat 10,7 l/100 km)
Gem. brandstofverbruik bij 100 km/u
8,3 l/100 km normale benzine 91 ROZ (automaat 9,2 l/100 km)

Topsnelheid 180 km/u. (automaat 174 km/u.)
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,4 sec. (automaat 15,7 sec.)
Acceleratie van 0 tot 120 km/u in 17,8 sec. (automaat 22,5 sec.)
1 km met staande start in 33,6 sec. (automaat 36,9 sec.)
Brandstofverbruik volgens DIN 70 030
10,3 l/100 km super benzine 98 ROZ (automaat 11,2 l/100 km)
Gem. brandstofverbruik bij 100 km/u
8,3 l/100 km super benzine 98 ROZ (automaat 9,6 l/100 km)

Topsnelheid 193 km/u. (automaat 185 km/u.)
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 10,1 sec. (automaat 13,1 sec.)
Acceleratie van 0 tot 120 km/u in 14,1 sec. (automaat 17,8 sec.)
1 km met staande start in 31,3 sec. (automaat 34,6 sec.)
Brandstofverbruik volgens DIN 70 030
10,4 l/100 km super benzine 98 ROZ (automaat 11,4 l/100 km)
Gem. brandstofverbruik bij 100 km/u
8,9 l/100 km super benzine 98 ROZ (automaat 9,8 l/100 km)

Topsnelheid 208 km/u. (automaat 200 km/u.)
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 9,3 sec. (automaat 11,7 sec.)
Acceleratie van 0 tot 120 km/u in 13,1 sec. (automaat 15,4 sec.)
1 km met staande start in 30,4 sec. (automaat 32,6 sec.)
Brandstofverbruik volgens DIN 70 030
10,6 l/100 km super benzine 98 ROZ (automaat 11,6 l/100 km)
Gem. brandstofverbruik bij 100 km/u
9,1 l/100 km super benzine 98 ROZ (automaat 10,0 l/100 km)

Onderstel en remmen

Onafhankelijke voorwielophanging met schuin achterwaarts geplaatste draagarmen met veerelementen en schroefveren, rubber hulpveren en torsiestaafstabilisator. Onafhankelijke achterwielophanging met schuin staande in rubber gelagerde langsdraagarmen, veerelementen met schroefveren en rubber hulpveren.

Veiligheidsstuurkolom, systeem ZF-gemmer met worm en rol, driedelige spoorstang.

Overbrengingsverhouding 19,12 : 1
Stalen velgen 5½ J x 14 H2
Radiaalbanden 175 SR 14

Dubbelgescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remdrukregelaar voor de achterremmen. Vóór: schijfremmen (op 528i inwendig geventileerd) met vaste remklauwen elk met 4 remcilinders, automatische nastelling. Remschijfdiameter 280 mm, voeler voor remblokslijtage - indicatie links voor.

Achter: zelf centrerende trommelremmen. Diameter remtrommel 250 mm, handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Stabilisator vóór (verstevigd) en achter.
Veiligheidsstuurkolom, systeem ZF-Gemmer met worm en rol, driedelige spoorstang.
Overbrengingsverhouding 22,5 : 1
Stalen velgen met sieringen 5½ J x 14 H2
Radiaalbanden 175 HR 14

Achter: schijfremmen met vaste remklauwen en automatische nastelling, diameter remschijf 272 mm, voeler voor remblokslijtage - indicatie ook rechts achter, handrem werkt mechanisch op extra Duo-servo trommelremmen. Remtrommeldiameter 160 mm.

Stabilisator vóór (verstevigd) en achter.
Veiligheidsstuurkolom, van motoroerental afhankelijk, stuurbekrachtiging.
Overbrengingsverhouding 16,9 : 1
Stalen velgen met sieringen 6 J x 14 H2
Radiaalbanden 195/70 VR 14

Uitvoering

Zijwaarts doorgetrokken bumpers met rubber strip en zijdelings aangebrachte stootstrips. Motorkap met speciale veiligheidssluiting. Voor en achter volledig neerdraaibare zijramen, voorruit van gelaagd glas, buitenspiegel links met getint glas, vanaf 525 elektrisch van binnenuit verstelbaar. Dubbele halogeen koplampen geschakeld via het contactslot, twee achteruitrijlampen en ingebouwd mistachterlicht, dubbele claxon, elektrisch verwarmde achterrauit, afsluitbare tankdop vanaf 520. Aan binnenzijde tankklep ophangbeugel voor tankdop. BMW 525 en 528i met extra chroomlijst en vanaf BMW 520 met type-aanduiding op grille. BMW 528i: verchroomde sierlijst onder de portieren. Antiroestbehandeling van carrosserie en bescherm laag aan onderzijde.

Interieur

Goed leesbaar overzichtelijk instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller, benzine- en koelwatertemperatuurmeter. Quartz uurwerk, toerenteller (voor BMW 518 en BMW 520 als extra), ruitenwissers met twee snelheden en intervalschakeling, elektrische ruitensproeier-installatie met bedieningshandle aan stuurkolom, regelbare oranjeleuke dashboardverlichting, controlelampjes voor benzinereserve, mistachterlicht, conditie remblokken, handrem en remvloeistof, indicatielampjes voor stand selectiehandle bij automaat, bekleed 4-spaaks stuurwiel (vanaf 520 ca. 40 mm axiaal verstelbaar) met groot stootkussen en 4 brede claxon-toetsen.

Verwarming en ventilatie: door koelwater geregelde verwarming met verseluchttoevoer, geruisloze 3-traps aanjager, defrosters voor vóór- en zijruiten. Verseluchttoevoer via uitstroombopeningen aan de zijanten van het dashboard en in het midden (horizontaal en vertikaal verstelbaar) en voor bestuurder en passagiers apart regelbaar. Verlicht verwarmingspaneel, luchtvoeder via de dakstijlen.

Vóór slaapstoelen, traploos verstelbare rugleuningen, vanaf BMW 520 in hoogte en zithoek verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen d.m.v. drukknop in hoogte verstelbaar en uitneembaar, vanaf BMW 525 ook in hoek verstelbaar.

Ingebouwde automatische oprolbare 3-punts veiligheidsgordels met weggewerkt oprolmechaniek, armleuningen aan de portieren, achter handgrepen aan dakstijl met kledinghaakjes, vanaf BMW 525 handgreep aan dakstijl voor passagier naast de bestuurder, houten schakelknop en middenarmsteun achter vanaf de BMW 520.

Bodem geheel met tapijt bekleed, tapijt op de hoedenplank (met uitzondering van de BMW 518), gemakkelijk te bereiken opbergruimten: in het verlichte handschoenenkastje, op het dashboard, in de middenconsole en in de opbergvakken aan de voorportieren; veiligheidsasbak en sigare-aansteker, 2 asbakken achter, anti-verblindingspiegel, veiligheidssloten, kindersloten op de achterportieren, reservewiel onder de kofferbakvloer, gereedschapscassette in kofferdeksel, koffermat, vanaf 520 geheel beklede kofferruimte.

Parkeerlichten, binnenverlichting met 4 deurcontacten, kofferbakverlichting, stopcontact voor oplaadbare looplamp (extra accessoire) in handschoenenkastje, Ribcord bekleding vanaf BMW 520.

Standaard in de BMW 525 en 528i: Individueel gemodelleerde zittingen achter, tassen in de rugleuningen van de voorstoelen. BMW 528i: afsluitbaar handschoenenkastje, houten lijsten aan portierbekleding op het dashboard.

Extra's

Lichtmetalen velgen met radiaalbanden 175 HR 14 of 195/70 HR 14 resp. 195/70 VR 14 (alleen 528i), staalgordelbanden 195/70 HR 14. Sperdifferentieel, automatische versnellingsbak met indicatielampjes voor stand selectiehandle, 5-versn. bak (alleen 525/528i). Stuurbekrachtiging bij de BMW 528i standaard, verzwaarde achtervering, niveau-regeling op de achteras, sportafstelling van onderstel. Stabilisatoren achter en verzwaarde stabilisatoren voor (standaard bij 525 en 528i). Zwaardere wisselstroomdynamo 55 A/770 W., wielsieringen voor de BMW 518.

Kunstlederen bekleding (vanaf 525 zonder meerprijs), lederen bekleding vanaf 520, lederen stuurwiel, lederen sportstuur 380 g. Automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels achter, hoofdsteunen achter, verlaagde voorstoelen naar keuze (standaard bij stalen kanteldak), verwarming van achtercompartiment, airconditioning met groen warmtewerend glas rondom. Veloursvoetmatten, afsluitbaar handschoenenkastje met centrale sleutel (528i standaard), uitgebreide gereedschapscassette aan binnenkant kofferdeksel. Recaro-stoelen voor bestuurder resp. bestuurder en passagier met hoofdsteunen en verstelbare steun voor de bovenbenen en verstelbare bestuurdersstoel en axiaal verstelbaar stuurwiel voor 518 en 520.

Warmtewerend glas rondom in groen of bruin, elektrisch of handbediend stalen kanteldak in combinatie met verlaagde voorzittingen, metallic lak, tweede buitenspiegel (mechanisch) voor 518 en 520. Afsluitbare tankdop en handschoenenkastje met centrale sleutel voor 518. Halogeen mistlampen, koplamp wis/was installatie, elektrisch te bedienen zijramen voor en achter of alleen van (vanaf 520), elektrisch te bedienen buitenspiegel links (standaard vanaf BMW 525) en rechts. Radio's van verschillend fabrikaat, mono (met 2 luidsprekers), stereo en cassette (met 4 luidsprekers), radio-ontstoring, automatische antenne achter, elektrische centrale vergrendeling voor portieren, tankklep, kofferruimte en handschoenenkastje. Toerenteller voor 518 en 520. Gevarendriehoek met houder.

* in voorbereiding.

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk. De BMW-dealer zal u hierover graag informeren.



BMW maakt rijden geweldig

8110503 65
2/78 VM
Printed in West Germany

BMW maakt rijden geweldig

Elke BMW is een harmonisch geïntegreerd samenspel van vernuftige technische details, en erop gebouwd de automobilist plezier te geven in het rijden. Daarvoor zorgt de zorgvuldige productie en het wereldwijde netwerk van speciaal geschoolde vakmensen in de BMW service-werkplaatsen. Daar worden BMW-automobielen behandeld met dezelfde zorg en vakkennis als waarmee ze gebouwd werden. Dit maakt de aanschaf van een BMW tot een investering waar u lang, jarenlang plezier van zult hebben.

BMW service: voor waarde-
vastheid van uw investering.

BMW electronic center:
Met elektronische nauwkeurigheid wordt uw BMW van bumper tot bumper doorgelicht.

